



VEILIGHEIDSMONITOR 2018

Tabellenrapport

Finaal rapport

Provincie West-Vlaanderen



1 Verdeling van de populatie en van de respondenten

1.1 Verdeling populatie naar leeftijd en geslacht

Nota: De totale bevolkingsomvang (personen vanaf 15 jaar) bedraagt 1009579 maar werd voor de vergelijkbaarheid gereduceerd tot de steekproefomvang.

Tabel: dem A. Frequenties	Geslacht		Totaal
	Man	Vrouw	
Leeftijd			
15-24 jaar	1455	1387	2842
25-34 jaar	1522	1441	2964
35-49 jaar	2458	2368	4827
50-64 jaar	2786	2731	5518
65 jaar of ouder	2612	3256	5868
Totaal (gereduceerd)	10834	11184	22018

1.2 Verdeling respondenten naar leeftijd en geslacht

Tabel: dem B. Frequenties	Geslacht		Totaal
	Man	Vrouw	
Leeftijd			
15-24 jaar	1924	2325	4249
25-34 jaar	1726	2196	3922
35-49 jaar	2028	2413	4441
50-64 jaar	1878	1878	3756
65 jaar of ouder	2739	2911	5650
Totaal	10295	11723	22018

1.3 Verdeling respondenten naar hoogst behaalde diploma

Tabel: dem D. Frequenties	%	Totaal
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	26.78	2305
Hoger middelbaar	36.21	3117
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	34.66	2983
Onbekend	2.34	202
Totaal	100.00	8607



1.4 Verdeling respondenten naar beroepssituatie

Tabel: dem E. Frequenties	%	Totaal
Werknemer/ambtenaar	41.31	3556
Zelfstandige	9.59	826
Student	9.51	818
Gepensioneerd	29.79	2564
Werkloos/werkzoekende	1.86	160
Andere	5.68	489
Onbekend	2.26	194
Totaal	100.00	8607

1.5 Verdeling respondenten naar type woning

Tabel: dem F. Frequenties	%	Totaal
Open bebouwing/vrijstaande woning of halfopen bebouwing	56.62	4873
Rijwoning	26.29	2262
Studio of appartement	14.06	1210
Andere	0.83	71
Onbekend	2.21	190
Totaal	100.00	8607

1.6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

Tabel: dem G. Frequenties	%	Totaal
Minder dan een jaar	4.98	428
Tussen 1 en 5 jaar	20.65	1778
Tussen 6 en 10 jaar	12.25	1054
Meer dan 10 jaar	61.18	5266
Onbekend	0.94	81
Totaal	100.00	8607



1.7 Hoe vindt u dat uw buurt eruit ziet?

Tabel: dem H.	%	Totaal
Heel verzorgd	19.06	1641
Eerder verzorgd	67.53	5812
Eerder onverzorgd	10.11	870
Heel onverzorgd	1.53	132
Onbekend	1.77	153
Totaal	100.00	8607



2 Buurtproblemen

2.1 Ervaart u de volgende zaken als een probleem in uw buurt? (in dalende volgorde)

Tabel: brt A.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Onaangepaste snelheid in het verkeer	22.42	36.54	27.33	13.72	8393
Hinderlijk parkeren	14.06	21.24	37.46	27.24	8258
Sluikstorten en zwerfvuil	13.87	29.74	29.33	27.07	8315
Agressief verkeersgedrag	8.96	20.39	44.49	26.16	8199
Geluidshinder door verkeer	6.95	18.46	38.07	36.52	8326
Fietsdiefstal	6.21	16.64	38.07	39.08	8196
Geluidshinder van de burens	5.18	11.25	41.54	42.03	8315
Woninginbraak	5.12	19.14	44.77	30.97	8313
Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto	4.61	14.79	40.40	40.20	8228
Geluidshinder door mensen op de openbare weg	3.65	10.40	43.37	42.57	8297
Defecte of ontbrekende straatverlichting	3.33	9.02	37.43	50.22	8308
Loslopende dieren	2.81	7.81	36.46	52.92	8297
Rondhangende jongeren	2.71	8.30	35.61	53.39	8367
Geluidshinder afkomstig van cafés of fuiven	2.62	5.53	32.24	59.61	8280
Overlast verbonden aan alcohol- en druggebruik	2.36	6.01	30.72	60.91	8329
Verkeersongevallen	2.19	9.30	51.15	37.35	8188
Diefstal uit auto's	2.04	6.79	42.11	49.05	8201
Vandalisme en graffiti	1.79	5.22	30.24	62.75	8276
Motor- of bromfietsdiefstal	1.69	4.57	41.07	52.66	8128
Drugsverkoop op straat	1.68	2.85	23.71	71.76	8295
Autodiefstal	1.50	4.75	42.63	51.11	8183
Zakkenrollerij, gauwdiefstal	1.45	3.89	38.05	56.61	8175
Mensen die op straat worden lastig gevallen	1.11	2.54	28.06	68.28	8234
Vechtpartijen	1.07	2.41	27.98	68.54	8322



2.2 Buurtproblemen naar achtergrondkenmerken

2.2.1 Woninginbraak

Tabel: brt B.2.1.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>					
15-24 jaar	4.01	16.51	42.87	36.61	1088
25-34 jaar	4.18	18.19	44.44	33.19	1140
35-49 jaar	5.45	20.95	47.24	26.36	1836
50-64 jaar	5.19	21.64	46.22	26.96	2094
65 jaar of ouder	5.84	16.99	42.41	34.76	2155
Totaal	5.12	19.14	44.77	30.97	8313

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.1.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Opleidingsniveau</i>					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	5.01	15.84	40.71	38.44	2184
Hoger middelbaar	4.89	18.31	47.04	29.76	3036
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	5.44	22.27	46.16	26.13	2917
Onbekend	5.11	22.53	33.05	39.32	176
Totaal	5.12	19.14	44.77	30.97	8313

Tabel: brt B.2.1.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Beroepsactiviteit</i>					
Werknemer/ambtenaar	4.66	20.24	46.93	28.17	3485
Zelfstandige	6.95	23.58	47.19	22.28	802
Student	3.82	17.14	41.56	37.47	802
Gepensioneerd	5.50	17.53	42.94	34.03	2438
Werkloos/werkzoekende	5.99	14.22	38.31	41.48	153
Andere	4.19	16.95	43.91	34.96	462
Onbekend	8.40	18.28	38.92	34.41	171
Totaal	5.12	19.14	44.77	30.97	8313



2.2.2 Autodiefstal

Tabel: brt B.2.2.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.35	3.99	32.82	61.83	1084
25-34 jaar	1.18	4.75	40.68	53.38	1139
35-49 jaar	1.73	4.89	48.69	44.69	1832
50-64 jaar	1.65	5.46	46.68	46.22	2062
65 jaar of ouder	1.41	4.33	39.45	54.81	2066
Totaal	1.50	4.75	42.63	51.11	8183

Tabel: brt B.2.2.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	1.50	4.44	41.19	52.86	4071
Vrouw	1.50	5.06	44.06	49.38	4112
Totaal	1.50	4.75	42.63	51.11	8183

Tabel: brt B.2.2.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.94	4.35	37.55	56.16	2128
Hoger middelbaar	1.48	4.77	44.93	48.82	2998
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.15	4.91	44.70	49.25	2892
Onbekend	2.56	6.93	30.19	60.32	164
Totaal	1.50	4.75	42.63	51.11	8183

Tabel: brt B.2.2.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.26	4.50	46.30	47.94	3463
Zelfstandige	1.88	6.40	49.37	42.35	796
Student	1.35	3.77	30.64	64.24	801
Gepensioneerd	1.43	4.68	40.04	53.85	2358
Werkloos/werkzoekende	4.21	3.39	35.99	56.41	149
Andere	1.83	5.01	41.45	51.71	453
Onbekend	3.36	8.54	37.65	50.45	165
Totaal	1.50	4.75	42.63	51.11	8183



2.2.3 Diefstal uit auto's

Tabel: brt B.2.3.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.78	5.66	34.61	57.95	1085
25-34 jaar	1.68	6.50	41.40	50.41	1139
35-49 jaar	2.73	7.88	46.61	42.78	1835
50-64 jaar	2.04	7.27	45.73	44.97	2067
65 jaar of ouder	1.77	6.10	38.85	53.28	2075
Totaal	2.04	6.79	42.11	49.05	8201

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.3.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.24	6.32	36.93	54.52	2128
Hoger middelbaar	2.13	6.99	44.20	46.68	2998
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.82	6.84	44.30	47.04	2909
Onbekend	2.00	8.46	32.36	57.18	166
Totaal	2.04	6.79	42.11	49.05	8201

Tabel: brt B.2.3.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.95	7.11	44.87	46.07	3474
Zelfstandige	2.63	8.36	47.38	41.64	799
Student	1.81	5.09	32.97	60.13	802
Gepensioneerd	1.77	6.28	40.04	51.92	2362
Werkloos/werkzoekende	4.09	5.91	38.96	51.05	150
Andere	2.17	5.80	41.67	50.36	448
Onbekend	4.01	11.62	36.68	47.70	166
Totaal	2.04	6.79	42.11	49.05	8201

**2.2.4 iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto**

Tabel: brt B.2.4.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	4.29	17.00	39.47	39.24	1083
25-34 jaar	5.40	18.83	39.88	35.89	1139
35-49 jaar	5.15	15.48	44.02	35.35	1838
50-64 jaar	5.20	14.38	42.25	38.18	2080
65 jaar of ouder	3.30	11.25	36.12	49.33	2088
Totaal	4.61	14.79	40.40	40.20	8228

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.4.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.56	13.50	34.81	47.13	2143
Hoger middelbaar	5.03	16.02	40.90	38.05	3007
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	4.09	14.50	44.63	36.78	2911
Onbekend	6.87	14.28	29.29	49.56	167
Totaal	4.61	14.79	40.40	40.20	8228

Tabel: brt B.2.4.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	5.42	15.79	42.82	35.97	3479
Zelfstandige	4.33	14.67	45.71	35.29	802
Student	3.58	16.03	40.17	40.22	799
Gepensioneerd	3.37	11.94	36.81	47.88	2375
Werkloos/werkzoekende	5.95	17.60	37.35	39.10	151
Andere	5.80	17.92	35.35	40.93	453
Onbekend	7.41	18.12	32.93	41.54	168
Totaal	4.61	14.79	40.40	40.20	8228



2.2.5 Moto- of bromfietsdiefstal

Tabel: brt B.2.5.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.57	5.85	35.95	56.63	1078
25-34 jaar	1.48	4.25	42.36	51.90	1136
35-49 jaar	1.74	4.68	47.07	46.51	1836
50-64 jaar	2.05	5.18	43.59	49.18	2050
65 jaar of ouder	1.46	3.37	35.11	60.06	2029
Totaal	1.69	4.57	41.07	52.66	8128

Tabel: brt B.2.5.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	1.70	4.72	39.41	54.17	4046
Vrouw	1.68	4.43	42.72	51.17	4082
Totaal	1.69	4.57	41.07	52.66	8128

Tabel: brt B.2.5.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.31	4.51	35.05	58.12	2109
Hoger middelbaar	1.82	5.32	42.16	50.70	2976
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.05	3.88	44.77	50.30	2883
Onbekend	2.67	3.85	33.85	59.63	160
Totaal	1.69	4.57	41.07	52.66	8128

Tabel: brt B.2.5.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.41	4.82	44.99	48.78	3461
Zelfstandige	1.56	3.90	47.90	46.64	790
Student	1.71	5.23	35.12	57.93	797
Gepensioneerd	1.72	3.53	36.14	58.60	2324
Werkloos/werkzoekende	4.58	4.06	36.63	54.73	150
Andere	2.58	7.90	37.63	51.90	447
Onbekend	2.52	5.59	37.79	54.10	159
Totaal	1.69	4.57	41.07	52.66	8128

2.2.6 *Fietsdiefstal*

Tabel: brt B.2.6.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>					
15-24 jaar	9.31	22.59	33.79	34.32	1081
25-34 jaar	5.80	16.17	38.16	39.87	1137
35-49 jaar	6.91	16.33	41.57	35.19	1838
50-64 jaar	6.06	17.59	40.75	35.60	2069
65 jaar of ouder	4.34	13.12	34.47	48.07	2072
Totaal	6.21	16.64	38.07	39.08	8196

Tabel: brt B.2.6.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Geslacht</i>					
Man	5.71	16.68	37.01	40.60	4074
Vrouw	6.70	16.60	39.11	37.59	4122
Totaal	6.21	16.64	38.07	39.08	8196

Tabel: brt B.2.6.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Opleidingsniveau</i>					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	6.06	15.20	33.58	45.17	2128
Hoger middelbaar	6.38	17.68	38.45	37.49	3001
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	6.01	16.58	41.42	35.99	2902
Onbekend	8.54	17.27	30.14	44.06	166
Totaal	6.21	16.64	38.07	39.08	8196

Tabel: brt B.2.6.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
<i>Beroepsactiviteit</i>					
Werknemer/ambtenaar	6.35	17.37	40.50	35.79	3469
Zelfstandige	5.64	15.76	43.12	35.48	798
Student	9.11	23.65	32.83	34.41	798
Gepensioneerd	4.44	13.21	36.16	46.19	2364
Werkloos/werkzoekende	10.38	16.82	32.22	40.58	154
Andere	7.53	17.51	34.53	40.43	452
Onbekend	9.92	18.27	30.20	41.60	162
Totaal	6.21	16.64	38.07	39.08	8196



2.2.7 Zakkenrollerij, gauwdiefstal

Tabel: brt B.2.7.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.19	4.29	33.13	61.39	1083
25-34 jaar	0.79	3.51	38.43	57.28	1140
35-49 jaar	1.56	3.78	41.87	52.79	1831
50-64 jaar	1.58	3.72	40.48	54.23	2061
65 jaar of ouder	1.73	4.18	34.59	59.50	2059
Totaal	1.45	3.89	38.05	56.61	8175

Tabel: brt B.2.7.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	1.46	3.75	35.30	59.49	4057
Vrouw	1.44	4.04	40.75	53.77	4118
Totaal	1.45	3.89	38.05	56.61	8175

Tabel: brt B.2.7.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.14	3.79	34.23	59.84	2119
Hoger middelbaar	1.25	4.36	39.41	54.98	2999
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.12	3.55	39.79	55.54	2895
Onbekend	1.96	2.91	31.63	63.50	162
Totaal	1.45	3.89	38.05	56.61	8175

Tabel: brt B.2.7.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.98	3.42	40.97	54.63	3464
Zelfstandige	1.74	3.81	41.21	53.24	796
Student	1.18	4.26	31.15	63.41	802
Gepensioneerd	1.67	4.33	35.49	58.50	2349
Werkloos/werkzoekende	3.11	6.55	30.59	59.75	150
Andere	2.38	4.06	39.15	54.41	450
Onbekend	4.05	3.53	34.96	57.46	163
Totaal	1.45	3.89	38.05	56.61	8175



2.2.8 Onaangepaste snelheid in het verkeer

Tabel: brt B.2.8.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	16.32	36.73	31.88	15.07	1087
25-34 jaar	21.11	37.59	29.07	12.23	1143
35-49 jaar	26.20	37.30	25.45	11.06	1863
50-64 jaar	23.36	35.30	27.99	13.35	2111
65 jaar of ouder	22.00	36.45	25.11	16.44	2189
Totaal	22.42	36.54	27.33	13.72	8393

Tabel: brt B.2.8.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	21.45	35.56	28.20	14.79	4141
Vrouw	23.35	37.50	26.47	12.68	4252
Totaal	22.42	36.54	27.33	13.72	8393

Tabel: brt B.2.8.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	23.32	35.34	24.55	16.80	2218
Hoger middelbaar	21.97	36.30	27.97	13.77	3053
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	22.03	37.96	29.03	10.98	2944
Onbekend	25.33	32.32	22.68	19.67	179
Totaal	22.42	36.54	27.33	13.72	8393

Tabel: brt B.2.8.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	23.88	38.31	27.10	10.70	3507
Zelfstandige	18.21	33.58	32.85	15.36	815
Student	16.89	36.23	32.16	14.73	803
Gepensioneerd	22.43	36.17	25.54	15.85	2466
Werkloos/werkzoekende	20.97	31.73	26.21	21.10	156
Andere	28.57	33.09	21.60	16.75	476
Onbekend	22.34	35.11	25.57	16.98	171
Totaal	22.42	36.54	27.33	13.72	8393

**2.2.9 Agressief verkeersgedrag**

Tabel: brt B.2.9.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	7.28	20.00	46.32	26.40	1081
25-34 jaar	8.13	21.59	46.82	23.46	1140
35-49 jaar	10.09	21.11	47.29	21.51	1843
50-64 jaar	9.43	20.29	44.23	26.05	2072
65 jaar of ouder	8.83	19.39	39.99	31.79	2062
Totaal	8.96	20.39	44.49	26.16	8199

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.9.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.36	19.22	40.09	31.33	2112
Hoger middelbaar	8.73	21.25	45.44	24.58	3002
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	8.69	20.50	47.22	23.59	2920
Onbekend	12.91	17.91	35.07	34.11	165
Totaal	8.96	20.39	44.49	26.16	8199

Tabel: brt B.2.9.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	9.33	21.19	47.39	22.10	3478
Zelfstandige	7.13	19.54	48.04	25.28	804
Student	6.90	19.91	45.71	27.48	799
Gepensioneerd	8.50	19.75	41.07	30.68	2340
Werkloos/werkzoekende	11.08	16.97	40.42	31.53	155
Andere	13.62	20.92	36.06	29.40	461
Onbekend	11.91	20.95	35.74	31.40	163
Totaal	8.96	20.39	44.49	26.16	8199

**2.2.10 Hinderlijk parkeren**

Tabel: brt B.2.10.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	12.80	24.63	38.72	23.85	1081
25-34 jaar	14.27	24.98	37.87	22.88	1140
35-49 jaar	14.25	20.13	41.19	24.43	1851
50-64 jaar	14.30	20.38	37.04	28.28	2083
65 jaar of ouder	14.20	19.30	33.73	32.77	2102
Totaal	14.06	21.24	37.46	27.24	8258

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.10.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	14.97	19.87	33.91	31.25	2152
Hoger middelbaar	13.81	21.45	37.95	26.79	3015
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	13.61	22.18	40.08	24.14	2928
Onbekend	14.99	18.69	28.17	38.14	164
Totaal	14.06	21.24	37.46	27.24	8258

Tabel: brt B.2.10.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	14.34	22.93	39.28	23.45	3490
Zelfstandige	11.09	16.49	41.52	30.90	807
Student	12.58	25.19	38.23	24.00	796
Gepensioneerd	14.11	19.83	34.70	31.36	2384
Werkloos/werkzoekende	12.47	21.14	36.90	29.49	156
Andere	19.82	18.73	30.59	30.86	465
Onbekend	14.52	17.24	34.99	33.26	161
Totaal	14.06	21.24	37.46	27.24	8258



2.2.11 Verkeersongevallen

Tabel: brt B.2.11.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.04	11.12	50.77	36.08	1081
25-34 jaar	2.33	10.15	54.23	33.29	1138
35-49 jaar	2.55	10.41	54.87	32.16	1841
50-64 jaar	2.10	7.97	52.18	37.75	2068
65 jaar of ouder	1.95	8.23	45.31	44.51	2060
Totaal	2.19	9.30	51.15	37.35	8188

Tabel: brt B.2.11.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	2.23	9.01	49.36	39.40	4071
Vrouw	2.15	9.59	52.93	35.33	4117
Totaal	2.19	9.30	51.15	37.35	8188

Tabel: brt B.2.11.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.44	9.38	45.06	43.12	2114
Hoger middelbaar	2.22	9.19	52.17	36.42	2998
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.80	9.37	55.04	33.79	2917
Onbekend	5.34	9.24	41.73	43.69	160
Totaal	2.19	9.30	51.15	37.35	8188

Tabel: brt B.2.11.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.19	9.93	54.93	32.95	3467
Zelfstandige	2.54	8.06	54.19	35.20	806
Student	2.13	11.63	49.64	36.60	801
Gepensioneerd	1.88	8.00	46.89	43.23	2337
Werkloos/werkzoekende	3.11	6.24	48.54	42.11	153
Andere	2.58	9.63	45.08	42.72	462
Onbekend	3.07	11.35	44.04	41.55	162
Totaal	2.19	9.30	51.15	37.35	8188

**2.2.12 Geluidshinder door mensen op de openbare weg**

Tabel: brt B.2.12.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.70	10.35	40.82	46.13	1091
25-34 jaar	4.02	12.39	45.62	37.97	1137
35-49 jaar	4.06	10.90	47.21	37.84	1851
50-64 jaar	3.33	10.30	46.53	39.84	2097
65 jaar of ouder	3.92	9.03	37.00	50.05	2121
Totaal	3.65	10.40	43.37	42.57	8297

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.12.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.79	9.42	38.54	48.25	2181
Hoger middelbaar	3.57	11.22	44.36	40.85	3025
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	3.55	10.43	46.43	39.59	2920
Onbekend	5.41	7.91	35.08	51.60	172
Totaal	3.65	10.40	43.37	42.57	8297

Tabel: brt B.2.12.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	3.70	11.17	47.48	37.64	3483
Zelfstandige	3.37	8.20	46.07	42.36	810
Student	2.40	11.01	39.53	47.05	804
Gepensioneerd	3.73	8.81	38.98	48.47	2410
Werkloos/werkzoekende	4.93	12.77	42.24	40.07	156
Andere	4.71	13.40	39.98	41.92	472
Onbekend	4.80	14.48	36.77	43.94	164
Totaal	3.65	10.40	43.37	42.57	8297

**2.2.13 Geluidshinder afkomstig van cafés of fuiven**

Tabel: brt B.2.13.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.10	4.91	32.40	60.59	1086
25-34 jaar	2.08	5.35	34.96	57.60	1138
35-49 jaar	2.80	5.72	36.78	54.69	1850
50-64 jaar	2.34	5.50	33.42	58.74	2097
65 jaar of ouder	3.29	5.83	25.54	65.35	2109
Totaal	2.62	5.53	32.24	59.61	8280

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.13.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.12	4.88	28.23	63.76	2167
Hoger middelbaar	2.39	5.80	32.88	58.93	3024
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.40	5.89	34.63	57.08	2920
Onbekend	4.00	2.95	31.07	61.99	170
Totaal	2.62	5.53	32.24	59.61	8280

Tabel: brt B.2.13.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.42	5.80	36.13	55.64	3487
Zelfstandige	1.91	4.15	34.95	58.99	808
Student	2.05	4.94	31.72	61.29	800
Gepensioneerd	3.03	5.40	26.83	64.74	2397
Werkloos/werkzoekende	4.61	7.05	30.19	58.15	153
Andere	3.26	7.33	28.11	61.30	468
Onbekend	3.31	5.02	31.38	60.29	168
Totaal	2.62	5.53	32.24	59.61	8280



2.2.14 Geluidshinder door verkeer

Tabel: brt B.2.14.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	4.76	18.62	38.86	37.76	1091
25-34 jaar	7.60	21.74	40.04	30.62	1138
35-49 jaar	7.64	19.77	40.62	31.97	1855
50-64 jaar	6.37	16.91	40.64	36.08	2099
65 jaar of ouder	7.70	17.01	31.89	43.41	2143
Totaal	6.95	18.46	38.07	36.52	8326

Tabel: brt B.2.14.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	6.86	18.16	36.93	38.05	4107
Vrouw	7.04	18.75	39.18	35.04	4219
Totaal	6.95	18.46	38.07	36.52	8326

Tabel: brt B.2.14.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	6.66	16.67	34.21	42.46	2193
Hoger middelbaar	6.87	18.68	38.63	35.83	3036
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	7.03	19.73	40.78	32.46	2923
Onbekend	10.93	15.63	31.44	42.00	174
Totaal	6.95	18.46	38.07	36.52	8326

Tabel: brt B.2.14.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	7.05	19.84	41.40	31.71	3494
Zelfstandige	6.06	16.73	39.57	37.64	808
Student	4.52	18.79	38.08	38.61	805
Gepensioneerd	7.52	16.30	34.00	42.19	2433
Werkloos/werkzoekende	7.32	23.17	34.67	34.84	156
Andere	7.76	19.83	35.78	36.63	466
Onbekend	10.19	19.51	29.78	40.53	165
Totaal	6.95	18.46	38.07	36.52	8326



2.2.15 Geluidshinder van de burens

Tabel: brt B.2.15.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	5.37	13.28	40.26	41.10	1082
25-34 jaar	4.98	11.02	43.21	40.79	1138
35-49 jaar	5.27	11.06	45.18	38.50	1852
50-64 jaar	5.67	11.13	43.55	39.64	2110
65 jaar of ouder	4.63	10.62	36.15	48.60	2133
Totaal	5.18	11.25	41.54	42.03	8315

Tabel: brt B.2.15.2. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	4.85	10.29	41.25	43.62	4119
Vrouw	5.51	12.19	41.83	40.48	4196
Totaal	5.18	11.25	41.54	42.03	8315

Tabel: brt B.2.15.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	5.00	10.13	35.70	49.18	2182
Hoger middelbaar	5.30	11.83	41.05	41.82	3031
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	4.89	11.47	46.76	36.89	2931
Onbekend	10.51	11.42	35.33	42.74	171
Totaal	5.18	11.25	41.54	42.03	8315

Tabel: brt B.2.15.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	5.44	11.77	45.83	36.95	3491
Zelfstandige	2.51	7.85	43.11	46.53	810
Student	5.46	13.73	40.04	40.77	798
Gepensioneerd	4.83	10.69	36.79	47.70	2425
Werkloos/werkzoekende	6.18	13.82	38.92	41.08	157
Andere	8.41	11.47	36.31	43.81	467
Onbekend	6.40	9.94	37.41	46.25	167
Totaal	5.18	11.25	41.54	42.03	8315

**2.2.16 Rondhangende jongeren**

Tabel: brt B.2.16.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	3.05	9.27	38.02	49.66	1091
25-34 jaar	2.70	9.02	39.28	48.99	1140
35-49 jaar	2.57	8.97	39.05	49.41	1862
50-64 jaar	2.90	7.54	35.88	53.67	2110
65 jaar of ouder	2.46	7.59	29.23	60.73	2163
Totaal	2.71	8.30	35.61	53.39	8367

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.16.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.07	7.84	30.97	58.11	2199
Hoger middelbaar	2.76	9.19	36.51	51.54	3044
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.27	7.83	38.38	51.51	2944
Onbekend	4.45	6.28	31.69	57.58	179
Totaal	2.71	8.30	35.61	53.39	8367

Tabel: brt B.2.16.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.41	8.75	39.52	49.33	3503
Zelfstandige	2.00	6.37	36.16	55.46	813
Student	2.92	9.67	36.90	50.51	805
Gepensioneerd	2.47	7.44	30.42	59.67	2449
Werkloos/werkzoekende	6.87	10.41	32.71	50.02	155
Andere	4.97	9.70	31.61	53.72	470
Onbekend	4.55	8.33	34.85	52.27	171
Totaal	2.71	8.30	35.61	53.39	8367

**2.2.17 Overlast verbonden aan alcohol- en druggebruik**

Tabel: brt B.2.17.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.15	6.13	29.04	62.69	1088
25-34 jaar	2.63	6.92	33.29	57.15	1140
35-49 jaar	2.62	6.62	33.56	57.19	1853
50-64 jaar	2.11	5.58	32.69	59.62	2108
65 jaar of ouder	2.35	5.36	25.79	66.50	2140
Totaal	2.36	6.01	30.72	60.91	8329

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.17.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.56	5.61	27.05	64.77	2190
Hoger middelbaar	2.47	6.45	31.81	59.27	3033
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.01	6.04	32.52	59.43	2930
Onbekend	3.89	3.04	27.53	65.54	176
Totaal	2.36	6.01	30.72	60.91	8329

Tabel: brt B.2.17.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.25	6.31	33.89	57.55	3495
Zelfstandige	1.98	4.90	32.61	60.51	811
Student	1.99	6.14	27.64	64.23	802
Gepensioneerd	2.22	5.31	26.52	65.95	2435
Werkloos/werkzoekende	4.36	9.74	32.47	53.43	155
Andere	4.32	7.31	30.32	58.05	468
Onbekend	3.15	7.74	30.48	58.64	163
Totaal	2.36	6.01	30.72	60.91	8329



2.2.18 Vechtpartijen

Tabel: brt B.2.18.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.15	3.58	26.53	68.73	1089
25-34 jaar	1.21	2.89	29.72	66.18	1139
35-49 jaar	0.94	2.53	30.18	66.35	1856
50-64 jaar	0.88	1.97	30.30	66.86	2113
65 jaar of ouder	1.24	1.87	23.57	73.32	2124
Totaal	1.07	2.41	27.98	68.54	8322

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.18.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.47	2.49	25.05	71.00	2183
Hoger middelbaar	1.00	2.62	30.07	66.31	3035
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	0.80	2.14	28.27	68.79	2934
Onbekend	1.64	2.17	23.36	72.83	170
Totaal	1.07	2.41	27.98	68.54	8322

Tabel: brt B.2.18.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.90	2.33	30.97	65.80	3500
Zelfstandige	0.67	1.54	28.84	68.96	812
Student	1.02	3.66	24.96	70.35	804
Gepensioneerd	1.11	1.99	23.88	73.02	2420
Werkloos/werkzoekende	3.07	4.93	30.57	61.44	155
Andere	2.19	3.35	29.23	65.23	467
Onbekend	0.97	3.41	29.35	66.28	163
Totaal	1.07	2.41	27.98	68.54	8322

**2.2.19 Mensen die op straat worden lastig gevallen**

Tabel: brt B.2.19.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.37	3.52	26.93	68.18	1075
25-34 jaar	0.96	2.95	31.37	64.71	1131
35-49 jaar	1.26	2.83	30.34	65.57	1839
50-64 jaar	0.78	1.70	29.63	67.89	2079
65 jaar of ouder	1.26	2.40	23.33	73.00	2110
Totaal	1.11	2.54	28.06	68.28	8234

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.19.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.88	2.71	24.78	70.63	2162
Hoger middelbaar	1.01	2.51	30.31	66.17	3000
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	0.58	2.34	28.49	68.58	2901
Onbekend	2.21	4.30	22.75	70.74	170
Totaal	1.11	2.54	28.06	68.28	8234

Tabel: brt B.2.19.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	0.83	2.25	31.30	65.62	3466
Zelfstandige	0.67	1.80	28.70	68.83	805
Student	1.39	3.70	25.09	69.82	793
Gepensioneerd	1.17	2.40	24.31	72.12	2398
Werkloos/werkzoekende	4.61	4.21	29.13	62.05	153
Andere	2.30	3.39	28.15	66.16	461
Onbekend	0.56	4.92	24.27	70.26	159
Totaal	1.11	2.54	28.06	68.28	8234

**2.2.20 Drugsverkoop op straat**

Tabel: brt B.2.20.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.88	3.38	21.00	73.73	1085
25-34 jaar	1.38	2.66	24.78	71.18	1137
35-49 jaar	1.88	3.01	25.67	69.44	1851
50-64 jaar	1.32	2.79	26.00	69.90	2098
65 jaar of ouder	1.90	2.61	20.55	74.93	2125
Totaal	1.68	2.85	23.71	71.76	8295

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.20.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.15	2.69	21.61	73.55	2176
Hoger middelbaar	1.88	3.00	24.87	70.25	3024
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.06	2.88	24.24	71.82	2923
Onbekend	2.49	1.94	20.72	74.85	172
Totaal	1.68	2.85	23.71	71.76	8295

Tabel: brt B.2.20.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.27	2.86	26.27	69.60	3492
Zelfstandige	1.63	2.33	23.82	72.22	807
Student	1.88	3.01	19.44	75.68	801
Gepensioneerd	1.76	2.81	20.87	74.56	2420
Werkloos/werkzoekende	4.34	1.95	27.79	65.92	151
Andere	2.88	3.53	25.29	68.30	462
Onbekend	2.49	4.16	23.15	70.20	162
Totaal	1.68	2.85	23.71	71.76	8295

**2.2.21 Vandalisme en graffiti**

Tabel: brt B.2.21.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	1.73	5.87	29.08	63.33	1084
25-34 jaar	1.47	4.64	30.54	63.34	1136
35-49 jaar	1.69	4.56	33.19	60.56	1845
50-64 jaar	1.84	5.48	31.94	60.74	2098
65 jaar of ouder	2.03	5.52	26.41	66.04	2112
Totaal	1.79	5.22	30.24	62.75	8276

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.21.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.32	4.87	26.91	65.90	2155
Hoger middelbaar	1.75	5.36	30.62	62.28	3024
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.26	5.40	32.59	60.75	2927
Onbekend	4.94	4.16	25.27	65.62	172
Totaal	1.79	5.22	30.24	62.75	8276

Tabel: brt B.2.21.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	1.38	4.69	32.59	61.33	3485
Zelfstandige	1.12	4.69	32.23	61.96	810
Student	1.98	6.04	28.48	63.50	801
Gepensioneerd	2.13	5.21	27.40	65.27	2407
Werkloos/werkzoekende	4.40	5.53	30.20	59.88	155
Andere	2.54	7.81	27.32	62.33	460
Onbekend	3.35	7.78	28.97	59.91	158
Totaal	1.79	5.22	30.24	62.75	8276

**2.2.22 Sluikstorten en zwerfvuil**

Tabel: brt B.2.22.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	14.24	31.82	31.30	22.64	1083
25-34 jaar	13.15	30.47	31.49	24.88	1133
35-49 jaar	14.42	30.13	30.66	24.78	1845
50-64 jaar	14.61	30.33	29.28	25.78	2101
65 jaar of ouder	12.87	27.41	26.09	33.64	2154
Totaal	13.87	29.74	29.33	27.07	8315

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.22.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.10	27.55	26.40	32.96	2192
Hoger middelbaar	14.02	29.97	29.23	26.79	3030
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	14.29	31.32	32.00	22.39	2921
Onbekend	13.77	26.90	22.95	36.39	172
Totaal	13.87	29.74	29.33	27.07	8315

Tabel: brt B.2.22.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	13.32	30.27	31.88	24.54	3479
Zelfstandige	17.13	29.74	28.27	24.85	803
Student	14.63	31.76	31.67	21.94	799
Gepensioneerd	13.12	28.57	26.69	31.63	2446
Werkloos/werkzoekende	13.08	28.60	25.85	32.46	156
Andere	14.75	28.87	25.55	30.84	469
Onbekend	15.26	29.79	22.35	32.60	164
Totaal	13.87	29.74	29.33	27.07	8315

**2.2.23 Loslopende dieren**

Tabel: brt B.2.23.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	2.67	9.03	38.46	49.85	1080
25-34 jaar	1.92	7.21	37.82	53.05	1137
35-49 jaar	3.13	7.57	40.19	49.12	1858
50-64 jaar	2.50	7.80	37.45	52.26	2101
65 jaar of ouder	3.37	7.74	30.48	58.41	2120
Totaal	2.81	7.81	36.46	52.92	8297

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.23.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.45	7.34	31.22	58.00	2165
Hoger middelbaar	2.54	7.98	37.26	52.22	3031
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.49	8.08	39.73	49.71	2929
Onbekend	4.89	6.20	32.84	56.07	172
Totaal	2.81	7.81	36.46	52.92	8297

Tabel: brt B.2.23.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.57	7.76	39.45	50.22	3498
Zelfstandige	1.49	6.06	39.94	52.50	809
Student	2.81	9.42	37.86	49.90	795
Gepensioneerd	3.12	7.78	31.83	57.27	2412
Werkloos/werkzoekende	4.89	8.74	34.23	52.14	153
Andere	4.20	8.11	32.13	55.56	462
Onbekend	3.81	8.35	31.29	56.56	167
Totaal	2.81	7.81	36.46	52.92	8297

**2.2.24 Defecte of ontbrekende straatverlichting**

Tabel: brt B.2.24.1. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	5.48	14.19	36.13	44.19	1083
25-34 jaar	2.40	9.42	38.75	49.43	1135
35-49 jaar	3.28	9.40	40.37	46.95	1857
50-64 jaar	3.28	7.61	40.06	49.05	2097
65 jaar of ouder	2.81	7.21	32.28	57.70	2136
Totaal	3.33	9.02	37.43	50.22	8308

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt B.2.24.3. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.44	9.11	32.99	54.46	2175
Hoger middelbaar	3.84	9.24	37.88	49.04	3035
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.67	8.42	41.07	47.84	2925
Onbekend	3.97	13.93	23.99	58.11	174
Totaal	3.33	9.02	37.43	50.22	8308

Tabel: brt B.2.24.4. Rijpercentages	HELEMAAL WEL een probleem	EERDER WEL een probleem	EERDER NIET een probleem	HELEMAAL NIET een probleem	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	2.96	9.06	40.71	47.27	3497
Zelfstandige	3.49	8.34	41.88	46.29	806
Student	5.54	14.99	35.27	44.21	798
Gepensioneerd	2.82	6.95	33.79	56.45	2421
Werkloos/werkzoekende	4.92	11.11	31.71	52.26	154
Andere	3.28	9.20	32.59	54.93	467
Onbekend	5.58	10.36	29.36	54.70	165
Totaal	3.33	9.02	37.43	50.22	8308



2.3 Hoe vindt u dat uw buurt eruit ziet?

2.3.1 Globale verdeling van de verzorgdheid van de buurt

Tabel: brt C.1. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
	19.06	67.53	10.11	1.53	1.77	8607

2.3.2 Verzorgdheid van de buurt naar achtergrondkenmerken

Tabel: brt C.2.1. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	21.86	67.29	8.78	0.74	1.33	1110
25-34 jaar	17.67	70.57	9.61	0.81	1.35	1159
35-49 jaar	17.27	69.88	10.12	1.38	1.35	1887
50-64 jaar	17.77	68.95	9.84	1.84	1.61	2158
65 jaar of ouder	21.10	62.83	11.24	2.12	2.71	2293
Totaal	19.06	67.53	10.11	1.53	1.77	8607

Tabel: brt C.2.2. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	19.92	67.61	9.31	1.50	1.64	4234
Vrouw	18.23	67.44	10.87	1.56	1.90	4373
Totaal	19.06	67.53	10.11	1.53	1.77	8607

Tabel: brt C.2.3. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	18.95	65.74	11.03	1.81	2.47	2305
Hoger middelbaar	17.15	70.08	9.98	1.48	1.31	3117
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	21.18	66.79	9.41	1.38	1.23	2983
Onbekend	18.52	59.26	11.78	1.40	9.04	202
Totaal	19.06	67.53	10.11	1.53	1.77	8607



Tabel: brt C.2.4. Rijpercentages	Heel verzorgd	Eerder verzorgd	Eerder onverzorgd	Heel onverzorgd	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	17.43	70.93	9.38	1.12	1.14	3556
Zelfstandige	18.23	69.47	8.85	2.04	1.40	826
Student	22.11	67.62	8.57	0.62	1.08	818
Gepensioneerd	20.71	63.66	11.40	1.94	2.29	2564
Werkloos/werkzoekende	23.50	60.24	11.06	2.35	2.85	160
Andere	17.41	65.49	13.19	2.05	1.86	489
Onbekend	18.41	58.77	9.54	3.35	9.92	194
Totaal	19.06	67.53	10.11	1.53	1.77	8607

2.4 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

2.4.1 Globale verdeling van de duur dat men in de buurt woont

Tabel: brt D.1. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
	4.98	20.65	12.25	61.18	0.94	8607

2.4.2 De duur dat men in de buurt woont naar achtergrondkenmerken

Tabel: brt D.2.1. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	5.70	14.61	8.50	69.83	1.37	1667
25-34 jaar	10.95	48.52	17.45	22.40	0.69	1540
35-49 jaar	4.41	21.29	19.71	54.00	0.59	1754
50-64 jaar	2.00	12.75	8.90	75.68	0.67	1457
65 jaar of ouder	2.66	10.40	7.69	77.97	1.27	2190
Totaal	4.98	20.65	12.25	61.18	0.94	8607

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: brt D.2.3. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.70	16.23	8.97	68.72	1.39	2243
Hoger middelbaar	5.05	20.45	13.08	60.81	0.61	3131
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	5.09	24.68	13.96	55.66	0.61	3030
Onbekend	5.13	12.53	10.09	65.96	6.28	204
Totaal	4.98	20.65	12.25	61.18	0.94	8607



Tabel: brt D.2.4. Rijpercentages	Minder dan een jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Tussen 6 en 10 jaar	Meer dan 10 jaar	Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	7.08	28.67	15.38	48.27	0.61	3529
Zelfstandige	3.89	21.59	14.28	59.62	0.63	754
Student	2.89	13.28	9.88	73.07	0.88	1226
Gepensioneerd	2.54	10.97	7.69	77.88	0.93	2322
Werkloos/werkzoekende	11.13	32.69	13.77	41.08	1.33	166
Andere	5.90	23.36	13.69	55.83	1.23	413
Onbekend	6.05	17.67	12.56	55.77	7.94	197
Totaal	4.98	20.65	12.25	61.18	0.94	8607



3 Onveiligheidsgevoel

3.1 Voorkomen van een algemeen onveiligheidsgevoel

3.1.1 Globale verdeling van het algemeen onveiligheidsgevoel

Tabel: onv A.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
	0.57	2.62	15.64	47.44	33.72	8393

3.1.2 Algemeen onveiligheidsgevoel naar achtergrondkenmerken

Tabel: onv A.2.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	0.31	3.30	16.16	46.80	33.43	1085
25-34 jaar	0.50	2.72	15.05	50.53	31.21	1141
35-49 jaar	0.73	2.41	15.97	48.64	32.25	1860
50-64 jaar	0.40	2.74	15.35	48.24	33.27	2119
65 jaar of ouder	0.78	2.30	15.70	44.35	36.87	2189
Totaal	0.57	2.62	15.64	47.44	33.72	8393

Tabel: onv A.2.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	0.50	2.00	12.08	44.24	41.17	4144
Vrouw	0.65	3.23	19.12	50.55	26.46	4249
Totaal	0.57	2.62	15.64	47.44	33.72	8393

Tabel: onv A.2.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	0.96	2.62	15.44	43.40	37.58	2215
Hoger middelbaar	0.51	2.86	16.86	47.35	32.42	3061
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	0.27	2.25	14.70	51.14	31.64	2935
Onbekend	2.00	4.66	12.75	38.31	42.28	182
Totaal	0.57	2.62	15.64	47.44	33.72	8393



Tabel: onv A.2.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	0.51	2.34	14.91	50.25	31.98	3504
Zelfstandige	0.49	1.95	14.37	50.64	32.55	814
Student	0.26	3.07	16.07	47.53	33.07	801
Gepensioneerd	0.60	2.38	15.77	45.15	36.11	2467
Werkloos/werkzoekende	0.74	4.54	16.73	37.51	40.49	157
Andere	1.19	4.62	20.43	39.57	34.19	477
Onbekend	1.48	5.69	18.51	38.26	36.06	173
Totaal	0.57	2.62	15.64	47.44	33.72	8393

3.1.3 Onveiligheidsgevoel volgens verzorgdheid van de buurt

Tabel: onv A.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Aspect van de buurt						
Heel verzorgd	0.50	0.92	7.57	38.15	52.86	1605
Eerder verzorgd	0.39	2.09	15.92	51.13	30.47	5688
Eerder onverzorgd	1.26	7.73	27.18	42.69	21.14	849
Heel onverzorgd	4.53	12.27	24.20	34.26	24.74	127
Onbekend	1.14	4.03	19.42	44.46	30.95	124
Totaal	0.57	2.62	15.64	47.44	33.72	8393

3.2 Mijdingsgedrag

3.2.1 In welke mate stelt u volgende gedragingen (in dalende volgorde)

Tabel: onv B.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Niet opendoen voor onbekenden	13.30	10.54	23.17	28.24	24.76	8267
Bij duisternis vermijden om weg te gaan van huis	5.37	7.71	14.40	28.29	44.24	8262
Mijden van drukke evenementen	3.52	5.23	14.35	26.69	50.20	8240
Vermijden om het openbaar vervoer te nemen	2.90	3.00	6.04	24.59	63.46	8183
Bepaalde plekken in de gemeente mijden	1.97	5.01	17.62	29.91	45.49	8203



3.2.2 Mijdingsgedrag naar achtergrondkenmerken

3.2.2.1 Plekken in de gemeente mijden

Tabel: onv B.2.1.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	1.08	6.39	19.88	29.69	42.96	1082
25-34 jaar	1.12	4.66	15.51	28.98	49.73	1127
35-49 jaar	1.57	4.74	16.29	28.84	48.57	1848
50-64 jaar	1.73	4.86	17.44	31.63	44.33	2094
65 jaar of ouder	3.51	4.87	18.96	29.76	42.89	2052
Totaal	1.97	5.01	17.62	29.91	45.49	8203

Tabel: onv B.2.1.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	1.35	3.91	13.90	27.04	53.80	4073
Vrouw	2.58	6.09	21.29	32.75	37.29	4130
Totaal	1.97	5.01	17.62	29.91	45.49	8203

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: onv B.2.1.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	1.09	4.31	16.92	30.15	47.53	3481
Zelfstandige	0.96	4.27	14.57	29.72	50.48	803
Student	0.86	6.57	20.83	31.06	40.68	800
Gepensioneerd	3.12	4.99	18.62	30.55	42.72	2345
Werkloos/werkzoekende	2.52	8.24	17.80	27.29	44.15	152
Andere	5.57	7.29	18.76	24.85	43.53	459
Onbekend	3.99	6.78	14.10	27.86	47.28	164
Totaal	1.97	5.01	17.62	29.91	45.49	8203



3.2.2.2 Niet opendoen voor onbekenden

Tabel: onv B.2.2.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	11.30	14.40	22.25	27.86	24.19	1074
25-34 jaar	7.06	11.36	23.26	29.51	28.81	1127
35-49 jaar	8.72	9.98	22.74	31.10	27.46	1841
50-64 jaar	11.50	9.65	24.44	30.41	23.99	2089
65 jaar of ouder	23.31	9.51	22.71	23.15	21.32	2135
Totaal	13.30	10.54	23.17	28.24	24.76	8267

Tabel: onv B.2.2.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	9.08	8.37	20.91	31.25	30.39	4072
Vrouw	17.40	12.65	25.36	25.31	19.29	4194
Totaal	13.30	10.54	23.17	28.24	24.76	8267

Tabel: onv B.2.2.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	18.41	10.06	23.47	23.08	24.98	2158
Hoger middelbaar	12.82	11.32	24.12	28.40	23.34	3015
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	9.77	10.14	21.96	32.18	25.96	2921
Onbekend	17.60	9.73	23.20	23.02	26.45	172
Totaal	13.30	10.54	23.17	28.24	24.76	8267

Tabel: onv B.2.2.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	7.89	10.21	23.40	31.73	26.78	3470
Zelfstandige	8.27	8.96	20.98	34.28	27.52	806
Student	11.97	15.28	22.57	26.57	23.61	793
Gepensioneerd	21.87	9.58	23.52	24.32	20.71	2412
Werkloos/werkzoekende	12.36	10.98	25.18	23.19	28.29	152
Andere	19.92	11.82	23.19	19.03	26.05	469
Onbekend	14.67	12.54	24.80	21.42	26.57	164
Totaal	13.30	10.54	23.17	28.24	24.76	8267



3.2.2.3 Bij duisternis vermijden om weg te gaan

Tabel: onv B.2.3.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	3.05	8.01	15.22	26.65	47.07	1076
25-34 jaar	1.78	4.94	12.16	27.78	53.34	1129
35-49 jaar	1.85	5.28	11.92	29.90	51.05	1843
50-64 jaar	3.48	7.21	14.20	30.90	44.21	2087
65 jaar of ouder	13.34	11.61	17.51	25.45	32.10	2127
Totaal	5.37	7.71	14.40	28.29	44.24	8262

Tabel: onv B.2.3.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	2.33	4.16	10.90	27.01	55.59	4079
Vrouw	8.33	11.16	17.80	29.54	33.17	4184
Totaal	5.37	7.71	14.40	28.29	44.24	8262

Tabel: onv B.2.3.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.74	10.64	15.93	26.16	37.53	2148
Hoger middelbaar	4.52	7.22	14.71	28.70	44.85	3025
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.75	6.08	12.64	29.88	48.66	2916
Onbekend	10.16	7.32	19.36	20.95	42.20	174
Totaal	5.37	7.71	14.40	28.29	44.24	8262

Tabel: onv B.2.3.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	1.63	5.02	12.60	30.23	50.52	3471
Zelfstandige	1.38	4.07	11.16	29.88	53.52	804
Student	3.20	8.81	16.42	26.74	44.83	795
Gepensioneerd	11.65	11.46	16.71	26.79	33.38	2412
Werkloos/werkzoekende	3.76	10.09	17.63	23.66	44.86	152
Andere	9.98	11.69	16.22	24.99	37.11	461
Onbekend	10.53	8.44	16.11	22.91	42.02	167
Totaal	5.37	7.71	14.40	28.29	44.24	8262



3.2.2.4 Vermijden om het openbaar vervoer te nemen

Tabel: onv B.2.4.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	1.76	3.56	5.54	21.92	67.22	1080
25-34 jaar	2.31	3.25	5.67	22.56	66.22	1128
35-49 jaar	2.08	2.42	5.73	26.25	63.52	1835
50-64 jaar	2.55	2.49	5.79	26.27	62.91	2076
65 jaar of ouder	4.91	3.62	7.04	23.93	60.50	2064
Totaal	2.90	3.00	6.04	24.59	63.46	8183

Tabel: onv B.2.4.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	2.24	2.48	4.87	21.46	68.95	4054
Vrouw	3.55	3.52	7.19	27.66	58.08	4130
Totaal	2.90	3.00	6.04	24.59	63.46	8183

Tabel: onv B.2.4.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.56	3.79	6.85	23.28	61.53	2114
Hoger middelbaar	2.76	2.89	6.01	25.21	63.12	3001
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.78	2.55	5.45	25.15	65.07	2902
Onbekend	3.87	3.06	6.54	20.27	66.26	167
Totaal	2.90	3.00	6.04	24.59	63.46	8183

Tabel: onv B.2.4.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	2.06	2.53	5.37	25.42	64.62	3465
Zelfstandige	2.71	2.63	4.75	26.35	63.56	795
Student	1.27	3.47	5.92	21.89	67.45	796
Gepensioneerd	4.32	3.38	6.82	24.36	61.12	2358
Werkloos/werkzoekende	3.99	3.82	7.25	20.03	64.92	152
Andere	3.64	3.46	9.01	23.23	60.65	459
Onbekend	6.16	5.12	6.40	22.98	59.34	158
Totaal	2.90	3.00	6.04	24.59	63.46	8183



3.2.2.5 Mijden van drukke evenementen

Tabel: onv B.2.5.1. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	0.82	2.63	7.81	23.19	65.55	1080
25-34 jaar	0.97	3.67	9.80	25.00	60.56	1128
35-49 jaar	1.43	4.04	12.65	28.26	53.62	1841
50-64 jaar	2.77	5.52	16.14	29.52	46.05	2090
65 jaar of ouder	8.87	8.18	19.85	25.21	37.89	2101
Totaal	3.52	5.23	14.35	26.69	50.20	8240

Tabel: onv B.2.5.2. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	2.32	4.46	12.23	25.46	55.53	4069
Vrouw	4.70	5.99	16.42	27.89	45.00	4171
Totaal	3.52	5.23	14.35	26.69	50.20	8240

Tabel: onv B.2.5.3. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	5.86	6.10	15.99	25.90	46.15	2138
Hoger middelbaar	2.93	4.87	14.15	27.15	50.91	3014
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.13	4.94	13.23	26.99	52.71	2921
Onbekend	8.72	6.00	16.33	23.32	45.63	167
Totaal	3.52	5.23	14.35	26.69	50.20	8240

Tabel: onv B.2.5.4. Rijpercentages	Altijd	Vaak	Soms	Zelden	Nooit	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	1.09	3.93	12.43	27.67	54.87	3469
Zelfstandige	1.80	3.59	11.06	28.55	55.00	806
Student	0.76	2.65	7.86	24.03	64.69	796
Gepensioneerd	7.74	7.59	19.22	26.49	38.96	2388
Werkloos/werkzoekende	3.37	7.78	13.11	26.25	49.49	152
Andere	6.39	8.29	19.98	23.85	41.49	464
Onbekend	7.50	8.15	16.58	21.24	46.53	166
Totaal	3.52	5.23	14.35	26.69	50.20	8240



4 Slachtofferschap en aangiftegedrag

4.1 Slachtofferschap

4.1.1 Overzicht slachtofferschap op het niveau van het gezin naar type delict

Tabel: sla A.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Poging tot woninginbraak	3.95	96.05	8216
Inbraak in woning	2.15	97.85	8227

Tabel: sla A.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Autodiefstal	98.57	0.98	0.45	7835
Diefstal uit auto	97.04	2.00	0.96	7839
Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto	82.65	13.21	4.14	7805
Motor- of bromfietsdiefstal	98.54	1.08	0.37	6138
Fietsdiefstal	87.54	9.29	3.17	7822

4.1.2 Overzicht slachtofferschap op persoonlijk niveau naar type delict

Tabel: sla A.3.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Diefstal terwijl de dief daarbij gebruik maakte van geweld	99.11	0.54	0.35	8254
Diefstal zonder dat de dief daarbij gebruik maakte van geweld	96.43	2.11	1.45	8164
Lichamelijk geweld	97.96	1.39	0.65	8220
Bedreiging (niet via internet)	96.17	2.99	0.84	8204
Vluchtmisdrijf in het verkeer	95.28	3.25	1.46	8191
Zedenfeiten	98.34	1.05	0.60	8213
Oplichting (niet via internet)	97.68	1.88	0.44	8153
Andere	95.51	3.95	0.55	4305

Tabel: sla A.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Oplichting via internet	7.44	92.56	8143
Inbraak in computer of smartphone	6.36	93.64	7560
Intimidatie, belaging en pesten via internet	2.95	97.05	8210



4.1.3 Overzicht slachtofferschap naar achtergrondkenmerken

4.1.3.1 Diefstal met geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: sla B.1.3.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	98.84	0.72	0.44	2154
Hoger middelbaar	98.96	0.57	0.47	3001
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	99.53	0.33	0.15	2927
Onbekend	98.15	1.28	0.56	172
Totaal	99.11	0.54	0.35	8254

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.1.3.2 Diefstal zonder geweld

Tabel: sla B.2.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	95.28	2.14	2.58	1073
25-34 jaar	96.68	1.77	1.55	1117
35-49 jaar	96.30	2.46	1.23	1830
50-64 jaar	96.99	1.87	1.14	2071
65 jaar of ouder	96.46	2.22	1.32	2073
Totaal	96.43	2.11	1.45	8164

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: sla B.2.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	96.89	1.82	1.30	3439
Zelfstandige	95.32	3.20	1.48	801
Student	94.76	2.36	2.88	794
Gepensioneerd	96.93	1.90	1.17	2361
Werkloos/werkzoekende	93.86	3.09	3.04	148
Andere	97.33	1.73	0.94	457
Onbekend	93.16	5.01	1.83	163
Totaal	96.43	2.11	1.45	8164

4.1.3.3 Lichamelijk geweld

Tabel: sla B.3.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	95.57	2.63	1.80	1079
25-34 jaar	97.48	1.82	0.70	1122
35-49 jaar	97.93	1.44	0.62	1843
50-64 jaar	98.44	1.09	0.47	2082
65 jaar of ouder	98.98	0.78	0.24	2094
Totaal	97.96	1.39	0.65	8220

Tabel: sla B.3.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	97.30	1.81	0.89	4061
Vrouw	98.60	0.98	0.42	4158
Totaal	97.96	1.39	0.65	8220



Tabel: sla B.3.3.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	97.88	1.53	0.59	2141
Hoger middelbaar	97.52	1.61	0.87	2992
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	98.51	0.97	0.52	2913
Onbekend	97.04	2.96	0	174
Totaal	97.96	1.39	0.65	8220

Tabel: sla B.3.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	97.83	1.45	0.72	3467
Zelfstandige	98.34	1.14	0.52	802
Student	95.94	2.32	1.75	800
Gepensioneerd	99.13	0.66	0.21	2380
Werkloos/werkzoekende	95.56	4.06	0.38	147
Andere	96.92	2.27	0.81	460
Onbekend	96.44	2.74	0.82	164
Totaal	97.96	1.39	0.65	8220

4.1.3.4 Bedreiging

Tabel: sla B.4.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	94.91	3.45	1.63	1084
25-34 jaar	93.69	4.85	1.47	1119
35-49 jaar	95.23	3.94	0.84	1832
50-64 jaar	96.98	2.59	0.43	2079
65 jaar of ouder	98.18	1.32	0.51	2090
Totaal	96.17	2.99	0.84	8204



Tabel: sla B.4.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	95.71	3.25	1.04	4056
Vrouw	96.62	2.74	0.65	4149
Totaal	96.17	2.99	0.84	8204

Tabel: sla B.4.3.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	97.37	2.03	0.60	2139
Hoger middelbaar	95.35	3.53	1.12	2989
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	96.17	3.08	0.75	2906
Onbekend	95.45	3.94	0.60	171
Totaal	96.17	2.99	0.84	8204

Tabel: sla B.4.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	95.46	3.57	0.97	3453
Zelfstandige	96.22	3.33	0.45	798
Student	95.20	3.02	1.79	802
Gepensioneerd	98.18	1.35	0.47	2384
Werkloos/werkzoekende	91.82	7.34	0.84	147
Andere	94.88	4.34	0.78	455
Onbekend	93.84	5.07	1.09	163
Totaal	96.17	2.99	0.84	8204



4.1.3.5 Vluchtmisdrijf in het verkeer

Tabel: sla B.5.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	95.71	2.59	1.70	1080
25-34 jaar	92.73	5.37	1.90	1117
35-49 jaar	94.18	3.89	1.93	1836
50-64 jaar	95.99	2.75	1.26	2073
65 jaar of ouder	96.70	2.40	0.90	2084
Totaal	95.28	3.25	1.46	8191

Tabel: sla B.5.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	94.69	3.53	1.78	4048
Vrouw	95.86	2.98	1.16	4143
Totaal	95.28	3.25	1.46	8191

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.5.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	94.26	4.08	1.66	3445
Zelfstandige	94.23	3.42	2.34	802
Student	96.17	2.32	1.51	801
Gepensioneerd	96.93	2.14	0.93	2376
Werkloos/werkzoekende	95.34	3.49	1.16	146
Andere	95.09	3.52	1.39	459
Onbekend	94.08	4.90	1.01	163
Totaal	95.28	3.25	1.46	8191



4.1.3.6 Zedenfeiten

Tabel: sla B.6.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	96.03	2.15	1.82	1079
25-34 jaar	97.86	1.33	0.81	1123
35-49 jaar	98.29	1.35	0.36	1843
50-64 jaar	99.13	0.57	0.30	2076
65 jaar of ouder	99.07	0.54	0.39	2092
Totaal	98.34	1.05	0.60	8213

Tabel: sla B.6.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	98.95	0.74	0.32	4054
Vrouw	97.75	1.36	0.89	4159
Totaal	98.34	1.05	0.60	8213

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.6.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	98.46	1.06	0.48	3460
Zelfstandige	98.36	1.11	0.53	803
Student	95.57	2.49	1.94	797
Gepensioneerd	99.28	0.42	0.30	2381
Werkloos/werkzoekende	96.77	2.25	0.98	149
Andere	98.22	0.99	0.79	459
Onbekend	97.43	1.76	0.81	164
Totaal	98.34	1.05	0.60	8213



4.1.3.7 Intimidatie, belaging en pesten via internet

Tabel: sla B.7.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	6.11	93.89	1084
25-34 jaar	3.64	96.36	1123
35-49 jaar	4.03	95.97	1840
50-64 jaar	1.65	98.35	2076
65 jaar of ouder	1.29	98.71	2087
Totaal	2.95	97.05	8210

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: sla B.7.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	2.97	97.03	3456
Zelfstandige	2.79	97.21	802
Student	7.00	93.00	803
Gepensioneerd	1.28	98.72	2381
Werkloos/werkzoekende	5.55	94.45	149
Andere	3.82	96.18	456
Onbekend	3.09	96.91	163
Totaal	2.95	97.05	8210

4.1.3.8 Oplichting (niet via internet)

Tabel: sla B.8.1.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	97.72	1.88	0.39	1076
25-34 jaar	96.68	2.37	0.95	1119
35-49 jaar	97.16	2.32	0.52	1831
50-64 jaar	97.77	1.99	0.24	2061
65 jaar of ouder	98.57	1.11	0.32	2066
Totaal	97.68	1.88	0.44	8153



Tabel: sla B.8.2.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	97.30	2.23	0.48	4029
Vrouw	98.05	1.54	0.41	4123
Totaal	97.68	1.88	0.44	8153

Tabel: sla B.8.3.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	98.47	1.23	0.30	2123
Hoger middelbaar	97.71	1.76	0.53	2973
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	97.15	2.42	0.43	2894
Onbekend	96.32	2.84	0.84	164
Totaal	97.68	1.88	0.44	8153

Tabel: sla B.8.4.	Nee	Ja, in mijn eigen politiezone	Ja, in een andere politiezone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	97.46	2.04	0.51	3444
Zelfstandige	96.06	3.52	0.42	799
Student	98.01	1.63	0.36	796
Gepensioneerd	98.61	1.13	0.25	2351
Werkloos/werkzoekende	96.05	2.52	1.43	148
Andere	97.87	1.30	0.83	454
Onbekend	96.20	3.54	0.26	161
Totaal	97.68	1.88	0.44	8153

4.1.3.9 Oplichting via internet

Tabel: sla B.9.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	8.03	91.97	1071
25-34 jaar	8.81	91.19	1117
35-49 jaar	10.50	89.50	1828
50-64 jaar	7.42	92.58	2061
65 jaar of ouder	3.69	96.31	2067
Totaal	7.44	92.56	8143



Tabel: sla B.9.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	8.38	91.62	4032
Vrouw	6.51	93.49	4111
Totaal	7.44	92.56	8143

Tabel: sla B.9.3.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	4.24	95.76	2122
Hoger middelbaar	7.86	92.14	2969
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	9.53	90.47	2887
Onbekend	4.39	95.61	165
Totaal	7.44	92.56	8143

Tabel: sla B.9.4.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	8.39	91.61	3441
Zelfstandige	11.70	88.30	796
Student	7.99	92.01	791
Gepensioneerd	4.16	95.84	2356
Werkloos/werkzoekende	13.32	86.68	148
Andere	6.85	93.15	451
Onbekend	7.48	92.52	161
Totaal	7.44	92.56	8143

4.1.3.10 Inbraak in computer of smartphone

Tabel: sla B.10.1.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer of een smartphone	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	7.14	91.58	1.28	1072
25-34 jaar	6.18	92.34	1.48	1111
35-49 jaar	6.71	91.01	2.28	1812
50-64 jaar	6.47	89.47	4.06	2038
65 jaar of ouder	4.10	79.90	15.99	2002
Totaal	5.98	88.11	5.91	8035



Tabel: sla B.10.2.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer of een smartphone	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	6.21	88.92	4.87	3988
Vrouw	5.76	87.31	6.93	4047
Totaal	5.98	88.11	5.91	8035

Tabel: sla B.10.3.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer of een smartphone	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	3.52	83.03	13.46	2068
Hoger middelbaar	6.16	90.03	3.81	2941
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	7.73	90.08	2.20	2865
Onbekend	3.32	83.40	13.28	162
Totaal	5.98	88.11	5.91	8035

Tabel: sla B.10.4.	Ja	Nee	Mijn gezin beschikt niet over een computer of een smartphone	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	6.60	91.17	2.23	3409
Zelfstandige	6.83	91.03	2.14	782
Student	7.81	91.23	0.96	791
Gepensioneerd	4.54	81.62	13.83	2297
Werkloos/werkzoekende	6.89	87.36	5.75	148
Andere	3.54	87.45	9.01	446
Onbekend	6.15	88.96	4.89	162
Totaal	5.98	88.11	5.91	8035



4.1.4 Overzicht slachtofferschap naar type van de woning

4.1.4.1 Woninginbraken naar type van de woning

Tabel: sla B.1.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Soort woning			
Open bebouwing/vrijstaande woning of halfopen bebouwing	2.46	97.54	4702
Rijwoning	1.38	98.62	2170
Studio of appartement	2.29	97.71	1143
Andere	1.55	98.45	68
Onbekend	2.69	97.31	145
Totaal	2.15	97.85	8227

4.1.4.2 Poging tot inbraak naar type van de woning

Tabel: sla B.1.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Soort woning			
Open bebouwing/vrijstaande woning of halfopen bebouwing	4.25	95.75	4697
Rijwoning	2.89	97.11	2168
Studio of appartement	4.70	95.30	1141
Andere	4.22	95.78	67
Onbekend	3.80	96.20	143
Totaal	3.95	96.05	8216

4.2 Aangifte bij de politie

4.2.1 Overzicht aangifte naar type delict op het niveau van het gezin

Tabel: aang A.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Inbraak in woning	87.99	12.01	129
Motor- of bromfietsdiefstal	78.36	21.64	38
Autodiefstal	74.77	25.23	52
Diefstal uit auto	69.20	30.80	137
Fietsdiefstal	54.80	45.20	623
Poging tot woninginbraak	53.77	46.23	217
Iets gestolen of beschadigd aan de buitenkant van auto	30.02	69.98	914



4.2.2 Overzicht aangifte naar type delict op persoonlijk niveau

Tabel: aang A.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Diefstal zonder geweld	62.26	37.74	240
Diefstal met geweld	58.55	41.45	59
Andere	51.04	48.96	174
Lichamelijk geweld	46.85	53.15	147
Vluchtmisdrijf in het verkeer	44.17	55.83	313
Bedreiging (niet via internet)	32.07	67.93	273
Zedenfeiten	25.06	74.94	111
Oplichting via internet	24.85	75.15	540
Intimidatie, belaging en pesten via internet	23.73	76.27	211
Oplichting (niet via internet)	19.60	80.40	152
Inbraak in computer / smartphone	17.05	82.95	421

4.2.3 Overzicht aangifte naar achtergrondkenmerken

4.2.3.1 Diefstal met geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.2 Diefstal zonder geweld

Tabel: aang B.2.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	54.92	45.08	44
25-34 jaar	54.66	45.34	33
35-49 jaar	57.66	42.34	57
50-64 jaar	61.04	38.96	50
65 jaar of ouder	78.13	21.87	56
Totaal	62.26	37.74	240

Tabel: aang B.2.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	56.90	43.10	122
Vrouw	67.78	32.22	118
Totaal	62.26	37.74	240

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.3 Lichamelijk geweld

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Tabel: aang B.3.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	40.11	59.89	94
Vrouw	58.67	41.33	53
Totaal	46.85	53.15	147

Tabel: aang B.3.3.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	64.00	36.00	36
Hoger middelbaar	42.79	57.21	69
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	37.17	62.83	40
Onbekend	63.92	36.08	3
Totaal	46.85	53.15	147

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.4 Bedreiging

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Tabel: aang B.4.2.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	24.72	75.28	151
Vrouw	41.15	58.85	122
Totaal	32.07	67.93	273

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.5 Vluchtmisdrijf in het verkeer

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit



4.2.3.6 Zedenfeiten

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.7 Intimidatie, belaging en pesten via internet

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: aang B.7.3.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	31.09	68.91	46
Hoger middelbaar	24.65	75.35	85
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	16.32	83.68	76
Onbekend	55.96	44.04	5
Totaal	23.73	76.27	211

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.8 Oplichting (niet via internet)

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.3.9 Oplichting via internet

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit



4.2.3.10 Inbraak in computer of smartphone

Tabel: aang B.10.1.	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	8.54	91.46	69
25-34 jaar	12.88	87.12	63
35-49 jaar	15.21	84.79	106
50-64 jaar	19.03	80.97	114
65 jaar of ouder	28.90	71.10	69
Totaal	17.05	82.95	421

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

4.2.4 Overzicht aangifte naar type van de woning

4.2.4.1 Aangifte : woninginbraken naar type van de woning

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens soort woning

4.2.4.2 Aangifte : poging tot inbraak naar type van de woning

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens soort woning



5 Preventie

5.1 Kennis van de aan burger van de aangeboden diensten (in dalende volgorde)

Tabel: pre A.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Fietsgraveeracties	73.96	26.04	8135
Geven van algemene informatie	65.50	34.50	8027
Inbraakpreventie	63.44	36.56	8200
Vakantietoezicht	56.99	43.01	8210
Politionele slachtofferbejegening	56.50	43.50	8049
Burenbemiddeling	48.16	51.84	8123
Samenwerkingsverband tussen burgers en de politie	38.04	61.96	8101

5.1.1 Informatie over inbraakpreventie naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.1.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	43.51	56.49	1076
25-34 jaar	49.72	50.28	1125
35-49 jaar	66.64	33.36	1843
50-64 jaar	73.66	26.34	2074
65 jaar of ouder	68.13	31.87	2082
Totaal	63.44	36.56	8200

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pre B.1.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	57.80	42.20	2133
Hoger middelbaar	63.86	36.14	2980
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	67.47	32.53	2915
Onbekend	57.82	42.18	172
Totaal	63.44	36.56	8200



Tabel: pre B.1.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	63.66	36.34	3451
Zelfstandige	67.10	32.90	807
Student	42.79	57.21	791
Gepensioneerd	70.14	29.86	2368
Werkloos/werkzoekende	51.10	48.90	152
Andere	61.23	38.77	458
Onbekend	61.48	38.52	172
Totaal	63.44	36.56	8200

5.1.2 Informatie over vakantietoezicht naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.2.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	32.86	67.14	1078
25-34 jaar	41.06	58.94	1126
35-49 jaar	58.58	41.42	1845
50-64 jaar	69.37	30.63	2083
65 jaar of ouder	64.33	35.67	2078
Totaal	56.99	43.01	8210

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre B.2.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	57.14	42.86	3459
Zelfstandige	56.73	43.27	809
Student	31.23	68.77	792
Gepensioneerd	65.84	34.16	2363
Werkloos/werkzoekende	40.60	59.40	153
Andere	59.68	40.32	462
Onbekend	59.79	40.21	170
Totaal	56.99	43.01	8210

**5.1.3 Informatie over politionele slachtofferbejegening naar achtergrondkenmerken**

Tabel: pre B.3.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	52.12	47.88	1069
25-34 jaar	53.66	46.34	1119
35-49 jaar	58.91	41.09	1818
50-64 jaar	61.89	38.11	2038
65 jaar of ouder	52.76	47.24	2005
Totaal	56.50	43.50	8049

Tabel: pre B.3.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	54.81	45.19	3994
Vrouw	58.16	41.84	4055
Totaal	56.50	43.50	8049

Tabel: pre B.3.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	49.07	50.93	2067
Hoger middelbaar	56.92	43.08	2935
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	61.92	38.08	2883
Onbekend	47.24	52.76	164
Totaal	56.50	43.50	8049

Tabel: pre B.3.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	58.72	41.28	3410
Zelfstandige	61.28	38.72	795
Student	51.56	48.44	788
Gepensioneerd	54.48	45.52	2297
Werkloos/werkzoekende	45.36	54.64	150
Andere	53.18	46.82	449
Onbekend	58.52	41.48	162
Totaal	56.50	43.50	8049



5.1.4 Informatie over het geven van algemene informatie naar achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pre B.4.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	61.88	38.12	2058
Hoger middelbaar	65.33	34.67	2929
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	68.37	31.63	2876
Onbekend	63.73	36.27	165
Totaal	65.50	34.50	8027

Tabel: pre B.4.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	65.63	34.37	3411
Zelfstandige	67.22	32.78	793
Student	68.42	31.58	782
Gepensioneerd	65.07	34.93	2282
Werkloos/werkzoekende	56.75	43.25	151
Andere	62.99	37.01	446
Onbekend	61.52	38.48	162
Totaal	65.50	34.50	8027

5.1.5 Informatie inzake het samenwerkingsverband tussen burgers en de politie naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.5.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	29.34	70.66	1070
25-34 jaar	29.28	70.72	1123
35-49 jaar	38.57	61.43	1827
50-64 jaar	41.70	58.30	2060
65 jaar of ouder	43.30	56.70	2022
Totaal	38.04	61.96	8101



Tabel: pre B.5.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	39.10	60.90	4024
Vrouw	37.00	63.00	4077
Totaal	38.04	61.96	8101

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: pre B.5.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	35.85	64.15	3433
Zelfstandige	42.60	57.40	802
Student	29.15	70.85	790
Gepensioneerd	43.41	56.59	2312
Werkloos/werkzoekende	26.91	73.09	151
Andere	38.02	61.98	452
Onbekend	38.89	61.11	162
Totaal	38.04	61.96	8101

5.1.6 Informatie over burenbemiddeling naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre B.6.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	51.78	48.22	1075
25-34 jaar	46.72	53.28	1124
35-49 jaar	49.02	50.98	1826
50-64 jaar	47.29	52.71	2062
65 jaar of ouder	47.15	52.85	2036
Totaal	48.16	51.84	8123

Tabel: pre B.6.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	46.58	53.42	4019
Vrouw	49.71	50.29	4103
Totaal	48.16	51.84	8123

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens beroepsactiviteit

**5.1.7 Informatie over het graveren van fietsen/aanhangwagens naar achtergrondkenmerken**

Tabel: pre B.7.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	65.80	34.20	1065
25-34 jaar	64.20	35.80	1119
35-49 jaar	72.93	27.07	1830
50-64 jaar	80.75	19.25	2066
65 jaar of ouder	77.59	22.41	2055
Totaal	73.96	26.04	8135

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Tabel: pre B.7.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	70.45	29.55	2111
Hoger middelbaar	73.48	26.52	2964
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	77.18	22.82	2895
Onbekend	70.77	29.23	165
Totaal	73.96	26.04	8135

Tabel: pre B.7.4. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	74.48	25.52	3438
Zelfstandige	69.75	30.25	800
Student	66.39	33.61	784
Gepensioneerd	79.07	20.93	2347
Werkloos/werkzoekende	59.24	40.76	150
Andere	69.88	30.12	452
Onbekend	71.40	28.60	164
Totaal	73.96	26.04	8135



5.2 Wens aanvullende informatie te verkrijgen ? (in dalende volgorde)

Tabel: pre C.1. Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geven van algemene informatie	45.07	16.89	38.04	8027
Samenwerkingsverband tussen burgers en de politie	43.71	19.07	37.23	8101
Vakantietoezicht of afwezigheidstoezicht	41.93	20.24	37.83	8210
Inbraakpreventie	41.89	20.12	37.99	8200
Fietsgraveeracties/aanhangwagens	39.53	22.10	38.37	8135
Politie slachtofferbejegening	36.34	23.95	39.72	8049
Burenbemiddeling	35.68	26.16	38.16	8123

5.2.1 Aanvullende informatie - Inbraakpreventie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.1.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	39.83	25.28	34.89	1076
25-34 jaar	40.08	18.58	41.34	1125
35-49 jaar	37.35	19.34	43.31	1843
50-64 jaar	44.66	18.60	36.74	2074
65 jaar of ouder	45.19	20.46	34.34	2082
Totaal	41.89	20.12	37.99	8200

Tabel: pre C.1.1.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	40.43	18.76	40.81	4054
Vrouw	43.32	21.44	35.24	4146
Totaal	41.89	20.12	37.99	8200

Tabel: pre C.1.1.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	39.43	26.96	33.61	2133
Hoger middelbaar	42.84	20.36	36.80	2980
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	42.61	14.63	42.75	2915
Onbekend	43.78	23.86	32.37	172
Totaal	41.89	20.12	37.99	8200



Tabel: pre C.1.1.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	40.77	18.43	40.79	3451
Zelfstandige	40.80	17.41	41.80	807
Student	40.49	24.41	35.09	791
Gepensioneerd	45.63	20.17	34.20	2368
Werkloos/werkzoekende	30.88	28.38	40.74	152
Andere	38.76	25.81	35.43	458
Onbekend	42.55	23.57	33.88	172
Totaal	41.89	20.12	37.99	8200

5.2.2 Aanvullende informatie - Vakantietoezicht of afwezigheidstoezicht - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.2.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	41.03	25.34	33.63	1078
25-34 jaar	42.29	16.22	41.48	1126
35-49 jaar	39.19	17.76	43.05	1845
50-64 jaar	44.43	19.57	35.99	2083
65 jaar of ouder	42.13	22.64	35.23	2078
Totaal	41.93	20.24	37.83	8210

Tabel: pre C.1.2.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	40.21	19.20	40.59	4066
Vrouw	43.62	21.26	35.11	4143
Totaal	41.93	20.24	37.83	8210

Tabel: pre C.1.2.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	37.05	29.28	33.67	2135
Hoger middelbaar	43.26	19.88	36.86	2988
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	43.99	13.74	42.27	2914
Onbekend	44.64	24.32	31.04	172
Totaal	41.93	20.24	37.83	8210



Tabel: pre C.1.2.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	41.78	17.46	40.76	3459
Zelfstandige	43.43	15.78	40.78	809
Student	41.38	24.91	33.71	792
Gepensioneerd	43.17	22.11	34.72	2363
Werkloos/werkzoekende	30.95	29.17	39.88	153
Andere	37.57	26.49	35.93	462
Onbekend	45.14	25.10	29.76	170
Totaal	41.93	20.24	37.83	8210

5.2.3 Aanvullende informatie - Politie slachtofferbejegening - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.3.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	37.65	28.05	34.30	1069
25-34 jaar	33.33	23.13	43.54	1119
35-49 jaar	31.02	23.09	45.89	1818
50-64 jaar	38.13	23.51	38.36	2038
65 jaar of ouder	40.32	23.43	36.25	2005
Totaal	36.34	23.95	39.72	8049

Tabel: pre C.1.3.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	34.75	22.68	42.58	3994
Vrouw	37.90	25.20	36.90	4055
Totaal	36.34	23.95	39.72	8049

Tabel: pre C.1.3.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	34.37	30.60	35.03	2067
Hoger middelbaar	37.11	24.13	38.75	2935
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	36.83	18.65	44.52	2883
Onbekend	38.47	29.87	31.66	164
Totaal	36.34	23.95	39.72	8049



Tabel: pre C.1.3.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	34.10	22.85	43.05	3410
Zelfstandige	32.35	22.68	44.97	795
Student	38.83	27.15	34.02	788
Gepensioneerd	40.76	23.40	35.84	2297
Werkloos/werkzoekende	27.36	29.78	42.86	150
Andere	35.88	27.80	36.32	449
Onbekend	37.76	29.32	32.92	162
Totaal	36.34	23.95	39.72	8049

5.2.4 Aanvullende informatie - Geven van algemene informatie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.4.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	43.39	21.94	34.67	1059
25-34 jaar	42.76	15.85	41.39	1119
35-49 jaar	39.23	16.03	44.73	1811
50-64 jaar	48.33	15.32	36.34	2044
65 jaar of ouder	49.23	17.17	33.60	1994
Totaal	45.07	16.89	38.04	8027

Tabel: pre C.1.4.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	42.75	15.84	41.41	3984
Vrouw	47.37	17.92	34.72	4043
Totaal	45.07	16.89	38.04	8027

Tabel: pre C.1.4.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	43.23	23.44	33.33	2058
Hoger middelbaar	46.51	16.56	36.93	2929
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	44.87	12.17	42.96	2876
Onbekend	46.08	23.40	30.52	165
Totaal	45.07	16.89	38.04	8027



Tabel: pre C.1.4.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	42.97	15.33	41.70	3411
Zelfstandige	43.04	14.36	42.60	793
Student	43.98	21.86	34.16	782
Gepensioneerd	49.95	17.02	33.04	2282
Werkloos/werkzoekende	36.04	21.42	42.53	151
Andere	43.42	21.41	35.17	446
Onbekend	48.91	19.53	31.56	162
Totaal	45.07	16.89	38.04	8027

5.2.5 Aanvullende informatie - Samenwerkingsverband tussen burgers en de politie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.5.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	39.12	27.32	33.56	1070
25-34 jaar	40.24	18.29	41.46	1123
35-49 jaar	39.56	16.85	43.59	1827
50-64 jaar	48.36	16.11	35.53	2060
65 jaar of ouder	47.06	20.15	32.79	2022
Totaal	43.71	19.07	37.23	8101

Tabel: pre C.1.5.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	41.85	17.78	40.37	4024
Vrouw	45.54	20.34	34.12	4077
Totaal	43.71	19.07	37.23	8101

Tabel: pre C.1.5.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	40.04	26.62	33.34	2085
Hoger middelbaar	45.04	18.85	36.11	2952
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	44.93	13.52	41.55	2895
Onbekend	44.71	24.83	30.46	169
Totaal	43.71	19.07	37.23	8101



Tabel: pre C.1.5.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	42.46	16.79	40.74	3433
Zelfstandige	42.52	15.53	41.95	802
Student	39.97	26.39	33.64	790
Gepensioneerd	48.09	19.60	32.31	2312
Werkloos/werkzoekende	31.73	26.13	42.14	151
Andere	42.48	22.95	34.57	452
Onbekend	46.20	24.14	29.66	162
Totaal	43.71	19.07	37.23	8101

5.2.6 Aanvullende informatie - Burenbemiddeling - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.6.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	35.01	31.25	33.74	1075
25-34 jaar	32.98	25.37	41.65	1124
35-49 jaar	30.65	25.33	44.02	1826
50-64 jaar	39.18	24.17	36.65	2062
65 jaar of ouder	38.48	26.68	34.84	2036
Totaal	35.68	26.16	38.16	8123

Tabel: pre C.1.6.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	34.83	23.97	41.20	4019
Vrouw	36.51	28.31	35.18	4103
Totaal	35.68	26.16	38.16	8123

Tabel: pre C.1.6.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	33.76	31.96	34.28	2095
Hoger middelbaar	36.73	26.24	37.02	2961
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	35.96	21.47	42.57	2901
Onbekend	36.08	33.76	30.16	166
Totaal	35.68	26.16	38.16	8123



Tabel: pre C.1.6.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	33.75	24.91	41.34	3441
Zelfstandige	32.79	25.08	42.13	801
Student	35.34	31.26	33.40	792
Gepensioneerd	39.54	26.12	34.34	2326
Werkloos/werkzoekende	32.42	25.96	41.62	151
Andere	37.04	27.41	35.55	447
Onbekend	36.32	30.48	33.20	164
Totaal	35.68	26.16	38.16	8123

5.2.7 Aanvullende informatie - Fietsgraveeracties/aanhangwagen - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre C.1.7.1 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd				
15-24 jaar	40.88	25.42	33.70	1065
25-34 jaar	38.73	20.37	40.90	1119
35-49 jaar	37.18	18.61	44.21	1830
50-64 jaar	42.17	21.29	36.54	2066
65 jaar of ouder	38.69	25.25	36.06	2055
Totaal	39.53	22.10	38.37	8135

Tabel: pre C.1.7.2 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht				
Man	38.17	20.67	41.15	4029
Vrouw	40.85	23.51	35.64	4106
Totaal	39.53	22.10	38.37	8135

Tabel: pre C.1.7.3 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	35.95	29.51	34.54	2111
Hoger middelbaar	40.64	22.42	36.93	2964
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	40.95	15.99	43.07	2895
Onbekend	40.34	28.95	30.71	165
Totaal	39.53	22.10	38.37	8135



Tabel: pre C.1.7.4 Rijpercentages	Meer of evenveel info	Minder of geen info	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	39.59	19.15	41.27	3438
Zelfstandige	40.58	17.43	42.00	800
Student	41.25	24.64	34.10	784
Gepensioneerd	39.90	25.04	35.06	2347
Werkloos/werkzoekende	31.69	27.96	40.35	150
Andere	35.22	28.30	36.49	452
Onbekend	38.69	30.29	31.02	164
Totaal	39.53	22.10	38.37	8135

5.3 Manier van op de hoogte gehouden te worden van de resultaten en acties van de politie (in dalende volgorde)

Tabel: pre D.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Via de website van de politie en/of gemeente	66.99	33.01	7471
Per post: folder of politiekraantje	66.35	33.65	7809
Via informatiebladen of kranten	65.52	34.48	7543
Via regionale televisie	53.66	46.34	7375
Per e-mail: een nieuwsbrief	50.56	49.44	7401
Via sociale media	47.03	52.97	7314
Via ontmoetingsmomenten (direct contact)	27.90	72.10	7277

5.3.1 Op de hoogte houden - Via de website van de politie en/of gemeente - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.1.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	69.05	30.95	1063
25-34 jaar	71.67	28.33	1101
35-49 jaar	72.75	27.25	1747
50-64 jaar	70.32	29.68	1879
65 jaar of ouder	52.93	47.07	1681
Totaal	66.99	33.01	7471



Tabel: pre D.1.1.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	68.26	31.74	3753
Vrouw	65.71	34.29	3718
Totaal	66.99	33.01	7471

Tabel: pre D.1.1.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	53.07	46.93	1821
Hoger middelbaar	68.88	31.12	2762
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	74.80	25.20	2760
Onbekend	56.22	43.78	128
Totaal	66.99	33.01	7471

Tabel: pre D.1.1.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	73.31	26.69	3290
Zelfstandige	70.68	29.32	759
Student	69.25	30.75	783
Gepensioneerd	56.39	43.61	1947
Werkloos/werkzoekende	57.66	42.34	141
Andere	59.92	40.08	410
Onbekend	63.74	36.26	141
Totaal	66.99	33.01	7471

5.3.2 Op de hoogte houden - Via sociale media - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.2.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	71.52	28.48	1057
25-34 jaar	69.24	30.76	1100
35-49 jaar	53.82	46.18	1743
50-64 jaar	35.86	64.14	1822
65 jaar of ouder	20.75	79.25	1591
Totaal	47.03	52.97	7314



Tabel: pre D.1.2.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	45.62	54.38	3674
Vrouw	48.45	51.55	3640
Totaal	47.03	52.97	7314

Tabel: pre D.1.2.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	39.14	60.86	1780
Hoger middelbaar	52.14	47.86	2701
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	47.24	52.76	2702
Onbekend	44.60	55.40	131
Totaal	47.03	52.97	7314

Tabel: pre D.1.2.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	55.41	44.59	3255
Zelfstandige	47.09	52.91	744
Student	71.82	28.18	780
Gepensioneerd	23.71	76.29	1849
Werkloos/werkzoekende	50.54	49.46	141
Andere	37.94	62.06	409
Onbekend	44.87	55.13	134
Totaal	47.03	52.97	7314

5.3.3 Op de hoogte houden - Via informatiebladen of kranten - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.3.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	51.66	48.34	1048
25-34 jaar	56.83	43.17	1084
35-49 jaar	59.43	40.57	1724
50-64 jaar	69.66	30.34	1892
65 jaar of ouder	80.32	19.68	1795
Totaal	65.52	34.48	7543



Tabel: pre D.1.3.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	63.68	36.32	3760
Vrouw	67.34	32.66	3782
Totaal	65.52	34.48	7543

Tabel: pre D.1.3.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	68.86	31.14	1891
Hoger middelbaar	65.36	34.64	2760
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	63.48	36.52	2750
Onbekend	63.38	36.62	141
Totaal	65.52	34.48	7543

Tabel: pre D.1.3.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	62.44	37.56	3256
Zelfstandige	56.92	43.08	752
Student	50.66	49.34	776
Gepensioneerd	79.80	20.20	2054
Werkloos/werkzoekende	53.32	46.68	141
Andere	66.72	33.28	423
Onbekend	64.76	35.24	142
Totaal	65.52	34.48	7543

5.3.4 Op de hoogte houden - Via regionale televisie - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.4.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	46.21	53.79	1051
25-34 jaar	43.54	56.46	1086
35-49 jaar	46.05	53.95	1711
50-64 jaar	55.16	44.84	1811
65 jaar of ouder	70.64	29.36	1716
Totaal	53.66	46.34	7375

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: pre D.1.4.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	64.27	35.73	1845
Hoger middelbaar	54.62	45.38	2692
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	45.13	54.87	2700
Onbekend	60.22	39.78	138
Totaal	53.66	46.34	7375

Tabel: pre D.1.4.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	47.31	52.69	3207
Zelfstandige	45.16	54.84	741
Student	45.97	54.03	774
Gepensioneerd	69.51	30.49	1973
Werkloos/werkzoekende	49.27	50.73	142
Andere	58.14	41.86	405
Onbekend	54.96	45.04	133
Totaal	53.66	46.34	7375

5.3.5 Op de hoogte houden - Per e-mail: een nieuwsbrief - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.5.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	32.17	67.83	1050
25-34 jaar	44.56	55.44	1094
35-49 jaar	54.16	45.84	1737
50-64 jaar	60.57	39.43	1859
65 jaar of ouder	51.18	48.82	1661
Totaal	50.56	49.44	7401

Tabel: pre D.1.5.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	52.02	47.98	3736
Vrouw	49.08	50.92	3666
Totaal	50.56	49.44	7401



Tabel: pre D.1.5.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	41.85	58.15	1795
Hoger middelbaar	51.62	48.38	2708
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	55.62	44.38	2770
Onbekend	40.96	59.04	128
Totaal	50.56	49.44	7401

Tabel: pre D.1.5.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	52.99	47.01	3269
Zelfstandige	53.96	46.04	755
Student	32.29	67.71	772
Gepensioneerd	53.95	46.05	1925
Werkloos/werkzoekende	39.25	60.75	142
Andere	46.17	53.83	400
Onbekend	53.92	46.08	137
Totaal	50.56	49.44	7401

5.3.6 Op de hoogte houden - Per post: folder of politiekrantje - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.6.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	49.54	50.46	1060
25-34 jaar	60.53	39.47	1105
35-49 jaar	61.73	38.27	1765
50-64 jaar	69.91	30.09	1942
65 jaar of ouder	79.53	20.47	1938
Totaal	66.35	33.65	7809

Tabel: pre D.1.6.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	63.77	36.23	3878
Vrouw	68.91	31.09	3932
Totaal	66.35	33.65	7809



Tabel: pre D.1.6.3 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau			
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	72.92	27.08	2023
Hoger middelbaar	66.59	33.41	2847
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	61.04	38.96	2787
Onbekend	71.86	28.14	152
Totaal	66.35	33.65	7809

Tabel: pre D.1.6.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	63.07	36.93	3324
Zelfstandige	59.67	40.33	766
Student	47.52	52.48	779
Gepensioneerd	78.89	21.11	2210
Werkloos/werkzoekende	56.49	43.51	146
Andere	75.37	24.63	434
Onbekend	70.09	29.91	150
Totaal	66.35	33.65	7809

5.3.7 Op de hoogte houden - Via ontmoetingsmomenten (direct contact) - naar achtergrondkenmerken

Tabel: pre D.1.7.1 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Leeftijd			
15-24 jaar	16.33	83.67	1044
25-34 jaar	21.47	78.53	1078
35-49 jaar	26.53	73.47	1700
50-64 jaar	31.84	68.16	1803
65 jaar of ouder	36.53	63.47	1652
Totaal	27.90	72.10	7277

Tabel: pre D.1.7.2 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Geslacht			
Man	29.39	70.61	3650
Vrouw	26.41	73.59	3627
Totaal	27.90	72.10	7277

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: pre D.1.7.4 Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit			
Werknemer/ambtenaar	25.97	74.03	3186
Zelfstandige	24.59	75.41	736
Student	15.17	84.83	770
Gepensioneerd	36.64	63.36	1913
Werkloos/werkzoekende	22.25	77.75	139
Andere	32.74	67.26	399
Onbekend	32.10	67.90	133
Totaal	27.90	72.10	7277



6 Politiewerking van de eigen politiezone

6.1 Tevredenheid over de politie in de eigen politiezone (in dalende volgorde)

Tabel: pol A.1.	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Houding en gedrag	14.63	59.20	22.47	2.95	0.75	8342
Algemene tevredenheid	11.09	59.93	25.15	2.92	0.92	8331
Het goede voorbeeld dat de politiemensen geven	8.95	46.24	33.90	8.76	2.15	8293
Iedereen op gelijke voet behandelen	8.60	47.12	36.28	5.85	2.14	8269
Aanwezigheid in de straat	6.30	40.64	36.87	12.89	3.30	8315
Informatie over de activiteiten	5.58	36.99	47.31	8.90	1.21	8274

6.1.1 Houding en gedrag ten aanzien van de bevolking naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol B.1.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	12.71	57.99	24.62	3.89	0.79	1079
25-34 jaar	13.68	59.33	21.70	4.11	1.17	1130
35-49 jaar	13.81	59.27	22.81	3.15	0.96	1852
50-64 jaar	14.14	59.47	22.93	2.74	0.72	2113
65 jaar of ouder	17.27	59.41	21.04	1.90	0.38	2168
Totaal	14.63	59.20	22.47	2.95	0.75	8342

Tabel: pol B.1.1.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	15.52	58.29	21.97	3.28	0.94	4125
Vrouw	13.77	60.09	22.95	2.62	0.57	4217
Totaal	14.63	59.20	22.47	2.95	0.75	8342



Tabel: pol B.1.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	15.05	61.91	20.40	2.09	0.55	2205
Hoger middelbaar	14.31	59.74	21.84	3.15	0.96	3036
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	14.41	56.51	24.94	3.42	0.72	2918
Onbekend	18.41	60.35	18.40	2.42	0.41	182
Totaal	14.63	59.20	22.47	2.95	0.75	8342

Tabel: pol B.1.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	13.22	59.47	23.48	2.96	0.87	3486
Zelfstandige	15.21	58.45	22.20	3.27	0.86	806
Student	12.41	59.00	24.16	3.78	0.65	797
Gepensioneerd	16.28	60.05	21.27	2.05	0.35	2449
Werkloos/werkzoekende	19.74	48.31	25.01	5.95	0.99	155
Andere	16.25	59.03	20.09	3.01	1.62	473
Onbekend	18.24	56.35	16.69	7.12	1.60	175
Totaal	14.63	59.20	22.47	2.95	0.75	8342

6.1.2 Informatie die aan de bevolking gegeven wordt over de activiteiten van de politie naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol B.1.2.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	4.46	35.09	47.36	11.43	1.66	1077
25-34 jaar	4.56	33.43	50.03	10.67	1.31	1130
35-49 jaar	4.66	34.45	50.25	9.29	1.34	1842
50-64 jaar	4.97	36.80	48.20	8.69	1.34	2100
65 jaar of ouder	8.10	42.24	42.43	6.53	0.70	2126
Totaal	5.58	36.99	47.31	8.90	1.21	8274



Tabel: pol B.1.2.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	5.82	38.27	45.66	8.74	1.51	4101
Vrouw	5.35	35.74	48.94	9.05	0.92	4173
Totaal	5.58	36.99	47.31	8.90	1.21	8274

Tabel: pol B.1.2.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	6.93	43.80	41.40	6.67	1.20	2171
Hoger middelbaar	5.21	37.58	45.85	10.09	1.27	3018
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	4.71	30.83	53.96	9.31	1.19	2907
Onbekend	9.72	44.79	35.62	9.09	0.78	178
Totaal	5.58	36.99	47.31	8.90	1.21	8274

Tabel: pol B.1.2.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	4.22	33.54	50.76	10.15	1.33	3471
Zelfstandige	5.92	37.49	48.60	7.02	0.98	808
Student	4.09	33.63	48.47	12.05	1.76	795
Gepensioneerd	7.14	42.22	43.19	6.69	0.76	2410
Werkloos/werkzoekende	7.34	38.69	42.73	9.13	2.11	156
Andere	7.45	40.08	42.87	7.89	1.72	468
Onbekend	10.03	36.79	40.14	11.60	1.44	166
Totaal	5.58	36.99	47.31	8.90	1.21	8274

**6.1.3 Aanwezigheid in de straat naar achtergrondkenmerken**

Tabel: pol B.1.3.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	6.97	39.87	37.15	12.58	3.42	1074
25-34 jaar	6.40	43.62	37.17	10.74	2.06	1132
35-49 jaar	5.57	41.61	37.66	11.73	3.42	1846
50-64 jaar	5.51	40.46	37.03	13.52	3.47	2099
65 jaar of ouder	7.30	38.80	35.72	14.55	3.63	2164
Totaal	6.30	40.64	36.87	12.89	3.30	8315

Tabel: pol B.1.3.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	6.92	41.92	35.27	12.49	3.41	4116
Vrouw	5.70	39.39	38.43	13.29	3.20	4199
Totaal	6.30	40.64	36.87	12.89	3.30	8315

Tabel: pol B.1.3.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	7.36	41.43	35.52	12.38	3.31	2194
Hoger middelbaar	5.96	41.30	35.90	13.25	3.60	3027
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	5.75	38.92	39.41	13.02	2.90	2921
Onbekend	8.16	48.03	27.92	10.92	4.97	174
Totaal	6.30	40.64	36.87	12.89	3.30	8315



Tabel: pol B.1.3.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	5.16	40.84	38.43	12.62	2.95	3473
Zelfstandige	7.80	45.90	34.98	8.93	2.39	808
Student	6.53	39.08	37.89	12.95	3.54	792
Gepensioneerd	6.59	39.09	35.70	14.94	3.68	2446
Werkloos/werkzoekende	10.83	43.75	32.52	9.13	3.78	155
Andere	7.30	40.59	34.99	12.57	4.54	472
Onbekend	10.42	38.37	34.99	11.82	4.40	170
Totaal	6.30	40.64	36.87	12.89	3.30	8315

6.1.4 Iedereen op gelijke voet behandelen naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol B.1.4.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	10.35	47.55	32.09	7.32	2.68	1076
25-34 jaar	7.01	48.38	35.68	6.15	2.79	1127
35-49 jaar	7.61	45.27	38.37	6.51	2.24	1835
50-64 jaar	7.33	45.85	38.58	6.05	2.19	2096
65 jaar of ouder	10.67	49.09	34.65	4.18	1.41	2134
Totaal	8.60	47.12	36.28	5.85	2.14	8269

Tabel: pol B.1.4.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	9.47	47.48	34.23	6.35	2.47	4085
Vrouw	7.75	46.78	38.28	5.35	1.83	4184
Totaal	8.60	47.12	36.28	5.85	2.14	8269



Tabel: pol B.1.4.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	10.37	50.08	32.45	5.06	2.03	2179
Hoger middelbaar	8.25	47.61	34.95	6.63	2.56	3006
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	7.61	43.99	41.01	5.65	1.75	2908
Onbekend	9.17	53.98	28.30	5.55	3.00	175
Totaal	8.60	47.12	36.28	5.85	2.14	8269

Tabel: pol B.1.4.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	6.88	46.05	38.65	6.20	2.23	3459
Zelfstandige	8.27	49.51	33.62	6.47	2.13	811
Student	10.65	47.41	32.48	7.40	2.06	793
Gepensioneerd	9.83	48.17	36.28	4.33	1.38	2414
Werkloos/werkzoekende	12.33	40.96	33.99	6.98	5.75	154
Andere	9.43	47.48	32.60	6.76	3.73	468
Onbekend	12.71	46.05	30.61	6.42	4.19	168
Totaal	8.60	47.12	36.28	5.85	2.14	8269

6.1.5 Het goede voorbeeld geven naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol B.1.5.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	9.32	42.98	32.21	12.04	3.44	1075
25-34 jaar	7.56	44.38	33.76	11.21	3.09	1130
35-49 jaar	7.62	44.89	35.92	9.65	1.92	1841
50-64 jaar	7.68	45.80	35.76	8.59	2.17	2110
65 jaar of ouder	11.89	50.46	31.25	5.22	1.18	2137
Totaal	8.95	46.24	33.90	8.76	2.15	8293



Tabel: pol B.1.5.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	9.67	45.80	32.57	9.44	2.52	4102
Vrouw	8.24	46.68	35.20	8.09	1.78	4191
Totaal	8.95	46.24	33.90	8.76	2.15	8293

Tabel: pol B.1.5.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	10.98	51.34	29.05	6.93	1.71	2182
Hoger middelbaar	8.34	45.40	34.17	9.42	2.66	3019
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	7.89	42.74	37.75	9.67	1.95	2916
Onbekend	11.72	55.55	25.56	5.11	2.05	175
Totaal	8.95	46.24	33.90	8.76	2.15	8293

Tabel: pol B.1.5.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	6.85	44.52	36.86	9.61	2.17	3471
Zelfstandige	8.53	47.32	31.95	9.85	2.36	809
Student	9.68	43.61	32.12	11.64	2.96	793
Gepensioneerd	10.72	49.94	32.04	6.20	1.11	2423
Werkloos/werkzoekende	15.29	41.32	28.21	10.29	4.88	155
Andere	12.05	45.48	31.18	7.54	3.75	468
Onbekend	10.95	42.68	30.35	11.19	4.83	174
Totaal	8.95	46.24	33.90	8.76	2.15	8293



6.1.6 Beoordeling politiewerking naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol B.1.6.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>						
15-24 jaar	8.93	60.01	26.44	3.79	0.83	1076
25-34 jaar	9.59	62.58	23.63	3.56	0.63	1132
35-49 jaar	9.28	60.44	26.53	2.68	1.07	1838
50-64 jaar	10.76	58.67	26.72	2.69	1.16	2112
65 jaar of ouder	14.77	59.30	22.59	2.56	0.77	2173
Totaal	11.09	59.93	25.15	2.92	0.92	8331

Tabel: pol B.1.6.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Geslacht</i>						
Man	11.67	59.99	24.17	3.07	1.10	4122
Vrouw	10.51	59.87	26.10	2.76	0.76	4209
Totaal	11.09	59.93	25.15	2.92	0.92	8331

Tabel: pol B.1.6.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
<i>Opleidingsniveau</i>						
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.14	60.52	22.93	2.58	0.83	2208
Hoger middelbaar	10.69	59.99	25.21	2.99	1.13	3029
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	9.84	59.26	27.10	3.00	0.80	2919
Onbekend	12.71	62.67	19.35	4.64	0.64	174
Totaal	11.09	59.93	25.15	2.92	0.92	8331



Tabel: pol B.1.6.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	8.80	60.94	26.60	2.77	0.88	3479
Zelfstandige	11.68	60.43	23.99	2.70	1.20	809
Student	8.87	60.68	26.13	3.58	0.74	791
Gepensioneerd	13.78	59.29	23.62	2.57	0.75	2457
Werkloos/werkzoekende	14.09	54.85	23.58	5.01	2.47	154
Andere	13.94	56.30	25.13	3.10	1.54	469
Onbekend	15.65	57.30	19.95	6.35	0.75	172
Totaal	11.09	59.93	25.15	2.92	0.92	8331

6.2 Hoe makkelijk of moeilijk zijn de politiediensten van de eigen zone te contacteren?

Tabel: pol C.1. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
	15.99	55.77	10.01	1.88	16.35	8271

6.2.1 Politie (van de eigen politiezone) gemakkelijk of moeilijk te contacteren naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol C.1.1. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd						
15-24 jaar	14.77	54.14	8.23	1.96	20.90	1071
25-34 jaar	14.61	57.66	8.26	1.69	17.78	1123
35-49 jaar	17.13	57.93	8.91	1.85	14.17	1832
50-64 jaar	15.85	56.88	10.66	2.15	14.46	2101
65 jaar of ouder	16.48	52.67	12.10	1.72	17.03	2144
Totaal	15.99	55.77	10.01	1.88	16.35	8271

Tabel: pol C.1.2. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht						
Man	17.89	56.87	9.34	1.88	14.02	4084
Vrouw	14.14	54.70	10.66	1.89	18.62	4187
Totaal	15.99	55.77	10.01	1.88	16.35	8271

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau



Tabel: pol C.1.4. Rijpercentages	Heel gemakkelijk	Gemakkelijk	Moeilijk	Heel moeilijk	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit						
Werknemer/ambtenaar	14.85	58.28	8.86	1.90	16.11	3457
Zelfstandige	18.57	57.67	9.55	2.21	11.98	803
Student	14.14	53.66	8.27	1.69	22.24	789
Gepensioneerd	15.76	53.58	11.86	1.63	17.16	2431
Werkloos/werkzoekende	25.75	49.43	10.12	3.06	11.64	155
Andere	19.88	51.71	11.66	2.15	14.59	466
Onbekend	19.28	53.71	12.33	2.81	11.87	170
Totaal	15.99	55.77	10.01	1.88	16.35	8271

6.3 Tevredenheid over het werk van de lokale politie (in dalende volgorde)

Tabel: pol D.1.	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Tevredenheid over de manier waarop burgers worden ontvangen op het politiebureau	9.79	42.89	20.90	3.30	0.93	22.19	8239
Tevredenheid over de manier waarop het verkeer wordt geregeld	8.42	54.44	24.14	4.62	1.34	7.04	8303
Tevredenheid over de manier waarop misdrijven worden vastgesteld en aangepakt	5.48	36.07	30.90	5.61	1.64	20.31	8204

6.3.1 Tevredenheid over de manier waarop de lokale politie het verkeer regelt (naar achtergrondkenmerken)

Tabel: pol D.1.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	7.09	55.17	24.01	4.47	1.71	7.55	1072
25-34 jaar	7.21	54.10	23.98	5.44	1.42	7.85	1124
35-49 jaar	7.85	54.07	25.36	5.08	1.92	5.71	1837
50-64 jaar	7.48	54.14	26.28	4.92	1.26	5.92	2113
65 jaar of ouder	11.10	54.87	21.15	3.59	0.70	8.59	2157
Totaal	8.42	54.44	24.14	4.62	1.34	7.04	8303



Tabel: pol D.1.1.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht							
Man	8.67	54.34	24.00	4.85	1.64	6.49	4109
Vrouw	8.16	54.54	24.27	4.39	1.05	7.58	4194
Totaal	8.42	54.44	24.14	4.62	1.34	7.04	8303

Tabel: pol D.1.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	9.91	57.02	21.91	2.98	0.84	7.35	2191
Hoger middelbaar	8.76	55.28	23.68	4.72	1.33	6.23	3020
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	6.85	51.32	26.77	5.75	1.81	7.51	2915
Onbekend	9.94	59.74	16.19	4.70	0.12	9.31	178
Totaal	8.42	54.44	24.14	4.62	1.34	7.04	8303

Tabel: pol D.1.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	6.81	54.14	25.58	5.29	1.50	6.68	3467
Zelfstandige	8.45	54.86	25.19	4.87	1.81	4.82	808
Student	6.80	54.94	23.93	4.54	1.78	8.01	791
Gepensioneerd	10.00	55.82	22.02	3.48	0.77	7.90	2443
Werkloos/werkzoekende	14.67	48.70	23.90	5.33	2.22	5.19	155
Andere	11.15	51.01	23.80	4.50	1.06	8.49	472
Onbekend	12.57	51.32	22.24	6.26	1.98	5.63	167
Totaal	8.42	54.44	24.14	4.62	1.34	7.04	8303



6.3.2 Tevredenheid over de manier waarop de lokale politie misdaden vaststelt en aanpakt (naar achtergrondkenmerken)

Tabel: pol D.1.2.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	4.35	34.81	29.60	7.03	1.90	22.30	1053
25-34 jaar	4.71	34.99	30.68	6.24	2.18	21.19	1115
35-49 jaar	4.62	34.50	33.14	5.85	2.01	19.88	1823
50-64 jaar	5.28	34.95	33.06	6.46	1.64	18.61	2085
65 jaar of ouder	7.37	39.68	27.63	3.52	0.90	20.90	2128
Totaal	5.48	36.07	30.90	5.61	1.64	20.31	8204

Tabel: pol D.1.2.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht							
Man	5.73	36.80	30.41	5.95	1.94	19.17	4073
Vrouw	5.23	35.34	31.39	5.27	1.34	21.43	4131
Totaal	5.48	36.07	30.90	5.61	1.64	20.31	8204

Tabel: pol D.1.2.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	6.85	41.12	27.53	4.10	1.39	19.02	2161
Hoger middelbaar	5.42	37.79	30.71	6.15	1.86	18.07	2999
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	4.39	29.69	34.22	6.15	1.60	23.95	2868
Onbekend	7.42	48.67	21.55	6.00	1.42	14.93	175
Totaal	5.48	36.07	30.90	5.61	1.64	20.31	8204



Tabel: pol D.1.2.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	4.19	34.10	33.18	5.97	1.83	20.73	3430
Zelfstandige	5.09	37.26	31.75	7.88	2.14	15.89	803
Student	4.37	34.37	29.26	6.29	1.53	24.18	774
Gepensioneerd	6.58	38.91	28.49	3.73	0.96	21.35	2412
Werkloos/werkzoekende	12.82	34.18	28.82	6.81	3.32	14.05	152
Andere	8.16	36.91	28.79	6.25	2.10	17.79	469
Onbekend	8.81	36.91	30.33	8.34	2.92	12.69	164
Totaal	5.48	36.07	30.90	5.61	1.64	20.31	8204

6.3.3 Tevredenheid over de manier waarop de lokale politie de mensen in het politiekantoor ontvangt (naar achtergrondkenmerken)

Tabel: pol D.1.3.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	6.85	37.81	20.04	3.98	1.22	30.10	1062
25-34 jaar	7.75	39.94	21.74	4.07	1.11	25.38	1117
35-49 jaar	8.62	43.37	22.26	3.62	1.40	20.73	1816
50-64 jaar	10.33	44.90	21.55	3.53	0.58	19.12	2097
65 jaar of ouder	12.76	44.59	19.09	2.05	0.65	20.86	2146
Totaal	9.79	42.89	20.90	3.30	0.93	22.19	8239

Tabel: pol D.1.3.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht							
Man	10.34	43.63	20.61	3.45	1.13	20.83	4080
Vrouw	9.24	42.17	21.17	3.14	0.74	23.53	4159
Totaal	9.79	42.89	20.90	3.30	0.93	22.19	8239



Tabel: pol D.1.3.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	11.94	45.51	18.36	2.40	0.71	21.08	2176
Hoger middelbaar	9.71	45.49	20.41	3.39	0.99	20.01	3009
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	7.98	37.66	23.67	3.94	1.02	25.73	2875
Onbekend	13.87	51.49	15.23	2.37	1.38	15.67	179
Totaal	9.79	42.89	20.90	3.30	0.93	22.19	8239

Tabel: pol D.1.3.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	7.93	42.67	22.40	3.47	0.98	22.55	3434
Zelfstandige	9.92	44.25	21.85	3.88	1.33	18.76	803
Student	6.44	35.90	19.43	4.03	1.02	33.17	783
Gepensioneerd	12.05	44.43	19.66	2.10	0.61	21.15	2431
Werkloos/werkzoekende	15.33	39.01	22.59	7.92	1.50	13.66	152
Andere	14.40	45.26	17.37	4.20	0.92	17.86	470
Onbekend	11.93	48.37	18.76	4.22	1.88	14.84	165
Totaal	9.79	42.89	20.90	3.30	0.93	22.19	8239

6.4 De wijkagent / wijkinspecteur

6.4.1 Kent u uw wijkagent?

6.4.1.1 Algemeen: kennis van uw wijkagent

Tabel: pol E.1. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
	17.18	26.44	8.96	47.42	8283



6.4.1.2 Kennis wijkagent naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol E.1.1. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	16.40	13.86	5.91	63.82	1073
25-34 jaar	11.69	43.32	7.57	37.42	1115
35-49 jaar	17.32	30.31	11.48	40.89	1834
50-64 jaar	18.34	25.96	10.73	44.97	2096
65 jaar of ouder	19.16	21.17	7.35	52.32	2165
Totaal	17.18	26.44	8.96	47.42	8283

Tabel: pol E.1.2. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	17.14	26.64	10.13	46.09	4093
Vrouw	17.23	26.24	7.82	48.71	4190
Totaal	17.18	26.44	8.96	47.42	8283

Tabel: pol E.1.3. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	20.53	20.92	8.55	50.01	2186
Hoger middelbaar	17.11	26.74	10.25	45.90	3016
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	14.54	30.61	7.87	46.98	2900
Onbekend	20.37	21.30	9.94	48.38	181
Totaal	17.18	26.44	8.96	47.42	8283



Tabel: pol E.1.4. Rijpercentages	Ja, maar enkel van naam of van gezicht	Ja, ik heb er eenmaal contact mee gehad	Ja, ik heb er soms/ regelmatig contact mee	Neen	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	16.15	31.76	8.77	43.32	3451
Zelfstandige	16.03	31.10	14.33	38.54	806
Student	16.85	9.49	5.86	67.79	789
Gepensioneerd	18.67	22.54	8.13	50.66	2440
Werkloos/werkzoekende	18.00	30.93	10.90	40.17	155
Andere	19.42	25.98	9.31	45.29	466
Onbekend	16.95	27.89	11.00	44.16	177
Totaal	17.18	26.44	8.96	47.42	8283

6.4.2 Van waar kent u uw wijkagent? (in dalende volgorde)

Tabel: pol E.2. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Direct persoonlijk contact	66.09	33.91	4356
Infoblad gemeente	15.52	84.48	4356
Andere	9.35	90.65	4356
Website, sociale media	4.02	95.98	4356
Visitekaartje	3.87	96.13	4356
Politieblad	2.62	97.38	4356

6.4.3 Is uw wijkagent gemakkelijk contacteerbaar?

Tabel: pol E.3. Rijpercentages	Ja	Nee	Weet niet	Totale freq. (=100%)
	29.37	12.31	58.33	8363

6.4.4 Zou u graag meer contact hebben met uw wijkagent?

6.4.4.1 Meer contact willen: algemeen

Tabel: pol E.4. Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
	14.76	63.88	14.33	7.02	8285



6.4.4.2 Meer contact willen naar achtergrondkenmerken

Tabel: pol E.4.1 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Leeftijd					
15-24 jaar	9.93	58.47	17.94	13.66	1068
25-34 jaar	9.78	66.41	18.00	5.82	1115
35-49 jaar	14.15	63.38	16.53	5.93	1830
50-64 jaar	17.16	63.81	12.77	6.25	2093
65 jaar of ouder	17.89	65.73	10.33	6.04	2178
Totaal	14.76	63.88	14.33	7.02	8285

Tabel: pol E.4.2 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Geslacht					
Man	16.18	62.30	14.39	7.13	4100
Vrouw	13.38	65.44	14.27	6.91	4185
Totaal	14.76	63.88	14.33	7.02	8285

Tabel: pol E.4.3 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau					
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	14.00	63.38	13.84	8.78	2198
Hoger middelbaar	14.66	64.62	13.57	7.15	3013
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	15.47	63.56	15.50	5.48	2889
Onbekend	14.53	62.94	14.28	8.25	185
Totaal	14.76	63.88	14.33	7.02	8285

Tabel: pol E.4.4 Rijpercentages	Ja	Enkel in geval van problemen	Neen	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit					
Werknemer/ambtenaar	14.00	64.23	15.26	6.51	3446
Zelfstandige	13.04	63.18	18.92	4.86	802
Student	9.63	57.19	18.23	14.95	783
Gepensioneerd	18.39	65.47	10.18	5.96	2457
Werkloos/werkzoekende	13.15	57.31	20.28	9.27	156
Andere	13.11	68.96	11.93	6.00	465
Onbekend	15.66	60.27	16.97	7.10	176
Totaal	14.76	63.88	14.33	7.02	8285



7 Laatste contact met de politie

7.1 Persoonlijk contact gehad met de politie van de eigen politiezone de voorbije 12 maanden

Tabel: ctc A.1. Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
	29.02	70.98	8192

7.2 Door wie werd het contact met de politie gelegd?

Tabel: ctc B.1. Kolompercentages	Door mij	Door de politie	Door iemand anders	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
	58.80	27.29	8.25	5.66	2377

7.3 Reden laatste politiecontact

Tabel: ctc C.1. Kolompercentages	%	Totaal
Andere reden	9.78	232
Bekeuring /waarschuwing	4.86	116
Controle door de politie	4.81	114
Vragen om hulp	8.82	210
Administratieve handeling	13.97	332
Vragen om informatie	1.56	37
Aangifte of melding van één of ander delict	20.64	491
Verloren/gevonden voorwerpen	3.14	75
Sociaal contact niet formeel	3.08	73
Preventie, bewaking	2.30	55
Verkeersongeluk	6.27	149
Gerechtelijk onderzoek	1.79	43
Geen antwoord/Onbekend	18.97	451
Totaal	100.00	2377

**7.3.1 Reden laatste politiecontact naar leeftijd**

Tabel: ctc C.1.1 Rijpercentages	Andere reden	Bekeuring / waarschuwing	Controle door de politie	Vragen om hulp	Administratie ve handeling	Vragen om informatie	Aangifte of melding van één of ander delict
Leeftijd							
15-24 jaar	8.81	5.11	8.13	6.87	10.86	1.84	21.16
25-34 jaar	10.86	6.48	6.35	9.06	21.59	1.73	16.39
35-49 jaar	10.15	5.52	3.97	8.34	12.77	1.82	23.37
50-64 jaar	10.25	3.93	4.56	9.76	12.81	1.35	19.26
65 jaar of ouder	8.20	3.43	2.72	9.33	12.14	1.13	22.12
Totaal	9.78	4.86	4.81	8.82	13.97	1.56	20.64

Tabel: ctc C.1.1 Rijpercentages	Verloren/ gevonden voorwerpen	Sociaal contact niet formeel	Preventie, bewaking	Verkeersong eluk	Gerechtelijk onderzoek	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	5.15	2.60	1.62	6.29	2.82	18.74	292
25-34 jaar	3.04	2.51	0.95	6.81	1.46	12.76	414
35-49 jaar	2.35	2.71	2.02	7.16	2.14	17.69	649
50-64 jaar	2.38	3.50	2.63	6.58	1.66	21.32	586
65 jaar of ouder	4.09	3.93	4.01	4.03	1.08	23.79	436
Totaal	3.14	3.08	2.30	6.27	1.79	18.97	2377

7.3.2 Reden laatste politiecontact naar geslacht

Tabel: ctc C.1.2 Rijpercentages	Andere reden	Bekeuring / waarschuwing	Controle door de politie	Vragen om hulp	Administratie ve handeling	Vragen om informatie	Aangifte of melding van één of ander delict
Geslacht							
Man	9.85	5.69	5.41	7.77	14.43	1.62	18.96
Vrouw	9.69	3.87	4.09	10.07	13.41	1.50	22.65
Totaal	9.78	4.86	4.81	8.82	13.97	1.56	20.64

Tabel: ctc C.1.2 Rijpercentages	Verloren/ gevonden voorwerpen	Sociaal contact niet formeel	Preventie, bewaking	Verkeersong eluk	Gerechtelijk onderzoek	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht							
Man	3.05	3.78	2.47	6.89	1.99	18.09	1294
Vrouw	3.24	2.24	2.10	5.54	1.56	20.04	1083
Totaal	3.14	3.08	2.30	6.27	1.79	18.97	2377



7.3.3 Reden laatste politiecontact naar opleidingsniveau

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

7.3.4 Reden laatste politiecontact naar beroepsactiviteit

Tabel: ctc C.1.4. Rijpercentages	Andere reden	Bekeuring / waarschuwing	Controle door de politie	Vragen om hulp	Administratie ve handeling	Vragen om informatie	Aangifte of melding van één of ander delict
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	10.18	4.78	5.05	8.98	15.76	1.78	20.49
Zelfstandige	11.29	7.54	4.99	7.24	14.59	1.03	20.23
Student	9.29	5.61	8.52	6.85	8.19	1.74	23.19
Gepensioneerd	8.63	3.67	3.01	9.04	11.84	1.43	21.71
Werkloos/werkzoekende	10.37	5.96	5.61	11.84	21.06	1.36	7.36
Andere	8.51	2.11	3.77	12.55	12.15	1.87	23.13
Onbekend	7.44	4.27	4.44	7.80	9.69	0.61	17.86
Totaal	9.78	4.86	4.81	8.82	13.97	1.56	20.64

Tabel: ctc C.1.4. Rijpercentages	Verloren/ gevonden voorwerpen	Sociaal contact niet formeel	Preventie, bewaking	Verkeersong eluk	Gerechtelijk onderzoek	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	2.98	2.49	1.95	7.38	2.06	16.13	1117
Zelfstandige	2.00	3.07	3.38	6.19	0.98	17.46	318
Student	5.83	2.89	1.70	5.55	3.11	17.51	186
Gepensioneerd	4.07	4.19	3.26	3.80	1.13	24.22	508
Werkloos/werkzoekende	1.42	5.43	0	4.76	3.30	21.53	63
Andere	1.94	2.78	0.78	7.72	2.01	20.69	120
Onbekend	0.22	3.45	2.35	8.07	0.68	33.10	64
Totaal	3.14	3.08	2.30	6.27	1.79	18.97	2377

7.4 Plaats laatste politiecontact

7.4.1 Algemeen : plaats laatste politiecontact

Tabel: ctc D.1. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
	1.65	33.70	29.61	15.58	10.66	8.81	2377



7.4.2 Plaats laatste politiecontact volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc D.1.1. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Leeftijd							
15-24 jaar	2.33	35.01	22.64	24.38	7.84	7.80	292
25-34 jaar	1.92	25.20	35.76	17.82	12.52	6.78	414
35-49 jaar	1.20	36.33	28.56	13.93	11.88	8.09	649
50-64 jaar	2.12	34.07	28.40	13.86	11.70	9.86	586
65 jaar of ouder	0.96	36.48	31.60	12.32	7.56	11.08	436
Totaal	1.65	33.70	29.61	15.58	10.66	8.81	2377

Tabel: ctc D.1.2. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Geslacht							
Man	1.47	34.83	27.49	17.50	10.29	8.43	1294
Vrouw	1.86	32.35	32.14	13.28	11.10	9.26	1083
Totaal	1.65	33.70	29.61	15.58	10.66	8.81	2377

Tabel: ctc D.1.3. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau							
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.19	36.06	31.42	15.95	5.28	10.10	465
Hoger middelbaar	1.68	33.40	28.96	16.45	9.94	9.56	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.89	32.90	29.38	14.72	14.06	7.05	939
Onbekend	0.51	32.17	29.01	11.17	10.14	16.99	43
Totaal	1.65	33.70	29.61	15.58	10.66	8.81	2377

Tabel: ctc D.1.4. Rijpercentages	Andere plaats	Op het politiekantoor	Privé plaats	Publieke plaats	Per post/ telefoon/mail	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	1.95	31.93	30.27	15.26	12.26	8.32	1117
Zelfstandige	1.85	32.14	31.37	15.13	12.02	7.50	318
Student	2.49	36.31	19.49	26.33	8.66	6.72	186
Gepensioneerd	0.67	37.44	30.10	13.83	8.29	9.66	508
Werkloos/werkzoekende	1.34	31.91	38.42	10.96	3.90	13.48	63
Andere	1.53	35.23	29.90	14.02	10.35	8.96	120
Onbekend	1.21	33.89	25.45	13.24	7.81	18.40	64
Totaal	1.65	33.70	29.61	15.58	10.66	8.81	2377



7.5 Tevredenheid m.b.t. het laatste politiecontact

7.5.1 Algemene tevredenheid over het laatste contact

Tabel: ctc E.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
	31.72	43.30	12.69	6.85	3.30	2.15	2377

7.5.2 Tevredenheid naar reden van het contact

Tabel: ctc F.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>							
Andere reden	36.69	38.28	14.20	6.17	4.01	0.65	232
Bekeuring /waarschuwing	17.83	34.64	20.93	16.00	9.19	1.40	116
Controle door de politie	27.88	50.26	10.76	5.67	4.31	1.13	114
Vragen om hulp	27.00	39.55	17.81	10.18	4.15	1.31	210
Administratieve handeling	42.55	44.63	9.04	2.81	0.38	0.59	332
Vragen om informatie	42.25	51.44	3.16	3.16	0	0	37
Aangifte of melding van één of ander delict	27.65	42.24	14.46	10.22	4.67	0.78	491
Verloren/gevonden voorwerpen	29.46	45.72	14.00	6.72	1.82	2.28	75
Sociaal contact niet formeel	48.50	44.85	6.66	0	0	0	73
Preventie, bewaking	50.08	45.36	2.47	0.88	0.73	0.48	55
Verkeersongeluk	28.20	49.67	11.23	5.29	3.22	2.39	149
Gerechtelijk onderzoek	22.08	55.85	14.60	3.23	3.47	0.78	43
Geen antwoord/Onbekend	29.00	43.39	11.76	5.92	2.79	7.14	451
Totaal	31.72	43.30	12.69	6.85	3.30	2.15	2377



7.5.3 Tevredenheid volgens achtergrondkenmerken

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens leeftijd

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens opleidingsniveau

Tabel: ctc F.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden	Helemaal ontevreden	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit							
Werknemer/ambtenaar	30.06	45.53	12.87	6.39	3.27	1.87	1117
Zelfstandige	30.56	44.11	11.74	7.84	3.89	1.87	318
Student	26.96	44.74	16.49	7.31	3.15	1.34	186
Gepensioneerd	37.08	41.69	11.10	5.57	2.23	2.33	508
Werkloos/werkzoekende	30.49	38.36	13.74	12.13	2.98	2.31	63
Andere	33.05	35.85	14.62	6.87	7.02	2.59	120
Onbekend	36.54	27.82	11.02	13.42	2.91	8.29	64
Totaal	31.72	43.30	12.69	6.85	3.30	2.15	2377

7.6 Tevredenheid m.b.t. de politiediensten na contact (in dalende volgorde)

Tabel: ctc G.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Houding en gedrag	21.29	46.33	12.58	5.07
Informatieverstrekking	17.85	48.52	15.46	5.41
Telefonische bereikbaarheid	16.02	47.81	14.31	3.20
Tijd aan uw probleem besteed	15.99	48.06	16.50	4.81
Snelheid van de tussenkomst	13.76	40.94	19.15	5.52
Beschikbaarheid op het commissariaat	12.79	43.12	17.51	4.43

Tabel: ctc G.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Houding en gedrag	3.09	7.41	4.24	2377
Informatieverstrekking	2.93	5.66	4.18	2377
Telefonische bereikbaarheid	1.24	12.97	4.45	2377
Tijd aan uw probleem besteed	2.52	7.84	4.28	2377
Snelheid van de tussenkomst	3.08	12.55	4.99	2377
Beschikbaarheid op het commissariaat	1.15	15.97	5.04	2377



7.7 Tevredenheid naar aspect van het laatste politiecontact

7.7.1 Tevredenheid m.b.t. telefonische bereikbaarheid van de politie van uw zone

7.7.1.1 Tevredenheid m.b.t. telefonische bereikbaarheid naar reden van het contact

Tabel: ctc G.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	21.13	45.30	14.90	3.07
Bekeuring /waarschuwing	8.38	34.67	26.74	4.56
Controle door de politie	9.21	36.36	13.42	1.75
Vragen om hulp	19.97	49.27	14.44	6.71
Administratieve handeling	13.17	45.81	17.45	1.45
Vragen om informatie	19.17	47.34	3.07	4.74
Aangifte of melding van één of ander delict	16.63	51.98	12.67	3.80
Verloren/gevonden voorwerpen	16.98	42.67	16.19	2.33
Sociaal contact niet formeel	14.52	50.08	12.04	0
Preventie, bewaking	25.14	46.93	10.06	1.01
Verkeersongeluk	14.48	53.88	12.63	4.06
Gerechtelijk onderzoek	6.84	51.02	20.41	2.89
Geen antwoord/Onbekend	16.76	49.97	11.92	2.82
Totaal	16.02	47.81	14.31	3.20



Tabel: ctc G.1.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	0.83	13.02	1.76	232
Bekeuring /waarschuwing	0.70	19.97	4.99	116
Controle door de politie	0.93	33.49	4.85	114
Vragen om hulp	2.00	4.89	2.71	210
Administratieve handeling	0.53	18.16	3.44	332
Vragen om informatie	0	19.96	5.72	37
Aangifte of melding van één of ander delict	2.18	8.71	4.03	491
Verloren/gevonden voorwerpen	0.39	15.49	5.95	75
Sociaal contact niet formeel	0.44	17.66	5.26	73
Preventie, bewaking	0	14.28	2.58	55
Verkeersongeluk	1.24	11.61	2.10	149
Gerechtelijk onderzoek	1.63	14.62	2.60	43
Geen antwoord/Onbekend	1.32	8.91	8.30	451
Totaal	1.24	12.97	4.45	2377



7.7.1.2 Tevredenheid m.b.t. telefonische bereikbaarheid volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.1.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	12.33	46.91	13.76	2.84
25-34 jaar	14.82	46.09	15.43	4.08
35-49 jaar	14.27	51.45	14.62	3.82
50-64 jaar	17.22	49.61	15.36	3.30
65 jaar of ouder	20.63	42.24	11.74	1.54
Totaal	16.02	47.81	14.31	3.20

Tabel: ctc G.1.1.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	1.28	18.38	4.52	292
25-34 jaar	0.96	15.88	2.75	414
35-49 jaar	1.79	11.73	2.33	649
50-64 jaar	1.46	10.23	2.82	586
65 jaar of ouder	0.39	12.11	11.35	436
Totaal	1.24	12.97	4.45	2377

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: ctc G.1.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	16.24	51.06	11.05	2.88
Hoger middelbaar	16.33	48.81	15.23	3.29
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	15.67	45.25	15.05	3.20
Onbekend	14.57	47.12	13.36	4.65
Totaal	16.02	47.81	14.31	3.20

Tabel: ctc G.1.1.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	1.07	11.67	6.04	465
Hoger middelbaar	1.33	10.89	4.12	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.18	15.94	3.71	939
Onbekend	2.70	7.23	10.37	43
Totaal	1.24	12.97	4.45	2377



Tabel: ctc G.1.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	14.33	49.61	15.04	3.60
Zelfstandige	15.29	51.13	16.32	3.44
Student	11.28	48.44	14.22	2.33
Gepensioneerd	21.23	42.95	12.23	1.73
Werkloos/werkzoekende	13.97	46.82	13.45	4.95
Andere	20.50	43.65	10.66	5.72
Onbekend	15.08	45.62	15.93	2.71
Totaal	16.02	47.81	14.31	3.20

Tabel: ctc G.1.1.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	1.09	13.44	2.90	1117
Zelfstandige	1.25	10.37	2.20	318
Student	1.16	19.32	3.26	186
Gepensioneerd	0.52	12.32	9.00	508
Werkloos/werkzoekende	3.99	14.43	2.38	63
Andere	4.46	10.58	4.42	120
Onbekend	1.15	7.44	12.07	64
Totaal	1.24	12.97	4.45	2377



7.7.2 Beschikbaarheid van de politie op het commissariaat

7.7.2.1 Beschikbaarheid van de politie naar reden van het contact

Tabel: ctc G.1.2. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	16.96	36.24	19.93	4.97
Bekeuring /waarschuwing	5.81	39.00	26.01	5.31
Controle door de politie	7.65	35.11	12.98	2.52
Vragen om hulp	10.14	37.74	23.90	5.65
Administratieve handeling	12.52	45.82	15.94	3.18
Vragen om informatie	20.91	48.51	10.79	1.98
Aangifte of melding van één of ander delict	13.88	50.25	15.45	5.55
Verloren/gevonden voorwerpen	16.63	48.05	14.11	6.99
Sociaal contact niet formeel	10.66	39.04	14.78	4.28
Preventie, bewaking	19.64	43.47	17.71	3.05
Verkeersongeluk	10.25	42.85	19.22	3.62
Gerechtelijk onderzoek	5.52	51.79	20.27	5.20
Geen antwoord/Onbekend	13.73	41.14	16.36	3.69
Totaal	12.79	43.12	17.51	4.43



Tabel: ctc G.1.2. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	0.22	20.04	1.64	232
Bekeuring /waarschuwing	0.58	19.07	4.22	116
Controle door de politie	0.62	34.64	6.48	114
Vragen om hulp	0.65	17.18	4.74	210
Administratieve handeling	0.59	17.97	3.97	332
Vragen om informatie	2.40	15.41	0	37
Aangifte of melding van één of ander delict	2.35	8.85	3.67	491
Verloren/gevonden voorwerpen	1.39	9.83	3.00	75
Sociaal contact niet formeel	0.41	26.89	3.93	73
Preventie, bewaking	0	13.93	2.21	55
Verkeersongeluk	1.33	18.90	3.84	149
Gerechtelijk onderzoek	2.03	10.91	4.28	43
Geen antwoord/Onbekend	1.20	13.10	10.79	451
Totaal	1.15	15.97	5.04	2377



7.7.2.2 Beschikbaarheid van de politie volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.2.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	10.22	41.91	16.65	4.56
25-34 jaar	8.65	42.45	16.68	4.71
35-49 jaar	13.24	43.21	20.45	4.97
50-64 jaar	12.18	44.29	18.47	4.19
65 jaar of ouder	18.59	42.86	13.20	3.58
Totaal	12.79	43.12	17.51	4.43

Tabel: ctc G.1.2.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	1.20	20.32	5.14	292
25-34 jaar	1.07	23.60	2.84	414
35-49 jaar	1.44	14.12	2.58	649
50-64 jaar	1.54	14.50	4.84	586
65 jaar of ouder	0.23	10.54	11.00	436
Totaal	1.15	15.97	5.04	2377

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: ctc G.1.2.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	13.90	45.08	16.17	4.07
Hoger middelbaar	13.41	45.37	16.77	4.50
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	11.53	40.03	19.17	4.47
Onbekend	14.92	40.59	11.70	5.74
Totaal	12.79	43.12	17.51	4.43

Tabel: ctc G.1.2.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	0.70	12.99	7.09	465
Hoger middelbaar	1.14	14.41	4.41	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	1.32	19.29	4.19	939
Onbekend	2.48	9.37	15.18	43
Totaal	1.15	15.97	5.04	2377



Tabel: ctc G.1.2.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	10.92	43.34	17.37	4.76
Zelfstandige	11.68	46.07	22.04	3.58
Student	10.13	40.92	17.22	5.35
Gepensioneerd	17.05	43.92	14.87	3.67
Werkloos/werkzoekende	11.25	42.48	21.40	7.87
Andere	19.05	36.29	16.75	4.06
Onbekend	14.68	38.01	16.77	3.40
Totaal	12.79	43.12	17.51	4.43

Tabel: ctc G.1.2.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	1.31	19.24	3.07	1117
Zelfstandige	1.13	12.15	3.35	318
Student	1.26	20.80	4.32	186
Gepensioneerd	0.42	11.09	8.98	508
Werkloos/werkzoekende	0.79	13.03	3.17	63
Andere	2.45	13.96	7.43	120
Onbekend	1.76	9.33	16.04	64
Totaal	1.15	15.97	5.04	2377



7.7.3 Snelheid van de tussenkomst door de politie van uw zone

7.7.3.1 Snelheid van de tussenkomst naar reden van het contact

Tabel: ctc G.1.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	18.52	37.34	18.53	5.56
Bekeuring /waarschuwing	5.49	34.34	23.25	5.46
Controle door de politie	7.53	31.10	17.57	4.22
Vragen om hulp	15.68	44.59	16.78	12.29
Administratieve handeling	14.84	39.58	20.00	2.30
Vragen om informatie	19.33	45.11	10.93	2.36
Aangifte of melding van één of ander delict	16.02	42.42	20.71	6.36
Verloren/gevonden voorwerpen	17.52	38.47	21.74	5.02
Sociaal contact niet formeel	6.45	40.64	19.70	2.86
Preventie, bewaking	15.11	49.46	12.74	0.78
Verkeersongeluk	13.06	48.95	19.87	5.16
Gerechtelijk onderzoek	4.96	35.43	24.31	5.41
Geen antwoord/Onbekend	11.88	41.64	17.83	5.65
Totaal	13.76	40.94	19.15	5.52



Tabel: ctc G.1.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	3.05	16.16	0.83	232
Bekeuring /waarschuwing	4.43	20.73	6.30	116
Controle door de politie	0.84	31.22	7.52	114
Vragen om hulp	4.82	3.14	2.71	210
Administratieve handeling	0.76	17.85	4.67	332
Vragen om informatie	0	20.64	1.62	37
Aangifte of melding van één of ander delict	4.25	6.42	3.82	491
Verloren/gevonden voorwerpen	0.18	13.52	3.54	75
Sociaal contact niet formeel	0.30	26.56	3.49	73
Preventie, bewaking	0	16.22	5.69	55
Verkeersongeluk	3.91	5.72	3.33	149
Gerechtelijk onderzoek	4.84	19.38	5.67	43
Geen antwoord/Onbekend	4.07	9.06	9.87	451
Totaal	3.08	12.55	4.99	2377



7.7.3.2 Snelheid van de tussenkomst volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.3.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	10.13	39.11	19.58	6.81
25-34 jaar	11.82	39.78	18.94	7.67
35-49 jaar	13.05	44.71	19.21	5.61
50-64 jaar	13.92	41.11	20.45	5.23
65 jaar of ouder	18.89	37.44	17.24	2.88
Totaal	13.76	40.94	19.15	5.52

Tabel: ctc G.1.3.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	4.19	15.47	4.70	292
25-34 jaar	3.11	15.50	3.18	414
35-49 jaar	3.39	10.92	3.11	649
50-64 jaar	3.05	11.85	4.39	586
65 jaar of ouder	1.91	11.16	10.49	436
Totaal	3.08	12.55	4.99	2377

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: ctc G.1.3.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	12.58	40.43	21.57	3.52
Hoger middelbaar	13.82	42.37	17.73	7.48
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	14.35	39.86	19.57	4.71
Onbekend	12.38	39.07	14.71	2.67
Totaal	13.76	40.94	19.15	5.52

Tabel: ctc G.1.3.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.53	12.78	6.59	465
Hoger middelbaar	2.98	11.39	4.23	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	3.50	13.76	4.24	939
Onbekend	2.18	8.72	20.27	43
Totaal	3.08	12.55	4.99	2377



Tabel: ctc G.1.3.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	11.97	42.35	18.98	6.26
Zelfstandige	14.37	45.67	17.56	5.87
Student	9.17	38.38	21.01	7.17
Gepensioneerd	18.04	38.77	19.40	2.77
Werkloos/werkzoekende	12.12	40.33	17.36	8.42
Andere	18.66	34.29	19.76	5.30
Onbekend	13.81	30.78	23.35	5.58
Totaal	13.76	40.94	19.15	5.52

Tabel: ctc G.1.3.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	3.21	13.59	3.65	1117
Zelfstandige	3.49	9.63	3.40	318
Student	2.92	16.96	4.39	186
Gepensioneerd	1.74	11.37	7.90	508
Werkloos/werkzoekende	5.95	14.25	1.57	63
Andere	4.64	10.16	7.19	120
Onbekend	4.19	8.13	14.17	64
Totaal	3.08	12.55	4.99	2377



7.7.4 Tijd door de politie aan uw probleem besteed

7.7.4.1 Tijd door de politie aan uw probleem besteed naar reden van het contact

Tabel: ctc G.1.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	21.34	42.39	17.71	3.54
Bekeuring /waarschuwing	6.75	39.76	26.23	6.27
Controle door de politie	7.12	42.59	17.38	2.63
Vragen om hulp	15.58	49.70	18.16	6.38
Administratieve handeling	16.67	50.88	15.34	1.90
Vragen om informatie	23.21	58.88	8.37	1.10
Aangifte of melding van één of ander delict	18.10	48.36	17.54	6.62
Verloren/gevonden voorwerpen	15.87	47.45	21.44	2.63
Sociaal contact niet formeel	9.59	44.33	13.60	2.17
Preventie, bewaking	23.56	50.86	10.58	1.47
Verkeersongeluk	19.05	56.68	13.31	6.20
Gerechtelijk onderzoek	7.18	51.69	15.46	6.27
Geen antwoord/Onbekend	14.62	47.60	14.32	6.01
Totaal	15.99	48.06	16.50	4.81



Tabel: ctc G.1.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	2.96	10.52	1.53	232
Bekeuring /waarschuwing	3.41	12.96	4.63	116
Controle door de politie	2.04	21.47	6.76	114
Vragen om hulp	4.76	2.07	3.35	210
Administratieve handeling	0.43	11.50	3.29	332
Vragen om informatie	0	8.45	0	37
Aangifte of melding van één of ander delict	3.96	2.77	2.65	491
Verloren/gevonden voorwerpen	0.18	8.82	3.61	75
Sociaal contact niet formeel	0	26.30	4.00	73
Preventie, bewaking	0	8.71	4.82	55
Verkeersongeluk	0.94	0.55	3.27	149
Gerechtelijk onderzoek	3.32	11.19	4.89	43
Geen antwoord/Onbekend	2.85	5.96	8.65	451
Totaal	2.52	7.84	4.28	2377



7.7.4.2 Tijd door de politie aan uw probleem besteed volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.4.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	10.82	47.40	18.63	7.50
25-34 jaar	14.77	50.70	15.62	4.54
35-49 jaar	14.43	51.61	16.24	4.75
50-64 jaar	17.55	46.17	17.84	4.61
65 jaar of ouder	20.84	43.23	14.52	3.62
Totaal	15.99	48.06	16.50	4.81

Tabel: ctc G.1.4.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	3.13	8.90	3.62	292
25-34 jaar	2.14	9.22	3.01	414
35-49 jaar	3.19	7.57	2.19	649
50-64 jaar	2.54	7.04	4.25	586
65 jaar of ouder	1.43	7.27	9.09	436
Totaal	2.52	7.84	4.28	2377

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: ctc G.1.4.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	15.69	45.79	17.13	4.78
Hoger middelbaar	15.59	49.51	15.97	5.36
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	16.48	48.05	17.06	4.25
Onbekend	17.19	41.48	9.22	5.57
Totaal	15.99	48.06	16.50	4.81

Tabel: ctc G.1.4.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.02	8.17	6.42	465
Hoger middelbaar	2.43	7.14	4.01	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	2.94	8.54	2.68	939
Onbekend	0.32	3.94	22.28	43
Totaal	2.52	7.84	4.28	2377



Tabel: ctc G.1.4.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	14.16	50.89	16.03	4.74
Zelfstandige	17.19	49.51	16.82	4.58
Student	10.20	47.18	19.99	8.04
Gepensioneerd	19.98	44.46	15.88	3.87
Werkloos/werkzoekende	13.85	41.79	18.35	4.84
Andere	24.67	43.25	14.96	4.93
Onbekend	12.94	37.71	19.06	5.05
Totaal	15.99	48.06	16.50	4.81

Tabel: ctc G.1.4.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	2.58	9.04	2.55	1117
Zelfstandige	2.79	5.48	3.62	318
Student	2.26	9.27	3.06	186
Gepensioneerd	1.32	6.92	7.58	508
Werkloos/werkzoekende	5.79	9.49	5.90	63
Andere	3.40	4.43	4.36	120
Onbekend	5.41	6.36	13.46	64
Totaal	2.52	7.84	4.28	2377



7.7.5 Houding en gedrag van de politie die tussenkwam

7.7.5.1 Houding en gedrag van de politie die tussenkwam naar reden van het contact

Tabel: ctc G.1.5. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	26.43	39.95	11.75	5.09
Bekeuring /waarschuwing	11.42	37.33	20.35	10.74
Controle door de politie	16.91	47.92	12.30	6.44
Vragen om hulp	22.30	46.23	14.25	6.34
Administratieve handeling	22.41	49.60	11.43	1.33
Vragen om informatie	24.70	53.98	8.04	1.87
Aangifte of melding van één of ander delict	20.13	49.07	12.25	5.91
Verloren/gevonden voorwerpen	20.44	50.76	15.81	3.70
Sociaal contact niet formeel	17.30	46.18	9.93	1.26
Preventie, bewaking	26.06	50.06	8.39	1.78
Verkeersongeluk	26.98	48.62	13.63	5.13
Gerechtelijk onderzoek	13.15	54.70	8.12	5.47
Geen antwoord/Onbekend	21.05	42.84	12.38	5.95
Totaal	21.29	46.33	12.58	5.07



Tabel: ctc G.1.5. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	3.28	11.11	2.40	232
Bekeuring /waarschuwing	7.99	10.26	1.91	116
Controle door de politie	4.56	7.24	4.63	114
Vragen om hulp	4.65	3.55	2.70	210
Administratieve handeling	0.36	11.38	3.48	332
Vragen om informatie	0	10.10	1.31	37
Aangifte of melding van één of ander delict	4.30	4.91	3.43	491
Verloren/gevonden voorwerpen	0.18	7.46	1.65	75
Sociaal contact niet formeel	0.26	21.60	3.46	73
Preventie, bewaking	0	10.32	3.40	55
Verkeersongeluk	2.22	1.37	2.06	149
Gerechtelijk onderzoek	4.77	9.67	4.13	43
Geen antwoord/Onbekend	3.03	5.29	9.47	451
Totaal	3.09	7.41	4.24	2377



7.7.5.2 Houding en gedrag van de politie die tussenkwam volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.5.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	16.41	45.56	15.04	7.56
25-34 jaar	19.45	48.15	12.18	5.42
35-49 jaar	19.42	49.63	12.37	4.54
50-64 jaar	22.09	45.46	12.91	5.41
65 jaar of ouder	27.99	41.36	11.19	3.39
Totaal	21.29	46.33	12.58	5.07

Tabel: ctc G.1.5.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	3.69	8.07	3.67	292
25-34 jaar	2.82	8.76	3.23	414
35-49 jaar	3.79	6.86	3.38	649
50-64 jaar	3.24	7.51	3.38	586
65 jaar of ouder	1.71	6.36	8.01	436
Totaal	3.09	7.41	4.24	2377

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: ctc G.1.5.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	20.47	44.93	12.44	5.45
Hoger middelbaar	20.23	47.10	12.86	5.23
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	22.85	46.68	12.48	4.63
Onbekend	18.99	37.00	10.20	7.04
Totaal	21.29	46.33	12.58	5.07

Tabel: ctc G.1.5.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.37	8.37	5.98	465
Hoger middelbaar	3.11	7.52	3.95	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	3.56	6.95	2.85	939
Onbekend	0.15	4.43	22.19	43
Totaal	3.09	7.41	4.24	2377



Tabel: ctc G.1.5.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	18.95	48.47	12.63	4.94
Zelfstandige	21.75	51.90	9.72	4.87
Student	15.61	46.84	15.62	7.18
Gepensioneerd	26.99	43.28	11.67	3.38
Werkloos/werkzoekende	21.39	34.04	18.05	8.10
Andere	26.05	36.81	14.21	5.56
Onbekend	21.94	33.94	15.89	11.71
Totaal	21.29	46.33	12.58	5.07

Tabel: ctc G.1.5.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	3.41	8.26	3.34	1117
Zelfstandige	3.28	5.51	2.97	318
Student	3.69	8.49	2.56	186
Gepensioneerd	1.60	6.49	6.60	508
Werkloos/werkzoekende	4.50	10.69	3.23	63
Andere	4.90	6.49	5.99	120
Onbekend	1.90	4.55	10.06	64
Totaal	3.09	7.41	4.24	2377



7.7.6 Informatieverstrekking tijdens dit contact

7.7.6.1 Informatieverstrekking naar reden van het contact

Tabel: ctc G.1.6. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	22.21	46.63	13.84	6.72
Bekeuring /waarschuwing	6.76	43.02	19.51	12.13
Controle door de politie	15.41	43.21	19.97	4.48
Vragen om hulp	15.46	47.92	15.48	8.91
Administratieve handeling	22.27	55.26	11.54	1.10
Vragen om informatie	25.86	57.20	7.29	0.78
Aangifte of melding van één of ander delict	16.87	50.57	15.94	6.13
Verloren/gevonden voorwerpen	14.40	47.51	19.67	5.27
Sociaal contact niet formeel	16.99	44.46	17.56	0.79
Preventie, bewaking	25.19	51.97	11.18	0.69
Verkeersongeluk	20.41	48.57	16.85	5.12
Gerechtelijk onderzoek	12.52	54.00	10.22	11.11
Geen antwoord/Onbekend	16.79	44.50	16.65	5.29
Totaal	17.85	48.52	15.46	5.41



Tabel: ctc G.1.6. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Reden van het laatste contact met zijn politiezone</i>				
Andere reden	3.64	5.57	1.38	232
Bekeuring /waarschuwing	5.73	8.80	4.05	116
Controle door de politie	1.94	9.39	5.60	114
Vragen om hulp	4.53	5.30	2.40	210
Administratieve handeling	0.59	6.30	2.94	332
Vragen om informatie	0	5.65	3.23	37
Aangifte of melding van één of ander delict	4.15	3.25	3.09	491
Verloren/gevonden voorwerpen	0.83	9.10	3.23	75
Sociaal contact niet formeel	0.36	17.63	2.20	73
Preventie, bewaking	1.07	5.94	3.96	55
Verkeersongeluk	4.42	1.62	3.01	149
Gerechtelijk onderzoek	3.55	6.36	2.23	43
Geen antwoord/Onbekend	2.42	4.98	9.37	451
Totaal	2.93	5.66	4.18	2377



7.7.6.2 Informatieverstrekking volgens achtergrondkenmerken

Tabel: ctc G.1.6.1. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	12.65	46.57	21.32	5.66
25-34 jaar	16.92	49.38	16.22	5.90
35-49 jaar	16.76	53.14	15.20	4.27
50-64 jaar	18.95	48.55	14.24	6.88
65 jaar of ouder	22.35	42.10	12.82	4.49
Totaal	17.85	48.52	15.46	5.41

Tabel: ctc G.1.6.1. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
<i>Leeftijd</i>				
15-24 jaar	1.77	7.77	4.28	292
25-34 jaar	2.68	5.88	3.01	414
35-49 jaar	3.46	4.18	2.98	649
50-64 jaar	3.61	5.08	2.69	586
65 jaar of ouder	2.24	6.99	9.01	436
Totaal	2.93	5.66	4.18	2377

Er werden geen significante verschillen vastgesteld volgens geslacht



Tabel: ctc G.1.6.3. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	16.80	48.57	13.92	4.93
Hoger middelbaar	16.67	49.15	16.04	5.53
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	19.72	48.29	15.63	5.67
Onbekend	13.83	39.43	15.88	2.08
Totaal	17.85	48.52	15.46	5.41

Tabel: ctc G.1.6.3. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Opleidingsniveau				
Geen diploma, lager onderwijs of lager middelbaar	2.18	7.32	6.28	465
Hoger middelbaar	3.04	5.73	3.83	931
Hogere studies (hogeschool of universiteit)	3.28	4.75	2.67	939
Onbekend	0.91	5.97	21.89	43
Totaal	2.93	5.66	4.18	2377



Tabel: ctc G.1.6.4. Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Ontevreden
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	16.83	51.26	15.08	5.50
Zelfstandige	18.36	51.08	15.99	5.08
Student	10.64	47.59	23.64	4.84
Gepensioneerd	20.96	43.61	14.26	5.11
Werkloos/werkzoekende	20.69	45.76	9.63	9.88
Andere	22.42	44.92	14.17	3.82
Onbekend	17.92	39.16	13.35	8.03
Totaal	17.85	48.52	15.46	5.41

Tabel: ctc G.1.6.4. Rijpercentages	Helemaal ontevreden	Niet van toepassing	Geen antwoord/ Onbekend	Totale freq. (=100%)
Beroepsactiviteit				
Werknemer/ambtenaar	3.25	5.21	2.87	1117
Zelfstandige	2.57	4.16	2.76	318
Student	1.21	8.56	3.51	186
Gepensioneerd	2.00	7.05	7.01	508
Werkloos/werkzoekende	5.84	4.59	3.61	63
Andere	5.16	4.51	5.00	120
Onbekend	4.55	4.50	12.50	64
Totaal	2.93	5.66	4.18	2377



8 Lokale Vragen

8.1 Wat is de reden van niet-aangifte van een gebeurtenis waarbij u slachtoffer was?

Tabel: lok WVLA Rijpercentages	Ja	Nee	Totale freq. (=100%)
Feit niet ernstig genoeg	46.52	53.48	1835
Politie doet er niets mee	26.32	73.68	1835
Schade was gering	20.50	79.50	1835
Politie kent het probleem	14.73	85.27	1835
Andere	10.43	89.57	1835
Uitgesteld, vergeten of te druk	8.04	91.96	1835
Schrik van de dader	5.31	94.69	1835
Wil niet betrokken worden	5.04	94.96	1835
Buur of kennis is betrokken	4.86	95.14	1835
Weet niet waar ik terecht kan	3.96	96.04	1835
Schrik van de politie	1.20	98.80	1835

**8.1.1 Andere reden: welke?**

Tabel: lok WVL.B	Totaal
/	1
1 x zeer brutaal ontvangen op politiekantoor	1
Aangegeven bij de bank.	1
Aangegeven via website overheid	1
Aangifte bij bank en opgelost	1
Adres oplichters gelukkig verkeerd, pakketje kwam retour	1
Afwachtende houding . Al dan niet serieus nemen van telefoon. In ieder geval niet laten oplichten. Op internet bekeken en er waren nog andere slachtoffers	1
Agenten enkel zaterdagmorgen aanwezig op bureau	1
Als vrouw alleen op straat regelmatig seksueel getint/ongepast nageroepen worden. Ongewenste aanrakingen van dronken mannen tijdens het uitgaan.	1
BPOST VALSE MAIL	1
Bank heeft dit opgelost	1
Bank heeft probleem opgelost en dossier opgesteld	1
Bank ingelicht -=voldoende = (politie inlichten was niet nodig)	1
Bank neemt zelf nodige actie	1
Bank verwittigd van de phishing mails	1
Bebrek aan bewijs	1
Bedreiging op het werk door cliënt - geen aangifte wegens beroepsgeheim	1
Belfius bank heeft het zelf ontdekt en opgelost	1
Ben er niet op ingegaan en als spam gerapporteerd, dus geen aangifte nodig, ook geen slachtoffer	1
Betreffende banken ingelicht	1
Bij advocaat	1
Bij de zwaarste gebeurtenis ben ik langs geweest bij de politie. Ik durfde geen aangifte geven omdat ik het niet kon bewijzen. Bovendien wou ik de dader niet kwader maken. Andere feiten waren niet ernstig genoeg en heb ik mondeling kunnen oplossen.	1
Bijna iedere week krijg ik een mail van dit soort zaken, maar die staan zo vol met fouten dat het niet moeilijk is die te herkennen.	1
Bluts in auto van ongekende ouders/school. hoe verder? idee dan dit niet gevonden zal worden.	1
Buitenlandse activiteiten, telefoniste India	1
Burenruzie	1
Card stop gebeld	1
Computerfraude, slecht bereikbaar online	1
Contact opgenomen met de klantendienst en het probleem werd intern opgelost (mail i.v.m. phishing)	1
DIENT TOT NIETS	1
Dader niet gekend	1
Dader niet meer op te sporen (spiegel afgereden)	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
Dader toch onmogelijk te vinden	1
Dader vermoedelijk ergens in Afrika of Zuid-Amerika	1
Dader was beschermd	1
Dader zal toch niet gestraft worden	1
Dader zou toch niet gevonden kunnen worden	1
De e-mail verwijderd voor ze ook maar iets kwaad kon doen	1
Diefstal identiteitskaart	1
Diefstal portefeuille	1
Doofpot Scenario	1
Door de veelvuldige ziekenhuisconsultaties e.d. was het gewoon te druk, omdat ik bewusteloos kwam na het incident kan ik mijn slechts bepaalde zaken herinneren en dien ik tevens mede te steunen op getuigenissen van vrienden en kennissen. Voorval is wel bi	1
Duidelijk oplichtingspoging. Waarschuwingen van media op het internet	1
Er deden zich geen gebeurtenissen voor	1
Er is een hoek af van de bedreigende persoon, de zaak zou alleen maar escaleren omdat de persoon alles door elkaar haalt.	1
Er is uiteindelijk niets gebeurd.	1
Er was geen schade	1
Er was geen schade - probleem werd tijdig opgemerkt	1
Er wordt toch geen PV opgesteld	1
Fiets gestolen, maar niet op slot 'De platse'	1
Fiets werd kapot gemaakt, ik wist niet wie het had gedaan.	1
Financiële instelling gaf aan dat het mijn eigen schuld was.	1
Fraude bij aankoop via VISA, Aangegeven aan bank, bank heeft opgevolgd	1
GEEN	1
GEEN AANGIFTE	1
GEPARKEERDE WAGEN AANGEREDEN	1
Gaat om fraude met een buitenlandse website, dus volgens mij kan de politie hier niets aan doen	1
Gechockeerd het miment zelf	1
Geen Fraude, wel poging tot via mail	1
Geen bewijs dader	1
Geen duidelijke bewijzen	1
Geen getuigen (schade aan wagen)	1
Geen informatie	1
Geen vertrouwen	1
Geen zicht op aanpak hoe proces verder verloopt	1
Gingen toch niks kunnen doen	1
HADDEN HET OP FACEBOOK GEPLAATST EN BESTUURDER IS ZICH NADIEN KOMEN MELDEN	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.B	Totaal
Hacking via e-mailadres kennis. Namen contact op met de kennis en zij liet ons weten dat ze gehackt was. Daarom geen aangifte gedaan.	1
Heb het geld teruggekregen	1
Heb het tijdig ingezien en de aankoop kunnen annuleren.	1
Hebben het zelf opgelost	1
Het ging om pogingen, maar die zijn niet gelukt	1
Het is geregeld door de school	1
Het wordt gewoon geklasseerd, meer wordt met de meeste dingen toch niet gedaan.	1
Honden	1
INBRAAK BIJ DE VERSCHILLENDE BUREN ? ZIJ HADDEN WEL AANGIFTE GEDAAN. GN DADERS GEVAT ONTTHANKS CAMER	1
Ik ben naar politie gegaan	1
Ik dacht dat ze de dader toch niet gingen vinden.	1
Ik deed aangifte	1
Ik diende klacht in tegen Robin Pigolet voor staking wanner de politie reageerde zat hij al in de gevangenis. Hij is nog maar pas vrij en zoekt terug contact	1
Ik krijg vaak fishing mails. Maar negeer dit, dus doe ik geen aangifte.	1
Ik negeerde dit	1
Ik weet het merk en nummerplaat van de auto niet.	1
Ik wist dat het vals was. Dus geen schade of verlies.	1
Industrieel terrein staat onder privé domein, materiële diefstallen, schade aan wagen,... worden niet aangepakt.. Al zeker niet wanneer het om externen gaat die niet voor het bedrijf in kwestie werken.	1
Internetfraude anders aangepakt	1
Is aangeven geweest	1
Je krijgt af en toe van die mails, die delete ik onmiddellijk, het is toch oplichterij	1
Kan er niks aan doen;	1
Kantoor was altijd gesloten als ik kon gaan (na werktijd)	1
Ken de dader niet	1
Kon de dader niet identificeren	1
Kras in auto.	1
Litige réglé très efficacement par Macarte.Be. Si j'avais dû avoir recours aux services de la police, je me serais rendu en toute confiance au Commissariat de Police de ma commune, Bredene, qui est très efficace, à l'écoute et très réactif.	1
Loket altijd gesloten	1
Meerdere getuigen	1
Moet alles bewijzen en veel tijd verspillen om toch niets te bekommen	1
NIET	1
NIET NODIG	1
Naar de bank gebeld	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
Niet aan gedacht	1
Niet gelukt. wij hadden doorzien	1
Niet genoeg kennis om de dader te identificeren	1
Niet op de hoogte	1
Niets	1
Niets meer gehoord nadien	1
Niks meegemaakt	1
Nog geen slachtoffer geweest	1
Nog geen tijd gehad - fietsdiefstal aan station	1
Nooit aan gedacht om aan te geveb	1
Nooit slachtoffer	1
OPGELOST MET BANK	1
Omnium verzekering van het werk	1
Ongeval door opzichter die hets verkeer niet goed regelde! Voor alle duidelijkheid geen politieagent, die hebben ons zeer goed begeleid !	1
Onmogelijk dader te identificeren. Afgereden spiegel	1
Opgelost met de bank	1
Opgelost door VISA	1
Opgelost met mensen van het bedrijf, niet de politie.	1
Opgelost via credit card beheerder	1
Opgelost via een website en visa geld gerecupereerd	1
PROBEER TE RELATIVEREN	1
Pas encore eu le temps : cela vient de se produire	1
Pas recent wordt problematiek gekend van hacken van e-mail adressen	1
Persoonlijk uitgeklaard	1
Phishing mail, niet op gereageerd wel bank verwittigd	1
Politie Waregem betrokken	1
Politie is gekomen maar dieven waren al weg	1
Politie kan dader van aanrijding toch niet terugvinden, goede verzekering	1
Politie kan der niks aan doen	1
Politie kan er niets aan doen	1
Politie kan er niets mee doen !	1
Politie kon niets doen -> doorverwezen naar ombudsdienst	1
Probleem aankoop internet : aangegeven bij VISA	1
Probleem zelf opgelost	1
Problemen ex, elke week hetzelfde.	1
Procedure via cardstop met aangifte	1
Rechtbank Veurne klasseert alles negatief!	1
SOUVENT LA DISCRIMINATION	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
Scam mails. Ik was niet echt slachtoffer. Ik ben er niet op in gegaan. Maar ook geen idee waar je dergelijke mails kan melden. Vroeger had je Ecops, maar dit bestaat niet meer.	1
Schade aan auto thuis opgemerkt en weet niet goed waar het gebeurd is daar ik op meerdere plaatsen ben geweest	1
Schade op andere manier kunnen terugvorderen	1
Schoolhoofd weigerde	1
Slechte ervaring met aangifte.	1
TE TRAAG	1
TRAAG +ONVRIENDELIJK	1
Te laat vastgesteld.	1
Te weinig vertrouwen dat er iets mee gebeurt	1
Telefoon neergelegd en niet ingegaan op gesprek	1
Televerkoop	1
Tijdsinvestering	1
VISA ingelicht en geld terug gekregen	1
Veel tijdverlies	1
Verbale agressie verkeer, dreigen	1
Verkeersagressie waarbij voorligger weg afsneed	1
Verzekerd door bank.	1
Visa gehackt in buitenland (VS), politie kan er waarschijnlijk niks aan doen? Cardstop bellen leek ons voldoende	1
Vluchtmisdrijf	2
Voldoende steun bij omgeving	1
Voorziena procedure via provider kredietkaart BCC CORPORATE gevolgd	1
WAS NOG NOOIT SLACHTOFFER	1
WAS VIA EMAIL;DIRECT GEWIST	1
WERD VERNOEMT IN HET NIEUWS	1
WERKGERELATEERD - INCIDENTENMELDING VIA WERKGEVER	1
WETTELIJK NIETS AAN TE DOEN	1
Was een poging	1
Was visa kaart waar er geld afgegezn was dat niet door ons was gebeurt. Maar via cardstop en betwisting alles terug gekregen.	1
We zijn niet op die mail ingegaan	1
Weinig kans dat ze de dader gaan zoeken, de kosten zijn toch voor mij, dus, aangifte doen in dit geval is enkel tijdverlies.	1
Wel aangegeven	1
Werd opgelost door facebook zelf (hacking account)	1
Werd via advocaat geregeld	1
Wist niet wie het was	1
ZELF OPGELOST	2
Zal geïnteroreteerd worden als nudisme en niet strafbaar.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
Zeer moeilijk dader aan te wijzen	1
Zelf opgelost	2
Zelf opgelost met aangetekend schrijven.	1
Zelf portier open gelaten	1
Zelf situatie (humaan) oplossen	1
Zonder aanwijzing van wie dader is, blijft de kost voor mij. Enkel papierwerk voor mij en politie.	1
Zou uiteindelijk meer kosten aan administratie dan ik terug zou krijgen	1
aangegeven bureel	1
aangegeven via bank	1
aangifte bij het betrokken Fedasil centrum	1
aangifte op officiële site gedaan, phishing geen schade gelopen	1
aangifte op website tegen fraude	1
aanrijding in overleg geregeld	1
al aangegeven	1
altijd we kunnen niets doen	1
andere kennis had hetzelfde voor en had wel aangifte gedaan en politie kan niets doen,	1
andere politiezone	1
andere zone	1
auto pleegde vluchtmisdrijf	1
auto's geparkeerd voor onze oprit, we konden niet weg	1
bank bood oplossing	1
bank gecontacteerd	1
bank heeft ingegrepen	1
bank ingelicht (cardstop)	1
bedreiging via mail	1
beroepshalve	1
betreft online aankoop	1
bewijsstukken tekort	1
bij nog eens zo'n feit, terug contact opnemen met de wijkagent	1
borden zetten verbod hondenpoep	1
bureau is altijd maar open in voormiddag. mensen werken dan ook hoor	1
burgerlijke kwesties waar politie toch niks kan aan doen en betreffende hacken kan politie toch niks doen	1
compensatie via VISA	1
computer diende meegebracht te worden	1
contact met bank genomen	1
contact met proximus	1
contact opgenomen met provider.	1
contactpersonen verwittigt dat valse mails werden rondgestuurd	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
creditkaart werd door instantie geblokkeerd	1
dader genegeerd	1
dader gevlucht, geen bewijs	1
dader liep weg	1
dader niet gekend	1
dader niet gekend, schade aan de wagen	1
dader onbekend	4
dader reeds weg	1
dader toch onbekend, aan andere dienst doorgegeven	1
dader wordt toch nooit gevat	1
dader zal niet gevonden worden	1
de bank instelling bracht ons zelf op de hoogte en deed de verdere aanpak	1
de burens hebben altijd de politie gewaarschuwd	1
de maatschappij heeft hetzelfde opgelost	1
de politie kan er niets aan doen	1
de schade later pas gezien	1
diefstal	1
diefstal fruit uit tuin	1
dient via gerecht	1
dit werd wel doorgegeven	1
doorgegeven aan Meldpunt	1
drugsdealer	1
duurt te lang	1
een te frequent probleem	1
eenmalige poging	1
eenvoudige poging v phishing	1
eigen fout	1
eigendom terug	1
en dan buur werk	1
enkel diefstal batterij scoot mobiel	1
enkel poging, ik ga niet in op pogingen tot oplichting	1
er kan niets aan gedaan worden	1
er verdandert niets, blijft aanslepen	1
escalatie vermijden	1
factuurvervalsing vastgesteld voor betaling, geïmiteerde firma ingelicht	1
fake mail NMBS dat je tickets gewonnen had. ik heb dit aan het loket NMBS gemeld. NMBS was op de hoogte van die fake mailing.	1
familiaal verwantschap en politie gaf aan dat er geen gevolg zou gegeven worden.	1
feit in het buitenland	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
feiten verjaard	1
fiets zelf terug gevonden	1
gaat er niet op in	1
gebeld maar kreeg automatisch antwoordapparaat met de melding te bellen na het weekend	1
gebeld maar zij raadde mij aan met mijn bank contact op te nemen, zij konden hiervoor niets ondernemen	1
gebeld, politie zei zelf dat ze er niets aan konden doen	1
gebeurd op privéparking	1
gebeurde in Spanje	1
gebrek aan getuigen	1
geen	3
geen nut	1
geen aangifte	1
geen bewijs	1
geen bewijs tav daders (geen spoor van inbraak, de huissleutel werd nagemaakt + misbruik vertrouwen - ik had de reservesleutel aan kennis gegeven)	1
geen bewijs wie dader is	1
geen bewijzen	2
geen bewijzen vluchtmisdrijf	1
geen concreet bewijs	1
geen contact	1
geen directe schade	1
geen ervaring als slachtoffer	1
geen feiten	1
geen gebeurtenis	1
geen geloof in hulp	1
geen getuigen	2
geen idee van waar of wanneer gebeurd	1
geen nadeel	1
geen nut	1
geen schade	1
geen tijd om dat op te lossen	1
geen vertrouwen in politie	1
geen vraag	1
geen zin in de hele procedure	1
geen zin in rompslomp, vroeger kon de politie ook niets doen	1
gemeenschappelijke inkomdeur	1
gemeld aan IT dienst werkgever	1
gemeld aan safeonweb.be e.a. meldpunt.be	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
gerecht/justitie doet niets	1
geregeld via provider	1
geschiedenis	1
gezinsruzie	1
gsm gestolen	1
hadden het door voor we er schade van leden	1
heb het aangegeven	1
heb het zelf kunnen oplossen	1
hebben al werk genoeg	1
heel die wijk is probleem en heeft al avondklok als maatregels. verschillende personen komen agressief over. en durven soms geweld te gebruiken tegen kinderen	1
herstelling rechtstreeks geregeld via omnium verzekering	1
het was een poging tot oplichting via internet. Ik ben genoeg op de hoogte	1
het wordt niet juist verwerkt	1
honden waren weggelopen	1
hoop - onbegrip	1
IK KON HET ZELF NOG TERUG RECHTZETTEN EN HEB ALLES GEANNULEERD	1
iemand anders gaf het aan	1
ik ben er niet op ingegaan	1
ik had er niet bij stil gestaan dat ik dit kon melden bij de politie, het ging om het hacken van mijn facebookaccount dus heb het wel gemeld bij Facebook	1
ik heb alles aangegeven	1
ik wist niet dat ik het moest aangeven	1
ik wist wie de dader waarschijnlijk was	1
illegaal persoon laten ze vlug terug gaan	1
in naam van onsbedrijf werden mails gestuurd naar klanten van ons waarin gemeld werd dat bankrekeningnummers van leveranciers gewijzigd wren waardoor een klant van ons 20.000 € armer werd. Onze ITC mensen hebben onsgegarandeerd dat het niet via ons systeem	1
internet ,via visa	1
internet fraude aan internet site gemeld	1
internet oplichting	1
internetfraude in het buitenland	1
internetfraude zelf opgelost. ongewenste aanrakingen: geen kennis van dader	1
is in onderzoek door de bank	1
is opgelost	1
jas gestolen in Kerklommer door onbekenden. Medewerkers zijn er mee bezig	1
je n'ai pas pensé que je pouvais renseigner le fait à la police...	1
KLEINE FEITEN WORDEN DOOR POLITIE OPZIJ GELEGD	1
kan er niets mee doen, spiegel afgereden + vluchtmisdrijf	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
kantoor gesloten	1
ken de dader niet	1
kende betrokkene niet	1
kennen exacte plaats van de aanrijding niet	1
klacht bij visa	1
klacht t onbekend	1
klacht tegen onbekende - ging toch niets uithalen	1
klacht tegen onbekende helpt je toch niet verder	1
klein probleem is geen aandacht	1
komt toch niet terug door aangifte, dus waarom mijn tijd verspillen	1
kon ik zelf oplossen	1
kras auto, andere auto was weg, niets laten weten: zelf betalen dus	1
krassen met nagel op koetswerk	1
krassen op achterbumper van geparkeerde wagen en fiets gestolen die aan de voordeur stond(dader niet gezien...)	1
krassen op de wagen, geregeld met omniumverzekering	1
lachen er mee	1
liever grotere problemen vermijden, eerder verhuizen	1
luchtvervuiling alarmerend in Loppem kern	1
mails doorgestuurd naar site voor phishing mails	1
mastercard	1
meer kosten dan schadevergoeding	1
mijn buurman gaf het aan.	1
moeilijk dader op te sporen	1
nam contact op met de bank	1
niet aan gedacht	1
niet in mijn zone	1
niet ingevuld	1
niet op te lossen	2
niet te bewijzen	1
niet voorgevallen	1
nieuw e-mail adres gemaakt	1
nooit op ingegaan (internetfraude), dus geen slachtoffer	1
nutteloos	1
nutteloos- dader onbekend , afgereden spiegel	1
nvt	1
onbekende dader	1
onbekende liet ons haar proximusrekeningen betalen via domiciliëring - zelf opgelost via bank en proximus	1
onbekende werknemer met sleutel	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
onderling geregeld	2
onderling opgelost	1
onmogelijk dader te herkennen	1
ontvangst brief	1
onvoldoende gegevens over achtervolger	1
onwetendheid	1
onze kat was omver gereden	1
op tijd doorzien, uiteindelijk geen schade	1
op afraden van de bank omdat er toch geen resultaat uit voort zou komen	1
op federale website gemeld	1
op parking krassen	1
op tijd gezien en niet in de val gelopen (dus poging tot oplichting is betere omschrijving)	1
opgelost betrokkene	1
parkeerplaats bezet door vreemde nrplaat in garagecomplex Kerktoren	1
parket vervolgt niet	1
persoon geblokkeerd via sociale media	1
poging tot, maar niet gelukt	1
politie doet altijd met de verkeerde mee ! tot dreigen toe !	1
politie vroeg om aangifte te doen voor goed en wel antwoord te kunnen geven waren ze weg	1
politie weigert iets te doen	1
politie zou toch niets kunnen doen	1
privé oplossing	1
probeer eerst zelf vriendelijk op te lossen	1
proberen uit te breken	1
probleem werd opgelost met bank	1
proces via werk	1
samen met dader opgelost	1
schaamte	1
schade aan wagen (op parking, elk voor zich)	1
schade vergoed door bank	1
schade voertuig parking KEI Oostduinkerke	1
schapen gestolen	1
straffeloosheid	1
te laag bedrag	1
te laat (minieme) schade aan auto opgemerkt	1
te laat opgemerkt	1
te omslachtig	1
te veel tijd zonder resultaat	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
te zware feiten en te lang geleden	1
tijdens het uitgaan, waardoor het moeilijk is om te weten of het al dan niet per ongelijk was of niet	1
tijdsbeslag & papierrompslomp	1
tijdverspilling	1
uiteindelijk de dader kunnen achterhalen	1
vergoed via kredietkaartmaatschappij	1
verkeersagressie	1
via bank	1
via bankinstelling	1
visa regelt dit	1
visakaart was gehackt, alles gedaan via cardstop	1
viza kaart geblokeerd	1
vluchtmisdrijf	2
vluchtmisdrijf - dader???	1
vluchtmisdrijf tegenpartij	1
voetbalclub, intern opgelost	1
volgens mijn dochter	1
was geopereerd, kon niet weg	1
was niet ernstig	1
was niet nodig	1
was poging	1
was visafraude	1
was zelf niet het slachtofferschap	1
wat kan politie doen?	1
wat moet je doen als je niet weet wie de dader is?	1
weinig aan te doen	1
wekelijkse problemen met de ex-man. Blijkbaar is het niet ernstig genoeg. Andere probleem met fraude per mail had ik zelf opgelost, door contact met de IT van betrokkene bank op te nemen.	1
wel aangegeven	1
wel aangegeven bij de betreffende bedrijven (paypal, Zalando, VISA, Fortis bank)	1
wel dag nadien aan een politiepatrouille medegedeeld	1
werd onderling geregeld	1
werkgerelateerd, krijg regelmatig te maken met verbale agressie	1
who cares. Iedereen kent het probleem van dubieuze websites of niet geleverde goederen. Risico van online bestellen zeker.	1
wist dat niet. Vergoed via Mastercard	1
wist geen informatie	1
wist het te laat	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.B	Totaal
wist niet dat ik hiervoor naar politie kon gaan. verzekering betaald voor een lening die ik nooit gekregen heb	1
word niet op gelost	1
wordt geseponeerd	1
zal toch niets mee gedaan worden	1
ze houden er toch geen rekening mee!	1
ze zijn er mee bezig	1
zeker in het toeristenseizoen, toeristen zijn altijd koning	1
zelf alles gemeld aan de beheerder van de site	1
zelf geregeld	1
zelf opgelost	4
zelf opgelost, wachtwoord veranderd	1
zou nutteloos zijn en erger worden	1

8.2 Hoe tevreden of ontevreden bent u over de manier waarop uw politiezone . . .

Tabel: lok WV.L.C Rijpercentages	Heel tevreden	Tevreden	Noch tevreden, noch ontevreden	Onte tevreden	Helemaal ontevreden	Weet niet	Totale freq. (=100%)
Orde handhaven op evenementen	9.91	57.31	16.94	1.48	0.48	13.87	6780
Investeert in slimme camera's met nummerplaatherkenning	9.37	28.46	21.74	3.03	1.52	35.87	6669
Noodoproepen behandelen	6.20	31.51	19.26	1.71	0.65	40.68	6646
Slachtoffers van misdrijven opvangen	4.40	25.06	21.99	1.54	0.57	46.44	6612
Gebruik maken van sociale media	3.50	22.94	27.25	3.16	0.69	42.47	6594



8.3 Welke fenomenen moeten prioritair aangepakt worden in uw gemeente?

Tabel: lok WVLD Rijpercentages	Prioriteit n°1	Prioriteit n°2	Prioriteit n°3	Prioriteit n°4	Prioriteit n°5	Geen prioriteit	Totale freq. (=100%)
Afval in de buurt	21.28	14.26	13.12	10.47	11.93	28.94	7076
Inbraak woning of ander gebouw	18.73	12.40	11.32	9.94	7.68	39.94	7076
Onaangepaste snelheid	18.65	17.65	12.22	9.13	6.32	36.02	7076
Rijden onder invloed	9.38	12.51	11.02	9.88	7.76	49.44	7076
Drugs	5.35	6.34	6.37	6.39	5.96	69.58	7076
Vreemdelingenproblematiek	5.17	4.76	5.44	6.08	6.62	71.93	7076
Fietsdiefstal	3.36	6.15	6.63	6.94	7.13	69.79	7076
Terreurdreiging	3.17	2.26	1.83	1.81	2.60	88.33	7076
Milieuverontreiniging	2.73	4.54	5.47	6.28	5.76	75.21	7076
Zedenfeiten	2.20	2.85	2.97	3.13	3.87	84.97	7076
Belaging, stalking, pesten	2.15	3.03	3.57	4.58	4.84	81.83	7076
Uitgaansoverlast	1.98	2.89	4.43	5.30	5.16	80.24	7076
Intrafamiliaal geweld	1.69	2.11	3.12	2.89	2.73	87.47	7076
Andere	1.60	0.75	0.58	0.49	1.40	95.18	7076
Informatica-criminaliteit	1.55	2.92	3.42	4.16	3.86	84.09	7076
Winkeldiefstal	0.57	0.93	1.68	2.47	3.25	91.10	7076
Zakkenrollerij, gauwdiefstal	0.43	1.06	1.60	2.08	2.82	92.02	7076

**8.3.1 Welke andere fenomenen?**

Tabel: lok WVLE	Totaal
"Hangjongeren", die vechtpartijen uitlokken.	1
"Slimme" kruispunten/Veiligheid. Kruispunt - lichten.	1
's nachts verlichting uit in straat	1
(fiets)Vandalisme (vooral bij station/sporthal)	1
-16 jarigen die alcoholische dranken kopen	1
1 richtingsverkeer	1
1. Loslopende dieren 2. Buren ruzie's 3. Meer politie op straat en aan scholen	1
1. zwaar verkeer centrum + 4. geurhinder door bepaalde schoorsteen	1
2 werven aanpakken	1
4de wereld hangen	1
AANTAL ALLOCHTONEN EN HUISJESMELKERS MET MEDEWETEN VAN DE BEVOEGDE INSTANTIES	1
AIR B&B	1
ALGEMEEN	1
ALGEMENE VEILIGHEID	1
ANDERE NIKS	1
Aanhoudelijk rijden van Scooters door de tramwegel alhoewel dit verboden is en dan nog meestal tegen hoge snelheid ook	1
Aanpak veiligheid zie suggestie	1
Aanwezig zijn tijdens evenementen zoals rommelmarkten/avondmarkten.	1
Aanwezigheid / aanspreekbaarheid op manifestaties	1
Afval op het plein van de jongeren VTI over de middag	1
Afval op privéterrein	1
Agressie in het openbaar, x aantal personen in de gemeente met een kort lontje en vrij agressieve vorm van communiceren (eerst slaan, dan pas praten)	1
Agressie van voetgangers/fietsers/toeristen tav automobilisten	1
Al de andere fenomenen zijn niet van toepassing als zijnde een probleem.	1
Alarm die afgaat en blijft afgaan in niet bewoonde gebouwen	1
Algemeen rijgedrag	1
Alle criminaliteit	1
Alle vormen van overlast / onaangepast gedrag	1
Als er iets is ons als burger op de hoogte brengen	1
Andere	2
Andere verkeersovertredingen naast het snel rijden : zwaar vervoer + rekening houden met de fietser	1
Auto inbraak	1
Auto inbraak 3 maal in 9jaar	1
Autodiefstal	2
Autodiefstal/schade aan wagens	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
BLA	1
BLAFFENDE HONDEN EN BOERDERIJDIEREN	1
BREDE FIETSPADEN	1
Bedreiging op straat	1
Bekeuren fout parkeren in smalle straten	1
Belichting	1
Bereikbaarheid - communicatie	1
Bereikbaarheid in deelgemeente telefonisch of per mail	1
Beschadiging aan woning	1
Beschadiging auto	1
Beter en gemakkelijker contact	1
Bij ons in de straat, word er zeer snel gereden (Torhoutstraat/Houthulst). wij zouden hier graag voor een oplossing zien, want er wonen veel kinderen in de straat. dus is ZEEEEER onveilig!!	1
Blaffende hond burens	1
Blaffende honden	2
Blaffende honden bij de buur	1
Bochtmarkeringen	1
Bomen kappen zonder vergunning (residentieel vlak)	1
Bouwovertredingen	1
Brandstichting	1
Buren die hun hond hun behoefte laten doen tegen en rond de aangeplante bomen en beplanting.	1
Burenlawaaai	1
Burenlawaaai, vooral niet aflatend hondengeblaf, dag EN nacht (doberman)	1
Burenoverlast: schurende banden, uitdagen, schelden naar andere burens...	1
Burenruzies	1
Buurtlawaaai	1
CIRCULATION BEAUCOUP TROP DENSE (PARFOIS TOTALEMENT BLOQUER A CAUSE DE PLOPSALANDE)	1
CONTROLE OP CORRECT PARKEREN	1
Controle op fietsers: moeten voorrang verlenen aan omgekeerde driehoek, fietsen op fietspad en in juiste richting, niet op voetpaden fietsen.	1
Controle op navolging van verbod voor vrachtwagens boven 3,5 ton	1
DAKLOZEN	1
DOE ZO VERDER politie is beter geplaatst om actuele noden in te schatten	1
DOOR ROODLICHT	1
DRUGSGEBRUIK	1
Daklozen	1
De coureurs moeten gebruik maken van fietspad, snelheid aanpassen ze rijden te snel	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
De politie zou moeten optreden tegen chauffeurs die met draaiende motor hun (klein)kinderen opwachten aan de school (Kon. Fabiolastraat). Zij veroorzaken vervuiling en schaden de gezondheid van kinderen, omwonenden en henzelf (fijn stof o.a.)	1
De staat van bepaalde wegen	1
De verkeersborden in Gijzelbrechtegem staan onwettig: Tijdelijke eenrichting (?!?) is niet zichtbaar komende van kortenberg naar schooltje, van andere kant staat 2 x zone 30 op 20 meter aangeduid, de verkeersdrempel is té hard (gevaarlijk à 30/u)	1
Diefstal & beschadiging op kerkhof - plaats camera's !!	1
Diefstal fietsen	1
Diefstal op kerkhof	1
Diefstal uit auto	1
Dierenmishandeling	3
Dierenverwaarlozing	1
Dit en dat	1
Drankgebruik op straat en dan de blikjes/flessen in de grachten en graskanten achterlaten	1
Drones	1
Een burgemeester die zichzelf een bouwvergunning toekent voor een appartementsgebouw in een villawijk ruikt naar corruptie.	1
Eenrichting-verkeersbord plaatsen in de Westhinderstraat + extreme overlast van River Woods Beach Club (dronken mensen op straat, geen politie/beveiliging tijdens evenementen, vandalisme, roepen/schreeuwen, muziek extreem luid in drukke periodes)	1
Effectieve bestraffing	1
Er moeten 5 argumenten gekozen worden, ik had er maar 3 willen ingeven.	1
Er waren geen van toepassing meer ;-)	1
Er wordt blauwe zone gemaakt in centrum Deerlijk, dit in de naaste omgeving van wzc Heilige familie, ik ben er zelf werkzaam en voor het personeel is dit een soort van straf, waar moeten wij ons parkeren? Echt erg...	1
Er zijn geen 5 prioriteiten voor mij, al de andere mogelijkheden waren niet van toepassing	1
Er zijn geen overmatige grote problematieken in regio Koekelare	1
Er zijn geen problemen in mijn buurt	1
Eventueel aanspreken van mensen of alles ok is in de buurt.	1
Eventueel iets meer patrouilles met combi - geeft veilig gevoel	1
FOUT PARKEREN	2
Faire parkeercontroles.	1
Feesten in Strooien Hane	1
Fietsen zonder licht!	1
Fietsers op trottoir	1
Fietsers zonder lichten	1
Fietsgedrag	1
Fietspaden	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Fietspaden -> Kanegemstraat	1
Fietsveiligheid	2
Fietsveiligheid : veilige fietspaden en oversteekplaatsen.	1
Fietsverlichting	1
File aan de afrit.	1
Fiscale fraude	1
Fout parkeerders	1
Fout parkeren	3
Fout parkeren (op voetpaden).	1
Foutief parkeren	1
Foutief parkeren waardoor voetgangers gehinderd worden	1
Foutparkeerders, dit staat niet in de keuzelijst. Er staat steeds wel een andere auto voor de garage	1
Foutparkeren vb in onze woonwijk staat altijd een vrachtwagen geparkeerd 's avonds, parkeren in de straat mag in beide richtingen en zo komt het dan dat er weinig plaats is voor voorbijrijdende auto's en is mijn spiegel al 2x afgereden. Je wilt niets	1
Fraude / Oplichting	1
Fraude, oplichting	1
Fysiek geweld	1
GEEN PROBLEEM!!	1
GELUIDSOVERLAST	1
GSM ACHTER HET STUUR	1
GSM achter stuur	2
GSM gebruik door automobilisten en fietsers is zeer frustrerend! Vijf minuten rijgedrag observeren, kan dit bevestigen.	1
GSM gebruik in auto	1
GSM gebruik tijdens het rijden	1
Gebruik van smartphone tijdens het rijden met een auto/ vrachtwagen/ bestelwagen	1
Geen	1
Geen enkele van de andere opties zijn van toepassing in mijn gemeente.	1
Geen idee	1
Geen verdere dingen	1
Geen, moest er 5 selecteren	1
Geluidshinder	1
Geluidshinder door drones en overvliegende delta-vliegers met motor	1
Geluidshinder motoren en bromfietsen!!!!	1
Geluidsoverlast	3
Geluidsoverlast 's nachts	1
Geluidsoverlast (Honden, burens heeft meer dan 10 honden)	1
Geluidsoverlast burens (blaffende honden, grasmaaiers op zondag,...)	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Geluidsoverlast dierenasiel (blaffende honden),	1
Geluidsoverlast door gierende banden, motors...	1
Geluidsoverlast honden en feestende buren	1
Geluidsoverlast personen	1
Geluidsoverlast van veldkanonnen (april-sept)	1
Geluidsoverlast van voertuigen	1
Geluidsoverlast, meer bepaald hondengeblaf en dan gras afrijden op zon- en feestdagen. En dan buren die tot 's nachts buiten zitten en zich amuseren ten koste van hun buren.	1
Geluidsoverluidsoverlast buren	1
Graffiti	1
Grenscriminaliteit	1
Gsm - gebruik aan het stuur	1
Gsm gebruik achter het stuur!	1
HINDERLIJK PARKEREN	1
Hangjongeren	1
Herstel gemeentewegen	1
Het aantal kilometer rijden	1
Het begeleiden van het verkeer op de drukke zomerdagen/ aanwezigheid op evenementen	1
Het gebruik van gsm in de auto	1
Het is een veilige gemeente, dus geen andere aan te pakken fenomenen.	1
Het niet meer toelaten van het VELE ZWARE vrachtwagenverkeer	1
Hinderlijk parkeren	2
Hinderlijk parkeren (voetpad, fietspad...)	1
Honden die 24/7 opgesloten zijn. Dat is een vorm van dierenmishandeling en zorgt voor geluidsoverlast.	1
Honden zonder leiband	1
Hondengeblaf + verkavelingsvoorschriften	1
Hondenpoep	1
Hondenpoep in wegeltje	1
Hondenpoep overal	1
I want to see the city hall will also open in Saturday or Sunday..	1
IS VERKEERD	1
Ik koos "andere" omdat ik sowieso maar eigenlijk aan 2 toe kwam	1
Ik koos andere omdat de andere elementen niet van toepassing waren	1
Ik vind geen andere problemen	1
Ik vond die andere zaken niet van toepassing. Vooral het sluikestorten is hier echt wel problematisch. Dagelijks wordt afval (vooral blikjes bier) in de beek gedumpt. Kan dit niet verholpen worden door bv eens een camera te plaatsen?	1
Il n y as rien d autre	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
In wijken is er weinig respect van automobilisten rond zone 30 en voorrangregels, in de fietsstraat idem, als je met 2 fietsers naast elkaar fietst, proberen sommige automobilisten zelfs op het voetpad te rijden om de fietsers alsnog in te halen	1
Inbraak bestelwagen	1
Inbraak in bedrijfswagens	1
Inbraak in bestelwagens	1
Infrastructuur van wandel en fietspaden en trottoirs	1
Intimidatie en machtsvertoon door politie	1
Intimidatie op basis van geslacht als vrouw en op basis van ras als blanke.	1
Juist parkeren	1
Kinderen oversteken aan school	1
Klagende burens	1
Krassen van sleutels op auto's	1
LA DISCRIMINATION	1
LAWAAI OVERLAST	1
LOSLOPENDE HONDEN OP STRAAT & STRAND	1
Landbouwvoertuigen	1
Langer parkeren dan toegelaten	1
Lawaai honden en overlast fout parkeerders	1
Lawaai overlast van verkeer	1
Levensgevaarlijke situaties met vrachtverkeer.	1
Lichamelijk geweld	1
Los lopende honden	1
Loslopende dieren (honden)	1
Loslopende honden	3
Luide brommers!	1
Luide burens	1
MEER BEKEUREN OP GEBRUIK RICHTINGAANWIJZERS	1
MEER VUILBAKKEN EN HONDENBUIZEN AUBBBBBBB	1
Meer camera's	1
Meer controle 's nachts	1
Meer controle op verkeerd parkeren in Oostduinkerke dorp aan het oud gemeentehuis! Vooral in de zomer.	1
Meer politiecontroles aan scholen	1
Meer straatcontrole - verkeersregels	1
Meeuwen overlast	1
Meeuwen voederen	1
Mensen laat een onverzorgde indruk na met straten die allesbehalve proper zijn	1
Minder fietsen	1
Misbruik van jaagpad door fietsterroristen :-) + misbruik van jaagpad door niet-omwonenden	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Mobiliteit	1
Nachtlawaai buren.	1
Naleving parkeerverbod	1
Neen, ik MOEST 5 antwoorden geven op die vraag, en de eerste 2 zijn relevant, de andere eerder bladvulling	1
Niet dringende telefonische bereikbaarheid van het commissariaat	1
Niets	1
Notaris-delicten	1
OMG	1
Omdat ik van de andere zaken geen last heb	1
Onderhoud kerkplein + groene stukken langs de weg	1
Onderhoud van putten in de straat ?	1
Ongediertebestrijding + aanpak distels	1
Ongepast rijgedrag (pinkers niet gebruiken, middenvakrijders, voorrang niet verlenen maar de pas afsnijden...)	1
Ongepast weggebruik: negeren van verkeersregels, voorrangregel, lopen/fietsen op rijvak	1
Onkruid niet verwijderen	1
Onterecht parkeren op handicap plaatsen	1
Onveiligheidsgevoel	1
Op de hoek parkeren	1
Op sommige plaatsen de verkeersveiligheid	1
Opvolging nieuwbouwproject sociale woningen	1
Overladen landbouwtractoren die aardappeltransport doen naar Clareboudt Potatoes en met hoge snelheid door de dorpskommen razen, idem voor vrachtwagen en dit op wegen zonder fietspad. Omleiden via Voormezele en zo naar Nieuwkerke .	1
Overlast (geluidshinder) op mooie dagen door ULM-vliegers vanuit Merkem.	1
Overlast door toeristen	1
Overlast door vrachtwagens die binnen de bebouwde kom voor mijn raam parkeren	1
Overlast in het algemeen.	1
Overlast parkeren	1
Overlast supermarkt	1
Overlast vanuit voorbijgaand verkeer, ten aanzien van (verkeerdelijk) bewoners van het Fedasil centrum. Met andere woorden, krijgen we als buren van het centrum regelmatig racistische verwijten naar het hoofd geslingerd vanuit voorbijrijdende auto's.	1
PARKEERPROBLEMEN	2
PARKEREN IN DE GRASKANTEN	1
PARKEREN OP STOEP	1
PLAATSEN VAN OPENBARE VUILBAKKEN	1
Paardenpoep op de weg	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Parkeer probleem tijdens voetbalwedstrijden	1
Parkeerbeleid !	1
Parkeerboetes	1
Parkeergedrag	2
Parkeergelegenheid Polderstraat	1
Parkeergelegenheid aan huis	1
Parkeerinbreuken	2
Parkeerovertredingen	1
Parkeerproblemen	2
Parkeerregels verduidelijken	1
Parkeren	2
Parkeren op niet toegestane plaatsen	1
Parkeren op stoep	1
Parkeren op voetpad	1
Parkeren van wagens	1
Parkeren voor garage	1
Parkeren vrachtwagens op voet-fietspaden	1
Parking	1
Parkingproblematiek	1
Permanent wonen op campings, bouwovertrdingen	1
Plaatselijk verkeer	1
Please share the crime and general infomation by English via e-mail or Internet Home Page.	1
Politie Roeselare is veel dichtter.	1
Populisme en het verspreiden van onjuistheden, verdraaien van de waarheid, ondermijnen van de EU en onze positie in de wereld door populistten.	1
Proper houden van voetpad	1
Rasisme	1
Rechtmatig gebruik parkeren op gehandicaptenplaats	1
Respect groen	1
Respect voor verbod van honden op het strand	1
Rijden en bellen	1
Roekeloos en onwettig rijgedrag wielertoeristen	1
Rondhangende mannen die naar heel jonge meisjes loeren in de buurt van de Amsterdamstraat, Romestraat, in de Aldi. Mijn kleindochter durft hierdoor niet alleen naar school gaan die nochtans vlakbij is.	1
Rondrijden Tombroek	1
SNELHEID & LAWAAI & LANDBOUWVOERTUIGEN	1
SNELHEIDSREMMERS PLAATSEN	1
STRAATVERLICHTING	1
Schade aan auto's	2

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Schooltoezicht tijdens begin en einde school.	1
Schrijnwerker die elke zondag van s morgens lawaai maakt. Ik ben niet het type die gaat klacht neerleggen, maar het stoort wel iedereen in de straat. Lawaai van zijn zaagmachine, nonstop.. begrijp ook wel dat een zelfstandige wil doorwerken.	1
Slijk op de straten	1
Sluikverkeer in een woonstraat waarbij de vele wagens en onaangepaste snelheid een probleem is.	1
Sluipweg Polderstraat	1
Snelheid binnenwegen	1
Snelheidsremmers in drukke straten waardoor auto niet snel kunnen rijden	1
Staat wegen en nuttige plaatsing van snelheidsbeperking (niet 2km zone 30, dit werkt niet)	1
Stad aantrekkelijker maken, vuile en lelijke gebouwen vernieuwen	1
Stalking sociaal media	1
Stoep belemmerd door uitstalling bloemenwinkel, gebroken glas aan een leegstaande woning	1
Stoep rein houden	1
Straatverlichting	1
Structuur straat	1
TEVEEL LAWAAI	1
Te hoge snelheid	1
Te pas en te onpas parkeren voor onze oprit, ondanks een bord verboden te parkeren...	1
Te veel prio's 3 is genoeg	1
Te weinig controle bij aanvraag woningtoezicht	1
Te zware vrachtwagens	1
Telefonische oproepen waarbij persoon/personen in kwestie niet antwoorden ofwel buitenlandse oproepen met malafide interessen	1
Terroriseren straat door parkeren van meerdere eigen voertuigen- leugens en laster verkondigen en zelf laster veroorzaken al jaren andere bang maken.	1
Teveel auto's geparkeerd in doodlopende straat	1
Toerisme	1
Toezicht school.	1
Totaal geen controle, 1x eens een combi in de maand!!	1
Uitlaatgassen	1
VERKEERSDRUKTE	1
VERKEERSREGELS	1
VERKEERSVEILIGHEID	1
VLUG RIJDEN IN BEBOUWDEKOM MET VRACHTWAGEN EN LANDBOUWOERTUIGEN BANG VOOR DE KINDEREN	1
Vandalisme	6
Vandalisme (beschadigingen voertuig)	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Vandalisme , velos casser, punes de vélo percer par une lame	1
Veel vrachtwagen verkeer en snel rijdende auto's in de hoornstraat. Vooral de vrachtwagens maken enorm veel lawaai, zelfs s nachts. Zeer storend	1
Veiligheid 's nachts, vooral waar straatlichten uit zijn!	1
Veiligheid aan de scholen	1
Veiligheid op de dijk: duidelijke aanduiding waar fietsers, waar de voetgangers. Aanduiding zoals aan de vaargeul, daar is het echt wel super.	1
Veiligheid voor de fietsers	1
Veiligheid voor onze kinderen in schoolstraten!!!	1
Veiligheid voor schoolgaande kinderen	1
Verbranden van afval in de tuin	1
Verkeer	1
Verkeer: voorrangregels	1
Verkeerd parkeren	2
Verkeerd parkeren.	1
Verkeershinder	1
Verkeershinder door wegenswerken die blijven duren.. mensen die met hoge snelheden door snaaskerke rijden terwijl het enkel plaatselijk verkeer is.. dorpstraat is moeilijk doorhankelijk door drukte en vnl tijdens school uren.	1
Verkeersinbreuken zoals parkeren op voetpad en fietspad, en de zwakke weggebruiker zal maar weer zijn leven riskeren op de rijweg die voor die auto's bedoeld is....	1
Verkeersoverlast	1
Verkeersovertredingen vlugger detecteren en bestraffen (zie omleidingswerken centrum Oeselgem)	1
Verkeersregels volgen	1
Verkeersregels voor iedereen ook voor voetgangers en fietsers	1
Verkeerssituatie.	1
Verlichting 's nachts.	1
Verlichting 's nachts. In mijn gemeente gaat in de week de straatverlichting uit na 00u30. Dit vind ik gevaarlijk in de vakanties, wanneer er nog veel jongeren op straat zijn na de plaatselijke parkies. Ze zouden het in de vakanties moeten aanlaten.	1
Verlichting fietsers en bromfietsers!!! als het donker is rijd zeker 50% zonder licht. met regelmatig ongevallen tot gevolg.	1
Verlichting langs de wegen die niet voldoende is	1
Verlichting straat	1
Vernieling aan auto	1
Verplichting om gebouwen die lang leeg staan te koop te stellen.	1
Vlot verkeer in mijn stad Diksmuide (Spitsuren!)	1
Vluchtmisdrijf	2
Voetpad = fietspad	1
Voetpaden vernieuwen Stationsstraat	1
Vol	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
Vorige vraag had ik eigenlijk niets in te vullen	1
Vragen rond burenruzie opvolgen aub	1
Vuile straten	1
WERKEN OP STRAAT OP ZON EN FEESTDAGEN	1
WILDE KATTEN	1
WILDPARKEREN	1
Weekendrust trucks parking conforlux Wervik	1
Weet ik niet	1
Weet niet	1
Weet niet meteen een ander feit	1
Werken in omgeving	1
Wij hebben vaak last in onze straat van auto's die op het voetpad geparkeerd staan en de veiligheid van inrijdende auto's en fietsers in gevaar brengt. Dit is niet enkel bij ons zo maar ook in veel andere doodlopende straatjes.	1
Wild parkeren - respecteren gele lijn niet	1
Wildparkeren	2
Wildparkeren vlak voor mijn woning	1
Wildplassen honden	1
Wildplassen tegen de achterkant van ons hek	1
Witte en blauwe zakken: uren, zelfs dagen te vroeg buiten gezet in Parmentierlaan!	1
X	3
XXX	1
Zinloos geweld	1
Zorgen dat de wegenwerken op tijd klaar zijn...	1
Zwaar verkeer (vrachtwagens) die nog steeds de weg naar de A11 niet vinden en door westkapelle razen. Overdag en s nachts	1
Zwaar verkeer dat de gewichtsbeperkende borden negeert.	1
Zwaar verkeer door de dorpskern.	1
Zwerfkatten	1
Zwerfvuil - hondenpoep	1
aarde op de weg	1
afrijden van spiegels	1
afsluiten weg garages bij feesten	1
afval verbranden	1
afvalverbranding	1
algemene veiligheid	1
allemaal goed	1
alles	1
alles belangrijk	1
asociaal weggedrag : rechts inhalen, etc	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
associaal rijgedrag	1
auto beschadiging	1
auto's op het fietspad	1
autobanden doorprikken	1
autodiefstal	3
autodiefstal of aanhangwagendiefstal	1
autodiefstallen	1
autorijden met gsm gebruik	1
autoschade	1
baschadigd aan de buitenkant van auto	1
bellen achter het stuur	1
bendevorming jeugd	1
beschadiging auto	1
beschadiging van privébeugels parking door ongewenst gebruik en beschadigen planten - verkeerd parkeren op prive	1
beter bereikbaar	1
betreden privé domein voor wildplassen	1
bij tijdelijke verkeershinder sneller optreden (bv bij bouwwerken spitsuur)	1
bouwmisdrijven of te soepele ruimtelijke ordening	1
brand in auto's en banden platstekken	1
brandstichting	1
brommerdiefstal	1
brossen op school	1
buren blaffen hond	1
burenconflicten	1
burenlawaai	1
burenlawaai (frequent en langdurig zagen van houtpaletten)	1
burenlawaai hond	1
buurlawaai	1
camping toerisme meer controle op de campings	1
circulation excessive de camions sur route interdites aux poids lourds. vibrations des maisons avec fissures des murs. non respect des vitesses de circulation des autos. manque de sécurité piste cyclable (ploegsteerstraat Nieuwkerke très dangereux).	1
conflicten onder burenen	1
contact met wijkagent	1
controle aan school	1
controle op het zware wegverkeer door tractoren al dan niet met aanhangwagens op snelheid en gewicht!! ookop vrachtwagens.	1
controle op juist parkeren	1
controle verkeersregels aan de schoolomgeving bij begin en einde schooldag	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
controle voor oversteken aan scholen bij start en stop uren voor de veiligheid van de kinderen te verzekeren	1
corporate crime	1
corruptie	1
de andere opties zijn voor mij in orde	1
diefstal in wagens	1
dieren mishandeling	1
dieren vergiftigd	1
dierenmishandeling	2
dierenmishandeling en verwaarlozing	1
dierenmishandeling is ernstig probleem op boerderijen (verlaten dieren onverzorgd)	1
dierenoverlast	1
dierenverwaarlozing	1
directe hulp wanneer in nood	1
drones die overvliegen	1
dronken mensen die maken lawaai op die straat	1
dubbel parkeren om praatje te maken (barakken)	1
eenzame ouderen/sociale uitsluiting	1
eerlijke politie	1
er is géén controle / nazicht door de RIHO voor 8h en na 17h - in het centrum van Gits en Hoogede rijden de camions aan hoge snelheid door de centra !!!!	1
familie ruzie buren	1
fietsbaan meer kuisen, veel gebroken glas op de fietspad	1
fietsen op de weg ipv fietspad	1
fietsen op voetpad	1
fietsers op het voetpad	1
fietsers trottoir	1
fietspaden	1
files oplossen!!	1
fout parkeren	9
foutief parkeren	2
foutparkeerders	1
foutparkeren bij scholen	1
geblaf van honden	1
gebruik gsm in de wagen	1
geen	3
geen andere prioriteiten te melden	1
geen last in de buurt	1
geen prive leven	1
geen problemen verder	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
geen.	1
geluidshinder (buurcafé)	1
geluidshinder auto's	1
geluidsoverlast	6
geluidsoverlast bij straatfeesten	1
geluidsoverlast blaffende honden	1
geluidsoverlast door transportbedrijf dag en nacht, zowel tijdens de week als op zondag, door zonevreemd bedrijf	1
geluidsoverlast in het algemeen vb. grasmachines op zondag	1
geluidsoverlast van vertrekkende auto's	1
geluidsoverlast van vreemde wagens en mensen in de straat	1
geurhinder	1
gevaarlijke kruispunten	1
graag ALTIJD toezicht aan zebrapad van de school (agent of gemachtigd opzichter) ???	1
grachten onderhouden	1
grote vrachtwagens in de straat Kalvariestraat Marke	1
gsm achter stuur	1
gsm gebruik in de wagen	1
gsm gebruik+snelheid landbouwers in bebouwde kom +binnenwegen	1
gsmgebruik in de auto	1
hangjongeren	5
hangjongeren rond de stationsbuurt	1
hangjongeren/jeugdcriminaliteit	1
hels lawaai tuiniers	1
het is zo rustig in ons dorpje	1
hinderlijk parkeren	5
honden die blaffen snachts	1
honden op strand	1
hondendiefstal	1
hondenpoep	1
hondenpoep op straat en voetpad	1
hondenpoep overlast	1
houden aan verkeersregels	1
ik ben niet goed op de hoogte van de ernst problemen in gemeente	1
ik koos andere, omdat ik er 5 moest kiezen, maar ik er eigenlijk slechts 4 als prioriteit aanschouw	1
ik wist geen andere categorie meer aan te duiden..	1
in tegenrichting fietsen op fiets- en voetpad	1
inbraak auto	1
inbraak bedrijfswagens (bestelwagens)	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
inbraak in auto's	1
inbraak in bestelwagens	1
inbraak in busjes, aanhangwagens	1
inbraak in camionetten	1
inbraak in voertuigen	1
inbreuken bouwvergunningen	1
infrastructuur, stoep, ...	1
jeugdbendes, hangjongeren, ongepast gedrag, jammergenoeg allochtonen die waarschijnlijk meestal van ergens anders komen	1
jeugdcriminaliteit	1
jongeren -16 KLJ drankgeweld en feesten	1
kattenoverlast	2
kattenpoep in tuin	1
kinderen op voetpad met fiets die tegen autos rijden	1
kinderveiligheid	1
kleine verkeersovertredingen	1
komt niet vaak voor	1
kordaat aanpakken van parkeerovertrdingen ook buiten het commercieel centrum	1
kruispunt Caverstraat met Weststraat in Jabbeke (rondpunt)	1
kruispunten veiliger maken, vb. spiegels voorzien op bepaalde kruispunten	1
landbouwtransport	1
lawaai door brommers en moto's	1
lawaai na 22u en op zondag bv gras maaien	1
lawaai snel optrekken auto's en brommers	1
lawaai tractors	1
lawaai: haan duiven	1
lawaaihinder	1
lawaaihinder stad groendienst	1
lawaaioverlast	1
leegstand	1
loslopende dieren (hanen, kippen,...)	1
loslopende honden	5
loslopende honden (niet aan de leiband)	1
loslopende honden in het bos	1
loslopende honden in natuurgebieden + paden	1
loslopende honden zonder begeleiding	1
meer belichting	1
meer blauw op straat	1
meer controle 's avonds op wijken en door de straten, want hier in heuvelland gaan de lichten 's avonds altijd uit	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
meer controle doen op de dagelijkse gebeurtenissen	1
meer controle op naleven van Bijzonder Plan van Aanleg door burens	1
meer controleren op snelheid en gedrag in het verkeer - bussen van De Lijn	1
meer controle: snelheid-wild-voetpadparkeren-gsm'en - gordels -verlichting van voertuigen	1
meer parkeermogelijkheden voorzien in de straat	1
meer veiligheid bij scholen	1
meer vriendschap (burens)	1
meeuwen	2
meeuwenoverlast	1
mensen die bellen achter die aan het rijden zijn	1
minder controles bij fietsers en meer controle bij echte problemen in plaats van de fietsers lastig te vallen met van die belachelijke dingen zoals aan de schoolpoort staan controleren en kijken of je al dan niet op het voetpad rijd	1
minder streng zijn op bestuurders van bromfietsen	1
misbruik van het sociaal vangnet	1
misdadigers vasthouden en straffen	1
mobilititeit	1
moeilijke doorgang voetpad wegens auto s of brommers geparkeerd	1
moet stoppen met blikken en flessen als zwerfvuil	1
motor- bromfietsdiefstal	1
motorfiets/brommer diefstal	1
na 22u blaffende honden	1
nachtlawaai	1
nachtlawaai (nooit stil 's nachts, ergens blijft iets draaien)	1
nachtlawaai en straatkatten aanpakken	1
nachtlawaai van de burens	1
nachtwinkeloverlast	1
natuur	1
negeren rood licht	1
niet te vlug rijden	1
omdat er geen andere problemen zijn, het is hier een rustige omgeving	1
omleidingen	1
ongepast snelheid landelijk	1
ongewenst aanspreken	1
onkruid	2
onregelmentair parkeren	1
onterecht parkeren (bv. valse kaarten, of gehandicapt kaart)	1
ontsluiting van woonwijken bij vastlopend verkeer	1
ontvoering	1
onvriendelijke jeugd	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
onwettig parkeren van vrachtwagens aan de Herdersbrug	1
openb. wandelwegen openen	1
openbare verlichting terug laten werken 's nachts	1
opgefokte brommers	1
oplichterij	1
ouderen in het verkeer	1
overbemesting	1
overdreven snelheid	1
overlast bureu en zwartwerk op zaterdag / zondag	1
overlast camions	1
overlast dieren	1
overlast geparkeerde vrachtwagens die na 3 jaar nog niet opgelost is	1
overlast honden	1
overlast motoren (= bromfietsen)	1
overlast na voetbal	1
overlast sluikstorten langs de vaart	1
overnachten inkom	1
oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers	1
overtreding fietsers	1
parkeer problemen	1
parkeerbeleid	1
parkeerbouten	1
parkeerbouten waaruit hinder volgt	1
parkeergelegenheid	1
parkeerinbreuken	2
parkeeroverlast	2
parkeerplaatsen	2
parkeerprobleem	2
parkeerproblemen	1
parkeerproblemen in zomer	1
parkeerschijfverdraaiers in blauwe zone	1
parkeertekorten	1
parkeren	4
parkeren - graag plaats voor eigen deur	1
parkeren op fietspad	1
parkeren op fietspaden oa langs bruggesteeweg.	1
parkeren op trottoir of in dubbele rij aan schooltje	1
parkeren op voetpad	1
parkeren op zebra	1
parkeren voetpad	3

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
parkeren voor de garage	1
parkeren voor garages	1
parkeren voor poort	1
patrouilleren aan carpool ramskapelle-Nieuwpoort	1
patrouilles de police fréquentes dans le quartier surtout le soir	1
pedofilie	1
plaats op de baan wielertoeristen	1
politie aan school om kinderen veilig over te steken	1
politiehouding	1
preventie jeugdcriminaliteit	1
preventie tegen diefstal uit bestelwagens	1
privaat vuurwerk	1
racende en optrekkende wagens met een veel te luide uitlaat	1
ramassage des ordures/horaire très compliqué et difficile à suivre..faut du temps	1
respect voor gehandicapten	1
rijden met gierende banden (rotonde Vivenkapelle)	1
rijgedrag (respecteren verkeersregels)	1
rondhangende jongeren	1
rondhengende vrachtwagenchauffeurs	1
s' avonds laat kinderen op straat die roepen	1
schade aan auto's in de straat (eigen auto), 2x spiegel afgereden en auto volledig onder de olie	1
schoolgaande jeugd	1
schoolmomenten	1
securite des habitants	1
seksuele intimidatie en racisme	1
seksuele intimidatie in de openbare ruimte	1
sinds vernieuwing centrumweg (provincieweg) haast onmogelijk om op uw rijvak te blijven	1
skateboard op voetpad	1
slachtoffer slagen en verwondingen op straat met geweld	1
slecht wegdek	1
slechte wegen, fietspaden	1
sluikstorten	1
sluipverkeer	2
sluipverkeer en zwaar verkeer dat verkeersborden negeert	1
sluipverkeer rond de wijk, aanwezige tractorsluis helpt niet - dranghekkens - verkeersbord	1
snelheid verkeer	1
snelheidscontroles	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
sociale controle aanmoedigen (BIN promoten)	1
spiegels afgereden	1
staatverlichting. Bij de fietsroute is er op bepaalde plekken te weinig belichting waardoor drollen, plassen en modder slecht zichtbaar zijn voor mij. Deels komt dit ook door een visuele beperking.	1
stank riolen	1
stationnement devant les garages	1
stoppen zebrapad	1
straatverlichting	7
strooien bij vrieskou	1
subtiel pesten door geburen!	1
te hoog volume tijdens fuiven	1
telefoneren tijdens rijden	1
tienerdruggebruik	1
toestand voetpaden	1
toestand wegen	1
toezicht op alcoholverbod -16-jarigen op evenementen	1
toezicht op netheid van huurders tov eigenaars ...	1
tractor en wielertoeristen die de regels niet volgen en niet in orde zijn	1
vandalisme	10
vandalisme (op bouwwerven, aan speelpleintjes, openbare plaatsen enz.)	1
vandalisme - graffiti	1
vandalisme aan geparkeerde wagens	1
vandalisme aan wagens	1
vandalisme auto	1
vandalisme: stationsstraat en omgeving!	1
veilig fietsverkeer	1
veilige straatverlichting ook na 23u	1
veiligheid Knesselarestraat	1
veiligheid aan school	1
veiligheid in en rond scholen	1
veiligheid in het weekend (straatlichten op za & zo aanzetten)	1
veiligheid kinderen	1
veiligheid scholen	1
veiligheid schoolgaand fietsverkeer	1
veiligheid schoolomgeving	1
veiligheid station	1
veiligheid van wegen	1
veiligheid verkeer:aanleg voetpaden/snelrijden	1
veiligheid voor fietsers	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
veldkanonnen	1
verbod zwaar vervoer	1
verbranden huisvuil	1
verder onderzoek bij ongevallen	1
verkeer / file	1
verkeer Lobeekstraat	1
verkeerd geparkeerd	1
verkeerd parkeren	7
verkeershinder door brug Steenbrugge	1
verkeersinfrastructuur	1
verkeersongevallen	1
verkeersveilige schoolomgeving	1
verkeersveiliger maken voor kinderen (zowel te voet als met de fiets) rond scholen bvb. betere zichtbaarheid van zebrapaden	1
verkeersveiligheid	1
verkeersveiligheid aan de school in Hertsberge	1
verkeersveiligheid aan de schoolpoort - gemachtigd opzichter	1
verkeersveiligheid voor fietsers	1
verkeersveiligheid voor schoolgaande jeugd	1
verkrotting, leegstaande gebouwen, onveiligheidsgevoel	1
verloedering van de buurt, pleintje die onverzorgd achtergelaten wordt na onderhoud door groendienst, vreemde werken (wegsnoeien bomen/planten en alles vuil achterlaten etc.) er staat een zitbank maar vuilnisbak werd verwijderd??	1
vernieling	1
verwaarlozing dieren en het dumpen	1
verwijderen te koop bordjes, vertekent het straatbeeld	1
vlot verkeer in ochtend/avondspits	1
vlottere mobiliteit	1
vluchtmisdrijf	2
voetpadparkeren	1
vol de voiture ou de plaques d'immatriculation	1
voor eigen deur vegen	1
voor poort parkeren	1
voorrangsregels	1
vrachtwagens met gevaarlijke producten in de bebouwde kom	1
vrachtwagens op de plaats aan de school	1
vreemdelingen met ongewenste intimiteiten	1
waar ik woon is er geen probleem	1
wangedrag fietsers	1
wapenhandel	1

(Continued)



Tabel: lok WVLE	Totaal
wegenwerken - traag	1
wegomlegging	1
weinig gekende problematiek voor mij. sluisstoren is wel een prioriteit	1
werken tijdens examenperiodes!	1
wielerterroristen	1
wielertoeristen die zich niet aan de wegcode houden, fietsers zonder licht	1
wij wonen op zone 30 plaats, en elke dag enorm veel auto rijdt door hier tussen 50-80 km /u, of soms meer	1
wild parkeren	2
wilde katten	1
wildparkeren	7
wildparkeren, vooral bij evenementen	1
woningen die toegekend worden door ocmw aan personen die er niet verblijven, dit enkel maar om een adres te hebben ,deze woningen kunnen gebruikt worden door anderen	1
zinloos geweld	1
zinloos vandalisme	1
zomerseizoen: koelwagens blijven draaien tijdens lossen = veel lawaai o.a. FINCIOEN	1
zwaar verkeer (vrachtwagens grote tractors)	1
zwaar verkeer aanpakken	1
zwaar verkeer door de bebouwde kom vermijden	1
zwaar verkeer niet in centrum	1
zwaar vervoer	3
zware vrachtwagens	1
zwerfvuil van wielertoeristen	1
zwervers	1
éclairage de certaines rues	1

**8.3.2 Suggesties die bijdragen tot aanpak criminaliteit/onveiligheid in uw gemeente?**

Tabel: lok WV.L.F	Totaal
□□ □□□□	1
"Veilige wiegen zorgen voor veilige wijken".Inzetten op gesensibiliseerde kinderen.	1
#bluvngoan Keep up the good work !	1
's Avonds bushokjes die bezet zijn door vreemdelingen en hangjongeren. Maken lawaai, vernielingen en doen ongestoord hun ding.	1
's Avonds en 's nachts kan er nog meer worden gepatrouilleerd. Het gebeurt af en toe dat we personen betrappen op dealen of het verdacht bekijken van auto's.	1
's Avonds laat meer controle op snelheid, alcohol, drugs en woningveiligheid	1
's Avonds meer politie op de baan.	1
's Nachts ALTIJD de straatverlichting terug laten branden (ifv inbraken en meer veiligheid in het verkeer 's nachts).	1
's Nachts bellen aan ons deur en van donderdag tot zondag veel te veel lawaai van tolkruid en parkeren dat er niemand kan pasere	1
's Nachts de straatlichten laten branden.	1
's Nachts te donker, alle straatlichten doven. Vertrek 's avonds voor werk.Sluikstorten in grachten, graskant Veldstraat.	1
's Nachts toch kijken voor een minimum aan straatverlichting in de residentieële buurten. Wij zijn met verschillende nachtwerkers in de buurt en het is niet alleen gevaarlijk om te vallen of struikelen op weg naar de auto, maar het geeft een zeer onveilig	1
's Nachts wat meer patrouilles laten rondrijden (ook in binnenstraatjes) tegen inbraken in camionetten. Tegen Poolse of Roemeense bende's die het op machine's en werkmateriaal hebben gemunt.	1
's avonds durf ik niet naar de stad, teveel vreemden, dus een beetje werk om minder vreemden hier te hebben	1
's avonds meer controle aan het station en aan de waterputten.er wordt daar veel gesport maar het is minder aangenaam door personen met vreemde afkomst dit zo voor een veilig gevoel zorgen	1
's avonds meer patrouilleburenconflicten ernstig nemensluikstorten vdab kat Maciebergstraatveel geluidsoverlast autostrade	1
's nacht straatverlichting aan laten, zou kunnen inhalen voorkomen	1
's nachts dat de politie under cover eens rond rijdt of café's en evenementen bezoekt	1
's nachts de lichten laten branden in de wijk--> geeft een veiliger gevoel	1
's nachts de straatverlichting na 24 uur laten branden	1
's nachts keer controle op de weg = snelheid + op vakantiegangers in het verlof + op dumpen van afval in de bestaande containers + hondenpoep op het strand en in de straat	1
's nachts lichten aansteken (straatverlichting).	1
's nachts meer controle in alle straten.	1
's nachts meer controle op de weg	1
's nachts meer controle op straat	1
's nachts met de politiewagen rondrijden	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
's nachts niet meer de straatverlichting doven... Onze straat is echt wel donker dan.	1
's nachts patrouilleren	1
's nachts te donker in de straten vanaf 12 uur!	1
's nachts vaker patrouilleren in de vakantieperiodes en weekends voor rondhangende jongeren en vreemdelingen (lawaai en/of inbraak)	1
(hortensiastraat 8310 Assebroek) Appartement gelegen in schoolomgeving waar dat ze om 10 uur niet aan je garage in kan rijden wegens plaatsgebrek van ouders en leerkrachten van de school waar dringend iets moet aan gedaan worden vb bewonerszone of enkel	1
(meer patrouilleren zeker in de weekend, zeker 's nachts, vergeet niet de gemeentes gelegen bij de "franse" grens, leisele, beveren ijzer, capperdje. Als ik goed ben geïnformeerd is maar één patrouille 's nachts voor het weekend, zo'n grote zone, aub l	1
*	1
* klachten serieus nemen als men belt. Er is ook vaak ongelijkheid in klachtenbehandeling, dit omdat ze de andere persoon 'goed' kennen. * ik stond er bij en ik keek ernaar mentaliteit achterwege laten en de bevolking het gevoel geven dat ze veilig zijn	1
* Aanwezigheid op straat en wij - met de fiets of te voet - bij evenementen.* Bevorderen van aanspreekbaarheid - ook bij kleine dagdagelijkse problemen.	1
* Af en toe toezicht aan de oversteekplaats voor voetgangers in de Rijselestraat t.h.v. de Brombilk. Er wordt regelmatig niet gestopt voor overstekende kinderen met hun fluohesje aan !* Repressief optreden bij hondenpoep. Is een echt probleem bij ons in	1
* Alcohol en drugcontroles* Aanwezigheid agent voor verkeersveiligheid rond scholen	1
* Asbest gratis deponeren in containerpark.* Sluipwegen dringend aanpakken (Kwagatstraat in Ruddervoorde), er is 's morgens telkens file.	1
* Betere straatverlichting torhoutstraat - Kortemarkstraat * betere fietspaden en scheiding tussen fietspad en rijbaan bv. hagen * zwerfvuil regelmatig opruimen * fluisterasfalt * regelmatige controle van natuurgebied (wachtbekken) en recreatiegebied (op	1
* Borden bij wegen- en bouwwerken worden maar slordig geplaatst, met soms beperkingen die weinig zinvol zijn. Soms blijven ze staan lang nadat de werken voltooid zijn. Melden aan het gemeentebestuur heeft geen effect.* Openbare verlichting moet 's nachts	1
* Camera's plaatsen waar het druk is, bij schade, makkelijker om dader te vinden* Daders die al veel feiten gepleegd hebben, zwaarder straffen	1
* Controle 's nachts op de openbare weg en kleinere wegen (wijken, ...)* Afval in uw buurt - controle van de beken langs de openbare weg.* Flitsers plaatsen dichtbij kruispunten en/of binnen- en buiten de bebouwde kom.	1
* Controle op loslopende honden in speeltuintje hoek Hertogenstraat en Sint-Baefstraat.* Hangjongeren op dezelfde plaats.* Fietsers sensibiliseren niet op voetpad te fietsen, alhoewel er een verbodsteken staat. (Diksmuidse Heerweg nr 107 en Paallandenstr	1
* De straatverlichting 's nachts laten branden.* Zwaar verkeer rond het dorp leiden.	1
* De wijkagent is onzichtbaar in de gemeente.* Geparkeerde auto's op fietspaden blijven telkens gebeuren, is chronisch en blijft : dus d polite ziet niets en doet niets.* Sluikstorten is frequent.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
* Ferry-verbinding tuss. Oostende en GB niet laten doorgaan wegens nog meer aanwezigheid v transmigranten die de onveiligheid, diefstallen,criminaliteit met zich zullen meebrengen.* Stationsplein na renovatiewerken openstellen vr ALLE verkeer; dit om open	1
* Fiets: afgesloten, beveiligde fietsenstallingen in de straat!!!! Of toegang tuinen mogelijk maken?* Meer controle in park (loslopende honden, dronkenschap...) + Gezien ligging en grote aanwezigheid van spelende kinderen, evt. selectiever bewoners kiezen	1
* Graag meer patrouillering van allochtone jongeren - onveilig gevoel in onze gemeente o.a. aan station en langs de vaart.* Meer straatverlichting na 23u00 voor de veiligheid van iedereen.	1
* Hard optreden tegenover criminaliteit en onveiligheid.* Minder papierwerk.* Meer gerechtigheid.	1
* Ik ben niet tegen het doven v.d. lichten om 23u30, maar op de baan van Oostkamp naar Hertsberge zouden langs het fietspad op sommige plaatsen best reflectoren gezet worden. Ik reed onlangs bijna in een struik omdat het fietspad plots geen rechte lijn mee	1
* Laat de suggesties voor de politie.* 1 maal contact met de politie na inbraak in het verleden.	1
* Meer camerabewaking* Meer controleren van mensen die gekend staan voor dergelijke feiten.	1
* Meer controle over gsm enz. achter het stuur.* Meer controle op verkeersovertradingen (parken, verkeerde rijrichting, enz.).	1
* Meer controles door de straten van de gemeente* Campagnes voeren waarin de verschillende manieren om de Politie te bereiken worden benadrukt.	1
* Meer flitspalen.* Begin Rijselstraat parkeervrij maken.* De straatverlichting terug aansteken in de Rijselsestraat.	1
* Meer politie op straat* Camera's plaatsen	1
* Meer toezicht op straat, vooral in steegjes en kleine straatjes.* Zwaar verkeer uit de stad weren of toch zwaar verkeer geen toegang verlenen op kassei-wegen.* Snelheidsbeperkingen invoeren en uitlaten van auto's die oorverdovend lawaai maken verbieden.	1
* Meer verlichting op straat.* Meer ad/hoc controles.	1
* Nu en dan een politiewagen zien passeren - is goed.* Een bezoekje van de wijkagent - dat kan en mag.	1
* Onwetenschap van vele politiemensen van de wet.* Vele denken dat ze het warm water hebben uitgevonden.* Iedereen gelijk voor de wet, is een goed begin.	1
* Reeds verschillende malen onderhoud met commissaris gevraagd, doch steeds zonder gevolg* Niet genoeg contact tussen eigenaars verhuiders en wijkagenten* Verschillend verkeersreglement dag bij nacht	1
* Snelheid Torhoutsesteenweg thv Rest. 't Voutje.* Café Transit : contr. na 22u00 voor lawaaihinder/dronkenschap.* Transportbedrijf Timex in Collevijnstraat. Zwaar verkeer vaak met oplegger in zone verboden voor +3ton, nemen verkeersrotonde van Collevijns	1
* Straatverlichting van groot belang.* Parkeertijd ! Mag nagezien worden aan bakkers, kappers, apothekers, enz.	1
* Veilige sex en attentie voor naalden - anti drugs/injectie.* Mensen kunnen verwittigen als ze in contact / sexueel of over drugsfeiten, als men AIDS, Hepatitis A B en C besmettelijk zijn. Want bepaalde mensen kan het niet schelen als men andere gezonde	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
* Verkeer onveilig in Oedelem voor voetgangers en gehandicapten.* Verkeerscontroles aan de scholen.* Truckers en camions vermijden bij ophalen kinderen school (middag en avond).* Voetpaden onveilig Knesselarestraat / Beernemstraat en onveilige oversteek (1
* Zwaardere straffen geven : - geen werk - op de gemeente hen 8u laten meedraaien in het circuit, straten kuisen, opruimen, zorgbehoevende helpen, enz. - voor veel jongeren zou de legerdienst een goeie les zijn, respect hebben voor mens en dier en hen d	1
* iets meer controle in de gemeente. Wij zien niet zo heel veel politie. Zou een veiliger gevoel geven moesten ze af en toe eens voorbij zouden rijden tijdens hun (controle) route. Toen wij contact hadden genomen betreffende vreemde man aan de deur zijn z	1
* meer blauw op straat, vooral 's avonds en in het weekend: voor zo'n groot gebied is het aantal manschappen héél laag!Als er zich iets voordoet in Veurne en de patrouille zit in Beveren, duurt het lang vooraleer ze ter plaatse zijn!* telefonisch bereikbaar	1
* meer cameragebruik in de wijk* meer communicatie (via verschillende kanalen) met de burgers (interactief)* meer fysieke controle, op openbare plaatsen (niet enkel bij evenementen)* geen besparing op personeel en geld (meer inzet).	1
* meer snelheidscontroles en nie altijd op = plaats	1
* politie dreigt zelf. zodat ge niet naar Comité P durft te stappen* politie werkt mee met de verkeerde persoon. Liever de slechte verdedigen dan de goei.*politie uw vriend --> slechtste reclame ooit !* wijkagent mag afgeschaft worden ! politie in verkeer	1
de zeer onveilige toestand in bijna gans de stad dat mofa's EN moto's aan grote snelheid (in de marktstraat meer dan 50/uur) op voet en fietspaden rijden zonder dat politie tussenkomtoverall staat onkruid op voetpaden en langs huismuren ...alleen de g	1
*+3.5 T. voertuigen verbieden, zeker in het centrum (smalle straten)*fietspalen zetten.	1
*Er zouden meer controles moeten zijn voor onaangepaste snelheid maar dan 's morgens vroeg of 's avonds - 's middags houden de bestuurders zich meer aan de snelheid.*Afvallophaling moet zorgen dat ze alles meenemen vaak blijft er bv nog karton achter.	1
*Passage plus régulière de la police locale dans le quartier*Vitesse totalement inadaptée dans notre rue limitée normalement à 50 km/h	1
*fietspalen in de de straten	1
*informereren in lagere school i.v.m. nr 5 (al dan niet digitaal) Hoe reageren, wie waarschuwen?+ 2e infomoment in 3e middelbaar.*Buurtfeest (niet georganiseerd door politie, maar ze kunnen wel aanwezig zijn, als informeel contactmoment	1
- Blaffende honden in de buurt en loslopende honden: voel mij onveilig bij agressieve honden.- Hoek Nieuwelangestraat en Beernaertstraat: overhangende bomen die nooit gesnoeid worden.- Buren verbranden alle soorten houtafval: vervuilde lucht.- Restjes	1
- Een zebrapad graag bij het oversteken van de school in de Assisiënlaan, school (OLV- College Mariasteen) in de Prins Roselaan.- Wegversperringen doen voor snelrijders af te remmen.- Parkeerplaatsen maken! Bewonersplaatsen (sommige mensen nemen 2 pla	1
- Grote vrachtwagens die zeker niet in de straat moeten zijn.- Na het voorbijrijden van wegversmalling, extra gas geven en zeker te snel.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- Meer acties en controle op gebruik van fietsverlichting.- Controle op zone 30, zeker rond scholen.- Aanspreekbaarheid van de wijkagent : terug per fiets of per auto. Hoe trager de agent, hoe meer aanspreekbaar en hoe meer hij ziet.	1
- meer aanpak van overmatige snelheid (auto's, vrachtwagens,...) in bepaalde straten (lekestraat,...)	1
- ongepaste snelheid ter hoogte van de Vaartstraat in Oudenburg. Op deze baan mag slechts 50 km/uur gereden worden, maar de snelheid wordt er nooit gerespecteerd en er worden totaal geen controles uitgevoerd.- Er zijn veel woninginbraken. De zwaanhoek i	1
- 's Avonds de straatverlichting terug aanleggen.- Meer politie in de straten.- Makkelijker te bereiken, zowel telefonisch als op kantoor.	1
- 's Avonds zie ik doorgaans nog heel weinig politie op straat, dan voel ik me niet altijd veilig om buiten te komen. Er lopen heel wat vreemde figuren rond die graag opvallen (luidruchtig zijn, onbeleefd, respectloos naar anderen toe, luide muziek,...)	1
- 's nachts rond toeren- nog meer controleren op drank en drugs- controleren op GSM gebruik tijdens autorijden	1
- 's nachts straatlichten niet meer doven op landbouwwegen op weekdagen- snelheidscontrole ook op landbouwwegen- jaarlijks 1 gratis ophaling groot huisvuil om zwerfvuil te voorkomen- 's winters meer strooizout op binnenwegen	1
- Aan Molen - dierenpark Wenduine:Verkeersbord D1 beter zichtbaar maken? Inwoners weten dat zij rechts over de tramsporen moeten rijden met de wagen. Niet-inwoners twijfelen en gaan hierdoor spookrijden met hun auto.	1
- Aandacht hebben voor fietsers die op straat rijden in de plaats van het voorziene fietspad- Meer blauw op straat- Meer zone 30 voorzien (vooral in het dorp en kleinere straten)- Controle op vrachtwagens die de zone max 3 of 5 ton niet respecteren	1
- Aandacht hebben voor geluidsoverlast	1
- Aandacht hebben voor geluidsoverlast blaffende honden in de Amazonelaan + omstreken	1
- Aandacht hebben voor het feit dat vuilniszakken vanaf 7 uur 's morgens mogen buiten geplaatst worden.	1
- Aandacht voor geluidshinder afkomstig van losgekomen riooldeksels, dit moet telkens opnieuw door burger gesignaleerd worden.- Parkeerproblemen in de Molenstraat- Straatveegmachine kan in de Molenstraat nooit zijn werk uitvoeren	1
- Aandacht voor parkeerders voor zebrapad	1
- Aandacht voor slecht onderhouden voetpaden- Roodlicht - negatie door voetgangers- Het gebruik van de fietsbel (niet of zelden)	1
- Aandacht voor snelheid bromfietsen op het fiets/voetpad ter hoogte van Prinses Elisabethlaan. - Aandacht voor snelheid voertuigen in het algemeen	1
- Aanpak snelheid in sommige straten- Bekijken van verkeersborden (soms te weinig nuttige)	1
- Aanpak vreemdelingenproblematiek	1
- Aanpakken van exhibitionisme op het strand en in de duinen, buiten de toegelaten zone	1
- Actief in plaats van passief.- Alert zijn.- Communicatie met de andere politiezones.	1
- Actiever op patrouille, bijvoorbeeld per fiets	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- Afval in de buurt: meer vuilnisbakken en hondenzak-opvangbakken plaatsen en regelmatig leeg laten maken- Nachtlawaai: geluidsdempers?-Onaangepaste snelheid in het verkeer: meer snelheidsborden die laten tonen hoe snel je rijd (met evt onzichtbare camera	1
- Afval van sigarettenpeuken tot blikjes of plastic flessen, beter aanpakken + hondensoep ---) GAS boetes?- Fietsstallingen voor appartementsbewoners (meer voorzien) of overdekte fietsstalling aan zwembad - afsluitbaar deel maken.	1
- Autovrije schoolomgeving- Minder auto's in centrum	1
- Avond en nachtpatrouilles	1
- Beschermingsmaatregelen voor zwakke weggebruikers zodat een gezin met kinderen (iedereen) onbevreesd naar school, winkel, sportles,... kan fietsen en stappen: korte en veilige fietsroutes m.a.w. - Langs elke weg fietspaden en voetpaden. - Veilige, afges	1
- Betere aanduiding / begeleiding naar parkeergelegenheden zodat toeristen / dagjesmensen niet of minder blijven rondrijden op zoek naar een parkeerplaats. Strengere aanpak van "wildparkeren".- Strengere snelheidscontroles op de belangrijkste verkeersas	1
- Betere controle hondensoep (eventueel terug honden taks).- Controle groepjes drugshandel Torhoutsesteenweg en nachtwinkels (al dan niet erkend) na 21u.- Controle onwettig verblijf van vreemdelingen Torhoutsesteenweg - Mariakerkelaan - Westerkwartier.	1
- Betere verlichting aan school en omgeving.- Flitsen waar het nodig is! Flitsen waar gevaar is, meer de mensen sensibiliseren bij snelheidsovertreding i.p.v. beboeten!	1
- Betere verlichting in de straat- Patrouille - politie in de donkere maanden	1
- Betere voorzieningen voor fietsers.- Goede straatverlichting.	1
- Beukelstraat (zijstraat) : bord doodlopend verkeer zodat onnodig verkeer er niet inkomt.- Beulelstraat - Tterreststraat : spiegel bij oprijden naar de Terreststraat (Levensgevaarlijk als je uit de Beukelstraat komt!!!)	1
- Bewoners informeren (per brief/mail/sociale media) als hun straat door een evenement tijdelijk niet of moeilijker bereikbaar is.	1
- Bij het organiseren van evenementen kunnen wij tot 23:59 beroep doen op de wijkagent. Hierna vallen wij terug op de rondrijdende wacht wat uitermate onvoldoende is bij problemen wegens de te lange wachttijd. Graag meer permanentie voorzien in de buurt!-	1
- Bij punt VIII-2, eerst controle in burger, nadien in uniform verbaliseren want het zijn altijd dezelfde.- Meer verbaliseren bij voetpad-parkeerders- Voor buitenlanders: bij feiten, het land uitwijzen.- Algemeen voor dit land: minder compassie maar straf	1
- Blijvende aanwezigheid op straat	1
- Blijvende behulpzaamheid en vriendelijkheid van de leden van de politie	1
- Camera's duidelijk in de straat aanwezig (in ingang/uitgang straat)- Meer circuleren bij voetbalmatches in de omliggende straten	1
- Camera's en camera's met nummerplaattherkenning- Controle dronkenschap/ onverzekerde voertuigen gastarbeiders tegengaan- Nachtlawaai vanuit Dorpshuis Jonkershove tegengaan !- Verbranding van huisvuil in kachel : opsporen geurhinder- Ruimere openingsuren	1
- Camera's plaatsen aan de invalswegen en camera's plaatsen op de toegangsweg naar elke woonwijk	1
- Camera's voorzien in de straten	1
- Camera's- Meer blauw op straat	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- Camerabewaking op en rond speelpleintjes - parken- Sluipwegen vermijden (bvb; Aalscholverstraat - Zeekoetstraat - Reigerstraat) door de straten doodlopend te maken.	1
- Camerawetgeving niet door elke medewerker politie gekend	1
- Centraal gelegen politiebureel	1
- Controle op inname rijweg door bouwfirma's zonder nodige toestemming/aanduiding- Controle op sluipverkeer/ zwaar vervoer doorheen woonwijken tijdens dag- en nachturen door bouwfirma's	1
- Controle op plaatsen van aanhangwagens op openbare parkeerplaatsen.- Aandacht hebben voor het plaatsen van voertuigen op straat hoeken en tussen verkeersborden- Terugplaatsen van verkeerspiegels (reeds 2 jaar weg)	1
- Controle snelheid 's avonds, dan wordt er heel snel gereden	1
- Controle snelheid, zwerfvuil- Plaatsen vuilnisbakken hondenpoep	1
- Controles op de juiste momenten en plaatsen- Realistische maximum snelheden op (gewest)wegen	1
- Criminaliteit rond zone wetuurfabriek, krassen op auto's, banden lek prikken, ... eens aanpakken.	1
- DNA-controlezones tegen inbraak (zie testproject Dendermonde)- doorgaand verkeer (vrachtwagens) afsluiten	1
- Dat de politie sneller ter plaatse komt en sneller actie onderneemt- Beter op de hoogte zodat ze voldoende en juiste info aan de burger kunnen geven	1
- Dat de politie zich dan niet te snel van af wil maken- Geen intimiderend gedrag van de politie aub	1
- De elektrische borden 30km/u die oplichten worden zelden geëerbiedigd. Overdreven snelheid.- Het verkeersbord 'zone 30' wordt niet geëerbiedigd.- De elektronische borden in de verschillende straten (scholen) werken verschillend. Zodat je soms niet weet	1
- De lichten laten branden en meer controle- Meer blauw op straat	1
- De tramhalte Bredene-campings heeft geen verlichting en is hierdoor eng. Ik zou me veel veiliger voelen moest daar verandering in komen.	1
- De wijkagent moet zijn wijk beter leren kennen en meer aanwezigheid vertonen. 'Niet alleen optreden in geval van noodzaak maar meer als contactpersoon bij de bevolking.'	1
- De wijkinspecteur regelmatig iedereen van deur tot deur eens komen informeren en vragen naar de problemen in de straat en in het verkeer in onze regio. We wonen hier al 31 jaar en hebben maar 1 maal wijkinspecteur gezien en 1 maal gehoord.	1
- Effectief straffen ipv te seponeren, ook als het om jongeren gaat- niet alleen in dorpskernen maar ook langs landelijke wegen vuilnisbakken hier en daar voorzien	1
- Er is een heel goede reinigingsdienst die straten, parken en de zeedijk proper houden. Echter zou het goed zijn dat deze reinigingsmedewerkers bij huisophalingsdagen na de huisophaaldienst komen en niet ervoor.- Meer avond- en nachtcontrole in de	1
- Er wordt te weinig aandacht besteed aan verkeersveiligheid, vooral t.a.v. de zwakke weggebruiker!- Te weinig snelheidscontrole en opvolging van onveilige verkeerssituaties. Zoals slecht onderhoud van wegen en obstakels op fiets- en voetpaden. - Vanuit d	1
- Er wordt veel te onvoorzichtig gereden in de schoolbuurt, vooral door jonge gasten die weinig rijervaring hebben.- Zware traktoren en vrachtwagens moeten rijstijl meer aanpassen in het dorp want ze passeren rakelings langs de kinderen.Tip: verkeersdremp	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- Extra camera's in de straten	1
- Extra zebrapaden t.h.v. Seringenstraat/Chrysantenstraat.- Objectieve info om je computer te beschermen tegen hackers, virussen i.p.v. puur commerciële.	1
- Fietspad van Wenduine naar Blankenberge: dit fietspad is in beide richtingen in gebruik door voetgangers, zeer gevaarlijk, vroeg of laat gebeuren daar dodelijke ongevallen- Honden die vrijlopen op het strand, moet verboden worden- Muziek op het strand d	1
- Fietsverbod op de zeedijk voor +12 jaar- Meer controle op fietsers die éénrichtingsverkeer negeren op Albert I-laan in Nieuwpoort-Bad en die de voorrang negeren van voetgangers op zebrapad.	1
- Fietsverkeer meer beveiligen (volledige trajecten uitwerken).- Zeedijk opsplitsen voor voetgangers en wielerverkeer.	1
- Frequentere controles van de fietssnelwegen (Guldensporenpad) op het verbod van bromfietsen!- Aanpakken van chauffeurs die auto achterlaten op fietspad, voetpad of zebrapad gebeurt nu slechts heel sporadisch.- 'Zatlappenproblematiek' structureel aanpakk	1
- Frequentere controles van voertuigen (ook bij nacht)- Meer (ook preventief resultaat op terrein) controle met anonieme wagens (veel zware overtredingen worden zo beter vastgesteld) - avond- en nachtaanwezigheid in kantoren van landelijke politiezones (1
- Geen klachten over politie Lichtervelde.- Misschien wat meer in het straatbeeld.	1
- Geen onderscheid maken tussen residenten en toeristen (tegen toeristen wordt zelden of nooit opgetreden)- Stop de voorkeursbehandeling voor Middelkerke "prominenten" (o.a. gemeentebestuur en familieleden	1
- Geen, alles al vermeld.	1
- Gelijkwaardige behandeling van de inwoners en toeristen tijdens de lange weekends en grote vakantie	1
- Gevaarlijke verkeerssituaties aanpakkensommige straten niet veilig door onveilige parkeerstroken, zichtbaarheid onvoldoende aan bepaalde kruispunten- regelmatige controle (politie is geen bureauwerk)	1
- Graag drugs + overlast aanpakken in onze straatVaak langs gaan, vaker door de straat rijden, bewoners bevragen: dit formulier is fantastisch!	1
- Graag meer controle betreffende snelheid. Zeker ook in de weekends. (lepersestraat) => Plaatsen van drempels- Aandacht voor hangjongeren => meer politie op straat	1
- Graag meer politie op straat	1
- Graag ook patrouilles in de uithoeken van het grondgebied	1
- Graag openbare verlichting 's nachts!- Eenrichtingsverkeer!- Verkeerslichten in het centrum: - kruispunt Stokstraat Dorpstraat Pred	1
- Grotestraat in De Haan = éénrichtingsstraat maken, want voorrangsborden worden niet gerespecteerd, zorgt voor heel wat frustratie.	1
- Het deur aan deur voorstellen van de wijkagent, 1 à 2 keer per jaar een visitekaartje afleveren + polsen voor problemen in de wijk	1
- Het doven van de straatverlichting, geen goed idee --> mogelijkheid om deze maar gedeeltelijk te doven?	1
- Het fietsen in de voetgangerstunnel moet aangepakt worden, gevaarlijke situatie, mogelijk om het fietsen te verbieden in de tunnel?	1
- Het plaatsen van camera's op gekende plaatsen van misdrijven (fietsenstalling, tramhaltes)	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- In Vlissegem --> parkeerproblematiek- Speelplein die in weekends dient als parkeerterrein, kinderen kunnen hier niet meer spelen- Parkeren voor garages	1
- In de wijk van de Oostendse Haard, heuvels plaatsen om snelheidsduivels te vertragen, ik woon daar zelf en ze rijden hier zeer vlug. Vertrouw mijn zoontje van 9 jaar niet alleen buiten.	1
- In sommige straten wordt 's nachts de openbare verlichting gedoofd, niets op tegen. Maar als wandelaar voel je je als een blinde. Hier en daar één licht zou al een groot verschil zijn. Dan heb je een iets om je te oriënteren. Decennia terug, bij de	1
- In vakantie samscholende Franstalige jongeren in het oog houden en aanpakken indien nodig- Voetgangers verbaliseren die oversteken bij rood licht	1
- Info over de politie met nummers.- Voorstel van wijkagent in buurtmoment met info over wat en waar we die agent specifiek kunnen aanspreken.	1
- Info over gebruik website (wat te vinden, hoe gebruiken van verschillende instanties- Infosessies	1
- Jammer dat de straatverlichting uit is vanaf 23 uur tot 4 uur. Liever dimpen- Misschien nog meer voorlichting gerven aan de jeugd inzake drugs en ook drankmisbruik	1
- Kort op de bal spelen tegen transmigranten, zeker met de komst van de nieuwe Ferrylijn in Oostende.	1
- Korte updates over politiewerking in stadsmagazine.- Contactgegevenssocial mediaherhalen in stadsmagazine.- Meer tijdbesteden aan belangrijke zaken , minder aan onbelangrijke zaken (in hoever dat mogelijk is).- Spontane feedback geven , x-aantal dagen	1
- Kruispunt Vanderstichelstraat/Dageraadstraat/Archimedesstraat anders inrichten, zodat er minder ongevallen zijn.- Zandvoordestraat (stuk dicht bij de Ringlaan): onveilige situatie voor fietsers aanpassen.	1
- Lawaaioverlast door toeristen (huren verblijf), laten overal vuil achter	1
- Lichten in de straat aan laten- Minder putten in de straat	1
- MEER CONTROLE OP FOUT PARKEREN- AANPASSEN SNELHEID-ONVEILIGHEID OP WEG (PUTTEN ENZ.....)	1
- Max. snelheid in bebouwd centrum : 30 km/u- Controle/beoeting op fietsers die tegen richting rijden (vooral schoolkinderen!)- Schoolbussen bannen uit het centrum, halte voorzien aan Expo- Controle op naleven geluidsoverlast bij evenementen (vooral peri	1
- Maximale aanwezigheid op weg, te voet, mogelijkheid tot het maken van een praatje	1
- Meer aandacht hebben voor aanpak sluikestorten	1
- Meer aandacht hebben voor de fietsveiligheid, fietsveiligheid is hier een groot probleem. Jammer dat deze niet bevraagd wordt in deze enquête.- Plaatsen van flitspalen	1
- Meer aandacht hebben voor foutparkeerders, parkeerschijven die verdraaid worden, auto's die gewassen worden op voetpaden en zo de doorgang voor voetgangers belemmeren. Oog hebben voor parkeerplaatsen die voorbehouden worden door stoelen of kegels. Me	1
- Meer aandacht hebben voor snelheid voertuigen (meer controle in het stuk tussen frituur Hoekje tot aan het rondpunt Vloedstraat), door snelheid voertuig vaak levensgevaarlijk om te fietsen.	1
- Meer aandacht voor gsm-gebruik	1
- Meer aandacht voor sluikestorten	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- Meer aanwezigheid van de politie in de straten/dorp. Woon hier 9 jaar en nog maar 2 keer politie zien rondlopen/rijden	1
- Meer aanwezigheid van de wijkagent in de wijk, waar hij of zij bevestigd of er problemen zijn (informatiegaring)	1
- Meer aanwezigheid van politie in de straat zodat sluikestorten kan aangepakt worden.- Ook verkeersborden rond zwaar vervoer worden niet altijd geresecteerd	1
- Meer alcoholcontroles in het weekend/feestdagen- Snelheidscontroles in "sluipwegen" om drukke files/kruispunten te vermijden	1
- Meer blauw op straat met de fietsin goed of slecht weer,minder op het bureel zitten ru.....	1
- Meer blauw op straat	4
- Meer blauw op straat 's avonds (zeker tijdens zomerseizoen)- Aanpakken van zwerfvuil (strengere bestraffing)- Beter gebruik van sociale media	1
- Meer blauw op straat 's nachts, als het donker is. - Controle naar radicalisering door moslims.	1
- Meer blauw op straat (niet enkel door rondrijden met voertuigen)	1
- Meer blauw op straat, vooral te voet of met de fiets.- "Gezond verstand" bij de beoordeling van verkeersovertredingen.	1
- Meer blauw op straat- Centralisatie van het politiekantoor, dit geeft meer een veiligheidsgevoel, Bredene lijkt veraf al er zich een ernstig probleem voordoet- Goed zichtbare politiekantoren	1
- Meer blauw op straat- Meer politie aan het station en na school- Meer alcohol controles- Ook in de wijken fout parkeren controleren en beboeten- Fiets controles (lichten, remmen, gsm-gebruik,...)	1
- Meer blauw op straat. Er staan altijd veel combi's stil aan het lokaal ??- Snelheidscontroles in de gemeente- Dronken mensen uit het verkeer halen	1
- Meer camera's en investeringen in slimme camera's met automatische nummerplaattherkenning	1
- Meer camera's in de gemeente om een betere controle te hebben.	1
- Meer camera's met nummerplaattherkenning	1
- Meer camera's op openbare plaatsen	2
- Meer camera's voorzien (tramhalte Bredene-Aan Zee, s' avonds gevaarlijk onder meer door nachtwinkel in de buurt).	1
- Meer camera's voorzien op openbare plaatsen	1
- Meer capaciteit aan personeel voorzien binnen de politiezone, politie is onderbemand, te weinig politie voor zo'n grote regio	1
- Meer contact met wijkagent- meer voorkomendheid (beleefdheid) bij verkeerscontrole- nog meer bewakingscamera's	1
- Meer controle (na 20 h) in de wijken	1
- Meer controle (uitgangsbuurt - café's) - Controle op bezit van drugs in de cafés- Rijgedrag in centrum dorp zelf tussen 23u en 07u. Alcoholcontrole (rijden onder invloed) tussen 23u en 7u	1
- Meer controle aan de afrit 403 naar criminelen in wagens.- Meer controle van vrachtwagens die door dorp rijden.- Meer info over de loop van onderzoek na inbraak (reeds 4x en nooit info over onderzoek).	1
- Meer controle aan zebrapaden	1
- Meer controle bij avond of nacht, vooral in vakantieperiodes	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- Meer controle door de wijkagent.- Meer blauw op de straat.	1
- Meer controle en zwaardere straffen op dumpen van zwerfvuil.- Meer controle en zwaardere straffen op drugs dealen/ druggebruik !!!	1
- Meer controle in het centrum van Oostende.- Meer alcoholcontroles.- Nachtwinkels bespreken.- Meer controle op illegalen.	1
- Meer controle in het uitgangleven, bij fuiven- In Ooigem rijden enkele jongeren rond met de auto die echt de verkeersregels an hun laars lappen. Na schooltijd zag ik een jongen indraaien met de auto aan hoge snelheid juist naast een groepje oversteken	1
- Meer controle op het naleven van geluidsoverlast op zon- en feestdagen (kettingzagen, grasmaaiers, haagscharen, muziek in tuinen, ...) door wijkinspecteur	1
- Meer controle op het strand, op wandelpaden en in de straten op loslopende honden en hondenpoep.	1
- Meer controle op zwaar verkeer binnen de dorpskernen.- Meer controle op snelheid vrachtwagens bij het binnenrijden van De Haan, komende van Wenduine op de Koninklijke Baan zeker tussen 5 en 7 u 30 ('s morgens).	1
- Meer controle waar jongeren 's nachts groeperen (drugs, lawaai)	1
- Meer controles in verkeer (snelheid, alcoholgebruik, ...)- Durven tussenkomen bij klacht over milieuverontreiniging- Sneller optreden bij oproep i.v.m. inbraak (moesten persoonlijk 1 uur wachten).- Reageren, tot actie overgaan bij een klacht (bv.	1
- Meer controles op drugs	1
- Meer duidelijkheid over het al dan niet mogen gebruiken van de Weststraat tussen Moerkerke en Vivenkapelle	1
- Meer gerichte controles op bv. druggebruik- Drankmisbruik in bushokjes, op kerkhoven enz. aanpakken (cameratoezicht?) kinderen zijn hier getuige van + overlast van de troep die die personen dan achterlaten.- Overlast door nachtlawaai buitenlanders aanpa	1
- Meer informatie over eventuele preventieve campagnes (mail / krantje/sociale media)- Vaker zichtbaar aanwezig	1
- Meer infosessies- Minder afstand tussen politie en bevolking	1
- Meer menselijke aanpak door politie	1
- Meer nachtelijke controles	1
- Meer nachtelijke patrouilles- bendevoering in parken voorkomen- preventief drugs en wapens uitschakelen (omgeving stationsstadspark bij donker)	1
- Meer optreden tegen fietsers met betrekking tot geen of onvoldoende verlichting, geen of onvoldoende zichtbaarheid (fluovestjes?), geen respect voor regels (voorrang, gsm, muziek).	1
- Meer patrouille in de wijken en halt houden aan pleintjes zoals op de sas-wijk	1
- Meer patrouilleren langs de binnenwegen.- informeren bij bewoners van de buurt	1
- Meer patrouilles 's nachts (vaak nachtlawaai door gierende banden, ook last van zwerfvuil mensen die met flessen rondwandelen en deze ergens in een tuin droppen)	1
- Meer patrouilles in de stationsbuurt van Roeselare. Als ik daar in de buurt ben heb ik geen veilig gevoel. - Onze binnenwegen worden al maar meer gebruikt als sluiptweg. Snelheid is hierbij echt een probleem dat aangepakt moet worden. Onze kinderen kunne	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- Meer patrouilles in risicowijken voor woninginbraak- onbemande camera's op risicoplaatsen voor kleine criminaliteit bv sporthal, sportpark, ...- invoeren statiegeld voor verminderen zwerfvuil- meer controle van landbouwers op illegale lozingen, overbeme	1
- Meer patrouilles, meer controle (zeker in kleinere straten tijdens avond, nacht)	1
- Meer personeel?- Parkeerbeleid (voor garages, uitritten, op de hoek van de straat)	1
- Meer persoonlijk contact 'informatief'	1
- Meer politie die in de buurt moet rijden.- Meer toezicht houden rond de nachtwinkels.	1
- Meer politie op straat	3
- Meer politie op straat die zich bezig houdt met controles van personen en voertuigen.- Minder politie om parkeerbonnetjes uit te schrijven, daar hebben we niets aan in verband met veiligheid en leefbaarheid.- Lichten op fietsen is nog zo een probleem, b	1
- Meer politie op straat!- Meer controle!	1
- Meer politie te voet	1
- Meer politie tijdens uitgaansuren (sluitingsuren cafés)- snelheidscontrole in de Hoogstraat- vuilniszakken + pmd-zakken staan een hele week buiten = sluikstorten- verkeersborden / palen in het midden van de stoep -> op straat wandelen om te kunnen pas	1
- Meer politiepatrouilles	1
- Meer preventie fietsdiefstallen	1
- Meer snelheidsbeperkende hindernissen (drempels/bloembakken)	1
- Meer snelheidscontroles op de invalswegen- Meer controles met anonieme wagens op het onverantwoord rijgedrag van automobilisten, zoals inhalen juist voor een bocht / over witte lijn, aan vluchtheuvels en ook op het bumperkleven (als men zich aan de ma	1
- Meer snelheidscontroles1) Op de Koninklijke Baan rijdt er dagelijks om 19.00 uur een motorrijder enorm snel2) Op de Brugse Baan (snelheidsbeperking 70 km/uur wordt niet gerespecteerd)	1
- Meer spontane controles op pleinen, afgelegen plaatsen, leegstaande gebouwen.- Controle van onbekenden die doelloos rondlopen.	1
- Meer toezicht op de fietsstallingen (camera's voorzien?)	1
- Meer tussen het volk komen (spontaan).- Gif back to the community.	1
- Meer verkeerscontroles	1
- Meer werk maken van toezicht op "zone 30" in het centrum van Vivenkapelle.- Ook meer toezicht op "hinderlijk parkeren" centrum Vivenkapelle (vooral rond schooltijd). Hier wordt overal geparkeerd. Nog te weinig openbare parkeergelegenheid (vooral afzette	1
- Meer zichtbaar aanwezig in de gemeente	1
- Meer zichtbaarheid van politie in de straten	1
- Meer zichtbaarheid, meer controles in wijken- Aandacht hebben voor zwerfvuil	1
- Mensen moeten trager rijden.- Mijn burens moeten leren stil zijn om 5u30 's ochtends.- Er moet minder afval zijn.- Minder buitenlanders (ik ben bijna vreemdeling in mijn eigen stad).	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- Minder verkeer rechtover rusthuis- Uitlaatgassen van verkeer- Parking tot groene zone maken?- Minder, niet noodzakelijk, sirenes laten loeien- Gezonde plek?	1
- Minder vreemdelingen	1
- Misschien via gemeente: aanpak overlast door meeuwen	1
- Mogelijkheid tot het verkrijgen van feedback na oproep	1
- Nachtpatrouilles, voor verdachte voertuigen en alcohol- en drugscontroles- Camera's in stationsbuurt/fietsstalling en tunnel)- woninginbraken en inbrekers sneller aanpakken	1
- Nachtwinkels controleren- Pechstrook parkeren	1
- Niettegenstaande bijna alle inwoners in de Klemskerkestraat voor de rotonde een garage en oprit hebben, staan hun voertuigen op straat geparkeerd, wat leidt tot zeer gevaarlijke toestanden omdat de rijweg te smal is voor 2 auto's. Parkeerverbod op stra	1
- Nog meer controle naaktstrand, melding dat mannen hun voertuig parkeren op de parking Maria Duyne en daarna vertrekken richting de duinen.	1
- Nog meer controle op verkeersinbreuken, onaangepaste snelheid, asociaal rijgedrag, de veiligheid van fietsers bevorderen op bepaalde punten in de gemeente	1
- Nog meer patrouilleren in wijken 's avonds en in de nacht.- er is geen straatverlichting in de wijken 's nachts.	1
- Onbewoonbaar huis wordt niet afgebroken (door brand)- Torrekin, eigendom van de gemeente, wordt slecht onderhouden	1
- Ons erf is begrensd door 2 kleine straatjes. Sedert enige tijd worden die straatjes gebruikt als sluiptwegen (Barisdamstraat) Die straten zijn niet ingericht voor zoveel zwaar en snel verkeer.- De tractorsleuf over de spoorweg zorgt voor veel ongemakken.	1
- Op de Ringlaan en de weg naar Brugge, meer controle op parkeren. Voertuigen parkeren te dicht bij de Ringlaan-weg Kerkstraat Ringlaan- Als je van Blankenberge komt en de eerste straat inslaat, staan langs beide kanten auto's, dat is wel niet goed.	1
- Optreden tegen overlast landbouwers (overdreven snelheid landbouwvoertuigen, niet opruimen van vuil/mest/aarde op de openbare weg	1
- Overdreven snelheid Zeelaan	1
- Parkeren op het fietspad.- Parkeren in tegengestelde rijrichting.	1
- Patrouilles in burger te voet laten patrouilleren rond het OC 't Kasteeltje en de tafeltennisclub (druggebruik).- Diefstallen op het kerkhof. Woensdagnamiddag is de grootste kans om verdachte(n) te vatten.	1
- Patrouilles van belang 's nachts door gedoofde straatverlichting	1
- Plaatsen van snelheidscontroles beoordelen op nuttigheid	1
- Politie draagt momenteel bij tot het wonen in een zeer veilige en rustige gemeente	1
- Politie moet sneller ter plaatse zijn na telefonische oproep- Meer wijkagent in de straat	1
- Politie op straat met de fiets, auto, moto en te voet.- Goede verlichting 's avonds (nacht).- Rechter die straft, mogelijkheid tot straf. En straf uitzitten.	1
- Politiebureel met centrale ligging	1
- Politiewijkfeest inrichten	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- Preventie fietsdiefstal (9 gemerkte en gesloten fietsen werden reeds gestolen van aan de tramhalte aan het centrum De Haan)	1
- Preventieve aanpak hondenpoep- Aandacht hebben voor sluikestorten	1
- Propere stoepen, aanpak hondenpoep	1
- Regelmatige aanwezigheid in het dorp- Aanpak wegdek en stoep in de Veldstraat: veel struikelgevaar voor schoolgaande kindjes in onze buurt en ouderen- Strengere milieucontrole in aanpalende bedrijven (inclusief uitlaatgassen)- Preventie hondenpoep (ter	1
- Regelmatige patrouille door wijkagent	1
- Repressief optreden hondenpoep	1
- Ring aanleggen voor Diksmuide. Zwaar vervoer laten rondrijden. Zal veel veiliger zijn voor de zwakke weggebruiker.- Toepassen van het verkeersreglement. Iedereen doet maar wat.	1
- Rookprobleem van houtkachels- Probleem van eten geven aan meeuwen	1
- Slimme camera's voorzien- Snelheidsbeperking Breeweg, Zeelaan, Duinenstraat, Sluizenstraat	1
- Snelheid controleren, ook zone 30 als dat kan, in woonwijken en doodlopende straten	1
- Snelheid in kleinere wegen.- Snelheid aan grote en kleine scholen.- Parkeren op zebepad!- Verkeerd parkeren.	1
- Snelheidsbeperking 30 km/u in de concessie- Roekeloos verkeer door SUV's door de stranduitbaters op de weg naar de dijk	1
- Snelheidsbeperking aanpassen in Noordzeelaan en dolfinstraat te Wenduine	1
- Snelheidscontrole in de Wielsbeeksestraat te Ooigem (fietswagens) + alcohol-drugs-controle- Fieters met muziekoortjes in de oren terwijl ze fietsen - Misschien controle van parkeren tijdens begrafenissen in de kerk van Ooigem. Enkele jaren geleden is o	1
- Snellere reactietijd na oproep (nu ± 20 - 25 min) tegen dat de politie ter plaatse is na een oproep.- Meer aanwezigheid in het straatbeeld.	1
- Sociale controle vergroten - Een politiebureau waar je geen online afspraak moet maken voor een aangifte. Ook het onthaal mag vriendelijker- Drukke verkeerspunten fiets en voetganger vriendelijk maken- Politie dient niet alleen toe te kijken naast de ma	1
- Sociale controle- En de mogelijkheid nadat er meerdere keren klachten gekomen zijn van nachtelijke schade, de mogelijkheid om je eigendom alsook je auto te mogen filmen om zo de dader te kunnen snappen.	1
- Sommige agenten beleefder omgaan met de bewoners- Zeer tevreden met de afspraken en met de agenten die ervoor zorgen	1
- Spreiden van vreemdelingen bevorderen (geen getto's)- Aanpakken huisjesmelken- Wijken proper houden - Meer belang hechten aan wijkagentwerking - Wereldvreemdheid justitie aanpakken of meer middelen geven	1
- Straatverlichting 's nacht actief	1
- Straatverlichting 's nachts actief	1
- Straatverlichting 's nachts actief- Besparen op kerstverlichting	1
- Straatverlichting 's nachts actief- Preventie hondenpoep	1
- Straatverlichting aan laten 's nachts. --> "Besparingen" ten koste van de veiligheid! Dit zowel voor woninginbraken als veiligheid op de weg.- Zone Het Houtsche is te groot en zou beter opgesplitst worden. --> Als er een ploeg einde Zedelgem zit 's nac	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- Straatverlichting actief 's nachts	2
- Straatverlichting actief 's nachts- Meer blauw op straat- Op Ringlaan vanaf de molen naar Blankenberge, meer controle op snelheid	1
- Straatverlichting actief tijdens de nacht (momenteel is dit terug zo)	1
- Straatverlichting altijd aan s' nachts (nu enkel 's nachts in werking in het weekend en tijdens de vakantieperiode en tijdens de week niet)	1
- Straatverlichting niet actief 's avonds en 's nachts -- niet echt bevorderlijk voor het veiligheidsgevoel.	1
- Straatverlichting niet uit om 23u.- Politie ook patrouilleren in nieuwe wijken.- Bij wegenwerken op spitsuren meer politiecontrole ten gunste van de fietsende leerlingen.	1
- Straatverlichting terug actief 's nachts	2
- Straatverlichting terug actief s' nachts	1
- Straatverlichting weg om middernacht in onze wijk is beangstigend, beter om 01. 00 uur of 02.00 uur	1
- Strenger optreden (overlast, fout parkeren) zeker in de vakantieperiode	1
- Strengere aanpak bij vaststelling en meer opvolging.- Bij kinderverwaarlozing / mishandeling sneller ingrijpen ten goede van het kind.	1
- Strengere regels ivm diefstal en minderjarige- Straffen van minderjarige met info avondsDiefstal = strafbaar = negatief strafblad = moeilijk werk vinden = slecht leven instappen. Het leven laten inzien.	1
- Strengere snelheidsbeperking in de molendreef ook in gans het centrum van De Haan vanaf Duineweg (Grotestraat).	1
- Strikter optreden.- Vriendelijkere politie op straat.	1
- Te weinig zichtbare politie op straat	1
- Tijdens het seizoen, meer controle 's nachts (meer lawaai door toeristen, alsook vandalisme)	1
- Toezicht verhogen door het plaatsen van camera's	1
- Transparantie van werken- Zichtbaarheid in het straatbeeld- Communicatie met burgers verruimen	1
- Tunnel opbouwen die voorzien was in de Elisabethlaan!! met groen en speelarea's voor de kinderen (veiligheid!)- Flitspalen tussen Sint Janskerk en Torhoutsesteenweg.- Minder vreemden of andere aanpak voor de jongere vreemden.- Meer controles in stad en	1
- Vaker peilen naar de mening van het volk.- Meer contact.	1
- Veel meer controle, zowel bij festiviteiten , wegomleggingen van gelijk welke aard, wandeltochten, fuiven , niet alleen aan het evenement maar ook de omliggende wijken en straten. Controle rond OCS , speelpleinen, ook wanneer er niets te doen is! en nie	1
- Veel meer rondrijden en controle in de straten.- Terug meer verlichting 's avonds.- Zelf tot bij de jeugd gaan en toelichten wat er allemaal rondom ons gebeurt.	1
- Veiligere fietspaden & meer fietspaden- Meer controle aan school, parkeren op/voor zebrapad	1
- Verdere aanpak drugsproblematiek. Naar ik hoor, wordt daar werk van gemaakt, maar meer weet ik er niet over.- De veiligheid blijven garanderen rond de schoolpoort. Hier is het zwaar verkeer toch wel héél druk. Zeker op het ochtenduur van de schoolstart.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- Vergunning ijskar (maakt 1 uur tot 2,5 uur lawaai)- Geluidsoverlast concerten (woonwijk het Turkeyenhof en les Colombiers) -- vaak al 's middag hoorbaar als gevolg van repetitie -- kan het volume lager? -- Concerten en repetities beter op elkaar afstem	1
- Verkeershinder in de Kapelstraat vanaf Rozenlaan tot Duinenstraat bij levering 's morgens tussen 7.30 uur en 9.00 uur- Stationeren in de bocht Klemskerkestraat ter hoogte van Zeewind 2	1
- Verlichting 's nachts aan laten.- Snelheid in de straat aan banden leggen.	1
- Vernieuwing van de belangrijke invalswegen, zijn in erbarmelijke staat- Aanleg nieuwe of verbetering oude fietspaden (veilige fietspaden maken)- Patrouilles in de vakantieperiodes	1
- Verplichting zuivering afvalwater	1
- Voldoende patrouilleren - strenger controleren/aanpakken/straffen van alle bovenstaande- slimme camera's met nummerplaatherkenning op belangrijke invalswegen/punten in de gemeente. Baan Tielt-Aalter, industriezones, wegen die leiden naar het centrum ->	1
- Voorstel dat wijkagent meer contact legt met bewoners -- positieve invloed op het proactief werken.	1
- Voorzien van een hondentoilet op of rondom het plein- Fietsshok afsluitbaar- Meer verkeersdrempels voorzien- Voorzien van openbare toilet voor heren	1
- Vriendelijker zijn.- Kantoor bijna niet open (qua bereikbaarheid).- Meer toezicht, vooral 's avond (qua drugs & alcohol).- Werken duidelijker aanduiden.	1
- Wandelaars in het bos tussen Wenduine en De Haan ondervinden heel veel hinder op wandelpaden door mountainbikers die aan hoge snelheid rijden. Meer controle gewenst(zowel preventief als repressief).	1
- Wandelpad, evenwijdig lopende met de Guldensporenstraat, niet verlicht bij duisternis = onveilig; wandelpad is zeer onverzorgd.- Hondenpoep frequent aan te treffen.	1
- Wandelpaden meer controleren op vandalisme en openbare dronkenschap	1
- Wederzijds respect- Neutraliteit	1
- Weinig feedback door politie na aangifte van een feit (geen hercontactname, evolutie van de zaak)	1
- Werking van de brugfiguren behouden.- Snelheidscontrole; controle zwaar vrachtverkeer/vermindere van het toegelaten gewicht / ton in het centrum; zwaar verkeer hoort niet in een centrum thuis, maar zou omgeleid moeten worden. Onze indruk is dat we een	1
- WhatsApp groep per straat enkel om "onveiligheid" te rapporteren- investeer in herkennen van nummerplaten (geseinde wagens, onbetaalde boetes, rijden bij rijverbod, etc)- meer signalisatie bij scholen, investeren in goede fietspaden- aanwezigheid op gro	1
- Wijkinspecteur meer in de buurt, meer persoonlijk contact- Onafhankelijke onderzoekers voor fraude/witwassen & voorkeursbehandelingspraktijken- Controle op politieke & machtsverwante handelingen of aankopen	1
- Wijkinspecteur moet de inwoners van zijn wijk meer bevragen, meer contact leggen met de inwoners van zijn wijk	1
- Zichtbaarheid en aanspreekbaarheid van politie, in bijzonder de wijkinspecteur	1
- Zone 30's controleren of vervangen door dynamische borden (bvb. ter hoogte van het voetbalstadion).- Voorrang van rechts beter aanduiden of controleren (bvb. ter hoogte van Keizershoek).- Optreden tegen paardenpoep zoals dit het geval is met hondendoep.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
- Zone Oostende Stad 30 km/u (goed aangeduid)- Camera's tussen Casino - Petit Paris en verderop (snelheden veel te hoog)- Strenge controle op inburgeringscursussen (aanwezigheid) voor vlotte integratie.- "Oostende - Ramsgate" ---) genoeg personeel voorzie	1
- Zwaar verkeer buiten dorpskern houden- Weg dorpskern asfalteren -> minder lawaai -> minder stof	1
- aan de containers mag er niet gesluikstort worden- de snelheid aan de school tot 30km/uur	1
- aanduiding voorrang van rechts in de wijken.- wijkagenten zich eens meer tonen in de wijken en op andere plaatsen.	1
- aanpak negatie rood licht door voetgangers- meer blauw op straat- aanpak hondenpoep	1
- aanwezigheid van politie in schoolbuurten bij aanvang en einde van schooldag (verkeersdrukte - gevaarlijke situaties)- Politie / gemeente kan eigen medium op sociale media oprichten om informatie te verstrekken over veiligheid en/of criminaliteit in de	1
- af en toe (een beetje zoals nu) een politiewagen of/en gemotoriseerde agent in het straatbeeld, ook in de wijken, geeft toch een gevoel van veiligheid en van sociale controle.	1
- anonieme patrouilles => alle soorten afval- politie op straat => opmerkingen maken o.a. op rijgedrag zwakke weggebruikers, vrijwaren van voetpaden, niet overlagen en gelijk hoe rijden	1
- baasjes houden hun honden langs de gevels om ze te laten plassen, er zijn nochtans genoeg paaltjes langs de straatkant,- te weinig plaatsen voor wagens met gehandicaptenkaart, men moet dan nog betalen ook -veel te weinig controle op geparkeerde wagens v	1
- begeleiding van kinderen en ouders uit de mindere sociale klasse- toleranter zijn tegenover vreemdelingen- via onderwijs en andere (vb jeugdbewegingen, culturele verenigingen.- veel mensen vinden bijvoorbeeld dat moslims zich niet aanpassen omdat ze gee	1
- beperk instroom van vluchtelingen, vreemdelingen, werklozen, daklozen.... - beperk het aantal nachtwinkels- het grote parkeerprobleem leidt tot fout parkeren - geef iedereen een taak, job, verantwoordelijkheid zodat er niet zoveel leeglopers zijn in oos	1
- betere bekendheid, contacten en bereikbaarheid van de wijkagenten- toezicht op snelheid in het verkeer: controles op plaatsen met zone 30 en 50 kunnen oordeelkundiger en consequenter. Bovendien, in mijn straat is dat zo, gebeuren de controles uitsluit	1
- betere bescherming van fietsers- buurt rond park-kinderboerderij- sportcentrum = zeer onveilig	1
- betere verlichting in straat- open communicatie rond moeilijkheden- mogelijkheid tot overleg	1
- blijven investeren in voldoende politie op straat, vooral in de uitgaansbuurt van oostende- meer controle op oprapen van hondenpoep en boetes effectief uitschrijven- strenger optreden bij diefstallen	1
- blijvend samenwerken met Franse collega's (tegen grensoverschrijdende criminaliteit)- niet doen aan steekvlampolitiek. Een goed uitgebouwde wijkwerking (conform Nederland) kan zorgen voor een sneller ingrijpen bij problemen.- investeren in veiliger make	1
- bord tegen achterlaten hondenpoep = geen hondeweide maar openbare grasweide waar kinderen spelen- wildparkeren op grasweide waar kinderen spelen alsook op hoeken van de straat en voor inrit garages.	1
- buurt samenkomsten- beter verkeersplan- investeren in verlichting en betere fietspaden- minder negatieve berichting op media	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
- camera's in het straatverkeer- niet voor politiediensten maar er voor zorgen dat onbewoonbare woningen opgeknapt worden, verlaten woningen tegengaan, leegstand wegwerken	1
- camera's plaatsen op gevaarlijke plaatsen of waar er geregeld problemen zijn- Nrplaat herkenning- BIN organiseren via digitale media	1
- controle / patrouilles t.o.v. vluchtelingen Fedasil	1
- controle woonst -- domiciliefraude-controle geldige verblijfsvergunningmultolerantie drugsgerelateerde zaken	1
- controleer meer gekende drugdealplekken met drugshond- Kapellestraat en A. Buylstraat => pickpockets- Stinkende brommers in het verkeer- auto's uit het stadscentrum- politie niet enkel op foutparkeerders focussen - grote honden muilband- vieze krotleegs	1
- de hang-jongeren meer controleren- extra controle op rijden onder invloed van alcohol en drugs- flitsacties doen in de gemeente zelf- avondpatrouilles (voor een veiliger gevoel te creëren)	1
- de mensen van Arendswijk duidelijk maken dat het hier voorrang van rechts is en er nergens hoofd- en zijwegen zijn. Dagelijks gaat hier meermaals de mist in.- strenger zijn voor zij die in de vaak smalle straten te Arendswijk hun auto parkeren alsof ze	1
- degelijk overleg en actie met Franse politie (verkoop gestolen fietsen)- opname verklaring --> onvolledige omstandigheden: hoe kan je dan preventief werken- cameracontroles uitbreiden en gebruiken	1
- een bord met aantal km's op die te rap gereden worden.-politie om kinderen aan 'het anker' veilig te laten oversteken	1
- flitspaal plaatsen- nog meer controle op snelheid	1
- geen aangepaste snelheid (te hoog) in de dorpskern- verkeersborden respecteren - stopplaat op waternekkersplein	1
- gemakkelijke manier voor het melden van een verdacht voertuig in de buurt.-oudere mensen doen dit niet door schrik dat er teveel vragen gesteld zullen worden.-de melders op de hoogte houden als het nuttig geweest is ...	1
- goed bezig	1
- goede communicatie met de bevolking (bv. over de resultaten van deze bevraging)- goede bereikbaarheid en snelle interventie bij incidenten- straatveiligheid blijven bewaken door zichtbare en onzichtbare aanwezigheid (camera's) (grenscriminaliteit Frankr	1
- het gebruik van nummerplaatherkenning zelf vind ik zeer goed. Het enige probleem die ik vind dat er hoofdzakelijk snelheidscontrole gedaan wordt, veelal op plaatsen die weinig met veiligheid te maken hebben. Ik ben van mening dat de reden van de snelhei	1
- het schijnt dat niet alle polities mogen optreden voor alle overtredingen vb. auto staat verkeerd geparkeerd??- politie korter op de bal spelen	1
- het sneller ter plaatse zijn wanneer ze nodig zijn- geen afwachtende maar handelende houding aannemen- politie is niet meer of een ander . RESPECT!!- ook kleine aangiften moeten in PV opgenomen worden in een tijd waar je voor alles bewijzen nodig hebt	1
- het stoort mij dat ik herhaaldelijk moest vaststellen dat zij de wetgeving onvoldoende of niet kende.- Waarom moet er bij elke opdracht op alarm gereden worden? Dit is onveilig en leidt tot geluidsoverlast.	1
- het stukje van de Kortrijksestraat, 1-richting verkeer van maken (begin meensestraat tot begin slagmeersenstraat)- verkeersspiegel op kruispunt van krekelstraat en baron de pélichystraat (aan la vita é bella)- met de post brieven versturen om bloembakke	1
- iets doen aan fietsdiefstal!- sneller optreden bij problemen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- ik zie soms de politiewagen in onze straat en dat doet goed en geeft al een veilig gevoel!- een korte vraag of babbel met de politie zou ook moeten kunnen in het belang van de ganse gemeenschap. De vraag naar ons toe = zijn er opmerkingen of problemen i	1
- inbraak - onveiligheid --> meer verlichting , ook na 11 uur / vooral in de winter- Meulebeke: nog een veilige gemeente denk ik	1
- info over beveiliging van woning- educatie over verdachte personen/ herkennen hiervan (bijeenkomst organiseren)- vaak op straat te zien zijn (politiemensen)	1
- invoering statiegeld drankblikjes-vlugger schoonmaken afval bermen (Natiënlaan, Sluisstraat...)-kennismaking wijkagent na het persoonlijk bezoekMAAR : algemene tevredenheid over de gemeente Knokke-Heist.Jammer echter de dichtslibbingen.	1
- jeugdbendes aan het station van Kortrijk zou strenger mogen worden aangepakt. Ik wil dat mijn kinderen een trein of een bus kunnen nemen zonder zich bedreigd te hoeven voelen door vreemdelingen die de boel op stelten zetten.- verkeer rond Kortrijk expo	1
- klachten niet minimaliseren- sneller PV opmaken- empathie met burgers verhogen- pro-actiever- onafhankelijk zijn en niet partijdig	1
- meer agenten op de weg- gsm achter met stuur aanpakken	1
- meer avond patrouilles en boetes voor sluikstorten geven zonder waarschuwingen- jongeren die in het drugsmilieu zitten overdag verplicht in centrum of stadsdiensten laten werken zodat ze nuttiger bezig zijn.	1
- meer beveiliging- criminelen beter aanpakken	1
- meer blauw op straat - veel meer camera's- meer patrouilleren - anonieme agenten in burger	1
- meer blauw op straat- verloederde buurten doen renoveren- jongere agenten op straat oudere bureelwerk- ter ondersteuning van de agenten: zwaardere boetes en straffen	1
- meer camera's	1
- meer camera bewaking- volledig gesluisde vrouwen van straat halen- crapule jeugd uit Antwerpen/Brussel in augustus die de politie vierkant uitlucht- controle welzijn	1
- meer contact privé met een politieambtenaar- snellere respons (vb bij melding)- meer gedetailleerde patrouilles (vb parkings, fijne straatjes controleren)- zelf ook contact opnemen met burgers als er iets vreemd is of vragen hebben (dit zorgt voor meer	1
- meer controle in de Mote + op parking van de sporthal- voldoende controle rond de café's- bij evenementen in Koekelare (Koekelare leeft) zorgen de gedoofde straatlichten voor een minder veilig gevoel- meer alcoholcontroles	1
- meer controle in de éénrichtingsstraat, op verschillende uren- dat m.top alle dossiers nakijkt!	1
- meer controle op de aanhangwagens in de straat die parkeerplaatsen van bewoners afnemen. - contactname van eventuele werken in de straat (fietsstalling), al dan niet akkoord zijn. Wordt gebruikt door mensen niet uit onze straat. - vanaf 21.30 - 22u kome	1
- meer controle op illegale die op straat lopen.- meer paspoort en auto controle.	1
- meer controle op nuttige tijdstippen op plaatsen gekend voor verhandelen van drugs- meer opkuisacties tegen zwerfvuil (ook in kleine straatjes)	1
- meer controle op straat- meer bevraging van bewoners	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- meer controle op vreemdelingenwinkels- om de haverklap staan andere gezichten achter de toonbank- zij verstaan bijna geen nederlands, hoe vullen zij dan hun aanvraag voor winkelopening in? - controle - controle - controle!!!!	1
- meer controle uitvoeren in de buurt tegen inbraak zeker in de zomermaanden want dan zijn er veel mensen niet thuis- de burgers die met een probleem zitten of iets hebben meegemaakt meer serieus nemen en begeleiden heb wel bewondering voor wat sommige	1
- meer controle van fietsbanen, auto's die verkeerd staan geparkeerd ==> meer parkingen voorzien door de gemeente- meer licht langs de baan in de avond	1
- meer controles dag en nacht - meer politie op straat - meer controle bij vreemdelingen - aanpak kleine criminaliteit - camera's plaatsen - meer camera's op strategische punten	1
- meer controles doen voor de mens en dier in veiligheid te brengen- daklozen met dieren helpen met voeding en dergelijke	1
- meer controles op hondenpoep opruimen en zwerfvuil- Controle fietsen op fietspad op dijk en niet op voetpad dijk, go carts op voetpad dijk en op epernet plein (tegen hoge snelheid)- meer zichtbaar toezicht	1
- meer controles op hondenpoep- meer politie op straat	1
- meer controles uitvoeren: alcohol, illegaliteit enz...- meer patrouilleren op plaatsen waar het nodig is...	1
- meer en langere straatverlichting- meer politie zichtbaar op straat	1
- meer flitspalen om af te schrikken??- meer politie op straat - meer begrip en aanpak van de gemeente zelf verwacht, als je met problemen gaat over de veiligheid op straat bv voetpaden in orde aanleggen, dat de kinderen geen stukken op de weg zelf moeten	1
- meer info & preventie	1
- meer investeren in uitrusting (wagens ed)- meer publiciteit omtrent acties- meer openbare aanwezigheid / patrouilles	1
- meer nachtelijke controles van voertuigen gericht op dievenbendes- terug opnieuw lichten aan in straten 's nachts wan pikdonker -> zeer onveilig voor fietsers! en geeft meteen ook onveiligheidsgevoel o.a inbraken	1
- meer patrouillering rond gekende risicoplaatsen ivm drugshandel, enz. + DURVEN OPTREDEN indien feiten zich voordoen- consequentie in bestraffen van GAS-overtredingen	1
- meer patrouilles- meer sociale conversatie; een korte babbel over koetjes en kalfjes in een ongedwongen situatie- praatgroepen in de scholen, elk jaar voor elke leeftijd, over sociale thema's	1
- meer politie aan station en park/sporthal/zwembad omgeving- politie of veiligheidsagent op bus / trein	1
- meer politie op de weg- wijkagent moet toegankelijker zijn. nu wordt alles door de vingers gezien!	1
- meer politie op straat - meer controle	1
- meer politie op straat en niet op bureau- en wijkagent meer op zijn wijk zijn en durven wat verkeerd is dan de betrokkenen mede te delen (denk maar aan onze vroegere "veldwachters") met rustig praten kan al veel bereikt worden	1
- meer politie op straat- meer camera's plaatsen, ook ter plaatse van de ondergrondse afvalcontainers	1
- meer politie op straat/politie vaker in straatbeeld- betere begeleiding oversteekplaatsen-verkeerd parkeren harder en consequenter aanpakken- meer camera's? sluikestorten bij glascontainers... hondenpoep ongegeneerd achterlaten- ook verkeersdrempels pla	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- meer politie te fiets- als er een auto verkeerd geparkeerd staat; doe iets!- meer contact met wijkagent- de wijkagent die meer in onze straat komt (nu zien wij hem nooit)	1
- meer politieagenten op straat, ook in onze wijk en vooral als het donker is- straatverlichting aan laten s' nachts!! ==> s' nachts pikdonker in onze wijk en in onze tuin ==> geen veiligheidsgevoel	1
- meer preventie en minder repressie- betere opleiding van politie in het omgaan met mensen	1
- meer preventief controle met betrekking inbraken, ook in straten met weinig woningen- sluikestoters zwaarder bestraffen- meer controles doorvoeren (alcohol, rijbewijs, keuringsbewijs, verzekering)	1
- meer publiciteit maken voor onze sfeervolle enthousiaste stad. - De mensen complimenten geven' door bv een publiciteitsbord te maken 'Bedankt om onze stad van z'n beste kant te tonen' met een foto van een propere omgeving waar iemand zijn sigaret in de	1
- meer straatverlichting + langer laten branden- meer controle door wijkagent, meer patrouilleren- sneller ingrijpen bij oproepen- telefooncentrale: te lang wachten alvorens er wordt opgenomen (meerdere minuten!)	1
- meer verlichting in de straten- meer toezicht op jongeren - uur geven opleggen thuiskomst - meer doen aan zakkenrollers- meer slachtofferhulp bieden - pesten op school!!- verkeersslachtoffers jongeren bij scholen - bejaardenzorg info geven aan eenzame b	1
- meer verlichting- patrouille in alle straten, niet alleen de drukke.	1
- meer vuilbakken (in de wulpendammestr. zijn er geen)- ik mijd het park 's nachts (vroeger veel gebeurd en vertrouwd het nog niet)IV-1.a.s. --> nr plaat van de auto was half losgeschroefd	1
- minder verkeersborden, tussen zone 50/70/50 is er soms maar 200/300m tussen (dus maak dan alles een 50 zone)- aanspreken van fietsers die fouten maken (verlichting en gsm enzo)- politie eens een huisbezoek, wat leeft in de straat- nodig eens een avond v	1
- minder vreemdelingen onderdak geven! 's avonds na 24 u lopen er heel veel bendes rond (Polen) die werken bij groente-/ fruitteelt. Geen straatlichtenwat zoeken die?? wat lopen die nog rond?? zeker in wijk Sint-Kristoffel.groot probleem dat de straatlich	1
- misschien meer info geven hoe mensen hun woning kunnen beveiligen-camera's in de buurt van bushalte installeren (fietsdiefstallen voorkomen)- meer waarschuwingen over de snelheid plaatsen- om afval in de buurt te verminderen: boete verhogen- waterveron	1
- misschien met de politiewagens 's avonds iets meer door de straten rijden als afschrikkingsmiddel voor inbraken- de mensen informeren dat ze verdachte bewegingen 's avonds moeten melden en naar waar (ooit kwam ik 's avonds buiten en op de oprit naar de	1
- niet fusioneren met andere zone !	1
- nog meer inzetten op ANPR camera's- uitbreiding personeel voor zone Het Houtsche: grondgebied is veel te groot om gebied efficiënt te controleren	1
- onaangekondigde gerichte acties op het terrein (snelheidscontroles, alcoholcontroles, ...)- regelmatig (jaarlijks, tweejaarlijks) persoonlijk bezoek met info, planning, kennismaking,... of infodagen/workshops	1
- open communicatie- iedereen hetzelfde behandelen ==> aan bakkerij noppe, pitta metin, pizzahut ==> op het trottoir parkeren is boete riskeren ==> ok, maar van die viswinkel staat hun marktkraam (zo goed als) elke avond op het trottoir om uit te kuisen==	1
- parkeren op voetpaden !! Ooststraat !! meer controle	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- patrouilles in burger- meer aanwezigheid van de politie	1
- patrouilles- persoonlijk contact	1
- politie meer toegankelijk maken voor de gewone man- peer blauw op straat en regelmatige patrouilles- wijkagenten zouden zich kenbaar moeten maken aan huis- politie toegankelijker maken bij neerleggen klacht vb telefonisch	1
- politie moet volgens mij zichtbaarder zijno p straat, op momenten van druk verkeer en niet enkel op populaire evenementen zoals koers, kermis...- fietsdiefstallen worden afgedaan als "pak een ander"- incident (adolescent wordt in elkaar geslagen) wordt	1
- politie vaker zien (patrouille)voorlopig geen problemen maar meer eens rondrijden kan nooit geen kwaad- eens polsen bij buurtbewoners of alles ok is (proactief interesse tonen)	1
- politiecontrole bij de woningen, vooral tijdens vakantieperiodes ...- snelheid (toegelaten) respecteren, bv in onze straat 50 km per uur rijden...	1
- positieve events bv straatfeest/ buurtfeest kunnen mensen dicht bij elkaar brengen. Begrip stijgt.- sociale bewogenheid vergroten - zelf burgerwerkgroepen op poten zetten zodat betrokkenheid groter wordt. Niet enkel controle maar ook iets doen voor elk	1
- preventieve aanbodsvormen ==> tips en tricks- info delen rond wat leeft en ervaart onze politie in onze zone- toegankelijkheid bevorderen==>platform aanbieden aan de burger om feedback of samenwerking te bevorderen to politie en burger ==> breed burgers	1
- problematiek : afval dumpen (voornamelijk landelijke wegen - doorgangswegen- snelle wagens - ook op het platteland (geen snelheidscontrole)- tijdens de wintermaanden : veel poging tot inbraak & effectief ook inbraak (nu bij de bureu)	1
- rapper ter plaatse bij misdrijf (vluchtmisdrijf)- meteen concrete aanpas/actie. zeker na gekende benaming van vrachtwagen en correcte info door 4 verschillende getuigen ivm nummerplaat.- er werd helemaal niks gedaan met alle info! er werd 0.0 moeite ged	1
- regelmatig politiecontrole-mag meer in de wijk en aan de kerk van St-Thomas te Male	1
- regelmatigere patrouilles op straat per voertuig, ik begrijp dat Arro leper een grote politiezone is en dat men daardoor minder snel ter plekke kan zijn bij incidenten dan in andere politiezones, maar ik heb al vaak meegemaakt dat men zeer lang moest wa	1
- remmen van snelheid bij toegang centrum gemeente- veilig parkeren (voldoende plaats)- regelmatig politie op straat zien	1
- s'avonds geen verlichting jeugd van de fiets-te weinig verlichting op de dijk en het strand	1
- s'nachts de lichten op bepaalde punten laten branden ==> voor studenten die na 24 uur met de fiets naar huis fietsen van een feestje in kortrijk bv- voor vele mensen veiliger gevoelpikdonker!	1
- sensibilisering rond zwerfvuil in combinatie met meer en zwaardere bekeuringen- inbraakpreventie voor jeugdlokalen	1
- sluitend camera schil (criminaliteit)- regelen van verkeer tijdens werkzaamheden op de meest cruciale punten en ogenblikken : kruispunt scholen - 8.00 - 8.30 uur-> chaos!-> levensgevaarlijke situaties (jonge fietsers - jeugd - school)- verbieden van zwa	1
- snel handelen- minder boetes , meer opbouwende maatregelen. vb. werkstraffen , meer gesprekken met slachtoffer en dader.Slachtoffer staat steeds centraal.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
- snelheid ter hoogte van schooltje groenestraat izenberge- zwaar vervoer door dorpskern- niet veilig voor kinderen om buiten te spelen- geluidsoverlast door verkeer op kaseien	1
- snelheidscontrole in de binnenstad- er wordt quasi op elk uur van de dag sneller gereden dan 30 km/u- fietsers beter beveiligen door snelheid van het verkeer te verlagen in de binnenstad- meer vuilbakken om zwerfvuil te beperken	1
- snelheidscontroles doen, op plaatsen en tijdstippen van de dag dat het nodig is- de verkeersborden verwijderen die niet nodig zijn (o.a. bord van 60km/u in de bebouwde kom)- bloembakken die het zicht belemmeren wegnemen- Vriendelijker zijn in het algem	1
- snelheidscontroles uitvoeren op de piekuren, dan wordt er snelst gereden- dancings vaker controleren, zeker op sluitingsuren, dan worden de problemen het ergst	1
- snelheidsmeting doen op plaatsen waar de bewoners zelf vragende partij zijn- nog meer onverwachte controles op alcohol en drugs- bin nog meer omkaderen door de politie	1
- snelheidsovertredingen aanpakken- geen echte fietspaden- regio d'iefte niet zo veilig s'avonds voor jongeren- meer parking nodig	1
- sociale controle vb in onze wijk letten de burens op elkaar- samenhang, sociaal contact, communicatie = oplossing voor veel problemen- criminaliteit snel herkennen vb jeugd delinquent gedrag en uit hun vicieuze cirkel halen, tijdig ingrijpen	1
- straatlichten niet doven 's nachts- voetpad in de straat!	1
- straatverlichting 's nachts altijd aan laten- Het parkeren op het voetpad strenger bestraffen (vooral aan de scholen)- meer controle aan het zebrapad voor de schooluren, over de middag en avond	1
- straatverlichting s'nachts laten branden. ook in wijken- meer parking voorzien zodat minder wagens onreglementair moeten parkeren	1
- strengere straffen (drugs, diefstal) en straffen effectief laten uitvoeren- schaf de dubbele nationaliteiten af, doe ze kiezen- lever gevangenen van andere nationaliteiten eerder uit aan land van oorsprong, er zal meer plaats komen in de gevangenissen t	1
- terug meer respect voor waarden en medemens zou al veel problemen voorkomen- toch bedankt voor jullie inzet	1
- toezicht op milieuverontreiniging verstrengen	1
- veerkracht/zelfvertrouwen burgers verhogen om de onveilige gevoelens aan te pakken vanuit het individu zelf. De weerbaarheid van burgers verhogen.- meer informatie/reclame omtrent specifieke acties die de politie al dan niet onderneemt (alvast goed bezi	1
- verkeersbord dat duidelijk toont wat de toegelaten snelheid is- lantaarnpaal voor de deur is al bijna 1 jaar stuk. meermaals contact opgenomen met eandis. voelen ons onveilig 's avonds!	1
- verkeersborden plaatsen bij wegversmallingen. Momenteel wordt er gerekend op de hoffelijkheid van de chauffeurs maar gebeuren er vaak ongevallen. Door borden te plaatsen kunnen deze vermeden worden.	1
- verkeersluw maken drukke winkelstraten- maximum 30km/h invoeren- meer afvaltonnetjes in winkelstraat- meer ophaaldienst afval in winkelstraat en zeedijk tijdens toeristische periode- aandringen bij vakantieverblijvers om gediciplineerd parkeren van buss	1
- vluigere rechtsvervolgning- preventie in scholen/jeugdbewegingen/uitgaansbuurten/ongunstig gekende trefpleisters- volgen/controleren van gedetineerden op uitgangen/verloven	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
- voer automatisatie in bij wagens; snelheidsbegrenzer, alcohol slot, ...- nul-tolerantie voor mensen die bewust verkeerd parkeren, stationeren aan de schoolpoort onder het oog van de politie die de andere kant opkijkt.- politiemensen moeten zich onthoud	1
- voldoende verlichting in het algemeen...	1
- volgens mij mogen er nog meer camera's staan- snelheidscontroles op kleine wegen	1
- vriendelijkheid, dan zullen mensen minder drempel hebben om contact te nemen- meer zichtbaarheid en aanwezigheid- politiebureau Wevelgem niet voldoende bemand- politie troept teveel samen bij evenementen- meer controle aan scholen	1
- vuil en vervallen en ongebruikt buskot aan Ingelmunstersestraat 73-75verwijderen. Altijd gure zatappen die er overlast maken, afval laten liggen etc. - Deze straat volledig herinrichten(vuil, kapot, onveilig voor fietsers en kinderen)!- Snelheidsover	1
- vuilbak plaatsen aan de nachtwinkel- meer rondrijden in de buurt (preventievere controles)- toezicht houden in de straat ==> chauffeur die te snel rijden	1
- wijkagent mag meer zijn ronde doen in de buurt, om vaststellingen te doen: imv sluikestorten, hondenpoep, snelheid in verkeer, st... van verbrand plastic uit iemands schouw, openbaar dronkenschap, slecht parkeren,...	1
- zelf uw buurt veilig maken door goede buurschap en respect.- een nette buurt, geeft minder kans om diefstal	1
- zichtbare aanwezigheid- meer controles	1
- zware geluidsoverlast Fancy fair (meerdere dagen, zeer laat, zelfs nacht van zondag op maandag). politiepatrouille was ter plaatse maar ondernam niets ==> ernstig probleem. tips: Minder laat, minder luid - park gaverskasteel: vaak louche types (drughand	1
- één duidelijk telefoonnummer waar je terecht kan bij de politie. Nu onduidelijkheid of 112 een geldig politienummer is.- meer telefonische contact i.h. opvolgen voor dossiers en zelf initiatief nemen naar slachtoffers en hen niet steeds laten opbellen n	1
----	1
--> nog meer politie op straat!--> veiligere voetpaden, die toegankelijk zijn voor iedereen (vb buggy, rolstoel,...) en dit zeker rond school!	1
-Aanpassing van snelheidsborden op Slijpesteenweg--Eventueel flitser plaatsen	1
-Fietsrekken waaraan je een groot hangslot kan bevestigen op de openbare plaatsen. -Camerabewaking (zeker aan Jeugdclub, aan cultureel centrum, aan porseleinhallen)	1
-MEER CONTROLE-VERLICHTING NAZIEN OP GOEDE WERKING ERVANMAAR OVER HET ALGEMEEN VOEL IK MIJ VEILIG IN MIJN BUURTHET KAN ZEKER PROPERDER ZIJN DAAR ERGER IK MIJ WEL AAN	1
-Meer aanwezigheid (patrouille)	1
-Meer cameratoezicht-opnieuw agent aan de schoolpoort!- verkeersveiligheidsgevoel algemene veiligheidsaanspreekpunt nauwer contact met agent (je kent hem/haar, je weet wie hij/zij is)Positief contact met kinderen,	1
-Meer controle van snelheid in Vlissegem (regio: vijfwegenstraat, lepelemstraat, warvinge,...) is zone 30 per uur.Maar spijtig genoeg is bijna niemand die zich aan deze snelheid houdt! zowel overdag als s'nachts. bepaald transport is niet nodig voor door	1
-Meer patrouilles indien mogelijk, wij wonen rond een speelplein waar veel kinderen spelen, maar waar ook veel hangjongeren zijn en dus ook veel nachtlawaai alsook inbraken, wat voor een onveilig gevoel zorgt in de buurt	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
-Meer politie, controle op straat- workshops organisatie: over diefstal/inbraak als je op reis bent- veiliger fietspaden/ kruispunten!	1
-Plaatsen van camera's op plaatsen waar veel gedumpt wordt.	1
-Rood licht plaatsen bij kruising, Victor Lamoraalstraat & Piers de Raveschootslaan. Wegens de frequente accidenten.-Snelheidscontrole voor zones 30 meer bewaken (flitsen)tevens meer patrouilleren voor baasjes die hondepoep niet kuisen, propere stad mag w	1
-Snelheidsmeters in Torhoutstraat- Eventuele snelheidsbeperkers??- Veiligheidsmaatregelen I.V.M. snelheid voor onze kinderen in de straat.	1
-Sneller werken , serieus genomen worden-parkeren op het voet pad in huilebrugge, Het staat vol!!!	1
-Sécurité routière : davantage de contrôle de la vitesse des autos et contrôle du passage des poids lourds. (jours et nuits/caméras automatiques de lecture des plaques d'immatriculation et lidar)-Sécuriser la piste cyclable Ploegsteerstraat-Sanctionner le	1
-Trager rijden	1
-VERPLICHT ALLE FIETSERS MET HET DRAGEN VAN FLUOVESTJE EN FIETSHELM-MINDER AUTOVERKEER IN STAD - MEER PARKINGEN AAN DE BUITENKANT VAN DE STAD ZODAT MENSEN TE VOET GAAN NAAR STAD- ENKEL MINDERVALIDEN TOELATEN OP DE PARKINGS VAN DE BINNENSTAD-OVERAL AAN 30	1
-Wildparkeren aanpakken-snelheidsduivels aanpakken in kleine straten zoals Sasstraat	1
-alcoholslot auto-nachtwinkels sluiten	1
-camera onder iepersestraat ivm sluikstorten (tijdelijk - Stasegem)- controle op agressie in het verkeer (actief rondrijden, eventueel anoniem. Veel minder snelheidscontrole)	1
-genoeg patrouilleren!!-uitspraken van de rechters moeten consequenter!	1
-hondenpoep-onaangepast rijgedrag wielertoeristen- onaangepaste snelheid auto's	1
-motorhomes horen niet thuis in de straat. Ze nemen parkeermogelijkheid af. permanent in de straat parkeren kan niet, stoort het straatzicht (mogelijk afkomend verkeer)- afvalcontainers op het voetpad kan niet, buggy's en gehandicapten kunnen niet door- h	1
-plaatsen van camera's (nummerplaatherkenning)-aanpak zeedijk gescheiden zone voor enkel fietsers -strenger op elektrische go-carts (leeftijdsgrens)	1
-snelheidsbeperking in de straat (goed nazicht)- zwaar verkeer uit nauwe straten vermijden- meer parkeergelegenheid- controle parkeer op voetpas of fietspas (te smalle parkeerstrook)	1
-sociale controle voor burens bij weggaan van de woning- een bord waar vermeld staat pas op sociale controle-alarm systeem- graag verlichting plaatsing of aanspringen verlichting in duister straten.	1
-straatverlichting s'nachts aanlaten!- flitspaal tussen koperen ketel aan de verkeersdrempels nieuwe paaltjes met verlichting zijn verbetering maar auto's rijden nu nog meer tussen de verhoogde drempels	1
-veel cameras op straat om feiten vast te stellen-vreemdelingen bij misdrijf terugsturen naar hun land om daar straf uit te zitten en terugkomst verbieden naar ons land-De gevangenen doen werken zo dat ze zelf voorzien in hun kosten in de gevangenisipv ge	1
-veilige oversteekplaats voor fietsers aan de luipaardbrug- verkeerssituatie in de steenbrugstraat thv de brug naar zwevegem- gangpad tussen tarwestraat en masteluinstraat is er zeer slechte/gevaarlijke staat	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
-verkeersremmers-meer patrouilles -(doorgronde) controles van verdachte personen -snellere reactie bij melding inbraak en verdachte personen -sluikstorten veel harder aanpakken (onbemande camera's)-hardere aanpak en strengere straffen bij inbraak en crimi	1
-verkeersstromen, flitsproblemen samen Gewest	1
-westende dorp doorgaand/verkeer is onveilig door snelheid van het verkeer ('s nachts = autostrade!!)-stationeren aan geldautomaat op fietspad of gewoon midden op de baan !! met op een paar meter parking op de markt!!-fietsers rijden waar ze willen en in	1
-wonen op de grens met Kortrijk, vaak worden zaken op andere politiezone gestoken ---> meer overleg- telefonische bereikbaarheid in het weekend: liefst rechtstreeks ipv via de nooddiensten	1
-zwaar vervoer in kleine landelijke wegen (uitgezonderd plaatselijk verkeer)-zwerfvuil in grasbermen	1
0003D0D2.pdf	1
1 camera's bij binnen rijden van de wijk (collegewijk)2. meer patrouilles tijdens de nacht + dag (tijdens de werkuren en tijdens de vakantieperiodes)3. controle op fietsverlichting!! ==> maar geen boetes voor de ouders maar bewustwording/gedrag van de fie	1
1) DUIDELIJKE MARKERING op DE rijbaan Graaf D'URSELLAN naar Heldenplein. Huidig verkeersbord voldoet niet (eigen ervaring). Meesten denken dat ze voorrang van rechts hebben2) Hoogte van hagen nazien op hoeken van straat	1
1) Een nieuwe burgemeester die zijn eigen volk niet in het zak zet en niet corrupt is2)Burgers bevragen na een interventie door niet altijd betrouwbare politiemensen (die samen spannen tegen eenzelfde persoon)Gelukkig is comité P er nog	1
1) Onaangepast snelheid (zie o.a. Petit Paris)2) Vreemdelingen huisjesmelkers. Krotwoningen te huur - oude huizen Oostende!3) Afval (controle huisvuil in bakkenpark. Hondenpoep meestal weekend toeristen.4) Milieuverontreiniging (olie vervangen (oude) I	1
1) Placer des panneaux de signalisation limitant la vitesse des véhicules ou des casse-vitesse, dans les rues débouchant sur les grandes routes (les vitesses sont trop élevées et sont les causes d'accidents).2) Placer des panneaux d'interdiction de stat	1
1) Te weinig of geen blauw op straat! 2) Het parkeren van mobilhomes binnen een woonzone worden niet aangepakt. Het politiereglement laat de visuele vervuiling door het parkeren van woonwagens toe alhoewel men beseft of weet dat dit een probleem is. Men o	1
1) een camera plaatsen dewelke de afval container in de gaten kan houden.Dan zullen mensen niet sluijstorten en hebben de meeuwen geen voedsel.	1
1) meer informatie geven in scholen (voor de kinderen)2) veilige speelzones 3) meer contact opnemen met slachtoffers: bv. Vragen hoe de situatie is na die tijd	1
1) minder vooroordelen over bepaalde bevolkingsgroepen door politie, iedereen gelijk behandelen (wet overtreden is wet overtreden)2) minder macho gedrag van sommige politie mensen3) bevorderen van samenwerking buurt met wijkagenten of andere instellingen	1
1) na voetbalwedstrijden snelheidscontroles uitvoeren in de Lange Molenstraat2) bewoners beter beschermen tegen wildparkeerders!!	1
1-richtingsverkeer in St-Kruisstraat om grote opstopping na school te vermijden	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
1. Strenger straffen van misdadigers 2. Gegeven straffen uitvoeren zodat ook politiemensen nut van hun werk zien 3. Minder alcohol/snelheidscontroles controles en zet meer in op drugsdealers, maar begin aan de top.	1
1. De Kerkstraat de naam "moskeestraat" toewijzen zodat mensen meer opletten als ze er gaan voor hun eigen veiligheid. 2. Meer spiegels plaatsen op onveilige plaatsen om uit te rijden 3. De verlichting 's nachts aanlaten in de straten!	1
1. Kort telefoonnummer bv. 444 om bij lokale politie te komen ipv doorschakeling. Zorgen dat iedereen het nummer kent. Flyer maken bv voor op frigo 2. facebook of whatsapp groep gekoppeld aan lokale politie	1
1. Meer tewerkstellen (minder tijd voor criminaliteit). De enigste oplossing (gemeente werken) 2. Geen werk = 2 x per dag aanstellen op gemeentehuis (vroeger was het ook zo).	1
1. Minder camera's, we worden veel te veel gefilmd. 2. Meer aangepaste snelheidsinitiatieven, het feit dat de helft van Sint-Andries zone 30 is, is zwaar overdreven!	1
1. Momenteel gaat de verlichting uit tussen 23u30 en 04u30. Deze donkere periode geeft een gevoel van onveiligheid. Door de verlichting maar om de 100 meter te laten branden heb je toch verlichting genoeg en voelt het veiliger aan. 2. De resultaten van buu	1
1. Sluitingsuur invoegen 2. Controle of camera 3. Camera	1
1. Specifiek naar de gemeente Klerken toe. STRENGE controle op (landbouw)voertuigen van meer dan 3,5 Ton die dag en nacht door de Jos Janssenstraat razen omdat ze niet willen omrijden Vorig jaar reeds gemeld aan politie maar naar mijn gevoel niet veel mee	1
1. Veel meer controle laten uitvoeren door OPC wat betreft het verdraaien van de parkeerschijf in de blauwe zones! (nu komen de toeristen om de 4u hun schijf verdraaien en wij betalen 30 € en mogen plaats gaan zoeken) OPC kan het niet, politie mag het niet	1
1. Veiligere fietspaden in de Hertsbergsestraat. Deze zone is zeer onveilig om te fietsen naast de vrachtwagens en auto's die 70km/u mogen rijden. 2. Hertsbergsestraat zou bebouwde kom mogen zijn (50km/u) 3. Wegversmallingen Hertsbergsestraat 4. Veilige fiets	1
1. Wijkagenten (nu niet gekend) geregeld zichtbaar in de straat. Minstens maandelijks eens met de fiets door de wijken of te voet... 2. Kordate aanpak van kleinere overtredingen die veel ergernis veroorzaken : foutief parkeren - hondenpoep - zwerfvuil .	1
1. Zeer gevaarlijk punt van Boninvest naar Coupure en omgekeerd ! Oplossen via eenrichtingsverkeer of verkeersborden. 2. Suggestieve borden : zwerfvuil, hondenpis tegen de gevels !!!! = dagelijkse kost	1
1. aan de ingang van elke dorpskom- bij de overgang van 70 naar 50- graag een automatische snelheidsmeter, op zonne energie 2. dag van de lokale agent ! open deur in lokale politie en politie aanwezig op infomoment OKRA 3. dronken rijden = 6 maanden rijb	1
1. camerabewaking in woonwijken 2. meer verlichting in woonwijken 3. meer politiecontrole in woonwijken	1
1. meer hoffelijkheid in het verkeer, ook door fietsers (met of zonder elektrische aandrijving) 2. fietsen mogen alles of niet? 3. beter openbaar vervoer, ook en vooral in de weekends 4. wegenwerken (+omleidingen) duren te lang (geen alternatief openbaar vervoer)	1
1. straatverlichting aanlaten 's nachts tegen inbraak op minder bewoonde plaatsen. 2. geen vreemde binnen laten. Altijd last mee.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
1.Nachtwinkels verbieden - avondwinkels sluiten om 23 u - fiscale controle opdrijven 2.Dagschoolplicht van alle verblijvers correct controleren(tot 18 jaar) inbreuken zwaar aanpakken - zowel ouders als jongeren zeld. 3.Samenscholingsverbod vanaf 3 voor alle	1
1.Voldoende tijd investeren in jongeren , onderwijs,...Er van uit gaan dat er geen allochtonen en autochtonen zijn.Gewoon mensen. 2.Buurtnetwerken(whatsapp) stimuleren om meldingen te doen. 3.Voldoende politiemensen opleiden. 4.en verder hopen dat mensen mee	1
1.Zwaar verkeer niet in woonwijken: handhaven! 2. wij zijn niet te spreken over de impact van de E3-prijs:- cowboys op motoren-vliegende buscaravanen-geraas van motoren	1
1/ verkeerssituatie leiseledorp verbod boven 3,5T word niet nageleefd, word gebruikt omwille van kortere weg naar kippenbedrijf toe ,dan rijden ze erdoor met veel zwaardere vtg dan 3,5 T alhoewel je dit bedrijf kunt bereiken via een voorziene weg.Ook heb	1
1/betere opleiding politiemensen 2/minder politieke inmenging 3/iedere deelgemeente gelijk voor de wet, wat nu niet het geval is 4/beter eerst eens een gesprek met betrokkene aangaan dan direct te verbaliseren	1
2 richtingsverkeer in de Knesselarestraat tijdens het begin of einde van de schooluren van De Notelaar. Bussen, tractors, vrachtwagens in combinatie met kleine kinderen = levensgevaarlijk.	1
2 x contact met de politie op het secretariaat : vriendelijke en behulpzame inspecteur.problemen met buur op straat : er werd geen patrouille ter plaatse gestuurd, terwijl schade werd aangericht en dreigingen waren.	1
3 jaar geleden hadden we een inbraak. Mijn kinderen ontdekten dit als eerste. We kregen niets van begeleiding !!! Nu 3 jaar later durft onze jongste zoon nog steeds niet alleen slapen ...	1
30km per uur tussen WAKKENSTEENWEG 24 EN DEINZESTRAAT 13 : DOORLOPEND / EN STRENGERE CONTROLE (FLITSEN) ook BUITEN DE UREN VAN SCHOOLBEGIN EN - EINDE . SEDERT DE WERKEN GEDAAN ZIJN WORDT HIER MET DE KLAK NAAR GESMETEN EN EENS DE VERNAUWING VOORBIJWORDT	1
5 zijn gerangschikt, voor mij is het alle 5 een 1. De ene stad of gemeente is de andere niet. grootsteden hebben meer problemen, alles hangt af van waar je woont. Heb geen auto en sedert 2010 geen internet meer, voel me volledig veilig	1
50% van de voertuigen rijden in bebouwde kom te snel bij de scholen	1
:)	1
==> meer controles aan de in-uitvalswegen==> meer investering in slimme camera's==> meer patrouilles	1
?	2
??	1
???	1
A propos de la circulation routière, mettre des panneaux "Priorité aux véhicules qui montent" pour les routes avec une déclivité forte et lorsqu'il n'y a pas assez de place pour que deux véhicules se croisent, afin d'éviter que certains ne forcent le pass	1
ALCOHOL	1
ALGEMEEN TEVREDEN	1
ANPR-schild rond PZ-Polder	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
AUB, dringend aanpak zwerfvuil via de landelijke weggetjes vooral mensen dumpen allerlei in de grachten, in de Vinkaertstraat is er iedere week iemand die een heel karton lege bierblikjes van Jupiler dumpst in de gracht!! na het werk waarschijnlijk zijn af	1
Aan de basisschool van Pervijze - kan de verkeersveiligheid beter. onaangepaste snelheid, weinig aanpassingen aan de infrastructuur,...misschien meer politie wanneer school begint of gedaan is. aanpassing aan de weg om de snelheid te verlagen- Schoorbakke	1
Aan de scholen toezicht op fout geparkeerde wagens (voetpad, busstrook,...) tijdens de afhaalmomenten.Bepaalde ouders/ grootouders brengen heel veel kinderen in gevaar. Zelf steek ik dagelijks kinderen over en zelden zie ik politie!	1
Aan het kruispunt Slijpsstraat - Provinciebaan te Ledegem (aan de carwash de wasbeer). Aan de linkerkant richting Roeselare, hinderlijke opstelling van de reclameborden 'de Wasbeer'. Gevaarlijke situatie: men merkt, vooral de fietsers, heel laattijdig op,	1
Aan slagerij Ghekiere/dansschool controle op het parkeren,want nu vaak heel gevaarlijke situaties bij het indraaien van de Bruggestraat naar Kerkstraat. Hierdoor ook onveilige situatie voor fietsers in beide richtingen.Snelheidsremmen in de Kerkstraat t.	1
Aandacht voor preventieCOP (Community Oriented Policing) staat niet hoog op de agenda en moet dat wel wordenImago moet beter, geen cowboys meer in het korpsAltijd vriendelijk, streng als het moet niet omgekeerd	1
Aandacht, zorg en respect voor de burger!	1
Aangepaste snelheid voertuigen tijdens de spitsuren en weekends, in de Mooreselestraat te Menen.Hoek Mooreselestraat en bruggestraat onveilig; voetpad te smal (voetgangers en fietsers).Beurtelings parkeren.	1
Aangepaste snelheid, ook in de landwegen die niet aansluiten bij drukke wegen of sluiproutes.Zelfs het wielertourisme levert hier gevaar!	1
Aangeven snelheidsbeperking	1
Aangezien het probleem van de mensensmokkel zich verplaatst van de bewaakte parking langs de E40 naar het centrum van Jabbeke, zouden meer middelen moeten ingezet worden om hier meer te controleren. Dit zou het veiligheidsgevoel in het centrum verhogen.	1
Aangifte gedaan bij de politie Bredene voor diefstal van printer enz. Had geen geldig adres, ondanks mijn aankoopbewijzen, geweigerde hulp.Het gerief bevindt zich in Bredene. Wat ben je nog als Belg in je eigen land.	1
Aanleg van slechte voetpaden. Zie Leon Spilliaertstraat, Adolf Buylstraat, ...Meer controle 's avonds in het park.	1
Aanleggen van verkeersdrempels in de Zeeweg vanaf de Oude Bruggeweg tot centrum Oudenburg.Snelheidscontrole in dat stuk van de Zeeweg.Aanpassen van verkeersborden zodat het duidelijk is dat er een stuk is tussen Oude Bruggeweg en brug autostrade waar er v	1
Aanpak jongeren bendes als dan niet van vreemde afkomst in het centrum (Izegem) Idem voor fietsdiefstallen aan openbare gebouwen/faciliteiten (zwembad etc)	1
Aanpak sluikstorten	1
Aanpak sluipverkeer vrachtwagensNachtelijke snelheidsmetingenControle op sluikstorten in binnenwegenVerlichting tractoren & aanhangwagens ervan (werking)Tips voor beveiliging huizen (betaalbare)Hoge mais nabij gebouwen, ideale schuilplaats	1
Aanpak sluipverkeer.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Aanpak straffeloosheid, daders hebben vaak meer rechten dan slachtoffers, prioriteit = aanpak diefstallen en geweldplegingen in de plaats van hondenpoep, meer respect hebben voor politie.	1
Aanpak van agressief gedrag van autobestuurders tgo. fietsers. bv. kleine dijk - grote dijk - fietsstraat?80% van de bestuurders van wagens kent dit niet. Maak hier plaatselijk verkeer en fietsstraat. Dit is nu een sluikeg (levensgevaarlijk met de fiets)	1
Aanpak van files in Beernem.	1
Aanpak van illegalen die hier rondzwerven en voor diefstallen, inbraak en zwerfvuil zorgen. Vooral in de buurt rond de kerk.	1
Aanpak van onveiligheid in het verkeer in Harelbeke maar ook in Kortrijk waar ik werkzaam ben: strenger optreden en preventieve controles op de fietsverlichting van volwassenen en kinderen. Het is ongelooflijk hoeveel mensen zonder fietsverlichting rondri	1
Aanpak verkeerssituatie FabriekswegHet verkeer dat vanuit de industriezone komt naar de stationstraat op, nemen meestal de buitenkant van de weg om het verlengstuk Fabrieksweg te nemen.Aangekaart in de gemeente, maar nog niet aangepast.Op parkeerplaats vo	1
Aanpak vrijputstraat! uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt helemaal niet nageleefd. veel te hoge snelheid (70/80 km/u) door de wijk. Dit wordt nooit gecontroleerd. Wijkpolitie passeert enkel op de rustigste momenten (10-15uur). beter controle tussen 17	1
Aanpassen snelheidslimiet Rembertstraat. 70km is te snel voor bochtige smalle weg.Straatverlichting aanlaten. Eventueel lampen vervangen door LED. Nu worden ze gedooft tussen bepaalde uren. Dit verhoogd het onveiligheids niveau.	1
Aanpassen van straatverlichting. In onze gemeente laat de verlichting (minimum) een onveilig gevoel voor de bewoners achter. Rotonde, versmalling van wegen zo goed als geen verlichting !!!	1
Aanspreekbaar blijven voor de burger, op straat aanwezig zijn.	1
Aanspreken van personen die er "vreemd" uitzien. Zijn ze in orde met hun papieren? Zijn ze Belg? Hebben ze hun papieren bij zich? maar... ik ben géén racist.	1
Aanvaarden van uitleg betrokkene zonder onmiddellijk aanzien te worden dat men agressief isControles uitvoeren waarover klachten zijn	1
Aanwezig zijn in de buurt & bespreekbaar opstellen	1
Aanwezigheid in de buurt. Vlotte communicatie naar jong en oud. Beiden vergen een specifieke aanpak. Buurtwerkers en ontmoetingscentra. Inzet op de politie is uw vriend niet de boeman. Ik werk professioneel vaak samen met RIHO en heb vaak het gevoel dat e	1
Aanwezigheid in de centrumstraten	1
Aanwezigheid in de straat is prioritair	1
Aanwezigheid kenbaar maken, mav contact met de bevolking, vriendelijke omgang met de mensen	1
Aanwezigheid op straat van de politie	1
Aanwezigheid politie verhogen in risicobuurt	1
Aanwezigheid van de politie op straat, in de buurt, in de winkelstraten. Meer persoonlijk contact met de bewoners.	1
Aanwezigheid van een duidelijke noodplanningsambtenaar en niet een takenpakket voor iemand van de toeristische dienst.Aanwezigheid/toepassing/oefeningen van noodplannenStraatverlichting 's nachts (Heuvelland wil op dat vlak koste wat het kost 'groen' en h	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Aanwezigheid van nog meer blauw op straat.	1
Aanwezigheid van politie in gemeente voor beveiliging.	1
Achterhalen wie degenen zijn die heel vaak en veel blikjes en flessen van alcoholische dranken in de grachten gooit. vooral in oogstperiodes. het gebeurt veel, overvloedig veel.	1
Acties om zone 30 bij de scholen te promoten. Integratie van andere nationaliteiten bv door een taalcursus Nederlands aan te bieden.	1
Additional security camera we need.	1
Af en toe blauw op straat is "beter voorkomen dan genezen"	1
Af en toe eens een controle in de uitgaansbuurt. Bijvoorbeeld: soms merk ik groepen van jongeren samen met ouderen op die er niet te vertrouwen uitzien. Ze zijn verspreid over de club of het café en lijken de boel te runnen, meestal gaat dit om drugs. Als j	1
Af en toe eens vaststellen dat de lokale politie onaangekondigde controles uitvoert in wijken en buurten.	1
Afval in de buurt + hondenpoep	1
Afval in de buurt = plas honden deur	1
Afval opkuis organiseren. Mensen beboeten die afval storen.	1
Afval verwijderen uit de grachten.	1
Afvalcontainer van de restaurants (Somonio) in de dienstweg thv Southamton Ook hun glas en ander afval + geurhinder van de keuken	1
Agent , agent laten zijn en papierwerk laten doen door burgers	1
Agent bij oversteekplaatsen aan schoolpoorten bij start en stop tijden van school.	1
Agent die parking van de supermarkten bezoekt wordt soms aangesproken door vreemden.	1
Agenten die filmpjes posten op hun eigen sociale media en lachen met de bevolking terwijl ze in uniform aan het werk zijn.	1
Agenten dienen onpartijdig te zijn!! En het helpt als ze zich niet arrogant opstellen! bv: Onlangs 4 agenten over de vloer gehad ivm huiselijk geweld. 1 vrouw, 1 duidelijk ervaren man en 2 jongere (+-30) agenten. De 2 jongeren waren zeer vijandig en arrogant	1
Al de illegalen het land uitzetten Eigen volk eerst!	1
Al verschillende keren gevraagd om zwaar verkeer uit de straat te halen!! geen resultaat!! als ware camions je voorbijsteken op een landelijke weg is het veiligheidsgevoel weg!! (met mijn fiets). Vroeger stonden hier borden 'verboden voor camions' maar d	1
Alertheid bewoners aanmoedigen, meer gerichte controles.	1
Algemeen gezien doet politiediensten hun job zeker naar behoren. Het zijn ook geen robots hé.	1
Algemeen meer politie op straat	1
Algemeen verbod v/h gebruik van veldkanonnen in de land- en tuinbouw. Heel veel mensen en dieren hebben daar heel veel last van!	1
Algemene opmerking! In wijk opex Oostende is de veiligheid groter dan wijk centrum Oostende.	1
Alhoewel er permanentie is op het gemeentelijk politiekantoor wordt men buiten de normale kantooruren wanneer men opbelt bijna automatisch doorgeschakeld naar de provincie	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Alhoewel ik hier bijna geen politie zie, heb ik geen onveiligheidsgevoel	1
Alle bezitters van een rijbewijs moeten de eerste 2 jaar rijden met een snelheidsbegrenzer van max 90 km/u. Alle beginnende autorijders veroorzaken een dodelijk ongeval door te hoge snelheid. Een simpele, maar doeltreffende oplossing.	1
Alle buitenlanders (ook illegalen) opvolgen en buiten zetten om de diefstalcriminaliteit te beperken.	1
Alle fietspaden (zeker Brugsesteenweg) beter verlichting.	1
Alle politie die op straat loopt zijn blind! Gelukkig lopen er niet veel! Bouwpromoters zijn de grote baas in Knokke. Alles is toegelaten en nooit controle. Als we klacht indienen (inname - werf - veiligheid) zeggen alle politieagenten dat de aannemer een	1
Alle voorgestelde fenomenen zijn even belangrijk. Moeilijk om er een rangorde op te plaatsen. Dank u voor uw inspanningen voor een veilige regio.	1
Alle vreemde luizen buiten. En eigen volk eerst. Tegenwoordig hebben al die vreemdelingen alle pro's.	1
Alle vreemdelingen terug sturen naar hun land.	1
Allert blijven als burger en politie en zo nodig melden door de burger aan de politie bij gevoel van onveiligheid of vaststelling van verkeerde feiten.	1
Allert zijn. Indien je ziet dat er onregelmatigheden zich voordoen, politie verwittigen en medeburgersNooit gegevens vrijgeven (persoonlijke) via telefoon of internet	1
Alles = ok	1
Alles OK	1
Alles in orde,geen commentair	1
Alles is OK!	1
Alles is goed zoals het is.	1
Alles is oké.	1
Alles meer serieus nemen als we naar de politie gaan !	1
Alles ok	1
Alles ok.	1
Alles oke.	1
Als bedreigende situaties zich voordoen preventief optreden. Naar de mensen (jongeren) toegaan en vriendelijk, uitnodigend en kordaat duidelijke afspraken maken.Met andere woorden, herkennen van mogelijke problemen en proberen te voorkomen eerder dan sanc	1
Als bewoner-agent rond wandelen.	1
Als de lagere school gedaan is, een politieagent aan school laten staan.Dat zal meer helpen dan een juf.	1
Als de politie een oproep binnenkrijgen van huiselijk geweld, moet deze serieus genomen worden. Maar niet eens de tijd nemen tijdens een huisbezoek na zo'n oproep kan echt niet. De politie bellen is echt het laatste dat de slachtoffers van huiselijk geweld	1
Als de politie voorbij rijdt, dingen ziet die niet mogen en toch doorrijden, het zou leuk zijn moesten ze uitstappen en er iets aan doen	1
Als dochter van gewezen Hoofdcommissaris van de Gerechtelijke Politie Gent en moeder van Inspecteur van de Gerechtelijke Politie Antwerpen, denk ik dat men criminelen wat harder moet aanpakken. Hier voel ik me redelijk veilig.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Als een persoon belt naar politie is het niet de bedoeling dat ze dit niet behandelen en doen alsof er niets is gebeurt. hun antwoord --> kom morgen langs op kantoor, is ze zwaar gekwetst?vind ik niet kunnen voor mannen en vrouwen met zo een functie !dank	1
Als een straat volledig vernieuwd wordt, na maandenlange werken, vergeet men de voetgangers en fietsers - ongelofelijk! Nu een "bijna dode hoek" ongeval met fiets en schoolbus dit ter sprake gebracht bij de politie, maar daar kreeg ik geen gehoor, want zi	1
Als er iemand de stap zet om hulp te vragen.Open houding & hulpvaardig opstellen.Vb. Accident - uit verschot -> wenen -> er niet mee lachenvb. s' nachts als meisje lastiggevallen worden op weg naar huis (door een anderstalige)	1
Als er iets wordt gemeld, graag info als er iets mee wordt gedaan !!Straf de criminelen niet de slachtoffers.Correcte verdeling snelheidsbeperking !	1
Als er in een buurt (vb. Eiermarkt) te veel criminaliteit gebeurt. Overdreven controle in en rond de zaken waar het meestal gebeurt. Alcoholcontrole zou al genoeg zijn. Een voetganger mag ook niet dronken zijn.	1
Als er last is is het meestal met illegalen maar kan er daar iets aan gedaan worden ?	1
Als er twijfel is over mogelijke verdachte situaties (veel zaken doen zich binnenshuis voor) kan de politie eens aanbellen/aankloppen met hun politiekranje om zo subtiel de situatie te onderzoeken.	1
Als het al van "de andere" moet komen, zijn we ver van huis. Sensibilisering van de bewoners zelf t.o.v. mekaar via creatieve slogans: - assertiviteit als vriend dronken gaat sturen;- ritsen;- respect voor anderomans goed.	1
Als horeca zaak hebben wij zowel in Middelkerke en in Westende camera's. Die van Westende hebben reeds gediend aan politie. Dit document is alleen geldig voor middelkerke.	1
Als iedereen voor zijn eigen huis de stoep zou vegen zou dat allemaal niet nodig zijn	1
Als ik een probleem zien, dan zeg ik dat tegen de mensen, maar de mensen zijn niet altijd akkoord met mijn mening.	1
Als je belt als horeca uitbater dat ze komenAls je belt vanop de markt dat ze komen ipv gedetailleerde vragen tot schoenmaat	1
Als je de politie belt dat ze direct komen	1
Als je van Koksijde komt ma je in De Panne niet links inslaan in de Zeelaan. Plaats daar een inspecteur in burger en laat hem/haar maar schrijven.In het seizoen staan in de Dynastielaan, honderden wagens, die gene tegen de middenberm staan soms tot 70cm	1
Als je van het Europaplein in de Siemenslaan inrijdt staat plots een bord "herhaling 50" en het bord ervoor is 70. Voor een autist is dit heel verwarrend.	1
Als jullie iets beloven dat dit er nooit van komt. In verband met te snel rijden in de Duinenlaan	1
Als men aangifte doet van fietsdiefstal, dat men er iets mee doet.	1
Als topprioriteit onaangepaste snelheid binnen de bebouwde kom en dit regelmatig controleren.	1
Als tussenkomst gevraagd wordt naar opmaak PV ongewenst bezoek, dit ook doen.	1
Als vrouw: leer uzelf verdedigen.	1
Als we de politie opbellen voor een tussenkomst. Dat jullie wat harder optreden. Want naar een waarschuwing wordt toch niet geluisterd. Onlangs zelf meegemaakt en er wordt niks gedaan dan enkel een waarschuwing.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Als we politie contacteren ivm met vandalisme in de wijk een snellere tussenkomst	1
Als ze werken hebben ze geen tijd voor criminaliteit.De mensen meer opvolgen : als ze werken , leefloon nazien, OCMW uitkeringen nazien, RVA nazienZe zijn meer mensen die, niet werken dan wel werken in België en dat is niet normaal.Jonge mannen en vrouwen	1
Altijd iemand bereikbaar op het algemene nummer van de politiezonepro-actief optreden in straten waar er te rap gereden wordtpro-actief aanspreken uitgaande jeugd/ vorming op school voor gevaar van aanranding/drugs / verdoovende middelen in drankjes	1
Aparte fietspaden die goed verlicht zijn naar centrumDuidelijke wegmarkering voor fietsers aan rechter kant van weg (rode strook) zodat auto's deze zone beter respecteren. De huidige aanduiding werkt niet (fietsje)Gedeelde verkeerslichten zodat auto's en	1
App om dingen snel te melden of op de hoogte te zijn van acties.	1
Ardoorie , straat en buurt station heeft soms een vreemd gevoel. Hoe je het kan oplossen is natuurlijk een ander verhaal.	1
Ardooisesteeweg 'opener' maken. Groener, beter verlicht.Vriendelijker aangezicht. Minder gettoStationsplein minder eenzaam makenSportpleinen liggen verdoken en niet zo zichtbaar voor publiek	1
Assebroek is volledig zone 30Meer dan 2/3 van de bestuurders houden zich niet aan die snelheid	1
Aucune	1
Auto niet op het voetpad in Kanegem, aub.	1
Auto's die parkeren op voetpad of voor garage	1
Auto's hebben hier voorrang op zwakkeren. Ze parkeren op het voetpad. Ik kan met mijn rollator niet verder dan op de straat lopen. Ze parkeren soms onder het verkeersbord (F1). De politie controleerd alleen in het centrum. In mijn straat is zelfs geen voe	1
Auto's minder parkeren op stoepAuto's minder parkeren op gras van de gemeente	1
Auto's rijden vaak te snel in de Parkstraat. Af en toe een mobile flitser ! Meer controle/toezicht aan nachtwinkel. Een spiegel aan de lichten Parkstraat/St.-AndreasIn. Worden veel mensen (voetgangers/fietsers) aangereiden door indraaiende auto's/vrachtwag	1
Automatische controle van alle toegangswegen tot de wijk, desnoods met nep cameras	1
Avoir les locaux de la police locale toujours ouverte avec plusieurs agents a disposition ça dissuaderais les vols. On a forcer mon véhicule devant chez moi et voler dans ma boite à gant et j'ai du faire appel à la police de ypres pour constater les fait	1
Avondpatrouilles rond kerkplein te voet of met auto en speeltuinen.Sluisstort en drugverkoop aan kerkplein.	1
B.7. Uit persoonlijke ervaring weet ik dat dergelijke aangiften geseponeerd worden als geen voorrangGedoofde straatverlichting lokt inbraken uit, scheidt gevaarlijke situatie.In de steenstraat staan bijna altijd wagens verkeerd geparkeerd, daar wordt niets	1
BOB controles tijdens weekend 's nachts	1
BV 1x in de maand met vrijwilligers afval verzamelen meer patrouillesmeer alcoholcontrolesgeen idee voor een oplossingidem	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Bedankt voor al wat reeds wordt gedaan! Uiteraard kan nog heel veel verbeteren op vele vlakken. Indien er meer geïnvesteerd zou worden in extra politie-ondersteuning kan door ook in de realiteit meer aan gedaan worden. Start bij de basis.	1
Bedankt voor jullie inzet !	1
Bedelaars in winkelstraat	1
Bedelaars vermijden in de winkelstraat!	1
Beetje meer persoonlijk contact met de wijkagent oud beter kunnen zijn, vooral bij de buurt waar bejaarden wonen.	1
Begin van woonwijk voorzien van 1 camera met nummerplaatregistratie	1
Behalve onze wijkagent kennen wij op vandaag zo goed als geen andere agent. Het lijkt mij interessant om hen terug te vinden in het boekje van de gemeente (waar wijkagenten eveneens in vermeld stonden).	1
Bekeur niemand voor fouten die de politie (burger) zelf maakt !	1
Bekijken om constant de verlichting in de gemeente aan te laten. Is soms slalommen om door de straten te raken en zeker door een wegversmalling. Gevaarlijke punten in Loppem. Ook op de stationsstraat rijden ze veel te snel, is een gevaar om als voetganger	1
Bekwame mensen plaatsen aan de telefoon als men het noodnummer belt.	1
Belangrijk is en blijft dat de politie alert blijft, aanspreekbaar is voor iedereen en bereikbaar is.	1
Beleefdheid tijdens vaststellen "misdaad"	1
Ben eigenlijk tevreden, voel me veilig!	1
Ben heel tevreden over de werking van de politie. Hoe ze moeten werken, daarover heb ik geen suggestie.	1
Ben tevreden met ons politiekorps	1
Ben tevreden zoals het is	1
Ben tevreden, geen opmerkingen.	1
Ben tevreden, jullie doen jullie job voortreffelijk. Dank u	1
Ben tevreden.	1
Ben van oordeel dat de huidige inspanningen voldoende zijn en hoop dat deze kunnen worden verdergezet. Alvast dank aan alle betrokken diensten !	1
Ben van oordeel dat wij in een redelijk veilige stad wonen en dat de politie goed werk levert.	1
Bepaalde woningen, straten in de gaten houden om te zien hoeveel verschillende (verdachte) mensen éénzelfde woning binnengaan. (drugsdealen)	1
Bereikbaarheid van lokale zone (sijsele) buiten de diensturen (en niet Inokke)	1
Besloten om Oostende te verlaten na 60 jaar, door onveilig gevoel op straat en dealen van drugs met bendevoorming voor ons appartement...Geen stad meer zoals vroeger!!!!Suggesties: geen!!!!	1
Best de mensen (wijkagenten/inspecteurs) in het veld minder belasten met administratieve taken zodat zij meer aanwezig kunnen zijn op straat. Door hun aanwezigheid op straat kunnen er misschien veel zaken zoals overtredingen/agressie preventief vermeden w	1
Best trots op onze gemeente. Geen klachten.	1
Bestaat er een politie kalender? zoals de brandweerkalender met alle directe contactgegevens?	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Beste in dokterhemeryckxlaan te moorsele word er met onaangepaste snelheid gereden door ezn straat met speelplein dus met kinderen we hopen dat er daar iets aan gedaan kan worden bv een hindernis voor vertraging of in de vakantie een afgesloten speelstraa	1
Beste, geen suggesties, alles loopt vlotmvgwouter delauw	1
Beste,In onze straat rijden de auto's zeer snel en dat vind ik onveilig dus mijn suggestie is dat er blokken zouden komen naast het fietspad zodat ze niet meer op het fietspad rijden.	1
Beste,Wij hebben samen met nog andere bureen last van ongedierte door leegstand naast de deur. Tuin woekert en wordt niet onderhouden waardoor er ratten rondlopen	1
Bestelk weet echt niet. Ik heb geen info	1
Beter afdwingen van verkeerregels (o.a. inhalen over doorlopende witte lijn/op-en afrijden brug Kachtem!/gsm achter het stuur)	1
Beter contact me wijkagent.	1
Beter en meer contact met wijkagent	1
Beter onderhoud van de groenperken op de wijken. Staan er vervuilderd bij -> sluikstorten, ideale verstopplaatsen voor criminelenSnelheidscontroles -> uitvoeren in centrum ipv buitenwegen	1
Beter prioriteiten alloceren.Meer inzetten op grotere misdrijven dan op kleinere	1
Beter verlichting van Jules Van Praetstraat en Damse Vaart Zuid. Ook terug 50km in de Noorweegse Kaai en Jules Van Praetstraat, soms racegedrag van autochauffeurs. Ook was de fietsers soms een gevaar.	1
Betere aanduiding dat fietsers in de Ooststraat in 2 richtingen mogen rijden. Ik ben daar eens aangereden geweest. Sindsdien let ik er meer op of de bestuurders aan de rechterkant me gezien hebben maar velen kijken zelf niet of er fietsers van de andere k	1
Betere aanpak voor criminaliteit. Burgers bewust maken om voor elkander respect te tonen, bijzonder tegenover de zwakkere (oudere) a.u.b.	1
Betere algemene communicatie.Gerichter communiceren, zaken die ons (stad) persoonlijk aanbelangen.	1
Betere band tussen politie en burger.	1
Betere begeleiding van het verkeer, zeker met de uitbreiding van de industrie in de buurt.	1
Betere bekendmaking van wijkagent, hij moet VEEL meer aanwezig zijn in de buurt.Sluikstorten van blikjes en dergelijk afval neemt geweldig toe : er wordt niks tegen gedaan.	1
Betere camera's tegen fietsdiefstal! Zeker op grote evenementen.	1
Betere controle op wekelijkse huisophaling en sluikstorten, hondenpoep	1
Betere controle op zwerfvuil + controle op verbranden van afval in haard (in woning) met luchtvervuiling tot gevolg !	1
Betere controle openbaar vervoer na 19h. Niemand betaalt en het is angstaanjagend!Als je betaalt voor de ophaling van jouw huisvuil, betaal je ondertussen voor 3 bureen die sluikstorten.....Toch tevreden voor de tijd die we hier nog te goed hebben! Vroeger	1
Betere controle van de buurt - regelmatigere controle van de buurt	1
Betere controles verkeerovertreeders!	1
Betere en strengere observatie. Eerder ingrijpen.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Betere fietspaden, betere straatverlichting. Snelheidscontroles op andere plaatsen.	1
Betere integratie vreemdelingen door interactie samenlevingsevenementen, naleven regels.	1
Betere online aanwezigheid	1
Betere opvoeding bij de jeugd, thuis en op school	1
Betere opvolging van 2de hands website-> meer controle op serienummers	1
Betere opvolging van slachtoffers van oplichting via internet. De agent in kwestie die het pv heeft opgemaakt, was niet mee met deze materie .Betere bereikbaarheid van het commissariaat bij niet-dringende telefonische oproep.Meer patrouille in onze wijk	1
Betere opzichters plaatsen tijdens een evenement !	1
Betere screening bij verdachten	1
Betere signalisatieborden-> verboden richtingMeer controle tijdens omleidingswerken	1
Betere straataanleg in Bellegembos!	1
Betere technologie ivm gezichtsherkenning.	1
Betere uitrijmogelijkheden uit de straat zonder onnodige risico's !	1
Betere verkeerscontrole (onaangepaste snelheid, overtredingen e.d.)	1
Betere verlichting - aanwezigheid politie in de straat - controle op de werken - veel hinder!	1
Betere verlichting Bisschopsdreef	1
Betere verlichting voorzien parking Ter Zelte	1
Betreffende snelheid : meer flitsen ipv overal wegversmallingen	1
Betrek de burgers meer bij1. buurtcontrole2. veiligheid op straat3. melden van ongewone of abnormale toestanden op straat of in de buurt	1
Betrek de mensen aan de rand van de maatschappij meer in het sociaal gebeuren i.p.v. hen eruit weg te houden.Bedelaars weggagen uit winkelstraten en drugcontroles in het uitgaansleven verplaatsen problemen maar lossen ze niet op.	1
Betrokkenheid en burgerzin verhogen. Bv. werklozen een bonus geven om enkele uren gemeenschapswerk te laten uitoefenen, in de vorm van burgerwacht, buurt informatie netwerk en bezoek aan oude eenzame mensen	1
Bevolking cursus laten volgen ivm verkeersregels.	1
Bevolking vragen hoe ze op de hoogte willen blijven en over wat men op de hoogte wil blijven. Ieder persoon is anders.	1
Bevraging en benadering van verdachte personen, adhv bewonersinfo.	1
Bewakingscamera's vb Patersbos	1
Bewonerskaart voor mensen die in de Duinenweg wonen, zodat we ongestoord van en naar het werk kunnen tijdens evenementen. Geen geparkeerde wagens dulden op plaatsen waar er een volledig verkeersverbod geldt. Voor zomermaanden in Middelkerke en Westende	1
Bij arrestaties van personen die geweld plegen of drugs verhandelen en andere misbruiken plegen, langer in de gevangenis houden en strenger straffen. Niet altijd geldboetes want die waren toch niet betaald maar wel langer in de cel houden.	1
Bij criminaliteit een nieuwsbrief sturen/via soc media met de vraag of er getuigen zijn in de buurt?	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Bij een gekend probleem ervoor zorgen dat het opgelost geraakt!	1
Bij evenementen (thv CUBOX) controles op bezit/gebruik van drugs, enz.	1
Bij evenementen, zoals River Woods Beach Club (feestjes die tot 's avonds laat/middernacht plaatsvinden), beveiliging plaatsen die de mensen die op straat blijven hangen naar huis begeleiden (zeggen dat ze moeten gaan). Zodat deze personen niet voor de wo	1
Bij gekende problemen kordaat optreden, niet enkel vermelden dat het een gekend probleem is. De dader trekt zich er toch niets van aan.	1
Bij het BIN zou de informatie zo vlug mogelijk (geen uren later) en accuraat moeten doorgestuurd worden.	1
Bij het binnenrijden van Veldeweg, van wie van de Torhoutsesteenweg komt, een flitspaal of wegversmalling plaatsen zodat autobestuurders verplicht worden om hun snelheid aan te passen. Waar er 50 km/u gereden mag worden wordt er vaak 70km/u gereden. Dit z	1
Bij het inrijden van de Amersveldestraat 112 is het zeer moeilijk voor het verkeer die van Hoogdele komt te kunnen zien. Tip: spiegel voor verkeer links te kunnen zien. Ook het belemmeren van de uitrit door klanten die naar de bakker gaan of werken in de	1
Bij het rond rijden in de gemeente ook eens de zijstraten waar gebouwd wordt controleren op verkeersveiligheid. Vaak staan de bedrijfswagens verkeerd geparkeerd en hindereen ze de vlotte doorgang van auto's terwijl er parking in de buurt is. Ook de zone 3	1
Bij kruispunt bij moerkerkse steenweg rijden fietsers vaak door het rood	1
Bij melding van problemen zou het interessant zijn dat men volledig anoniem kon blijven tegenover daders van vb. drugfeiten	1
Bij minder zichtbare plaatsen, bijvoorbeeld parken, meer controle door ophangen van camera's.	1
Bij neerleggen van klacht wil men niet dat: - men onbeleefd of als iemand die 'stoort' behandeld worden- de klacht 'ongeschreven' en geminimaliseerd wordt - de klacht later in bijzijn van de aangeklaagde verscheurd wordt alhoewel fysiek geweld bij te pas	1
Bij overstroming borden plaatsen zodat de straat afgesloten wordt. Te brede voertuigen verbieden om te smalle banen te gebruiken. Ze hinderen de voetgangers en fietsers. Enkel plaatselijk verkeer maken voor vrachtwagens en brede landbouwmachines	1
Bij poging tot inbraak (met bloed overal) tenminste eens komen kijken en pv opmaken +kosten voor opkuisen van bloed. Ongehoord en schandalig! Veel geblaas weinig wol, maar veel show! Sorry, geen vertrouwen meer	1
Bij samenstellen van een politiekorps streven naar een zo groot mogelijke diversiteit in specifieke kennis en opleiding van kandidaten; sociaal-economische opleiding; milieudeskundigheid;..., zodat onderzoek, bestrijding en remediëring maximaal kunnen uit	1
Bij valavond voel ik mij onveilig (te weinig blauw op straat) Fietsers die in de hoofdstraten in de verkeerde richting rijden.	1
Bij verschillende evenementen in Knokke worden maar flauwe wegversperingen gebruikt : plastieke blokkades (zelf niet aangevuld met zand)-Nacht v/h Zoute 2017-Zoute Rally-Carnval-Markt	1
Bijkomende camera's die kunnen gebruikt worden igv problemen.	1
Bijkomende regels hebben totaal geen nut als die niet gepaard gaan met bijkomende handhaving.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Bijzonder in de vakantieperiodes meer politie patrouilles in de omgeving van de campings . Na zonsondergang dikwijls veel lawaai door rondhangende jongeren en personen die barbecue-avonden organiseren. Ook dan is er zeer veel overlast door hondenpoep die	1
Bin coördinator screenen; We zijn door haar aangeklaagd en een ... gekregen ipv te komen spreken met ons.	1
Bin leden waarschuwen via WHATSAPP, zodat sneller berichten onderling kunnen verspreid worden.	1
Blaffende hond burens - gras afrijden de zondag	1
Blankenberge = ok	1
Blankenberge is goed bezig.Hondenpoep blijft een groot probleem en hierop mag streng opgetreden worden.Sluikstorten blijft een probleem (dumpen van vuilniszakken voor andermans deur, etc)Camera's zijn zinvol.De problematiek van illegalen blijft aanwezig,	1
Blankenbergsesteenweg is 's avonds na 20 u echte racebaan geworden. Zo snel rijden ze, heel mijn huis daverd ervan.	1
Blauw op straat is niet één maal snel met de auto langsrijden.	1
Blauw op straat! als de politie gezien wordt in het straatbeeld schrikt dit al heel wat af, waardoor alles al rustiger wordt.	1
Blauw op straat,, te voet, niet met de wagen of fiets, zo is er meer contact met de bevolking	1
Blauw op straat.	2
Blauwe zone voor onze deur zou moeten afgeschaft worden , nergens voor nodig. Er wordt nooit lang geparkeerd (enkel voor bakker, slager, school, bank,...) We kregen zelf al meerdere bekeuringen voor onze eigen deur, dit geeft ergernis. Dit mag een herbe	1
Blijf goed bezig en werk waar kan	1
Blijf helpen om onze gemeente zo proper en veilig mogelijk te houden.Dank U.	1
Blijf niet wachten tot de criminelen hun schop hebben afgekuist.	1
Blijven alert zijn!	1
Blijven luisteren naar de mensen!! En zeker naar de slachtoffers. Zij willen gehoord worden en geholpen.Dus een menselijke politie en niet een enkel om boetes uit te schrijven. Hoe meer contact met de burger , hoe meer veilig ze zich zullen voelen want ze	1
Boetes en zwerfvuil.Inbraken in lokalen van jeugdbewegingen serieuzer nemen.Meer contact nemen met buurtbewoners bij een hoog inbraakgehalte.	1
Boetes geven voor sluikstorten in de Similiwijk.Bedankt.	1
Bord bebouwde kom verder zetten, geen drempels, wel wegversmalling.zebrapad verleggen + aanwijzing zebrapad	1
Boterdijk controle aub sluipverkeerAfv al en blikjes in de steenstraat en Bamburgstraat	1
Bovenstaande geselecteerd op basis van mijn gemeente nodig heeft, niet op basis van wat ik prioritair vind	1
Breng waarden als = respect - verdraagzaamheid - beleefdheid vroeg over bij kinderen, jongeren!wij beseffen onvoldoende in welke goede regio wij wonen.ouders: neem voldoende uw verantwoordelijkheid	1
Brugge en Sint-Pieters zijn altijd al vrij veilig geweest, Molenwijk kan wel wat meer controle gebruiken denk ik maar bon. Dat weten jullie ook wel.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Brugge-centrum: meer blauw op straat// ervoor zorgen dat de toeristen zich aan de verkeersreglementen houden -> op voetpad lopen en niet in het midden van de straat.	1
Bruggestraat meer snelheidscontroles. Voor mij het meest negatieve punt in de gemeente.	1
Budastraat niet enkel 's morgens vroeg controleren op overdreven snelheid maar ook 's avonds.	1
Buiten de opmerking over straatbelichting heb ik verder geen klachten.	1
Buitenlanders buiten !	1
Bumperkleven van sommige autobestuurders is een groot probleem alsook mensen die aan meer dan 100km/u over een weg van 70 km/u razen.	1
Bureauwerk van de inspecteurs vereenvoudigen of verminderen om hen zo meer op straat te laten komen. Laptops te beschikking stellen in de combi's zodat ze geen dubbel werk moeten doen	1
Buren alert maken en betrokkenheid van de mensen vergroten om extra waakzaam te zijn en politie te signaleren in geval van grensoverschrijdend gedrag en hen overtuigd te maken dat de politie hier iets mee doet.	1
Buren kunnen meehelpen een oogje in het zeil te houden eventueel bij vakantie of als er iets vreemds gebeurt in de buurt.	1
Burenlawaaai - zwartwerk op zaterdag / zondag.	1
Burger controle	1
Burger patrouille met hond in de buurt.	1
Burgers en politie samen werken voor een veilige gemeente.	1
Burgerwacht die samen werkt met de politie. en ook kan handelen indien nodig tot de politie ter plaatse is. voorbeeld : Ze patrouilleren de straten in groepen van 2 en hebben iets bij dat ze direct in contact staan met de politie dispatch. Dit verlaagt de	1
Burgerwacht stimuleren (grootste ergenis: de eeuwige hondenpoep op trottoirs	1
Buurpreventienetwerk per wijk via Whatsapp met politiezone.	1
Buurt meer inschakelen voor zwerfvuilopruiming	1
Buurt net werking	1
Buurtfeesten = wijk leren kennen	1
Buurtinformatienetwerk ontplooien-WhatsappSnellere interventies na bellen van noodnummer -weekenddiest en de zone is te groot.	1
Buurtwachten organiseren die in verbinding staan met politie.	1
CAMERA BEWAKING	1
CAMERA'S PLAATSEN ZODAT MENSEN MET SLECHTE BEDOELINGEN WORDEN AFGESCHRIKT.MEER BLAUW OP STRAAT.STRATEN AANPASSEN ZODANIG DAT ZE SNELHEID NIET KUNNEN OVERSCHRIJDEN. (STRAATMEUBELAIR/CAMERA'S/WEGVERSMALLINGEN) GEEN DREMPELS = SLECHT VOOR DE AUTO.CONTACT EN	1
CCTV - meer camerasurveillance zodanig feiten hier opgespoord kunnen worden op openbare wegen, plaatsen.	1
CONTROLE DE RADAR SUR LES ROUTES A 70 KM /H ET DANS LES ZONES D'ECOLES CAR MALHEURESEMENT CE N'EST PAS RESPECTEE	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Camera's inzetten voor te kijken welke criminelen mesen in en uitrijden voor onbraken te plegen of drugs te verkopen ipv controles te doen op al dan niet verzekerde voertuigen. Mensen op de hoogte houden van svz van lopend onderzoek en tips serieus nemen	1
Camera's	3
Camera's (zonder te luisteren naar de smartphone hebbende mensen die privacy eisen... ironie allom). Dit heeft al véle verhalen uitgeklaard van gebeurtenissen (bv. groep aanvallen enz.).	1
Camera's Onze Lieve Vrouwemarkt	1
Camera's aan op- en afritten autosnelweg of invalswegen van het dorp. Autoverkeer minder faciliteren en fiets en openbaar vervoer stimuleren (fietsstraten, minder parkings in dorp- en stadskernen, meer aan de rand).	1
Camera's die HD genoeg zijn om mensen te herkennen	1
Camera's die effectief werken - opsporen daders van zwerfvuilcontroles op alcohol op relevante tijdstippen ipv flitsmarathonstraat lichten, aanduiding oversteekplaatsen	1
Camera's die verkeer 's nachts oogje houden (vooral seizoen) en rond PIT	1
Camera's hangen in de Langestraat. Elk weekend hetzelfde liedje, roepen, tieren, vechten, met flessen gooien,... Dronken mensen die over straat zwalpen en auto's vernielen, bloembakken op de grond gooien. Wij durven in het donker de straat niet meer op en	1
Camera's hangen in straten	1
Camera's hangen op de drukke plaatsen binnen de gemeente.	1
Camera's in grote fietsenstallingen (bv. station)	1
Camera's maar moeten dan wel werken en gewoon meer controle	1
Camera's met nummerplaattherkenning op invalswegen. Ook in mijn gemeente ANPR-camera's! Eigen cameranetwerk van Avelgem niet doeltreffend genoeg!	1
Camera's op in- en uitgangen rond wijken.	1
Camera's op parkings om te voorkomen dat auto's bekrast worden (groot probleem). 4de x van mij. Evenveel kosten dan ingeslagen raam en laptop gestolen.	1
Camera's op verkeersknooppunten.	1
Camera's plaatsen	2
Camera's plaatsen bij fietsenstallingen op straat.	1
Camera's plaatsen bij openbare parkings	1
Camera's plaatsen om overdreven snelheid in (residentiële) wijk te controleren en te behoeften. want éénmalige controle stopt de snelheidscontroles niet!	1
Camera's plaatsen op (fiets)diefstalgevoelige plaatsen : station, scholen, uitgaansbuurten... Meer politie op straat. Harde aanpak van cowboys in het verkeer: er zijn vaak klachten over (jonge) bestuurders die denken dat de verkeersregels niet voor hen g	1
Camera's plaatsen waar nodig bv. op speelpleintjes, in steegjes,... .Om de x aantal dagen/maanden patrouille.	1
Camera's tegen sluikstorten. Vooral in de omgeving van het kanaal.	1
Camera's waarop gezichten wel herkenbaar zijn. Goed idee van de lokfietsen, zeker verderzetten. Als een voorwerp gestolen wordt niet enkel de hoofdverdachte fouilleren, maar de volledige bende. Ze kunnen een voorwerp makkelijk doorgeven. Politie moet ook	1
Camera's.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Camera's Meer politie op de baan Mensen aanzetten ook alert te zijn	1
Camerabewaking (+ met nummerplaattherkenning) langs de invalswegen naar het centrum -> opsporen bezoekers met slechte bedoelingen...Regelmatig overleg tussen politie en huisartsen (-> kennen als niemand anders het reilen en zeilen bij de bevolking, kan oo	1
Camerabewaking in alle buurten.	1
Camerabewaking in centrum en winkelstraten ANPR camera's op invalswegen en op/afrit autostrade Meer zichtbaarheid (blauw op straat) Boete of straf bij overtreding	1
Camerabewaking in elke straat.	1
Camerabewaking op cruciale punten infosessies persoonlijk feedback van hun werking via sociale media	1
Camerabewaking op de onveilige plaatsen in de gemeente.	1
Camerabewaking bij conflicten: direct en kordaat optreden Misschien patrouilles	1
Cameraversterking op belangrijke punten (autostrade, jaagpad ...) Een federale aanpak op gebied van straffeloosheid	1
Carnavalkarren die na 22u met volle muziek rijden buiten de feestzone	1
Commissariaat van de politiezone ligt te veraf van de gemeente. Dieven zijn op vijf minuten Frankrijk binnen.	1
Commune calme et agréable à vivre. Pour l'instant pas de soucis de criminalité et d'insécurité. Voisins vigilants.	1
Competenter personeel bij de politie	1
Consequent handelen en zaken binnen een redelijke termijn afhandelen en niet jaren laten liggen.	1
Consequente aanpak ivm vreemdelingen problematiek, zodat ik me zowel overdag als 's avonds veilig door de stad kan bewegen.	1
Constante nachtpatrouilles, om inbraak en diefstal op werven, gebouwen, bedrijfswagens tegen te gaan. Dit is een serieus probleem aan het worden, gestolen werkmateriaal!!!	1
Contact met politie drempelverlagend. Meer zichtbaar in de wijk.	1
Contact met wijkagent (ons kent ons) Snelheidsaanduiding en controle. Zeer slecht contact na de kantooruren , Save groep doet hier zeer goed werk doch meldingen komen niet in Kortrijk terecht, er is geen onmiddellijke actie. Computerdata is groot, actie uit	1
Contact bevorderende maatregelen (buurtcomités, caféje,...) minder onderwijzen - autowerende maatregelen- verkeervertragende maatregelen - groen	1
Controle jeugdvoering door politie op fiets. Meer blauw op straat park speelplein	1
Controle 's nachts op en rond Eiermarkt	1
Controle in burger misschien.	1
Controle in straten voor plaatselijk verkeer	1
Controle in wijken en vooral rond op en afritten complex deerlijk tegen inbraak en vreemde voertuigen	1
Controle jeugdbewegingen drugs en alcohol! groot probleem, vooral de leiders	1
Controle nachtwinkels	1
Controle op aangepaste snelheid in verkeer in stadscentrum	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Controle op de parking langs de snelweg.	1
Controle op de snelheid in de Klerkenstraat in de late namiddag/avond. Men mag er maar 50 rijden, maar er wordt het dubbele gereden. In de Esenstraat is het levensgevaarlijk om met de fiets te rijden wegens het VELE vrachtvervoer. De Mollestraat tussen de R	1
Controle op fout geparkeerde wagens (voetpad!) politie sneller optreden (zitten vaak niets te doen)+ gaan om boodschappen tijdens uren	1
Controle op katten die niet binnenmogen bij hun baasje en die iedere dag in de hof tussen bloemen hun behoefte doen en tegen de voordeur hun staart opheffen zodat gans de hall stinkt. Leuk is anders hoor!	1
Controle op snelheid van de voertuigen. Controle op zwaar verkeer.	1
Controle op snelheid. Ik woon in een zone 30wijk waar weinig mensen zich aan houden. En er ligt overal afval in de wijk. Voer statiegeld in voor drankverpakkingen.	1
Controle op voorrang van Oostkerke tegenover de voertuigen komende van Avekapelle. De voertuigen van Avekapelle stoppen nooit. Nochtans staan er in grote letters 3 stoptekens. Daar kunnen er veel overtredingen vastgesteld worden.	1
Controle op vrachtvervoer binnen de gemeente Meer camera's	1
Controle rijverbod Geen straffeloosheid voor gebeurde misdrijven Na verloop een antwoord als daders van een inbraak wel/niet gevat zijn	1
Controleer jeugdcafé's op vechtpartijen, ik ben geen racist, maar wanneer er strubbelingen zijn, is het vaak met mensen van vreemd origine. Zeker in de buurt van Roeselare, Brugge en Kortrijk.	1
Controleer meer fietser overtredingen. Ze rijden overal in tegengestelde richting niet op het fietspad.	1
Controleren op de dijk van het rijden met fietsen in de voetgangerszone. Ook de snelheid wielertoeristen op de dijk is soms gevaarlijk. Het is geen wielervedstrijd dus normale snelheid aub. Denk aan het personeel die de terrassen moeten bedienen en daarbi	1
Criminaliteit is beperkt in onze gemeente (Sijsele)	1
Criminelen rapper uitwijzen ! Als ook de illegalen ! Nul tolerantie !	1
DAT DE POLITIE ROND RIJDT EN KIJKT WAT ER MIS LOOPT en er iets aan doet, niet enkel buiten het sesioen ook tegenover de toeriest en 2 de verblijvers gans het jaar door. Politie moet voor iedereen gelijk zijn Vb aan school Kis en Raid OK. morgens de dag sta	1
DE AUTO'S RIJDEN DOOR DE VERKEERDE RICHTING IN DE GOEDHEIDSTRAAT ZE RIJDEN VAN DE SPAARZAAMHEIDSTRAAT NAAR DE NIEUWPOORTSESTEENWEG IN DE PLAATS VAN OMGEKEERD HEEL GEVAARLIJK AANGEZIEN ER IN DE ZOMER VEEL KINDJES ROND LOPEN IN DE WIJK	1
DE JONGEN MEER DOEN WERKEN EN WAT MINDER TOEGEVEN	1
DE STRAATVERLICHTING ALTIJD AANLATEN	1
DOE ZO VOORT	1
Daar we in een gemeente wonen met 6 scholen , kan de relatie schoolkinderen en autobestuurders veel beter worden in een geval van respect voor elkaar.	1
Daders oppakken en bestraffen!!	1
Daders vinden, oppakken en bestraffen!!	1
Dag en nacht geblaf van honden bij de burenn !!!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Dagelijks zitten mensen dronken aan de Carrefour Market op de Leet (Ieper). Geeft geen goeie indruk aan het straatbeeld in het centrum van Ieper. Wij hebben vaak last van rondhangende vreemdelingen in de Elverdingestraat. Zitten vaak in onze wagens te loer	1
Dagelijkse sluikstorten door overbuur in de gemeente en/of bus vuilbakken Meerdere keren gezien Verbaal pesten en bureu bedreiging door overbuur Poging tot praten = antwoord = geen commentaar	1
Dank U voor uw professionele onderzoek!	1
Dank u voor wat jullie steeds doen!	1
Danke	1
Dat Belgen zich als Belgen gedragen	1
Dat de mensen onder elkaar een beetje tolerant en verdraagzaam moeten zijn.	1
Dat de politie zelf de verkeersregels respecteert (50 rijden waar 30 toegelaten). Wij krijgen een boete en zij krijgen vrij spel.	1
Dat de vreemdelingen beter de wegcode zouden kennen voordat ze met rollend materiaal de baan op gaan (o.a. geen fietsen op het voetpad)	1
Dat de wijkagent iets doet aan ons probleem in de Admiraal Keyesplein Zeebrugge, auto's parkeren waar ze zin hebben, ook in driehoek van de Westhinderstraat, staan er op het gras voor garages enz. en de wijk agent doet er niets aan, zelfs de politie die p	1
Dat er geen velokoersen meer in Diksmuide mogen passeren, zagezegd omdat ze geen manschappen genoeg hebben terwijl erbij voetbalmatchen, massa's staan.	1
Dat er veel vreemden hier rondhangen dan zie je niemand. Wel als je buiten bent met de hond. Dan vol van de politie.	1
Dat iedereen zich aan de verkeersregels houdt in het verkeer.	1
Dat ik dit niet weet.	1
Dat oudere mensen de kinderen niet moeten uitschelden al ze buiten spelen	1
Dat wijkagenten wekelijks langskomen bij de bejaarde mensen, zowel in thuissituatie alsook als ze in serviceflat wonen. In 1 jaar tijd nog geen enkele wijkagent gezien.	1
Dat ze meer op de hoogte zijn van cybercriminaliteit	1
De GROENE die al de velden opkopen om ze volledig te laten verwilderen en vossen uitzetten die onze konijnen en kippen doden.	1
De Haan is een toeristische gemeente, veel overlast is afkomstig van deze toeristen. Vervelend is wel dat we na 19 uur ons naar Bredene moeten wenden om contact op te nemen - een 24 uren aanwezigheid in elke hoofdgemeente (bredene, de haan, wenduine) zou	1
De Kalvekeedijk is zeer onveilig als u wilt oversteken naar het fietspad vanuit de straatjes. En aan de kragendijk met de nieuwe school is een heel slechte verkeersregeling + de Lippenslaan moeten de mensen erop worden gewezen dat 2 fietsers naast elkaar mo	1
De Panne geeft mij altijd een zeer veilig gevoel, daarom dat ik op dit moment geen echte suggesties kan geven.	1
De aanpak bij familiale problemen sterk verbeteren en au sérieux. nemen	1
De aanpak van vandalisme/zwerfvuil/naleven verkeersregels/... in de centrumstraten/binnen de ring is onvoldoende	1
De aanwezigheid van de wijkpolitie in het kantoor verbeteren.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De adressen met de bewoners die er komen wonen, nauwkeurig nachecken of iedereen die er woont wel degelijk kenbaar wil worden.	1
De agressieve rijstijl van vooral taxi's aanpakken!	1
De auto's rijden veel te rap in de Gitsbergstraat in Gitslevensgevaarlijk voor fietsers maar geen controle door de politie	1
De baan van aan de LuipaardBrug naar Zwevegem is levensgevaarlijk voor fietsers en Bromfietzers. Ik parkeer daar elke dag en als het geregend heeft is het gevaarlijk. Doe daar iets aan aub	1
De belangrijkste vraag die ik mij stel is : hoe kan ik zo rap en efficiënt mogelijk de politie verwittigen bij een of ander voorval dat binnen hun bevoegdheid valt. Een duidelijke flyer op een duidelijke plaats in elk huisgezin zou voor mij en voor velen	1
De beste manier lijkt mij preventie. Misschien zou het goed zijn dat de politie meer naar scholen trekt en jongeren bewustmaakt van verschillende problematieken (verkeersveiligheid, zwerfvuil, agressie,...) En, los van de politie, investeren in degelijke	1
De bevolking meer informeren over hoe ze cybercriminaliteiten moeten aanpakken. Vb. dat de bevolking weet dat ze bij de politie daarvoor terecht kunnen, tips meegeven,...	1
De bomen mogen wat korter!	1
De burger verder betrekken in het samenwerken met de politie. Ernstige feiten die zich voordoen in de buurt aan de wijkagent of politie algemeen doorgeven	1
De buurtinspecteurs zijn TE WEINIG zichtbaar en AANWEZIG in hun zone. Er zijn inspecteurs die bepaalde wijken nog niet weten liggen !! Een wijkinspecteur MOET een vertrouwenspersoon zijn, de inwoners krijgen nooit de kans om HUN inspecteur te leren kennen,	1
De cliché " meer blauw op straat " zou hier van toepassing kunnen zijn.	1
De controles door agenten in de straat zowel individueel als per auto is volgens mij noodzaak en wordt denk ik ook uitgevoerd.	1
De criminaliteit/onveiligheid in mijn gemeente is nihil.	1
De donderdagnacht meer aanwezig zijn in het centrum, overlast, geluidslawaai, alcoholgebruik. Avond uitgang jongeren.	1
De drempel verlagen voor sommigen, die zich niet zo gemakkelijk tot de politie richten. Informatie van de politie eenvoudig en laagdrempelig en toegankelijk verspreiden.	1
De federale politie doet niets (of toch niet veel) meer, waardoor de lokale politie steeds meer moet opdraaien voor bovenlokale opdrachten. Zo hebben zij geen tijd meer voor grondige en aanhoudende aanpak van kleinere (?) feiten: verkeer, drugs, aanpak jo	1
De gehele nacht politiecontrole tijdens Koolskamp koers, zo minder of geen : krassen in mijn auto, plassen tegen mijn gevel, spiegels auto afgekraakt,... zo blijft het een sportief evenement en niet een uitlaatklep voor gefrustreerden (dronkaards)	1
De gemeente ligt vol met afval, triestig om te zien, er zouden hier veel meer controles op moeten gebeuren en bekeuringen geven! Geen persoonlijke problemen met criminaliteit en onveiligheid	1
De gemeente voelt veilig aan. De politie doet in het algemeen goed werk. Maar... één of meerdere agenten gedragen zich als een mafia bij overdreven (onrechtmatige) bekeuringen. Graag wat begrip.	1
De gemeente zelf vind ik rustig, maar de bureau zou wel langere openingsuren kunnen gebruiken. Je moet al verlof nemen om daar te raken binnen de openingsuren. En wat vriendelijkheid van de vrouwen, met name Annelies, zou ook wel tof zijn. Altijd zo snakk	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De gemeenten die dicht bij de grens liggen goed bewaken, zo dat ze veilige buffer kunnen vormen voor andere steden en gemeentes. Het zwaar verkeer uit de dorpen en gemeentes bannen en controle uitvoeren op (drugs en mensenhandel)	1
De gracht meer kuisen of mensen meer aanspreken over sluikstorten.	1
De grote straffeloosheid is een doorn in het oog van de burger en waarschijnlijk van de politie ook. Het wordt tijd dat de politici en rechters dit inzien.	1
De harde aanpak.	1
De jeugd meer in aanraking brengen met de gevolgen van criminaliteit (zowel financieel als sociaal) met sociaal bedoel ik dan de ontgoocheling bij de ouders/familie en het veroorzaken van pijn bij iemand anders welke gevolgen iemands daden kan hebben kan bi	1
De jongeren al duidelijk maken vanaf de schoolbanken welke straffen ze kunnen krijgen als ze iets mis doen.	1
De jongeren in de schoolvakanties iets te doen geven. Ze vervelen hun. Ze kunnen geen weg dus beginnen ze te vandaliseren (zie militaire begraafplaats te Steenkerke). De jongeren voelen zich geïsoleerd. Met de ouders valt niet te praten (drankprobleem). Ki	1
De juiste mensen opsluiten in plaats van de onschuldigen of enkel medeplichtigen.	1
De klachten die binnenkomen wat ernstiger nemen!	1
De kleine wegen worden te vaak gebruikt als sluiptwegen. Men zou moeten zorgen dat het doorgaand verkeer verplicht wordt de grote verkeersassen te gebruiken. Bv Bollestraat en Middenstraat. Verkeer zou over de Bruggesteenvweg moeten rijden en niet via de klei	1
De landelijke deelgemeente Westkapelle wordt qua veiligheid strafmoederlijk behandeld. Voorrang wordt gegeven aan de toeristische kustdeelgemeenten. Wijkagent mag meer zichtbaar zijn.	1
De leeftijd van mijn echtgenote 80 jaar. De leeftijd van mijzelf 89 jaar.	1
De lokale politie versterken, meer contact met een wijkagent zoals vroeger. Contact met de mensen vermijdt al veel problemen.	1
De lokale politiekantoren meer toegankelijk maken op meerdere tijdstippen. Het mag niet de bedoeling zijn dat iemand verlof moet nemen om een aangifte te doen.	1
De meeste agenten doen een goede job. Helaas zijn er enkelingen die niet gemotiveerd zijn en liever de andere kant opkijken als er iets fout loopt. Deze enkelingen bezorgen alle gasten een slecht imago wat demotiverend kan werken voor diegenen met een g	1
De mensen meer serieus nemen.	1
De mensen van de politie een gezicht geven want ik ken eigenlijk de meeste politieagenten niet omdat ik er nog niet mee te maken heb gehad.	1
De nachtverlichting terug AAN 7d/week. In de straten rondom de ring/Valkaart in Oostkamp. Zoals het nu is trekt het inbrekers aan, zo donker als de hel en vluchtwegen genoeg. ZEER ONVEILIG GEVOEL. 'Avonds, 's nachts, vroege winteravonden. Ondanks buurtinfo	1
De nieuwe verkeerssituatie aan het kruispunt aan de Sint-Amanduskerk met de voorrang van rechts die moet verleend worden als men van de Ingelmunstersteenweg komt maakt het er absoluut niet veiliger op. Het plaatsen van verkeersdrempels helpt daar ook niet	1
De nieuwe verlichting van de zeedijk is slecht ontworpen, schaduwgebieden tussen de palen!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De nieuwe voetpaden langer op groen laten (bij Wandelweg). Er is maar net genoeg tijd om snel over te steken.	1
De openbare verlichting de ganse nacht laten branden op parking aan de kerk in Oedelem. De lichten doven is 'de kat bij de melk' zetten qua diefstal in auto's en vandalisme.	1
De openingsuren van het politiekantoor uitbreiden. In de namiddag meestal doorverwijzing naar ander politiekantoor.	1
De parkeerplaatsen zijn 1 ding (lijnen op de grond) Eruit rijden is hier een ramp! Meestal komt er verbale agressie bij te pas.	1
De politie beter kennen, in algemene situaties bvb zichzelf kenbaar maken door hun naam te zeggen of een korte babbel. Meer aanwezigheid op drukke plaatsen bvb bushalters (waar veel fietsen verdwijnen).	1
De politie dient regelmatig door de straten te rijden.	1
De politie doet naar mijn mening reeds voldoende in deze. Evenwel in parken in Brugge centrum chronisch rondhangend marginaal gespuis met geluidsoverlast, drugsgebruik, verbaal én fysiek geweld, afval problematiek,... wat burgers verplicht deze zones te o	1
De politie doet wat ze kan. Ben blij dat er jullie er zijn. Meer kan ik daar niet over zeggen.	1
De politie doet zijn werk op bekwame en eerlijke wijze. En dank voor hun aanwezigheid in de straten. Zo vermijden zij criminaliteit en onveiligheid. Waarvoor dank.	1
De politie heeft maar 2 handen en doen alles wat ze kunnen. Jammer dat de mensheid niet meer en beter nadenkt voor ze wat doen. het zou de wereld zoveel mooier maken. Jammer !	1
De politie is bang en doet niks tegen de Marokkanen en soorten. Tegen de echte Belgen durven ze alles. Denk daar maar eens GOED over na.	1
De politie is heel vriendelijk maar er zijn een paar agenten die helemaal niet vriendelijk zijn en die een beetje hoog uit de bol doen, die zoiets hebben ik zal het zeggen!	1
De politie is te laks, ze beschermen elkaar en met een aangifte of niet te doen, dat werd in de prullenmand gegooid. Geen samenwerking met gemeente die ook onbevoegd is om problemen aan te pakken. Hoogtijd voor verandering.	1
De politie is zelden aanwezig op het strand of op de rotonde, bijgevolg hebben alle honden zonder leiband vrij spel! Indien toch confrontatie, enkel waarschuwing: EEN LACHTERTJE! Maar 's avonds laat enkel auto's die op de dijk blijven staan, dan wordt er w	1
De politie kan best eerst het eigen corps en hun slechte reputatie aanpakken. Het is een vrij algemeen gekend beeld van de locale politie dat er met 2 maten wordt gewerkt. Blijkbaar is niet iedereen gelijk voor de wet. Ook zag ik onlangs een politieagent	1
De politie kan meer rondes dien in de buurt zodanig dat ze meer in het straatbeeld verschijnen.	1
De politie kan niet alles doen. Anders moeten er nog meer politiemensen zijn en dat is zeker niet menselijk. De politie moet vragen dat burgers ook verantwoordelijkheid opnemen en zich correct gedragen. De burgers mogen iets verwachten van de politie maar	1
De politie kan wel een aanwezigheidspolitiek voeren, maar sociale controle zou nog een veel grotere bijdrage kunnen leveren aan het gevoel van onveiligheid in bepaalde wijken straten.	1
De politie kent het probleem, volgens mij zijn ze zelf te bang, want ze doen er niets aan. Ze mogen zelf niet te bang zijn.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De politie mag geregeld gezien worden in de straat, niet als controleur bedoeld maar als vriend en aanspreekpunt van alle inwoners. Graag meer controles op sluikestorten en lege drankblikjes,...	1
De politie mag meer zichtbaar zijn en mag meer patrouilles uitvoeren, met wagens of andere mobile voertuigen. Af en toe zien we ook fietsers (fietsend) met een hond aan de leiband. Dit is onverantwoordelijk.	1
De politie meer zichtbaar in de buurt.	1
De politie moet cordater optreden tegen mensen die de politiebevelen of orders negeren! Desnoods met geweld zoals vuurwapens want nu lachen sommige overtreeders met de politiemensen (die kunnen of mogen niets doen) Op te nemen in de initiële opleiding!	1
De politie moet echt wat vaker rondgaan of toch de wijkagent. In mijn wijk wordt er achter mijn hoek gedeald en ik heb daar nog nooit politie gezien. Misschien ook wat minder de jongeren op school controleren maar op andere gevaarlijke plaatsen.	1
De politie moet iedereen (geen verschil tussen buitenlanders en Belgen) hetzelfde behandelen en vriendelijk zijn. Op deze manier verzamelen ze meer informatie.	1
De politie moet meer de fietsen (wielertoeristen) op hun reglementen wijzen. Zij vormen voor iedereen een gevaar en zeker ook voor de voetganger (voetpad rijden en tegen richting rijden zelfs de politie doet het)	1
De politie moet meer inzetten op echte misdrijven (inbraak, diefstal,...) dan op verkeersinbreuken!	1
De politie moet meer met de fiets rondrijden	1
De politie moet sneller komen als er iets is, want het duurt veel te lang voordat ze er zijn. En ze houden je tegen en beschuldigen je zonder dat wij iets hebben gedaan en ze geen bewijs hebben.	1
De politie moet vlot bereikbaar zijn, zodat niet alle oproepen via 101 gaan! De (wijk)politie moet zichtbaar en aanspreekbaar (te voet, per fiets, ...) aanwezig zijn in het straatbeeld en ambtshalve optreden wanneer zaken opgemerkt worden die niet door	1
De politie motards zijn duidelijk aanwezig en ik heb de indruk dat de politievoertuigen preventief en discreet rondrijden. Dit beleid kan ik alleen maar toejuichen. Een minpuntje: de 2 uitgaanplaatsen in het Bad en naar het Dorp toe. De jeugd heeft re	1
De politie weet goed genoeg waar er meer woning inbraken zijn of drugs wordt gebruikt maar toch mijden ze de plaatsen en doen ze er niets aan. Ze zitten liever in de warme combi dan een interventie te ondergaan. De "undercover" durft meer en veel beter/vri	1
De politiezone Middelkerke levert correct en degelijk werk	1
De politiezone is te groot voor het huidige aantal actieve politiemensen. Meer politie nodig om werk te verspreiden, beter hun job te kunnen doen	1
De problemen die zich voordoen onmiddellijk aanpakken en behandelen	1
De recente gebeurtenissen hebben aangetoond dat een permanente aanwezigheid van een patrouille een goed veiligheidsgevoel geeft bij de bevolking. Het leger heeft een prima job verricht en zou daar verder mee moeten doen. Dan kan de politie - die deze taak	1
De regering?	1
De sluikestorters die in de gemeente wonen opsporen; Wijkagenten meer naar buiten komen in plaats van snelheidscontrole overdag, 's avonds meer controle doen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De snelheid (coor 85% meer dan 50 Km i u) in de Kerkstraat Damme + het daarbij komende ongepast gedrag (auto rij gedrag) wanneer iemand wil afslaan naar zijn oprijlaan.Hier het plaatsen van een flitspaal of regelmatig mobiele controles doen.	1
De snelheid hoe er gereden wordt aan de scholen!	1
De snelheid in de bocht van de Veurnestraat N35 aan kruising N396, Veurne - De Panne. Hier is het 50km maar dat wordt zelden gereden. Als ik mijn oprit wil oprijden dan wordt er geclaxonneerd en/of men rijdt over de middenberm al vloekend. In het verleden	1
De snelheid in de straat beperken door eventueel een wegversmalling aan te leggen. Meer controle op sluikstorting in de grachten.	1
De snelheid in het verkeer laten controleren	1
De stap naar politie wat makkelijker is. BV: de wijkagent meer persoonlijk contact zodat de stap wat makkelijker gaat. Dan is hij/zij meer op de hoogte van de situatie en dan kent hij ons ook zodat ze ook meer inzicht hebben. Hopelijk word er eindelijk ee	1
De straat waar wij wonen wordt tijdens de spitsuren vaak gebruikt als sluipteg (Oostendestraat) met als gevolg, véél meer en véél te snel verkeer in een anders zeer rustige straat. Snelheidscontroles zouden zeer zeker véél flitsboetes opleveren in deze zo	1
De straatlichten aansteken 's nachts. Mensen die midden in de nacht naar hun werk moeten of 's avonds na 23.30 u thuis komen hebben een zeer onveilig gevoel!!!!!! Dieven hebben ook carte blanche!!!!!!	1
De straatlichten doven in onze straat om 12u00. Dit heeft een onveilig gevoel, graat de straatverlichting terug laten branden.	1
De straatlichten worden nu vroeg gedoofd. Dit verhoogt het onveiligheidsgevoel en mogelijks het risico op inbraak.	1
De straatlichten worden volledig gedoofd 's avonds, dat is gewoonweg pikdonker.Laat om de 4 straatlichten één branden op de wijk	1
De straatverlichting die 's nachts uitgaat zorgt voor een zeer onveilig gevoel en zorgt voor een goede manier om ongezien misdrijven te plegen.Meer controle op genoeg verlichting bij fietsers.	1
De straatverlichting die aangaat wanneer het nog licht is, zou beter starten op het tijdstip dat het nodig is en dan aanblijven de ganse nacht.	1
De straatverlichting niet doven.	1
De straatverlichting niet meer doven na 23u!!!(in onze straat is het echt pikdonker en ik ga er niet voor laten om weg te gaan, maar het thuiskomen in het pikdonker, dan voel ik me telkens wel héél onveilig (ondanks verlichting op onze oprit die aanspring	1
De straatverlichting ook 's nachts laten branden door middel van LED-verlichting.	1
De straatverlichting op kleinere wegen en wijken niet doven na 22.00u. Goed geïnvesteerd in verlichting maar wordt te weinig gebruikt.	1
De straatverlichting terug laten branden. Geeft een onveilig gevoel 's avonds laat.	1
De straatverlichting tijdens de nacht opnieuw instellen.Anders geen problemen enkel bij evenementen zoals E3 prijs overlast van auto's maar voor ons niet zo zeer een probleem.Enkel wildplassen vooral tegen onze haag en die van de geburen is wel een groot	1
De straatverlichting uitdoven na 24u vind ik geen goede beslissing	1
De straf om strenger te zijn door daders.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De straten in de wijken breder maken in plaats van smaller zou de fietser zeer ten goede komen.	1
De toe- en uitgang van de gemeentelijke school zit verkeerd en is onveilig. Ideaal ware deze te verleggen naar de achterkant (rusthuis)Dringend meer blauw ter plaatse MET boetes voor foutparkeerders bij het laden en lossen van kinderen	1
De tuinhagen zijn te hoog zodat inbraak gemakkelijk wordt.	1
De verkeersveiligheid en het onaangepast gedrag (asociaal, snelheid) in het verkeer in de gemeente Staden kan nog beter.	1
De verkeersveiligheid rond de school in Jonkershove.Er zijn 2 in-en uitgangen, waarom?Gebruik de veiligste, deze bij het dorps huis zowel als in- of uitgang.Men kan er de parking oprijden en de kinderen veilig laten in- of uitstappen of moet er eerst iets	1
De verlichting in de straat tijdens de nachttrein laten branden.	1
De verlichting in de straten 's avonds en 's nachts terug laten branden. Als bestuurder van eender welk voertuig heeft dit een onveilig gevoel. Dit gevoel wordt alleen maar erger als voetgangers of fietser. Ik heb geen probleem met ecologische beslissingen	1
De verlichting in onze straat is nog niet veranderd	1
De verlichting s'nachts in de straat niet doven.Dit geeft de kans op inbraak in stille straten meer kans(beeld gestolen op mijn oprit die er al 25 jaar staat nu weg.....	1
De verlichting terug laten branden gedurende de nacht.	1
De verlichting van de straat aanlaten 's avonds ! (niet uitdoen van 23u30 - 04u30)	1
De wangedrochten (oranje op de dijk) weg. Veel leegstand - geen renovatie van gebouwen. Slechte voetpaden en dorpels te hoog voor rolstoelpatiënten.	1
De website van de lokale politie mag wel eens een update krijgen ook graag actiever op Twitter met verkeersupdates/politie operaties.	1
De wegen zijn nodig aan vervanging. kwadestraat is in zeer slechte staat. ook het zwaantje is een onveilige plek. Ik vind de bocht zeer gevaarlijk, je ziet niet wie er van de andere kant komt (kan eventueel oplossen met spiegel). als je v/h zwaantje naar	1
De wetgeving rond criminaliteit aanpassen. Er zijn te veel kansen en te flauwe bestraffingen. De macht van de multinationals aan banden leggen. Door de multinationals verdwijnen kleine fabriekjes, kleine winkeltjes,..Mensen moeten tegenwoordig kunnen conc	1
De wijkagent die zijn ronde doet per fiets.Straatverlichting.Nette buurt en niet te veel leegstand.	1
De wijkagent inspecteur moet frekwenter in de wijk aanwezig zijn en de bewoners aanspreken met de vraag over eventuele wijkproblemen.	1
De wijkagent kan rapper iets ondernemen en toezien wie op het slechte pad is.	1
De wijkagent meer sociaal contact laten leggen door meer zichtbaar in de wijk aanwezig te zijn. Minder administratieve lasten opleggen aan de wijkagenten!	1
De wijkagent moet veel meer contact hebben met de bevolking van zijn wijk(is nu bij het merendeel onbekend)Er moet een BIN (buurtinformatienetwerk) opgezet worden (zoals in Ichtegem bv). Waarom in Ichtegem wel en in Koekelare niet???	1
De wijkagent passeert hier enkele malen per dag in de straat. Ikzelf kom hem regelmatig tegen, zegt nooit een goedendag, kijkt altijd boos. Onvriendelijk. Hijzelf weet dat er hier in de straat 's avonds vlug wordt gereden, maar hij doet er zelf niets aan.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
De wijkagent wekelijks 1 maal (hoeft niet zelfde dag van de week, mag ook ander uur van de dag zijn) door de wijk zien wandelen, ter controle en voor sociaal contact.	1
De wijkagenten moeten meer langskomen en vragen hoe het gesteld is in de buurt! Politie mag soms vriendelijker zijn op het commissariaat.	1
De wijkpolitie kom je heel sporadisch nog eens tegen. En wanneer je ze ziet zijn ze met de politiewagen waardoor ze niet aanspreekbaar zijn!!	1
De wijkpolitie terug op de baan sturen. Nu zit hij achter zijn bureau. In de 18 jaar die ik in Sijsele woon heb ik mijn wijkagent zelden of nooit gezien!	1
De zeer goede straatverlichting wordt jammer genoeg gedoofd rond ongeveer 23u30, uitgezonderd in de weekends, omwille van besparingen ??? Dan is het hier pikdonker en dat verhoogt het gevoel van onveiligheid. Wens daarvoor eventueel meer te betalen.	1
De zin "We zullen het doorgeven"... Daarmee weten we dat ze enkel een luisterend oor zijn maar dat is mijn moeder ook. Er zal echter niks gebeuren tot er iemand verongelukt en dan zelfs nog...	1
Deel geen onterechte gasboestes uit!! Controleer de snelheidsovertredingen in mijn straat (Zelliklaan!!!) zone 30.	1
Deerlijk is volgens mij een aangename, veilige omgeving. wel dit: -inbraak bij jeugdbewegingen: proberen te voorkomen ipv achteraf maatregelen treffen, wanneer feiten reeds gepleegd zijn. -vriendelijkheid van bepaalde agenten: geen neerkijkend gedrag meer t	1
Denk dat dit werk is voor onze politiekers, zij worden er grof voor betaald!! De mening van de modale burger wordt toch niet gehoord!	1
Denk dat politie in Roeselare goed bezig is. Wat voor een bewoner overlast is (honden die blaffen, buren lawaai,....) is voor de politie geen zware criminaliteit. Persoonlijk heb ik meer last van honden die blaffen en buren lawaai dan van zware criminaliteit	1
Deskundigen moeten dat oplossen.	1
Deze maand in contact gekomen met inspecteur Robberecht Anthony (Pz Deinze/Zulte). Zijn gedrag was allesbehalve correct als politie agent. Zeer arrogant tegenover iedereen in de auto, een mooi voorbeeld van totaal machtsmisbruik als politie agent. Ik was	1
Deze volgorde is bedoeld voor Wevelgem. Mijn prioriteiten in het algemeen liggen elders, maar ik heb de indruk dat de belangrijkste punten al onder controle zijn.	1
Dichter bij bewoners van gemeente staan. Voor mij is politie hier niet gekend/gezien, geen idee wie wijkagent is bv . Ik heb geen problemen gehad die de inzet van de lokale politie vereisen maar daardoor heb ik geen contact met politie. Ze zijn ook niet b	1
Die sluisorting is echt een probleem. Daar mag gerust strenger op gecontroleerd worden en zwaarder gevolg worden aangegeven. Zelf heb ik het ondervonden wat ze allemaal weg smijten dmv de zwervuilactie....echt een schande! We hebben 1 derde van de muizel	1
Diefstal buiten de woning: (vb. in de tuin: bloemen + ornamenten)	1
Diefstal op school gericht aanpakken	1
Diezelfde enquête misschien per deelgemeente om de 2 tot 3 jaar herhalen...	1
Dikke pluim voor de politie in Hooglede-Gits. Vlotte samenwerking :-)	1
Diksmuide is een ramp in de file problemen. Er zijn lichten bijgekomen maar het heeft het nog erger gemaakt. 'Morgens en de piekuren zijn verschrikkelijk	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Diksmuide is een rustige gemeente voor de moment is alles nog onder controle denk ik... Verkeersprobleem kan mss beter aangepakt worden maar dit is een ziekte van deze tijd dus no stress en effe in de file staan...	1
Direct streng optreden en strafmaat opleggen.	1
Dit heeft te maken met infrastructuur . Voetpaden en vooral betere voetpaden (onmogelijk om met buggy naar school te gaan)Voor de Bellegemsestraat is onveilig voor verkeer omwille van 2 richtingsverkeer in te smalle straat (parkeerstroken afschaffen? P	1
Dit is een landelijke gemeente - zeer veel zwerfvuil.Als er boeten kunnen gegeven worden voor "bellen aan het stuur" waarom niet bij fietstoeristen, ...	1
Dit is niet mijn taak	1
Dit is uit het standpunt van een tiener, dit is hoe ik het probleem bekijk als jongere.	1
Doe aub iets aan de snelheid in de Hertsbergestraat. Ons huis trilt door de snelheid van de camions!Ter hoogte van nr. 75 en 77 is het alsof het een aardbeving is als je in je bed ligt. Ik lieg niet hoor.Dank bij voorbaat.ZOne 50 aub eventueel met camera.	1
Doe iets aan het verkeer: nachtleveringen, files en sirenes, overdreven snelheid, zwaar verkeervb: leveringen in Menen van 8-12 en dan gedaan, zwaar verkeer Kortrijkstraat/Sabbestraat/ Wahiestraat: nooit geen controleook nooit geen controle op overdreven	1
Doe iets aan zware overlast aan kaartershuisje nieuwpoot (lawaaai, hinderlijk parkeren, grugs, fietsen, mountainbikers, sluikstortenSchandalig dat voetpadpaadje (kinderboerderij) door politie werd voorgesteld als veilig fietspad (geen scheiding, slechte	1
Doe wat aan het profileringsgedrag bij jonge agenten (M&V) pas dan zullen ze meer respect krijgen.Meer "slimme" camera's vooral op ronde punten aan invalswegen (iedereen moet er omheen en moet er vertragen wat nummerplaat herkenning verbeterd).Politie mo	1
Doe zo verder	1
Doe zo verder en dank u voor uw dienst	1
Doe zo verder! Bedankt.	1
Doe zo verder!Dat mag ook eens gezegd worden, jullie hoeven niet steeds "de pispaal" te zijn!	1
Doe zo verder, geef prioriteit aan preventie!Geef voorrang aan het bestraffen van criminelen en niet aan hard werkende mensen die eens te snel rijden!	1
Doe zo verder, maar draag ook zorg voor politiepersoneel. We hebben ze allemaal nodig.	1
Doe zo voort!	2
Doe zo voort!Heel tevreden!	1
Doe zo voort, we hebben een veilige gemeente. :-)	1
Doe zoals andere politiezones en werk mee aan de begeleiding van wielervedstrijden zodat de anderen er niet moeten voor opdraaien.	1
Doelmatige camera bij het binnenrijden van onze wijk	1
Door besparing nachtverlichting durf ik mijn dochter 's avonds/bij nacht niet met de fiets naar huis laten komen. Beverhoutsveldstraat is EEN DONKER GAT !!! Naar veiligheid toe ZEER ONVERANTWOORD vind ik.	1
Door bijvoorbeeld info-toespraken te houden in de middelbare scholen, rechtstreeks aan de leerlingen.Zowel in de 1ste, 2de als 3de graad van het middelbaar onderwijs.Volgens mij zijn dit de belangrijke leeftijden waar het hoe-en-waarom uitgelegd kan worde	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Door de oude politievoertuigen dagelijks langs de straat te parkeren zonder dat er iemand het voertuig bemand. Is iets dat van ver zichtbaar is en maakt dat de voorbijganger al veel oplettender en voorzichtiger is. Regelmatig eens verplaatsen. preventie i	1
Door langdurige wegenwerken (3jaar!!!) wordt het verkeer omgeleid langs wegen die ongeschikt zijn voor grote vrachtwagens en veel auto's. Er is geen enkele controle op aangepaste snelheid. De politie is enkel zichtbaar in de hoofdgemeente en bij evenementen	1
Door mijn beroep kom ik dagelijks in contact met buurtbewoners en Bruggelingen en de laatste tijd krijg ik maar 1 vraag: Waarom zijn er in onze buurt plots zoveel allochtonen te zien in het straatbeeld? Ik heb hier geen antwoord op en de mensen zeggen me	1
Door regelmatig eens in de wijken en speelpleinen voorbij te rijden en een oogje in het zeil te houden	1
Door werkomstandigheden & privé situatie ben ik heel weinig in mijn woning. Enkel in de week 's avonds & niet in het weekend. Kom heel weinig in aanraking met de meeste van bovenstaande situaties. Ik vind Wevelgem een zeer aangename en veilige stad.	1
Doorgaand verkeer op as Parkstraat, Stationsstraat en Wingense steenweg mag heel wat minder en trager.	1
Dorpstraat en Vaartdijk Noord Veel te hoge snelheid en luchtvervuiling Slecht voor milieu, erger dan rokers hoor Veel te veel verkeer - dringend oplossing	1
Drempel in Zwevezeelsestraat om de snelheid te beperken / of fietsen (af en toe).Nieuw wegdek - heel veel lawaai van grote/zware voertuigen door slecht wegdek.	1
Drempel in de straat (zone 30 staat er, maar iedereen vlamt hier voorbij!)In de buurtwinkel is er enorme last van dronken klanten.Er word heel veel gestolen in de buurtwinkel! Hondenpoep in de wijk is hier echt een probleem (Buurtwinkel OKAY)	1
Dringend doeltreffende aanpak nodig van meeuwenoverlast (ik vind meeuwen criminele dieren!!!).	1
Dringend meer, blauw (zichtbaar) op straat en vooral ook aanspreekbaar zijn!!	1
Dringend ring Pervijze bekijken, te veel transit	1
Druggebruik op de oude spoorweg, fietsroute Diksmuide-Nieuwpoort (In die hutjes die overal staan = politie kan er niet bij gezien dit een fietsroute is.)Veel brommers die de fietsroute /oude spoorweg, (veel te snel) rijden.	1
Druggebruik pleintje Ter Hulst (naalden op/naast bankje)	1
Drugs op Walle.	1
Drugscontrole!!!	1
Drugshandel nabij het sportcomplex en openbare plaatsen meer opvolgen.Camera's op gekende sluikstortplaatsen Meer snelheidscontroles op nieuwe "sluipwegen" Meer korpsen plaatsen in de nachtploeg bij grote evenementen en geen stagairs in de nachtploeg!!!	1
Dubbelparkeren aan achterkant station aanpakken.	1
Duidelijke communicatie omtrent mogelijkheden Toegankelijkheid verhogen	1
Duidelijker communicatie rond snelheid aanpak probleem en reeds genomen stappen sneller communiceren aan slachtoffer + hoe wordt omgegaan met delinquente bendes stad Roeselare (gefilmd -> boetes)	1
Duidelijker maken waar er voorrang van rechts is. Bijvoorbeeld Delhaize Izegem	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
EEN FOLDER/NIEUWSBRIEF VERDELEN WAARIN DE PLAATSELIJKE POLITIE/WIJKAGENT (MET CONTACTGEGEVENS) KENBAAR WORDT GEMAAKT.VIA DEZELFDE FOLDER/NIEUWSBRIEF KUNNEN -AUTOBESTUURDERS- AANGEZET WORDEN "BINNEN DE WIJKSTRATEN" HUN SNELHEID EN HUN RIJGEDRAG AAN TE PASS	1
ER zou meer gecontroleerd dienen te worden op bepaalde tijdstippen (meer blauw op straat). Vooral ochtenduren en avonduren. regelmatig jullie camera's eens bekijken , dan zouden jullie zien wat wij zien en dat jullie niet zien	1
Echt storend hondengeblaf: geen aangifte om sfeer met burenen niet te schaden.Burenen branden dagelijks geschilderd of vernist hout.Bomen die over de straat uitgroeien en bij hevige wind vallen takken (ook dikkere) op straat en voetpaden.	1
Een aanspreekpunt in de gemeente Moere zou zeker veel helpen en dan nog na 17 uur. Na de werkuren !!!	1
Een alternatieve route uitstippelen met bordjes om het verkeer beter te verspreiden zodat de hoofdwegen minder belast zijn. De grens sluiten om inbraken tegen te gaan.	1
Een anoniem meldpunt om zaken die niet in orde zijn te melden.	1
Een avondklok voor asielzoekers omdat zij mensen bang maken 's avonds en zich niet aan de wetten en regels houden.	1
Een beetje meer controle ter hoogte van het speelplein Molenstraat. 's Avonds vanaf 8.30 tot 12u.	1
Een beter manier om uw wijkagent te contacteren, ook anoniem.	1
Een betere communicatie bij wegenwerken en ook duidelijke afspraken over een correcte plaatsing van borden bij werken. Als dit er dan is een goede opvolging van duidelijkheid zowel bij dag als nacht! Dit geldt voor gemeente en politie	1
Een betere samenwerking tussen de verschillende diensten (ook buitenlandse politie en andere diensten).	1
Een bordje plaatsen in de wijk spelende kinderen zone 30 van maken want ze vliegen hier soms	1
Een contact moment met de politie één of twee maal per jaar per deelgemeente. Om al je vragen te stellen en/of mededeling van de politie welke vorderingen ze hebben gemaakt zoals investering in materiaal, cijfermateriaal, ...	1
Een degelijk strategisch plan van effectieve uitzetting van illegalen en asielzoekers. Strenger optreden, kort op de bal en effectieve straffen.Nultolerantie t.o.v. andere culturen die zich niet kunnen integreren en overtuigd zijn dat de Belg als mindere	1
Een doorgedreven drugbeleid en aanpak vreemdelingen die rondhangen.	1
Een dringende aanpak van snelheid in de vijfwegenstraat in Emelgem. aan beide zijden geparkeerde auto's en overdreven snelheid. T is je hart vasthouden om de weg over te steken !!!	1
Een echte camera in het buskot, want er zijn al veel fietsen of zadels van fietsen gestolen.	1
Een extra verkeerscamera op de weg tussen Knesselare en Beernem industriegebied. Er staat 1 tussen de afrit E40 en stationsbrug. Het dorp St.-Joris ligt er zeer onbewaakt bij !!! (vanuit Knesselare en Oostveld).	1
Een facebookprofiel zoals al sommige politiezones doen. Veel inwoners hebben al facebook. Dit verkleint de afstand tussen de politie en de inwoners en dit kan veelzijdig ingeroepen worden, vraag naar tips, info verschaffen, ...	1
Een flitspaal, meer controle over milieu verontreiniging.Meer snelheidscontrole en alcoholInformatica criminaliteitVreemdelingenproblematiek	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Een gebuur van nr 11 - last van geroep en pesterijen. Schade aan de woning, van 2015 nog geen centiem gezien, enz...In de avond ben ik bang om nog de straat op te gaan... bedreiging... enz...	1
Een gemakkelijk te onthouden telefoon nummer waarop melding kan gemaakt worden van verdachte zakenProficiat van de politie en doe zo voort!	1
Een goed contact houden met de burger, een informatiepunt waar info te verkrijgen is maar waar mijn ook informatie kwijt kan.	1
Een goede opleiding geven.	1
Een goeiedag kan geen kwaad als je mekaar tegenkomt ! Meer zichtbaar op straat aanwezig ! te voet - met de fiets verhoogd de aanspreekbaarheid en hartelijke omgang.	1
Een hardere aanpak tegenover misdaden die hebben plaatsgevonden.	1
Een makkelijker en toegankelijker aanspreekpunt voor de burger bij eventuele klachten dat die geen onnodige tijd moet verspelen voor een melding (wachttijden in de ontvangstruimte).	1
Een moeilijke vraag, als je niet weet wat de huidige maatregelen en standpunten zijn. Sluikstorten zou veel strenger bestraft moeten worden (gooi eens je vuilnis in je eigen wagen in een zakje ipv op de weg), maar aan de andere kant ook duidelijk maken dm	1
Een nauwer sociaal contact met de wijkagent	1
Een nette ordelijke gemeente	1
Een politieagent ben je 24u/24u. Houd je dan naast je diensturen ook aan de regels. Iets wat in Houthulst echt frappant is.	1
Een politiekantoor vormt altijd een drempel. Waarvoor eens niet toegankelijk openstellen op evenementen. Zoals midzomermarkt, festivals en dergelijke. Mensen babbelen vlotter in groep.	1
Een slogan: meer blauw op straat ipv aan een bureau !!	1
Een snelgroeende problematiek met vreemdelingen en diefstal.	1
Een tijd geleden, was onze buur een drugsverslaafde en dealer. Hij had direct veel vrienden.Bijna iedere 2 à 4 dagen moeten wij de politie bellen voor agressie en dreigingen.Wanneer wij de politie opbelden wisten ze al het adres en de naam en kwamen dan ze	1
Een veilige oversteek thv Garage Marannes, Zowel voor fietsers als voetgangers dmv groene lichten	1
Een volwaardig fietspad maken in de Vossensteert. Zwaar doorgaand verkeer verbieden in de Vossensteert.	1
Een werkende camera in de bushalte bij de kerk. Er is onlangs opnieuw een zadel gestolen en er zijn ook al 3 fietsen gestolen geweest.	1
Een wijkagent die IETS doet. Het volstaat niet met een druk op de bel en "ja, ze doen niet open" en dan denken dat het opgelost is. Harder doorgaan op recidivisten en er zich niet bij neerleggen. Dat scheidt een zelfzekere houding bij de dader.	1
Eenrichtingsverkeer Paardedreef wordt niet gerespecteerd. Controle?	1
Eens contact gehad met politie en werd op een snelle, correcte en bemiddelende, rustige manier aangepakt.	1
Eens in Koekelare geweest wegens stalking van ex-vriend die ook dreigde en ik stond nergens en alleen weer buiten moest 6 maand bewijs voorleggen, dan maar alles zo gelatenleef nu al 4 jaar zo.	1
Eens meer toeren in de straat tijdens vakantie	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Eens rondgaan in de zijstraten en zien hoe snel en verkeerd auto's geparkeerd staan waar kinderen spelen.	1
Eenvoudiger mogelijkheid om de politie te contacteren.	1
Efficiëntie verhogen.Vb. 1: een zondagmiddag zag ik mijn gestolen fiets staan, voor een woning, op slot en met een nieuw zadel. Reactie van de politie: morgen terugkomen... Omdat ik aandrang (die fiets zou weg zijn), kreeg ikzelf een speciale tang mee om	1
Eigen volk eerst!!Bij ons zien ze alle fouten, bij anderen niet.	1
Eigenlijk al eerder vermeld: diefstal op kerkhofinbraken in voertuigen aanpakken (camera's ?)	1
Eigenlijk woon ik in een gemeente waarin ik me helemaal veilig voel, ik kan dus weinig suggesties formuleren. Als ik iets moet opnoemen: het regelen van verkeersstromen bij bv werkzaamheden (of wanneer particulieren een deel van de openbare weg gebruiken	1
Elke dag alcoholcontrolestrengere boete, mag □ 1000 kostenalcoholslot!	1
En bij aandringen bij de wetgever om zwaardere sancties op alle vormen van delicten toe te passen en delinquenten verplicht maatschappelijk werk of zwerfvuil te laten opkuisen bv.	1
En helpen wel. Vraag maar	1
Enige opmerking die ik heb, is de onvriendelijkheid die ik merkte bij het onthaal in het politiekantoor. Ik zou er tegenop zien om iets te gaan melden... Het zou volgens mij al een mooie verandering zijn als je je daar een beetje 'welkom' voelt.	1
Enkel de 3 bovenste argumenten waren van toepassing!	1
Enkele straatlichten laten branden 's nachts (Op Dadizele Plaats erg donker want de lichten liggen 's nachts niet meer aan)	1
Enquête ingevuld maar eigenlijk moeten we weinig beroep doen op de politie	1
Enquêtegegevens slaan op mijn 40-jarige bewoning in Oedelem. Veiligh. op Nieuwendorpe WAS OK sporadisch inbraakfenomeen.MAAR door : 1. het aanl. door de gemeente van brutale doorgangsweg achter onze woning is het veiligheidsgevoel helemaal aangetast. Te	1
Er is geen onveiligheid in onze gemeente (Wijnendale)	1
Er is geen onveiligheid waar ik woon.	1
Er is hier geen criminaliteit , denk ik.	1
Er is in onze gemeente heel veel zwerfvuil langs de wegen.er moet strenger opgetreden worden tegen mensen die blikjes en ander afval zomaar in de berm smijten.	1
Er is meer politie nodig in het straatbeeld maar er is evenzeer meer administratieve politie nodig die de mensen kan bijstaan in eventuele gerechtelijke dossiers.	1
Er is op dit moment weinig tot geen criminaliteit/onveiligheid in Emelgem.	1
Er is vaak roekeloos rijgedrag aan scholen.Ook parkeren ouders waar ze hun auto kwijt kunnen zonder na te denken. Kan voor onveiligheid zorgen en grote frustraties onderling bij de ouders.Controles na schooluren zouden niet misstaan.	1
Er is vaak veel lawaai in het stadscentrum afkomstig van feestvierders als er iets te doen is in zaal De Mast. Ook elke donderdagavond (uitgaansavond voor studenten) is er geluidsoverlast (roepen en zo) en soms klein vandalisme (aan bloembakken bv). Ik ne	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Er is volgens mij een groot verschil in aanpak van de politie arro leper en de aanpak van de lokale (Politie Vleteren).Lokale politie + (invloed van?) burgemeester: "ons kent ons"Indien de politie (buiten kantooruren?) uit arro leper komt: professioneel,	1
Er is zeer weinig controle op OCMW trekkende en hun leefomstandigheden. Ik ving het allesbehalve normaal dat uitkeringsgerechtigden die niet werken (nooit werkten), een poetsvrouw hebben en zelfs het huis niet uitkomen om hun kinderen naar school te breng	1
Er mag meer aanwezigheid zijn in de straat, zowel blauw als anoniemEr mag meer nadruk gelegd worden op verkeersveiligheid niet enkel snelheid, maar meer op asociaal rijgedrag.	1
Er mag meer blauw op straat!Meer controle op sluikestorten, foutparkeerders en onaangepaste snelheid	1
Er moet dringend vanuit de overheid ingegrepen worden tegen de toenemende criminaliteit van (transit-) vluchtelingen en illegalen. De E40 is niet zo veraf.Meer respect voor onze westerse normen en waarden. Dit kan enkel door streng te bestraffen. De tijd	1
Er moet een betere communicatie zijn tussen politie en burger. Het is zeer jammer dat we als burger lang moeten wachten alvorens we gehoord worden.	1
Er moet gericht drugs opgespoord worden. Cocaine wordt een probleem in Veurne. Ik vind het vreemd dat bepaalde personen in Veurne nog steeds niet tegen te lamp zijn gelopen voor het verhandelen van cocaine. Er zijn verschillende plaatsen in Veurne waar di	1
Er moet niet meteen bijgedragen worden tegen de criminaliteit in mijn gemeente.	1
Er moet niet meteen iets aan criminaliteit en onveiligheid gedaan worden, maar wel aan andere zaken. Betreffende sluikestorten, parkeermogelijkheid en snelheid.Dit in de Molenstraat te Wielsbeke van huisnummer 1 - 60 (andere huisnumers weten wij niet)en	1
Er moet niks aangepast worden	1
Er moet ook wel medewerking zijn van bevolking zelf, dat zou het werk van de politie wel verlichten	1
Er mogen MEER wijkagenten worden ingezet, die volgens mij moeten WONEN BINNEN hun "zone". Op die manier zullen ze beter zicht hebben op de criminaliteit (klein of groot). in hun nabije omgeving.Ik zou het willen vergelijken met de vroegere landelijke poli	1
Er staan te weinig voorangstekens/borden in de Prinsessenstraat	1
Er werd juist een nieuwe flitspaal geplaatst in Hoogstade en hopelijk zal dan mettertijd wat trager gereden worden. het is het vrachtverkeer die het roekeloost is. Misschien wel af en toe meer controleren op de N8	1
Er word hier in bepaalde periodes veel ingebroken in de streek. Hierbij zou ik snachts en vooral in deze periodes meer politie op pat brengen.	1
Er wordt algemeen geklaagd dat de politie laat/niet reageert op dringende oproepen.	1
Er wordt drugs op het plein verhandeld en er is dan overlast	1
Er wordt her al veel controle gedaan door de politie. Ik persoonlijk heb nog nooit criminaliteit meegemaakt of mij onveilig gevoeld.	1
Er wordt in onze straat een burger betaalt om zwerfvuil op te ruimen. Hoe kan het dan dat de straat vol met zwerfvuil ligt. Er wordt un onze straat veel te snel gereden, er worden door het snelrijden verschillende dieren doodgereden waarna ze gewoon door	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Er wordt in vele gevallen te laks opgetredendoor politie ivm verkeersveiligheid. Ik zie vele malen dat de politie niet reageert op fietsers zonder licht ze rijden ze voorbij zonder te reageren.(misschien zit hun dienst erop en hebben ze geen zin meer om t	1
Er wordt te snel gereden in de Stationsstraat in Eernegem. zone 50 !Het is er niet veilig om te fietsen.Er wordt zelfs voorbij gestoken aan hoge snelheid.Er wordt voorrang van rechts genomen terwijl er geen voorrang is.	1
Er wordt te snel gereden op de Slijpesteenweg waar we wonen en in de Dorpsstraat van Leffinge, dat is het grootste probleem	1
Er wordt vaak gesluikstort in onze straat. Dit kan misschien verholpen worden door 's nachts meer te patrouilleren of camera's te plaatsen? Een effectieve oplossing weet ik niet meteen.	1
Er wordt veel in de "doofpot" gestoken.- criminele feiten aan het licht brengen zodat burgers zelf waakzaam blijven	1
Er zijn als het nodig is/zich meer laten zien	1
Er zijn andere en beter geplaatste personen, zoals de Politie, die beter geschikt zijn om vast te stellen wat er zoal misgaat in onze buurt. Ik heb geen globaal beeld zoals zij wel zullen hebben.Een voorbeeld hiervan is het volgende : wij wonen dicht tege	1
Er zijn niet genoeg vuilnisbakken.	1
Er zijn niet zodanig veel problemen in mijn politiezone.	1
Er zou een politiecentrale moeten zijn die uitsluitend zich bezighoud met het oplossen van dieren mishandeling!Er zouden meer controles mogen zijn op fietsers die zich niet aan regels houden in het verkeer!Meer verkeerslichten in onze straat. (op den boere	1
Er zouden meer controles moeten gebeuren rond scholen en bebouwde kom.Zone 30 ROND SCHOLEN WORDT NIET VEEL ACHTER GENEMENMEER Controles in de Station STRAAT TE SIJSELE!!!OOK WORDT TEVEEL DE AUTO GEBRUIKT OM KINDEREN NAAR SCHOOL TE VOEREN, ZELF VOOR KORTE	1
Ervoor zorgen dat kinderen veilig de straat op kunnen naar school, voetbal en andere plaatsen. Meer zone 50 op grote wegen. Meer camera of belemmering op de wegen zodat de snelheid aangepast kan worden.	1
Even op andere plaatsen snelheidscontroles doen!!Vb. Schoorbarkestraat staan altijd op dezelfde plaats en 500 meter verder zijn ze aan het racen!!s' Avonds rijden ze hier zeker 120 en meer !!	1
Even vermelden: mannen van een vreemde nationaliteit die per 2 à 3 samen foto's trekken van de straat en huizen -> straat zonder bezienswaardigheden! Eigenaars van honden die hun honden laten plassen in voortuintjes, brievenbussen, autobanden,.... ->nethe	1
Eventueel camera's aan de lokale op het Rosaliefeltplein zodat er minder feiten daar gebeuren. Vandalism, inbraken, sluikstorten, criminaliteit en drugsfeiten !!!!!Het is daar niet meer zo veilig voor de jongeren !!!	1
Eventueel iets doen aan de overdreven snelheid van automobilisten in de Wilgenlaan.Elke dag is het alsof ze hier rally rijden!hier wonen ook jonge gezinnen	1
Eventueel kwalitatieve camera's op pleinen/parken (scherpe beelden).Meer fietsboxen.	1
Eventueel meer camera's, ook in kleinere straten.	1
Eventueel meer controle na schooluren, vakantieperiodes waar jongeren samentropen (voorbeeld in baantjes weg van de hoofdstraat ...)	1
Eventueel meerdere snelheidscontroles in zone 50 en 30.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Eventueel nog meer aanwezigheid van de politie op straat.Desnoods eens een politieagent op de fiets die wijken doorfietst en eens bevragingen doet bij mensen thuis hoe het er in hun wijk aan toe gaat.Als er problemen zijn, of zaken zijn die voor hen store	1
Eventueel onderzoek naar verdovende middelen in uitgaanscafés (vanwege personeel zelf?). Deze opmerking naar aanleiding van verhalen van geheugen- en bewustzijnsverlies bij dames na het drinken van wijn in een bepaald café.	1
Eventueel verzorging van de stadskern al er in Nieuwpoort-Bad wordt besteed aan vuuilnisbakken sluikestorten, enz	1
Eventuele beurtrol bij nazicht verkeer in de centra van Gits - Hooglede ivm doorgaand verkeerDe landelijke wegen voorzien van belemmeringen ivm snelheid - bij bepaalde wijken zijn het rally - stratenBepaalde wegen " éénrichtingsverkeer " maken - de binnen	1
Extra controle aan openbare speelpleintjes.Extra aandacht aan vreemde (meestal vreemde afkomst / nationaliteit) die 's nachts langs straat rondwalen.	1
Extra controle op straat rond benzinstation Mannekesvere	1
Extra patrouilleren aan bushokjes of afgelegen plaatsen.Meer controleren op snelheid (baan naar Klein Strand)	1
Extra patrouilleren tijdens feestdagen.	1
Extra verlichting Populierenlaan stuk dat naar school gaat. Groen voor de poort school volledig wegdoen voor wildplassers en hondenpoep. Stinkt verschrikkelijk vooral in de zomer als de zon erop staat	1
FAIRE UNE DEVIATION DE ROUTE(VIA PLOPSA) AFIN D EVITER CETTE AFLUT DE VEHICULE ET POID LOURD PERMANENT DANS NOTRE RUE N OUBLIONS PAS QU IL Y A DES ECOLES A PROXIMITE.....	1
FLITSEN!!!VEURNEKEIWEG, Adinkerke	1
Feit dat de dieven en inbrekers systematisch ongestraft blijven en dat procureurs alles seponereert. Dus als je geen eigendom hebt mag je er lekker op los leven.Maar als je de brave harde werkende burger een boete niet betaald word er niet geseponereert.	1
Fietsdiefstal inde kelderInbraak bij gebuurFietsen op de rijweg	1
Fietsdiefstal is een plaag, aangifte moeilijk te doen daar politiekantoor enkel voormiddag open is. Oplossing zou zijn om bv. 1x/week langer open te zijn; op die manier toegankelijker.	1
Fietsen in de Ooststraat heen en terug is een schandeWeet de politie hoeveel plaats om een fietser te passeren en dat heb je niet	1
Fietsers die altijd overantwoord fietsen	1
Fietsers hard beboeten die blikjes en plasticen flesjes in de graskant gooien. Dit gebeurt vaak in deze buurt. Slecht voor de dieren!!!	1
Fietsers in spookrijdend op fietspaden (tegengestelde richting - verkeerde kant)toepassing van voorrang van rechts zonder aanduiding van bordengeparkeerde voertuigen op fietspadenaanvangszone 30 onvoldoende opvallend gemarkeerd (voorstel flikkerborden)	1
Fietsers op het fietspad en niet op het voetpad. Dit gebeurt veel in de Driftweg (Klemskerke/Bredene) tussen campings.	1
Fietspad Ruddervoordsestraat is uiterst onveilig voor schoolgaande kinderen en andere gebruikers.Spiegel ter hoogte van het kruispunt Ruddervoordsestraat en Veldegemsestraat om de uitrit uit de Leliestraat te vereenvoudigen. Dit zou, met deze kleine aanpa	1
Fietspad afzonderen van de baan in de akkerstraat. Verlichting niet volledig doven 's nachts... Om de x aantal meter toch een verlichtingspaal laten werken... Bijna onmogelijk om in een donkere nacht te fietsen...	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Fietspaden scheiden van de autorijweg vanaf 50km/u.Vanaf 30km/u duidelijk aangeven dat de auto te gast is.Controle bij elk gebruik van pesticiden en bemesting.	1
Fietspaden veiliger maken. Mensen attent maken op gevaarlijk of onachtzaam gedrag. Volop inzetten op sensibilisering met activiteiten die de mensen echt doen nadenken, met betrekking tot verkeer, alcohol- en/of druggebruik, maar ook in de omgang met mede	1
Fietspaden, snelheidsdrempels	1
Fietsrijstroken in de hoofdstraten zijn onvoldoende aangegeven voor de autogebruikers waardoor dikwijls ernstige hinder of gevaar!!!Nog nooit enig toezicht daarop gezien	1
Flitsen 's nachts	1
Flitsers in de vluchtwegen vb boswegMeer controle op milieu inbreuken landbouwers	1
Flitspaal aan de lichten Oostendestraat ter hoogte van Carrefour en camera zou ook wel passen voor al het zwerfvuil voor ons huis (blikjes, sigarettenpeuken, pakjes, enz)	1
Flitspaal of iets anders om de snelheid te minderen	1
Flitspaal ring Lichtervelde ter hoogte van Stegelstraat	1
Flitspalen in de straat.	1
Flitspalen of veiligheidscamera's zetten op plaatsen waar er vaak ongevallen gebeuren.	1
Flitswagens opstellen in straten waar de snelheidslimiet 30 is.	1
Fouten uit het verleden die nu voor overlast/onveiligheid zorgen :Geluidsoverlast omdat er geen geluidsisolatie geïnstalleerd is in Daverlo.Verkeersdrempel aangelegd op een plaats die het uitrijden van de wijk belemmerd, ondanks protest van de inwoners.Ik	1
Frequente controles in deelgemeenten	1
Frequenter zichtbaar blauw op straat doel: - ontradend voor potentiële dader(s)- verhoogt vertrouwen onder burgers	1
Frequentere alcoholcontroles voor bestuurders van gemotoriseerde voertuigen	1
Frequentere verkeerscontrole, meer aanwezigheid op straat (Bredene sas)	1
Frustratie,H.Lebbestraat-Expressweglichten heel gevaarlijk.	1
GEEN	4
GEEN DIRECTE SUGGESTIES	1
GEEN IDEE	2
GEEN SUGESTIES	1
GEEN SUGGESTIES	1
GEEN SUGGETIES	1
GEEN VERDERE SUGGESTIES TOE TE VOEGEN.DOE ZO VOORT	1
GEEN WANT IK BEN TEVREDEN	1
GEEN. Er wordt toch niets meegedaan.	1
GEMOTIVEERD PERSONEEL	1
GERICHTE INBRAAKPREVENTIE	1
GSM gebruik aan het stuur harder aanpakken! Leidt tot heel onveilig rijgedrag!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Geachte, ik ben zeer tevreden over de stad Oostende; de politie doet hier goed werk!	1
Geef mensen die vluchten voor oorlog of honger een kans op menswaardigheid. Als je buik ledig is, dan moet je wel stelen.	1
Geef ons een veiliger gevoel 's avonds in 't stad - een beetje meer blauw op straat en plaatsing camera's.	1
Geen	13
Geen :-)	1
Geen aanvullingen.	1
Geen auto's meer toelaten in het centrum van Oostende.	1
Geen bepaalde problematiek.	1
Geen bescherming van vreemden zij moeten de wetten die hier van toepassing zij ook na volgen. Als wij naar buiten land gaan moeten wij dat ook doen.	1
Geen bijzondere suggesties	1
Geen commentaar	1
Geen criminaliteit bij ons, wij wonen aan de rand van de gemeente.	1
Geen criminaliteit/onveiligheid in mijn ogen	1
Geen dieven uit het buitenland binnenlaten in ons land.	1
Geen gedoogbeleid, een strenge maar rechtvaardige aanpak, zonder bemoeiing van de politiek	1
Geen gevoel van onveiligheid en/of criminaliteit in mijn gemeente.	1
Geen idee	7
Geen idee!	1
Geen idee.	1
Geen illegalen meer in SIJSELE(oude legerbasis)	1
Geen klachten over de politie, zorgen voor controle wanneer wij met verlof naar het buitenland. Danku	1
Geen klagen, blauw is genoeg op straat	1
Geen licht van 23 uur tot 5 uur	1
Geen mening.Laat de politie doorgewoon hun werk doen in deze moeilijke tijden.	1
Geen onveilig gevoel.	1
Geen opmerking!	1
Geen opmerkingen	3
Geen opmerkingen .	1
Geen opmerkingen is hier een veilige buurt	1
Geen probleem in mijn omgeving.	1
Geen problemen gehad sinds ik hier in 2010 kwam wonen.Doe zo verder.	1
Geen reden tot klagen! Tevreden over veiligheid en politie	1
Geen specifieke suggesties tenzij in de valavond iets meer "blauw" in de grote straten.	1
Geen specifieke suggesties.	2

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Geen suggestie !Wel suggestie voor behandeling snelheidsovertredingen : ik stel voor om overtreders strenger te straffen, maar meer nog niet - overtreders mogen wel es beloond worden. Ik ben in de categorie van de laatste. BRGDS	1
Geen suggestie maar een feit. Toen tijdens een burenruzie mijn kinderen door de tegenpartij erbij werden betrokken handelde de toenmalige wijkagent niet zoals het hoorde. Toen hij werd gecontacteerd liet hij na te vermelden naast familie van de tegenpartij	1
Geen suggestie.	1
Geen suggesties	13
Geen suggesties (tot op heden daarvan nog geen last in eigen gemeente)	1
Geen suggesties (ofwel is onze politie al zeer goed bezig, ofwel is er gewoon amper criminaliteit (waar ik van af weet) in De Haan)	1
Geen suggesties naar politie toe.Ik heb een goede band met de burens.Ik vind sociale controle belangrijk, wanneer ik op reis ben houden zij een oogje in het zeil.Verdraagzaamheid: belangrijk voor een fijne samenleving.	1
Geen suggesties want ik ervaar dat hier niet echt en we zien genoeg blauw op straat in Brugge!	1
Geen suggesties!	1
Geen suggesties, alles verloopt prima in Waregem!	1
Geen suggesties, onze gemeente is veilig.	1
Geen suggesties, wij zijn tevreden burgers.	1
Geen suggesties.	6
Geen suggesties. Buiten inbraakprobleem woning wegens locatie dicht bij vluchtwegen voel ik me niet onveilig. Vluchtwegen (autostrade) ook reeds met camera's die nummerplaatherkenning hebben.	1
Geen suggesties. Ik heb hier de kennis niet voor.	1
Geen suggesties. Leveren prima werk!	1
Geen suggestiesAlleen snelheid. Ieperstraat is soms bijna een racebaan, 's avonds en 's nachts	1
Geen suggestiesWonen buiten het dorp en is hier zeer rustig	1
Geen suggestiesmisschien eerst Belgen en vreemdelingen terugsturen want ze zijn beter ontvangen en geholpen dan ons die België ouders had en België geboren zijn	1
Geen toelating meer van een bende zigeuners op pleinen waar kinderen spelen. Enorm veel afval, menselijke uitwerpselen en geluidsoverlast naar de avond toe + diefstal van water aan onze buitenkraan. (Plein aan einde van de Hogendaledreef, Nieuwenhovebos.	1
Geen veilige buurt waar we wonen	1
Geen verdere opmerking.	1
Geen verdere opmerkingen. Ik heb het gevoel dat mijn gezin en mezelf ons op een veilige manier kunnen bewegen in de stad.Ik heb alle vragen correct beantwoord voor zover het van toepassing was voor mij.	1
Geen verdere suggesties	1
Geen verdere suggesties.	1
Geen voorstellen, want niet echt last van.	1
Geen vreemden	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Geen weet van problemen in mijn gemeente, kom er alleszins niet mee in contact, enkel zwerfvuil en plaatselijke inbraken : misschien hiervoor meer patrouilleren.	1
Geen, alles ok!	1
Geen, tevreden over alles, maar ik ben ook nog nooit in contact gekomen met criminaliteit en de politie.	1
Gelieve meer zebrapaden voor de voetgangers.	1
Gelieve wat te doen aan het probleem van café Den Aap, meerdere mensen in de straat klager over problemen.	1
Gelijke behandeling naar alle burgers	1
Gelijke rechten en plichten voor de vreemdelingen. Niemand durft niks te zeggen tegen de vreemde.	1
Geluidsoverlast (meestal 's nachts en in het seizoen) is meestal afkomstig van uitgaande jongeren die dikwijls ladderzat zijn.Ze nemen dikwijls dezelfde wegen om terug naar huis te gaan. (Voorbeeld : van het casino naar het Zoute via de Bayauxlaan, Zoutel	1
Geluidsoverlast door de klanten buiten etablissement.Foutparkeerders Duinhoevelaan (vooral 's avonds).	1
Geluidsoverlast van de fuifzaal van de gemeente is het ergste in ons gebuurte. Wij waren beloofd dat we er niets van gingen horen, hebben ze blijkbaar een isolering voor geluid vergeten en nu zitten we met de gebakken peren...	1
Gelukkig hebben wij nog nooit contact gehad met de politie . Hopelijk blijft het zo.	1
Gemakkelijk bereikbaar politiekantoor in de Stad.Respons geven op aangifte.	1
Gemakkelijker een online aangifte kunnen doen.Dit hebben wij geprobeerd voor een fietsdiefstal maar hadden toen geen ID kaartlezer of token en hebben het toen zo gelaten.	1
Gemeenschapswerk en inburgering verplicht maken en toepassen. Nederlands spreken in vlaamse straten/scholen	1
Genoeg straatverlichting!	1
Geregeld controle op drugstrafiek in Hondiuspark.	1
Gerichte controles 's avonds, 's nachts	1
Gerichte en veelvuldige controles in en rond het havengebied. Ook de plaatsen waar migranten rondhangen, onveiligheid neemt toe!	1
Gerichte snelheidscontroles & alcoholcontroles.	1
Gerichte/visuele controle door de politie betreffende sluikstorten!vb. wildplassen wordt bekeurd, ik vermoed dat sluikstorten minder prioriteit aangepakt wordt.	1
Gerichter controleren op zwerfafval! + preventie	1
Gevaarlijk kruispunt in centrum Zwevegem(N8)	1
Gewoon controles op straat	1
Gewoon de mensen aanspreken over hun foutief parkeren in plaats van te doen alsof men het niet gezien heeft.	1
Gewoon een bewakingscamera voor de hoofdstraat. En een camera voor snelheidscontrole.	1
Gewoon eens meer de toer doen in Oostkerke.	1
Gezien er praktisch geen problemen zijn, heb ik voorlopig geen suggesties	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Gezond verstand is belangrijker dan strikte regelgeving. Gezond verstand moet het voorbeeld zijn voor de bevolking. Het lijkt me zinvol dat in de opleiding van politiemensen meer ingezet wordt op psychologische aspecten, via bijvoorbeeld groepscoaching of	1
Goed geluidsisolerende gebouwen voor fuiven	1
Goed contact tussen politie en inwoners + vlotte bereikbaarheid.	1
Goed maar alles kan beter	1
Goed nagaan snelheidsremmers, niet altijd even logisch geplaatst Zone 30 tijdens drukke momenten aan scholen werkt beter dan vaste zone 30 Voetpaden ontbreken zeer vaak aan druk bewandelde plaatsen	1
Goed verkeersplan in de buurt van het concentraat van scholen. een richtingsverkeer en of stimuleren van het fietsen van en naar school	1
Goed verzorgde, van de rijweg afgesloten (bv. met hoog) fietspaden, (en voldoende brede) Zo : daling luchtverontreinigen daling snelheid verkeer	1
Goede communicatie!!!	1
Goede controle op auto's met buitenlandse nummerplaten.	1
Goede verlichting aanbrengen en verzorgen. Speciale camera's aanbrengen op drukke en meer verlaten plaatsen die uitnodigen tot misdrijf.	1
Goede werking. Dank hiervoor.	1
Graag aanpak snelheid Gryspeerdstraat zone 50 Zone huisnummers 36,38,40,42 enz dank u	1
Graag blijven investeren in aanwezigheid politie op de straat (vb verkeer regelen aan schoolgebouw, super) en in openingsuren politiestations in de gemeenten. de politie laagdrempelig houden. Preventie en snel problemen in de kiem smoren is goud waard	1
Graag camera bij invalswegen vorsevijvers	1
Graag camera in de Lotuslaan thv huisnr 24 tot na de bocht. Snel rijden van auto's en bromfietsen 's nachts.	1
Graag dringend flitspaal of snelheidsremmers in de straat aanbrengen! Men denkt soms dat de straat een parcours is uit 'De Rally van Ieper' wat het soms onmogelijk maakt om rustig op en af de oprit van de woning te rijden! Immers wonen er ook heel wat kin	1
Graag een beetje steun aan de horeca uitbaters (conflicten tussen klant en uitbater). En graag vriendelijker tegen de horeca uitbaters die franstalig zijn.	1
Graag een degelijke informatiebrochure (liefste met foto) wie onze wijkagent is en wanneer we die kunnen contacteren.	1
Graag een meer persoonlijke aanpak. Zeker voor Lombardsijde; het verstoten en genegeerd kind van Middelkerke	1
Graag een nieuwe wijkagent die niet alleen boetes uitschrijft maar eerst contact opneemt met de mensen	1
Graag flitspaal in de Moorseelesteenweg : vaak veel verkeer dat extreme snelheden doet. Graag een beter beveiligd fietspad op de Moorselesteenweg. Als er twee vrachtwagens passeren, wordt een fietser van de weg gemaaid.	1
Graag frequentere snelheidscontroles, vooral in de bebouwde kom en zone 30. Het is nl. frustrerend als je zelf aan de snelheid houdt en je wordt constant voorbijgestoken...	1
Graag gedaan	1
Graag hadden we meer controle in onze straat gekregen voor het niet naleven van de snelheid, graag flitspalen in de Lauwestraat in Rekkem	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Graag het fileprobleem aan de afrit aanpakken.	1
Graag het mogelijk maken om je fiets te laten graveren in Avelgem.	1
Graag meer aandacht voor:- sluikestorten- vuilzakken buitenzetten op niet voorziene uren en dagen --> controle- overlast meeuwen	1
Graag meer controle naar vrachtwagens die speciaal uitgerust zijn om lawaai te produceren/uitlaatsystemen.Graag meer controles op verboden passages voor vrachtwagens (geen verkeersborden in Hondstraat en Hoogserleistraat) ondanks geen vrachtwagenverkeer	1
Graag meer controle op de campings. Bij ons al verschillende keren ingebroken!Camping de vuurtoren. Koersfiets gestolen. GSM gestolen. x2Abruininkx0494 98 80 93PS. Mijn adres is nu Elizabetlaan 373 33CDanku wel	1
Graag meer controle op speelplein, jongeren met drugbezit. Speeltuigen kapot maken, kleine kinderen pesten of bang maken. Ook op het sportplein is dat een groot probleem in Eernegem. (Hopelijk kunnen wij en de buurtbewoners op de politie rekenen deze zomer	1
Graag meer nachtelijke controles of in de late vooravonden rond uitgangsbuurt - station - caféalsook de snelheid op bepaalde wegen kan op latere uren verscherpt worden	1
Graag meer politie in het straatbeeld vb per fiets (elektrisch) , per scooter. Zo zullen ze meer problemen zien en een vertrouwensrelatie opbouwen met de bevolking. Het kan ook aanzetten tot positief gedrag. We zijn blij meegewerkt te hebben aan dit onder	1
Graag meer politiecontrole op hondenpoep in de Joseph Wautersstraat , 8200 Sint-Michiels - > zelfs in de voortuinen!! Dank.	1
Graag meer snelheidscontroles langs de Vaartstraat en Keiweg in Oudenburg. Wanneer je er 50 km/u rijdt, halen alle voertuigen, ook vrachtwagens je in. Ik voel me bij deze snelheid onveilig op de weg. Vaak wordt er geclaxonneerd en snijden ze je de pas af	1
Graag meer zichtbare patrouilles in de deelgemeente Aartrijke	1
Graag nazicht te vlug rijden in dorp Nieuwkapelle.	1
Graag op de hoogte worden gehouden als er een verandering komt in verband met wijkagent, soms wordt een andere persoon (wijkagent) aangesteld en weten we niet meer of waar ons te wenden bij eventuele problemen.	1
Graag realistische snelheidsbeperkingen	1
Graag registreren en er iets aan doen wanneer iemand een feit komt melden bij de politie. Niet met een kluitje in het riet weggestuurd worden!	1
Graag serieuze aanpak en controle voor fietsen die rijden op voetpad. Z. gevaarlijk + hinderlijk. In het algemeen rijd de politie er gewoon voorbij !!! zonder in te grijpen = frustrerend	1
Graag straatverlichting de HELE nacht!Indien dit niet kan, dan zeker wel tijdens evenementen op wekdagen (bv. Kermis in Houthulst)Het pikdonker geeft een onveilig gevoel en werkt volgens mij inbreken in de hand!	1
Graag veel blauw op straat.	1
Graag volgende zaken in acht nemen, aub!!- Fietspaden veiliger maken tussen de baan en fietspad grove stukken beton! Gevaarlijk!- Snelheid van vrachtwagens en auto's in bebouwde kom!- Parkeren van auto voor de deur die blijven staan 1- 2- 3 weken.- PMD en	1
Graag wat meer controle op het verkeer en de snelheid tijdens de ploegenwissels van de bedrijven: 13u, 21u. Zeker rond 21u (na de namiddagploeg) respecteren veel mensen de snelheid en verkeersregels niet.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Graag wat meer patrouilles overdag en 's avonds in de kalmere buurten/wijken om zo inbraken terug te schroeven.	1
Graag wat meer verlichting , ik werk soms tot 23 uur is heel donker om naar huis te rijden	1
Gratis recyclageparken en gratis huisvuilzakken: enige oplossing voor sluikstorten tegen te gaan in gemeente Gits ook 's nachts noodverlichting nu is het wel heel donker	1
Grenscontroles	1
Grenzen sluiten	1
Grondige schoonmaak bij het gerecht (bovengemeentelijk) zodat politie zelf resultaat ziet van hun inzet. Straffeloosheid is demotiverend voor burger en politie	1
Grote vrachtwagens, trekkers met opleggers door Beernemstraat om rekening rijden langs N50 te omzeilen. Heel onveilig voor zwakke weggebruikers.	1
Grote zone waardoor buiten de kantooruren niet altijd interventie beschikbaar in onze gemeente van de grote zone. Als er 2 ploegen in zedelgem zitten, kan het duren voordat er een ploeg in beernem is.	1
Groter formaat envelop gewenst voor het terug sturen van de enquête. Huidige envelop belachelijk klein, het onderzoek komt hierdoor amateuristisch en ongelooftwaardiger over.	1
Grotere aanwezigheid op straat.	1
Grotere nabijheid van de lokale politie in de deelgemeenten. Zichtbare patrouilles. Halfjaarlijks overzicht van politieactiviteiten via een overzichtelijke krantje in de brievenbus met opgave van geleverde inspanningen en de geplande naar de toekomst.	1
Grotere visibiliteit agenten te voet of per fiets (wagen) Meer rondes in woningwijken, ook 's nachts	1
Grotere zichtbaarheid van de politie Nationale aanpak : strenger aanpakken van criminele feiten, herziening van het gevolg van een procedurefout	1
HEB ER GEEN	1
Habitant dans une commune sans soucis, mis à part le non respect de la vitesse ("EXCESSIVE"), aucune suggestion n'est à formuler !	1
Had enkel onveilig gevoel aan het kasteel, maar met de werken nu passeer ik er niet meer-> goede opvolging na de werken	1
Hallo, ik zou heel graag hebben dat we meer kunnen praten met de wijkagent, vb groepsgesprekken. Jammer dat wij naar de hoofdgemeente Ledegem moeten gaan om iemand te kunnen zien, en dan is het nog meestal een andere man/vrouw dan onze wijkagent	1
Handhaving loopt niet altijd zoals het moet. Politie loopt wel eens met ooglappen en laat overtredingen onbeteugeld.	1
Hangjongeren in de gaten houden	1
Hangjongeren in en rond De Mote. Speelplein, bos, vandalisme aan de voetbalpleinen. Jonge kinderen bedreigen en bang maken.	1
Hangjongeren zijn vaak het gevolg en oorzaak van drugsproblematiek. Gans de gemeente weet wie, waar en hoe het gebeurt, maar toch kan dit verder gaan. Vaker paspoortcontrole van jongeren en nummerplaat herkenning invoeren. Anonieme wagens uitzenden op problee	1
Harder optreden tegen criminaliteit, er iets aan doen en zwaarder beboeten en straffen. Er zitten veel vreemdelingen tussen de criminaliteit waarvan de gewone hard werkende werkmens veel het slachtoffer van is. Oplossing: terug sturen naar eigen land van he	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Harder optreden tegen drugshandel!!!Werk maken om iedereen aan het werk te krijgen. Dan hebben ze geen tijd om de crimineel uit te hangen!	1
Harder optreden tegen echte overtreeders / criminelen. En minder bezighouden met kleine prutsen. Zo'n 10 jaar geleden werden wij aangevallen op de markt door iemand met een enkelband die van Koksijde was. De politie kwam erbij ik vertelde zijn voornaam, wo	1
Harder zijn, niet teveel toegeven	1
Hardere aanpak van vreemdelingen die zich niet aanpassen aan de regels.	1
Hartelijk dank voor de aandacht voor onze veiligheid.Ik zou graag minder last willen hebben van sommige burens die tijdens de zomer de hele dag luide muziek afspelen.	1
Hartelijk dank voor uw bezorgdheid voor onze veiligheid !	1
Heb eigenlijk geen suggestie. Ik vind dat er genoeg politiepatrouilles zijn.De buurt Christus Koning vind ik veilig !	1
Heb eigenlijk geen weet van criminaliteit/onveiligheid in deze buurt.Behalve dat er soms wel wat aan de vlugge kant kan worden gereden in mijn straat en mijn huisje soms daver(en lichtjes lijkt te zakken) door veel passage van vrachtwagens, is het hier b	1
Heb geen suggesties	1
Heb geen suggesties toe toevoegen	1
Heb geen suggesties wat betreft het politiebeleid.	1
Heb moeilijk met de gang van zaken!!	1
Heb niks om over te klagen, juist dat sommige wandelaars met hun hond in de Neerstraat de behoefte van hun hond niet opkuisen.	1
Heb reeds verscheidene malen de problematiek van onveiligheid fietsers, snelheid onaangepast, sluikverkeer in Bossuytlaan- Vossesteert aangekaart bij de gemeente Brugge geen concrete verbeteringen gecommuniceerd of gezien.	1
Heb sinds we daar wonen vanaf 2010, nooit met deze problematiek te maken gehad	1
Heb tot nog toe geen problemen ondervonden.	1
Heb zelf al een inbraak gehad in men woning, eventueel nog meer controle (slimme camera's zijn wel goed).Auto's met franse nummerplaten rijden in men baantje, wanneer ze mij zien, zijn ze met gierende banden weg (poging tot inbraak)Sluikstorting wekelijks	1
Heel tevreden over de aanpak van de criminaliteit /onveiligheid in mijn gemeente. Doe zo voort want ik besef dat het niet altijd gemakkelijk is in een kustgemeente met al de extra inwoners in de zomer	1
Heel veel camera's plaatsen om delicten (klein en groot) gemakkelijker te kunnen oplossen.	1
Helpen oversteken langs drukke wegen van schoolkinderen.Fietspaden vrijhouden.SMSen en telefoneren achter het stuur	1
Heren, we zijn oude mensen en kennen niet zo goed het reilen en zeilen op de parochie	1
Het Bin doet al goed hun werk m.b.t de inbraken.In het algemeen worden de verkeersregels niet al te serieus genomen in Sijsele. Door meer controle op de juiste uren en plaatsen zou dit zeker verbeteren	1
Het belangrijkste is: contact met de mensen. Ik ben bestolen geweest in de vorig daar. Ondertussen weet ik nog altijd niets. Is de dader gevonden? Enz. Gewoon de mensen op de hoogte houden vind ik belangrijk	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Het doven van de lichten 's nachts geeft een onveilig gevoel. Hoewel gelukkig tot nu toe gaan inbraken. In het weekend probleem dat je voor aangiften van diefstal naar politiekantoor Brugge moet.	1
Het doven van de openbare verlichting vind ik persoonlijk niet kunnen : helle donker.	1
Het doven van de straatlichten op weekdagen 's nachts zorgt voor een sterk gevoel van onveiligheid. Dit is vaak onderwerp van gesprek in de buurt.	1
Het doven van de straatverlichting geeft een onveilig gevoel. Goede zaak voor inbrekers.	1
Het enige waar ik mee kamp is dat mijn familie al meerdere malen naar politie is geweest voor 1 persoon wegens laster en dat er wordt gezegd sorry wij kunnen er niets aan doen. Tot het over zal komen dat we zelf initiatief zullen nemen en dan onze schuld	1
Het gebruik van anonieme voertuigen en/of mensen zou volgens mij sneller effect hebben doordat de mensen zich ervan bewust worden dat iedereen flik zou kunnen zijn.	1
Het groeiend probleem van transmigranten	1
Het huidige BIN werkt goed maar...misschien het BIN uitbreiden met meerdere hulp-coördinatoren die contact hebben met elkaar in één gemeente, per wijk bijvoorbeeld. Bewoners laten zich nu moeilijk inschrijven in het BIN. Nu zijn er slechts twee contactpunt	1
Het idee om een soort burgerwacht in te voeren is theoretisch gezien zeker niet slecht. Het kan de veiligheid verhogen en op die manier kunnen kleinere misdrijven sneller worden gemeld en aangepakt. De leden van een burgerwacht moeten wel een bepaalde (ko	1
Het imago van Oostende moet verbeterd worden!!!Volgens enquête is Oostende de onveiligste stad van België. Keek eens wat er dagelijks gebeurd in Oostende van diefstallen, hondenpoep (niets verandert!), ongevallen door drank... Politie uw vriend???	1
Het is aan de politiediensten om zelf de nodige maatregelen te verzamelen om tegemoet te komen aan de geformuleerde opmerkingen.Dank.	1
Het is allemaal belangrijk	1
Het is allemaal even belangrijk	1
Het is altijd fijn om blauw op straat te zien, het heeft een gevoel van veiligheid en indien je hulp nodig hebt kan je hen ook makkelijk aanspreken.	1
Het is een spijtige zaak dat als er iets gebeurd in Kortemark dat ze van Diksmuide moeten komen om je te helpen. Het duurt veel te lang.	1
Het is geen onveilige buurt.	1
Het is goed leven in Koekelare. Doe zo voort.	1
Het is hier relatief veilig!	1
Het is hoogdringend dat het snelheidsprobleem in de Groenestraat en in de Amersveldestraat aangepakt wordt. Sinds de snelheidsmeter weg is, is de Groenestraat precies een autosnelweg. Idem voor de Amersveldestraat, er is geen fietspad, dus levensgevaarlijk	1
Het is levensgevaarlijk voor fietsers en kinderen om in Aartrijke zich te verplaatsen. 50km/u is veel te snel. De grote vrachtwagens en tractoren vormen een grote hinder om zich veilig te verplaatsen als fietser of voetganger. De staat van de voetpaden zij	1
Het is misschien verstandig bij een oproep van geweld, direct in actie te komen, in plaats van te wachten of rond te rijden tot de storm geluwd is.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Het is wel een oude bevolking bij ons, mensen van 80 jaar en er is er zeer veilig. Iedereen zorgt er voor iedereen	1
Het is wellicht een grote besparing in het energie-verbruik maar 's nachts de lichten uit is niet positief.	1
Het is zeer veilig! Good job!	1
Het meer spreiden van snelheidscontroles over de dagen en ook nachten. Inclusief in het weekend!	1
Het optreden van de politie bij verkeersovertredingen bv. verkeerd parkeren... en niet de andere kant opkijken zoals dikwijls gebeurt	1
Het parkeren aan voetbalplein in Rumbekke is een groot probleem, alsook in de Kwadestraat aan bakkerij geldhof en kapsalon Nathalie	1
Het parkeren van vrachtwagens langs de baan. Ze moeten ze maar parkeren op het bedrijf en zich 's avonds en in de weekends verplaatsen met eigen vervoer	1
Het plaatsen van camera's, nummerplaat herkenning	1
Het plaatsen van slimme camera's of flitspalen in de drukke straten.	1
Het politiebureau terug op in Deerlijk. Harelbeke moeilijk bereikbaar. Meer controle, meer patrouilles na kantooruren.	1
Het politiekantoor 's avonds open laten (bemand)	1
Het politiekorps uitbreiden zodat meer controle mogelijk is.	1
Het probleem is niet altijd de politie die constatering doet van de feiten maar de werking van het gerecht. Straffen zijn niet steeds in verhouding met de feiten en sommige procedures slepen onnodig lang aan.	1
Het probleem+++ in onze wijkverkeveling bereikbaar via Bruyningestraat en pater Damiaanstraat onaangepaste snelheid in bewoonde straten (kinderen en nu kleinkinderen- fietsers, enz.) tot minstens 90 à 100 km/uur!!! Steeds door dezelfde personen	1
Het rapper optreden bij een onrustig telefoontje Meer camera's op openbare plaatsen, parkings, (voor schade aan de wagens) Meer tips en trucs van de politie op sociale media voor de beveiliging van je wagen, woning, Acties tegen zwerfvuil en afv	1
Het sluikstorten strenger aanpakken.	1
Het speelplein in de buurt is er voor kinderen niet veilig. Glas (van flessen alcohol) in aarde en 's avonds drugs verkoop.	1
Het straatje naast mijn deur, de Galgenstraat in Wingene, is te smal voor 2 auto's die elkaar passeren. Ik durf mijn garagepoort bijna niet openen omdat ze er durven vliegen. Mijn deur is in de Egemsestraat en ze snijden die hoek af en rijden heel dicht b	1
Het strenger optreden bij druggebruik, drugdealers. Er wordt totaal niets aan gedaan! Een gedeelte van de jeugd wordt kapot gemaakt door die dealers. Ook de ouders gaan eraan kapot. AUB, treed meer op. Want nergens kan je terecht hiervoor. Het is a	1
Het toppunt van onveilig rijgedrag is rally. Hoe kan een burgemeester (+politiediensten) toestaan dat een bende gekken aan 150 km/u door straten racen waar anderen 70 km/u mogen rijden. Onverantwoord, onveilig en ontoelaatbaar	1
Het vandalen gespuis direct aanpakken. Geen verwittigingen, direct boeten. Politie ziet, of wil gewoon foute zaken niet zien! Verkeerd parkeren enz... Dat zien ze gemakkelijk.	1
Het verbod op zwaar vrachtwagenverkeer moet veel regelmatig gecontroleerd worden. Alsook de maximum toegelaten snelheid in de Leopold I-laan.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Het verkeer in de Faliestrat is te snel zowel aan de boerenwegel als aan de beginstraat. Sommige bestuurders respecteren de zone 50 niet en rijden hier zeker tussen de 70 à 90 km/uur. Soms spelen er hier kinderen op de straat - ongeval is rap gebeurd.	1
Het verkeer in de Zuidstraat is bij het begin en einde van de school rondit gevaarlijk. Weg is te smal voor fietser en wagens in de 2 richtingen. Verbied opnieuw dat auto's aan het eind van de Zuidstraat rechtdoor mogen naar de Grote Markt.	1
Het verkeer in het centrum van Veurne is volgens mij de laatste tijd veel drukker geworden. - Het is echt niet veilig om met jonge kinderen met de fiets deel te nemen aan het verkeer in de spitsuren. Autobestuurders kijken niet om naar fietsers en rijden	1
Het verkeer rond de tabakshops!!!	1
Het verkeer rondom Oostkamp moet serieus aangepakt worden. Het is een echte last voor iedereen !	1
Het verkeer:- controle op snelheid in de nabijheid van de school- voorrang respecteren- gsm achter het stuur- negeren van stopbord , heb het gemeld , is in mijn buurt, niets mee gebeurd.	1
Het viel mij vanaf het begin op dat er eigenlijk nergens vuilbakken staan in Zonnebeke buiten in het park. Ik begrijp dat er niet om de zoveel meter of in elke straat vuilbakken kunnen staan, maar ik vind dat er op zijn minst aan de bushaltes (zeker de dr	1
Het volk meer op de hoogte houden van gebeurtenissen in het dorp.	1
Het ware goed overal op alle invalswegen , ook van de deelgemeentes, cameras te voorzien, vooral om criminaliteit te bestrijden. Nu denk ik dat dit enkel voor het centrum waregem is.	1
Het zou NOOIT mogen zijn dat er slechts 1 ambtenaar is voor een bepaalde problematiek.Vb milieu-delicten waren in zone RIHO lange tijd slechts de bevoegdheid van 1 politie-agent.Meerdere burgers met terechte klachten over geluidsoverlast werden niet au sé	1
Het zou aangenaam zijn als er extra zou gecontroleerd worden op zwerfvuil (blikjes in de graskanten, ...).	1
Het zou aangenaam zijn als er telefonisch bijstand gevraagd wordt, hier ook op in te gaan, in plaats van dat wij 3x moeten bellen om bijstand te vragen! (vooraleer politie te plaatse kwam!)	1
Het zou aangenaam zijn dat men wat doet aan het geluidsoverlast van de Viking. Op zich zijn uitgaangelegenheden erg belangrijk maar het mag geen overdreven overlast creëren zoals 1. muziek te luid tot veel te laat in de nacht --> isolatie? beperkte uren?	1
Het zou alvast een zeer goed begin zijn als alle vreemdelingen de stad/het land worden uitgezet. 8 op de 10 criminele feiten worden gepleegd door vreemden en ze willen hoe langer hoe meer hun eigen wetten opdringen	1
Het zou fijn zijn als we de politie meer zouden zien passeren in het gehucht Tombroek -> grens met Wallonië, wij hebben soms een onveiligheidsgevoel.Er rijden hier vrij dikwijls auto's met Franse nummerplaten heel erg traag voorbij en enkele dagen later v	1
Het zou geen kwaad kunnen dat onze wijkagent aan ons voorgesteld wordt, iemand men kent gaan men gemakkelijker aanspreken bij problemen of indien men iets wil melden	1
Het zou nuttig zijn dat de politie verplicht zou zijn een proces-verbaal op te stellen en door te sturen naar de substituut bij het parket indien de klager vindt dat er een misdrijf is en daarenboven het artikel van het strafwetboek noemt, doch de politie	1
Het zwaar verkeer in de zone 50 aanpakken.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Het zwaar vervoer tijdens de schooluren in de Puibekestraat. Gevaarlijk voor de schoolgaande jeugd.	1
Hetgeen meest bedreigend is voor mensen moet voorrang krijgen.	1
Hier in Blankenberge, veiligheid +- heel goed	1
Hier is het in orde!	1
Hier word veel te veel aan vriendjes politiek gedaan, en ook word er van de toeristen veel toegelaten. Handelaren en hun leveranciers alsook personen die ergens werken uitvoeren zijn alles toegelaten, er word niet tegen opgetreden, maar de gewone burger we	1
Hierboven niets echt iets in te vullen! Ben heel tevreden over mijn buurt.	1
Hinderlijk parkeren is in Lapscheure wel degelijk een probleem! Waar is de wijkagent om orde op zaken te stellen?	1
Hoe is het mogelijk dat in bepaalde plaatsen 's nachts de lichten uitgaan. Er zijn dan inbraken in Loppem. Ik heb zeker geen veilige gevoel als het donker is. Laat de lichten 's nachts branden!!	1
Hoe meer blauw op straat hoe beter.	1
Hoe meer vreemden, hoe meer criminaliteit / inbraken.	1
Hoewel dit een zeer rustige en veilige buurt is, is sluikstorten een groot probleem. Echter zie ik niet in hoe de politie dit kan oplossen gezien dit een algemeen probleem is...	1
Hoge (te) snelheid Dokter Eduard Moreauxlaan Oostende thv Loeters (Friethoek, Chinees bovengebuurt) voedert de meeuwen op 2e verdieping.	1
Hoge snelheid in onze straat.	1
Hoger werkstraffen zodat men er niet van afkomt met een boete te betalen .Hangjongere aanpakken	1
Hogere boete's voor sluikstorten. Mensen hebben veel het gevoel na diefstal dat het enkel maar word genoteerd maar verder niet naar de dader's wordt gezocht om die een boete celstraf te geven. Mensen meer op de hoogte brengen van de afloop van diefstal o	1
Hogere boetes op afval in de buurt - hondenpoep, zwerfvuil.	1
Hogere en effectieve straffen die volledig moeten gedaan zijn en geen, eventueel, vriendjes politiek	1
Hogere straffen, betere begeleiding van de persoon in kwestie, werkstraf	1
Honden en hondenpoep ernstig probleem	1
Honden niet aan de lijn op strand Hondenpoep, uw bestraffing is te geweldig maar de politie zou meer moeten optreden. Zelfs tegen paarden die niet aan de warenkant lopen.	1
Honden pipi te zien de gevels Hondenpoep overal!!	1
Hondengeblaf 's nachts als tijdens de dag zou beter moeten aangepakt worden. Kleine kinderen alsook de gewonen mensen moeten hun nachtrust hebben ! Problemen zijn er om opgelost te worden. Er zou ook meer trajectcontrole moeten komen op nationale wegen.	1
Hondenpoep aanpakken	1
Hondenpoep is een echte plaag. De wijkagenten in burger patrouilleren - 's avonds en 's morgens, wanneer honden worden uitgelaten.	1
Hondenpoep is een van de grootste problemen in onze straat. Als je de baasjes aanspreekt ben jij de boeman. Het wordt tijd dat er daar eens een deftige controle en strafmaatregel tegen is.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Hondenpoep op een andere plaats daar ik daar klachten van hoor in de Tramstationstraat. Heb geen last in mijn buurt. Tevreden van alles, woon hier graag.	1
Hondenpoep opsporen wie? Ligt helemaal vol op voetgangersweg naar school Zarren. Een schande om met kleine kinderen langs daar te komen, met als gevolg niemand komt met zijn kind langs daar. Grote kans dat die Deense dog nog je kind aanvalt. Al kennen oud	1
Hondenpoep strenger aanpakken in Notariswegel.Zwaar vervoer uit de dorpskern.controle tractoren : gsm-gebruik - snelheid	1
Hondenpoep! veiliger aan het station	1
Hondenpoepen en plassen tegen gevels door honden is een hinderlijk probleem in onze gemeente	1
Hoogdringendheid. Als gevolg van overdreven snelheid en rijden op voetpad is de Sijlostraat enorm gevaarlijk tussen café Stad Torhout en centrum Ruddervoorde. Oplossing : 50 km/u ipv 70, regelmatige controles op snelheid (ook 's nachts).Op minder dan 2 k	1
Hoogdele is een zeer onveilige fietsgemeente, naar infrastructuur en fietspaden en hier kan de RIHO politie niets aan doen, het is een politiek gegeven!Hoogdele is een zeer rustige en veilige gemeente (behalve dan de fietsonveilige infrastructuur) hier z	1
Hopelijk neemt u mijn enquête nog op. Ik ben te laat, was op reis	1
Hot spots policing aan pleintjes bij goed weer. o.a. Lange munte	1
Hou de scholen in het oog zodat jongere kinderen niet zo makkelijk door drug dealers aangesproken worden.	1
Hou je bezig met 'echte' vormen van criminaliteit waar een duidelijk slachtoffer aanwezig is (diefstal, overlast,...) in plaats van rond te rijden en te kijken of er iemand eventueel een halve centimeter verkeerd geparkeerd staat of 2 minuutjes dubbel sta	1
Huisnummers die uniform en reflecterend zijn voor alle huizen in Brugge -> zie andere gemeentes die dit al hebben. Veiliger als er iets gebeurt, men vindt de juiste huizen vlotter. Is iets voor de gemeente, maar politie kan dit misschien aankaarten!	1
Huisvuil deponeren in openbare bakken voor restafval ter plaatse of in speelparken.Wij kennen personen die nooit een afvalzak in Oostende gebruiken.	1
IFG: De hulp toegankelijker maken, helpen uit taboe komen. Hulp, therapie zoekn ipv de schuld op iemand te steken, controles uitvoerenalco: meer controles, vooral in WEgraveeracties meer promoten	1
IK DENK DAT DE DREMPEL NOG TE HOOG LIGT TUSSEN DE BEVOLKING EN DE POLITIE.	1
IK HEB AL DE INSTANTIES AL 10 JAAR GELEDEN GECONTACTEERD IVM DE PARKEERPROBLEMEN ENHET PLAATSEN VAN RECLAMEBORDEN IN DE BELLESTRAAT OP DE ZWARTEBERG IN WESTOUTER EN TOT OP HEDEN ZONDER RESULTAAT . OOK DE DRUGS DIE AL JAREN VERHANDELT WORDEN DOOR SOMMIGE	1
IK HEB GEEN SUGGESTIES	1
IVM geluidsoverlast, het beter doen naleven van de opgelegde geluidsnormen in café's.	1
Ichtegemstraat richting/ splitsing Koekelare & Ichtegem rijden ze enorm vlug.Er moet iets aan gedaan worden, zodanig dat trager rijden niet anders kan.Wij hebben 4 kinderen die deze straat moeten oversteken met de fiets -> Heel gevaarlijk!	1
Iedereen gelijk stellen voor de wet; rechters, politici, politie, burgemeesters	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Iedereen zou moeten zijn verantwoordelijkheid op zich nemen om met mensen te kunnen omgaan en niet sluikestorten en indien nodig de mensen een handje toesteken.	1
Iemand die de waarheid zegt maken dat die bescherming krijgt als de aangegeven persoon u 's nachts of op andere momenten aanvalt en persé binnen wilt bij u of in uw woning om dan rake klappen te incasseren, geef die een contactverbod! Of werk sneller en v	1
Iets meer de politie zien in de straten van onze gemeente. We wonen niet in de gemeente waar het hoofdkantoor van de Politie aanwezig is.	1
Iets meer controle s nachts tussen Kortrijkstraat en de 'grote' Kerkuitgaansbuurt oude Sint Pieter	1
Iets meer mobiele controle (patrouillewagen)	1
Iets meer patrouilleer in de straten	1
Iets meer patrouilleren in Leke tegen inbraken woningen	1
Iets meer patrouilleren in de deelgemeenten van Brugge zoals bv. Sint-Jozef, Koolkerke zeker voor het dealen van drugs en inbraken.	1
Iets strengere controle in de zomermaanden (vakanties in het algemeen). Dan is er het meest een onveiligheidsgevoel! Ook een strengere aanpak t.o.v. de lawaaierige brommers!!! Ontzettend irritant! Deze zouden beboet moeten worden.	1
Ijver voor duidelijkheid en precisie bij verkeersovertredingen en wegmarkering. Kordaatheid aantonen bij interventie, geen onverschillige of lakse houding ... - Respect afdwingen!	1
Ik begrijp dat het doven van de openbare verlichting in de gemeente tijdens de nachten van maandag tot donderdag budgettair voor een positieve noot zorgt maar die zwarte nachten geven toch geen prettig gevoel.	1
Ik begrijp dat politiepatrouilles niet altijd overal kunnen zijn en dat het installeren van camera's zoals in grootsteden massa's geld kost, maar de mensen de toelating geven om zelf camera's te plaatsen en daarbij een deel van de openbare weg (zoals voet	1
Ik begrijp niet dat men niet meer doet aan zwerfvuil. Loop regelmatig in de buurt en volgens mij kan het toch zo moeilijk niet zijn om die hoogstens paar daders te klissen en een monsterboete te geven !	1
Ik ben 86 jaar, woon reeds mijn hele leven in ons ouderlijk huis. Het is hier zeer rustig leven en ben nog nooit met de politie in contact gekomen. Graag medewerking verleend!	1
Ik ben Franstalig, ik probeer in Nederlands. Koksijde is een fantastische buurt. Geen speciale probleem. Dank U.	1
Ik ben een alleenstaande dame (87 jaar). Gehandicapt, slechtziend en doof. Ik kom niet veel buiten, alleen onder begeleiding. Zit ganse dagen voor het venster en heb bijna geen familie meer. Dus meer controle langs de straat gewenst.	1
Ik ben ervan overtuigd dat de criminaliteit in mijn buurt miniem is en denk dus dat de politie goed bezig is - > geen suggestie (niet nodig)	1
Ik ben geboren in 1935. Ik woon op een appartement - buiten mijn medebewoners, heb ik weinig of geen contact met wat buiten gebeurt. Graag gedaan - bedankt voor de zorgen.	1
Ik ben heel tevreden over de visuele aanwezigheid van politiepatrouilles	1
Ik ben heel tevreden over de werking van de politie	1
Ik ben niet afkomstig van Harelbeke, maar hier reeds 65 jaar en zeer goed en gelukkig woon	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Ik ben niet goed op de hoogte van de criminaliteit of onveiligheid in onze gemeente en kan er dus ook geen goede beoordeling over geven...Wel heb ik een aantal jaar geleden hulp gekregen van de politie bij een klein auto-ongeval. alle lof!! voor hun aanpa	1
Ik ben niet op de hoogte of deze problemen al dan niet aangepakt worden.Over het algemeen veilige buurt met beslommeringen die door mensen zelf kunnen/zouden moeten opgelost kunnen worden.bv; door zelf afval op te ruimen, hondenpoep niet op stoep of tuin	1
Ik ben nog nooit in contact gekomen met politie en heb dus weinig "ervaring"	1
Ik ben nooit betrekking geweest met criminaliteit en daarom kan ik niet antwoord op de vraag	1
Ik ben over het algemeen tevreden met de werking van de lokale politie in Bredene	1
Ik ben redelijk veel met de auto onderweg en kom per dag zeker minstens 2 rijdende combi's tegen. Nooit controles. Zo goed als nergens snelheidscontroles.Op de weg zie ik gekke toeren, onvoorstelbare snelheden, veel agressie, veel onveilige situaties, gsm	1
Ik ben slachtoffer van FISHING geweest en toen ik dat in Sijsele ging melden vroeg men "de volgende dag" even terug te keren. Toen ik mij ging melden in KNOKKE met mijn probleem werd in onmiddellijk en op een bijzonder professionele manier geholpen. bijzo	1
Ik ben technieker op de baan in menen, heb zeer regelmatig de politie nodig om een pv te maken van de vastgestelde feiten zonder dader.ik ben vol lof over de politie die zeer vriendelijk, behulpzaam en correct is; soms moet ik een eindje wachten maar dan	1
Ik ben tevreden en voel mij veilig	1
Ik ben tevreden op elk vlak	1
Ik ben tevreden over de aanpak van de politie in mijn gemeente. Ze komen ook mijn huis bewaken, toezicht houden als ik wegben. Ik was wel even bang als de lichten 's nachts gedoofd werden.Nu ben ik het gewoon en tot op heden is er niets gebeurd.	1
Ik ben tevreden over het politiewerk in mijn gemeente. Deze bevraging vond ik duidelijk opgesteld behalve de laatste vraag (VIII-3). Ik heb deze vraag ingevuld in functie van mijn persoonlijke levenssfeer maar besef dat andere items prioritair zijn voor h	1
Ik ben tevreden! Goed bezig!	1
Ik ben tevreden, heb geen specifieke suggestie en woon graag in mijn gemeente.	1
Ik ben tot nu toe zeer tevreden. Politie is vriendelijk waardoor je makkelijker contact durft leggen. Chapeau voor de politiemensen om dit allemaal te doen!	1
Ik ben waarschijnlijk niet erg representatief. Het enige dat me stoort in m'n directe omgeving is het sluikestorten. Voor de rest, als je vergelijkt met de rest van de wereld, leven we in een droomland.	1
Ik ben woonachtig in de Hazewindstraat te Deerlijk. Ik heb twee jonge kindjes van 3 jaar en 8 maand. De verkeersstoestand in onze straat is onaanvaardbaar. Alle vrachtverkeer en ander verkeer nemen deze route richting Waregem. Er is enorm veel lawaaihinder	1
Ik ben zeer ontevreden dat men de overtocht naar Engeland voor vrachtverkeer weer gaat instellen. De veiligheid van de Oostende staat op het spel. A.U.B. Niet doen.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Ik ben zeer tevreden over de veiligheid binnen de gemeente. De bovenvernoemde cijfers zijn dan ook omdat ik iets moet invullen. Wat meer contact met de wijkagent kan een suggestie zijn, maar dit is niet iets waar ik momenteel nood aan heb.	1
Ik ben zelf eigenaar van 2 mechelse herders. Eventueel avondpatrouille met de herders door bewoners. Herders schrikken nogal af.	1
Ik besef dat ik woon in een veilige gemeente, waar ik van criminaliteit nauwelijks iets gewaar word. Het zwerfvuil en blaffende honden storen mij nog het meest, maar ik besef dat dit eigenlijk maar akkefietjes zijn. Als ik me begeef in grotere sted	1
Ik deed per mail aangifte van een incident op de hondenweide, boogschutterslaan, ook vroeg ik advies over regels op hondenweide; in dit geval -> mogen agressieve honden op hondenweide. Nooit een reactie gekregen. Contactgegevens wijkpolitie heel moeilijk	1
Ik denk dat Geluwe een vrij veilige gemeente is. Meer mobiele camera's o.a. aan de glascontainers zou het ook een propere gemeente van maken.	1
Ik denk dat de aanpak van onveiligheid redelijk goed loopt in onze gemeente.	1
Ik denk dat de bevraging al veel kan oplossen. Ik heb verder geen suggesties.	1
Ik denk dat de omgeving deels de criminaliteit uitlokt. Denk aan donkere straten en/of onbewoonde buurten, veel zwerfvuil, ...	1
Ik denk dat de politie al genoeg doet , ze kunnen nu eenmaal niet overal zijn. Mijn ervaring met politie is meer beroepshalve en ik vind wanneer de 101 wordt opgebeld dat er betrekkelijk vlug gereageerd wordt. Ik zou zeggen doe zo verder	1
Ik denk dat de politie in mijn gemeente adequaat werk leverd. Voel me veilig. Onze jongens en meisjes doen hun best.	1
Ik denk dat de politie wagens moet controleren - nummerplaat opschrijven van "verdachte" wagens die op "verdachte" plaatsen geparkeerd staan.	1
Ik denk dat deze vragenlijst periodiek moet worden verzonden om de veiligheid van de gemeenschappen te vergroten. Bedankt.	1
Ik denk dat er 's nachts drugs verhandeld worden via huisbezoek en bromfietsen na 24 - 2 uur.	1
Ik denk dat het OK is.	1
Ik denk dat het goed zou zijn als de politie meer van zich laat weten, zodat bewoners weten bij wie terecht kunnen.Het zou ook goed zijn als de politie in het verkeer zelf het goede voorbeeld toont; voorrang ook verlenen waat het moet als er geenzwaailich	1
Ik denk dat ik niet over de bevoegdheid beschik om dit te doen, ik laat dit over aan de professionals.	1
Ik denk dat ik voldoende duidelijkheid heb gegeven aan de hand van de voorgestelde vragen.	1
Ik denk dat meer politie in burgerkledij goed zou zijn.	1
Ik denk dat onze wijkagent onze wijk niet meer weet zijn	1
Ik denk dat wij in een rustige buurt wonen en voorlopig, (gelukkig) geen problemen hebben.	1
Ik denk geen voorstellen te kunnen doen, onze politie is zeer waakzaam en neemt alle mogelijke initiatieven om de veiligheid in onze gemeente te waarborgen zelfs, en met succes regelmatige controles op de kusttram. In onze ietwat afgelegen wijk is onder	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Ik denk geregeld patrouilleren (ook in burger) in de buurt Amsterdamstraat. Onze jeugd zou moeten onbevreesd zijn. Sommige mannen van andere culturen kijken met andere blikken naar kleine meisjes. Moeilijke opdracht voor de politie vermoed ik wel. Anderzi	1
Ik denk niet dat waar ik woon , er veel verbeterd kan worden aan de huidige toestand .Het stoort me soms dat hier soms wat vuil uit de wagens gegooid wordt , en dat de wagens hier veel te snel rijden (we zitten hier net op het randje van de dorpskom Wijk	1
Ik denk wel dat de criminaliteit goed aangepakt wordt als die er is? Gilbert Demeulenaere	1
Ik doe ongeveer 20000 km per jaar en ben in de laatste 10 jaar slechts één maal moeten stoppen.Het was dan nog voor een alcoholcontrole om 12h 's middags op een gewone weekdag.Controle was negatief. Ik heb zelfs mijn papieren niet moeten tonen.VEEL MEER C	1
Ik duide 5 items aan met eigenlijk vind ik 1 het enigste die beter kanwij voelen ons heel veilig in Gits en zijn heel tevreden over de agenten en hoe ze handelenDikke pluim!	1
Ik erger er mij aan dat de mensen maar blijven afval gooien (blikken)(iedere week) op onze oprit en langs onze straat (ook alle straten). Ik vind dat men de personen die afval brengen naar het containerpark moet belonen in plaats van te doen betalen. Dit	1
Ik erger me aan dumping van hondenpoep zakjes in rioolputjes!!!	1
Ik heb als suggestie dat iedereen op eenzelfde voetplaat genomen wordt en niet dat specifieke bevolking gevisieerd in functie van een afkomst.	1
Ik heb de indruk dat de politie de "gemakkelijkste" taken voorneemt, bijvoorbeeld een boete uitschrijven voor een minder goed geparkeerd voertuig, dan de snelheidsduivels lokaal aan te pakken. Als er dan regels gemaakt worden dien je die te controleren (b	1
Ik heb een probleemMijn buur heeft 10 honden. 's Nachts blaffen, janken en huilen de honden te pas en te onpas, maar ik wil geen ruzie met mijn burens.Wat moet ik doen????Ik zou graag een goede nachtrust hebben.	1
Ik heb er persoonlijk nog geen last van gehad. blij dus controle uitoefenen.	1
Ik heb geen ervaring met de lokale politie in Beernem. Ik heb wel ervaring met naar de politie stappen in Gent omdat ik bang was om opnieuw slachtoffer te worden van zedenfeiten. De agent geeft mij geen ruimte gegeven mijn verhaal te vertellen. Hij zei "W	1
Ik heb geen gevoel van onveiligheid in de gemeente. Alles is vrij goed geregeld.	1
Ik heb geen idee	1
Ik heb geen klachten.Het is hier goed wonen.Ben tevreden.	1
Ik heb geen mening.	1
Ik heb geen negatieve ervaringen in mijn gemeente. Ik ben dus een gelukkig mens.	1
Ik heb geen speciale suggesties. Ik vind dat de zone gewoonweg goed werkt.	1
Ik heb geen specifieke suggesties omdat mijn buurt relatief rustig is.	1
Ik heb geen specifieke verdere opmerkingen,Ben zeer tevreden met het bin die we hebben . Zeer handig met de vele gebeurde inbraken in sijsele.Als er toch iets moet gezegd zijn, misschien in de mate van het mogelijke een 2de inbraakgolf proberen te vermijd	1
Ik heb geen suggestie want ik ken het probleem niet genoeg.Misschien wat meer controle op occasionele bewoners.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Ik heb geen suggesties over criminaliteit/onveiligheid in mijn gemeente. Ik woon op de buiten. En niet in de stad	1
Ik heb geen suggesties, ik ben tevreden.	1
Ik heb geen suggesties, we rekenen op de bevoegde instanties	1
Ik heb geen suggesties.	2
Ik heb geen suggesties. Voor mij loopt dit goed.	1
Ik heb geen weet betreffende problemen in onze wijk dus kan ik geen lijst van prioriteiten opstellen.Het feit dat de politie regelmatig door de wijk rijdt is een goede controle.	1
Ik heb geenproblemen . Politie doet wat ze moet doen .	1
Ik heb heel veel geluidsoverlast s'nachts + weekends in de straat door te snel rijden of ongewenst gedrag zoals piepende banden, te hard optrekken. Is al gemeld bij de gemeente maar er gebeurt niets.	1
Ik heb helemaal geen idee hoe de onveiligheid/ criminaliteit verbeterd kan worden aangezien ik hierover geen kennis heb.Doe verder zoals nu is mijn beste advies.	1
Ik heb in 't algemeen niet direct een onveiligheidsgevoel in mijn stad.Wat ik op gebied van verkeersveiligheid meteen zou willen afschaffen , is de 'voorrang aan rechts'-regel. Het argument dat er door die regel trager gereden wordt, vind ik maar een flau	1
Ik heb maar 1 suggestie, 1 of 2 meer politie agenten in de wijk plaatsen.	1
Ik heb niet echt het gevoel dat er nog meer maatregelen moeten genomen worden.	1
Ik heb niet het gevoel dat ik jullie kan contacteren wanneer een buurtbewoner plastic ed verbrandt.De woninginbraken en fietsdiefstallen zijn jullie wellicht bekend, maar blijf daar toch op inzetten.lvm alle contacten die ik met jullie heb gehad: Doe zo v	1
Ik heb niet meteen een suggestie in gedachten.	1
Ik heb niet veel contact met de politie, maar ik weet dat ze met veel te weinig ploegen zijn 's nachts om zo'n grote zone, zoals zone Polder, te bezetten.Het zou zowel voor hen als voor de burger aangenamer zijn als ze bijvoorbeeld een extra ploeg hadden.	1
Ik heb nog maar van één fenomeen (afval in de buurt) last ondervonden.	1
Ik heb soms een gevoel van onzekerheid ivm huis diefstallen, verschillende huizen werden reeds in het verleden ingebroken en op "directe" burens rekenen is ALLES BEHALVE eenvoudig en moeilijk !!!!	1
Ik heb totaal geen problemen met criminaliteit of onveiligheid in onze gemeente.	1
Ik heb weinig last van criminaliteit of onveiligheid in mijn gemeente.	1
Ik heb weinig zicht op de grootste en dringendste problemen binnen onze gemeente. Vandaar dat ik niet kan beoordelen wat prioriteit zou moeten hebben.	1
Ik hoor dat mensen met klachten in politiebureau niet altijd ernstig worden genomen, dat men zich er gauw van af maakt.	1
Ik kan dat niet, want ik woon niet lang genoeg in Sint-Andries.	1
Ik kan niet direct suggesties aanbrengen buiten zelf wat alert zijn en bij het opmerken van onregelmatigheden jullie op de hoogte brengen.	1
Ik kan zeker niet klagen. Al heb ik er altijd een goed gevoel bij als ineens een patrouille tegenkom (gebeurt zelden en ben nochtans zeer veel op de weg), de wijkagent daarentegen kom ik zeer veel tegen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Ik ken geen problemen in mijn gemeente Beveren	1
Ik laat dit over aan de politie	1
Ik leef in een zeer veilige gemeente, alleen de verkeersveiligheid kan beter. Het hele dorp is zone 30, maar niemand houdt er zich aan. De snelheid in het hele dorp mag beter gecontroleerd worden. Ook wordt er soms agressief en (later op de avond) dronk	1
Ik merk op dat heel veel mensen neit weten hoe de voorrangsregels werken op het kruispunt aan de kerk van Oostrozebdke. Het is voor heel wat mensen onduidelijk, heb ik de indruk. Misschien eens een flyerje in de brievenbussen steken met de verschillend	1
Ik nam telefonisch contact ivm verloren hert. De politiemedewerker (vrouw) sprak mij aan in zeer 'plat' dialect. Op basis van de reactie van de medewerker kreeg ik het gevoel dat het nogal belachelijk was dat ik hen contacteerde voor een verloren gelopen	1
Ik ondervind geen criminaliteit/onveiligheid in mijn gemeente. Ik vermoed dat dit dus goed aangepakt wordt.	1
Ik schrijf deze suggestie omdat dit met een vriend van mij is gebeurt, maar als je weet dat de fiets gestolen is ook al zegt hij dat hij het heeft "overgekocht" van iemand maar dat hij niet meer weet van wie. Dat hij een bewijsje moet tonen (wat je eigenl	1
Ik sta er niet (meer) bij stil. Beslissingen liggen bij de politici en hun prioriteiten liggen allerminst bij de bevolking.	1
Ik sta open voor een goede samenwerking voor goede en veilige verkeer in onze gemeentes	1
Ik stoort mij persoonlijk aan het precies genereren van een gevoel van onveiligheid. Er is ons al gevraagd om deel uit te maken van een WhatsApp-groep in het kader van een buurtinformatienetwerk, maar dit ervaren wij als een grote inbreuk op onze persoonli	1
Ik vind Nieuwmunster een erg veilig dorp. Alleen het doven van de straatverlichting vind ik uitnodigend voor inbraak, ook al heb ik er nog geen last van gehad. Dit gaat wellicht om een veiligheidsgevoel.	1
Ik vind dat de politie al genoeg doet voor onze ouderen in Knokke en er zijn er veel altijd in beeld altijd correct. Dank voor dit gesprek.	1
Ik vind dat de politie, en dit overal, hun hautain gedrag in hun machtspositie moeten wegalten en ook een beetje menselijker zijn in hun omgang en dit is niet alleen lokaal. Hoe kan je nu respect afdwingen als je zelf de andere niet respecteert!!!	1
Ik vind dat de wet is voor iedereen gelijk. In mijn straat wonen 2 politiemensen en ze mog alles rijden zonder plaque, op de voetpad parkeren. En als je bellen, zo komen niet, vrienden triest	1
Ik vind dat er meer cameras mogen zijn ook voor snelheid op de baan.	1
Ik vind dat in onze gemeente we op vlak van criminaliteit noch onveiligheid kunnen klagen. Volgende voorstellen : - bij diefstal in een bepaalde zone : de gsm's nagaan in die zone en daarop een politioneel bericht sturen met vraag om aandacht en om evt bij	1
Ik vind dat je over het algemeen heel weinig politie op straat ziet. In leper patrouilleert men nooit te voet. Zonnebeke zelf kan ik niet over oordelen, is ook een kleine gemeente. Politie op straat zorgt voor veiligheidsgevoel en houdt kleine criminalite	1
Ik vind dat politie van RIHO goed werk leverd. Doe zo verder.	1
Ik vind dat ze goed bezig zijn in de gemeente!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Ik vind eigenlijk alles belangrijk. Al zulke dingen zouden moeten prioritair behandeld worden.P.S. Als je samen bent met een politieagent, is dit misschien niet zo goed om dit in te vullen. Ik ben misschien wel bevooroordeeld.	1
Ik vind het jammer dat als ik 101 bel ze beloven dat ze me terug gaan opbellen en op de hoogte houden en ze dat niet doen. Toe ik zelf terugbelde werd ik afgeblaft. Ik vind dit niet kunnen.	1
Ik vind het niet prettig dat de lichten 's nachts gedoofd worden. Een van mijn schoonzoons woont in Oostkamp en moet 's nachts op de Brugse baan in de pikdonker fietsen. Toen het dan ook nog sneeuwde waren de fietspaden niet vrij. Werkt bij bakker Vlaminc	1
Ik vind het wel akelig om in de winter de tram te nemen aan Oostende "Duin en Zee". Ik ben bang van vreemdelingen omdat ik 10 jaar geleden met een pistool op mijn hoofd bedreigd werd, door een zwarte man van middelbare leeftijd, om mijn handtas te nemen.	1
Ik vind op mijn woongedeelte geen moeilijkheden betreffende criminaliteit of onveiligheid. Hou het zo op Sint Petrus en Paulusplein.	1
Ik vindt het goed omdat eens in te vullen maar hier boven weet ik niet goed hoe het moetIk ben de schoondochter van Marie Claus want zij kan dit niet meerik dank u	1
Ik voel me heel veilig in Torhout, heb geen klachten.	1
Ik voel me helemaal veilig	1
Ik voel me niet onveilig in de gemeente. Maar zoals geweten is zitten we in Ledegem toch wel met een drugsproblematiek in de buurt rond huize Maria en 's avonds rond de parkingGraag meer controle... (vooral bij avond)	1
Ik voel me niet onveilig in mijn gemeente en heb ook niet het gevoel dat er veel criminaliteit heerst in de buurt waar ik woon. Ik heb dan ook geen suggesties ter verbetering. Als ik ga wandelen met de hond 's avonds ben ik echter wel meer op mijn gemak a	1
Ik voel me niet onveilig in mijn gemeente. Maar ik vind vooral dat het gedrag binnen de politie anders moet. Ik heb al verschillende situaties meegemaakt waar ze echt hun macht misbruiken/of niet empathisch zijn met situaties/slachtoffers. Ik spreek wel ov	1
Ik voel me niet zo veilig in de stationsbuurt en zeker niet aan de Ronde Kom. Er zijn daar dikwijls hangjongeren van vreemde origine. Graag zou ik er meer politie zien, ook tijdens de dag.	1
Ik voel me onveilig in mijn eigen straat. Als het donker is, is het pikdonker in onze straat wegens geen straatverlichting. Zeer beangstigend als je savonds met je fiets in het donker naar huis moet ! Fietsverlichting helpt onvoldoende, een donkere straat	1
Ik voel me onveilig sinds de straatverlichting na 23u dooft. Niet veilig!	1
Ik voel me soms onveilig doordat de straatverlichting voor de deur uitgeschakeld werd.	1
Ik voel me veilig en ben er gerust in mocht zich iets voordoen dat ik zou geholpen worden. Waarvoor dankuwel !	1
Ik voel me veilig in Oostende. De vragenlijst was toch niet bedoeld voor mensen in Chicago?	1
Ik voel me veilig in Wingene. 2 suggesties: - meer alcoholcontroles- flitsen op plaatsen waar veel zwakke weggebruikers zijn, niet op einde van zone 50 waar je alweer aan het optrekken bent met de wagen.	1
Ik voel me veilig in mijn gemeente.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Ik voel me veilig in onze gemeente, heb niet direct suggesties. Weet wel dat er in de tramweg in St-Rita vaak afval ligt langs de baan, weet dit van men zus die in de straat woont.	1
Ik voel me veilig. Te weinig controle op snelheid in landelijke wegen. Lichten Legeweg graag terug aan!	1
Ik voel me voldoende veilig in Roeselare.	1
Ik voel mij als meisje vaak heel onveilig als ik 's avonds rondloop maar ik weet niet precies wat de politie hieraan kan doen want ze kunnen ook niet overal tegelijk zijn. Ik studeer in Gent en daar merk ik wel dat de politie 's avonds meer aanwezig is.	1
Ik voel mij tamelijk veilig. Dank u.	1
Ik voel mij veilig en gelukkig in deze gemeente.	1
Ik voel mij veilig in mijn stad en gemeente, doe zo voort	1
Ik voel mij veilig. Maar als er iets is krijg ik meer hulp van politie Zeebrugge dan in Brugge (weekends), vandaar mijn conclusie dat ze onderbemand zijn en te veel stress hebben. Anders ben je vriendelijker en hulpvaardiger aan telefoon.	1
Ik voel mij zeer veilig.	1
Ik weet niet	1
Ik weet niet hoe ik moet dit oplossen. In mijn buurt is het gelukkig veilig. Geen aangename burens die boven mij wonen. Die jonge mensen hebben hun plezier de eigenaar te ambeteren. Die meneer die ook alleen woont is ook slachtoffer. Hij heeft ook zijn slo	1
Ik weet niet of "meer blauw" op straat zou helpen	1
Ik weet niet of het de persoonlijke keuze is van een agent of het gebrek aan middelen. Maar soms lijkt het alsof men het makkelijker vindt om kleine vergrijpen te straffen: verkeerd parkeren, overdreven snelheid... kortweg alles wat met verkeer of de wage	1
Ik wens dat de politie regelmatig ook 's nachts op de baan is!	1
Ik wens niet te veralgemenen of de indruk te wekken nog nooit positief contact te hebben gelegd met de politie zone Brugge, maar komend van een andere politiezone valt het mij enorm op dat de mentaliteit, houding tegenover jongeren/vrouwen/personen van an	1
Ik wens toelichting te geven bij vraag VI 1.5. Ik heb zelf een voorbeeldfunctie in mijn job, als burger, als mama, als partner... en we zijn allemaal "maar" mensen die fouten maken. Maar keer op keer zie ik dezelfde mensen, dezelfde fouten maken. Spijtig en	1
Ik wil graag meer politie op paarden zien. Meer begeleiding voor de fietsers en voetgangers in het Zand, wij kunnen niet vliegen!	1
Ik woon 10 jaar in Oostende, waarvan 1 jaar in Stene en 9 jaar in Mariakerke. In deze periode politie opgebeld voor gevaarlijk obstakel op Zeedijk. Na 1u 30 min was men ter plaatse en nog een uur later probleem met "voorlopige" oplossing aangepakt. In	1
Ik woon aan een school. Men laat de auto draaien terwijl men wacht op hun kind. Dit van 15 tot 30 minuten lang.	1
Ik woon dicht bij de Zeedijk. De belangrijkste problemen die ik zie zijn wildplassen (tegen gebouwen) en het vele zwerfvuil achtergelaten door sommige toeristen (lege blikjes, lege flessen, ...). Ik zie dat de politie vaak patrouilleert op de zeedijk (met	1
Ik woon hier 16j en vind het goed in Koksijde waar ik woon nog nooit klachten gehad.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Ik woon in Westende Bad. Als je in een betaalzone je wagen 5 min. achterlaat zonder te betalen sta je op de bon. Maar de wagens die op de voetpaden en op de hoeken van de straat staan worden ongemoeid gelaten. Dikwijls kan de vuilniswagen niet binnen in o	1
Ik woon in de Stationstraat 14 Oostrozebeke van aan de statie tot aan de notaris mogen ze 70 per uur rijden, dat is te snel. We kunnen bijna niet oversteken, ze rijden nog sneller dus voor mij is dat niet Oostrozebeke + geen fietsweg. Ik rij alle dagen me	1
Ik woon in de Stationstraat, en dit wordt als het begin van een snelweg. Beschouwd door vele bestuurders vooral in de spits. En deze snelweg loopt door het centrum !! P.S. de stationstraat leidt naar de E40.	1
Ik woon in een heel rustige wijk, in een doodlopende straat.Ik voel me er heel veilig. In onze gemeente is er weinig criminaliteit.Fietsen aan het station worden wel eens gestolen.	1
Ik woon in een hele veilige gemeente doch zou ik de politie meer in de omgeving willen zien of de wijkagent zodat ik weet wie er voor instaat.	1
Ik woon in een nogal rustige buurtSnelheid van auto's en parkeergelegenheid (Begin Zegestraat)In dichtbij autobushalte en broodjeszaak (last van sluikestorten, blikjes, plastic flesjes)Parkeren in piekuren (middag-avond) op voetpad. Links en rechts van de	1
Ik woon in een straat plaatselijk verkeer, en er rijden meer andere wagens in de straat dan hier niet wonen. Soms met grote snelheid. En ik ben daar niet tevreden mee.	1
Ik woon in een veilige buurt en kom bijna nooit in contact met criminaliteit, ik heb dus geen suggesties	1
Ik woon in een veilige zone in de stad. Heb eigenlijk nergens last van. Maar ik woon er nog niet lang.	1
Ik woon nog niet zo lang in buurt, maar weet dat er hier af en toe patrouille is, want al inbraken in de buurt.	1
Ik woon ongeveer een jaar in Oostende (centrum) en heb gelukkig nog geen incidenten meegemaakt daar, enkel het zwerfvuil , hondenpoep,... (zie vorig punt).Enkel één antwoord (hopelijk blijft het zo).	1
Ik woon op een afgelegen plek in Reninge, nl. de Nieuwstraat. De afstand tussen het huis van mijn burens en mijn huis, is vrij groot. Ik besef dat als iemand hier wil inbreken, mij niemand zou horen roepen om hulp. Dit roept toch enige angst bij mij op. Ze	1
Ik woon op een binnenplaats met 2 huisjes. Die zijn door toeristen te bezichtigen en dat is dikwijls ongemakkelijk. Kan dit opgelost worden? U mag mij telefonisch contacteren.	1
Ik woon rechtover de gemeenteschool, waar er af en toe ingebroken wordt, volgens mij zou de school moeten beveiligd worden	1
Ik woon vlakbij tunnel (spoorwegstraat). Het zou fijn zijn moest dit eindelijk eens aangepakt worden- onveilig voor kinderen- vuil- onhandig met kinderwagenVaak liggen er kapotte glazen flessen, er wordt volgens mij drugs verhandeld.	1
Ik zie echt weinig patrouilles ' avonds en 's nachts, nochtans wordt er in St.-Joris veel ingebroken !	1
Ik zie eerlijk niet veel politie in stad. Tenzij er een evenement is.	1
Ik zou denken aan meer werkstraffen ipv boetes (verkeer). De rijken betalen en zijn er van af en de armen betalen gewoon niet en hebben ook niets te verliezen. Vb. sluikestorten helpen opruimen, vrijwilligerswerk, ...	1
Ik zou graag hebben dat de lichten van de straat 's nachts niet meer uitgedaan worden.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Ik zou het echt niet weten. Ik laat dit over aan specialisten. Graag gedaan.	1
Ik zou het niet wetenIk woon in een rustige buurt	1
Ik zou het verstandig vinden als er meer snelheidscontrole is (lasergun), hier voor racebaan.Meer politie op straat en niet alleen in auto langs rijden controle van de koers laten beveiligen door opgeleide mensen niet door agenten.	1
Ik zou mij veiliger voelen wanneer de lichten 's nachts terug 24/7 blijven branden. Vooral als men in een donkere buurt woont.	1
Ik zou mijn wijkagent(e) wel willen kennen, waar ik altijd naartoe mag bellen, ook is het niet zo belangrijk, bv ivm slukstort, transport, auto's die hier niet horen.Graag gedaan	1
Ik zou opteren voor snelheidsdrempels langs het Leopoldkanaal.	1
Ik zou voorstellen om de straatlichten 's avonds niet te doven.	1
Ik zou wel graag willen weten wie onze wijkagent is.	1
Ik zou willen dat de lichten om 3 uur `s nacht zouden oplichten.	1
Ik zou zeggen "veel meer blauw op de het openbaar domein". Maar daar beslist de politiek over (centen) en daar stopt dan mijn suggestie want daarmee loop ik met mijn kop tegen de gigantische betonnen muur van de politiek.....	1
Ikzelf heb eigenlijk nooit geen problemen gehad nog met vreemdelingen, nog met geweld,nog met inbraak ,nog met diefstal,of gepest	1
Ikzelf voel me onveilig wanneer ik te voet naar mijn werk ga (bij duister) door groot aantal vreemdelingen. Misschien meer patrouilles op straat.	1
Illegaal verbranden van afval, asbestcontrole, verstoring luchtkwaliteit. Intensievere controle (Oostveld, Tinhoudstraat 62)	1
In Gistel woon ik met plezier vergeleken met Oostende. Gistel is een liefdevolle stad, heel openhartig en zeer vriendelijk. Gistel is een aanrader voor iedereen die graag rustig en in vrede wil leven.De politie van Gistel doet hun werk geweldig goed.	1
In Izegem moet je incognito rondlopen.Ik heb al te vaak drugs geroken afkomstig van 14 a 16 jarigen	1
In Koekelare aan de sporthal staat een skate-piste en daar kom je 's avonds altijd een groepje jongeren vinden die drugs gebruiken, als je voorbij passeert dan ruik je de geur. Maar je kan er niet bij met de auto en ze zitten direct in het bos.	1
In Roeselare, moet men meer controleren bij vreemdelingen en tijdens het uitgaan (weekend) mensen worden soms overvallen en lastig gevallen, vooral meisjes. Ook is Roeselare een gevaarlijke buurt voor tieners die bus of train moeten nemen.Meer controle o	1
In Rumbeke centrum, rond de kerk is er geen enkel Zebrapad te bespeuren. Groot verschil met rond de Sint Michielskerk in Roeselare	1
In Schore is maar een zwaar punt, de kinderen fietsen overal door voor elke chauffeur is het zeer gevaarlijk	1
In Verenigde Natiënlaan dient de snelheid van voertuigen dringend aangepakt te worden (verkeersdrempels)	1
In bebouwde kom wordt nog steeds te snel gereden en wordt weinig rekening gehouden met fietsers! Wat kan men doen? Nog meer controles (onverwacht), camera's? Politie in burger zou ideaal zijn, maar of dit mogelijk is?	1
In burger ploegen controleren.	1
In de Acacialaan rijden ze veel te snel!Dit is het grootste probleem!	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
In de Dudenhofenlaan, maar enkel in het stuk - Victorlaan tot aan 1° rond punt - wordt altijd snel gereden. Obstakels ,- waar men beurtelings zijn rijkant moet verlaten - zoals verder in de Dudenhofenlaan of zoals in de J. Cardijnlaan zijn zeer efficiënt	1
In de Gitsbergstraat 30/h zie ik wagens rijden (vliegen) 100/h tis al zo smal en school met kinderen!!!Wanneer er werken uitgevoerd worden graag info over waar we mogen inrijdensommigen kennen parkeren links of rechts niet!!!vandalisme strenger aanpakken	1
In de Nieuwe Weg (Sijsele) rijden auto's vaak te snel. Een snelheidsmeter plaatsen zou hiervoor een oplossing zijn. Mensen gaan beseffen hoe snel te rijden.	1
In de T. Deprezstr werd er te snel gereden soms. 60 of 70 per uur en nog voorbijsteken als ge te traag rijdt.	1
In de Torhoutsestraat graag snelheidscontrole (drempel, flitspaal). Snelheid verandert van 70 naar 50 maar wordt niet toegepast!	1
In de avond een flitspaal zetten in mijn straat, want mensen denken dat het hier Francorchamps is.	1
In de buurt waar ik woon, is er maar 1 ding die me heel erg stoort, en dat is de veiligheid die je overal vindt in de grachten en lang de straat. Dat zou van mij meer mogen gecontroleerd worden en sneller bestraft/grote pakkans	1
In de deelgemeente Hulste is er weinig tot geen overlast te merken op een zomeravond is er uiteraard meer lawaai buiten maar dat stoort meestal niet in die mate dat er gebeld moet worden voor overlast. Persoonlijk nog geen negatieve ervaringen gehad in de	1
In de dorpskernen lichten langer aanhouden	1
In de mate van het mogelijke, meer blauw op straat.Chatbox voor problemen; mogelijkheden online te melden aan een agent eventueel livegesprek.	1
In de nacht nu en dan een controle (rondrijden in de stad)	1
In de nachtelijke uren toch wat meer blauw, en daarmee bedoel ik de zwaailichten op straat aanwezig waar jongeren samentroepen. Afschrikkingsmiddel.	1
In de openbare parken geen dichte bestruiking plaatsen waarin met zich kan verschuilen. Meer vuilnisbakken. Meer kastjes met hondenpoepzakjes plaatsen	1
In de scherpe bocht op de Wakkensteenweg dient dringend een vangrail te komen. Er gebeuren daar zeer frequent ongevallen waar niet altijd een tussenkomst is van de politie. Het scenario is altijd hetzelfde: voertuigen komende uit de richting van Balta en	1
In de schoolomgeving rijden mensen heel vaak meer dan 30km/u. Het is belangrijk voor de kinderen dat dit probleem wordt aangepakt. Ook foutparkeren aan De Wingerd op de piekmomenten is een vaak voorkomend probleem.	1
In de straten waar firma's zijn de weg naar de grote baan wijzen in plaats van de binnenwegen dat er geen grote camions de kleine wegen nemen.	1
In de vakantieperiodes na 22 uur controle's uitvoeren met anonieme wagens.	1
In de wijk mag er meer politiecontrole zijn. Wij zien zelden of nooit agenten in de wijk want de voornaamste zorg is inbraak in de woning. Wanneer verdachte personen gemeld worden is de politie wel vlug ter plaatse.	1
In de zomer meer politie op straat / controles zondagavond "na sluiten" strandbars --> dronkenschap versus autorijden/moto-rijden naar huis, binnenland. Controles vreemdelingen op de zeedijk en winkelstraten.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
In de zomermaanden, nachtlawaai op de markt in Houthulst. Door samenpakken van hangjongeren en andere bevolkingsgroepen. Die tot diep in de nacht kabaal maken + openbare dronkenschap, onverantwoord rijgedrag met brommers, etc...	1
In deze landelijke gemeente zijn er gelukkig weinig incidenten. Binnen een stedelijke context zoals in Kortrijk zou ik suggereren om nog meer te investeren in preventie en wijkwerking. De meeste politieagenten - die ik zie- op het openbare domein zijn jon	1
In dorpkern wordt heel vaak te snel gereden. Vooral door Frnummerplaten!	1
In een straat een camera plaatsen op de weg. Meer aandacht besteden aan klachten.	1
In een woonwijk zone 30 toepassen Plaatselijk verkeer is niet voor iedereen Spelende kinderen en ouderen lopen door 2 voornoemde suggesties gevaar Stoepparkeerders eb voetgangers tegen wil en dank op de baan stappen Camera's plaatsen. Mensen die niets verkeer	1
In het centrum van Ruddervoorde staan auto's van Polen en Portugezen fout geparkeerd. Mag dat?	1
In het deel Damme van de politiezone Damme-Knokke-Heist zijn er zeven deelgemeenten. Er is maar één politiekantoor en dan nog in de meest zuidelijke uithoek Sijsele. In de andere deelgemeenten is de politie bijna of zeer weinig aanwezig, Het is maanden gel	1
In het dorp Gits is er bijna geen criminaliteit dus er valt niet veel aan te pakken. Het blijft hier meestal bij kleine akkefietjes.	1
In het weekend eens wat meer controle buiten het centrum.	1
In het weekend in de uitgaansbuurt meer politie op die plaatsen en controle op drugs en alcohol	1
In het weekend of met evenementen meer controle op straat, vooral 's nachts. Veel dronken jongeren (met "klakbommetjes"). Ook veel sluikstort in de reien (aan de Speelmansrei) -> kan daar ook op gelet worden? DANK	1
In het weekend wordt men doorgeschakeld bij een oproep, daarbij nog een lage bezetting van het korps, waardoor de interventie een vertraging oploopt. Misschien een punt om aan te werken.	1
In lagere school eens gaan praten over criminaliteit want, ondervonden dat er daar al kinderen van 10 jaar daar al mee bezig zijn ook over gedrag eens gaan praten.	1
In mijn buurt is er weinig criminaliteit/ onveiligheid. Meer controle op vandalisme op eigendommen. (buurt beter in het oog houden -> wijkagent)	1
In mijn buurt is er weinig onveiligheid, wegens het feit dat ik woon op het platteland. Het voornaamste onveiligheidsgevoel dat ik ervaar als zeer frequente fietser de soms te snel rijdende auto's.	1
In mijn gemeente is het rustig. In de steden kan sprake zijn van een onveiligheidsgevoel. Daar meer agenten op straat.	1
In mijn gemeente is volgens mij heel weinig criminaliteit. Ik zou wel heel graag hebben dat de snelheidsbeperkingen worden aangepast. Het zijn hier allemaal smalle straatjes vlak bij zee. Daarom vraag ik om dringend om in de wijken zonder fiets- of voetpa	1
In mijn straat is er een illegale privé-club in een gewoon huis. Er zijn al verschillende bezoekers aan mij gevraagd waar die privéclub gevestigd is, ze dachten dat het bij mij was. Ook s' nachts is er soms lawaai van auto's die stoppen en aanzetten, het	1
In mijn straat is er parkeerverbod voor vrachtwagens. Er is zelden of nooit controle en in centrum van de gemeente dagelijks!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
In mijn straat wordt er vaak geplast tegen de voordeur, elektriciteitskast en garage, maar we kunnen er niets aan doen.	1
In onze buurt vind ik het niet echt onveilig. Meer de kant van Roeselare of grotere steden/gemeenten. Daar zouden meer camera's mogen hangen van mij en misschien meer politie rondlopen of controles. Ook vooral in grote groepen mensen voel ik me niet me	1
In onze familiekring is er 1 persoon die via politie berichten steeds op de hoogte wordt gesteld als er in de zone inbraak, verdachte handeling personen, via zijn gsm altijd op de hoogte wordt gehouden. Zou ik ook willen en dit via gsm.	1
In onze gemeente doet men 's avonds in veel straten de straatverlichting uit wat een onveilig gevoel veroorzaakt wanneer je bv laat thuiskomt , met de hond nog moet wandelen. Ik begrijp dat dit voor het milieu beter is, maar laat misschien om de x aantal	1
In onze straat Maerestraat rijden te veel auto'saan te hoge snelheid. We hebben destijds al snelheidsdrempels aangevraagd maar die zijn er nog steeds niet. Hopelijk wordt er in de toekomst iets aan gedaan.	1
In onze straat, waar een verbod is voor zwaar vervoer desondanks wort er veel misbrui van gemaakt daar ze langs het kanaal tot aan de dam, de Prinsessestraat in rijden, naar ofwel de Brug in Emelgem, of doorrijden naar Ingelmunster. Indien mogelijk meer c	1
In onze wijk Mariakerke is het rustig. Raversijde alles OK. Ik als inwijkeling uit het Brabantse voel me veilig. We leven nu eenmaal met verschillende culturen samen.Dus we houden ook een oogje in het zeil. De politie mag altijd eens passeren voor de	1
In onze wijk wordt door bepaald persoon hevig opgetrokken met de wagen en vertrekken met gierende banden, onnodig gas geven terwijl die in neutraal staat.Misschien af en toe eens voorbij komen om de persoon te laten merken dat jullie wel degelijk erg acti	1
In politiekantje die nu en dan eens in de post zit vernieuwen oa wijkagent + foto + naam en nieuweid van de plaatselijke wegcode	1
In tweetalig zou het beter zijn. Dank UDe politiebld en infoblad gemeente komen niet altijd in de postbus terecht. Dank U	1
In westende ligt er vaak hondenpoep op de straat en op de dijk en het voetpad, dit mag strenger aangepakt worden	1
Indien Politiezone Tielt onderzoek voert, gaat de burger er van uit dat alle partijen gelijk behandeld worden en dat de inspecteur niet alles gaat terug zeggen aan tegenpartij in de loop van het onderzoek omdat 'vriendjes' is met tegenpartij. In zedenzaak	1
Indien de mensen verdraagzamer zouden zijn zouden er al heel wat minder problemen zijn, en indien de media de waarheid in kaart zou brengen in plaats van alles te dramatiseren of juist de waarheid te verbloemen zouden de bevolking ook veel rustiger zijn,	1
Indien deze punten hierboven verbeteren, ben ik heel tevreden.	1
Indien een straatverlichting defect is bij open bebouwing dit vlugger herstellen (laten herstellen). In die donkere straten is het gemakkelijker in te breken.	1
Indien geen (dringende) interventie, zelf correct parkeren.Met niet meer personeel ter plaatse komen dan noodzakelijk voor afhandeling van betreffende probleem/calamiteit.	1
Indien mogelijk meer met anonieme wagens op pad gaan en dan vooral in de buurt van het station in Roeselare. Als ze jullie zien komen vluchten ze gewoon weg in de zijstraat naast mijn appartement. Veel zwerfvuil in de Ardooisesteeweg tegenover de bushal	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Indien mogelijk wat meer controle door de industriezone. Efkens meer voorbij komen.	1
Indien mogelijk, 's nachts meer politie zichtbaar in het straatbeeld.	1
Indien mogelijk, meer blauw op straat	1
Indien ontstaan van nieuw stadion Club Brugge ervoor zorgen dat er bij risicomatchen permanentie is van politie regio Blankenbergse Steenweg (vanaf woongebied) Zijn bang voor vandalisme en beschadiging van auto's.	1
Infobrochure in brievenbus met alle gegevens van de lokale politie:* wie is wijkagent + foto* welke diensten contacteren op politiebureel* regelmatig politie laten patrouilleren in de wijken	1
Infogaring door wijkinspecteur ligt meestal aan de basis voor het bestrijden en oplossen van criminaliteit. Nog meer camerabeveiliging.	1
Infomomenten voorzien per wijk olv een wijkagent!Aanpakken van de verkeerssnelheid in de wijk - enkele verkeersvertragende maatregelen (blokken op de weg) maar effectief de personen aanspreken! De mensen die te snel rijden wonen gewoonlijk in de wijk ze	1
Informatie over potentieel partnergeweld of burenruzie en hoe we anoniem kunnen blijven om het aan te geven.	1
Initiatieven zoals het BIN vind ik goed. Graag zou ik eens willen weten wie onze wijkagent is. Al was het maar om zijn telefoonnummer in mijn gsm te hebben staan, zou mij dit een veilig gevoel bieden.	1
Installatie van camera's	1
Installatie van slimme camera's met nummerplaatherkenning op de invalswegen. Nog meer controle 's nachts	1
Installation de vidéosurveillance.Verbalisation plus systématique des propriétaires de chiens, qui les laissent faire leurs besoins sur les trottoirs et la voie publique.Verbalisation systématique et plus lourde, des personnes rejetant leurs déchets sur l	1
Internationaal zwaar doorgaand verkeer verbieden in Harelbeke met controles en zware boetes	1
Intra familiaal geweld au serieus nemen ==> daders lijken altijd onder de gevolgen vanuit te komen waardoor gedrag repetetief blijft en slachtoffers blijven lijden	1
Intrafamiliaal geweld en rijden onder invloed lijken mij de twee grootste werkpunten in onze W-Vlaamse samenleving. Van de politie in Gits ben ik zeer tevreden. Ik zie zelden een politiewagen en dat is volgens mij iets goed. Want volgens mij is dat ook	1
Investeren in beter materiaal : voertuigen, persoonlijke uitrusting, informaticasystemen, ...	1
Investeren in preventie, sociale middenveldorganisaties, minder repressie, meer sociale aanpak van de politie (COPPING --> Community oriented),	1
Investeren in slimme camera's en betere verlichting Hertsberge (Bos)	1
Investering in slimme camera's op invalswegenRuimen fietspaden bij gladheid in winter en/of bij modder (landbouw)Voor de rest: bedank voor het vele mooie werk!	1
Investering slimme camera's met nummerplaatherkenning	1
Invoeren van gemeenschapsdienst voor jongens en meisjes van 6 m tot/met 10 m of legerdienst.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Inzake de snelheid : meer controles vooral tijdens de begin en eindtijden van de scholen. Ik hou soms mijn hart vast voor al die jonge fietsende kinderen. Heel erg soms!Eens mee een infomoment met de burgers bvb een 2x/jaar zoals op de koffie met uw wijka	1
Inzetten op en verbeteren van het BIN zodat de informatie aan de basis goed gekend is om zodoende adequater te treden. Als de noden gekend zijn zal men in staat zijn om prioriteiten te stellen om bepaalde opduikende en of langdurige problemen aan t	1
Ivm sluikestorten: de wetgever verschaft de politie onvoldoende 'tools' en tijd om dit te behartigen. 'Men' doet aan sluikestorten is één iemand doet aan sluikestorten. Ook voor de gewone burger is dit frustrerend.	1
Izegem, Kortrijksestraat , Uitrit van op de parking warenhuis Delhaize , naast het Tankstation . Het bord met het Stadsplan dat, rechts haaks op de openbare weg gericht staat , hindert de zichtbaarheid, om van op de parking naast het het Tankstat	1
Jaarlijks bezoek van de wijkagent in de eerste 3 jaar van een nieuwe verblijfplaats. Dus niet enkel bij het intrekken van de woning.Flitsauto in de Koutermolenstraat of éénrichtingsverkeer + iets om zwerfafval tegen te gaan.Extra communicatie via sociale	1
Jaarlijks gesprek met wijkagent over toestand in de straat	1
Jaarlijks huis aan huis bezoek van de wijkagent (meer persoonlijk contact)	1
Jaarlijkse schriftelijke bevraging bij de bevolking en een soort zitdag waar eventueele problemen sereen kunnen besproken worden.	1
Jammer dat Steenstraat 16 8650 Houthulst niet te vinden is via GPS. Een gevaar als het dringend is.	1
Jammer dat er altijd aan de school "Het Dorp" in Zedelgem een erg grote waterplas ligt aan de oversteekplaats (zebrapad) als het geregend heeft. Kinderen moeten correct oversteken, maar mogen hier toch geen natte voeten aan overhouden !! Dit is ZEKER al 3	1
Jammer dat ervan uitgegaan word dat ik mij sowieso onveilig voel in mijn gemeente. Persoonlijk contact en een goede kennis van de buurt/wijk is de beste manier om preventief bepaalde zaken aan te pakken.	1
Jammer genoeg kan de politie niet alles voorkomen. De burgers dragen ook een grote verantwoordelijkheid.Ik heb het gevoeld dat de politie hier doet wat kan om het tot een aangename omgeving te maken.Waarvoor dank!!	1
Jammer genoeg staan er in onze kleine gemeente teveel vrachtwagens geparkeerd die hun afval dumpen aan de vaart.	1
Je ne c'est pas	1
Je ne pense pas que ma commune soit vraiment concernée par ces problèmes	1
Je ne sais pas	1
Je ne se pas	1
Je ziet soms zelf zware overtredingen gebeuren, wijzen je na als jij de wet respecteert. Deze moeten beboet worden. Niet de onschuldige burger die 1 x 5 km te veel rijdt.Mensen weten hoe de politie juist te bereiken in noodgevallen. Meer bereikbaarheid bl	1
Jeugdcriminaliteit harder aanpakken, ook ouders van deze jeugd	1
Jongeren / hangjongeren meer controleren en beboeten	1
Jongerenoverlast tijdens wakantieperiode.Posee-Viking geluidsoverlast en vandalisme.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Juiste info verspreiden van zgn vreemdelingenproblematiek. Heel veel mensen, ook in onze buurt, zijn boos en bangemaakt door bangmakers zoals Francken en Dewever. Zedelgem vangt 22 vluchtelingen op, dat is belachelijk weinig of 1 op 1000 inwoners. Bewustma	1
Jullie doen goed werk. Succes verder. Wij helpen graag.	1
Jullie team werkt uitstekend proficiat!!! PS : Jullie vragenlijst was een beetje te lang.	1
Jullie zijn goed bezig in Ardooi!	1
Jullie zijn goed bezig!!! :)#respectvoordepolitie	2
Jullie zijn goed bezig, als we jullie nodig hebben zijn jullie er voor ons!	1
KONTROLE OP HONDEPOEP	1
Kan de wijkagent geen contact nemen met de bewoners - niet alleen eens rondfietsen? Misschien in de villa wijken enkele poepvuilbakken meer?	1
Kan geen uitleg geven	1
Kennismaken met de wijkagent	1
Kennismaking met de wijkagent Ken hem helemaal niet Eens een info avond houden.	1
Kerstmarkt: gedurende 3 weken en dagelijks geluidshinder van ijspiste van 9u (drankkoten, geluid bij optredens, openbare dronkenschap, vechtpartijen, wildplassen en braken) Optredens gedurende het seizoen: dagelijks misbruik vd openbare vuilniskokers, onvo	1
Kinderen van op jonge leeftijd bewust maken van wat ken en niet kan. Misschien kan de politie al in de lagere school info momenten (lessen) geven.	1
Klantvriendelijkheid in hoofdkantoor Politie kan een stuk beter! Slachtoffer intra-familiaal geweld werd niet ernstig genomen, men was zeer onrespectvol!	1
Kleine opmerking : normaal mogen we niet klagen. Een klein beetje meer controle mag wel ingevoerd worden.	1
Koekelare is een gemeente om trots op te zijn, maar helaas ziet een burger soms meer dan een agent. bv. huis, Moerestraat 18, tijdens de zomer dagelijks geluidsoverlast tot 's nachts 2u. Vreemden die valiezen uit hun tuin (achter struik) halen...de moeder	1
Kom meer op straat!	1
Kooigemstraat, St.Denijs-> te veel en te snel verkeer!-> te hoge snelheid... tot 100...130 km per uur (ongelooflijk)-> ter hoogte van de wegversmallingen respecteren de bestuurders de voorrangregels niet. Wegversmalling staat veeeeel te ver uit elkaar. M	1
Kordaat optreden.	1
Kordatere aanpak van verkeersveiligheid. ik voel me als burger absoluut niet onveilig in onze gemeente, als fietser en zelfs als automobilist des te meer: onaangepast rijgedrag en agressie ('ik eerst') scoren ongelofelijk hoog. Daarnaast zou ik het wel o	1
Kort op de bal spelen, snelheidsduivels aanpakken, overal camera's op binnenwegen plaatsen (1 per straat), dieven aanpakken, sluikestorters aanpakken	1
Kortemark kent zeer weinig criminaliteit naar mijn mening. Suggesties : - Investeer in straatverlichting - Preventie van jongeren die met de fiets rijden zonder licht of fluovest !!! Dit is een zeer groot probleem in de regio ! Zeer vaak rijden kinderen n	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Kruising Legeweg - Meulestee. Door de vele files en drukke verkeer zit dat kruispunt meerdere keren per dag vast. Auto's rijden er over het fietspad komende van de Legeweg om dan rechts in te slaan naar de Meulestee.Ook in wijken (zone 30) moet er meer aa	1
Kruispunt aan de kerk veiliger makenfietspaden voorzien op de nieuw aangelegde weg aan het rusthuis.	1
Kruispunten/ wegen veiliger maken.	1
Kuis de buurt op tussen bakkerij Koningsplein- N Entree en Rialto (+straatje erover)Vooral in het weekend gaan ze drugs kopen, geduiken die in de toiletten en leidt na een tijdje tot vechtpartijen. Vorig jaar is er bijne een dode gevallen in N'Entree.	1
L'agent de quartier pourrait faire une ronde le soir pour surveiller en cas de problème .	1
La respect	1
Laat 1 lamp op 3 of 4 branden 's nachts dan zl de onveiligheid grotendeels opgelost zijn. Heel belangrijk !!	1
Laat de burger weer een wapen in huis hebben en de inbraken zullen zo wie zo voor 50% verminderen	1
Laat de hondenbezitters de straat helemaal vegen als ze hun hond hun behoefte niet opruimen. Ook bij een plasje mag er een emmer water gegooid worden om het voetpad niet te laten stinken.	1
Laat de politie haar werk doen en maar hopen dat het parket/rechtbank volgt.Gratis advocaat voor het "crapuul" kan niet, anderen /belasting draait er voor op	1
Laat kinderen voetballen,badmintonnen ravotten in de weiden (groene zone's)Maak STOP MET AANLEF VAN SPEELWEIDEN MET TOESTELLEN BANKEN, SCHOMMELS IN DE GROENE ZONE'S. DIT LEIDT ONMIDDELIJK TOT VANDALISME SAMENSCHOLLING GROTE LAWAAI LAST.DE KINDEREN VRAGEN	1
Laat onschuldige mensen zijn!!Pak de slechte mensen : pedo's, dealers, ...	1
Laat verenigingen, privé-personen doorgeven wanneer fuiven gepland zijn en neem geluidsoverlast en hinder voor de buurt ernstig door aanwezig te zijn, al dan niet in burger	1
Laksheid en tolerantie voeden de criminaliteit.	1
Landbouwvoertuigen en vrachtwagens rijden te snel door het dorp (Snellegem). Vooral in de periode dat de maïsoogst binnengehaald wordt;Als CLub Brugge thuis speelt, rijden auto's veel te snel door het dorp te Snellegem. Graag eens controle tijden deze mom	1
Landelijk meer controle, niet enkel in stad	1
Langs beide kanten parkeren in de centrumlaan is waanzin. Bussen van de lijn kunnen amper door.	1
Langs het kanaal is er een 'wandel'pad, waar op heben ook fietsers mogen. als 80jarige ben ik meermaals bijna omvergereden door mountainbikers (langs een wandelpad???) dit omdat de autobestuurders te vlug rijden inde prinsessestraat. De bewoners van de st	1
Lastig gevallen worden op straat vooral door jonge alochtonen.	1
Lawaai overlast van hanen(luide) - probleem nog steeds niet opgelost!	1
Leeft zodanig dat ik de politie niet nodig heb.Indien ik ze nodig heb , mag ik 112 bellen.	1
Leegstaande woningen die onbewoonbaar zijn, vlugger ingrijpen, is eerder een probleem voor gemeentebestuur	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Leegstand commercieel centrum	1
Lichten 's nachts laten branden, is nu pikkedonker in de week waardoor inbrekers vrij spel hebben, rap verdwijnen via E17. Dit jaar al twee inbraken in de straat.	1
Lichten doven om 23u: vind ik niet bevorderlijk voor het veiligheidsgevoel. Zeker in het weekend, als jongeren eventueel plaatselijk uitgaan, zouden lichten aan moeten blijven.	1
Lichten laten branden 's nachts (minder aantal doven).	1
Lichten niet doven On de donkere maanden	1
Lichten op het speelplein zodat we ook kunnen lopen in het donker op het plein	1
Lichten worden gedoofd om 23u30 - ZEER ONVEILIG !!!	1
Lokale politie en wijkagent iedere oproep aandacht geven en serieus en snel hadden en dicht bij persoon of slachtoffer in contact blijven. Maar jammer veel politie agenten zelf willen geen oogcontact of begroeten aan bewoners?	1
Loket in de gemeente heropenen + aanpassing openingsuren.Het is ongehoord dat een burger geen aangifte in eigen gemeente kan doen. Centralisatie is hier een slechte keuze.	1
Lokfietsen om fietsdiefstal aan te pakken. snelheidscontroles in de binnenstad Brugge. Of beter nog, verkeersvrij stadscentrum.	1
Louche personen die rondhangen in de stationsbuurt, spiraalbrug, park van roeselare...vooral 's avonds	1
Luister naar de mensen i.p.v. persoonlijke meningen te geven, die soms kwetsend zijn. En graag een antwoord op mails waarin naar de stand van zaken gevraagd wordt.	1
MEER CONTROL	1
MEER blauw op straat	1
MEER AGENTEN OP STRAAT 1 ROND NACHTWINKELS MEER CONTROLE OP HONDENBEZITTERS - NERGENS ZOVEEL HONDENPOEP ALS IN KNOKKE = GEEN VISISTEKAARTJE!	1
MEER AVOND CONTROLE OVERAL	1
MEER BLAUW IN DE BUURT, SLIMME CAMERAS OMDAT WE DICHT BIJ DE A11 WONEN, GEMAKKELIJKE WEG OM TE ONTSNAPPEN	1
MEER BLAUW IN DE STRAAT	1
MEER BLAUW OP STRAAT	2
MEER CONTROLE EN MEER IN HET STRAATBEELD VERSCHIJNENNIETS MINIMALISEREN	1
MEER CONTROLE HOUDEN	1
MEER CONTROLE IN DE STRATEN OOK BUITEN HET CENTRUM !	1
MEER CONTROLEN	1
MEER FLITSEN VOOR SNELHEID OP SOMMIGE PLAATSEN.	1
MEER GEBRUIK MAKEN VAN CAMERA'S EN NOG MEER AGENTEN OP STRAAT !! dat brengt meer veiligheidsgevoel met zich mee .	1
MEER NETWERK CAMERA'S (NUMMERPLATEN ONTHOUDEN)PREVENTIEF PATROUILLES LATEN RONDRIJDEN IN DE GEMEENTEDE HUTTEGEMSTRAAT EEN RICHTING VERKEER MAKEN	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
MEER ONAANGEKONDIGDE CONTROLES AAN DE GRENS TUSSEN BELGIE EN FRANKRIJK OM ZO DE GRENSCRIMINALITEIT TEGEN TE GAAN. SAMENWERKING TUSSEN DE FRANSE EN BELGISCHE POLITIE OPTIMALISEREN.	1
MEER OP STRAAT TE ZIEN	1
MEER POLITIE IN DE DE STRAAT	1
MEER POLITIE IN ZEEBRUGGE NA KANTOORUREN EN S NACHTS	1
MEER POLITIE OP STRAAT	1
MEER POLITIE OP STRAAT AL DAN NIET MET WAGEN OF TE VOET.	1
MINDER POLITIEK CORRECT GEDRAG!!!!!!!	1
Maak gebruik van tips en neem aangiftes serieus.Jongeren zijn niet altijd het probleem	1
Makeveldstraat : meer en betere verlichting nodig - overdreven snelheid aanpakkenSpeelplein tussen Doornstraat en Amandelenstraat : loslopende honden - hondenpoep	1
Makkelijk online melden van problemen in de buurt (eventueel anoniem).Buren aanzetten om op elkaar te letten, sneller problemen kunnen doorgeven zonder dat iemand weet dat jij het was.Meer sociale controle	1
Marginaliteits- en criminaliteitsaanpak... over gans Europa.	1
Marke is voor zover ik weet een gemeente waar weinig criminaliteit of onveiligheid aanwezig is	1
Maximum snelheid in woonzone : 50 km/uur.	1
Mee blauw op straat	1
Meer "blauw" op straat !	1
Meer "pakkans" creëren voor allerlei overtredingen, vooral in het verkeer	1
Meer "slimme camera's" en er iets mee aanvangen. Controle verzekering wagen, etc... gestolen voertuigen, technische controle	1
Meer 'blauw' in de straat zorgt voor daling van criminaliteit, snelheidsovertredingen.	1
Meer 's avonds en 's nachts controle . Dank u	1
Meer 'vriendelijke' agenten aanwezig in de omgeving. En niet enkel op evenementen.	1
Meer (zichtbare)controle in het stadspark (Geitepark): overlast van nachtlawaai, drank-en druggebruik, vreemdelingenproblematiek, ongedierte en overlast vreemde katten.Veel zones voor garagepoorten worden gebruikt als privé parkeerplaats, hoewel deze gar	1
Meer / langer licht -> zeer donker na 23u00 uur.	1
Meer BIN-werking onder leiding en toezicht van de (wijk)politie	1
Meer BLAUW op straat.	1
Meer BLAUW op straat.Vroeger wist ik wie de wijkagent was (met de fiets).Ik zal hem dagelijks een praatje slaan met de mensen. Hij wis wat er in de buurt bloeide.VANDAAG WEET IK DIT NIET.	1
Meer Controles op de drukke banen in het weekend	1
Meer Politie mensen op straat, zodoende dat er meer mensen zijn die beseffen dat niet alles is toegelaten en regelmatig kunnen worden aangesproken indien nodig	1
Meer Politie op straatHeb nog nooit politie in mijn straat gezien	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer Snelheidscontroles Meer zebrapaden en verkeersremmers (onveilige situaties in de schoolomgeving) Fietspaden, veiligheid kinderen.	1
Meer Zone 30: Gemeente is vakantieplaats en daardoor veel spelende kinderen, fietsers en wandelaars	1
Meer aan de schoolpoort staan en de wetten strikt opvolgen. Zelfs al is het maar voor 5 minuten dat mensen verkeerd geparkeerd staan. Vlagger optreden bij een vraag van interventie.	1
Meer aandacht voor beter fietspaden	1
Meer aandacht voor et schooltje aan Merelhoeve -> bij aanvang schooluren einduren -> foutparkeerders!	1
Meer aangepaste controles en minder opvallend rondrijden of controleren. Mensen zien al van heel ver wanneer er een controle staat of iets aan de hand is.	1
Meer aanspreekbare politie (te voet of met de fiets) in de straten rond de dorpskern, iets meer verwijderd van het centrum.	1
Meer aanspreekbare politiemensen op straat	1
Meer aanwezig op de straat. Hiermee zouden, naar mijn mening, meer mensen contact zoeken met een politieambtenaar met vragen, problemen, ...	1
Meer aanwezig zijn in Lissewege tijdens patrouille. Wijkagent meer zichtbaar op straat.	1
Meer aanwezigheid binnen onze wijk Harendijke.	1
Meer aanwezigheid in het straatbeeld zoals fietspatrouilles	1
Meer aanwezigheid op straat en vooral avondrondes in woonwijken. Meer samenwerking en coördinatie - initiatieven tss burgers en politie. Verkeersovertredingen (snelheid en sluiptwegen) beter opvolgen en bestraffen.	1
Meer aanwezigheid politie op het Stationsplein tijdens de piekuren.	1
Meer aanwezigheid van de politie op straat zal voor minder inbreuken en minder overlast zorgen.	1
Meer aanwezigheid van de politie op straat. Dat de beoogde snelheidscontroles effectief doorgaan. Extra signalisatie van de toegelaten snelheid en gepaste voorrangregels.	1
Meer aanwezigheid van politie in de buurt	1
Meer aanwezigheid van politie in het straatbeeld	1
Meer aanwezigheid van politie op mijn deelgemeente!	1
Meer aanwezigheid van politie. Meer routinecontroles.	1
Meer aanwezigheid van wijkagent op straat zoals jaren geleden!	1
Meer actief op sociale media. Actiever aan schoolpoorten!! Meer contact met wijkagent.	1
Meer acties (alcohol & nazicht) rond fuiven en evenementen.	1
Meer acties organiseren omtrent de politie en hun activiteiten.	1
Meer actieve aandacht voor drugshandel en illegale verblijven	1
Meer afgeschermd fietspaden - fietshelmen verplichten voor iedereen - meer camera's op straat (in de zone kan er onmogelijk veel gepatrouilleerd worden - vooral 's nachts wat diefstal makkelijker maakt, zeker in de woonwijken die dezelfde in- als uitgang	1
Meer agenten in burgerkledij en meer controles i.v.m. drugs aan en rond scholen of het station van Brugge.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer agenten op straat - meer controle van vreemden die in appartementen verblijven en inschreven zijn in andere gemeenten waarbij de inwoners van sociale appartementen minder huishuur betalen. Sociale fraude.	1
Meer agenten op straat, minder camera's. Ik wil een agent kunnen aanspreken, ik wil niet continu begluurd worden.	1
Meer alcohol/drugs controle's Fietsen zonder verlichting Meer patrouille van Politie (dag & nacht) Meer contact met Politie en burger	1
Meer alcoholcontroles	1
Meer alcoholcontroles (rijden onder invloed).	1
Meer alcoholcontroles binnen Gits en omstreken.	1
Meer alcoholcontroles in de buurt van de Café's en restaurants op weekendavonden	1
Meer alcoholcontroles! Ik hoor dat heel wat cafégangsters in Gullegem dronken in de wagen kruipen 's nachts, maar deze worden niet gecontroleerd.	1
Meer anonieme voertuigen van de politie op de weg. Tijdens het dagelijks rijden op de weg merk ik veel verkeersinbreuken opbv. agressief rijgedrag, bumperkleven, overdreven snelheid,...	1
Meer auto's tegen houden voor controlestraat inrijden dat alleen maar bevoegd is voor de mensen die er wonen	1
Meer benut maken van camera's,inzake zwerfvuil tegen te gaan en fietsdiefstallen op openbare plaatsen te voorkomen of op te helderen.	1
Meer bereikbaarheid van politie: openingsuren .Want als ze van Diksmuide moeten komen is al heel wat kostbare tijd verloren.	1
Meer betalende ondegrondse afvalcontainers. Automaten voor afvalzakken. Zwerfvuil vlugger verwijderen. Meer vuilbakken klein afval. Straatinrichting die snelheid auto's afremt (versmallingen, verhogingen, wegmarkeringen,...) Minder faciliteiten voor auto	1
Meer betrokkenheid van de wijkagent, vlotter kunnen contacteren.Meer controles op overdreven snelheid in onze straat.Betere en veilig fietspaden.	1
Meer beveiliging, of aanwezigheid	1
Meer beveiliging aan de grens, waardoor niet iedereen het land kan inkomen. Ook meer contact hebben met politie van Frankrijk, waardoor politie ook over de grens mag	1
Meer bewaakte fietsenparkings	1
Meer bewaking'skameras nodig, speciale in de openbaar parken en kleine straten.	1
Meer bewakingen naar de avond toe. Meer nachtpatrouille. Ook als er zich geen problemen voordoen.	1
Meer bewakingscamera's	1
Meer bezighouden met de belangrijke zaken en geen onnodige boetes uitdelen voor bijvoorbeeld een wiel op het fietspad.Nieuwpoortkeiweg controleren op 70 (ze rijden soms 100)	1
Meer bezoek van de wijkagent	1
Meer bl1uw op straat, administratieve taken van politie verminderen	1
Meer blauw	1
Meer blauw aan de winkels van Sint-Jozef.	1
Meer blauw blauw op straat (nog meer).	1
Meer blauw in de straat	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer blauw in de straat, mogen ook hulpagenten zijn die bevoegd zijn om pv's op te maken.	1
Meer blauw in de straat.	1
Meer blauw in de straten en persoonlijk contact met de wijkagent.	1
Meer blauw in de straten!	1
Meer blauw in de stratenControles op middenvak rijdersSluikstorten met camera's aanpakken	1
Meer blauw in het straatbeeld, verder pluim voor politie Gistel !	1
Meer blauw op de straat en wijkagenten meer beschikbaar en controles.	1
Meer blauw op de weg. Om het sluikstorten tegen te gaan ev. meer vuilbakken.	1
Meer blauw op straat	13
Meer blauw op straat !!	1
Meer blauw op straat !!!	2
Meer blauw op straat !!Meer controles uitvoeren !!Uniformen verzorgen !!	1
Meer blauw op straat !Veel korter op zitten !	1
Meer blauw op straat (ivm bendevoorming, drugs, dronkenschap)Meer snelheidscontroles.	1
Meer blauw op straat + controle	1
Meer blauw op straat , ik bedoel een nachtelijke rondrit van de politie tijdens de weekends.	1
Meer blauw op straat , meer controle	1
Meer blauw op straat - niet met de auto of fiets, maar te voet	1
Meer blauw op straat = veiliger	1
Meer blauw op straat = veiliger gevoel = minder inbraken.	1
Meer blauw op straat die voorbeeldfunctie au serieus neemt. + objectieve, niet-vooringenomen, menselijke agenten. Snellere hulpverlening op secretariaat politie.	1
Meer blauw op straat en eventueel eens een patrouille in onze wijk.	1
Meer blauw op straat en meer technische middelen inschakelen voor verkeersinbreuken zoals snelheidsovertreding.	1
Meer blauw op straat en strengere straffen. Meer controles en aanwezigheid van politie.	1
Meer blauw op straat in de nacht.	1
Meer blauw op straat met een luisterd oor en het hart op de juiste plaats (met de beste bedoelingen voor de bevolking)	1
Meer blauw op straat om de 'kleine' zaken te bekeuren: overdreven snelheid, parkeren op voet- en fietspaden.Zeker de straten waar veel kinderen voorbijkomen die van of naar een lokale school stappen of fietsen.	1
Meer blauw op straat op bepaalde tijdstippen	1
Meer blauw op straat zou het veiligheidsgevoel wel verhogen. Meer controle op huisinbraken.	1
Meer blauw op straat!	2
Meer blauw op straat! Ook op de kleinere wegen & wijken v/d gemeente, vooral in de vooravond en tijdens het vallen van de duisternis.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer blauw op straat! Patrouilles opdrijven!	1
Meer blauw op straat!We vernemen dat er te veel administratie moet verwerkt worden door de politieagenten. Misschien administratieve hulp inschakelen!	1
Meer blauw op straat, aanspreekbaar zijn, jeugdwerking	1
Meer blauw op straat, bvb wijkagent op fiets/brommer laten rondrijden soms zonder uniform om sluikstoters op te sporen. Best tijdens de spitsuren 16-17uur) omdat dan het meest afval rondgegooid wordt.	1
Meer blauw op straat, flitspalen, sociale controle langs wandelpaden, voorstellen wijkagent.	1
Meer blauw op straat, niet enkel in de hoofdstraten, maar ook in de zijstraten. 's Nachts controles in de straten	1
Meer blauw op straat, niet zomaar rondrijden, maar meer gerichte controles.	1
Meer blauw op straat, ook in de wijken... nog nooit een politie gezien in de 20 jaar die ik er woon...	1
Meer blauw op straat, vooral 's nachts.	1
Meer blauw op straat, voornamelijk kleine straten!!!	1
Meer blauw op straat, zodat de burger makkelijker in contact kan komen met de politie.In een babbel kunnen makkelijker frustraties geuit worden en komen die rapper bij de desbetreffende diensten.	1
Meer blauw op straat.	11
Meer blauw op straat. Blijkbaar hebben bepaalde agenten tijd genoeg om zich tijdens de diensturen en met hun dienstvoertuig bezig te houden met privé zaken. In onze buurt duidelijk te merken.	1
Meer blauw op straat. Wanneer er hier vreemdelingen woonde in de kazerne hadden we dagelijks toezicht,nu zien wij geen politie.Zwaar vervoer en snelheid is tevens een zeer groot probleem aan het worden.	1
Meer blauw op straat. Zowel bij dag of 's nachts	1
Meer blauw op straat. wijkagent zichtbaar in de wijk	1
Meer blauw op straat; deftige politiekledij die respect oproept.	1
Meer blauw op straat?Doe zo verder !!!	1
Meer blauw op straatAlles verloopt veel beter !!!	1
Meer blauw op straatJe moet zoeken om de politie eens tegen te komen al dat zou boeven schrik doen krijgen om iets te ondernemen.	1
Meer blauw op straatMeer snelheidscontrolesmax 70 km/u wordt onvoldoende gevolgd	1
Meer blauw op straatvoorstelling wijkagent, zo wordt eerder gemeld en kan er meer vermeden wordenbij werken een veilige omleiding (niet langs woonwijk)indien plaatselijk verkeer = politiecontrole houden!	1
Meer blauw over de gehele gemeente en niet alleen in het centrum of toeristische zones	1
Meer buurtcontroles-> ook 's nachts en meer goede werkende camera's. Ik vind het heel spijtig dat ik mijn fiets aan het JOC nog steeds niet terugheb. hij was gesloten en hing aan de fiets van mijn vriendin. Haar fiets hebben ze wel teruggevonden in	1
Meer buurtinformatie netwerk (Whats App)2 jaarlijks samenkomen met de buurt om veiligheid op punt te zetten.	1
Meer camera'a en patrouilles in residentiële woonwijken ter preventie van wooninbraken	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Meer camera's	3
Meer camera's en meer blauw op straat	1
Meer camera's en politie op straat.	1
Meer camera's in Zeelaan	1
Meer camera's in de straten	1
Meer camera's in de straten. Politie heeft al veel werk, ook iets doen voor mensen die alleen zijn. Ik ben ook alleen, ik heb juist wijkagent gezien bij adresverandering.	1
Meer camera's in stadskern	1
Meer camera's installeren bij openbare plaatsen tegen diefstal, Controle doen bij de auto's waarvan de personen die het voertuig besturen bezig zijn met de GSM en hiervoor een boete geven, ik kom er dagelijks veel tegen, verplichten een carkit te installere	1
Meer camera's op alle toegangswegen, niet enkel het wegverkeer maar ook fiets- en wandelwegen! Stop trafic transmigranten Wild parkeren en camperen door truckers na het sluiten van parkings snelweg Verhogen van zichtbare politie inzet + snelle interventie wa	1
Meer camera's op de weg.	1
Meer camera's op openbare plaatsen.	1
Meer camera's op plaatsen waar nodig...	1
Meer camera's op straat	1
Meer camera's op straat, publieke plaatsen maar ook in de woonwijken, ...	1
Meer camera's op straten	1
Meer camera's plaatsen buiten het centrum.	1
Meer camera's plaatsen met zicht op de straten. En/of het toelaten dat winkels, banken enz... hun camera's mogen richten tot op straat.	1
Meer camera's plaatsen Meer alcohol controles Anders, geen opmerkingen . Hoogleder is veilig tegenover andere steden! :-)	1
Meer camera's schild en meer wijkagenten.	1
Meer camera's zetten om te zien wie er sluikstort enz...	1
Meer camera's, die GEBRUIKT worden om allerlei problemen op te lossen. Zoals beschadiging aan voertuigen. Zeker in de uitgaansbuurt (Appelmarkt-Grote Markt in Veurne)	1
Meer camera's.	1
Meer camera's. Hartelijk dank.	1
Meer camera's. Voorrang avn rechts vervangen door voorrangsstraten/verkeerslichten	1
Meer camera's?	1
Meer camera's Meer politie op straat tijdens de avond en nacht. Meer alcohol en drugs, ... controle Meer slogans op straat met een boodschap om mensen bewust te maken. Zo creëer je een positieve invloed zonder veel moeite (enkele borden bereiken veel mensen,	1
Meer camera's Meer straatverlichting bij winter-uur bij woonwijken	1
Meer camera's Zwaardere straffen Nultolerantie	1
Meer camerabewaking op openbare plaatsen (bv. de mote, parking) Verlichting (vooral in winterperiode) Meer alcohol en drugscontroles (niet enkel tijdens bob-campagne) en niet telkens aan weegbrug.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer camerabewaking t.h.v. publieke omgeving zoals bushaltes, sporthallen,...	1
Meer camerabewaking zoals bijvoorbeeld aan het sportcomplex. Regelmatige politiecontrole op en rond de markt.	1
Meer communicatie met de bevolking Contact met de wijkagent (misschien 2X per jaar samenkomen met geburen en wijkagent)	1
Meer communiceren, gewoon doen, zich niet beter voelen als een ander maar leren samenwerken met de burgers. "De politie uw vriend" dit moet blijven ook bij de jongere generatie die nu bij de politie zijn, want er zitten daar een paar cowboys tussen.	1
Meer contact met de bewoners van het dorp.	1
Meer contact met de mensen. Meer snelheidscontroles. (ook in de kleine gemeentes)	1
Meer contact met de wijkagent in de buurt.	1
Meer contact met wijkagent. Alleen bij verhuis = weinig kennis van wat er leeft in gezinnen, ook al worden geen aangiftes van problemen gemaakt.	1
Meer contact tussen politie en burger.	1
Meer contact zoeken met de mensen : de politie u vriend	1
Meer controles en/of camerabewaking aan de brug in de Vosseslag om vandalisme en diefstal aan te pakken. Agenten hebben zelf al aangegeven dat dit probleem geen prioriteit is en dat aan klachten geen gevolg gegeven wordt.	1
Meer controle	5
Meer controle 's avonds + weekend, voor ruzies of overlast in de buurt van de markt door zatte mensen	1
Meer controle 's avonds op straat	1
Meer controle 's nachts in het Geitenpark en Kattestraat	1
Meer controle aan Waggelwater - vaart - onder de bruggen of natuurgebieden achter de roeivereniging. Meer controle 's nachts voor inbraken.	1
Meer controle aan de Franse grensovergang! Via de koestraat komen er altijd auto's op het jaagpad terecht. Dit zal vroeg of laat eens voor ongevallen zorgen zeker de zondag wanneer er veel fietsers/ wandelaars aanwezig zijn. Er staan wel borden dat dit nie	1
Meer controle aan geparkeerde wagens. Al enkele keren krassen getrokken + antenne afgekraakt.	1
Meer controle aan het station (fietsendiefstal) niet gewoon eens snel voorbijrijden Meer controle op vandalisme bij station/park	1
Meer controle als er evenementen zijn in de zwerver	1
Meer controle bij de grens met Frankrijk (Callicanes).	1
Meer controle bij sluiptwegen voor vrachtverkeer +3,5T	1
Meer controle doen . En zeker in het weekend op de verschillende parkings .	1
Meer controle doen bij de dagelijkse gebeurtenissen	1
Meer controle door de wijkagenten.	1
Meer controle door middel van de flitspalen of mobiele flitsers in woonzone en zone 30.	1
Meer controle en aanpak problemen wijkagent.	1
Meer controle en betere (strengere) bestraffing van de criminelen.	1
Meer controle en correct optreden	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Meer controle en meer acties om minder milieu te verbeteren	1
Meer controle en onderzoek naar sluikstorten en dit hard aanpakken met hoge boetes. Auto's uit het verkeer halen met sterke geluidsoverlast, meestal rijden die ook heel snel. Deze auto's passeren meerdere keren en zijn niet moeilijk op te sporen en te hor	1
Meer controle en optreden door de politie ter voorkoming van burenruzies en onaangename persoonlijke situaties .Preventief optreden door b.v. een wijkagent, vermijdt dat er spanningen ontstaan tussen mensen die last hebben van degenen die zich van niets o	1
Meer controle en politie op straat tijdens winterperiode. Meer patrouilles (onbewoonde huizen)	1
Meer controle en politie op straat.	1
Meer controle en politie op straat. Maar dit geldt niet enkel voor mijn gemeente maar over het algemeen. Alleen vrees ik dat dit moeilijker en moeilijker wordt door gebrek aan personeel	1
Meer controle en toezicht.	1
Meer controle en verhoogde pakkans - uitgesproken straffen ook toepassen en uitvoeren - ervoor zorgen dat voetgangers plaats hebben op het voetpad! vb. aan de kaai, reclameborden op het voetpad (restaurants!!), parkeren op het voetpad - iedereen gelijk b	1
Meer controle in afgelegen straatjes	1
Meer controle in centrum, meer duidelijk aanwezig in stad	1
Meer controle in de Kruidenwijk en meer vangnetten voor sluikevul en blikjes in de grasperken.	1
Meer controle in de Mote. Vooral in het skatepark.	1
Meer controle in de binnenwegen 's nachts voor inbraak.	1
Meer controle in de inbraakgevoelige wijken van de gemeente om inbraken te voorkomen. Ook het 's nachts uitschakelen van de straatverlichting brengt wat mij betreft een groter risico op inbraken met zich mee.	1
Meer controle in de nacht tegen inbraak	1
Meer controle in de straat en op evenementen.	1
Meer controle in de straat in verband met snelheidsovertreding en sluikstorten!	1
Meer controle in de straten	1
Meer controle in de wijken ivm inbraken, laatste tijd veel inbraken, heft ook een veilig gevoel als er wat controle is.	1
Meer controle in oa stadspark en domein Zonnestraal. De jeugd zit daar héél vaak te drinken, weed te roken en mensen lastig te vallen. Alsook is Zonnestraal onveilig door glas en vuil.	1
Meer controle invalswegen (zowel op snelheid, illegalen, dronkenschap), mede door slimme camera's (afschrik-effect). Meer controle bepaalde plaatsen (sluikstorten) mede door de stadswachten.	1
Meer controle ivm fietsendiefstal aan woonplaatsen	1
Meer controle langs de straat door politie. Camera's op openbare plaatsen. Sneller ingrijpen bij probleemsituaties.	1
Meer controle na 19uur en in op zater-, zon- en feestdagen.	1
Meer controle of toch aanwezigheid op de hoofdbanen	1
Meer controle ook op de buitenwijken	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Meer controle op (dronken) jongeren die uit onder andere de Viking en Possé komen, beschadigen continu auto's die geparkeerd staan in de Leopold II Laan. Zelf reeds schade gehad aan een licht, bij een auto van een buur werd de spiegel er af getrokken. Een	1
Meer controle op Binnenvest - hokje en banken, Buitenvest tussen Bloedput en Smedenpoort	1
Meer controle op aanhangwagens/vrachtwagens die vuilnis naar het containerpark brengen zonder net of Basse waardoor alle vuilnis in het rond vliegt	1
Meer controle op afval en hondendrollen achtergelaten, loslopende honden en afval dat zowel langs straat als in de stadsvuilbakjes wordt gedumpt, vooral tijdens vakantieperiode en geluidsoverlast van toeristen in de gebouwen.	1
Meer controle op berijdbaarheid én zichtbaarheid van fietspaden. oa bij wegenwerken, hoog gras die de zichtbaarheid vermindert, hinderlijke vrachtwagens op te kleine parkeervakken nabij een fietspad, opkuis fietspad na ongeval met glasbreuk. Geurhinder	1
Meer controle op buitenlandse Turken die gebruik maken van onze zone als weekend slaappleaks met de gevolgen vandien, zoals diefstal en zwerfvuilHoogachtend	1
Meer controle op camionetten in de vooravond en 's nachts, vroege morgen. Diefstal van fietsen, mogelijk maken dat je een tracker kom kopen aan goedkope prijs om fiets te traceren.	1
Meer controle op de Gistelsesteenweg richting Gistel. Men mag daar 70 km /u rijden, maar er gebeurt veel overdreven snelheid. Flitspalen zetten.Op de Gistelsesteenweg, aan de Spar, meer politie zetten om het verkeer te regelen op de spitsuren. Zeer ge	1
Meer controle op de baan en gemeente.	1
Meer controle op de drugs travieken en de verkoop.	1
Meer controle op de fietsers, koptelefoons verbieden, bij duisternis de lichten controleren, hesje en helm verplichten	1
Meer controle op de openbare weg	1
Meer controle op de schoolkinderen: met 2 tot 3 naast elkaar op het fietspad.Veel blikjes en lege flessen in de gracht geworpen en nu en dan in de tuin. Snelheid van bromfietsen die zelfs op de openbare weg rijden	1
Meer controle op de snelheid als voorbeeld tussen het Heldenplein en het Vissersplein, richting Zeebrugge.Overlast van cafe's op de Bolle, met nachtlawaai als gevolg.Oversteken van het Heldenplein naar de Kursaalstraat duurt erg lang als gevolg van de reg	1
Meer controle op de snelheid in zone 30.	1
Meer controle op de snelheid.Wij wonen in een zone waar 30 en 50 mag gereden worden, helaas dat is niet altijd zo	1
Meer controle op dieren / huisdieren. Misschien een groep dierenpolitie opstarten zou een mooie zaak zijn !	1
Meer controle op drugs kan in mijn tuin niet meer zitten van de stank	1
Meer controle op drugsPolitie moet zelf goede voorbeeld gevenGeen vriendjespolitiek; iedereen gelijk voor de wetGeen machtsmisbruik	1
Meer controle op en in het verkeer en dit met anonieme wagens. Zeker overlast van stationeren 'zwaar vervoer' (wild parkeren).Desnoods ondersteuning van de Politie door plichtsbewuste en 'bevoegde' burgers met (beperkte) verantwoordelijkheden.Toch respect	1
Meer controle op foutparkeren.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer controle op foutparkeren. Meer controle op het fietsen in de verkeerde rijrichting. In het centrum van Harelbeke fietsen sommigen waar ze goesting hebben. Zodra er een fietspad is denken sommigen dat ze in beide richtingen mogen fietsen. Dit is levensge	1
Meer controle op foutparkeren/ snelheidsovertredingen vooral rond het uur van schoolgaande kinderen. Meer veiligheid garanderen voor fietsers/ voetgangers. Door alle werkzaamheden in het centrum van Deerlijk (kerk, appartementsgebouwen,.....) zijn voetpade	1
Meer controle op hangjongeren, zeker na tien uur 's avonds.	1
Meer controle op het gebruik van alcohol Meer gasboetes op afval (sluikstort, hondenpoep, zwerfvuil)	1
Meer controle op het openbaar vervoer	1
Meer controle op hondenpoep op dijk!! + wandelpaden	1
Meer controle op immigranten.	1
Meer controle op invalidekaarten soms jonge gezinnen met kaarten van ouders of grootouders.	1
Meer controle op marktplein voor druggebruik. Veem bouwafval en verpakkingsmateriaal komt in het leetje terecht bij de nieuwe verkavelingen achter de sluis en tuinvijk	1
Meer controle op ongekeurd, onverzekerd rijden op de landelijke wegen. Wielertoeristen op onze landelijke wegen.	1
Meer controle op openbare dronkenschap, vooral in de zomer bij de nachtwinkels/pitta zaken.	1
Meer controle op openbare plaatsen om vandalisme te voorkomen, ik denk o.a. aan het skatepark, speelplein aan het OCMW-gebouw...	1
Meer controle op openbare plaatsen zoals vernieling van aangeplante boompjes en bloembakken vooral 's avonds en weekends	1
Meer controle op personen die niet thuishoren in bepaalde omgevingen dag en nacht. bvb afgelegen baantjes waar nooit controle is zowel op criminaliteit of snelheid en andere.	1
Meer controle op plaatsen buiten de straat zoals speelpleinen en wandelpaden.	1
Meer controle op publieke plaatsen waar veel hangjongeren zijn (vb: gemeentelijk zwembad middelkerke). In deze omgeving zijn er heel veel hangjongeren die de rust verstoren. Hierdoor een onveilig gevoel overdag met de kinderen daar te spelen en/of 's avon	1
Meer controle op rijgedrag tijdens nacht. Veel overdreven snelheid in onze buurt en zwaar verkeer die verbodstekens negeren.	1
Meer controle op skatepark	1
Meer controle op sluikstorten	1
Meer controle op sluikstorten en afval in de berm. Ook in de kleine straatjes!	1
Meer controle op sluikstorten. Schoonmaakactie met scholen = van jongsaf aan respect voor milieu	1
Meer controle op sluikstorters Snelheidslimiet op hoofdwegen opnieuw verhogen (wetmatige beslissing)	1
Meer controle op sluipwegen (enkel toegang plaatselijk verkeer) op de spitsuren (van 16u-18u) en sanctioneren. Boetes op zwerfvuil	1
Meer controle op snelheid en meer flitspalen en zet de oude die weg is uit mijn straat terug	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer controle op snelheid en zwaar verkeerVerkeersborden + 7 ton negeren ze gewoon	1
Meer controle op snelheid voertuigen. Het gedeelte N36 tussen Sleihaege en het Lindeken waar men normaal 70km/hr mag rijden is na de werkuren en 's nachts eerder 120km/hr en meer de regel. Het is een mooi recht stuk weg waar men graag eens voluit gaat.	1
Meer controle op snelheid!!!	1
Meer controle op snelheid, zwaar verkeer, volle witte lijn, parkeren volgens rijrichting	1
Meer controle op snelheidMeer patrouille, schrikt af	1
Meer controle op speelpleinen, jeugdbeweging en op diefstal, inbraak, drugsgebruik,...	1
Meer controle op speelpleintjes waar jongeren rondhangen.	1
Meer controle op straat	2
Meer controle op straat (voetpad) om criminaliteit te verschuiven. Niet om meer boetes voor parkeren te hebben.	1
Meer controle op straat door de politie.	1
Meer controle op straat. Bij werkzaamheden in de Albert I Laan Nieuwpoort kon de verkeerscirculatie toch beter! Regelmatiger politieagenten op fiets passeren voor de deur als controle voor de vele fietsers in de zomer of bij werkzaamheden aan de straat. M	1
Meer controle op verkeerd parkeren en opgefokte bromfietsen	1
Meer controle op vrachtverkeer dat vaak wegen neemt die er niet voor geschikt en/of verboden zijn.	1
Meer controle op vrachtwagen verkeer in Westkapelle (Dudzelsestraat) met hoge snelheid.Komst A11 wordt niet door elke chauffeur gevolgd.Voornamelijk vroege en late uren	1
Meer controle op vrachtwagens en tractoren met aanhangwagens en hun snelheid (in Aalbeke).	1
Meer controle op vreemdelingen in de gemeente (andere nationaliteiten)	1
Meer controle op wandelpaden	1
Meer controle op wielertoeristen die geen gebruik maken van de fietspaden en fietsers in het algemeen (lichten)Meer snelheidscontroles tussen Ledegem en Moorsele	1
Meer controle op zones 30, meer parking aan de sportzaal zodat auto's niet overal, zomaar geparkeerd staan.	1
Meer controle op zwartrijden kusttram i.v.m. illegalen!!! Volledige problematiek transmigranten!!!	1
Meer controle politie na 20h	1
Meer controle s avonds in de straat	1
Meer controle van de wijkagen in verband met snelheid in een woonerf	1
Meer controle van de wijkagent, vooral bij het uitvoeren van werken - onveiligheid voor de fietsers. Er wordt niet naar gekeken. Parkeren op de voetpaden.	1
Meer controle van politie in burger -> grotere pakkansDe sancties die bij een misdrijf horen, uitvoeren-> meer gezag voor de politie en respectKleine geldboetes vervangen door werkstraffen -> meer burgerzinvoorbeeld: sluikestoters een volledig regio/wijk	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer controle van politie overal op straat en vooral 's avonds en weekend (veel auto's worden 's nachts aangereden met gevolg vluchtmisdrijf! niet leuk voor slachtoffers)	1
Meer controle van politie zelf Camera's waarvan de beelden bekeken worden	1
Meer controle van sluikestorten in de Bamburgstraat aan het natuurreservaat, camera's?	1
Meer controle van snelheid in de straten en meer controle op rijden onder invloed van alcohol of van de papieren . Ook op afval in de buurt.	1
Meer controle van wagens uit en naar Frankrijk	1
Meer controle voor geluidsoverlast 's nachts aan JH DE Vlinder en Hembyse. Er kan veel overlast zijn van luide muziek en jongeren (die ruzie maken/roepen) op straat	1
Meer controle voor jongeren die vaak op straat 's avonds rondsnuffelen	1
Meer controle voor nachtlawaai komende van lokale cafe's.	1
Meer controle vooral 's avonds (zwartrijders, vreemdelingen, diefstal)	1
Meer controle wachthuisje voor de bus aan de kerk. Zwerfvuil enik denk hangjongeren 's avond laat.	1
Meer controle zowel dag / nacht.	1
Meer controle! Wild parkeren.Meer blauw op straat!	1
Meer controle!!(identiteit, drugs, etc.)	1
Meer controle, franse en britse foutparkeerders in adinkerke thv de tabac shopsOverlast tabac toeristen aanpakken	1
Meer controle, ook het wegdek in sommige straten is niet veilig !	1
Meer controle, verschillende vormen van controle : snelheid, drugs, rijden onder invloed, ...)	1
Meer controle.	2
Meer controle/manschappen	1
Meer controlenachtlawaai en dronkenschap	1
Meer controleren	1
Meer controleren, patrouilleren voor diefstal en geweld of dergelijke...	1
Meer controleren.	1
Meer controleren; ik heb nog nooit een politieagent (wijkagent) gezien in de 10 jaar dat ik in Ooigem woon...	1
Meer controles	3
Meer controles "fysiek" bij fietsers en bromfietzers.Meer snelheidscontroles.	1
Meer controles "predikboomstraat" enkel plaatselijk verkeer	1
Meer controles 's nachts en tijdens de pickuren overdag.	1
Meer controles aan de grenzen met Frankrijk!	1
Meer controles doen In plaats van nutteloze snelheidscontroles te doen en mensen oppakken die maar 5 per uur te snel rijden.	1
Meer controles doen in het weekend.	1
Meer controles en strengere straffen voor de overtreeders	1
Meer controles gewenst. Vooral 's avonds en 's nachts.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer controles in het centrum van Damme invoeren, niet enkel in de hoofdstraat, maar ook de zijstraten. Controles op alcoholgebruik zijn hier bijna niet, terwijl ik dagelijks tientallen bestuurders onder (zwarte) invloed zie vertrekken van op de parking van	1
Meer controles in het verlaten fabriek te Menen (Tyber). Daar wordt veel drugs geruikt en verkocht. het gaat om jongeren tussen 14 jaar en 18 jaar. kleine jongeren zitten al in drugs daar in de vakanties. Zeker meer controles daar of het gebruke maken van	1
Meer controles net buiten stadskern. Betere contacten met de buurt.	1
Meer controles op alcohol, drugsgebruik, verzekering, enz. in het verkeer. Ik rij reeds 16 jaar met de wagen en dit jaar voor het eerst tegen gehouden om een ademtest af te leggen. En dat met jaarlijks 25.000 tot 30.000km.	1
Meer controles op de veiligheid van zwakke weggebruikers, vooral op rotondes. Controle van hangjongeren. Dank u!	1
Meer controles op geluidsoverlast zoals geblaf van honden voor 8u 's morgens en 's nachts als je wilt slapen Ook op al die andere die ik aangeduid heb	1
Meer controles op het juist parkeren	1
Meer controles op kruispunten.	1
Meer controles op pleinen / parken Nachtpatrouilles	1
Meer controles op sluikestorten, eventueel plaatsen van camera's.	1
Meer controles op snelheid, agressief verkeer + veiligheid voor fietsers.	1
Meer controles op speelplein want er zitten veel individuen die de kinderen weggagen en die volgens ons met louche zaken bezig zijn. Komen en gaan van onbekenden.	1
Meer controles op straat in de avond / nacht want vanaf het donker is krijgen wij hier een onveilig gevoel. Ook graag meer politiemannen hier in de straat tijdens de KVK voetbal want de politie staat wel aan de in/uitgang van de bezoekers maar niet in de	1
Meer controles op straat, meer auto's controlleren met vreemde nummerplaten,..	1
Meer controles uitvoeren en strenger optreden.	1
Meer controles uitvoeren op drugs in mijn politiezone.	1
Meer controles uitvoeren qua rijden onder invloed want dit gebeurt nog veel te vaak dat je auto's ziet zwalpen over de weg door alcohol of bezig zijn met hun gsm. Dit is het vaakst zelfs bij boeren in tractoren en dit vind ik zeer gevaarlijk.	1
Meer controles uitvoeren wanneer fuifen de deuren sluiten	1
Meer controles van de buurten rond Kasteelstraat	1
Meer controles zone 30	1
Meer controles.	2
Meer controles. Meer contact met oudere bewoners (band bouwen biedt meer vertrouwen).	1
Meer controle bij evenement (bv. Kermis, feestjes en jeugdcentrum) Zone 50 meer snelheidscontrole (centrum)	1
Meer controles Hogere boetes Zwaardere straffen Minder medelijden met criminelen, worden te vaak beschermt en zelf aanzien als slachtoffer en kunnen ook te gemakkelijk in beroep gaan. Wat ik schandalig vindt Zij zijn te dikwijls de beschermende soort Tegenove	1
Meer drugscontrole uitvoeren zou hier goed zijn	1
Meer drugscontroles op openbare plaatsen zoals : de Mote in Koekelare.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer een oogje in het zeil houden van Chiro Leieland in Beveren-Leie tijdens o.a. de zomerwerking van het speelplein. De relatie is al stroef genoeg tussen het Speelplein de Spielberg en Chiro Leieland. Het speelplein heeft werking tijdens de zomer en de	1
Meer een rondrit van politie in de beurt: maw= meer zichtbare aanwezigheid gedurende dag of nacht	1
Meer eens de wijkagent zien in de straat, en tegen de mensen eens praten zo kom je iets te weten van de buurt	1
Meer empathie bij sommige politiemannen. Deze die bij ons kwamen waren heel onbeschoft tegen een dementerende oude dame van 87 jaar. Hoewel ze wisten dat ze dementeerde.... Dit kan niet....	1
Meer en duidelijke info betreft opvolging dossiers naar betrokkene. Vb. Van de twee diefstalen in onze woning , nog nooit een definitief verslag ontvangen van uitgevoerde opsoringen of eventuele vervolging van daders. Denk dat alles gewoon vertikaal gekla	1
Meer en duidelijker aanwezigheid van de politie in het straatbeeld vooral in de wijken. In de scholen kinderen (jeugd) wijzen op wat mag en niet mag	1
Meer en frequente controles op straat, zwaar verkeer en onveilig rijgedrag!	1
Meer en frequenter persoonlijk contact tussen wijkagent en bewoners. Niet enkele ingeval van (potentiële) problemen.Regelmatige politiepatrouilles, ook overdag.Algemeen constructieve houding van politiemannen t.o. de bewoners.Meer informatie over de werkin	1
Meer en strengere controles op sluikestorten en meer alcohol- en drugscontroles in openbare parken en station Tielt.	1
Meer fietsen controle,Alcohol controle on aangekondigd. ,	1
Meer fietsende agenten op straat die niet kletsen met elkaar maar waarnemen en abnormaliteiten bekijken en doorgeven, motoragenten die zich houden aan de opgegeven snelheid!	1
Meer flitscontrole in zone 30/50	1
Meer flitscontroles in de binnenstad. Chauffeurs bewust maken van wat ze kunnen aanrichten - je moet je kinderen eens met de fiets naar school laten gaan!	1
Meer flitscontroles in de straat (binnen de bebouwde kom)	1
Meer flitscontroles op onaangekondigde tijdstippen	1
Meer flitscontroles op vaste flitspaal in Diksmuidse Steenweg zone 30	1
Meer fietsen in beernemstraat	1
Meer flitspalen zetten Strenger zijn op snelheidsovertredingenMeer controle aan lokale bossen	1
Meer fysieke aanwezigheid van de politie op straat	1
Meer gasboetes die sluikestorten.Een mail sturen naar de mensen wie de wijkagent is van de gemeente.Meer op ronde gaan voor loslopende dieren.Meer informatie sturen naar de mensen over de verschillende diensten via mail.Zorgen dat de wijkagent minstens 1 k	1
Meer gasboetes uitdelenZe bestaan wel maar worden ze gegeven. Na enkele gasboetes, gemeentewerkuren geven vooral aan 18-jarigen.	1
Meer gebruik van camera's voor vaststellen van overtreding.	1
Meer gerechtigheid nodig wanneer er vloeiende sporen zijn naar de daders (ook al bevinden die zich in het buitenland), verwacht ik meer resultaat door samenwerking met de buurlanden.	1
Meer gericht toezicht	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Meer gerichte controles op momenten waarop zich feiten kunnen voordoen!vb: - snelheid ; parkeren en fietslichtcontrole rond de spitsuur - nachtelijke patrouilles rond de parken.	1
Meer gerichte snelheids- en alcoholcontroles in de menestraat. En slimme camera's met nummerplaattherkenning ter inbraakpreventie.	1
Meer grenscontroles op gewone wegen (niet autostrade), grenscontroles inzage illegalen en zeker voor de transportsector.	1
Meer hands-om aanpak.Tot 2 keer toe hebben wij hulp gevraagd aan politie en er werd niets gedaan.Een mail werd niet beantwoord.Onmiddellijke acties als mensen iets melden en zeker altijd antwoorden zou het veiligheidsgevoel zeker ten goede komen.	1
Meer identiteitscontrole wanneer van toepassing!	1
Meer iets doen aan dringende en belangrijke zaken bv inbraak aan het gebeuren en de reactie van de politie gebeurt ten vroegste na het eerste halfuur na de melding ook al woont het slachtoffer op 10 minuten van het politiebureau. Maar op een dronken perso	1
Meer in de buurt langskomen of passeren met combi, fiets,	1
Meer info aan bevolking over allerlei soorten initiatieven van de lokale politie en meer informatie over wie is jou politie?	1
Meer info aan de burger bv. preventiemogelijkheden! Dit via kanalen die iedereen bereiken! (niet enkel via PC) Denk aan de ouderenCentraal nummer met ambtenaar waar direct de problemen kunnen voorgelegd worden bv. enkel voor onze politiezone	1
Meer info i.v.m. beveiliging van appartementen in appartementsgebouwen. O.a. door bezoek van preventie-adviseur, eventueel in samenwerking met de syndicus van het gebouw om beveiligingsmaatregelen op te stellen.	1
Meer info over de lokale politieacties en toegankelijkheid.	1
Meer info over wat politie doet (sociale media, ...)	1
Meer info verspreiden over hoe veilig te zijn. Enquêtes over hoe mensen iets aanpakken en feedback geven over hun aanpak.	1
Meer info via BIN netwerk, zo kunnen kleine diefstallen zoals fietsen sneller teruggevonden worden	1
Meer informatie via plaatselijk krantje of folders	1
Meer informeren van mensen via sociale media: over preventie van inbraken, mensen bewust maken over rijgedrag & attitude in het verkeer, omleidingen en mogelijke veranderingen in de wetgeving, verduidelijking van wetgeving,... (bv is handsfree bellen in d	1
Meer inspectie en toezicht rond het stadion in Ieper!!	1
Meer inspecties tegen inbraken.	1
Meer integratie van de politie in de buurt	1
Meer interactie burger - politie: meer politiedagen, gastsprekers in scholen, publieke plaatsen infostand. Dankuwel :)	1
Meer interventieploegen s'nachts	1
Meer investering in slimme camera's + omgevingscamera's. Meer wettelijke middelen om drugsproblematiek te bestrijden. (bv telecom-operatoren zouden gratis gegevens moeten geven aan politie zoals reeds gebeurd in andere Europese landen)Meer patrouilles in	1
Meer inzet van de politie en de gemeente !!!	1
Meer inzetten op kleine drugsmisdrijven. (veel jongeren in de buurt met wiet en/of andere drugs)	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Meer contact met wijkagent	1
Meer controle door politie. Voor nummer 1, 2n 3 en zeker 5 zware straffenboete en de cel in op brood en water, niet op hotel??? 2 Personen uit onze familie werken in de gevangenis van Brugge en daar krijgen ze een lekkere maaltijd, soms tennis of voetbal.	1
Meer controle op straat in onze gemeente	1
Meer controle over eenrichtingsverkeer.Snelheid in de wijk.	1
Meer kordate en consequente aanpak, niet enkel blauw op straat en machtsvertoon.	1
Meer mensen betrekken bij de BIN	1
Meer met de bevolking praten uit de buurt, er zijn veel dingen die gezien worden maar niet gemeld.	1
Meer middelen voor de politiediensten om te gebruiken in de strijd tegen criminaliteit (camera's, ANPR, met informatica uitgerust wagenpark) zou een goede start zijn. De investeringen van de laatste maanden dienen aan te houden of te vermeerderen. De poli	1
Meer mogelijkheden om de weg tussen Politie en burger korter te maken.	1
Meer nachtelijke patrouilles!!Ook bewaking aan scholen na schooltijd. Snelheid.Meer op straat vertonen.	1
Meer nachtpatrouilles	1
Meer nazicht op vergiftiging van dieren (hond & kat)	1
Meer observatie op drukste momenten van de dag en gevaarlijke punten, zodat men zelf ziet/waarneemt hoe de situatie op die plaats is zodat er maatregels kunnen worden genomen en niet vanop de bureau oordelen.	1
Meer of vaker wijkagenten laten controleren.Flitspalen zetten.Meer controle in de buurt van de scholen.	1
Meer onaangekondigde patrouilles uitvoeren op fuiven, evenementen, in het verkeer en in de woonwijken ter preventie.Zodanig dat dit bijdraagt tot een veiligere omgeving en buurt om te wonen!	1
Meer onaangekondigde snelheidscontroles en controle op GSM. Ernstige lawaaihinder door veldkanonnen (reeds klachten ingediend, slapeloze nachten). Fietspaden worden niet onderhouden buiten het centrum (steenslag, putten). Zwerfvuil, lege blikje liggen no	1
Meer onderling contact met de burens in samenwerking met politie	1
Meer onderzoek aub na aangifte diefstal - geval werd geklasseerd zonder gevolg	1
Meer online criminaliteit bestrijden naast offline.	1
Meer onverwachtse controle (flitsacties?) in sluiptwegen. Mijn straat staat vaak vol met vrachtwagen en dan rijden ze er ook nog eens veel te snel, wat soms echt wel gevaarlijke situaties oplevert.	1
Meer op plaatsen patrouille uitvoeren waar dat het afgelegd is. desnoods met behulp van private bewaking die patrouille moet doen en observeren + rapporteren.	1
Meer openheid naar de burger toe	1
Meer opkuis in de straat van melder (onveilig voor fietsers), te veel water op de baan waardoor ge moet uitwijken naar links, hagen lager scheren zodat ge meer zicht hebt op het einde van de straat.Hartelijk dank.	1
Meer parkeermogelijkheden creëren op drukke plaatsen (centrum, Watewy-gebied...). Doorgaand vrachtvervoer weren uit de volledige bebouwde kom.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer parkeerplaatsen in het dorp. Meer controle op onaangepaste snelheden in schoolgebieden, eventueel meer drugscontrole.	1
Meer passage door agenten in Schuiferskapelle	1
Meer patroelers aan het station in Kortrijk	1
Meer patrouille	1
Meer patrouille in burger...	1
Meer patrouille in woonwijken door wijkagent, eventueel per fiets.	1
Meer patrouille op hondenpoep, gauwdiefstal en alcoholcontrole	1
Meer patrouille op vr en zat tussen 00u00-03u00 op de Grote Markt.Extra snelheidscontrole in Kortrijkstraat, zeker aan oversteekplaats voor de basisschool (aan august debunnestraat) Meer contact leggen met bevolking, geeft een veilig gevoel. Geeft het g	1
Meer patrouille rond het station , "Krekebeken". de brug over de fietsenstalling, onder het spoor, rond de sporthal, voetbalpleinen, vooral 's avonds.	1
Meer patrouille, wij kennen onze wijkagent bv. totaal niet Meer persoonlijk contact met burgersdrempel verminderd voor velen dan om contact op te nemen met politie	1
Meer patrouilleren	1
Meer patrouilleren 's avonds in de wijken. Rond 20u - 21 u. Misschien zelfs te voet, zou een aanrader zijn ipv met de dienstwagen. Mag ook in de dag zijn veel psychiatrische patiënten zonder begeleiding op straat.	1
Meer patrouilleren , zeker in afgelegen straten.	1
Meer patrouilleren -> heel weinig politie te zien in de straten laat staan in de wijkenBuurtcontrole kan dit niet oplossen daar deze mensen niet opgeleid zijn en/of er enkel meer gevaar dreigt voor deze mensen	1
Meer patrouilleren en gezag uitstralen.	1
Meer patrouilleren en preventie controle van wagens ikv diefstalpreventie. Oedelem/Beernem is een diefstalgevoelige gemeente waardoor er meer middelen moeten aangewend worden om dit probleem aan ta pakken. Wij hebben persoonlijk een gewelddadige inbraak m	1
Meer patrouilleren in de deelgemeenten, minder in Brugge-Centrum	1
Meer patrouilleren in de gemeente.	1
Meer patrouilleren in ons park. Ze zijn daar bezig met drugs.	1
Meer patrouilleren op verlaten plaatsen en nabij bouwvallige panden	1
Meer patrouilleren zou ook een veiliger gevoel kunnen creëren.De straatlichten die 's nachts uit zijn geeft de dieven nog meer kansen... dit schept ook geen veilig gevoel.Wij hadden een autodiefstal, aangifte van gedaan, auto teruggevonden door burens, maa	1
Meer patrouilleren!!!	1
Meer patrouilleren, vooral op piekmomenten.	1
Meer patrouilleren.	1
Meer patrouilleren. Wat ook beter zou zijn is dat de vijver naar de teletubbieberg, de teletubbie berg zelf en de omgeving rond het station in Heist gekuisd kunnen worden.	1
Meer patrouilles	2
Meer patrouilles vooral in de woonwijken, op speelpleinen.Dealen drugs waar kinderen bij zijnvandalisme: afbreken vuilbakken, speeltoestellen vernietigen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer patrouilles 's avonds in de zeelaan, markt, Ollevierlaan...	1
Meer patrouilles 's nachts + effectief 'iets' doen i.p.v. rondrijden. Ik zie jammer genoeg elke dag laksheid!	1
Meer patrouilles 's nachts in de winter	1
Meer patrouilles 's nachts zodat we niet 45 minuten moeten wachten voor politie ter plaatse is goede communicatie tussen telefooncentrale 112 en politie zodat ze plaats delict niet 3 keer voorbij moeten rijden ondanks een exacte locatie telefonisch werd do	1
Meer patrouilles (actief aanwezig zijn in het straatbeeld)	1
Meer patrouilles door politie of wijkagent en dan ook effectief straffen en boetes geven (voor loslopende honden, sluikestorten, etc.) en niet zomaar waarschuwingen uitdelen. Wijkagent kan ook langs gaan bij bewoners en ter plaatse informeren. Ik zou niet w	1
Meer patrouilles in de buurt - bos is niet voldoende verlicht.	1
Meer patrouilles in de straten.	1
Meer patrouilles in stadscentrum/ Optreden tegen foutparkeerders voor garagepoort. Patrouilles voor uitgaande jeugd met lawaai en dronken. In Izegem mag alles, zelfs verkeerstekens omdraaien of wegzetten en tot parkeren. Parkeerwachters die mensen een wer	1
Meer patrouilles omtrent inbraken, vrij weinig blauw op straat.	1
Meer patrouilles op straat	1
Meer patrouilles uitvoeren	1
Meer patrouilles uitvoeren. Ook 's nachts. (Veel schrik voor inbraken.) Snelheidscontroles. (Ook kleinere wegen) Zwerfvuil is groot probleem !! Zeker op platteland.	1
Meer patrouilles, jongeren beter informeren op school, wat te doen bij ongeval, of als er iets gebeurd, vroeger kregen we dit niet genoeg op school, vind ik persoonlijk.	1
Meer patrouilles, straatlichten 's nachts laten branden!	1
Meer patrouilles. Meer aanwezigheid rond de scholen, tijdens (wanneer school gedaan is of gaat beginnen) -> controle op snelheid	1
Meer plaatsen om jongeren <18 jaar die zware feiten plegen om te sluiten als nodig !!!	1
Meer plaatsen waar we de vuilniszakken met het vuil van onze hond kunnen weggooien. Er is geen enkel in mijn straat.	1
Meer politie 's avonds in de straten en vooral aan het station, geitepark, ...	1
Meer politie aanvaarden.	1
Meer politie aanwerven.	1
Meer politie aanwezigheid op regelmatige basis bv. in parken, zeedijk, centrum, enz...	1
Meer politie bij evenementen en hardere aanpak van vreemdelingen want ze zijn er bang van.	1
Meer politie controle	2
Meer politie controle, meer aanwezigheid van politie in de straat	1
Meer politie die patrouilleert op straat.	1
Meer politie in Ingelmunster ipv in Meulebeke te zijn.	1
Meer politie in burger die patrouilleren	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer politie in burger tijdens de zomermaanden op de verschillende speelpleinen. Meer politie aan de zebrapaden die gelegen zijn dichtbij scholen.	1
Meer politie in de straat (sociaal toezicht en contact).	1
Meer politie in de straten zodat de criminaliteit en onveiligheid in de gemeente vermindert.	1
Meer politie in de wijk.	1
Meer politie in de wijkOpruimen van zwerfkattenEten gooien/zetten naar voor dieren (overlast = ratten)	1
Meer politie in het straatbeeld	2
Meer politie in het straatbeeld, boetes op overdreven snelheid in bebouwde kom...	1
Meer politie kan afschrikken.	1
Meer politie laten rondrijden om te controleren.	1
Meer politie of toerronde op het einde van evenementen. op dronken chauffeurs, lawaai en vandalisme na uitgang gebeurtenissen (fuiven)	1
Meer politie op de baan met de motorfiets	1
Meer politie op de straat in het algemeen ter preventie van inbraak in huizen. Dit is iets wat toch af en toe voorvalt in de buurt.	1
Meer politie op onze straten en niet enkel kijken. Vooral in de zomer.	1
Meer politie op straat	13
Meer politie op straat (controle in bepaalde straten,...) = groter veiligheidsgevoel	1
Meer politie op straat bij dag en nacht,wijkagenten hun bewoners laten bezoeken	1
Meer politie op straat bij evenementen in de stad! alsook in de uitgaansbuurten in de stad (vechtpartijen)Meer preventie bij inbrakenWaar er altijd file is bv Rijksweg: politie en vlotter verkeer te regelen	1
Meer politie op straat dat ze zien wat er gebeurt! Station en andere drukke plaatsen.	1
Meer politie op straat die observeren!!! Voor zover ik soms een agent te voet of politiemensen met combi zie, is daar alles behalve sprake van.	1
Meer politie op straat en de mensen vriendelijk te woord staan.	1
Meer politie op straat en een VRIENDELIJKE politie Ook in de nacht politie??verder zijn er geen problemen.	1
Meer politie op straat en in verkeer.	1
Meer politie op straat en meer controles	1
Meer politie op straat en niet enkel aan de schoolpoort.	1
Meer politie op straat en vooral 's nachts.Zwaardere straffen.Meer belang voor het dierenwelzijn.	1
Meer politie op straat en zeker op de gevoelige plaatsen waar er mogelijkheid is van het gebruik en het verhandelen van drugs. De verkeersproblematiek rond en in Diksmuide oplossen, zeker het zwaar vervoer in Diksmuide moet aangepast worden. Veel van da	1
Meer politie op straat en zichtbaar in de samenleving.	1
Meer politie op straat indien dit mogelijk is.Toch vind ik dat er bij evenementen veel belang gehecht wordt aan veiligheid waarvoor respect.	1
Meer politie op straat ipv ...	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer politie op straat laten patrouilleren.	1
Meer politie op straat met behulp van camera's.	1
Meer politie op straat of meer eens rondrijden.	1
Meer politie op straat ook 's nachts	1
Meer politie op straat per fiets of bromfietsmeer controle op vreemdelingen die rondsleutelen op straat	1
Meer politie op straat s avonds maar niet alleen om te fietsen	1
Meer politie op straat te voet of met de fiets.	1
Meer politie op straat zoals vroeger. Voor de schoolgaande jeugd zijn ze er anders zien we ze bijna niet.	1
Meer politie op straat!	2
Meer politie op straat! Kennen niet een onze wijkagent, nooit zichtbaar op straat , kunnen die dus ook niet aanspreken? Alleen rond station is de politie met de combi vaak op weg, anders of elders geen blauw, jammer.	1
Meer politie op straat, meer controle op de baan i.v.m. overtreden snelheid en verkeersagressie.	1
Meer politie op straat, niet alleen in de combi maar ook eens te voet of op de fiets. Laat wijkagenten eens de wijk rondwandelen en een praatje maken met de bewoners. Politie aanspreekbaar maken op evenementen is ook heel belangrijk.	1
Meer politie op straat, niet anoniem maar zichtbaar. Politie in uniform brengt veilig gevoel naar boven.	1
Meer politie op straat, nog wat meer de probleemzones controleren, ook regelmatig doodlopende straten en kleine weggetjes of verlaten steegjes en gebouwen controleren.	1
Meer politie op straat, ook in de deelgemeenten.	1
Meer politie op straat, rond het centrum van Roeselare	1
Meer politie op straat, wij zijn een gegeerde buurt voor inbrekers!	1
Meer politie op straat, zowel dag als nacht.	1
Meer politie op straat.	4
Meer politie op straat. Een betere band tussen burger en politie	1
Meer politie op straat. (Patrouilleren)	1
Meer politie op straat: overdag & 's nachts.	1
Meer politie op straat: te voet of met de fiets aanspreken van de mensen	1
Meer politie op straatZebpaden op gevaarlijke oversteekplaatsenVeiliger fietspaden	1
Meer politie rond in hete buurten en mensen met verdachte blikken controleren	1
Meer politie te voet of per fiets in de stadskern en errond, zeker centrum	1
Meer politie tijdens begin en einde van de schooluren aan de schoolomgeving.	1
Meer politie vriendelijk en geen machtsvertoon zoals uw vroegere slogan.Politie uw vriend???	1
Meer politie zichtbaar en gemakkelijk contacteerbaar.	1
Meer politie, en verkeer parkeren opschrijven!Politie te voet	1
Meer politieagenten op straat	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer politieagenten zichtbaar op straat en meer informatie naar de bevolking toe.	1
Meer politiecontrole 's avonds in de straat.	1
Meer politiecontrole bij speelpleinen zoals "De Ballon". Daar wordt soms drugs verhandeld en zijn er hangjongeren die drugs en alcohol gebruiken terwijl er daar iedere zondag chiro is. Er is een paar jaar geleden al achter gevraagd maar toen heeft de p	1
Meer politiecontrole en politie agenten bij gevaarlijke punten zoals bepaalde kruispunten waar wel ongevallen gebeuren.	1
Meer politiecontrole in de avond en nacht, de cafés alhier. Meer alcohol- en drugcontroles in centrum.	1
Meer politiecontrole in de wijk, alsook verkeer	1
Meer politiecontrole in wijken.	1
Meer politiecontrole in woonwijken	1
Meer politiecontrole om te fietsen en mensen duidelijk te maken als er een parkeerverbod is dat te respecteren! Vanaf vrijdagavond wat meer politie te laten controleren op jongeren en voertuigen die onze weg gebruiken als sluipteg!	1
Meer politiecontrole op wisselende tijdstippen!!	1
Meer politiecontrole op zwaar vervoer. Veel vrachtwagenchauffeurs brengen hun camions mee naar huis door de dorpskern, alhoewel dit verboden is. Ook in bepaalde afgebakende zones die verboden zijn voor doorgaand zwaar verkeer. Dit is zeer onveilig bv. aan	1
Meer politiecontrole rond de sporthal en op de parking.	1
Meer politiecontrole straat Beversesteenweg net zone 30 uit Meer parkeergelegenheid voor de mensen die geen garage of geen parking hebben!	1
Meer politiecontrole, preventief passeren	1
Meer politiecontrole, vooral 's nachts en in de wintermaanden, tegen inbraak in woningen.	1
Meer politiecontroles in schoolomgevingen (voor overdreven snelheid van auto's). Als de 'gele mannetjes' aan de schoolpoorten al eens worden omver gereden, wil dit toch al iets zeggen.	1
Meer politiecontroles op snelheid, drugs, alcohol,... in onze straat. Als je de politie belt niet het gevoel krijgen dat je hen stoort en agenten leren niemand voor te trekken omdat hij de persoon kent, maw neutraal blijven.	1
Meer politiecontroles, daar waar het kan natuurlijk: meer blauw op straat	1
Meer politiemannen (-vrouwen) op straat. Niet in een combi of dergelijke maar die zich tussen de mensen begeven.	1
Meer politiemensen aanvaarden zodat er meer ploegen kunnen patrouilleren + overal CCTV !	1
Meer politiepatrouille in de straten laten rijden, ter controle.	1
Meer politietoezicht dag en nacht	1
Meer politietoezicht op straat vooral 's avonds	1
Meer politietoezicht voor een veiliger verkeerssituatie in schoolomgeving.	1
Meer politietoezicht, bijzonder op de verkeersregels.	1
Meer politietoezicht/controler altijd welkom, mensen die kmoen van over de grens, rijden zonder papieren niet in orde, of rijden onder invloed, ze mogen gerust meer staan aan de kerk, plopsa....	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer politiewagens per gemeente.	1
Meer preventie door regelmatig te patrouilleren in de straat. Mensen op een vriendelijke manier benaderen, niet autoritair en agressief.	1
Meer preventie en op school dichterbij de jongeren komen (zonder dat uniform)	1
Meer preventie gewenstPikdonker ! minstens op elke hoek straatlicht laten brandenPikdonker zet aan tot handel in drugs enz. diefstal en inbrakenIn politiebureel absolute permanentie gewenst !!!	1
Meer preventie van inbraak?	1
Meer preventie van toekomstige criminaliteit met intensief opsporen van (psychologische) mishandeling van kinderen.	1
Meer preventieve controle wat betreft inbraak	1
Meer preventieve identiteitscontroles. Grotere zichtbaarheid van de politie in het straatbeeld.	1
Meer psychologen in Brussel zodat men eindelijk kan verder gaan met de selectieprocedure zodat een personeelstekort opgelost kan worden, er meer blauw op straat komt, de inspecteurs rustiger kunnen werken en dat gemotiveerde mensen geen (voorlopig opvlieg	1
Meer punten om fietsen aan te bevestigen en ook meer controle op fietsdiefstal (via camerabeelden bijvoorbeeld)Meer vuilbakken in de buurt.	1
Meer rechtstreeks contact met de bevolking.	1
Meer rechtstreeks contact tussen de bevolking en de wijkagent.Ik woon op de buiten in Roksem.Ik heb de wijkagent nog nooit ontmoet.Ben wel gaan werken tijdens de week.	1
Meer regelmatige controles en meer zichtbare politie op openbare weg	1
Meer respect en aandacht voor allochtonen.	1
Meer rondes doen op scholen voorbeeld want de opvoeding is de basis voor de toekomst.	1
Meer rondrijden 's avonds voor controle zodat er niets gebeurt.	1
Meer samenwerking met burens tov veiligheid in de wijkMeer toezicht van burens ivm vreemdelingen, gedrag, passageSnelheid in woonwijk beperken tot 30 km per uur voor kinderen, andere mensenPolitie deze eventuele ongewenste feiten op de hoogte brengenAlgemeen	1
Meer samenwerking politie - burger	1
Meer sensibiliseren voor woninginbraak. Bv. mensen persoonlijk adviseren.	1
Meer slimme camera's	1
Meer slimme camera's ... zomaar controle over wie binnen en buiten gaat in de gemeentes en grenscontroles opdrijven	1
Meer slimme camera's aub.	1
Meer slimme camera's.	1
Meer slimme camera's.Meer persoonlijk contact tussen wijkagent en burger.	1
Meer snelheidscontroles	1
Meer snelheidscontrole doen in Hoogstraat. Meestal wordt te snel gereden.	1
Meer snelheidscontrole en controle op parkeren en sluikestorten!	1
Meer snelheidscontrole op hoofdwegen en zeker op binnenwegen alsook meer camera's op alle mogelijke onverwachte plaatsen	1
Meer snelheidscontroles	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Meer snelheidscontroles + acties tegen zwerfvuil	1
Meer snelheidscontroles + meer controle op kruispunten aan de ring van Tielt.	1
Meer snelheidscontroles buiten de dorpskernen!	1
Meer snelheidscontroles doen in onze straat (zone 50 Km/h) omdat er teveel te snel gereden wordt en dit een gevaar is voor de fietsers en voetgangers!	1
Meer snelheidscontroles en eventueel flitscamera's plaatsen. Hier aan onze school zone 30 en 50, maar daar wordt door vele bestuurders geen rekening mee gehouden. Meer 'blauw' op straat.	1
Meer snelheidscontroles in Klerken	1
Meer snelheidscontroles in bepaalde straten met anonieme voertuigen of verplaatsbare flitspalen. Meer controles aan de scholen van wagens die op voetpad/fietspad geparkeerd staan.	1
Meer snelheidscontroles in de Kattenstraat= fietsstraatzone 30 wordt heel weinig nageleefd	1
Meer snelheidscontroles in de bebouwde kom. Meer alcoholcontroles Controle van drugs in scholen, cafés, evenementen	1
Meer snelheidscontroles in de buurt rond scholen en openbare speelpleinen.	1
Meer snelheidscontroles in de vijversdreef tijdens piekuren.	1
Meer snelheidscontroles meer controles in dorpen en gemeentes	1
Meer snelheidscontroles om veiliger te kunnen fietsen ter hoogte van Rijksweg ==> Brugsesteenweg Kuurne en terug! Er is geen fietspad voorzien, dus de snelheid van gemotoriseerde vervoersmiddelen zou mogen aangepakt worden.	1
Meer snelheidscontroles ook in de kleine deelgemeenten.	1
Meer snelheidscontroles ook in zone 30...	1
Meer snelheidscontroles op de Rijksweg in Ardooie... Oostlaan, Pittensestraat : auto's en camions vlammen voorbij, vooral in het weekend en 's nachts.	1
Meer snelheidscontroles ter hoogte van scholen (zone 30)	1
Meer snelheidscontroles waar de mensen aangeven dat het zeker nodig is. Ook alle zware tractoren en camions die hier niet horen eruit halen. Het is hier levensgevaarlijk in de straat en hier is een school en een opvang. Hopelijk doen jullie er iets mee.	1
Meer snelheidscontroles, vooral in zone 30.	1
Meer snelheidscontroles, woon op een weg waar 50km/u mag gereden worden en is een ramp...	1
Meer snelheidscontroles. Meer patrouille in de afgelegen straten.	1
Meer snelle, gerichte controles op willekeurige plaatsen.	1
Meer sociaal contact met vreemdelingen.	1
Meer sociale controle	1
Meer sociale controle en meer aanwezigheid van politie te voet of met de fiets. Wijkagent moet meer in het straatbeeld verschijnen.	1
Meer sociale controle op straat.	1
Meer spiegels op gevaarlijke kruispunten, bijvoorbeeld als je uit de Leopoldstraat komt op de Moeskroenstraat. Je ziet niet altijd de auto's afkomen en dat maakt het wel gevaarlijk.	1
Meer straatcamera's	1
Meer straatcontrole van 'infiltranten' -> undercover politie	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer straatpreventie tegen inbraken. De laatste tijd is dat een groot probleem.	1
Meer straatverlichting 's avonds en 's nachts, dit geeft een veiliger gevoel om door de binnenstad te lopen, vooral in de winter als het vroeg donker is.	1
Meer straatverlichting na zonsondergang.	1
Meer tijd besteden aan burenruzies Vaak als slachtoffer heb je het gevoel dat je niet kan geholpen worden tenzij er een moord wordt gepleegd.	1
Meer toezicht top strand, vervuiling ook de omliggende straten. In de zomerperiode worde de omliggende straten gebruikt als afvalbak!	1
Meer toezicht	2
Meer toezicht en boetes op verkeerd parkerenvb. tegenovergestelde richting parkeren, parkeren voor gele lijn Meer gasboetes voor sluikestorten in de buurt vooral van supermarkten, nachtwinkels, ..	1
Meer toezicht in de verschillende zone's, zeker 's nachts.	1
Meer toezicht langs de wandeltramroute □s avonds zou welkom zijn. Er hangen daar veel jongeren rond (multicultureel) waardoor ik mij als vrouw alleen minder veilig voel. Ook de drugsproblematiek wil ik strenger aangepakt zien. Volgens de info van burens, w	1
Meer toezicht of beboeting voor personen die hun hond in parken of lang de vaart los laten lopen (= zonder leiband) terwijl dit verboden is	1
Meer toezicht op de vele campings in de buurt.	1
Meer toezicht op de zeedijk in het seizoen	1
Meer toezicht op straat	1
Meer toezicht op straat.	1
Meer toezicht van politie	1
Meer toezicht van wijkagenten 's avonds.	1
Meer toezicht waar ik woon op schade aan auto's en woningen.	1
Meer toezicht, strengere straffen	1
Meer uniform op straat. Meer rondrijden 's nachts (zeker bij periode's van inbraken).	1
Meer vaste flitspalen Meer alcoholcontroles	1
Meer veilige fietspaden vooral bij vernieuwing van straten	1
Meer veiligheid creëren	1
Meer veiligheids-snelheidscontroles in STAVELE !!!	1
Meer veranderen van locatie bij controles (niet telkens dezelfde plaatsen controleren). Niet enkel bij mooi weer op patrouille gaan. Waar is de politie tijdens de paasfoor?	1
Meer verkeer controles. Ik zie regelmatig mensen negeren die het verbod negeren en doorrijden aan de brug naast Rumbeeksegravier. Meestal is dat rond 12.30 maar gebeurt ook soms rond 5u of 21u.	1
Meer verkeerscontrole's in woonwijken en binnenwegen ivm snelheid en verkeersovertredingen.	1
Meer verkeerscontroles. Meer controle op verkeersveiligheid. Dus: meer snelheidscontroles, alcoholcontroles, fietslichtcontroles, meer aanwezig zijn in het straatbeeld. Veel te weinig blauw op straat. Je ziet ze enkel maar bij een oproep.	1
Meer verkeersdrempels + een rond punt ipv vijfwegen die samenkomen. Meer beboeting op foutparkeerders, snelheidsovertreders, sluikestoters...	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Meer verkeersregeling in het centrum + meer verkeersacties	1
Meer verlichting in de Beernemsestraat. Voor de rest is alles in orde in Oostkamp!	1
Meer verlichting in de donkere straten van het Waarostpark.	1
Meer verlichting voor de kleine fiets- en wandelpaadjes in de woonwijken (Varsenare) + meer patrouilleren 's avonds. Meer controle aan het skatepark - bij hof er straten. Meer "aanwezig" zijn aan de school 'de wassenaard' om 16.15u - controle snelheid voer	1
Meer verspreiding van berichten of mails door de politie m.b.t. bepaalde feiten. Zo kunnen meer mensen bereikt worden om bepaalde problemen op te lossen : getuigen van feiten, meerdere personen die verdachte voertuigen zien, weggelopen dieren sneller terug	1
Meer vriendelijke politiemensen zichtbaar en aanspreekbaar in alle straten	1
Meer vuilbakken plaatsen + bestraffing op milieuverontreiniging in wonwijken --> strenger beleid op onaangepaste snelheden. Bv: Piet verhandtstraat, veel sluipverkeer Ook vaker politietoezicht op o.a. Openbaar vervoer (vooral s'avonds) want er zijn veel men	1
Meer vuilbakken voor hondenpoep in Jan vanloofaan en andere straten.	1
Meer vuilbakken waar mensen hun hondenpoep kunnen achterlaten.	1
Meer vuilnisbakken langs de Groene 62. Meer verlichting langs de Groene 62.	1
Meer werken op preventie, mensen moeten zich bewust worden van vb. onder invloed rijden. Door enkel controles op de baan, zal deze problematiek niet verholpen worden (soms al te laat). Best. moeten veel meer bewust gemaakt worden van de mogelijke gevolge	1
Meer wijkagenten in het straatbeeld, wij weten zelfs niet wie dit is. Als er iets gebeurt moet er veel sneller gereageerd worden. + Iedereen gelijk voor de wet behandelen.	1
Meer wijkagenten in parken voor de veiligheid	1
Meer wijkagenten inzetten, zoals vroeger is de wijkagent de vertrouwensman naar de burger toe	1
Meer wijkagenten laten rondlopen. Ik zie wijkagenten amper.	1
Meer zebrapaden aanleggen + flitspaal (zone 30)	1
Meer zebrapaden en mobiele borden om snelheid te meten. Trajectcontrole? Permanente zone 30 aan de scholen? Moesten we kinderen hebben, zou ze niet alleen naar school laten gaan! Ring rond Diksmuide! Voor de rest wonen we heel graag in Esen!	1
Meer zebrapaden plaatsen meer 30-50 zones	1
Meer zebrapaden.	1
Meer zichtbaar op straat aanwezig zijn. Ook wanneer er geen voetbal is. Snelheidscontrole doen op Zandstraat en Legeweg.	1
Meer zichtbaarheid van de aanwezigheid van politie in het straatbeeld d.m.v. regelmatige patrouilles.	1
Meer zichtbaarheid van politie en strengere controle op snelheidsovertredingen in straten met snelheidsbeperkingen 30-50-70 km/u en maximaal toegelaten gewicht 3,5 / 7,5 ton. Misbruik van GPS door zwaar vrachtvervoer via sluipwegen.	1
Meer zichtbare aanwezigheid op straat Controle op toepassen verkeersregels ivm foutparkeren in woonefzones	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Meer zichtbare aanwezigheid politiediensten op openbare wegen, gezien de nabijheid van de grens met Frankrijk en het problematische misdaad milieu van het Franse noorden Roubaix en Tourcoing. Overgrote deel van criminaliteit is grensoverschrijdend. Grot	1
Meer zichtbare en onzichtbare aanwezigheid van politie, met name zij een rustige (niet direct bedreigende) houding aannemen, bv in uitgaansbuurt	1
Meer zichtbare wijkpolitie bescherming in de buurt.	1
Meer zien van wijkagent. Weet zelfs niet wie het is.	1
Meer/grotere vuilbakjes en frequenter legen. Hondenpoep in gazonperken en omgeving van het kerkhof (respect voor onze dierbaren). Eventueel bordjes plaatsen	1
Meerder politie, voor een betere veiligheidsgevoel in onze gemeente	1
Meerdere controle in de ardooisesteenweg. Op de vrijdag vanwege vrijdagsgesbed moskee	1
Meerdere controles doen op fuiven.	1
Meerdere kruispunten voorzien van signalisatie, vaak wordt voorrang van rechts niet gegeven omwille van onduidelijkheid.	1
Meerdere malen per dag politiewagens zin in de straten. Jaarlijks brochure met foto's en namen van alle politiemensen aan alle inwoners van de gemeente verspreiden (vb. via brandweerkalender of via de post).	1
Meermaals gemeld dat snelheid in de straat en onaangepast rijgedrag een probleem is maar de metingen zijn zogezegd ok.. Probleem : iedereen heeft snel door waar metingen gebeuren en het tijdstip wanneer metingen gebeuren zijn vaak niet op de piek. Wegvers	1
Meermaals per dag een patrouille die door het dorp rijdt om de algehele orde te bewaken en verdachte zaken op te merken...Misschien wordt dit reeds gedaan?? geen weet van.	1
Meestal vreemdelingen die de wijk onveilig maken met hun zware auto's in het verkeer.	1
Melden van onveilige situaties.Vreemdelingen problematiek via sociale media (Twitte/Wahtsapp)Controles verkeer tijdens vakantie periode (toeristen niet aandachtig tijdens het rijden)	1
Meldingen mogelijk maken via site gemeente Zedelgem, zoals in Nederland. Is heel moeilijk om een webformulier te vinden op de site, enkel emailadressen. Patrouilles in schoolbuurten - reeds verdachte individuen werden opgemerkt.	1
Men heeft de fietsers zodanig veel privilege gegeven dat ze nu het voetpad ook innemen als fietspad.In Torhout is de voetganger nu het jachtwild van de fietser	1
Men kan niet op iedere hoek van de straat een agent plaatsen. Gezien de besparingen en geweld dat gebruikt wordt op agenten is er personeelstekort, ze kunnen niet 24 /24 paraat staan voor iedereen dat gebeurt in gans het land. We hopen op betere tijden,	1
Men mag iets strenger zijn bij het vaststellen van kleinere overtredingen. Jongeren komen er te vaak en te gemakkelijk mee weg.	1
Mensen behandelen als mensen niet als criminelen en minder stalking van de politie uit.	1
Mensen moeten durven de politie verwittigen als er verdachte mensen of zaken gebeuren in 't gebuurte. Vroeger was dat gemakkelijk.Toen waren er veldwachters die kenden de meeste inwoners en had je er bijna wekelijks contact mee.Een wijkagent zou dat ook m	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Mensen op gelijke voet behandelen, inclusie van migranten (vb door buurtprojecten, een Arabische/ Afrikaanse foodmarket, festival van gelijkheid,...) zodat men zich welkom en niet gefrustreerd voelt, en wantrouwen jegens andere bevolkingsgroepen afneemt	1
Mensen rijden veel te snel op de ventweg. Ookal is er een snelheidslimiet van 50 km/u, de meesten halen mensen in die op de ring van Tielt rijden, waar de snelheidslimiet 90 km/u is.	1
Merkem: kosten (aanleg uitwijkstroken) gedaan om zwaar vervoer uit woonkern te weren. Zwaar vervoer blijft passeren zonder rekening te houden met andere weggebruikers. Levensgevaarlijk voor schoolgaande jeugd en fietsers. Flitscontroles zijn meer dan welk	1
Messchien de pakkans nog vergroten vooral 's nachts bij roekeloze snelheid. Messchien regelmatig een foldertje in onze brievenbus. Hier in onze wijk ben ik wel héél tevreden. Er is regelmatig controle aan het sportparkje waar jongeren samenkomen en soms wel	1
Met fiets gebruikt van fietspad maar niet op de rijweg	1
Met verkeersborden duidelijk maken dat in de dudzelestraat geen zwaar vervoer meer mag, of het plaatselijke natuurlijk. Controle van de politie moet niet enkel in de natielaan en centrum Knokke gebeuren. De vrachtwagens die hier door de straat "vliegen"	1
Meulebeke zit overvol vreemdelingen! Polen-Russen-Roemenen die in het weekend (verlof) hun ladderzat drinken en hele straat (parkje) op stelten zetten. Marokkanen-Turken die op de parking muziek volle bak afspelen in hun auto om wiet te roken.	1
Middelkerke is geen nette gemeente (heel veel sluikestort, afval, hondenpoep op straat). Mag hier strenger op gecontroleerd worden. Er lopen ook heel wat "rare" figuren rond. Niet echt positief voor een toeristische gemeente. Geen klagen over de politie.	1
Middelkerke is meer dan alleen de kustzone. Vergeet de dorpen niet zeker in de zomermaanden	1
Migranten sterker controleren. Illegale terugsturen	1
Mij lijkt het alsof bepaalde vormen van elementaire beleefdheid, het omgaan met andere mensen in het algemeen, de basis van beleefdheid en zorg door elkaar, verloren gaan. Hier is opvoeding door de overheid gewenst. Al zijn de verschillende culturen in	1
Mijn broer van 13 word soms lastig gevallen aan de bib door een gekleurde man met donkerblauwe -paarse jas aan!	1
Mijn gemeente is een gemeente die bij mij weinig tot geen overlast of ergernis teweegbrengt. De enige ergernis die ik heb zijn de vele kermiskoersen, die naast de vele omleidingen steeds weer voor verkeershinder zorgen.	1
Mijn gemeente is kalm en veilig. Bedankt voor het werk van de politie	1
Mijn grootste bezorgdheid gaat naar de luchtverontreiniging :- controle kachels en stokenbeperking lawaaihinder in dorpsker, (Strooien Hane) publieke activiteiten.	1
Mijn grootste prioriteit is: mij veilig voelen in mijn stad.	1
Mijn kindjes gaan naar de school op de Jager. Wij komen de parking van de school op via de Kruishoutemseweg. Deze weg is levensgevaarlijk! Het zou goed zijn moesten er meer snelheidscontroles zijn op deze weg en/of moest er een persoon voorzien worden die	1
Mijn moeder verblijft in een rusthuis en is volledig blindik als dochter heb deze vragenlijst ingevuld	1
Mijn pa is bestuurslid van BIN-KUURNE. Hij doet ook huisbezoeken voor BIN-KUURNE, hij is technopreventief adviseur.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Mijn wijkagent is Marnix Verstraeten (zal Saelens zijn:-) waarvan ik persoonlijk en nog vele anderen zeer content van zijn. Deze man doet zijn werk met hart en ziel.Zone Mira dank u!	1
Mijn zoon alsook vriendin zijn reeds meerdere malen het slachtoffer geweest van agressie (onverwacht geslagen) van jeugdbendes bij het vertrekken van een kroeg (ISIS) of aan de casino	1
Milieuverontreiniging, bedrijfsafval , aangepaste snelheid , vrachtwagens Vandewiele , vuilstof Vandewiele , daken, goten, regenwater , tuinmeubelen , alle uren Vandewiele - zwart stof	1
Milieuvervuiling sporthal.	1
Minder OCMW geld geven aan de vreemden en minder voordelen.	1
Minder auto's in de stad.Vooral rond de Grote Markt, liever geen doorgaand verkeer.	1
Minder corruptie tussen 'hoge pieten' Tijd voor interne grote kuis	1
Minder import van vluchtelingen en vreemden in onze gemeente (cultuur verschillen te groot)	1
Minder lege blikjes of plastic flessen langs de weg - fietspad en langs de kant van de weg voetpad.	1
Minder nutteloos werk & boetes geven ivm dingen die niet prioritair zijn.Meer prioriteit geven aan belangrijke zaken!	1
Minder op kantoor.Meer (veel meer) op straat!	1
Minder rondrijden in de combi en meer te voet op stampen gaan in parken of op parking of winkelstraten of gemene buurten	1
Minder rumoerig onthaal in Bredene.	1
Minder snelheidscontroles omdat er een bord staat (50!) of omdat het maximum 70 is. Controleer waar er gevaar is of waar overdreven snelheid een gevaar betekent....	1
Minder tolerant voor cannabisgebruik,. Soms zie je een groepje jongeren en de stank van cannabis komt je tegemoet. Moet kordater aangepakt worden.	1
Minder vreemden op straat 's avonds laat en 's nachts in groep	1
Minder zwart/wit denken en meer focus op zwaardere criminaliteit zoals drugs, mensenhandel, aanranding en minder van een mug een olifant maken bij lichte snelheidsovertreding of bij 1 glas teveel.Meer begrip voor de uitleg van de burger en meer respectDe	1
Minsten een paar keer per jaar een politie in de wijk zien voorbijkomen?Ik heb de indruk dat er meestal maar bureauwerk gedaan wordt door de politie.	1
Misdadigers oppakken en niet opnieuw op straat zetten omdat ze niet de juiste papieren hebben en er geen plaats is in de verschillende instellingen.Harder straffen bij misdaden, geen straffeloosheid zoals het nu is!	1
Misschien controleren wie er allemaal woont	1
Misschien de lichten laten branden 's nachts.	1
Misschien de politie die de klachten opneemt van sporen om die geen maand te laten liggen op hun bureau in de plaats van het naar parket te suren. Ok ben zelf naar het parket van Veurne geweest 1 maand na de aangifte en daar wisten ze van niets. De par	1
Misschien de straatverlichting op de werkdagen opnieuw laten branden tijdens de nacht	1
Misschien eens controle in de straat van een wijkagent ?Ik woon in het hartje van Brugge,en weet totaal niet hoe mijn wijkagent eruit ziet !	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Misschien eens de mensen van B post screenen voor ze aanvaard worden zodat ik misschien in het vervolg niet meer bestolen wordt. ook daarop meer ingaan zodat de gestolen goederen terugbetaald worden	1
Misschien eens het jeugdhuis in de wijk in Handzame tijdens de week 'avonds controleren. Is al enkele tijd dat er elke avond jonge gasten in en rond het jeugdhuis zitten. Niet alleen wij maar ook de burens hebben er last van. Ze laten veel vuiligheid a	1
Misschien eens in de vissersstraat staan om te fietsen (en niet altijd op dezelfde plaats in Vivenkapelle) vooral na 19h 's avonds.	1
Misschien extra patrouilles na middernacht?	1
Misschien iets meer patrouilles met combi in de wijken.	1
Misschien kunnen er wat meer acties komen in samenwerking met de scholen bv een opruiming van sluikstorten in grasbermen. Zodat de jeugd beseft wat de gevaren zijn van blikjes in de weide. Ook zou Koekelare mogen investeren in slimme camera's, vooral aan	1
Misschien meer camera's die werken aan openbare plaatsen waar veel mensen komen. Vooral bij parkingen en fietsenstallingen.	1
Misschien meer controle en in de buurt achter het station, camera's plaatsen. Ik ben al 3X achtervolgd geweest door vreemde mannen maar kon ze gelukkig afschudden. Daar mijn bezorgdheid voor vrouwen die in deze buurt wonen. Ik woon nog niet zo lang in Roes	1
Misschien meer controle in de wijk Controle op- ongewenste aanspreekbaarheid onbekenden.	1
Misschien meer controle op illegalen omgeving autsnelweg Oostduinkerke.	1
Misschien meer inlichtingen over de werking van de politie en de verschillende diensten in de lagere school aangezien wij dit niet hebben gekregen Dit door een week/dag in thema rond problematiek te werken omtrent misdrijven, pesten, sluikstorten, ongewens	1
Misschien meer patrouilles te voet	1
Misschien meer politie op straat en anderen schrijfwerk doen!! Meer op steunen dat we iedereen begrijpen. Vanaf in de scholen!!	1
Misschien meer politie-toezicht in het weekend/s avonds	1
Misschien meer politietoezicht of patrouille in onze buurt .	1
Misschien moet er eens een infosessie komen of ergens in de gemeentekrant/Andere informatieve dagbladen/... een melding komen dat de straat van iedereen is en dat je met uw wagen overal mag parkeren waar daarvoor een strook voorzien is. Dat de parkeerstro	1
Misschien wat contactmomenten inlassen? Momenten waarop we kunnen "kennis" maken met personeel, werking, informatie, enz...	1
Misschien wat meer politie op straat.	1
Misschien wat minder zichtbare politie in de uitgaansbuurt van Oostende. Kan een omgekeerd gevoel van veiligheid geven. De vraag waarom moet er zoveel politie staan. Omdat het onveilig is. Lijkt me een causaal verband. Het tweede punt misschien iets mense	1
Mobiele flitscamera in de Koninginnelaan ter hoogte van de westhelling. Vooral 's nachts vliegen ze enorm.	1
Moeilijk om hierop een suggestie te kleven omdat ik nog niet lang in Gistel woon. Mijn vorige woonst was in Oostende en op het vlak van criminaliteit onveilig. Voel me in de stad Gistel veiliger en merk ik minder criminaliteit op.	1
Mogelijks meer controle rond plaatsen die gekend staan voor drugsmokkel.	1
Molensteenstraat 31! SITUATIE AANPAKKEN!! ook moeder!!	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Momenteel geen concrete suggesties. Ik zou echter wel graag weten waar ik met concrete suggesties terecht kan.	1
Momenteel heb ik de indruk dat onze buurt weinig hinder ondervindt van criminele activiteiten.Het is belangrijk dat dit niveau op z'n minst behouden blijft.Dan kan door een goede balans te vinden tussen de verschillende activiteiten die de ordediensten mo	1
Mvg	1
Méér avond- + nachtpatrouilles in wijken!	1
NA DE KANTOORUREN MOETEN WE EEN NATIONAAL NUMMER OPBELLEN "BRUGGE"indien we daar uitleggen wat/waar/hoe weten ze de situatie niet,vb buurpreventienetwerk geven we info door van de straat,vb frituur op de molenhoek,dan is het antwoord waar staat deze fritu	1
NIHIL	1
NIKS	1
NO SUGGESTIONS	1
NOG NOOIT WIJKAGENT GEZIEN OM EEN EN ANDER AAN TE KAARTEN IN DE BUURT	1
Na 21.30 neemt de onveiligheid toe	1
Naam en contactgegevens van de wijkinspecteur is niet meteen terug te vinden, en ik vind het ook jammer dat er geen politiebureau of minimum een aanspreekpunt (wijkinspecteur?) is in deelgemeente Ichtegem.	1
Naar mijn gevoel hebben de ANPR-camera's een groot effect op het aantal inbraken in de gemeente. Blijven volhouden dus, want door de ligging nabij de E40 blijft Beernem een ideaal doelwit.Verder is er bij mij enkel een gevoel van onveiligheid door het ver	1
Naast veiligheid zijn andere zaken belangrijk voor een aangename leefomgeving. Op meerdere plaatsen veroorzaakt het wegdek (mooie straatsteentjes) hinderlijk luid bandengeruis. Waarom werd niet gekozen voor fluisterasfalt in een bewoonde omgeving? Om ope	1
Nachtcontrole na 3 uur in de nacht -> veel lawaai - dronkenschap	1
Nachtdienst niet enkel in Brugge Centrum maar ook in Sint-Kruis. Ik ben al meer lastiggevallen s'nachts in Sint-Kruis na het uitgaan in Brugge dan in het centrum zelf tijdens het uitgaan!	1
Nachtelijke aanwezigheid van de politie in de straten mag best wat opgevoerd worden. De snelheid in woonwijken zou best beperkt mogen worden tot 30 km/uur.	1
Nachtelijke passage van de politie.	1
Nachtelijke patrouilles??	1
Nachtlawaai ('t Fonteintje, Vliegend Paard).	1
Nachtlawaai in cafe's en op straat.	1
Nachtwinkel Leopoldlaan: 's nachts altijd hangjongeren met veel geluidshinder, alcohol, sluikestorten,	1
Nader toezicht op woning inbraak (patrouille) in Hooglede	1
Natuurreservaat: probleem van sluikestorten (oilet microgolfoven, vuilniszakken, ter hoogte van bankjes)westhinderstraat/pylyserlaan: sluipegweg voor auto's --> vaak hoge snelheden	1
Nauwere samenwerking met het asielcentrum in verband met aangiften wegens stalking of ongewenste intimiteiten door asielzoekers.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Nazicht op campings - wonen tussen de campings. In vakanties sluikestoren - nachtlawaai - vechtpartijen Fietsers met overdreven snelheid in wandelpad	1
Ne sais pas	1
Neem licentie van taxibedrijf af als snelheid in de stad groter dan 35 km/u.	1
Neem vooral het rijden op de voetpaden aan van fietsers en bromfietsen vooral rond de Sint Michielskerk. Aanleg van voetpaden drastig verbeteren alsook het op en afrijden met een rolstoelstoel (levensgevaarlijk) bij het kruisen van de straten	1
Net zoals overall is er ene personeelstekort. Dus... MEER politiemensen aanvaarden zodat er wat MEER ploegen op straat zijn!!!!	1
Netheid: controle over wie wat in vuilnisbakken propt, want velen weigeren juiste zak te gebruiken en verdelen het in kleine zakjes, die ze onderweg in de vaste vuilnisbakken steken! Veiligheid: prima! Alhoewel in het donker, zal ik altijd per auto en zelf	1
Niet alleen eens langs rijden bij jeugdfuiven (en de vele wildplassers negeren), maar ook echt binnenkomen.	1
Niet doven van straatlichten na middernacht. Meer aanwezigheid fysiek van de buurtpolitie in de wijk. Snelheidscontrole van de landelijke wegen. Fietsbaan in Torhout aan school (dagelijks voorbijgestoken door auto's). Zwevezelestraat éénrichtingsverkeer.	1
Niet echt een taak voor de politie, maar een aanpassing van de parkeermogelijkheden aan de school in Hertsberge!	1
Niet enkel 's ochtend een agent aan de school zetten. Als de school uit is is het trouwens veel drukker omdat iedereen er moet zijn op hetzelfde moment. Er worden heel veel overtredingen begaan. Redelijk frustrerend voor de mensen die het wel doen zoals he	1
Niet enkel ouders benaderen/informereren, ook kinderen en jongeren. Ikzelf als jongere weet amper iets over mijn politiezone.	1
Niet meer politie, maar initiatieven om het onderlinge, sociale contact te stimuleren!	1
Niet overdrijven met polite en camera's, dit zorgt bij veel mensen voor een reactie waardoor ze zich minder veilig voelen.	1
Niet van toepassing	3
Niet van toepassing.	1
Niets	3
Niets op aan te merken aan de huidige stand van zaken.	1
Nieuwmunster is best ok	1
Nihil	6
Nihil.	1
No idea	1
Nog een verbetering van het kruispunt aan de Gentpoort ivm afslag naar Assebroek (signalisatie) en het fietspad Gentpoort	1
Nog meer aanwezig in de straat	1
Nog meer blauw op de straat.	1
Nog meer blauw op straat en niet alleen om te flitsen	1
Nog meer blauw op straat en verdachte of illegale personen meer controle doen.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Nog meer blauw op straat, dat zien we nog te weinig in de gewone dagelijkse gang van zaken	1
Nog meer blauw op straat, ook 's avonds/s nachts	1
Nog meer blauw op straat. (inzetten op preventie) Vandalisme aanpakken tuseen Posé en Viking. Vooral in de zomer.	1
Nog meer blauw op straat. Vooral tijdens toeristisch seizoen om toeristen meer respect en discipline bij te brengen tijdens hun tijdelijk vakantieverlof in de gemeente.	1
Nog meer camera's plaatsen zodat er meer cameratoezicht kan gebeuren ! en misschien wel meer politie in burger op straat ! , (geen enkel crimineel zal in het bijzijn van politie in uniform feiten plegen) .	1
Nog meer controle op zwerfvuil.	1
Nog meer controle politiemensen	1
Nog meer controle! Ook voor en na school extra controlebv. Mandellaan de oversteekplaatsen worden genegeerd van auto's, soms passeren er wel 10 auto's voor er 1 stopt	1
Nog meer controles en acties op de weg	1
Nog meer controles i.v.m. overdreven snelheid, alcohol of drugs: rijgedrag chauffeurs! Hoe kunnen wij weten WIE onze wijkagent is? Waar te bereiken? Meer info aub!	1
Nog meer geld voor politie- meer mogelijkheden- meer personeel- meer budget	1
Nog meer investeren in nummerplaat herkenning, betere camera systemen met databank gezochte personen, dan en vingerafdrukken. En meer blauw op straat zodat er nog sneller kan ingegrepen worden, onze politiezone is eigenlijk te groot voor het aantal ploegen d	1
Nog meer inzetten op slimme camera's en inbreuken direct aanpakken. Dagelijks zie ik mensen bellen achter het stuur met GSM in de hand, meer controle daarop. Veiligheid op momenten dat school begint en eindigd.	1
Nog meer patrouilleren	1
Nog meer patrouilleren in onze buurt (Klijtstraat en omstreken), ik vind dat er toch nog te veel inbraken gebeuren	1
Nog meer politie op straat	1
Nog meer politie op straat.	2
Nog meer toezicht houden in de gemeente. Voornamelijk de gevoelige buurten.	1
Nog meer wijkcontroles doen, d.w.z. af en toe rondrijden in de buurt om inbraken te vermijden.	1
Nog meer zichtbare aanwezigheid van de politie.	1
Nog meer zichtbare controles	1
Nog niet in contact gekomen met de politie.	1
Nog niet mee in aanraking geweest.	1
Nog niet van toepassing geweest.	1
Nogmaals geen problemen	1
Normaal gezien zijn het hier brave mensen.	1
Nu en dan eens controles in de café's op de markt. Banage en café rechts ervan. Enige plek waar soms onveiligheid ervaren wordt.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Nu is er niets van communicatie naar de burgers toe. We voelen ons in de steek gelaten. We weten niet eens wie onze wijkagent is.	1
Nummer en naam van de wijkagent kennen zou al een eerste stap zijn.	1
Nummerplaat controle van buitenlandse nummerplaten.	1
Nvt	1
OK!	1
ONGEDISPLINEERD RIJGEDRAG, WILD PARKERKEN, NIET RESPECTEREN VOORRANGSREGELS VOORAL TIJDENS DE VAKANTIE PERIODE : REMEDIE STRENGER OPTREDEN!HONDEPOEP ! REMEDIE : ADMINISTRATIEVE BOETES.	1
Objectieve vaststelling van de feiten in plaats van subjectieve beoordeling van de feiten. Weigeren van het opmaken van een PV omwille van de subjectieve beoordeling van de feiten.	1
Ofwel woon ik in een toffe buurt, ofwel ben ik onwetend...	1
Ok	1
Omdat ik me veilig voel kan ik weinig suggesties doen. Alleen erger ik me in het centrum van Damme aan foutparkeerders die de weg helemaal of bijna helemaal afsluiten. Het duimpen van blikken, flessen en andere storen me ook. Daarom wandel ik regelmatig ro	1
Omdat wij in een relatief veilige gemeente wonen heb ik geen ervaring met echte criminaliteit en heb hierover dan ook geen mening.	1
Onaangepaste snelheden in bebouwde kom, onveilig voor spelende kinderen.--> bij binnenrijden en buitenrijden v/d bebouwde kom meer verkeerskussens.	1
Onaangepaste snelheden in woonwijken / bebouwde kom onveilig voor spelende kinderen en wandelaars!	1
Onaangepaste snelheid in Aalscholverstraat.	1
Onaangepaste snelheid in de straat!Dat men de enkelrichting niet respecteert.	1
Onaangepaste snelheid in het verkeer in de omgeving van diverse scholen. Koning Astridlaan 8200 St.-Michiels. Zone 30, verboden voor meer dan 5 ton. Toch 's nachts veel camions van meer dan 5 ton. Veemarkt St.-Michiels	1
Onaangepaste snelheid thv Noordstraat 40 & 42, niet stoppen aan de voorrang rechtsHondepoep aan de voordeur, constant blaffende honden	1
Onbemande camera's tegen sluikstorten. Snelheidsregistratie borden op punten waar neiging tot overdreven snelheid is. Uitbreiden ANPR-camera's en andere camera's op grondgebied.In kaart brengen van fenomenen (afval, snelheid, inbraak, ...) en communicati	1
Ondanks het plaatsen van extra verkeersdrempels blijft de snelheid van vele auto's te hoog in de dichtestraat in deerlijk. Het is er heel gevaarlijk om te fietsen (zelfs voor kinderen) maar ook om te wandelen aangezien er geen bruikbaar voetpad is. tevens	1
Onder bevolkt : mensen kunnen maar op een plaats tegelijk zijn : voor zo een groot gebied als zijnde de mira zone	1
Onder de bewoners van de wijk (via de post) het telefoonnummer van de wijkagent verspreiden, die dan , eventueel via een wachtdienst, een melding noteert (bv een feit dat mogelijk verdacht zou kunnen zijn) en dan ook zeker feedback geeft, eventueel via e-	1
Onderzoek naar de corrupte instelling van de burgemeester. Het kan niet dat een burgemeester zichzelf bouwvergunningen toekent en zich dan nog belachelijk maakt door te stellen dat hij "buiten gaat als er gestemd wordt".	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Onduidelijke verkeerssituatie:Komende van de dorpskern Sijsele in de Stationstraat is er een oversteekplaats voor fietsers net voor het kruispunt met de Zwinstraat. Het verkeersbord "verplicht fietspad" staat echter pas voorbij dit kruispunt. Waar moet/ma	1
Ongepast rijgedrag, zowel buiten als binnen de bebouwde kom. vb. in een recht stuk tussen 2 bochten wordt zo snel als de auto aankan gereden.Op vrijdagavond zijn alle stoere jongeren op de baan. Als je zelf niet wijkt, schieten ze langs alle kanten voor j	1
Ongeveer een jaar geleden was er agressie in de straat (een buurvrouw was agressief tegenover anderen, stuurde dreigementen...). Toen zijn er agenten gekomen en ze hadden beloofd dit door te geven aan de wijkagent. Hij zou dan contact met ons opnemen. We h	1
Onlangs is onze straat een fietsstraat geworden, vele mensen weten niet dat je dan geen fietsers mag voorbijsteken. gevaar voor ongevallen met fietsers.	1
Onregelmatige handelingen dienen bestraft te worden.	1
Ons gezin is van mening (en ook verschillende van onze burens) dat de snelheid in onze straat (Beverhoutsveldstraat te Oedelem) te hoog is. We kunnen vaak niet op een veilige manier de oprit verlaten omdat het verkeer te snel afkomt en niet goed gezien kan	1
Ontevreden over wijkagent. Is asociaal en agressief type. Is zeer onbeschoft. Meegemaakt dat hij vrienden van ons afblaft. Moet dringend een cursus psychologie volgen.	1
Onveilig gevoel bij het naar buiten rijden uit onze garage, reden; auto's rijden veel te snel in onze straat!	1
Onveilig is het niet echt in onze gemeente maar het is wel te druk op de weg: tractoren die veel te rap rijden en die al verschillende ongevallen hebben veroorzaakt, te veel vrachtwagens in zo'n kleine gemeente. In onze wijk (zone 30) is er ook te rap g	1
Onveilig kruispunt aan de Jonkershovestraat, heel gevaarlijk.Rijden door zonder te stoppen. Lichten plaatsen is een oplossing.	1
Onveilig verkeer deerlijksesteenweg is meer snelweg, zelfs met politiekantoor in dezelfde straat?!+ parkeerproblemen!? wat als er nu nog een nieuw kmopark komt op site NEBIM?!	1
Onveilige straat= takken op de baanblokken steen in graskantputten die niet opgevuld worden	1
Onveiligheid : kijken waar er eventueel een kijkspiegel kan komen om een straat uit te rijden, waar vaak zichtbelemmering is tot heel veel gezichtsbelemmering.	1
Onveiligheid : kruispunt hoornstraat Natiënlaan zijn de verkeerslichten slecht afgesteld zo kan het wel 13 min duren voor het licht op groen springt en het rode licht werkt al enkele weken niet meer net zoals het oranje	1
Onveiligheid in snaaskerke is vnl diefstal (misschien meer controle, we zijn kleine deelgemeente waardoor we gemakkelijker zijn)	1
Onveiligheid: ontbreken van voetpaden waardoor voetgangers op drukke straat moeten lopen. De graskant is niet te gebruiken: teveel putten en veel modder	1
OnveiligheidEnkel het beter afstemmen van de lichten op de kruispunten.Of bij het niet werken van de lichten iets sneller optreden van de politie.Criminaliteit?	1
Onveiligheidsgevoel in mijn buurt als ze de stadslichten uitdoen.	1
Onveiligheidsgevoel wegens gebrek aan blauw op straat.	1
Onze gemeente is 'veilig'... minder inbraken...Praktisch geen vreemdelingen...geen nachtlawaai...Wonen ook buiten het centrum!	1
Onze gemeente is behoorlijk veilig !	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Onze gemeente is te veel gerust. geen criminaliteit. De jongen hebben een goed opleiding. De politie zijn perfect.	1
Onze gemeente is zeer toeristisch. Tijdens de zomer zou er serieus wat meer politietoezicht mogen zijn op stranden en parkings. Maar verder geen klachten.	1
Onze generatie was de beste! Sorry voor de toekomst!	1
Onze mensen met elkaar en nieuwkomers samenbrengen want onbekendheid is inbemind. Onbemind geeft aanleiding tot frustratie, slecht gevoel en criminaliteit. Meer opvangplaatsen voor criminele jeugd, meer zorg en liefde maar streng optreden bij jeugd die ie	1
Onze politie doet uitstekend zijn werk, de mensen krijgen de vrijheid om er een goede levenswijze op na te houden en men kan op hen beroep doen indien nodig. Met een vrijheid genereert men ook een veiligheidsgevoel.	1
Onze straat is een sluipteg, in de spitsuren rijden hier massa's auto's aan overdreven snelheid. Schoolgaande kinderen voelen zich onveilig met de fiets (uitzonderlijk plaatselijk verkeer nochtans). Oplossingen: - speelstraat van maken- snelheidsremmers	1
Onze straat wat netter maken! Meer groen, minder zwerfvuilveiliger oversteken Bruggesteenweg	1
Onze straat wordt gebruikt als sluipteg naar de Industriezone.. We kregen al een paar verkeersdrempels maar die zijn niet hoog genoeg en maken vooral veel lawaai. Misschien de drempels hoger maken zodat de bestuurders moeten remmen, want nu doen ze dit tot	1
Ook in de wintermaanden meer blauw op straat, zou een goed gevoel geven	1
Ook in kleine straten flitscontrole doen voor overdreven snelheid	1
Ook in we (na kantooruren) meer blauw op straat alsook bij valavond.	1
Ook op drukke momenten, het hoogseizoen, moet de politie zichtbaar aanwezig zijn. Er gebeuren veel "bijna-ongevallen" door onoplettendheid van toeristen die de buurt en vooral het gevaar van de tram niet kennen.	1
Oopgevoerde controles bij festiviteiten	1
Oostduinkerke; veiligheid +++ Tijdens seizoen meer contacten met onze wijkagenten zou een plus zijn of misschien onze motorrijders die vrij strikt zijn (repressieve) doet een stap naar de bevolking. mvg.	1
Op 9/3 rond 23u kwamen wij terug van een feestje. Wij wonen Bergenstraat 108, 8020 Ruddervoorde. Onze woning bevindt zich op 200m van straat. Aan het privéwegje naar ons huis stonden verschillende comi's. Enkele agenten waren te voet met zaklamp in ons w	1
Op de Albert 1 laan van Npt bad naar stad, maximum 50km per uur.	1
Op de gentse steenweg wordt er veel te snel gereden en te vaak gebruik gemaakt van de middenstrook om wagens in te halen. We hebben 3 bestuurders in het gezin? waaronder ikzelf, die al oog in oog hebben gestaan met bijna frontale botsing. Zelfs bussen van	1
Op de ring (Delsport) werd ik onlangs door een persoon in een BMW door grove vuile gebaren aangepakt omdat ik de regels van het ritsen toepaste. Graag controle op!	1
Op de vijfwegen te lombardsijde mag er wel wat verlichting komen, het is zeer gevaarlijk in het donker en zeker met de fiets in de zomer	1
Op de wijk , F. Deprezstraat veel auto's nemen binnen bocht. Als je met de fiets vanuit een andere richting komt, heel gevaarlijk! Al vaak op de berm moeten uitwijken. Onze straat was tot vorig jaar een doodlopende straat, nu zijn er woningen bijgebouwd	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Op dit moment heb ik geen suggesties. Ik voel mij behoorlijk veilig in mijn gemeente.	1
Op dit moment tevreden, geholpen waar nodig. Vriendelijke mensen, nog geen problemen tegengekomen.	1
Op dit moment worden van maandag- tem donderdagavond de straatlichten uitgedaan van 23u30 tot 4u30 's morgens. Het zou een geruster gevoel geven mochten de straatlichten blijven branden, want met de fiets of te voet is het soms echt gevaarlijk.	1
Op een vriendelijke manier preventief de fietser aanspreken op de gewijzigde verkeerssituatie ipv ernaast staan, erop kijken hoe de fout betreden wordt en dan pas onvriendelijk de fietser laten weten dat hij/zij moet opletten en de verkeersborden volgen.	1
Op evenement zoals een chiro fuif als er gevraagd word om die nacht te controleren tegen vandalisme dit niet te weigeren maar dit te doen.	1
Op mijn leeftijd (°1923) is deze vragenlijst eerder nutteloos. Ik woon in een WZC en daar is alles OK :)	1
Op regelmatige tijdstippen patrouilleren in alle wijken van de stad	1
Op sommige drukke avonden tijdens het uitgaan, is er soms niet voldoende politie aanwezig, waardoor bv. zakkenrollers (gauwdiefstal) of gevechten niet voorkomen worden.	1
Op vlak van sluikstorten; regelmatigere controles zowel in het centrum als de straten er rond.Een spontane politiecontrole of éénmalige rondrit 's avonds/s nachts op afwisselende uren door de straten.Camera's in het centrum; dit voor auto-ongevallen, inb	1
Op vraag VIII3 zijn de fenomenen te klein om te vermeldenLo vraag VIII4 geen suggesties	1
Op vrijdag- en zaterdagavond moeten er meer onaangekondigde alcoholcontroles zijn. Zeer veel kennissen van mij rijden onder invloed van Veurne naar de kust, terwijl er amper controles zijn. Op die manier zullen er nog zware accidenten gebeuren.	1
Op zichtbare openbare plaatsen en winkels de nummers van politie en nooddiensten uithangen.	1
Op zomeravonden regelmatig controle uitvoeren, op het speelplein naast de deur (oude school) 's avonds vanaf 8 uur op woensdagnamiddag	1
Op zondagmorgen en soms op andere dagen wandelt een man met twee of drie loslopende honden in onze stad. Kan daar iets aan gedaan worden?	1
Openbare plaatsen, evenementen, feestzalen voorzien van camerabewaking	1
Openbare verlichting: grote stukken van de Vlietputstraat. Bezoekers noemen dat hier de "zwartgatstraat". !!Gezien het aantal lichten in andere straten moet men niet spreken van besparingen	1
Opgesloten worden in de cel of gevangenis voor 3 maanden tot ze beseffen wat ze gedaan hebben en niet meer mogen doen	1
Oplossing na inbraken nadien nooit geen informatie	1
Oplossing rondhangende vrachtwagenchauffeurs	1
Oplossing zoeken voor sluipverkeer in de Assebroekse Meersen en in de Koeiendreef en Middendreef richting Astridlaan (waar geen verkeer mag en gevaarlijk voor wandelaars). Bestrafen van diegenen die de paaltjes niet terugzetten (die een sleutel hebben)	1
Oprichten van een buurtinformatie netwerk met nodige opleidingen	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Optreden tegen parkeren van vrachtwagens en bestelwagens op het dorpsplein Loppem. Het is er enkel parkeren voor personenvoertuigen. Politie doet er weinig aan. Parkeren op voetpad is een plaag. Wijk De Toekomst	1
Opvallende aanwezigheid van politie op straat	1
Opvoeding van onze jonge gasten (school) Respect voor onze medemens , voor onze politiemensen	1
Opwaardering wijkagent	1
Ordehandhaving te hard op interventie	1
Organiser des forum pour mieux informer la population pour le respect des bien des habitants et des amendes à ceux qui sont attrapés dans des cas de vandalisme.	1
Oude woningen worden afgebroken. In de plaats komt meestal een appartementsblok. Werken gaan gepaard met plaasen van containers, kranen, etc. Hiervoor wordt een stuk van de straat ingenomen, soms gedurende een lange periode. Zeker in het centrum van de st	1
Ouderen laat men links liggen.	1
Over het algemeen ben ik best tevreden over het veiligheidsgevoel in Deertlijk.	1
Over het algemeen ben ik tevreden over de politiewerking. Wat mij wel opvalt is dat er heel weinig jongeren hun wijkinspecteur kennen. Het opleiden van een wijkinspecteur die zich vooral richt op de jeugd kan hier een oplossing bieden. Een inspecteur die a	1
Over het algemeen ben ik vrij tevreden met de werking van de politie in mij politiezone Alleen zouden ze wat vaker toezicht moeten houden op de netheid van de straat en dan bedoel ik zwerfvuil (papier, lege blikken) en op de hondenpoep	1
Over het algemeen is het veilig en rustig vertoeven in Varsenare. Mijn bezorgdheid is dat er belangrijk stuk van de operaties gewijd zijn aan bewaking, overlastpreventie rond het voetbalgebeuren. Volgens mij mag het voetbal daar zelf financieel in bijdra	1
Over het algemeen tevreden. Enkel geen opvolging gehad bij de inbraak bij ons.	1
Over het algemeen tevreden. Ik kom zelden of nooit in aanraking met de plaatselijke politie.	1
Overall fietspaden aanleggen	1
Overdreven snelheid in Pervijze! Vrachtovervoer omleiden waardoor ze niet meer door Pervijze hoeven.	1
Overdreven snelheid in de Fazantenlaan, ter hoogte van de Snippenlaan en het Hazenpad. Veel sluipverkeer, suggestie zone 30.	1
Overdreven snelheid in kleine landbouwwegen. Tractor die boven de vijftig km per uur rijdt is roekeloos.	1
Overdreven snelheid. Soms denk ik dat mijn kilometerteller niet werkt.	1
Overkant van bepaalde café's -> dronkenschap, lawaaihinder Foutief parkeren en rijden op de stoep	1
Overlast van de dancing club 54 aanpakken!!!	1
Overlast van hondenuitwerpselen. Regelmatig zijn er woning- en bedrijfsinbraken. Dat moet aangepakt worden. Het geeft een gevoel van onveiligheid. In Lichtervelde zijn er ook snel vluchtwegen, dus is onze gemeente een gemakkelijke prooi van dieven. Vreemd d	1
Overlast van te luide muziekinstallatie door de bureu.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
POLITIEZONE KOUTER , wij wonen aan de grens van Brugge , voor dringende interventies is naar mijn mening de zone te groot.	1
PV opmaken is meer dan administratie voor de statistieken, actief de daders opsporen is nog belangrijker!	1
PZ POLDER heeft een schrijnend gebrek aan personeel en de infrastructuur (het politiegebouw in het centrum Diksmuide) waarin zij moeten werken is een regelrechte ramp. Toch doet het politiepersoneel zijn best om zo goed mogelijk de bevolking ten dienste	1
PZ Westkust: 's nachts met beschikbare eenheden meer patrouilleren + actie ondernemen. Verder prachtig politiekorps.PZ Spoorlijn; stoppen met bang zijn en echt iets ondernemen + proberen iets vriendelijker te zijn + juist gebruiken van zwaailichten (niet e	1
Paaltjes plaatsen in de tramwagel op een dusdanige manier dat Fietsers er nog wel tussen kunnen maar Scooters niet meer.	1
Paardenpoep! Koninklijke Prinslaan Koksijde.VERLAGING voetpad aan de zebrapaden. Nu op bepaalde plaatsen moeilijk voor rolwagens en kinderwagens; vb: zebrapad aan de Koninklijk Prinslaan naar Ter Duinenlaan.	1
Pak samenscholing (van vreemdelingen) aan Grijp in (effectief!) wanneer u een klacht ontvangt omtrent loslopend agressieve honden	1
Papieren komen toe in grote envelop maar terugzenden is dit bij 'n kleine envelop.	1
Parkeerproblematiek. Ik moet vaststellen dat naast mijn woonst in de Gudrunstraat met kruispunt Bruggesteenweg in Gits vrij regelmatig wagens geparkeerd staan op de rijweg. gevolg: vrij ruimte < 3 meter -> vrachtwagens en auto's kunnen niet meer passeren.	1
Parkeerproblemen ter hoogte van Vlaemynck Business center en Phil's garage in de Euromarktplaan (Tielt).	1
Parkeerstrook correct gebruiken.	1
Parkeerverbod in het begin van de St.-Michielsestraat, vanaf de verkeerslichten tot huisnr. 16 private parking en garages. Dit zou het verkeer veel vlotter maken, veel veiliger, veel gezonder, stank uitstoot, vuil stof verminderen, en vele voordelen voor	1
Parken op de hoeken van de straten wordt onverschillig toegelaten van de politie. Met gevolg van een zeer onveilig gevoel! en dat op een kruispunt met bewoners en dat gans de zomer. Dank u voor uw aandacht!	1
Parkeren in duinen (natuur) inwoner moet voor eigen deur betalen --> toerist staat in natuur en betaalt niet	1
Parkeren is bij ons een probleem. Kunnen dikwijls niet in de garage rijden omdat er altijd andere auto's staan voor hun gemak. Huisgezinnen met meer dan 1 wagen en de oudjes moeten maar hun plan trekken. Buren hebben daar ook problemen mee. Zelfs wagens w	1
Parkeren op fietspadRijden over fietspad door wegwerkzaamhedenVoorrang van rechts verlenen (Paddewalle)	1
Parkeren op het voetpad in het centrum is een plaag. Elke dag moet ik me op de straat begeven om te kunnen passeren. De politie vindt dit geen probleem, de voetpaden zijn aangepast voor de auto's (hun mening).Door de stad race met de auto, tractor, grote	1
Parkeren op voet- en fietspaden is een ware plaag voor senioren en gehandicapten, toch wordt er niets aan gedaan. Paaltjes plaatsen langs de rijweg zou al een hele hoop miserie besparen, of fiets-en voetpad op een verhoogde dorpel plaatsenIn de zone 30 is	1
Parkeren op voetpad in centrum.	1
Parkeren op zebrapaden aanpakken	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Parkeren waar ze niet mogen, doe er iets aan.	1
Partner geweld met kind moet ingegrepen worden. Maar dat gebeurt niet.	1
Passeer regelmatig eens en kijk uit uw ogen.	1
Pastoor uit Zeebrugge vervangen wegens landverraad. Ze voederen, geven gratis tickets aan transmigranten waardoor ze in de buurt blijven hangen en criminele feiten plegen/Gesloten asielcentrum aan de kust.	1
Patrouille 's Avonds, zichtbaarheid op de weg. Geplaatste voertuigen met inzittende personen controleren zoals soms 's avonds in de Boldersdreef.	1
Patrouilleren	1
Patrouilleren als het donker is.	1
Patrouilleren in de deelgemeentes	1
Patrouilleren, zien hier nooit politie, behalve aan de schoolpoort soms voor 15 minuten	1
Patrouilles 's nachts op verdachte handelingen en personen, zou veel problemen oplossen met woninginbraken en vandalisme	1
Patrouilles in de late avond/nacht tussen Ledegem en Dadizele om drugshandel tussen jongeren tegen te gaan.	1
Patrouilles in de straten	1
Patrouilles op plaatsen waar avond of nachtelijke samenscholingen kunnen plaatsvinden. vb rond belastingsgebouw Tielt	1
Per gemeente een speciaal telefoonnummer of emailadres waar ge naar toe kunt bellen om iets te melden. Dit verlaagt de drempel om iets te melden. Nu moet je altijd naar de politie bellen en vele doen dat niet graag.	1
Permanente aanwezigheid van politie ter plaatse gedurende het hoogseizoen (Pasen - oktober)	1
Permanente bemanning van het politiekantoor. Markt Zeebrugge!	1
Permanente controle of plaatsen camera op rondpunt t.h.v. het kruispunt van de Weststraat met de Caverstraat in Jabbeke. 90% van de automobilisten neemt rondpunt niet en slaat er links voor af naar de Caverstraat. Met als gevolg wie van de Caverstraat wil	1
Permanente controle op rondpunt t.h.v. kruispunt van de Weststraat met de Caverstraat in Jabbeke. 9 op 10 bestuurders rijdt links op het rondpunt en snijdt komende bestuurders vanuit de Caverstraat de pas af. Dit zal vroeg of laat leiden tot gevaarlijke o	1
Personen aanstellen per woonwijk die nuttige info kunnen doorgeven aan de wijkagent en dit om de veiligheid te bevorderen.	1
Personen die al enkele malen diverse mensen hebben bedreigd harder aanpakken in plaats van er niks aan te doen en hen zo de kans te geven hun slachtoffers te blijven intimideren.	1
Personen die komen naar De Panne via de Franse (gratis) bus in het weekend regelmatig controleren ook op terugweg (zakkenrollerij en winkeldiefstal)	1
Personnellement j'apprécie le travail effectué par la Police. Bravo a vous, Messieurs	1
Persoonlijk hoop ik dat dit niet vaak voorkomt in onze gemeente. Heb vorige prioriteiten aangeduid op basis van wat ik zou vinden.	1
Persoonlijk is ten tijde materiaal gestolen geweest en bloemen op de zerk van mijn zoon Giovanni. Aangifte gedaan (gezegd) tegen de burgemeester. "Wat moet ik doen, hier een persoon zetten?" kreeg ik als antwoord. Ik begrijp hem ten zeerste maar prettig i	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Persoonlijk vind ik dat het patrouilleren op straat wat mag opgedreven worden. De zichtbaarheid van en het contact met de politie draagt immers bij aan een toenemend veiligheidsgevoel bij de bevolking.	1
Plaats eens deftige fietspaden, is ook deels veiligheid	1
Plaatsing van camera's.	1
Plus de caméra, sécurité envers les citoyens (Alame, serurre sécurisé)	1
Plus de police sur la rue commerçante à pied,	1
Politie "te voet" heeft meer effect dan "nonchalant" op de fiets, laat staan "liggend" in een combi. Hij/zij heeft daarvoor geen "demonstratief" gedrag nodig (in tegendeel). Indien verbaliseren: objectief, zonder muggen-zifterij. Zoals - spijtig - sommige ag	1
Politie aanwezig in straatbeeld (in de omgeving van scholen - veiligheid kinderen	1
Politie dagelijks zichtbaar aanwezig, ook eens niet enkel in de stadskern. (te voet, er wordt weer opgewerkt dan.) Bij burencorrupties, nadien terug contact opnemen met de bewoners om te zien of het positief evolueert. Aan schoolomgevingen meer controle op	1
Politie die eerder afkomt op een oproep	1
Politie die rapper tussenkomt	1
Politie doet zijn werk heel goed Ik voel mij veilig in leper	1
Politie doet werk naar behoren maar jammergenoeg is de rechtbank het grootste probleem! Als je een job hebt als parkeerwachter staat dit gelijk als "klop er maar op" Staat wil geld? Haalt het bij de criminelen? Zelf de politie staat hier met de rug tegen d	1
Politie en inspanning zijn ok, maar wat baat het als er geen effectieve straffen zijn? -> effectieve straffen, als is het maar 14 dagen of een maand! -> geen bestraffing = geen angst om betrappt te worden... -> 1 centrale database met info over werk, gezondheid	1
Politie en justitie werken goed in Veurne !	1
Politie gewoon meerdere malen laten rondrijden door de straten.	1
Politie heeft op huidig ogenblik veel speciale taken doch om aanpak van criminaliteit te verbeteren moet er eerst een goede aanpak zijn door het gerecht. Soms te laks, soms gaan bandieten vrijuit.	1
Politie heeft weinig begrip voor aannemers die onverwacht een werk moeten uitvoeren in mijn woning. Camionette niet kan parkeren, gedeeltelijk op de stoep wegens te smalle straat. Meer parkeerplaatsen	1
Politie in burger onder bezoekers van evenementen of drukke plaatsen	1
Politie in burger op patrouille	1
Politie in burgerkleding meer op straat komen, zodat de personen die verdacht lijken zonder dat ze weten kunnen aangepakt worden. NB de wijkagent zou best een bezoek brengen aan de mensen van zijn wijk, met voorrijden een afspraak te bevestigen	1
Politie is overal onderbemand - overheid zou meer moeten investeren en overgaan tot aanwerven van politie	1
Politie mag zwakkere groepen zoals allochtonen of jongeren niet discrimineren - vriendelijker zijn en burgers behandelen zoals u zelf zou willen behandeld worden.	1
Politie meer aanspreekbaar en op gelijke hoogte als burger. Een soort aanspreek politie	1
Politie meer aanwezig in de deelgemeentes + controle zwaar vervoer	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Politie meer en zichtbaar op straat.	1
Politie meer te voet of met fiets in de straten	1
Politie meer zichtbaar op straat aanwezig	1
Politie meer zichtbaar op straat. Wijkagenten die dagelijks hun ronde doen op de wijk.	1
Politie moet luistern naar burgers en hun helpen. Samen oplossingen zoeken. Vriendelijk zijn naar burgers toe zou beter zijn. indien er meerder noodkreten zijn nog steeds geen hulp. alles wordt genegeerd. hopelijk na verhuis beter diensten dan in hoogled	1
Politie moet meer zichtbaar zijn op straat. De burelen zitten vol met politiemensen en men ziet hen pas als er een interventie is. In de burelen moet bureaupersoneel gebruiken en de agenten moeten meer de straat op. Het bureaupersoneel genieten de wedde-	1
Politie moet nauwer in contact staan met de buurtbewoners. Minimum 2x per jaar met een buurtcomité samenkomen.	1
Politie moet ten dienste staan van het volk, ten ALLE tijde neutraal en ZEER vriendelijk zijn en met RESPECT behandelen!	1
Politie moet veel meer aanwezig zijn in de buurt, net zoals de wijkagent.	1
Politie op de Fiets	1
Politie patrouille in de straten. Cameras op bepaalde plaatsen.	1
Politie spendeert beter meer tijd aan de zaken die er toe doen (bv inbraak, diefstal,...) dan constant controles te organiseren in het verkeer (snelheid, alcohol,...)	1
Politie te voet - meer contact met de burgers.	1
Politie uw vriend. Dus vriend van iedereen en niet van diegenen die overlast bezorgen.	1
Politie-aanwezigheid / snelheidscontrole a/d schoolpoort. Controle op zwerfvuil/hondenpoep op straat of OC/speelplein of openbare plaatsen. (@Zarren)	1
Politie-nabijheid bij scholen (zeker bij start- en einduur) om ongepast verkeersgedrag op te merken en eventueel te beboeten. Anders een dikke pluim voor het politiekorps te Koekelare en omstreken!	1
Politiecontrole aan het station ('s avonds).	1
Politiekantoor is afgelegen, in vele gemeenten is het kantoor dichtbij de autosnelweg. Nu heeft men veel tijd nodig om bij de snelweg te komen en toch enkele minuten voor op grote wegen te komen.	1
Politiekantoor is afgelegen. In vele gemeenten is het kantoor dicht bij de autosnelweg. Nu heeft men veel tijd nodig om bij de snelweg te komen en toch enkele minuten voor op grote wegen te komen ...	1
Politiemensen mogen zich nooit 'beter' vinden dan 'de burger'. Die integriteit en geloofwaardigheid is noodzakelijk om een optimale relatie aan te houden.	1
Politietoezicht tijdens afwezigheidvroeger kregen we een verslagje van de momenten van toezichtop 14 dagen 2 passages	1
Politiezone Westkust levert goed werk, niets op aan te merken op dit moment.	1
Politiezone met Knokke is te groot in oppervlakte waarbij snelle interventies niet mogelijk zijn. Nachtpermanentie zit in Knokke = 15 min naar Sijsele. Door het landelijke karakter en mede de grote oppervlakte is de streek door sommige agenten tevens ook t	1
Politiezone niet groter maken. Het duurt anders te lang om bij een oproep te komen vb. Zedelgem / Oedelem liggen al behoorlijk ver uit elkaar.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Positieve acties zoals deelname aan opendeur- open bedrijvendagen geven positief imago. Eens ander zicht op de politie en hun werking. Wijkagent fietst vaak in de omgeving en door vriendelijke uitstraling krijgt men een goed en positief veiligheidsgevoel.	1
Preventie door intensieve communicatie en sensibilisering	1
Preventiecampagnes	1
Preventief 'groepen' aanspreken en identificeren. Reden vragen van hun aanwezigheid. Bewaren in database dat ze direct on-line kunnen raadplegen om gepaste actie te kunnen nemen. Eventueel nog meer nummerplaattherkenning met direct melding aan de diensten = o	1
Preventief handelen.	1
Preventief werken om problemen te vermijden zou meer toegepast moeten worden : bvb moeilijke jongeren (thuissituatie begeleiden), probleemjongeren op school verplicht laten begeleiden bvb drugscontrole bij jongeren, drankmisbruik bij minderjarigen. Ik heb	1
Prioriteit : camerabewaking!	1
Private parking eerbiedigen tijdens voetbalmatch!!	1
Proberen aub iets te doen aan de hoge snelheid van veel bestuurders in de Prinsenveldreef te Lombardsijde. Plaats een digitale snelheidsmeter aub of flitscontroles. Dit is hier een autostrade. (zwaar verkeer = vrachtwagen - autobussen - motors - tractors	1
Proberen op de juiste tijd op de juiste plaats te zijn. Ben een tevreden bewoner Westendedoe zo voort	1
Problemen en overlast met inwoners van het Fedasil centrum, worden meteen met de bewoners besproken of aan het centrum gemeld. Maar bij melding aan het centrum, hebben we meestal niet de ervaring dat dit serieus wordt genomen. Vooral na de kantooruren, da	1
Problemen met de verlichting aanpakken.	1
Problemen met het verkeer, te veel auto's en hinder vanaf pasen tot september met plopsaland	1
Problemen met verkeer, veel veel verkeer.	1
Propere stoepen, aandacht voor hondenpoep	1
Punt VIII is voor geen enkel punt van toepassing voor onze gemeente.	1
Qua verkeer, sluiptwegen voor zwaar vervoer + te snel rijden bvb Legeweg Moerbrugge, die als sluiptweg wordt gebruikt, zeer veel toegenomen de laatste periode.	1
REGELMATIG RONDRIJDEN VAN POLITIEWAGENS SCHEPT EEN GEVOEL VAN VEILIGHEID	1
Reclamebladen niet op de brievenbus leggen voor een WE. Men kan zo zien wie enkele dagen weg is!!	1
Redelijkheid bij omgang van normale burgers bij parkeerovertreiding! Begrip voor mensen die investeren in hun buurt en zo de buurt vooruit helpen!	1
Reeds heel veel ongevallen op het kruispunt Baronstraat/Reperstraat gezien. Wij moeten dagelijks de Baronstraat oversteken komende uit de Reperstraat en dit is heel gevaarlijk, zelfs met de fiets duurt dit heel lang voor je over kunt en de spiegel is heel	1
Reeds tweemaal slachtoffer van vluchtmisdrijf in laatste 12 maanden. Tweede maal was schade aan wagen aanzienlijk waardoor ik klacht indiende tegen onbekenden. Wel erk ik op dat bepaalde landbouwvoertuigen moeite hebben met het aanpassen van hun snelheid	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Regelmatig actie voeren tegen hondenpoep. Controles aankondigen en toepassen.	1
Regelmatig agenten op de straat. Nu al zeer goed aan de scholen maar ook nodig aan station en andere openbare plaatsen!	1
Regelmatig blauw op straat. Bij mooi weer met de fiets.	1
Regelmatig controle (vooral 's nachts) bij stationsbuurt (oa markt) in Izegem	1
Regelmatig controle door politie in de gemeente	1
Regelmatig controle in de straten, vooral 's nachts.	1
Regelmatig controle van snelheid, alcoholtest, patrouille tijdens de vakantieperiodes.	1
Regelmatig controles van de politie.	1
Regelmatig de politie zien passeren zal al afschrikken	1
Regelmatig maar discreet inspecteren van buurten waar van samenscholing sprake is : sommige groepen jongeren zoeken blijkbaar plekken op waar geen doorgaand verkeer is om daar wat amok te maken. Ik geef de voorkeur op voor discreet en onopvallende aanwezig	1
Regelmatig onaangepaste snelheid in het verkeer	1
Regelmatig overleg met ouders en met gemeentebestuur : Welke investeringen kunnen gebeuren (vb faciliteiten voor jeugd, goed jobbeleid)	1
Regelmatig passeren van een politiewagen	1
Regelmatig patrouilleren	1
Regelmatig patrouilleren in de wijk.	1
Regelmatig patrouilles op straat op "onveiligere" risico momenten.	1
Regelmatig politie controles.	1
Regelmatig preventieve controles in de buurt BV. door te patrouilleren min. 1x per week	1
Regelmatig rondrijden van politiewagens in de gemeente Straatverlichting is belangrijk.	1
Regelmatig wat politi mensen in de buurt zien.	1
Regelmatige buurt controles.	1
Regelmatige controle langs straat en langs natuurgebied op afval langs straat, hondenpoep, ... Ik denk dat er al veel rechtstreeks opgemerkt kan worden door de aanwezigheid van blauw in het straatbeeld. Wat in onze straat een gevoel van onveiligheid oproe	1
Regelmatige controle op de gekende plaatsen voor druggebruik/geluidsoverlast door jongeren	1
Regelmatige controle van de activiteiten van de burens (zwevezelestraat 15 lichtervelde), een woning bedoeld voor kortstondig verblijf van vluchtelingen. Daar deze bewoners constant wijzigen, hebben wij geen of nauwelijks contact, weten wij niet wie er ve	1
Regelmatige controle van de wijkagent	1
Regelmatige controle van vooral openbare parken en parkeerplaatsen - afgelegen, donkere omgevingen	1
Regelmatige controle.	1
Regelmatige controles i.v.m. snelheid, onregelmatigheden, vreemde individuen (ivm inbraken)	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Regelmatige controles in de wijk.(met politiewagen regelmatig in de wijk patrouilleren) toch tussen 23h en 07h.	1
Regelmatige controles zowel overdag als 's nachts	1
Regelmatige patrouille door de politie	1
Regelmatige patrouillering, hogere aanwezigheid van de politie op straat	1
Regelmatige patrouilles o.a. tijdens de nacht (wat men reeds doet, denk ik) als algemene preventie tegen inbraak, drugshandel en alcoholmisbruik.	1
Regelmatige patrouilles.Persoonlijker contact met de wijkagent.	1
Regelmatige preventieve patrouilles in de buurt, al was het maar even rondrijden met de combi.	1
Regelmatige snelheidscontroles op de 70km per uur regel buiten de bebouwde kom	1
Regelmatiger politie die door de gemeente langs komt, te voet/fiets en of met de wagencamera's, als er dan echt veel problemen zijn op een bepaalde plaats/straat in de gemeente	1
Regelmatigere controle ,vooral in WE en 's avonds.Oostende is niet voor niets gekend om uit te gaan!Zien veel onregelmatigheden 's avonds als het weer beter is. Politie toert eens het blokje rond,resultaat iedereen weg!..Om na 5min. weer terug er zijn en	1
Regio Steenstraat - Schoolstraat terug éénrichtingsverkeer maken (permanent).Of ten minste een speciale spiegel in de bocht voor de Dwarsstraat.	1
Rekening houden met de 3 vorige (aangegeven) punten.	1
Respect tegenover vluchtelingen en vriendelijkheid tegenover burgers	1
Respect voor iedereen	1
Respecteren eenrichtingsverkeer door bromfietsen en auto's in de Bloemendalestraat thv Elzenbosselke.Plaatsen van camera's bevordereninterne buurtcontrolevergadering met bevoegde diensten	1
Respecteren en handhaven Zone 30 en dit ook door politievoertuigen en De Lijn. Deze rijden altijd te snel, ook in niet-prioritaire omstandigheden. Aanpak van de parkeeroverlast in onze buurt, in het bijzonder optreden wanneer voertuigen bij het parkeren	1
Retourgeld voor lege blikjes	1
Rien dans l'ensemble,courtrai est sécurisé.	1
Ring rond Kortrijk - af en toe (bv. zater ochtend, zondag avond) worden er races georganiseerd.Ik woon dichtbij en hoor ze racen. Controles hiertegen zouden kunnen helpen.Algemeen: regelmatig eens een buurtpatrouille lijkt me onontbeerlijk voor contact me	1
Risico's voor fietsers ter hoogte van :- benzinepomp thv afrit E40- afslaand verkeer thv rode lichten St. Andreaslaan- auto's afkomstig van stationsplein staan steevast over het fietspad- fietspad onder aan de brug over de spoorweg is bijzonder gevaarlijk	1
Roekeloos rijgedrag aanpakken in het weekend	1
Roeselarestraat ter hoogte van driepikkelstraat is er nogal overdreven snelheid. Gevaarlijk voor de kinderen om over te steken. Ze rijden bijna op de stoep om hun draai te nemen.Er werd al gevraagd om eventueel een oplossing maar na jaar en dag nog niks.	1
Rond de tijden begin en einde schooltijd Campus Reinaert: agent in burger patrouilleren. Vandalisme en verbaal geweld van onbeschofte jongeren... In combi heeft geen nut!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Rondhangende jongeren van de school in de straat zitten over de middag te roken en eten in portaal van app gebouw, laat ook de peuken van sigaretten in portaal liggen, Na de jongeren te verwittigen was er agressie door één van de jongeren. Méér controle !	1
Rondhangende jongeren wat meer controlerenVerkeersveiligheid in sammige straten aannemenVreemdelingen die hier illegaal zijn terug sturen naar hun land van afkomst (Ze moeten zich tenminste aanpassen naar onze levenskwaliteiten)	1
Routinecontroles, vooral in de concessie waar veel vakantiewoningen zijn, en waar het in de winter vaak kalm is en de sociale controle te wensen overlaat.	1
S	1
S'avonds en s'nachts moeten de politiepatrouilles van Knokke-Heist komen, indien er iets ernstig gebeurt (woninginbraken). Dit is veel te ver en dieven weten dit. In Sijsele is er savonds te weinig politie! Dit met vele woninginbraken tot gevolg.	1
S'avonds iets meer patrouilleren in de buurt van parkings ,doodlopende straten en vooral langs het wassalon de laatste tijd redelijk veel overlast.	1
S'avonds meer controle op veiligheid, zie dikwijls rare bewegingen langs de baan als ik met de fiets naar huis fietst.	1
S'avonds toch een 2-tal keer patrouille politie.	1
SNELHEID!!!! DRINGEND CONTROLEREN!!	1
SNELHEIDSCONTROLE OP ZWAAR VERVOER EN LANDBOUWVOERTUIGEN	1
SOMS MEER CAMERA	1
STOPZETTING DOOFPOT OPERATIE EN CORRUPTIE BIJ DE POLITIE!!!! ATTITUDE VAN DE POLITIE BRUGGE !!!!	1
STRAATVERLICHTING !!! IEDERE DAG VAN DE WEEK !!! 7 OP 7 !!!	1
STRENG ZIJN OP DRANK EN DRUGSGBRUIK!VOORAL BIJ JONGEREN IN HET UITGANGSLEVENHET IS ONDER INVLOED VAN DEZE 2 DAT ER VEEL DOMME DINGEN GEBEUREN	1
STRENGER OPTREDEN EN STRAFFENniet enkel politie en justitie, maar ook veel ouders zijn te laks gekomen met hun kinderen	1
Samen sterk, elkander helpen in plaats van weglopen	1
Samenwerking burgers en politie	1
Samenwerking met andere diensten en met burgers	1
Samenwerking met de bevolking, buurnetwerk, observatie, melden van inbreuken.	1
Samenwerking nog intenser aanpakken tussen politie en andere veiligheidsdiensten en hulpdiensten	1
Savonds meer patrouilleren in onze straat	1
Scherpe boetes wanneer de vuilniszakken vd gemeente niet worden gebruikt. Controle van de inhoud vuilniszakken om de eigenaar te vatten en te beboeten.	1
Schoolbuurt autovrij maken tijdens de uren dat een kind moet gebracht of gehaald worden van school . Mensen meer aansporen om kind te voet of met fiets naar school te brengen .	1
Schoolomgeving: meer controle!	1
Schoolomgevingen verkeersveilig maken, vnl. voor zwakke weggebruikerScheiden van autoverkeer en traag verkeer+ meer controles	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Sedert de werken in de Rollegemkapelsestraat is de Roeselarestraat onveilig geworden. Ze komen vanuit het rondpunt aan hoge snelheid voorbij in plaats van 50 rijden ze zeker aan 100 door de straat richting Moorseele. Suggesties : plaats een groot bord met	1
Senioren zouden graag meer politie op straat zien. Administratieve afhandelingen moeten door bedienden gebeuren. Politie moet zichtbaar op straat zijn. Core business zeker in een stad als Brugge.	1
Sensibiliser les gens aux problématiques sûreté dans la commune (notamment les personnes vulnérables) Donner aux agents de Police les moyens en personnels et en moyens de pouvoir faire leur travail en sécurité et dans les meilleures conditions Favoriser le	1
Sensibiliseren over de last van sluikstorten.	1
Signaal aan de burger als er een opvallende stijging van woninginbraak is zodat men meer waakzaam kan zijn	1
Signalisatie wegmarteringen - slecht onderhouden! Zebrapaden soms bijna verdwenen (geen witte verf meer).	1
Sijslostraat richting Ruddervoorde is zone 50, maar wordt zelden tot nooit gerespecteerd. Snelheidscontroles of een flitspaal zou die problematiek zeker voorkomen ter hoogte van vafé Torhout en ook de inrijdingen in het café Torhout zouden ophouden.	1
Slechte ontsluiting RVT Ten Boomgaarde ook te weinig parkeerplaatsen op hun grondgebied buurtoverlast. Sluikwegen auto's voor Ter Groene Poorte.	1
Slimme camera bewaking die lager dan 48u bewaard worden- zelfs tot 1 week bewaard bv als je op reis bent en er wordt in gebroken in auto of huis	1
Slimme camera's langs de staatsbaan Lichtervelde - Diksmuide met herkenning verzekering, gestolen,... Actief facebookprofiel van de politie met info dat je ook online kan contacteren	1
Slimme camera's met nummerplaat herkenning of gezichtsherkenning. Verspreiden van informatie rond Whatsapp groepen of buurtinformatienetwerken Verbieden van luidruchtige uitlaten op brommers of wagens.	1
Sluikstorten aan glascontainers. Hondenpoep. Ongepast parkeren op voetpaden. Respecteren van de verkeersreglementen door vrachtwagens en camionetten.	1
Sluikstorten en verkeersagressie, vooral door wielertoeristen is het een probleem de ganse week door. Je kan er gemakkelijk elke dag één omverrijden, moest je niet oppassen en die drankblikken is echt een heel groot probleem op de landerijen. Er zijn nog	1
Sluikstorten gebeurt te vaak langs onze drukke baan.	1
Sluikstorten in de grachten is een groot probleem vind ik dat de tuinen (ik spreek dan maar van 1 pers) geen dumpplaatsen zouden mogen zijn. Eventueel daar meer controle op doen.	1
Sluikstorten in regio Reningelst-Poperinge is een probleem, gaande van huishoudelijk afval en enorm veel blikjes die men in de zijstraatjes dumpst.	1
Sluikstorten zeer ernstig aanpakken, desnoods met camera's of toezicht.	1
Sluikstorten, achtergelaten voorwerpen om reden verkeersborden bouwverfonderdelen (achtergelaten).	1
Sluikstorten- afvalbeleid: betalen op containerpark herzien- terug grof vuil aan huis ophalen (vb jaarlijks) Woninginbraken: preventietips aan bewoners over herkennen en signaleren van verdachte handelingen, voertuigen, hoe huis beveiligen,... Alcoholcontro	1
Sluiten van jeugdhuis Bacchus in de Bellegemsestraat.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Sluitingsuur voor cafés (bijv. 2u) tenzij bij speciale evenementen (bijv. kermis)	1
Smart Cam, identificatie nummerplaat gekoppeld aan taks en verzekering. Gezichtsherkenning: body Cam en tasergebruik.	1
Snel de lokale politie kunnen bereiken. Nu via de 101	1
Snel ingrijpen Directe aanpak Huisbezoeken - onverwachts Ondervragingen enz. Nauwe samenwerking tussen CLB en politie	1
Snelheid in de Klerckstraat te hoog door sommige bestuurders en veiligheidsgevoel daarbij voor onze kleine kinderen.	1
Snelheid in de straat, waar 2 scholen zijn	1
Snelheid is het grootste probleem in onze buurt + vaak onveilig voor fietsers: renovatie fietspaden en eventueel hier en daar een wegversmalling.	1
Snelheid tractoren binnen bebouwde kom.	1
Snelheid van 70-50 op wegen als Damweg, Sarepta... Snelheid beperken langs Schipdonkkanaal tot 30 n (70!) voor plaatselijk verkeer	1
Snelheid van auto's tussen Npt-Bad en Npt-Stad. Betreft de Albert 1 laan.	1
Snelheidsduivels en cowboys in het verkeer veel strenger aanpakken. Verkeersonveiligheid aan onze scholen aanpakken. Nauwer contact met de burgers. Sinds onze oude wijkagent gepensioneerd is sinds enkele jaren heb ik de nieuwe hier nog niet gezien. Jammer. H	1
Snelheidsbeperkende maatregelen doorvoeren van de straat (stationsstraat)	1
Snelheidsbeperking < 50km en/of meer drempels in centrumstraten Fietspaden afscheiden van de autoweg door scheiding te plaatsen (waar mogelijk) of fietspaden beter markeren (bijvoorbeeld rode strook) waar dit nog niet het geval is. In centrum (bv Hoogstraat	1
Snelheidsbeperking op de Staatsbaan eventueel door wegversmalling in op de Staatsbaan van de kerk tot aan de Bausdamstraat (niet leesbaar) Bord bebouwde kom verder zetten dan op 300 m van de markt. Snelheidscontrole op vrachtwagens, tractoren en wagens op	1
Snelheidsbeperkingen duidelijk, eventueel groter aanduiden en op de grond.	1
Snelheidscontroles AUB in de Eikenlaan.	1
Snelheidscontrole ter hoogte van het bord "50" binnenzijde Lissewege N31 beide richtingen Dringend	1
Snelheidscontrole (verscholen, niet in het zicht staan) aan nieuwe rotonde van het Vliegend paard. Vele rijden door van Assebroek naar Beernem zonder kijken, ook veel "drifters (gierende banden, slippen, ...) Patrouilleren in de wijk "Vliegend paard" Inbra	1
Snelheidscontrole bebouwde kom Beveren-Leie Sluikstorten Beveren-Hoek (einde Grote Heerweg)	1
Snelheidscontrole bij wegenwerken	1
Snelheidscontrole in bv. klerkenstraat Esen	1
Snelheidscontrole in dorpskern van Egem aan school en kerk.	1
Snelheidscontrole voertuigen algemeen. Snelheid landbouwvoertuigen & vrachtverkeer op de kleine wegen! Controle landbouwvoertuigen op rijden op de openbare weg & telefoneren.	1
Snelheidscontrole!!!!	1
Snelheidscontroles	1
Snelheidscontroles (Zandvoordestraat)	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Snelheidscontroles in Hondekensmolenstraat of liever snelheidsbeperkende maatregelen zoals vluchtheuvels	1
Snelheidscontroles in de Leopold II laan in Oostduinkerke. Vooral snachts (+100km/u) !!! Maar dan staan er geen flitscamera's, jammer	1
Snelheidscontroles in schoolbuurt?	1
Snelheidscontroles in woonwijken en schoolomgevingen zone 30. Dit gebeurt nu uiterst zelden! Vooral snelheidscontrole s avonds en in het weekend zijn zowat onbestaande! Er zijn geregeld autoracen in de woonwijk vooral bij jeugdsamenkomsten!Verkeerstekens	1
Snelheidscontroles in zone 30Controle verkeer op drukke wegen (veel asociaal gedrag in het verkeer)Sluikstorten aanpakken	1
Snelheidscontroles moeten gebeuren maar soms stel ik mij vragen bij de momenten en plaatsen waar deze gebeuren.Zorg ook dat de verkeersborden (snelheid) goed zichtbaar zijn vooraleer over te gaan tot controle. Soms weet men niet meer hoe vlug men mag rij	1
Snelheidscontroles ook in kleine straten die als vluchtweg fungeren. Controle op vrachtwagens.	1
Snelheidscontroles op e Westkerkestraat te Westkerke thv Oude Bruggeweg - dodelijk ongeval , jaarlijks meerdere aanrijdingen !!! of aanleg rond punt hier	1
Snelheidscontroles op kleine, lokale wegen.	1
Snelheidsduivels aanpakkenFLITSEN!!!Veurnekeiweg, ADINKERKE	1
Snelheidsduivels uit het verkeer halen	1
Snelheidsduivels voor en na de schooluren, ook op andere plaatsen dan de schoolpoort, kinderen fietsen en wandelen naar huis tijds de drukte van spits.	1
Snelheidsremmende maatregelen!Voet- en fietspaden kindvriendelijker!	1
Snelle afkoming van interventiegroep bvb voor diefstal maar de dossiersvolgning m afwerking kan beter, vooral als de daders gekend zijn en het voor de rechtbank komt, onvolledige dossiers zijn niet goed voor het slachtoffer	1
Snelle samenwerking tussen de nabijgelegen politiezones.	1
Snellegemsestraat 109 Zedelgem.Wij buurtbewoners hebben tijdens de warme zomermaanden heel veel last van overmatig lawaai van vrachtwagens en tractoren.- slapen met raam open, in de ochtend is uitgesloten.-In de tuin moeten we soms stoppen van praten om h	1
Sneller actie ondernemen, ook bij kleine misdrijven.	1
Sneller en strenger optreden bij recidivismeStraffen volgens proportie2de kans is goed, blijven kansen geven helpt niemand	1
Sneller ingaan op verzoek van de burger. Het is niet omdat het maar een poging was tot inbraak dat de politie niet ter plaatse moest komen. Eigen ervaring: bloed aan de buitenkant van de woning. Politie is niet ter plaatse gekomen zagezegd omdat men de da	1
Sneller optreden bij een oproep. Laatste incident werd ik bedreigd, en had dit gemeld aan de telefoon.Na een half uur was er nog altijd niemand te bespeuren!	1
Sneller optreden bij het zien van verontrustende situaties, zoals iemand die lastig gevallen wordt, geslaan, bestolen,...Bewust zijn van hun voorbeeldsfunctie (zelf geen uitingen van "lust" uitroepen naar vrouwen) en als collega's hier streng op reageren	1
Sneller ter plaatse durven komen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Snellere aankomst bij noodoproep. Om van Knokke naar de andere gemeentes te komen, duurt het te lang vooraleer een ploeg ter plaatse is. Iets waar dievenbendes handig gebruik van maken.	1
Snellere en grotere beschikbaarheid 's avonds en 's nachts	1
Snellere interventies: begin dit jaar was er een inbraak bij de burens in de vooravond, waarbij de inbrekers zich waarschijnlijk nog in de directe omgeving bevinden want ze waren gevlucht door de bewoner die thuis kwam. De politie werd gebeld, maar kwam p	1
Snelrecht	1
Snoeien van bomen en struiken langs de openbare weg.	1
Sociaal contact en inzetten op sociale media. Zo bereik je een groot aantal mensen. De burger kent de politie-agenten niet meer. zo ontstaat er een kloof tussen politie en burger	1
Sociaal contact met je burens lost meer dan 80% van alle problemen op.	1
Sociale controle.	1
Sommige agenten kunnen misschien wat minder veronderstellen en wat meer tijd nemen om de situatie beter te begrijpen / onderzoeken.	1
Sommige honden lopen los, hier en daar ligt soms hondenpoep. In onze buurt hebben wij geen last van voornoemde criminaliteit: zoals, druggebruik, dronken rijden, seksuele intimidatie, overdreven snelheid en andere.	1
Sommige personen meer in het oog houden, in dezelfde omgeving of straat. Duidelijke drugsbijeenkomsten.	1
Soms ligt de stad/ het platteland vol met blikjes en papertjes.	1
Soms meer camera's	1
Soms moeten ze dingen iets serieuzer nemen.	1
Soms staan er illegalen te wachten aan de tramhalte Esplanade. Politiecontrole zou hier fijn zijn.	1
Soms veel geluidsoverlast van jongeren ('s nachts) op het speelplein op José Vermeerschplein (Heule). Er zijn mensen die moeten werken in het groot verlot (vroegdienst), door jongeren wordt er hierdoor geen rekening mee gehouden. Vooral de zomermaanden.	1
Sorry ik ben Frans taal ik heb alles niet begrepen	1
Sorry. Ik weet het niet. Ik woon in Oostende slechts acht maanden.	1
Speeltuintjes properder	1
Spiegel plaatsen op het T-punt bij de slijpebrug en de baan naar het rondpunt. Heel gevaarlijk punt wanneer je naar Nieuwpoort wil! (schets op papieren versie)	1
Spijtig dat Westende Bad zo achteruit gaat. Ze noemen het le petit Chicago. In Westende Bad kan alles. Rap dat het onder politie westkust komt en zo meer blauw op straat	1
Sporadische controles, maw. nu en dan eens iemand ter plaatse controleren. Zo kunnen jullie een veiliger gevoel geven aan de bevolking. Ook al is het om eens de autoverzekering te controleren.	1
Stalk overburgen dat moet stoppen en meer bewaking in onze straat	1
Stalking situaties serieus nemen en aanpakken. Niet wachten tot het te laat is!!	1
Statiegeld op blikjes en plastic flessen.	1
Stationsbuurt 's avonds onveilig - drugshandel	1
Stationsbuurt: meer politie op straat, patrouilles	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Steeds meer nieuwe inwoners van Bredene nemen de firma of bedrijfswagens mee naar huis, veel met grote camionetten maar plaatsen deze bij de burens om er van af te geraken en de voertuigen zo niet hoeven te parkeren voor hun eigen deur. Hun voordeur moet	1
Stemmen voor NVA in oktober	1
Stengerre aanpak van het gerechtshof tegenover de jeugd criminaliteit!!!	1
Stimuleren van een buurtnetwerk, bvb whatsapp groep.	1
Stop ermee geld te stoppen in vermeende terreurdreiging	1
Stop met mensen bang te maken!	1
Stop met personen/wagens te flitsen op nutteloze plaatsen en flits waar het echt nodig is. Als er wordt wild geplast geef ze dan een boete in plaats van de organisatie de schuld te geven omdat de faciliteiten (van het stad zelf) niet voldoen.	1
Stoppen met nachtwinkel toe te laten. Vijf winkels in Nieuwpoortlaan en Duinkerkelelaan in De Panne.	1
Stoppen met politieploeg mee te sturen met vuilnis ophaalwagen. 's Avonds laat om mensen te bekeuren als ze papier/PMD om 22u buiten zetten. STADSKAS VULLING!	1
Storend gedrag van allochtonen & hangjongeren harder aanpakken & bestraffen!	1
Straat verlichting weer aansteken	1
Straatlicht laten branden meer parkeer...	1
Straatlichten aan als het donker is!	1
Straatlichten aanlaten na 23.30 u in de week.	1
Straatlichten niet doven tijdens de nacht, uitgedoofde straatlichten zorgen voor een gevoel van onveiligheid als je 's nachts op straat loopt.	1
Straatlichten opnieuw laten branden 's nachts.	1
Straatlichten overal laten branden 's nachts.	1
Straatverlichting 's nachts	1
Straatverlichting 's nachts aanlaten	1
Straatverlichting 's nachts aanlaten. Dit trekt dieven aan. Moet in de week eens 's nachts door de Ossebilkstraat lopen, dit is een veiligheidsprobleem- zowel verkeer als preventie diefstal.	1
Straatverlichting 's nachts laten branden !! Niet laten parkeren waar straten te smal zijn !!	1
Straatverlichting 's nachts laten branden of eventueel 1 licht wel en 1 licht niet. Voor de kinderen geeft de duisternis een heel onveilig gevoel en als men savonds laat thuis komt is dit ook niet leuk en geeft een onveilig gevoel	1
Straatverlichting 's nachts laten branden. Meer blauw op straat (fiets, paard...).	1
Straatverlichting aan houden. Parkeerverbod bij moeilijke, gevaarlijke plaatsen. Zwaardere voertuigen zoals camionettes te plaatsen op eigen oprit of volgedige aparte plek; niet langs de weg waar het zicht van burens of andere weggebruikers wordt belemmerd.	1
Straatverlichting aan laten.	1
Straatverlichting aan zodra donker tot terug klaar	1
Straatverlichting aan.	1
Straatverlichting aanlaten in de week	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Straatverlichting gedurende de nacht aan laten.	1
Straatverlichting iets langer aanlaten? Verlichting installeren thv fietspad opzij van Nieuwendorpe?	1
Straatverlichting in woonwijken terug de ganse nacht laten branden. Oudere mensen voelen zich niet veilig in die volledige duisternis.	1
Straatverlichting langer of zelfs niet laten uitgaan in de nacht!straatverlichting zou moeten verlichten tot de volgende morgen!!	1
Straatverlichting laten branden bij nacht, liefst in de woonwijken.	1
Straatverlichting laten branden, zeer onveilig gevoel om als jongere alleen naar huis te fietsen na een cafébezoek, mijn straat is pikdonker en als jong meisje is het absoluut niet fijn om geen zicht te hebben of wie er al dan niet verder op in de straat	1
Straatverlichting laten opstaan tijdens de nacht	1
Straatverlichting na 23u30 terug aan.	1
Straatverlichting niet doven vanaf 23u	1
Straatverlichting niet volledig uitschakelen.	1
Straatverlichting opnieuw 's nachts tijdens de week laten branden zou een groter gevoel van veiligheid geven, zowel op het vlak van criminaliteit als op het vlak van verkeersveiligheid. En vooral meer controles op de cowboys die alle verkeersreglementen a	1
Straatverlichting tijdens de nacht aanlaten	1
Straffen ook uitvoeren	1
Straten donker na 23u, maakt ongezien in bestelwagens inbreken iets 'makkelijker'.	1
Strenger aanpakken van criminaliteit. Niet zomaar laten lopen.	1
Strenger bestraffen en meer blauw op de straat.	1
Strenger en harder optreden bij incidenten. Grotere of zwaardere straffen uitdelen. Regelmatiger patrouilleren 's avonds in de buurt van café's.	1
Strenger optreden	1
Strenger optreden en de maximumtijd vasthouden	1
Strenger optreden tegen toeristen die de verkeersregels aan hun laars lappen, en daarmee zeer onveilige situaties creëren	1
Strenger optreden! Ook jongeren <18 bestraffen bij het plegen van diefstal ed. In de Langestraat mag ook sneller opgetreden worden op vlak van vechtpartijen en druggebruik.	1
Strenger optreden, rapper bestraffen, geen procedurefouten maken	1
Strenger optredenAanwezigheid in straten (vb. station)Meer controles (papieren, documenten)	1
Strenger straf bezit van drugs	1
Strenger straffen	2
Strenger straffen!	1
Strenger toezicht op hondenpoep, afval door gescheurde vuilniszakNodige voorzichtigheid bij prioritair rijden (sirene bij naderen verkeerslichten)	1
Strenger zijn op de dader.	1
Strengere aanpak bij meerdere overtredingen	1
Strengere boetes voor niet opruimen van hondenpoep en meer controle!	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Strengere controles illegalen, zou al verbetering qua aanpak zijncontroleposten grenzen	1
Strengere straffen	1
Strengere straffen!	1
Strengere straffen.	1
Stroken om snelheid te beperken -> leenstraat-> dienen som om met hoge snelheid te passerenONVEILIG	1
Structureel opzetten van groepen burens die gezamenlijk een oogje in het zeil kunnen houden en waarvan de hele straat / buurt weet wie ze zijn zodat ze bij elkaar terecht kunnen.Algemeen voel ik me veilig thuis en vind ik dat de politie heel goed werk leve	1
Stuiverwijk veel jongen in slecht milieu met politie haat --> jongeren initiatieven in overleg met stadsbestuur. Toden dat de politie niet de boeman is en tergelijktijd deze jongeren van straat houden. Een 'doel' als afleiding geven. Op deze manier wor	1
Stuur agenten op pad met de fiets of te voet i.p.v. met de combi. Zo is de politie toegankelijker / menselijker en zijn ze wat meer te zien in het straatbeeld.	1
Suggestie voor de vragenlijst: diefstal opnemen in de vragenlijst, onze caravan is gestolen het afgelopen jaar en ik kan dit nergens invullen omdat dit geen woninginbraak is en geen fiets	1
Systematische controle en durven meer anoniem zich op te stellen om gekken die door de straat of de parallelweg rijden aan te pakken. 2 veelplegers Ford puma zilver kleurig , Blauwe honda Civic en 1 af en toe Ford focus donkerblauw die in de sociale wonin	1
T is nu niet dat ik echt fan ben van de politie maar volgens mij zouden ze beter wat meer echter problemen aanpakken ipv boes te schrijven die soms belachelijk zijn. Ik ken mensen die al 5 jaar zonder rijbewijs rijden en dat kan blijkbaar en nee is niet a	1
T-splitsing van de Kouterweg met de Reperstraat: een spiegel voorzien zodat het voor zowel de weggebruikers van in de Kouterweg als in de Reperstraat mogelijk is om andere weggebruikers uit de andere straat sneller op te merken. Dit is een gevaarlijk punt	1
TE VEEL VREEMDELINGEN IN MENEN.	1
Tac-Rally en wielervedstrijden terroriseren onze woonomgeving.	1
Tax op blikjes laten betalen.Meer drugscontrole.	1
Te dicht of slecht parkeren -> parkeerstroken (per auto) mogelijk?	1
Te donker na 23u00 in Oostkamp. Is als de avondklok in oorlogsgebieden.	1
Te dronken 's nachts	1
Te overdreven controleren op evenementen / fuiven schrikt jongeren en hun ouders onnodig af om naar dat evenement te gaan. Indien mogelijk extra controleren op gegraveerde fietsen. Er zijn van mij al twee gegraveerde fietsen gestolen maar ik heb ze nooit	1
Te snel keuring geven en niet de tijd geven aan de mensen om het voorval uit te leggen.	1
Te snel rijgedrag in mijn straat!	1
Te veel .. laten wonen te samenBv mandelhuizen, dit is niet okevormen klikken, ...	1
Te veel groot vervoer door centrum Koolskamp vanaf Voerman.	1
Te veel lawaai van optrekkende moto's bij het wegrijden richting Diksmuide.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Te veel verkeersborden en reclameborden langs de weg. Deze dat je zou moeten zien, ben je al voorbij. Overal voorrang van rechts, iedere gemeente is verschillend. Bv Houthulst -> Langemark.	1
Te veel vreemde en vooral aggressive moslims	1
Te vlug rijden in de straat	1
Te weinig controle op overtreders ivm hondenpoep. Honden mogen van half maart tot half oktober overdag niet op strand en toch er veel honden baasjes die dit verbod negeren en die zelfs het lef hebben om het niet op te ruimen!	1
Tegen inbraken in onze wijk : meer blauw op straat.	1
Tegen zwerfvuil: meer openbare vuilnisbakken = nu onvoldoende vuilnisbakken. minder dure gemeentelijke vuilniszakken, Door de containerparken betalend te maken , werk je zwerfvuil in de hand, weer gratis containerparken. Meer openbare camera in onveilige b	1
Telefoonlijn updaten. Het duurt een tijdje vooraleer je iemand van de politie aan de lijn krijgt. Werken op afspraak bij de politie afschaffen! Als er een hulpvraag is dient deze behandeld te worden!	1
Telefoonlijsten diensten krijgen zoals een afvalkalender die we al krijgen.	1
Ter hoogte van de Kleiputstraat 33, groeit de haag tot op de weg. Dit belemmert de zichtbaarheid in de bocht en uitwijken is onmogelijk. Wijkagent kan hier oplossing bieden.	1
Terug wijkagenten inschakelen, deze kunnen dan een aanspreekpunt zijn bij problemen	1
Terug zoals enkele jaren geleden: de wijkagent zichtbaar aanwezig in Lissewege. Bij het begin- en einduur van de school aan de Zeebruggelaan, helpen bij het oversteken en ondertussen contact maken met de mensen. Veel patrouille op de fiets in de zeewegew	1
Teveel vrachtwagens +4000 vrachtwagen/24 uur Bomen die geluid opvingen zijn weggekapt oprit en afrit autoweg E40 --> Matteeuwsafrijden Oostduinkerke - oprijden Veurne 1/2 minder camions Geluidsmuur? veel vreemdelingen die langs weg in camionetten kruipen -	1
Tevreden hoe het is.	1
Tevreden over de acties van onze politie.	1
Tevreden over de hedendaagse aanpak.	1
Tevreden over investering slimme camera's automatische nummerplaat herkenning aangezien we dicht tegen de grens in Frankrijk wonen. En daardoor zijn de Fransen afgeschrikt voor inbraken te doen. Hopelijk blijft het zo!!!	1
Tevreden over mijn politiezone.	1
Tijdens de Skalufteesten wat meer toezicht's nachts op straat om schade aan auto's in de nabije straten te vermijden	1
Tijdens de controle door de politie werd de vraag gesteld om extra controles te doen in de Schietpoelstraat te Ruiselede. Het verbodsteken (verboden voor verkeer boven 3,5 ton) voor verkeer komende vanuit de Wantestraat, wordt absoluut niet gerespecteerd	1
Tijdens de gevoelige periodes (eindejaar en zomervakantie) wat meer patrouilles op onregelmatige tijdstippen. Slimme camera's, als ze er nu al zouden zijn staan ze heel goed verborgen?	1
Tijdens de nacht meer politie op de weg (in woonwijken!) Meer snelheidscontrole in dorpskern (nabij scholen!!!)	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Tijdens de straatwerken in de Magere Schorrelaan zou het eenrichtingsverkeer Helmweg- Fel Rospad moeten wijzigen. Op een bepaalde dag konden we zelf niet tot bij de kliniek zonder een zone door te rijden "verboden doorgang" Waar er werken zijn moet de door	1
Tijdens de weekdagen is de straatverlichting uit vanaf 23u00, dit is misschien wel positief voor het besparen op elektriciteit, maar voor de inbraken is dit negatief. De dief heeft hier al zijn kansen om niet gezien te zijn.	1
Tijdens de werkuren slenteren wel jonge mensen in de wijk, al rondkijkend naar de huizen. Werklozen of ... ??? :-P	1
Tijdens de winter laat men de verlichting in het weekend beter aan (veiligheid jonge fietsers)	1
Tijdens de winterperiode de straatlichten laten branden in onze wijk.	1
Tijdens grote evenementen (bv rally) krijgen foutparkeerders al jaren een vrijgeleide en dat weten ze ondertussen maar al te goed.	1
Tijdens het seizoen meer patrouilles per fiets of te voet	1
Tijdens het seizoen zijn honden verboden op het strand. gedurende de daguren. Dit wordt massaal overtreden. Ik wens meer controle en uitschrijven van boetes hiervoor. Politie dient de wet te doen naleven.	1
Tijdens vakantie-periodes uitgangsbuurtten regelmatige politie controle (met wagen)?	1
Tijdens weekends en vakantie meer patrouille in tussenstuk, Kanmakerstraat - paalstraat, preventie kinderen.	1
Tijdens werken Kanaalstraat het plaatselijk verkeer in het dorp meerdere malen controleren. Vaak snel rijdende wagens in een buurt waar veel kinderen zijn die dit niet gewoon zijn. (dit heb ik nog maar 1 keer gezien, voor de duur van 1 uur ?)	1
Tijdens werken zorgen voor toegankelijkheid al is het maar een padje met stabiel zodat bejaarden en jonge ouders bij winkel/apotheek/school geraken	1
Toch iets meer in de wijk patrouilleren.	1
Toch meer aanwezigheid van blauw in de straat, meer dergelijke enquêtes over tevredenheid....	1
Toch meer controle op de wijk .	1
Toch minimum 1x per jaar rondgang door politie. Vragen aan mensen of er problemen zijn in de wijk: desnoods ieder jaar andere mensen.	1
Toch nog meer blauw op straat aub.	1
Toch regelmatig te zien van blauw op straat. Voorkomen is beter dan te moeten genezen.	1
Toch soms nog meer politiecontroles	1
Toch wel goed bezig zo!!!DOE ZO VOORT!!Een tevreden inwoner	1
Toegankelijk blijven voor mensen en hun noden	1
Toegankelijkheid van de politie. Momenteel zijn dit eerder "anonieme" personen in uniform. Een minder formeel contact zou bepaalde zaken meer bespreekbaar maken. (niet specifieke in mijn gemeente, maar eerder algemeen)	1
Toegankelijkheid voor de burger vergroten niet enkel bij grote problemen. Zorgen dat er een rechtstreeks contact wordt gecreëerd tussen de politie en de burger, waardoor de politie terug als een vriend wordt gezien. Nu is er nog teveel het gevoel dat de p	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Toegankelijkheid/betrokkenheid met de burger: Meer blauw op straat, meer en toegankelijker contact met de wijkagent. Gezien worden en weten dat er controle is zal ook zorgen voor een rustiger klimaat op straat. Verkeersveiligheid + geluidsoverlast...2 vlie	1
Toekomstige rioleringswerken en andere wegenwerken in de Drie Kerkenstraat. Hoe zullen de werken begeleid worden? Twee scholen, belangrijke verbindingsweg enz. Info aan bewoners is nog altijd niet echt duidelijk. Dus: betere informatie.	1
Toezicht aan schoolbushaltes	1
Toezicht in Astridpark is gebrekkig (drugs en lawaai) Toezicht op het autoverkeer eerder dan op geparkeerd verkeer !	1
Toezicht op daklozen in zeelaan	1
Toe zien dat er geen conflicten zijn	1
Toon je op straat - Regel verkeer: aan school dan krijg je respect van bevolking en vermijd je criminaliteit	1
Tot mijn grote spijt merk ik dat er niet veel blauw op straat aanwezig is in mijn buurt. Ik weet wel dat de politie aanwezig is in de stad, maar men ziet ze amper. Volgens mij zou er heel wat meer informatie ingewonnen kunnen worden als de politie meer in	1
Tot nog toe geen enkel probleem	1
Tot op heden geen grote last. Kalme buurt.	1
Tot op heden geen last van criminaliteit of onveiligheid	1
Tot zover, hier op dit moment, waar ik woon, geen weet van criminaliteit, dus kan ook geen suggestie geven naar aanpak toe,	1
Trajectcontrole in centrum Ruddervoorde, ook voor personenwagens om doorgaand verkeer te weren en de snelheid te controleren.	1
Transmigranten in de buurt van het station en doorsteek op privé terrein.	1
Transparante mobiliteit + aandacht inwoners centrum	1
Twitter account met info/waarchuwingen, boodschap van algemeen nut. Info op punten waar veel volk komt, postpunt, buurtwinkel, volkscafé ...	1
Uit sympathie voor de Politie, dochter, echtgenote, moeder, oma van Rijkswacht naar Politie.	1
Uitgangsbuurt voor de jeugd weren van het centrum van de gemeente (bvb. A Verweeplein te Knokke) en meer langs de uitkant ervan? Verwijten: lawaai, openbare dronkenschap, wildplassen, vechten. Politie komt kijken maar treedt niet op en blijft in de wagens z	1
Une patrouille de police circulant dans la commune et communes voisines.	1
Uur van 'afval en huisvuil ophalen' beter aanduiden.	1
Uw link om via internet de enquête in te vullen, werkt niet.	1
VASTE SNELHEID OP DE N 50 50 KM PER UUR EN EEN PAAR OVERSTEEKPLAATSEN VOOR VOETGANGERS OP DEZE WEG. NIEMAND HEEFT RESPECT VOOR DE VOETGANGERS ALS DIE DE WEG OVERSTEKEN.	1
VEEL MEER controle op hondenpoep en loslopende honden !!	1
VEEL POLITIECONTROLES OVER HEEL MENEN	1
VEEL meer politie tijdens evenementen, maar ook algemeen.	1
VEEL mensen rijden auto in Handzame en zijn stomdronken!!! Kunnen niet meer op hun benen staan. Hoe kan dat? meestal veelplegers!	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
VEILIGER-EN NIEUWE Fietspaden	1
VERDRAAGZAAMHEID	1
VERKEERDREMPELS IPV VERSMALLINGEN (levensgevaarlijk) BIJ HET BINNENRIJDEN VAN DE WOONKERN	1
VERLICHTING AAN LATEN TIJDENS DE NACHT !!	1
VIII voor alle gemeentes	1
VIII-3 Wat mij persoonlijk kan raken.Politie op straat! zie nagenoeg nooit politie, enkel voorbij rijden.Waar is de wijkagen?Maar vooral, dank u wel voor alles wat wordt gedaan en wij niet zien!	1
VIII-3 verduidelijking van 1: Er zijn te veel/ te vaak/ te snel rijdende / fietsende volwassenen op de trottoirs van winkelstraten zoals: Lippenslaan, Kustlaan, Dumortierlaan zie ook II-1/9 en IV-1b/4	1
VIII: niet van toepassing in Wulpen	1
Vaak wordt een slachtoffer als dader bekeken, de afstand wordt hierdoor nog groter, de waarheid komt niet aan het licht, daders van georganiseerde misdaad belonen de leugens en straffen de waarheid af. De juiste informatie moet grondiger onderzocht worden	1
Vakantieperiodes meer patrouilleren in wijken om eventuele inbraken te voorkomen.	1
Vaker in de kleinere straatjes fiits controle's doen en controleren op verkeersborden(enkel plaatselijk verkeer).	1
Valt allemaal wel mee	1
Valt momenteel al heel goed meeMogelijks iets meer aanwezigheid op straat?	1
Van 6 uur tot 9 uur 's morgens, meer snelheidscontrole in zone 50 KM en 's avonds van 16 uur tot 20 uur meer controle voor zwaar verkeer in zone 50 KM NOOIT toezicht. TEVEEL auto's op voetpad?	1
Van mij mogen er overal camera's gehangen worden! 'T zijn maar de mensen die dingen doen die niet mogen, die er een probleem van maken!	1
Vanaf pagina 9 ontbreken de gegevens van de enquête - niet ingescand!	1
Vaste camera in de Sint Elooiswinkelsestraat Oekene.DRINGEND!!!	1
Veel "passage" van illegalen, de straatverlichting aanlaten in de week, ik durf na 23.30u de hond niet meer buiten laten, zelfs niet in de tuin. Illegalen verplaatsen zich in het donker met zaklamp.	1
Veel MEER POLITIE s'AVONDS Vanaf 18HuDan gebeuren de meeste inbraken!	1
Veel automobilisten geholpen met een kan water voor hun auto bij te vullen maar brachten de waterkan niet terug en deden die gewoon mee. De volgende moesten 20€ betalen en kregen de 20€ terug (schande dat het zo moet!)	1
Veel betere communicatie met de mensen. Communicatie met burgemeester, vriendelijker zijn zodat er geen drempelvrees is. en niet doen of dat de mensen het moeten weten. Het gevoel geven dat ze iets mogen vragen!	1
Veel controle en aanwezigheid van politie en rijkswacht zodat de mensen hierdoor een veiliger gevoel hebben zeker voor het oudere publiek.	1
Veel en zichtbaar op straat. Voor de rest heb ik er geen verstand van. Ik denk dat jullie het wel beter weten.	1
Veel hardere aanpak bij misdadigers worden niet streng genoeg gestraft	1
Veel hinder heb ik met, woon op het platteland	1
Veel landlopers / daklozen en schooiers in het straatbeeld -> overmatig drankgebruik - openbaar plassen - drankblikjes achterlaten ...	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Veel last van de duiven van onze gebuur - Ik heb reeds op het bureel in Eernegem navraag gedaan wat en wie deze zaak kan oplossen. Stel je voor ongeveer 40 duiven op de nok, regenwater stinkt, onze wasdraad bekakt en ook moeten vluchten voor een veilige p	1
Veel loslopende honden op de wandelpaden in het Vrijbos met veel hondenpoep.	1
Veel meer aanwezigheid van de wijkagente.Deze zien wij maar enkele keren in het jaar, wat volgens mij betrekkelijk weinig is.	1
Veel meer alcoholcontroles	1
Veel meer blauw op straat, ook 's nachtscamera's die zwaar verkeer uit de dorpskern weren30 km lichten (groen< 30km rood >30 km) aan de scholenN.b. in Frankrijk wordt dit met succes toegepast	1
Veel meer camera's op plaatsen die gevoelig zijn voor criminaliteit.In bepaalde politiezones krijgen de allochtonen de bovenhand. Laat dit niet gebeuren.Gelukkig nog niet in onze zone maar het komt steeds dichterbij jammergenoeg.Allochtonen mogen en hebb	1
Veel meer controle doen aan station -> bushaltes en ArdooisesteenwegIk hoor dat vrouwen 's avond daar niet meer alleen op straat durven te komen met al die vreemdelingen. Ze willen naar hier komen voor een beter leven maar zij zouden zich wa meer mogen aa	1
Veel meer controle nodig in weekend op verkeerd parkeren, geluidsoverlast en openbare dronkenschap. Nog nooit alcoholcontrole gehad. In weekend verplicht om 112 te ballen, waardoor men geneigd is geen aangifte te doen. Arrogant gedrag bepaalde politieagen	1
Veel meer controle op parkeren op voetpaden, op sommige plaatsen moet men met kleine kinderen op de straat lopen doordat er geen plaats is op het voetpad door auto's.Meer controle op al die Johny's die hun snelheid niet aanpassen.	1
Veel meer controle op sluikestorten langs binnenwegen!	1
Veel meer controleren op gsm achter het sturen. dit creëert ongevallen en files!!!	1
Veel meer luisteren naar bevolking en meer steun bieden aan betrokken partijen. Jullie zouden beter eens werken naar loon.	1
Veel meer patrouilles op straat en dit ook 's nachts.	1
Veel meer politie op straat die dan ook beboeten.Ik ben voorstander van werkstraffen in plaats van geldboete.	1
Veel meer politie op straat die gemakkelijk aanspreekbaar moet zijn. In Brugge is er meestal geen politie te zien op straat niettegenstaande de overvloed aan bezoekers, toeristen. In andere Europese toeristische steden heb ik een heel andere aanpak gezien	1
Veel meer politie op straat ook na 17 uur, 's avonds en 's nachts.	1
Veel meer politiecontrole tijdens schooluren -> overdreven snelheid in straat van school.Gebruik trottoir om draaien in straat/ kinderen af te zetten -> heel gevaarlijk voor voetgangers (kinderen)	1
Veel meer snelheidscontroles op de kustbaan vereist.!Over het algemene ben ik zeer tevreden over De Haan. Het is er rustig en veilig, soms net iets te rustig, misschien eens meer focus leggen op festivals in de zomer met relevante artiesten voor de jeugd.	1
Veel meer verkeerscontrole, vooral naar overtredingen als 'geen voorrang van rechts, middenvaksrijden, geen voorrang voor zwakke weggebruikers"	1
Veel meer zichtbare aanwezigheid van de politie op straat. Vooral snelheidscontrole!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Veel overdreven snelheid en daardoor ook geluidsoverlast: jaak van bruggenhoutlaan, Koninklijke Prinslaan, Ter duinenlaan. Vooral de uitvalswegen naar Koksijde-Bad.	1
Veel overlast (lawaai) van de nachtwinkel in onze buurt (tot in de vroege uren in de weekends + vakantie Meer controle (drankverkoop, muziek uit de auto's achterlaten van flessen, blikjes.)	1
Veel parkeerproblemen aan school. Meer controle op fout parkeerders.	1
Veel rondrijden in de gemeente /wijken - Rondtoeren	1
Veel te veel nachtwinkels -> alcohol - drugs!!meer controle avonden en nachten door politie op straat!	1
Veel te zwaar verkeer en te rap.	1
Veel vlugger problemen aanpakken meer camera's in kleine straten of parken Toezicht aan station en kleine straten	1
Veel vrachtwagens parkeren zich op voet- of fietspaden waardoor men dan moet stoppen of fietsen op de baan.	1
Veel vragen niet ingevuld om dat het van toepassing is. een te lange enquête! omslag te klein 6pag! Mooie groene omgeving in te wonen maar met verlengde weekend wildparkeren van vrachtwagens (oude spoorwegbeding	1
Veilig gevoel creëren in het park vooral in de winter wanneer het donker is, er weinig lopers zijn terwijl ik een wandeling doe met de hond.	1
Veilig verkeer verzorgen	1
Veilige schoolomgeving! Geen vrachtwagens en zwaar vervoer tijdens schooltijden en na bellen van de school.	1
Veiligere fietsstallingen Iedere fiets laten graveren	1
Veiligheid aan school/kinderopvang Veldegem 's morgensvroeg (7u) . Steeds dezelfde wagens negeren parkeerverbod. Lanestraat : hondenoep en sluijkstorten. Uitdaging : controle tussen 6.30 en 07.00 u van eigenaars die honden uitlaten om hun behoefte te doen	1
Vele auto's rijden veel te snel in de Rijmsnoerstraat te Bissegem en dikwijls in de verboden richting	1
Vele kruispunten zijn na verandering door zogenaamde verkeersdeskundigen heel onveilig geworden. Ook de snelheidsbelemmerende maatregelen die door hen doorgevoerd werden, hebben een averechts effect en maken de situatie daardoor net veel onveiliger. Het	1
Verblijven hier nog niet lang genoeg om suggesties aan te reiken	1
Verbod op het gebruik van alcohol (drugs) in het openbaar (sommige pleinen en straten). Verkeersveiligheid verbeteren voor zwakke weggebruikers bijv:- kruispunt Gistelsesteenweg - oprit-Zilverlaan-stuk Zandvoordestraat tussen Nieuwedokstraat en Ringlaan	1
Verbod op overnachten van vreemde camions + chauffeurs Vooral Roemenen in de buurt van de woonkern. Overlast lawaai draaiende motoren(nachtlawaai / Vervuiling (stank. wildplassen/ Kakken)	1
Verdere uitbreiding en bekendmaking van het BIN. Positief: onlangs werd er via Facebook gealarmeerd voor inbraken. Dit maakte iedereen alert om extra op te letten bij het afsluiten van onze woningen.	1
Vergeet hier het drugsprobleem niet Meulebeke zit er zwart van of mag daar niet aan geroerd worden misschien	1
Verhoogde aanwezigheid en proactief patrouilleren zou naar mijn mening de sfeer en indruk scheppen dat de politie er daadwerkelijk is, aangezien ik nu eerder de indruk heb dat de politie er enkel is wanneer men hen oproept. Een matige verhoging van de aan	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Verhoogde controles tijdens de zomermaanden = periode met veel toeristen	1
Verhoogde patrouilles in kleine dorpen	1
Verkeer en mobiliteit : sinds de invoering van verkeerslichten in onze gemeente is de "FLOW" sterk verminderd. De files worden langer, het wordt ee alsmaar groter probleem! Lichten lossen niets op!	1
Verkeer in de Hogestraat.Scholen, kinderopvang, 2 richtingsverkeer-> gevaarlijk (velen rijden ook te snel)	1
Verkeersagressie en het bumper jumpergedrag autoverkeer!	1
Verkeersboete uitschrijven bij verkeerd parkeren in Roeselare-Sportevenementen in de wijk-minder zich op de baan te komenSluik parkeren (geen plaats meer om voor ons huis te parkeren)	1
Verkeersborden onduidelijk.Aan school tekort aan zebrapadenVoor fietsen en bromfietsen onduidelijk waar te rijden.	1
Verkeerscirculatie in centrum Diksmuide kan beter door agenten die verkeer regelen.	1
Verkeerscontroles bij scholenOok proberen iets te doen bij problemen op privéterrein (sluikstorten, hinderlijk parkeren,...)	1
Verkeersdrempel. Verlichting. Duidelijke aanduiding spelende kinderen.	1
Verkeersdrempels plaatsen in de Warandestraat en Warandedreef. Zeker in de Warandestraat waar borden staan met spelende kinderen. Dus is dit zone 30 en geen 70.	1
Verkeerslichten plaatsen aan kruispunt Wingene Steenweg en Hubert d'Hydewallestraat.	1
Verkeersonveiligheid: meer en beter controles - Maar ook gewoon laten vaststellen door de wijkagent of inspecteur of wat dan ook buiten de geregelde controles. Dat gebeurt nooit! Hoeveel agenten een overtreding dagelijks op dezelfde plaats voorbij rijden	1
Verkeerspolitie moet doen waarvoor ze dient : VERKEER REGELEN TIJDENS DE SPITS!!	1
Verkeersproblematiek in en rond Diksmuide (dringend).Meer en regelmatig patroilles in de deelgemeenten, ook in de wijkstraten en -pleinen.	1
Verkeersrempaaltjes :- vallen te weinig op (oa door vervuild)-onverantwoord : metalen paaltjes- eilandjes : niet opvallend genoeg (reflectoren plaatsen)-na aanrijding worden die niet voldoende hersteld.	1
Verkeersveiligheid (snelheid, alcohol): voldoende informeren, sensibiliseren, verbaliseren	1
Verkeersveiligheid. Graag een bolle spiegel aan het begin van de straat->moeilijke uitrit.Controle op de afvalcontainersControle aan de visvijvers/bru-illegalen.	1
Verkeersveiligheid: - zeer doorgedreven controles- pakkans verhogen- straffen daadwerkelijk uitvoeren- aanpakken infrastructuur zodat zwakke weggebruikers zich veilig in het verkeer kunnen begeven	1
Verkeersveiligheid: aanwezigheid politie aan het station op de piekmomenten ('smorgens en 's avonds).	1
Verleden jaar werd er na navraag bij schepen Chanterie (Waregem) een tellingskast geïnstalleerd voor frequent en zwaar verkeer in de Poelstraat (Desselgem). Dit is nu een vluchtroute voor de Kwadestraat sinds het éénrichtingsverkeer. Het tellingskastje we	1
Verlichting 's nachts laten branden en meer controles (met voertuigen) op wagens die Beernem binnenrijden of verlaten.	1
Verlichting 's nachts niet dovenMeer controle op hinderlijk parkeren	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Verlichting Beukenpark.	1
Verlichting aan staatsbaan (tussen Handzame en Zarren)!Cameras aan station van Kortemark (in de fietsenberging)!	1
Verlichting aanlaten 's nachts. Camera's rond het jeugdhuis waar er vaak vandalisme is en waar auto's soms heel snel rijden	1
Verlichting die helder begint te schijnen als het licht detecteert dat er groep mensen samenscholen. Dit kan vechtpartijen verminderen.Er zijn genoeg voorbeelden van steden en gemeenten die dit gebruiken.	1
Verlichting elke avond laten brandenMeer verlichting Meer politiecontrole	1
Verlichting in de landelijke wegen!!	1
Verlichting in de straat 's nachts laten branden in afgelegen straten waarbij inbrekers makkelijk toegang hebben tot de achterkant van een huis. (alleenstaande of halfopen bebouwing).In de straat waar ik woon brandt de verlichting niet waardoor dit een ge	1
Verlichting in de straat in de nacht aan laten .	1
Verlichting in de straat moet 's nachts aan blijven, dit is een straat tussen de velden en 's nachts veel te donker zonder verlichting, er wonen een paar mensen die in ploeg werken, die dan met moeite het sleutelgat van de deur vinden om die open te doen.	1
Verlichting in de straten 's avonds.	1
Verlichting in de straten : langer branden = hoger gevoel van veiligheid.	1
Verlichting in de straten met een bewegingsdetector, zo hoeven niet alle straatverlichting aan te staan.	1
Verlichting in onze wijk 's nachts niet doven.	1
Verlichting in straatjes waar het veel te donker is	1
Verlichting niet doven 's nachts op straatgsm gebruik in auto beteugelencontrole op zwartwerkcamerabewaking	1
Verlichting thv de nieuwe brug en voor wanneer afwerking markt	1
Vermijden dat sommige politiemensen hun status misbruiken om bepaalde personen of burgers onnodig te vervolgen of te belagen.Iedereen is gelijk bij vaststellingen!	1
Verminderen van nachtwinkels die een bepaalde groep mensen aantrekt en alleen witwaspraktijken bevordert .Hele buurten (althans in Oostende) zijn daardoor gans de nacht verlicht met de nodige hinder als gevolg !	1
Vermits wij langs een fietssnelweg wonen en bovendien langs een recreatief domein van 17 ha, met dagelijks tientallen (scholieren e.a.) en tijdens vakanties/zomer met honderden recreatieve fietsers en wandelaars , werk maken van van een aangepast doorg	1
Verplicht jonge misdadigers, werklozen, vreemdelingen te werken onder toezichtpolitie om onze streek, regio en gewesten op te kuisen zoals in de aangrenzende landen,stop de straffeloosheid, stop met de autobestuurder de schuld van alles te geven en pas d	1
Versmalling in de dorpstraat te Leffinge zorgt voor (verkeershinder) = onveilig voor verkeer	1
Versoepel de wapenwet.	1
Verspreiden van een infofiche in elk appartementsgebouw met gegevens over:- telef.nrs politie- naam en telefoon + eventueel foto van verantwoordelijke wijkagent	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Vertrouwenscentrum voor kindermishandeling 2016: 7080 meldingen van concrete situatie van mishandeling of verwaarlozing+ organiseer een soort vertrouwenscentrum van de politie met gespecialiseerde mensen in burger+ raadpleeg specialisten (psychologen, hul	1
Verwijder alle vreemdelingen en laat geen nieuwe meer binnen!	1
Verwilderde tuinen aanpakken, inbrekers kunnen daar ongemerkt wachten/vluchten	1
Via de scholen de kinderen bewust maken hoe ze onveilige situaties kunnen herkennen, vermijden.Hen ook aanleren wat criminaliteit is en dat hiervoor meestal de gemeenschap instaat voor de schade.	1
Via post een informatiepamflet sturen naar iedereen sturen met:- hoe/wanneer jullie beschikbaar/contacteerbaar zijn (telefonisch/facebook/etc.)- info over waar de burger op moet letten en hoe ze zich kunnen beschermen of mee kunnen helpen het probleem op	1
Vind een redelijk verloop in de gemeente	1
Viseer niet altijd ex-criminelen die voor hun daden al reeds gestraft zijn. Wij verdienen ook een eerlijke kans. Het is bijna een sport geworden om ons op te jagen of aan te houden!Pak de echte problemen aan.Keien vlaaien gaat niet!	1
Vlottere en eenvoudigere contactopname met de juiste diensten voor een specifiek probleem.	1
Vluchtheuvels in Sintelstraat	1
Glugger en meer alcoholcontrole bij autobestuurders. Meer controle en strengere boete bij gsm achter het stuur. Rijbewijs opnieuw voor mensen + 60	1
Voel me redelijk veilig in mijn stad ondanks mijn gestolen fiets (die met hulp van de politie teruggevonden is) heb ik geen klagen over mijn stad!	1
Voetgangers en fietsers (alle zwakke weggebruikers) moeten na valavond een fluo accessoire dragen voor meer zichtbaarheid in het verkeer.	1
Voetgangers, fietsers, auto's en motorfiets die de rode lichten niet respecteren.Wildplassen en nachtlawaaiDe Zeedijk: voetgangerszone wordt gebruikt voor fietsers, zelfs ook al agenten zien doen!!!Respect parkeren!!!	1
Voetpad voorzien in de volledige straat aangezien nu slechts de helft van de straat voorzien is van een voetpad.	1
Voetpaden beter aanleggen.Bromfietsen meer controleren op snelheid en rijgedrag.	1
Voetpaden slecht	1
Voldoende BLAUW op straat & strenge aanpak bij crimineel gedrag!	1
Voldoende alcoholcontroles + controle op fuiven (drugs, alcohol) + blijven fietsen om snelheidsovertredingen aan te pakken	1
Voldoende bewaking bij voetbal of basketbalwedstrijden.	1
Voldoende blauw op straat sturen. Administratief werk van de agenten tot een minimum herleiden. Onze agenten goed soigneren zodat ze gemotiveerd blijven!	1
Voldoende controle in de zomermaanden voor inbraak.	1
Voldoende controle!Grote geldboetes!Zwaardere straffen!	1
Voldoende flicscontroles in wijken waarvan de straten veel ochtend- en avondverkeer hebben.	1
Voldoende preventie ondernemen.	1
Voldoende preventie reeds vanaf de lagere scholen.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Voldoende rondrijden in de buurt (druk bebouwde wijken)zowel dag en nacht, eens halt nemen bij voetganger om te vragen of alles oke is in de buurt.	1
Voldoende slimme camera's en op plaatsen voldoende licht.	1
Volgens mij doet de politie wat ze kan. Heb niet echt slechte ervaring. Altijd kan er iets beter maar moet lukken met tijd/personeel.	1
Volgens mij een veilige gemeente. Ik woon wel langs een drukke straat die eind verleden jaar opnieuw is aangelegd. Nu heeft men 3 verkeersdrempels geplaatst om de snelheid af te remmen. Maar eerlijk gezegd: dit is nogal gevaarlijk en eerst of laatst zulle	1
Volgens mijn mening is de Koksijdse politie voldoende aanwezig in het straatbeeld.In de wijk waar ik woon is er geen criminaliteit. Ik heb een veilig gevoel.	1
Voor Harelbeke specifiek wil ik u graag op de hoogte brengen dat aan de carwash op de Kortrijksesteenweg (naast het IMOG park) regelmatig héél chique aut'os samenkomen s'nachts. Dit lijkt mij niet helemaal te kloppen.Verder heb ik weinig tot geen ervaring	1
Voor alle blinden en slechtzienden,DOE IETS aan die hondenstront!!! ipv snelheidscamera's ---) voetpadencamera's.Investeer eens in de "gehandicapten" en hun familieleden i.p.v. de staatskassa!!!Daarmee is elke criminele actie ook gefilmd en snel behandeld	1
Voor de inwoners een kaartje met de contactgegevens van de wijkagent.	1
Voor de verkeersveiligheid: niet overal bomen planten naast de weg! Heel gevaarlijk! plaats struiken, is veiliger en ook milieuvriendelijk.En de kruispunten aanpakken! Door lichten, enz... te plaatsen	1
Voor en na de schooluren politie bij het station. Alle dagen problemen aan het station (geweld, vechtpartij, diefstal. Mijn mama mail over gestuurd, nooit antwoord gehad van politie !	1
Voor mij is criminaliteit/onveiligheid in mijn gemeente nie zo'n issue en heb ik vertrouwen in de werking van de politie. Maar als iets zou kunnen gedaan worden aan het sluikestorten, de onwettige publiciteitsborden en de ongeoorloofde bouw- en grondwerken	1
Voor mij is de Ardooisesteenweg 's avonds onveilig. Mijn kinderen mogen er met de fiets absoluut NIET rijden. Ikzelf ben al verschillende keren na gefloten door vreemdelingen toen ik naar de meeneem-chinees ging. In het vervolg gaat mijn man nu. 's Avonds	1
Voor mij is enkel de hondenpoep prioriteit	1
Voor ons is het belangrijk dat de verkeerveiligheid rond de school wordt aangepakt. Te weinig controle. Parkeerproblemen rond de school van Kachtem. Tijdens en voor/na de schooluren	1
Voor ons is het bijna OK!	1
Voor overdreven snelheid, flitstoestel in onze straat! Er wordt veel te weinig controle op snelheid gedaan op de wegen die naar de Golf lopen!	1
Voor zover ik weet heeft leper en deelgemeentes hier zeer weinig last van.Het beste dat hiervoor gedaan kan worden is het plaatsen van meer IR camera's. Diefstallen kunnen nooit voorkomen worden, het identificeren van de daders kan wel gemakkelijker worde	1
Voor zover ik weet is dat hier een rustige stad	1
Voor zover ik weet is dit geen probleem in mijn gemeente	1
Voor, tijden en na voetbalmatches KVO hebben supporters de indruk dat alles mag en kan foutparkeren, wildplassen, sluikestort, rallyrijden, nachtlawaai, dronkenschap, enz Dit alles niet alleen op de invalswegen, maar vooral in de wijken en in de str	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Voor de jeugd opvolgen op drinken en drugs.	1
Voor een betere opleiding voor de politiemensen die de telefoon beantwoorden in de hoofdcentrale te Brugge. Je neemt niet op met een simpele "Allooo" wat quasi altijd gebeurt, beter zou zijn "Een goede middag, politie Brugge, hoe kunnen we u helpen?" me	1
Voor het nachtlawaai is een probleem	1
Voor in een doodlopende straat wordt er vaak verkeerd geparkeerd, op het voetpad of in het midden van de straat.	1
Voor nultolerantie tegen alcohol en autorijden, dit wordt soms al te vaak vergeten ook door de bevoegde instanties.	1
Voor overdag en ook in het weekend (op woonerf Heule Watermolen) of als er iets te doen is in feestzaal Brugske daar staan de auto's altijd verkeerd geparkeerd. Adres: Heule Watermolen - Watermolenwol	1
Voor verkeer is hier een probleem, vooral in Tieltstraat, Heidens-kerkhofstraat en Ringlaan. Het gaat over overdreven snelheid, agressief rijgedrag en negeren van voorrangregels, ook als fietser is het daar onveilig. Oplossing: meer controles en aanpa	1
Voorlopig geen suggesties daar ik geen problemen heb ervaren.	1
Voorlopig is er in mijn buurt weinig criminaliteit of onveiligheid! Maar het kan veranderen zei Bredero!	1
Voorrang van rechts afschaffen vele borden van 50km vervangen naar 70snelheidsmeters plaatsen in binnenkomen van bebouwde kom en scholen	1
Voorrang van rechts plaatsen op Loppemsestraat.	1
Vraag VIII-2 zijn er "slimme camera's? Weskust wel maar Spoorkin? zeker niet op de hoogte?	1
Vraag toch dat ze de verlichting niet uitdoen op een bepaald uur. Het is verschrikkelijk angswekkend, dan durf ik niet meer op straat.	1
Vrachtwagenchauffeurs die (dagelijks) overnachten langs de toekomstlaan N330 zonder enige sanitaire voorzieningen zou moeten worden ontmoedigd. Wildplassen is strafbaar, wat met de grote behoefte in de aanpalende grachten!!!	1
Vreemdelingen beperking	1
Vreemdelingen in het oog houden.	1
Vreemdelingen onmiddellijk aanpakken. Diefstallen harder aanpakken en effectief straffen. Drugsdelinquenten onmiddellijk naar afkickcentrums.	1
Vreemdelingen troepen 's avonds in groepjes van 3 à 7 à 10 samen langs de straten als het donker wordt. Vrouwen meten in 't openbaar ZONDER hoofddoek. Mannen zonder kap op hun hoofd! Weg met de islam! Vreemden geniet te veel van het OCMW-voordelen-dokters-	1
Vreemdelingenproblematiek strenger toepassen. Oppakken van personen die niet onnodig in het land zijn en terugsturen van waar ze zijn gekomen.	1
Vrijhouden van provinciaal fietspad. Laden en lossen tweedehandswagens door buitenlandse transportbedrijven creëren gevaarlijke situaties voor fietsers, auto's die de weg willen oprijden etc.	1
Vroeger was een Rijkswacht post in Moerkerke en zag je regelmatig de Rijkswachters in de wijk met de fiets. Nu zie je geen kat meer! Bij een probleem moet ik naar het verre Sijsele?? Knokke speelt baas over Damme. Vroeger was het beter	1
Vuilbakken in de maat / omgeving.	1
Vuilniszakken door meeuwen opengescheurd - meer controle op tijdstip buitenplaatsen van vuilniszakken	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
WAT MEER BLAUW OP STRAAT	1
Waakzaamheid blijft geboden, anders komen we in situaties terecht zoals in andere steden!	1
Waakzame burgerzin in eigen buurt.	1
Waar er gebouwen worden gezet, zoals de 3 platanen in de Nieuwpoortsesteenweg. Fietspad wordt gebruikt voor vrachtwagens zonder dat het aangegeven staat. Vindt gevaarlijk voor fietsers. Ook de modder op het fietspad dat er achter gelaten wordt. Verschille	1
Waarom beslist de gemeente om op werkdag en 's nachts de openbare verlichting in de woonwijken te doven ? Als de kosten ervan te hoog zijn bestaan er LED lampen en de nutteloze verlichtingen aan gebouwen mogen ze wel doven , die weten we wel te vinden.	1
Waarom is er steeds meer file wanneer politie het verkeer regelt?	1
Waarom zou ik een suggestie doen 9 op de 10 wordt dit niet gelezen en we hebben veel slimmere mensen daarvoor dus zullen ze dat zelf ook weten.	1
Waarschuwingen (door de vingers zien) hebben mij meer geleerd dan boetes! Dank aan agenten die menselijkheid tonen!	1
Wagens en vrachtwagens rijden hier veel te snel. Durf mijn kinderen niet met de fiets naar school of naar hun sport sturen.	1
Wanneer de politie als burger een probleem heeft dat de politie helpt dit op te lossen. Voorbeeld: er wordt constant geparkeerd voor mijn garagepoorten wanneer men de politie belt dan komen ze een uurtje kijken.... Het is een lachertje	1
Wanneer er klacht is door volwassenen i.v.m. sexueel misbruik van kinderen, stelt men dat de kinderen, waarvan de oudste dan pas 5 jaar, dit zelf moeten komen zeggen ! CAW schat ook de situatie helemaal fout in, de kinderen moeten opnieuw eerst in het wee	1
Wanneer je belt naar de politie dat ze dan niet meer zeggen "wij hebben nog ander werk ook"	1
Wanneer je de Gitsberg naar beneden rijdt is het fietspad veel te smal. Ik heb al meerdere malen gehoord dat mensen (vooral kinderen) in de gracht vallen, waaronder ikzelf. Als je 's avonds met de fiets naar huis moet is het gevaarlijk door het boerenb	1
Wanneer mensen hulp vragen : snel en kordaat optreden. Preventie, communicatie, bijdrage leveren om het sociaal weefsel te versterken (recidivisme vermijden) behoren wel tot het takenpakket van de politie volgens mij, maar de essentie en prioriteit blijf	1
Wanneer wordt opgebeld om een inbraak aan te geven, raad ik aan dat de politie alreeds eerste instructies geeft over stappen die wel of niet mogen ondernomen worden. Daarnaast ook specifieke informatie over de tijd die de politie nodig heeft ter plaatse t	1
Wat betreft druggebruik. Laat het cafe in de Vijverstraat (De Bottel) sluiten, van daaruit komen al de problemen. Dealen niet alleen daar maar ook kerkhof in Houthulst centrum. Alsook denk ik Schoolstraat denk nr.31 (Bjorn Beauprez)Ze zitten achteraan (Fe	1
Wat meer blauw op straat zeker in de binnen banen, en in de winter strooien in de binnen straten.	1
Wat meer patrouille op straat, ook vb. met anonieme wagens !	1
Wat meer patrouilles in 3-Kapellen	1
Wat meer patrouilles, ook in de kleinere dorpskernen	1
Wat meer politie op de straat tijdens het grote verlof juli en augustus	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Wat meer snelheidscontroles in de Krekelmotestraat, liefst voor 8 uur s morgens en na 18u30. Anders teveel verkeer met al die supermarkten in de straat	1
Wat meer toezicht op de mensen uit het asielcentrum die op privé eigendommen begeven.	1
Wat met overlast van katten? Politie is komen kijken en dan...nietsIk zag glas liggen op fietspad - gebeld naar politie - doorgestuurd naar brandweer... gevolg niets. Tel.nummer niet direct te vinden - was op een zat.middag	1
Wat mij vooral bang maakt is om zich te verplaatsen tussen 23h00 en 5h00 als de straatverlichting uit is. Zou het niet beter zijn om bvb 1/3 of 1/4 van de straatverlichting te laten branden.	1
Wat mij vooral opvalt is dat er enorm veel wetten en regels uitgevaardigd worden zodat Jan modaal het bos door de bomen niet meer ziet.Laat het hier niet te misverstaan zijn,ik ben geen racist maar alle allochtonen kennen beter de rechten maar de plichten	1
Wat vaak wordt gezegd is dat bij een aangifte van een inbraak of geweldpleging, de Politie een extra rondje maakt om de inbreker of geweldpleger de kans te geven op tijd te vluchten zodat een confrontatie kan vermeden worden. Is mij nog niet overkomen, ik	1
We hebben nog geen last gehad van criminaliteit.	1
We hebben nog niet echt problemen gehad in die aard dat we er de politie voor nodig hadden, du we zouden het niet weten.	1
We hopen dat er niet veel tussenkomst zal nodig zijn ivm criminaliteit zo wel: Paraat optreden, voldoende aandacht voor slachtoffers	1
We leven in een veilige gemeente en zijn tevreden over de politionele diensten.	1
We moeten er geen tekeningske bij maken zeker!!! De kerk! De duinen!	1
We vinden dat ze minder personen aanpakken die iets op hun kerfstok hebben. jammer dat ze dan niet doen het is juist dat het kat en mus spelen	1
We voelen ons veilig! Bedankt	1
We wonen aan het station van Brugge en daar kan de criminaliteit (jongeren) wel eens escaleren	1
We wonen hier in een gezellige buurt. oudere mensen die elkaar kennen en helpen met elkaar. De jongeren zouden daar beter eens een voorbeeld aan nemen, en een beetje meer, verdraagzaam zijn. Da's toch normaal iemand die gaat werken zijn gras afrijdt vb	1
We wonen in een hell-hole. Niemand durft nog buiten te komen als het donker is. We zouden ons al veiliger voelen als er in elke straat 2 lichten zouden branden. We betalen in Beernem veel gemeentebelastingen - een deel hiervan zou toch voor de verlichting	1
We wonen in een veilige buurt. Vraag VIII.3 is in dat opzicht niet prioritair op alle domeinen, gelukkig.	1
We wonen nagenoeg in de kern van een stand, aan de rond van een par, in een nieuw appartementsgebouw (een 20-tal appartementen). we voelen ons veilig gedurende de dag. 's Avonds durven we minder het park ingaan. Het zou goed zijn dat de politie ons e	1
We wonen volledig op de buiten en hebben gelukkig geen overlast van criminaliteit en onveiligheid	1
We zien de wijkagent nooit! In feite is het eenvoudig: de wijkagent dient dagelijks zichtbaar, te voet (of fiets) aanwezig te zijn in de wijk!NABIJHEID = VEILIGHEID.	1
We zijn heel tevreden over de politiedoe zo verder	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
We zijn tevreden hoe de werking nu is.	1
We zijn tevredenzelf bedankt	1
We zouden graag meer blauw op straat zien, vooral en ook 's avonds. Verder hebben we graag meer preventie door voldoende controles (vooral op illegalen) gezien wij dicht bij de grensstreek wonen alsook het inzetten van slimme camera's. Op vlak van drugs,	1
Wees wat menselijker en vriendelijker. Als ik de politie zie dan denk ik niet aan een 'vriend' maar aan problemen en hoe ik onrespectvol ga behandeld worden.	1
Weet ik niet	1
Weet niet	1
Weet niet.	1
Wegen onveilig voor fietsers	1
Wegenwerken beter coördineren. Snelheid rond de bebouwde kom bewaken.	1
Weghalen van geparkeerde vrachtwagens binnen de bebouwde kom.	1
Wegverkeer van de bedelaars op straat, die het niet nodig hebben. Grotere straffen voor rijden onder invloed.	1
Weinig controle over het rijgedrag van de fietsers.Soms een gevaar voor eigen leven.	1
Weinig problemen	1
Weinig tot nihil problemen:- meer bewaking aan stationsbuurt- aanpak met ijzeren hand (harde aanpak)	1
Wekelijks wildplassen van honden tegen poort en voordeur, poort ligt 1 m van de straat. De ingang is van arduin, moeilijk te reinigen. Ook geburen hebben zelfde problemen.	1
Wekelijks wordt er in onze straat gesluikstort van matrassen tot allerlei andere vuiligheid. Dit is nu al weken aan de gang. Dit zet ook andere mensen aan om op deze plek te gaan sluikestorten.	1
Wereldvreemde rechters ontstaan + gevangenis bijplaatsen	1
Wetgeving zelfverdediging aanpassenMan wie zich op gesloten eigendom begeeft mag/kan zich niet als slachtoffer stellen. De eigenaar heeft RECHT op verdediging van goederen, zichzelf en gezinsleden!	1
Whatsapp groep vind ik een zeer goed medium voor communicatie burger -> politie - enkel weinig info hieromtrent	1
Wij hebben echt last van sterke geurhinder (rotte groentengeur) van bedrijf AM-POWER. Politie Pitten en milieudienst zijn op de hoogte maar ernstig probleem blijft! Schrijnend! Was buiten hangen, op terras zitten, ... is onmogelijk met deze scherpe geur	1
Wij hebben een golden retriever van 3 jaar oud. Probleem met overbuur welke op 1e verdieping woont. Jonge vrouw heeft kanker gehad en moet rusten zegt ze tegen e politie. Hun venster staat altijd open. Als onze hond buiten gaat voor zijn behoefte en hij b	1
Wij hebben een spiegel gevraagd aan de gemeente omdat we met een gevaarlijke bocht zitten in de straat.Deze werd ons geweigerd. Bij deze een nieuwe oproep om een spiegel te plaatsen in de Groeneweg Ruiselede.	1
Wij hebben een tamelijk veilige buurt tot nu toe toch. Zo mag het blijven.	1
Wij hebben geen last van criminaliteit	1
Wij hebben gelukkig een rustige woonerf waar de problemen nog kunnen uitgepraat worden.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Wij hebben tot op heden geen weet van enige criminaliteit in onze directe omgeving als ook in het appartementsgebouw waar we wonen .	1
Wij hebben veel last in onze straat van in het openbaar drug te dealen, wild plassen en vechtpartijen.Wij zitten met een dode hoek naast ons huis waar dit allemaal gebeurd, dit is niet zichtbaar vanuit de hoofdstraten.	1
Wij voelen ons veilig in onze omgeving/gemeente; mede door de attitude en inzet van de lokale politie.	1
Wij wonen aan een sluiproute en hebben erg veel last van auto's die t snel rijden! Zelfs tijdens de huidige werken, wmijsen ze de verbodsborden gewoon weg en rijden ze door ... Politiecontrole gewenst ...	1
Wij wonen dicht bij veel scholen. Ondanks verschillende acties van de politie (o.a. nav het ongeluk in de Gistelsesteenweg) blijf ik het verkeer zeer onveilig vinden tussen 7.30 en 8.30 's morgens en opnieuw tussen 16-17u. De combinatie voetgangers-fietse	1
Wij wonen hier in een rustige buurt en in het algemeen in een rustige gemeente waar het goed is om te wonen.	1
Wij wonen in de Roeselaarsestraat richting Tasche en sedert de heraanleg van de weg is het er zeker niet veiliger op geworden. Het is zelfs zo erg dat onze zoon niet meer mag spelen op onze eigendom aan de straatkant omdat we bang zijn dat er een auto in	1
Wij wonen in de Vuurtorenwijk, weinig criminaliteit of zwerfvuil of andere overlast.Wel aangepaste snelheid.	1
Wij wonen in de buurt van één asielcentrum en hebben veel last van HANGJONGEREN !!!!!	1
Wij wonen in een 6 meter brede residentiële straat zonder voetpad met bomen langs de weg en autoverkeer in beide richtingen. Deze straat wordt intens gebruikt door voetgangers, fietsers en spelende kinderen. Er wordt veel te snel gereden door auto's in be	1
Wij wonen in een buurt waar enorm veel luchtvervuiling is door het verbranden van afval en veelvuldig beschildert hout. Soms onhoudbaar van de stank. Soms met roetneerslag op auto, brievenbus. ' s Avonds vooral.	1
Wij wonen in een buurt waar iedereen bezorgd is voor elkaar. Ook bij ons persoonlijk vond er al een inbraakpoging plaats (lang geleden). Bij ons signaleren wij aan elkaar verdachte personen of voertuigen en verwittigen desnoods de politie	1
Wij wonen in een rustige buurt en kunnen zeker niet klagen.We voelen ons vrij veilig zoals het nu is.	1
Wij wonen in een rustige buurt laat het zo houden	1
Wij wonen in een rustige buurt waar veel mensen passeren die hier niet moeten zijn met vaak minder goede bedoelingen zoals: drugshandel, milieuverontreiniging en sluikstorten. Iets meer patrouilleren langs de rustige landelijke straten zou deze problemen	1
Wij wonen in een rustige gemeente. Als klooster praktisch geen contact met de politie. Veel succes met deze enquête.	1
Wij wonen in een rustige gemeente. De wijkagent zichtbaar maken is hier (gelukkig) voldoende.	1
Wij wonen in een rustige omgeving, er zijn meer problemen bij feestjes en zo. Niet bij ons in de buurt	1
Wij wonen in een straat waar je 30km/u mag rijden. Het is een sluipeggetje naar Bredene en de bestuurders rijden er te rap. Naast de deur woont een dame alleen met 3 honden. Die gaat werken en in de zomer zitten ze buiten van 's morgens 8 u tot 22 u 's a	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Wij wonen in een woonwijk. Volgens mij mag je dan 30 km rijden. Hier vliegen de auto's soms in de straten terwijl er kindjes buiten spelen in de wijk.	1
Wij wonen landelijk. Er wordt jammer genoeg snel gereden bij ons in de straat. Ook laten mensen hun honden langs de graskant hun behoefte doen en laten ze het liggen. Regelmatig gooit er wel eens iemand iets in de gracht, sluikestort maar verder is het hie	1
Wij wonen nog wat afgelegen graag wat meer preventieve controle waarvoor dank	1
Wij wonen op de grens Lichtervelde - Koolskamp - Zwevezele - Beernem - Roeselare tussen al de oevers van de autostrade en bruggen, zodat het wel eens properder gemaaid mag worden.	1
Wij wonen op een wijk waar heel veel jonge kinderen wonen. 6-7 jarige die zich niet altijd bewust zijn van de gevaren. We hebben een speelplein in de wijk waar ze naar hartelust hun kunnen uitleven met hun vriendjes maar hun ouders zijn niet ip hun gemak	1
Wij wonen op het platteland en hebben weinig of niet te maken met criminaliteit.	1
Wij wonen tussen campings en tijdens de zomervakantie hebben we er toch wel last van (meestal waalse jongeren)...lawaaai, vechten, vandalisme. En omdat we net buiten de blauwe zone wonen ook veel parkeerders waardoor het bij het in of uitrijden van de wij	1
Wij woonden vroeg dichtbij het Geitepark en ons gezin vond het spijtig dat we ons daar niet meer echt veilig voelen. Meer bezoek daar van de politie zou een plus zijn.	1
Wij zelf hebben geen inbraak meegemaakt toch gebeurt het regelmatigOp de hoofdbanen wordt toch regelmatig opgetrokken. Deze traten worden ook gebruikt als sluiptwegAfval wordt dvoor al door de toerist achter gelaten. Niet door de bewoners van de wijkAfvalco	1
Wij zien hier nooit politie.	1
Wij zien nooit een wijkagentEnkel om rond te dwarelen en tijd te vullen.Boetes geven en niet eten waarom ik niet persoonlijkAlles onduidelijk en boven de mens hun hoofden.	1
Wij zijn gelukkig nog niet veek in aanraking gekomen met de politie. Wil wel melden tijdens het verblijf van de vluchtelingen waren we heel tevreden over de aanpak.Sterk aanwezig, veel patrouilles & gewoon praten & gerust stellen!Pluim	1
Wij zijn nieuwe bewoners in de gemeente Ruiselede en tot heden zijn wij tevreden in deze rustige gemeente.	1
Wij zijn verwoede fietsers en vragen controle op koersfietsen zonder bel.Dit is een reeël op fietswegen	1
Wij zitten hier veilig op ons boere gemeenteDe inspanning die politie doet voor de veiligheid is OK	1
Wij zouden graag wat meer contact hebben met onze wijkagent. Soms worden er in onze straat fietsen gestolen, moest de wijkagent passeren, zou dit vermeden kunnen worden. Wij hebben de wijkagent nog maar 1x gezien (voor inschrijving) in de 2 jaar dat wij h	1
Wij zouden heel graag meer contact hebben met de wijkagent.	1
Wijk Hazegras: aanpakken overlast (drugs, wildplassen,...), parkeerprobleem op bewonersplaatsen, gerichte controles van rondhangende jongeren en controle in het bosje!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Wijkagent is te weinig gezien in onze straat. Is onbekend en heeft de naam iets te veel "op zijn gat" in het politiebureau te blijven zitten. Geen slecht idee om van tijd tot tijd een persoonlijk kaartje in alle bussen te steken met een bepaalde boodschap	1
Wijkagent meer aanwezig in de buurt en herkenbaar	1
Wijkagent meer op straat, ronde doen.	1
Wijkagent zou meer contact moeten hebben met de bevolking	1
Wijkagenten die om een bepaalde uur eens langskomen of alles OK is Bij bepaalde evenementen meer controle op het alcoholgebruik en auto rijden	1
Wijkagenten fysiek en aanspreekbaar maken in hun zone (niet met auto of moto)	1
Wijkagenten per zone op internet plaatsen met telefoonnummer -> bereikbaarheid Doe zo verder! Alvast bedankt om onze veiligheid te proberen garanderen.	1
Wildparkeren en het niet respecteren van de verbodstekens in mijn straat	1
Wildparkeren in de buurt waardoor wij soms moeilijk doorkunnen vooral in het weekend	1
Wildparkeren tegengaan vooral aan scholen Dat er gestopt wordt aan zebrapad Dat voorrang van links niet toegelaten is Dat voorrang van rechts VEEL beter aangeduid is	1
Wildplassen in gebouw (binnen in de inkomhal) Langestraat - Monacoplein.	1
Wonen nabij rondpunt Kaaskerke. Tijdens het weekend (vrij-zat-zond.) constant opgeschrikt door joyriding en driften aan zeer hoge snelheid, vooral 's avonds laat en 's nachts. Tijdens wandeling met de hond op die manier net aan de dood ontsnapt op de park	1
Wonende in de Legeweg vind ik dat er veel meer kan gedaan worden om mensen trager te laten rijden vb. snelheidscontroles, wegversmalling. DRINGEND - vraag /klachten van hele buurt.	1
Woon graag in mijn gemeente en voel er mij veilig. Enige opmerking is soms de snelheid in de straat en wat vervallen leegstaande woning.	1
Woon hier nog niet lang Wel veel lawaai van uitgangsbuurt : jongeren die roepen, drugs verhandelen, vechten Ze staan op wacht : 1 hand in de zak, ander hand met gsm, alles gaat vlug De ganse na cht (we) is er spektakel	1
Woont in Albert Dumontwijk waar de snelheid ban 20km/u niet wordt gerespecteerd en er ook de Politie niet wordt opgetreden (Zien zelden, bijna nooit Politie).	1
X	3
ZEER TEVREDEN MET JE CAMARA's	1
ZWAAR LANDBOUWVERKEER DOOR DAMME! OMLEIDEN?	1
ZWERVUILBUSTERS AUB	1
Zakjes hondpoep wrdn in rioolput. gegooid. Meer controle op strand. Loslopende honden waar verbod is. TAKS heffen op honden. In omgeving bouwwerken, parkeren bouwvakkers hun camions midden de weg, voetpaden, voor garages. Er worden gn verkeersborden me	1
Ze doen het goed :)	1
Ze hadden de bomen en struiken langs de A11/E34 moeten laten staan. Niemand wist mijn dorp liggen waardoor het 100% veilig was. Nu hebben wij ook nog veel geluidsoverlast door de snelweg.	1
Zebrapad in de Moenstraat in St. Denijs = onveilige oversteekplaats. Voetgangers zijn niet zichtbaar voor autobestuurders.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
Zedendelicten-verkrachting-verspreiden pornografisch materiaal...dit is niet bij ons; maar indien nodig is altijd PRIORITEITWijken en speelpleinen mogen vaker gecontroleerd worden door de politie	1
Zeer geachte heer Ivan de Clerck, Met dank, voor de deelname aan het politieonderzoek. Daar ik een slotzuster ben, kan ik helaas weinig antwoorden op uw vragen. Als wij een beroep op de politie deden, werden wij altijd goed en correct geholpen. Dus wij zij	1
Zeer regelmatig op de baan zijn.	1
Zeer tevreden over de werking van de politie in mijn buurt. Bij lokale evenementen steeds voldoende aanwezig en ik weet waar ik terecht kan met mijn probleem. Tip: Misschien op facebook een groep voor politiezone Polder, lid van de Kouter en is zeer interes	1
Zeer tevreden Grotere enveloppen :-)	1
Zeer veel putten in de Mariakerkelaan.	1
Zeer veilig gevoel. Ik woon in het Zoute	1
Zeker langs de N50 snelheidscontroles en dit aan de grens mets Wingene/Zwevezele.	1
Zeker naar woning inbraken zou iets meer moeten gedaan worden. Ben zelf nog gelukkig geen slachtoffer van inbraak geworden, maar rondom mij ervaren mensen dit toch als echte plaag, heb zelf eigenlijk schrik om mijn woning te verlaten. Zou politie nog ni	1
Zeker zijn dat iedereen het nummer heeft van de dichtste politie. Als er iets wordt gestolen kunnen ze dan in actie schieten.	1
Zelden tot geen politie te zien in onze straat. Vanaf 23u30 is onze straat pikdonker, er is hier ook zo goed als geen verkeer tijdens de nacht, zo krijgen de dieven meer kans op inbreken. Graag meer controle.	1
Zelf nog nooit de politie nodig gehad, maar we zien de wijkagent meerdere malen passeren met de fiets en dit geeft een goed en veilig gevoel. Als er iets zou zijn weten we dat de wijkagent kan komen.	1
Zelf twee contacten met politie- onterechte boete (geen voorrang verleend op weg waar ik geen voorrang moest verlenen)- aangifte van exhibitionisme (telefoongesprek dat ik kon volgen omdat de speaker nog aan stond tussen inspecteur in Oostende en collega	1
Zelf zijn wij woonachtig in de Zegestraat te Hothulst, hier hebben we veel last van overdreven snelheid in de straat. Men komt al claxonnerend aangestoven van aan het begin van de straat. Meerdere malen zijn we al getuigen geweest van bijna-ongevallen waar o	1
Zet alle vreemden op de vlieger.	1
Zevkotestraat - iedereen rijdt er veel te snel, vooral in bochten ter hoogte van de kerk.	1
Zichtbaar aanwezig zijn in specifieke zones op specifieke momenten : - Scholen tijdens begin of einde van de schooltijd- op en afritten op de latere avond- in de meer afgelegen wijken bij schemerdonker	1
Zichtbaarheid blijft belangrijk, al was het maar in kader preventie. Daarnaast blijven waken over gelijke behandeling. Tenslotte de vriendelijkheid blijven behouden gezien dit leidt tot verlaging van de drempel om hen aan te spreken.	1
Zichtbaarheid van de politie op jeugd-evenementen. Dit schrikt af om vechtpartijen te starten. Indien er dan gebeld wordt als er vechtpartijen zijn, sneller optreden. Niet evident als sommige combi's van leper komen maar daar heeft de Wervikaan geen hulp	1
Zichtbaarheid van politie op straat.	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
Zichtbare aanwezigheid en goed sociaal contact met de burgers, eens een gewoon praatje mag best. Liever politie naast me dan boven me.	1
Zichtbare aanwezigheid van de politie op straat	1
Zichtbare routine controle op straat. Liefst anoniem.	1
Zie brief aan burgemeester! Is in behandeling bij de gemeente.	1
Zie dagelijks mensen met meerdere documenten □ bevel om het grondgebied te verlaten □ en zelfs een □ herbevestiging □ (allen reeds vervallen), ze worden door politie opgepakt en de volgende dag sta ik er weer mee, blijven hier maar rondlopen en ze doen er niks	1
Zie vorige: vooral het zwerfvuil. De zwerfvuilactie is nog maar net achter de rug en de gracht ligt alweer vol met blikjes bier. Hier hangen geen jongeren rond, het zijn bestuurders die hun afval door hun raam gooien. Hoewel hier plakкатen staan om de men	1
Ziekenwagen of brandweer rijden altijd verkeerd als ze de Dorpsstraat moeten bereiken. Via de vaart is er geen doorgang en verliezen ze veel kostbare tijd. Ook door fout geparkeerde auto's is de doorgang niet mogelijk in de straat	1
Zijstraatje van Stadionlaan is een hondenpoepstraatje van hondenbezitters uit de wijk.	1
Zo weinig mogelijk "gedoogbeleid" en gevoel van straffeloosheid bestrijden. Hardere aanpak van zogenaamde "kleine" criminaliteit	1
Zoals in de goeie oude tijd de wijkagent laten rondrijden op zijn fiets in de wijk :) 1) Brugge profileert zich als fietsstad 2) Dit mag zeker een e-bike zijn (groener dan de auto en sommige ebikes zijn snel genoeg om brommers in te halen).	1
Zoals in vele sectoren zijn de diensten onderbemand en of beschikken ze niet over de nodige middelen. Voor mij mag er meer blauw op straat. Blauw geeft een gevoel van veiligheid. Als ik groen op straat zie krijg ik het eerder benauwd.	1
Zoals uit mijn antwoorden blijkt ben ik echt tevreden met de plaats waar ik woon.	1
Zoek een oplossing voor alle vreemde vrachtwagens die ieder weekend kamperen aan de vaart te Zwankendamme	1
Zolang het hier rustig blijft vind ik dat de politie diensten volstaan.	1
Zolang het zo blijft in mijn buurt ben ik heel tevreden. Dank U	1
Zone 30 invoeren	1
Zonopolitie is moeilijk te contacteren in het weekend en 's avonds.	1
Zorg dat de wijkagent zeer bereikbaar is in probleebuurt. Om bij eventuele problemen te kunnen bemiddelen zonder dat er PV's worden opgesteld.	1
Zorg voor een informatiecampagne voor slachtoffers enkele maanden na de feiten. Nu krijg je een gevoel dat niets verandert, terwijl dit misschien niet het geval is.	1
Zorg voor vriendelijk personeel die niet meteen overgaat tot (ver)oordelen. Toegankelijkheid van het personeel.	1
Zorgen voor minder leegstand in Kortrijk.	1
Zorgen voor voldoende patrouilles. Verdachte individuen goed in het oog houden.	1
Zorgend at eigen inwoners niet het gevoel krijgen dat de "niet-eigen inwoners" de voorrang krijgen op alles.	1
Zorgvuldig reageren op vragen: Bord spelende kinderen Leffingestraat thv Raoul Bonnelplein!!	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
Zou het niet weten	1
Zou veelal willen weten waar je terecht kan in noodgevallen. Politiekantoor gesloten.OCMW? gesloten. Niet te doen dus.	1
Zou wel eens contact willen hebben met de wijkagent.	1
Zoveel mogelijk contact met de wijkagent en de buurtbewoners om uitdrukkelijk te weten wat er in een bepaalde gemeente omgaat.De wijkagent voldoende ruimte geven om met de buurtbewoners is contact te komen.-eventuele éénmalige klachten toch au serieux nem	1
Zoveel mogelijk (overal) camera's.	1
Zwaar landbouwverkeer uit de woonzones en schoolomgevingen houdendikwijs onaangepaste snelheid en gsm gebruik voorbeeld omgeving ten parke - schavelarestreet- kwaplasstraat	1
Zwaar verkeer uit de dorpskern bannen want dit geeft onveilige situaties voor de schoolgaande lagere school kinderen.Kinderen zouden te voet of met de fiets naar school moeten kunnen!	1
Zwaar verkeer uit dorp houden. Meer controle op snelheid omgeving van school, controle op parkeerplaats gehandicapte. Veel zonder kaart.	1
Zwaar verkeer wordt -om Langemark te ontwijken- omgeleid via het gehucht Madonna (enorme hoeveelheid/dag). Ik woon met mijn gezin aan de ingang van het dorp waar een versmalling is aangebracht om het verkeer spontaan te doen vertragen...Lijnbussen, zware	1
Zwaar vervoer beperken in sluiptwegen	1
Zwaardere straffen en hogere boeten	1
Zwaardere straffen op drugs en vluchtmisdrijf	1
Zware delikten straffen.Awakke gebruikers fietsers, enz.. minder bestraffen.Ouderen beschermen.	1
Zwerfvuil; meer sensibilisering op eigen streek en strengere controles+daadwerkelijke straffen.Alcoholcontrole vrijdagavond, weekends!Drugscontrole (speekseltesten, vermoedelijke dealers in het oog houden)Snelheidscontrole met nadruk op scholen zone 30,	1
Zwevezelestraat in Torhout is zeer gevaarlijke straat. Het is een zone 30. Vooral bussen van De Lijn rijden daar zeer vlot en slommen tussen de fietsende kinderen. De kleuter- en lagere school in deze straal is moeilijk veilig te bereiken.	1
_ MEER OPTREDEN TEGEN VERKEERD PARKEREN _BETER CONTACT MET DE TECHNISCHE AFDELING VAN DE GEMEENTE IVM TE HERSTELLEN VOETPADEN , OPRITTEN VANAF DE ROOILIJN ED	1
aan de schoolpoorten: politieagent die de kinderen helpt oversteken aan het zebrapad !	1
aan iedere school politieagent bij het beginnen en gedaan van de school.in de Leeuwerikstraat bloembakken, zodat er 30 wordt gereden, want dit wordt niet gevolgd (zone 30) gevaarlijk voorrang van rechts en veel kinderen wijk!	1
aandacht aan bendevoering door jongerenstrengere aanpak, begeleiding, controle op jonge fietser (vooral ook buiten de schooluren)zeer strenge controle op te snel rijdende chauffeurs op de openbare wegen, straten waar veel fietsverkeer is en waar het stadb	1
aandacht voor het creëren van een gemeenschapsgevoel, mensen uit hun sociaal isolement halen. Begeleiden van probleemjongeren.	1
aandacht voor sluikestort!signalisatie kruispunt Ruyterhoek.Dit kruispunt ligt op de baan Zarren-Klerken.Men rijdt er te rap, weet niet dat er daar een kruispunt is. Het is gevaarlijk dit kruispunt over te steken.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
aangaande uw vraag heb ik niet echt een antwoord, maar in onze buurt moeten ze regelmatig controleren of ze niet op de gele lijnen geparkeerd staan	1
aangepast verkeersplan om probleem van sluipverkeer rondom Generaal Lemanlaan aan te pakken.	1
aangiftes bij diefstal stimuleren en aanmoedigen	1
aanleggen van verkeersdrempel net voor de oversteekplaat	1
aanpak afval: paardenpoep op straat en op parking maneges en renstallen	1
aanpak fietspadenverkeerslichten op enkele punten transparanter (timing-fietsers en voetgangers op zelfde ogenblik oversteek)aanpak sluikstorting hondendoepaanpak van de snelheidsduivels. handen af van de brave burgers	1
aanpakken fiets- en voetpaden	1
aanpassen van de rijrichting naar eenrichting in de Wingensestraat aan de school bij begin en einde schoolmeer straatverlichting in Hertsberge bos.	1
aanpassen weginfrastructuur met veiligheidsmaatregelen voor alle weggebruikers: voetgangers, fietsers, auto's, vrachtwagens, traag vervoer.	1
aanpassing aan de wegen: vluchtheuvels, beplantingwaardoor overdreven snelheid niet meer mogelijk is(paaltjes zijn geen optie - worden alleen maar kapot gereden)	1
aanpassing naar betere voetpaden in de Lauwestraatmisschien kunt u dat melden aan de gemeente Wevelgem, dank bij voorbaat	1
aanwezig zijn	1
aanwezig zijn in het straatbeeldoptreden bij onregelmatigheden	1
aanwezig zijn op straatalle pleinen voorzien van camera's	1
aanwezigheid ? stimuleren van buurtactiviteiten voor een betrokken en veilige buurt. Je buurt kennen is belangrijk	1
aanwezigheid in straatbeeld verhogen (in andere pz zie ik altijd politie, in mijn eigen gemeente enkel met zwaailicht voorbijflitsen) - uitzondering : agenten van politie	1
aanwezigheid op straat/evenementenbevolking kan politie informeel aanspreken/zaken signaleren/adres krijgen of eventueel afspraak maken voor opvolging	1
aanwezigheid van de wijkagent in de wijk op een vastgelegd moment.	1
aanwezigheid van politie	1
aanwezigheid wijkagent laat veel te wensen over	1
activeren van wijkagenten, op straat en tijdens wijkevenementenhet kennen van de jongeren van de wijk draagt bij tot de preventie, 'voorkoming beleid'	1
af en toe aanwezig zijn	1
afschaffen boete bij inbraakalarm. heb ik voorgehad (bewijs van alarmcentrale) maar niemand binnengeraakt (enkel poort trachten te openen en waarschijnlijk geschrokken door plots alarm en gevlucht. Ik was niet thuis en politie ter plaatse geweest na oproe	1
afval in de buurt = wildplassen voetbal	1
afvalcontainer aan bushalte (vooral zomermaanden)- onverantwoord verkeer van tractoren van en naar bouwwerven- meer fiets- en voetpaden oa voor rolwagens en kinderwagens	1
afvalprobleem: blikjes en plasticflessen: statiegeldde grachten liggen vol	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
agenten moeten meer zichtbaar zijn op straatniet enkel bij evenementen of bij aanvang van de school	1
agenten wat meer laten patrouilleren	1
agressief gedrag de mensen kunnen niets meer verdagen van elkaar. Wees nu allemaal nu eerst hoffelijk in het verkeer en kijk eerst bij uzelf en dan maar naar een andere. Ja gemakkelijk gezegd maar doen is een ander paar mouwen. veel sukses	1
alcoholcontroles opvoeren.Meer aanwezigheid op straat ter afschrikking van criminelen.Een sterker bin, met eventuele uitbreiding tot een buurtwacht.	1
algemeen parkeerprobleem voor de bewoners van de Bruggestraat, dit tussen de J.M.Sabbestraat en de Moorseelestraat en de parking van Dekeyzer die ze als stort gebruiken + de geurhinder van de afvoer op de parking	1
algemene ongerustheid over de buurt rond de sporthal in gullegem, verhalen over kinderlokker, ontvoering, drugs op skateparkjealgemene ongerustheid over inbraken in onze buurt	1
althoewel ik zelf hondje heb en opkuis is de hondepoep groot probleem bij ons	1
alle 16 fenomenen zijn belangrijk om aan te pakken, om veiligheid en gemoedsrust te garanderen.In Blankenberge worden andersvoelende mensen niet altijd gerespecteerd.Ook mensen die alleen zijn worden soms bespottelijk aangepakt.Dit kan veel beter.Laten we	1
alle punten hierboven zijn in onze zone belangrijke punten	1
alle punten kregen prioriteit 1 toegekend	1
alle thema's zijn belangrijk maar hopelijk niet allemaal van toepassing	1
alles even belangrijk	1
alles goed	1
alles hangt af van de persoon (agent) die dienst heeft. Soms word je heel goed en vriendelijk behandeld. soms heel grof. dus moeilijk om een algemeen beeld te geven. Meer controles langs café's en stations eens het donker is, mijn dochter wordt dikwijls l	1
alles is aanwezig op onze gemeente,enkel worden de verkeersregels niet altijd toegepast,bij de plaatselijke feestzalen parkeren vreemden zomaar op de fietspaden en ook gewoon op de rijweg waar het verboden is.	1
alles is perfect, niet veranderen	1
alles loopt goed	1
alles mag met prioriteit behandeld worden	1
alles moet worden aangepakt	1
alles naar wens	1
alles ok, buiten betere wegen en fietspaden (overall putten en bulten), herstellingen trekken op niets	1
als de mensen vragen voor een snelheidscamera te zetten in de straat de te snel gereden het kan niet maar er is wel een school. Te er iets gebeurd.	1
als de personeelsbezetting bij de politie het toelaat misschien meer controle op onaangepast rijgedrag van de autobestuurders op mijn weg van het st... naar huis (auto rijden te snel - komen dicht bij fietsers en steken vaak over op de volle witte lijn) i	1
als er bv. storm verwacht wordt en er maatregelen genomen moeten worden, wordt dit via facebook verspreid.maar als je geen facebook hebt, weet je dit niet. Misschien algemen sms rondsturen/mail	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
als er wordt gebeld voor huiselijk geweld dat men dit serieus neemt en niet ons vertelt dat de persoon in kwestie gewoon zo een karakter heeft, dit hielp ons niet	1
als iedereen doet wat hij moet doen, zullen er geen problemen zijn	1
als ik dit blad lees woon ik tot nu toe in een veilige propere buurt	1
anoniem observeren op bepaalde plaatsen	1
anonieme controle +camera's	1
aub verkeersdrempels installeren in de Adriaen Willaertstraat	1
aub wat meer controle in verkeer --> wegpiraten overdreven snelheidminder controleren op snelheden van 2km te snel en meer op wild parkeren	1
auto's die parkeren waar niet mag! voorbeeld: Polderstraat in Heist! Dit brengt heel wat hinder teweeg voor de bus en het normale verkeer. Ook in vele andere straten, bij bakkers, enz. Vanderiele CarlosKnokkestraat 154 B318301 Knokke-Heist	1
auto's rijden zeer snel door moerkerkebrug te moerkerke ondanks de versmallingen	1
be more tolerant to people who prefers more natural, safe, less pollutant way of driving by bicycles	1
bedankt politie voor alles wat jullie doen!	1
bedankt voor het vertrouwen en de dienstverlening	1
bekwaam personeel met goede opleiding kan nooit kwaad	1
belaging, stalking, bedreiging, vooral slagen en verwondingen met geweldmeer patrouille van de politie in de buurt van de Kasteelstraat nr. 30 0101 te De Panne, aub, meneerSlachtoffer van 2 misdadigers of criminelen	1
ben 100% tevreden over de aanpak van de politie	1
ben eigenlijk best tevreden	1
ben het email adres kwijtgespeeld van mijn wijkagent en vond dit op het Internet niet onmiddellijk terug. Zou hem graag onlangs nog gecontacteerd hebben.	1
ben tevreden hier in harelbekepolitie: doe zo voort	1
ben tevreden in mijn straat en gemeente	1
beoordeling op 24/03/2018dit kan morgen anders zijn!	1
bereikbare politiebehulpzame en geduldige medewerkers	1
best nog meer patrouilleren, in de kleine stratenveel velden en onze straat lopen hier en daar jongeren (vreemde nationaliteit) in de straat of rijden met rare nummerplaten wordt veel vuilnis in de dijk gedropt	1
best tevreden over wat hier in Nieuwpoort gebeurtreeds 20 jaar inwoner en de politie doet hier zijn werk prima denk ik, steeds menselijk blijven is mijn enige hoop, met de jongere generaties die zullen volgen	1
beste mevrouw, heerhierbij mijn suggesties. ik heb dit voor u uitgetypt zodat alles duidelijk is (brief niet bijgevoegd)	1
beter contact met bevolking	1
beter toezicht en zeker aanpak tegen loslopende honden.Dat we met een veiliger gevoel met eigen hond kunnen buiten wandelen, is in mijn buurt heel erg.	1
betere afscherming bij evenementen door middel van betonblokkeneerder informeren van veiligheid bij evenementenmeer controle bij evenementen	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
betera afspraken met franse politie (halluin) en gezamenlijke patrouilles en controles, zoals drugs alcohol en overdreven snelheid	1
betera begeleiding van het openbaar vervoer,regelmatische controle in de trams en bussen	1
betera camera's in het station van harelbeke, tegen fietsdiefstal	1
betera verlichting aan de Peerdekens zoals eerder vernoemd.	1
betera verlichting oostkant Pier en zeedijkfietsenrekken oostkant Pier	1
betera voetpaden en geen opstakfels (verlichting ,bloembakken enz)	1
betonblokken in graskant naast onze omheining	1
betreft vraag 15 en 16:jeugdhuis is rechtstreekse gebuurwif hebben geen probleem met geluid van spelende kinderen wel probleem met geluidsoverlast (luide bastonen)-ganse dag door-tot 22.45ubif verzoek de installatie stiller te zetten zegt de leiding: wij	1
bewaking en aanwezigheid tijdens de nachtelijke uren op de openbare weg	1
bewonersplatform	1
bif burea overlast,feestjes tot de late uren,terwif mensen in de buurt kindjes hebben,mag strenger aangepakt worden,zeker na meerdere herhalingen	1
bif controles van de fietslichten moet idereen gelijk ehandeld worden. Het is niet juist dat sommigen eerst een waarschuwing krijgen en bif de tweede keer pas naar de verkeersles moeten terwif anderen al van de eerste keer naar de verkeersles moeten	1
bif fietscontroles van jongeren : idereen controleren en gelijk behandelen.Ik heb het al meegemaakt dat jongeren met kleinere problemen tegengehouden worden en dan diegene met grotere problemen aan de fiets gewoon doormochten	1
bif het oppakken van een inbreker, deze niet na enkele uren terug los laten, maar minstens één nachtje vast houden.	1
bif oproep brandweer: komen met hun wagen in vliegende snelheid toe, wat bif begin en einde school? --> gevaar!	1
bif speelpleintjes patrouilleren	1
bifna geen afvalbakken op straat waardoor afval gestort wordt niet genoeg banken in de straten voor oudere en/of gehandicapten	1
binnenkort wordt een evenementenhal geopend in de casinastraat te deerlijk! parking langs de roterijstraat: graag regelmatig politiepassage, ook in de weekends!met dank!	1
blauw op straat na de kantooruren en weekends	1
blijf kordaat ten opzichte van idereeen!met andere woorden NEEN is NEEN voor idereeen!	1
bob-actie op vrijdag/zaterdag/zondagavond	1
boetes bif het niet gebruiken van de zwarte afvalbak/PMD zakken. Om het verbranden van afval tegen te gaan	1
buiten centrum: straatafval wordt niet opgeruimd - meer vuil als gevolg/ café's met open deuren in de zomer met luide muziek en zatte mensen: beschadigingen autos en zoverdermilieuvuiling --> geen groenten meer in moestuin --> veel kanker --> er wordt	1
burger-initiatieven	1
burgerinfiltratie	1
buurtcontrole.Politie verwittigen bif problemen.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
buurtwachsideebox voor problemen te rapporteren	1
bv. De rondhangende jongeren iets meer keuzen geven. De meeste jongeren dansen graag. Dus waarom geen hip-hop dansschool, inplant voetbal, basket ,...zo leren ze elkaar kennen en leren ze met elkaar omgaan en is er dan een conflict, kunnen ze deze uitvech	1
bv. als een fiets gestolen is moeite doen om ze te zoeken.	1
camera plaatsen, gericht op carpool in deerlijk	1
camera toezicht	1
camera's	5
camera's aan fietsstalling bushalte Moorseele standbeeld	1
camera's en politie in de buurt	1
camera's hangen op plaatsen waar men weet al veel problemen zijn. De politie moet zich meer bezighouden met het tegengaan van echte problemen in de plaats van de fietsers lastig te vallen zoals ik al eerder zei. Ik zelf kom met de fiets naar school en we	1
camera's in doodlopende straten --> autos moeten langs dezelfde kant weer weg vb bij inbraken	1
camera's op alle toegangswegen	1
camera's op belangrijke plaatsen zoals bijvoorbeeld uitgaansbuurten, plaatsen waar regelmatig criminaliteit vastgesteld wordt, enz.	1
camera's op de invalswegen van Koekelare en centrum. Niet om specifiek te flitsen, maar om alles te filmen bij eventuele vluchtmisdrijven en dergelijke	1
camera's op verlaten buurten (station s'nachts) overweg treinsopen, cholierenpad te ieper), busstations, bushaltes, meer blauw op straat, aanwezigheid ronde doen in wijken, centrum	1
camera's plaatsen	1
camera's plaatsen nog meer nachtelijke controles	1
camera's, denk ik	1
camera's, lantaarns	1
camera's: goede investering!!	1
camera's: privacy?? meer uitleg ware goed	1
camerabewaking	3
camerabewaking fietsenstalling stationverkeersregels gelden voor iedereen te weinig politie op straat	1
cameras schrikken enorm af sociale media om tips en hulp te bieden	1
communicatie is de sleutel tot alles	1
communicatie met de lokale burgerbevolking	1
communiceren!	1
containerparken gratis maken zodat er geen zwerfvuil is meer rondrijden	1
controle aan het kerkhof in de korteweg	1
controle doen met een speciaal opgeleide hond voor drugsonderzoeken	1
controle doen in de wijk (speelpleintje) en aan de vijver voor drugs dealing	1
controle in de straat	1
controle in de straat op donkere winteravonden en s'nachts	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
controle op illegale vissers (roemenen, polen, russen)	1
controle op sluiptwegen die zwaar vervoer gebruikt en waar ik in 10 jaar 1 controle gezien heb sinds betaling voor vrachtwagens wordt het probleem groter!	1
controle op snelheidscontroles op sluikstorten	1
controle op voertuigen met franse nummerplaat wegens autodiefstal inbraak en dergelijk	1
controle op wapen en drugsbezit bij veel jongeren	1
controle s'nachts aan de op en afrit autostrade deerlijk (gemakkelijke vluchtweg voor inbrekers!!)	1
controle van groene zones (recreatiezones) op overlast, hangjongeren , afval , drugs, ... zodat onze kinderen hier op een veilige manier kunnen spelen	1
controles te voet	1
controles, grote gasboetes	1
controle vitel flessen in inkomhal! appt	1
corrupte agenten aanpakken...	1
criminaliteit zwaarder aanpakken vaststeken en geen 1 uur en de dag erna terug op straat laten lopen. hoe veilig het voelt dat als er iemand iets meld!!	1
criminaliteit: /onveiligheid qua verkeer: GEEN vrachtwagens op Moorsele plaats tijdens de schooluren (8u-8u30 en 15u-16u30): LEVENSGEVAARLIJK eb BLOKKEREN het verkeer (+tractoren)Meer controle daarop!	1
criminelen eenmaal opgepakt= vasthouden geen onderscheid tussen blank en zwart niet enkel blanke personen kunnen racist zijn	1
criminelen veel zwaarder straffen !	1
daar we in een veiliger gemeente leven zijn we wel een uitvalswegen van Dronkaertstraat verbonden met de LAr en dam met de grote baan Rekkem Moeskroen Frankrijk	1
daarop kan ik moeilijk antwoorden, buiten enkele problemen ik woon nog in een bijna rustig buurt t'is moeilijk voor jullie alles op te volgen.	1
daders in de gevangenis ipv ze weer vrij te laten na te feiten	1
dagelijkse contrle van de wegen	1
dank dat die nieuwe camera's goed werk kunnen leveren (ANPR of zoiets) - ik heb geen probleem gefilmd te worden misschien buurtnetwerken promoten zodat er meer sociale controle is al bij al kunnen jullie ook maar roeien met de riemen die jullie hebben	1
dat de gemeente en de politiezone meer doen op gebied van de verkeer signalisatie zelf week bij de dienst signalisatie en zie ik soms fouten in de stad.	1
dat de gemeente redelijk veilig is en weinig criminaliteit	1
dat wij kunnen rekenen op de politie	1
de bewoners informeren wie hun wijkagent is en wie ze bij geval van nood kunnen contacteren of wat ze kunnen doen	1
de burgers moeten meer alert zijn. aangeven aan de politie . als er bedreigingen zijn niet bang zijn van tante geven . Meer oog hebben voor bepaalde dingen. Wij zitten toch nog in België en iedereen heeft rechten en plichten	1
de diensturen aanpassen aan de criminaliteit (meer in weekend en s'avonds)	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
de helft van de straatlichten 's nachts altijd laten branden in plaats van bepaalde dagen geen straatlichtenook tijdens de vroege avonduren in de winter enkel de helft laten branden → meer besparing en 's nachts veiliger	1
de instroom van het verkeer beter opvolgen komen er veel naar de gemeente die hier drugs komen zoeken	1
de juiste mensen op de juiste plaatsvriendelijkheid en respect voor privacy	1
de klaarovers opnieuw aanleren hoe ze perfect kinderen moeten overstekensommigen zijn nonchalant, andere regelen het verkeer (denken dat ze de bevoegdheid hebben van de politie)	1
de kloof tussen burger en politie verkleinen door beter te informeren. Minder bureaucratisch, meer directer	1
de lichten (straatverlichting) ook s'nachts laten aanliggen!	1
de mensen die zeker gekend zijn bij de politie . de hard werkende burger niet laten lastig vallen tot er vecht partijen van komen . en dan de hard werkende mens niet laten opdraaien voor de ocmw ers en junks . ze worden blijikbaar lik nooit gestraft want z	1
de pladijsstraat to aan het station zou het maar 50 km per uur mogen zijn	1
de politie beter betalen!	1
de politie die meer rondrijdt in de kleine straten om diefstal te vermijden.	1
de politie doet hun werk prima in orde. heel tevreden	1
de politie hun werk laten doen, die ze moeten doen dit in plaats van boodschappen bij de bakker, slager, ... tijdens de diensturen met dienstwagen en in uniform	1
de politie is uw vriend	1
de politie moet méér op straat zijn, en niet in zijn wagen eens voorbij rijden.Controle doen op foutparkeren en rijden in één richting straten.Controle op ronde punten, richtingsaanwijzers worden niet gebruikt.Controle is een groot probleem in Knokke, ook	1
de politie staat niet klaar voor de jeugdbewegingen. Ik ben leidster in de KSA en er is in de laatste 5 maand al 6 keer ingebroken. we dienen iedere keer een klacht in maar de politie neemt steeds andere zaken voor. We kunnen dit begrijpen maar na 6 keer	1
de politie zou een aanspreekpunt moeten zijn. Geen blaffende honden die niet willen helpen.Wij zijn mindere tegenover de politie en dit laten ze heel hard blijken.Help mensen met problemen en schuif deze niet door.	1
de politieagent verlaat de straat om stipt 8.30u maar de school begint om 8.40uDe ene agent regelt actief het verkeer, de ander staat er gewoon	1
de prostitutiebars verminderen, liefst sluiten, dit brengt overlast in de buurt met zich mee	1
de staat van enkele wandelwegen zijn op sommige plaatsen in zeer slechte staat	1
de straatverlichting aan laten s'avonds op weekdagen	1
de straatverlichting op bepaalde tijdstippen niet meer doven!!	1
de straten rondom de scholen wordt nog vaak veel te snel gereden. Wij hebben al vele keren moeten wachten of achteruit gaan op een zebepad	1
de tijd die hiervoor nodig was om deze site te maken, kon misschien nuttiger gebruikt worden.Misschien meer informatie in scholen omtrent criminaliteit en onveiligheid.	1
de verlichting in de straat laten branden	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
de verlichting op straat gedeeltelijk terug aan in plaats van helemaal uit 's nachts	1
de verlichting op straat laten branden!!	1
de volle witte lijn wordt niet gerespecteerdalook de vernauwing in het dorp waar voorrang moet gegeven worden is een groot probleemook de snelheid van 50km/u is ook een probleem van niet na te leven	1
de vraag III.3: is wat een absurde rangschikking. al de fenomenen moeten op een correcte en directe manier aangepakt worden als ze zich voordoen. Alle inbreuken moeten aangepakt worden.	1
de wijkagent zou meer te zien moeten zijn op straat (als kind ging er geen week voorbij of we zagen de wijkagent wel eens eens hier of daar, nu zie je nog zelden (bijna nooit) een wijkagent	1
de zone 30 laten respecteren	1
deerlijk is naar mijn mening een veilige gemeente, de contacten met de burens zou beter mogen. maar dat zal wel een algemene trend zijn! doe zo verder!	1
degelijke camerabewaking!	1
denk aan de kinderen en de oude mensen,aan één zebrapad stoppen veel auto's niet, ze zouden je liever je van de witte lijnen rijdenzebrapaden nog te onveilig	1
des patrouilles de police fréquentes	1
dichter kijken waar problemen zijn, vaak jongeren die drugs gebruiken vlak aan politiebureau.	1
diefstal in de voornaamste winkelstraten, winkels en markten	1
diegene dat ze oppakken en schuldig bevonden worden effectief straffen	1
directe aanpak van politie:fietsen op de dijkloslopende honden op strandhondenpoepvoetpaden en fietspaden liggen slechtverkeer kerkstraat en omliggende straten in het seizoenmarkering zebrapaden en haaietanden	1
directe telefoonverbinding, zonder antwoordapparaat met nutteloze vragen !	1
dit laat ik aan jullie overschoenmaker blijf bij je leest, zou ik zeggen	1
doe iets aan fietstendiefstal! eeuwigdurend probleem !eventueel meer camera's	1
doe zo verder	3
doe zo verder! wij zijn relatief tevreden!!	1
doe zo voort	1
doe zo voort :-)	1
doen!	1
door de afschaffing van het monetair systeem en het gelijk behandelen van ieder individu verdwijnen bijna alle oorzaken van criminaliteit	1
door de straatverlichting uit te laten : als de mensen om 4u30 naar het werk vertrekken geeft dat een zeer onveilig gevoel als je op straat naar je auto wandelt.Als het mogelijk zou zijn om deze te laten branden	1
door te weinig parking in de gemeente , parkeren de auto's soms echt gevaarlijk (op fietspaden enz...) dit mag zeer eens worden aangepakt worden. Ook is er een grote bevolking die ouder is en die kunnen sommige situaties niet meer zo goed inschatten wat	1
doorgaand verkeer vichteknokstraat van sluikeverkeer, en het kruispunt op de Belgiek als je van de Vichteknokstraat het kruispunt wilt oprijden.	1
drugs gebruik en handel mag harder aangepakt worden.	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
drugs in Astridpark	1
drugsdealers oppakken die samenkomen op speelpleintje in de Noorderlaan	1
drugspreventie via de scholen door politiespecifieke infovergadering over inbraakpreventie- ik woon landelijk, beetje afgelegen ,op een landbouwbedrijf (dit is een andere situatie dan in de stad)	1
duidelijke aanwezigheid politie op straat	1
duidelijke openbare communicatie! zien en gezien worden helpt!	1
een beetje meer toezicht op het platteland tegen inbraak!!!!	1
een goed uitgerust cameranetwerk + centrale waar alles opgerold wordt.alle grote en kleine invalswegen van knokke-heist voorzien van kentekenerkenning + camera of flits	1
een goeie buurtwerking	1
een grotere envelop voor de papieren :-)	1
een nieuwsblad via mail of ip de site.... met aanpak wat er extra aandacht kan besteed worden,dat de burger meer op de hoogte is vn het polliewerk .zo geeft je de burger een beter veilig gevoel.	1
een rustige buurt	1
een telefoonnummer geven waar men terecht kan voor dit soort zakens. de mensen serieus nemen. meer politie inschakelen die zonder uniform op straat gaan. Of mensen die niet bang zijn, en ervoor opgeleid zijn inschakelen. Men zou een deel van het geld va	1
eenrichtingsverkeer St-Kruisstraat Assebroek!!	1
eens flitsen in zone 30	1
eigenlijk ben ik tevreden hoe het in dit tijdperk verlooptgenoeg controleredelijk vlot geholpen kan er altijd terecht met een vraag of opmerkingwijkagent staat altijd open voor een gesprek	1
eigenlijk geen echte problemen ondervonden in het jaar dat we er reeds wonen...	1
eigenlijk niets	1
eigenlijk vind ik dat men momenteel goed werk levert. het gekozen beleid werkt, doe zo voort!	1
elke aanklacht moet serieus genomen worden	1
enkel dat wijkagenten meer op hoofdbureau zitten dan in de gemeente. Dus veel mensen kennen de wijkagent niet meer	1
er is wel lawaai door de haven van oostende 's nachts af en toe, maar wat eraan gedaan kan worden weet ik niet. Als het niet TE vaak is is het niet erg.ik werd bedreigd met een pistool op mijn hoofd door een zwarte oudere man, sindsdien durf ik 's avonds	1
er mag zeker meer politie in de straat als preventie (tijdens vakanties, 's avonds) voor woninginbraak en algemene veiligheid	1
er moet dringend iets gedaan worden aan mensen die hier illegaal in de gemeente verblijven en geholpen worden door de kerkelijke instanties. Zo blijft een vicieuze cirkel in stand gehouden en worden die mensen (die nogal weinig respect tonen voor onze maa	1
er moet dringend meer controle zijn over de snelheid in de straat, Nieuwe Steenweg Zuienkerke. vooral 's nachts wordt er zeer roekeloos gereden + tractors rijden soms sneller dan auto's.Graag snelheid beperken tot 30km	1
er moet meer controle zijn om criminaliteit en onveiligheid te voorkomen	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
er voor zorgen dat de mensen die in onze gemeente wonen gekend zijn steun voor onze politiediensten vanuit het gerecht of de politiek zodat ze niet telkens met dezelfde criminelen geconfronteerd worden strengere straffen - hou zo onze diensten gemotiveerd	1
er worden regelmatig fietscontroles gehouden maar nooit in onze straat (Kerkstraat in Damme) maar het verlengstuk tussen Damme centrum en de pijpeweg wordt nooit gecontroleerd! Nogthans wordt er dagelijks veel te snel gereden!!	1
er zijn onaangevaardbaar hoge boetes bij vb 'te lang parakeren' ook bij kleine verhoging van de snelheid vb 58km/uur rijden waar slechts 50 km/uur toegelaten is, daarmee bent ge geen gevaar op de weg of een crimineel	1
er zou gerust een mobiele flitser mogen geplaatst worden in de Bankstraat in Gullegem tussen het rondpunt en de verkeersdrempel. Men trekt daar heel vaak op en gaat volle vaart richting het centrum van Gullegem. Alsook is het niet duidelijk dat er een zeb	1
even stoppen en consequent ingrijpen ipv met de combi voorbij te rijden (behalve indien dringende interventie uiteraard) vb volgeparkeerde bushaltes, de bevolking zou zulks appreciëren	1
eventueel extra camera controle, wie niets te verbergen heeft, heeft ook niets te vrezen	1
extra controle op plaatsen waar jongeren rondhangende rote (voetbalplein, aanpalende wijken, speelplein, park, sporthallen) gemeente koekelare	1
extra controles in de gemeente (alcohol+ boorddocumenten)	1
extra flitscontroles in de oude vichtestraat deerlijk en snelheid verlagen. graag ook controle op plaatselijk verkeer. onze straat wordt als sluiproute gezien. Dit zorgt voor overlast en zwerfvuil.	1
fietsdiefstal zwaarder bestraffen in strafrechtsnelheidscontrole in onze buurtidentificatie dat zwerfvuil en storting zeer strafbaar is	1
fietsers en lopers controleren op zichtbaarheid/aanmoedigen fluohesje dragen) er zijn honden die van hun huis de straat soms oplopen (veiligheid) fietsers) kinderen wijzen op hun gedrag in het verkeer en de gevaren	1
fietsoversteekplaats menen-oost industriezone onbestaande heel veel verbeterd in de buurt	1
fietspad tussen kortrijk en zwevegem (dat via stasegem loopt) meer bewaken. In het verleden heb ik hier regelmatig met zinloos geweld te maken gehad	1
flitscamera (vast) in de leperstraat. reeds te veel ongevallen. worden niet altijd aangegeven.	1
flitscamera Europalaan ! liefst aan de voet van de brug ! liefst richting kust --> autostrade lawaaihinder: bus, aardenberm	1
flitsen en serieus beboeten van snelheidsduivels!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! niet die van 54 ipv 50, wel die van meer dan 100 waar 70	1
flitsers zetten op plaatsen waar het nodig is ipv hindernissen te plaatsen in het midden van de baan want dat helpt niet	1
flitspaal Dorpsstraat Westrozebeke	1
focus op echte wandadeninspecteur is er niet voor de brave burgers die soms fouten maken maar voor jonge bmw-rijders zonder inkomen	1
foutief parkeren aanpakken!!! spijtig dat ze soms zelf foutief parkeren. voorbeeldfunctie?	1
foutparkeerders aanpakken en wielerroristen aanpakken (op fietspad rijden!)	1
frequenter patrouilleren per fiets, verkeersinbreuken harder aanpakken	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
geantwoord op wat kon, franstalig, wat persoon niet begreep heeft hij/zij niet ingevuld	1
geef administratieve taken in handen van kantoor knechtjes (=specialisten) onder politieopleiding. stuur politie altijd op straat! in engeland is er 10x meer politie op straat. overlast door auto's, moto's, bromfietsen die te hard optrekken wordt nauwelijjk	1
geef vreemdelingen ook weet wat een politie doet.	1
geen	20
geen echt zicht op de meest voorkomende vormen van criminaliteit binnen mijn gemeente	1
geen echte problemen maar we zijn wel bezorgd over opkomst druggebruik bij jongeren	1
geen idee	4
geen idee, het is hier veilig wonen	1
geen idee, ik ben tevreden	1
geen ideedanku	1
geen mening	2
geen mening!	1
geen on/veiligheidsgerelateerde ervaringen, daardoor geen suggesties	1
geen opmerkingen	1
geen opmerkingen. meer blauw op straat, vooral bij donkere dagen.	1
geen probleem in onze wijk.	1
geen probleem rustige buurt hier	1
geen problemen	3
geen problemen op dit ogenblik.	1
geen problemen, geen suggesties	1
geen specifieke maatregelenindien er op al deze vragen aandacht besteed wordt zal blankenberge veilig zijn	1
geen specifieke suggesties	1
geen specifieke suggestiesbehalve -> volledig donker buiten door doven lichten's nachts tijdens de week is volgens mij een uitnodiging voor dieven(hiervoor zelf verlichting aan huis geïnstalleerd)	1
geen suggestie	2
geen suggesties	12
geen suggesties maar wel dringend nodig:manier om het verkeer ye vertragen in de Warandestraat (verkeersdrempels?)bouwwakkers van Dakwerken Willaert in Warandestraat aanspreken over bierblikjes en ander afval dat ze telkens dumpen in de straat vlak voor z	1
geen suggesties onmiddellijk - eigenlijk al bij al zeer tevreden over de contacten met de locale politiemensen in Langepoel. Ze treden volgens mij op daar waar nodig maar zijn absoluut niet zoekende om elk foutje op te blazen en zo hoort het !!!	1
geen suggesties op de vragenalles moet ok zijnik heb mijn beste gedaan	1
geen suggesties, de veiligheid in Wevelgem is in orde	1
geen suggesties, heel weinig gevoel van criminaliteit in Ooigem	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
geen suggesties, ik ben tevreden over de politie in mijn zone. respect voor jullie werk en bedankt! mvg	1
geen suggesties, meer contact tussen politie en burgers	1
geen suggesties ik ben tevreden van onze wijkagentezwerf vuil mag beter aangepakt worden mijn dank aan de politie	1
geen tip voor de politie zelf maar voor de mensen zelf: installeer nooit weelde en rijkdom! En scherm u ook niet teveel af met omheiningen en gevaarlijke honden, alarmsystemen waardoor u duidelijk toont: hier zitten schatten verborgen	1
geen verdere opmerkingen, doe zo verder :-)-dank je wel	1
geen verdere suggesties	2
geen verdere suggesties.	1
geen vreemdelingen meer toelaten	1
geen vuilbakken in stratzenbrapaden herverven	1
geen zone 30 creëren zonder enige vorm van snelheidscontrole	1
geen zwaar verkeer in mijn straat, teveel zware vrachtwagens	1
geen; moeilijke situaties	1
gelieve de wijkagent bereikbaar maken na de diensturen vb via zijn gsm met vb nog meer info te kunnen vragen van 17.00 tot 21 uur dan kan hij de volgende dag optreden met de gegeven klacht (nu is dit sms geven of insprekbericht). de wijkagent is toch het	1
gelieve een zone 30 in de abdijstraat voor veiligheid rusthuis en schoolkinderen want nu is de snelheid ?dank u	1
gelieve uw wijkagent in te lichten om voetgangers te respecteren op het voetpad vnl. als er nog een kind bij betrokken is	1
geluidsoverlast met evenementen zoals Gent-Wevelgem, voetbalmatch op groot scherm, parkies, muziek na 22u/22u30 wat stiller aubdank u	1
genoeg camera's hangen	1
gepast rijgedrag in bebouwde kom...	1
gerichte controles	1
gevaarlijke toestand van de wegen!!!!	1
gewoon aanwezig (op wandel) zijn kan al veel betekenen.	1
gewoon meer op straat komen: ook geregeld door de wijken rijden en niet alleen op de hoofdwegen	1
gewoon: meer blauw op straat!	1
gezien recent veel inbraken in de buurt zou ik het appreciëren dat wij daarover geïnformeerd worden en vind ik het aangewezen dat er meer aanwezigheid van politie in onze buurt zou zijn , patrouille overdag en 's nachts regelmatig	1
goed bezig!	1
goed zorgen dat de straatverlichting overal brandt ik ben best wel tevreden	1
goed geen problemen	1
goeie straatverlichting	1
graag accent leggen op respectvol gedrag in onze samenleving! door politie in het straatbeeld en openbaar leven, bv bedelen uit het straatbeeld, overlast op tram/bus beperken	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
graag had ik verkeersremmende maatregelen gezien in de kortwagenstraat in Iedegem wegens frequente ongevallen door combinatie van te hoge snelheid en het negeren van de voorrang van rechts	1
graag had ik vernomen wat er gebeurt met leegstaande woningen en reeds +1 10j leegstaandat geeft zeker geen veilig gevoel	1
graag hadden wij met enkele burens ons straatje liefst verkeersvrij gezien vooral in de vakantieperiodes, zeer veel voetgangers in ons mooi straatje.Parkstraat, maar ook veel verkeer!	1
graag iets meer aanwezig in kleine wijken	1
graag iets meer blauw op straat, meer controle over onze gemeente is ook gezien worden door de politie.Snelheid , veiligheid, hoffelijkheid op de weg zal veel meer gevolgd worden doordat er een oogje in het zeil wordt gehouden	1
graag meer snelheidscontrole op de astridlaan nieuwpoort stad en ontlasting van het verkeer in het seizoen (juni-september)	1
graag nog meer politie-aanwezigheid tijdens drukke schoolmomenten (wnn kinderen moeten oversteken)Staan er nu maar max 3 dagen per week en dan enkel 's morgens	1
graag ook eens politietoezicht aan de school Pollinkhove, ook al is dit daar minder druk dan in Ie. Dank.	1
graag regelmatig patrouilles in de buurtalleenstaande van hogere leeftijdgraag eens contact met wijkagent	1
graag wat meer politiebewaking op de marktdagen	1
graag zou ik de politie per fiets door de gemeente zien rijden. En ondertussen, de kans hebben eventueel (als er klachten zijn) punten aan te halen, om de toestand te verbeteren.	1
groene zone in de verkaveling Ter Els in Gullegem voelt onveilig aan	1
grotere envelop meegeven	1
grotere focus op werkelijke problemen waarmee mensen gevaar vormen voor anderen en minder aandacht aan verkeersovertredingen	1
hangjongeren toespreken en controlerenhondenpoepbrigades !	1
harder optreden	1
harder optreden en streng.	1
harder optreden van politie en doeltreffender optreden!!!	1
heb eigenlijk geen suggesties; weet ook wel dat het niet altijd eenvoudig is om onpartijdig/onbevooroordeeld te zijn; heb overwegend positieve ervaring met de politie: had eens te doen met een vrouw die angst had van de politie; doch wijkagent heeft dit d	1
heb geen concrete suggesties	1
heb geen suggestiesharelbeke is een fijne gemeente/stad om te wonen!!	1
heb nog nooit echt te maken gehad met politie en de keren wel was ik goed geholpen en waren vriendelijk	1
heb reeds een aanvraag gedaan om een betere wegmarkering te doen van het midden van de K. Boudewijnstraat en de Grote Molenstraat, veel bestuurders draaien linke in de Boudewijnstraat	1
heb weinig problemenbeter toezicht op vreemdelingenzijn risico'sz op openbaar vervoer (trein, tram, bus)	1
hebben gelukkig niet te klagen Ik hoop dat er altijd blauw op straat blijft	1
hebben niet te klagen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
hebben weinig sociaal contact wegens plotse handicap echtgenote. weinig overlast dus. Ik ben wel een grote tegenstander van het wild parkeren en te weinig ruimte laten (belijning niet respecteren).	1
heeft absoluut niets te maken met onveiligheid maar sommige politieinspecteurs moeten nog beleedheid en het vriendelijk zijn worden aangeleerd. ze hoeven zich niet te gedragen alsof de bevolking ongeletterd en ongeschoold is, integendeel vergeleken met so	1
heel lokaal: strenger zijn op fout parkeren en snelheidsovertredingen	1
heel veel diefstallen, zelfs overdag, in woningen (meestal) zonder geweld, maar de daders worden nooit gesnapt, laat staan gestraft. Moet iedereen verplicht camera's hebben aan huis of hoe lossen we dit op zodat die plaag kan uitgeroeid worden?	1
her er geen, in onze gemeente is veel blauw op straat, perfect!!!	1
het agressief gedrag van de mensen in het verkeer!	1
het controleren op geluidsoverlast van café's, geluidsoptnames doen en regelmatig controleren	1
het ene sluite het andere niet uit van bovenstaande lijst	1
het geluidsoverlast door bromfietsen en /of auto's dmv tuning...	1
het gemeenschapsgevoel vergroten zodat mensen elkaar meer kennen en minder angst hebben voor elkaarsociale controle, elkaar helpen in nood, opmerkzaam zijn voor elkaar, vereenzaming anderen tegengaan	1
het grootste probleem vind ik die aangespoelde apen. Loopt hier vaak rond verveeld hen breekt 's nachts in.	1
het is aangenaam wonen in Lauwe. Het is wel interessant te weten wie de wijkinspecteur is. zwerfvuil (blikken langst straten en dergelijke is een echte plaag)Maar kan de politie hier iets aan doen? Lijkt me meer voor de politiek (vb statiegeld)	1
het kruispunt van de Lodistraat met de Proosdijstraat aanpassen aangezien er daar veel ongelukken plaatsvinden. Camera's plaatsen op bepaalde punten zodat dit inbrekers afschrikt.	1
het laten branden van de straatverlichting 'snachts.	1
het meer controleren van vreemdelingen (zie maar de cijfers van winkeldiefstallen in Knokke) die er verdacht of nutteloos rondhangenZeebrugge is niet ver!	1
het niet doven van de verlichting, ik kan het huis aan de overkant niet meer zien!ik durf mijn huis niet meer uit als de lichten gedoofd zijn	1
het onbeschoft optreden van 'verkeers'agenten. Taalgebruik.... gebruik woordenschat. Bv. vintje -> mijnheer!	1
het plaatsen van een digitaal snelheidsbord in de casselstraat om de snelheid in de buurt van huizen waar kinderen met hun fiets de weg op gaan, te monitoren en in functie hiervan (vaak vliegen auto's hier voorbij) acties te nemen om deze snelheidsduivels	1
het tekort aan parking en zekers voor bewonersparking	1
het traag voorbij rijden van de combi, en dit enkele keren per week, geeft voor ons een zeer goed veiligheidsgevoel.	1
het vertragen en terug gas geven na verkeersdrempels in de Torrestraat. Veiligheid voor fietsers want dit werkt niet	1
het voeren van meeuwen	1
hoe kan je meedelen aan de politie ,als je ziet dat mensen sluikestorten ?sociale controle maar hoe ? Hier in onze straat soms heel hoge snelheid ,rechte baan.....	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
honden aan de leiband (ook in bossen)agressief rijgedrag (bumperkleven)	1
hondenpoep in den hof, op straat	1
hondenpoep op speelpeinen	1
horen, zien en zwijgen	1
https://www.moniteurdesecurite.be/457822?token=CGCUAC9FCGSC&lang=nl	1
iedereen aan het werk zetten om de buurt proper te houden. Zo vervelen de stempelaars en vreemdelingen zich niet, alles proper en geen tijd om crimineeltje te spelen!!	1
iedereen gelijk voor de wet	1
iets meer controleren op mensen die al eens opgepakt zijn	1
iets meer nacht controle zou veiliger gevoel geven, dank u	1
ik ben 22 jaar en ik weet echt niet hoe de aanpak van criminaliteit/onveiligheid nu is, ik kan eigenlijk geen suggesties geven, ik ben onervaren op dat vlak	1
ik ben naar d ekust komen wonen want in brussel zijn ik een agressie gehad met wonden voor mij diefstal van mijn handtas. ze hadden de dager maar het parket deed niets. Dit is België. Hier ben ik meer gerust (minder vreemden)	1
ik ben over het algemeen tevreden over onze politie	1
ik ben tevreden	1
ik ben tevreden over de politie in de gemeente. Voortdoen zoals ze bezig zijn.	1
ik ben tevreden van de werking	1
ik ben voorstander om meer blauw op de fiets of te voet te zien zodat de politie aanspreekbaar is. Meldpunt is afstandelijk. Ik heb het gevoel dat dit een stap te ver is. Een klapper met gegevens die jaarlijks worden aangepast met telefoon/gsm/probleem en	1
ik ben woonachtig in de Hofstraat, deze straat is momenteel afgesloten omwille van werkzaamheden, dit vormt echter geen probleem voor ons, maar is zelfs een voordeel. Het onaangepast rijgedrag, vooral de snelheid, in de Hofstraat vind ik persoonlijk een g	1
ik ben zeer tevredenheel rustig wonen enz...en tevreden politie enz...tot nu toe geen problemen!	1
ik denk dat ik in een veilige buurt in de gemeente woon. af en toe zowel overdag als nachts eens passeren met de combi kan het veilig blijven denk ik.	1
ik fiets dagelijks van sint-eloois-winkel naar Izege: er ligt heel vaak glas op het fietspad (izegemstraat) aan de linkerkant	1
ik heb bij sommige antwoorden een / gezet, heb daar dus geen oordeel over.Bezoek politie was ingevolge diefstal van portefeuille in Luik.	1
ik heb een aanhangwagen die gestolen is geweest, heb de politie erbij gehaald , er werd een proces-verbaal opgemaakt maar daarna niets meer van gehoord. ik zou graag meer informatie willen krijgen wanneer er gestolen aanhangwagens gevonden worden per mail	1
ik heb er geen. ik voel mij veilig in mijn gemeente.	1
ik heb er niks van verstaan	1
ik heb geen klachtenen ben tevreden over mijn gemeente	1
ik heb geen suggesties	1
ik heb het geluk een zeer goede wijkagent te hebben die altijd bereid is te helpen voor zelfs de kleinste vragende politie, uw vriend!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
ik heb het gevoel dat er altijd op dezelfde plaats wordt gecontroleerd ikv alcohol en snelheid; de combi staat geregeld in onze straat geparkeerd waardoor wij potentieel meer kans op controle hebben. ik heb persoonlijk het gevoel dat de politie door sommi	1
ik heb niets toe te voegen aan deze vragenlijst	1
ik heb nog nooit politie nodig had maar denk wel dat ze vlug zouden helpen indien nodig	1
ik kan geen suggesties geven, heb er nog nooit mee te maken gehad.Voel me veilig hier in Koekelare.	1
ik laat de beoordeling over aan bevoegden	1
ik verblijf nu in RVT Sint Bernardus en ga nooit alleen buiten	1
ik vind dat de politie al goede aanpakken heeft	1
ik vind dat politie al veel gewerkt heeft rond inbraak (veel beter geworden dan in het verleden)sluikstorten rond leieranden (eventueel camera's bij vuilnisbakken of banken)langs de lageweg gebeurt het ook nog wel eens: vuilniszakken	1
ik vind de stationsbuurt niet veilig genoeg, last van seksuele intimidatie door vooral vreemdelingen aan de tramhaltehondendrollen leiden tot uitschijvers: hardere aanpak gewenst, meer opruimingseksuele intimidatie door (werf)werkers aanpakken	1
ik vind het een rustige stad en vooral de nachten zijn zeer rustiger is weinig voor verbetering vatbaar	1
ik vind het goed dat de wijkagent nu en dan zijn ronde doetzo zien de mensen dat er controle is	1
ik vind het persoonlijk jammer dat de straatverlichting uitgaat 's avonds tot 's morgens, het is heel eng buiten, je ziet zelfs niets, geen stoep, geen fietspad.Fluojasjes zouden alle voetgangers en fietsers moeten dragen.Er mag meer controles zijn op fui	1
ik vind het veilig	1
ik vind mijn gemeente is veiligheid: goed	1
ik voel me niet veilig met de nieuwe bureu	1
ik voel me onveilig in de buurt van de bijeenkomsten van de moslims. ik voel me onveilig in de buurt van de nachtwinkels. Ik voel me onveilig bij te weinig verlichting.	1
ik voel me vaak onveilig thuis. er loopt een voetweg achter de boerderij, te pas en te onpas ook s'nachts lopen er mensen met het lichtje van hun gsm door het hof. ze zeggen dan dat de gps dit aangeeft. het gebeurt ook dat er auto's of brommers doorrijden	1
ik voel me veilig in Leke	1
ik voel me veilig in mijn eigen gemeente	1
ik waardeer de politie hier in Gullegem en omstreken hoe ze met de middelen die ze hebben omgaan om goed werk te leverenMisschien de wijkagenten in de zomer eens met de fiets laten rondrijden zodat ze nog zichtbaarder zijn	1
ik was reeds getuige van drugshandel thv de sint-rochusstraat/hazewindstraat te Deerlijk.	1
ik was wel erg ontevreden om niet met mijn auto (naar beneden) weg te kunnen rijden ivm de zaterdagmarkt (tijdelijk in de Zeelaan nu de markt in aanbouw is). Ik moest plots met zieke baby naar boven	1
ik weet geen suggesties. sorry	1
ik weet het niet	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
ik weet het zelf niet	1
ik weet niets	1
ik woon 53 jaar in mijn landelijke woning en ben alleenstaande op pensioen en heb 7 kindere, allemaal gehuwd en gelukkig. Mijn man is 14 jaar geleden overleden. Sinds 4 jaar verblijf ik hier alleen en heb me nooit onveilig gevoeld	1
ik woon hier pas en kan nog geen suggesties geven.	1
ik woon in een veilige buurt.	1
ik woon in een veilige gemeente :-)	1
ik woon reeds meer dan 40 jaar in een aangename buurt met weinig of geen overlast. Buiten mijn auto inbraak, ben ik nog nooit in contact gekomen met de politie. Gevaarlijke buurten of nachtelijke momenten zoek ik niet op. Vandaar dat ik mij niet bevoegd acht	1
ik woon vlakbij een school (groenestraat), ze vliegen hier soms voorbij. Is hier zone 50, misschien zone 30 maken.	1
ik zie niet veel politie in mijn buurt ..	1
ik zou niet alleen laat in de avond op de markt en in de Barakken in Menen op stap gaan	1
ikzelf heb een goed gevoel in mijn gemeente, heb nog niet echt problemen ondervonden.	1
illegaal verbranden afval	1
illegalen tegen houden of terugsturen	1
in de buurt regelmatig controle van carpoolparking op sluikestorten en andere uitwisselingen, ook op vrachtwagens	1
in de buurt rond: Bontestierstraat, Diependaele, Vichtestraat, Hazewindstraat en sint-Rochusstraat wordt naar een stil vermoeden van ons gezin soms drugs gedeald.	1
in de gullegemsestraat is het een onveilig fietspad Er is een zone 70 die zeker naar zone 50 mag, dwz heel de gullegemsestraat 50	1
in de zomer geen aanwezigheid genoeg in de stad, gevaar van nieuwe roller op voetpaden danku voor alles	1
in deerlijk op de desselgemsesteenweg: als je van desselgem naar deerlijk rijdt, mag je 70km/uur. op het laatste stuk (niet ver van de verkeerslichten) 50 km/uur. direct na de 50km verkeersbord, staat een flitspaal. Je zou wel in de remmen moeten gaan. Op	1
in elke straat een camera plaatsen	1
in mijn buurt, straat is het heel rustig & vredevol leven, geen problemen, ook weinig bewoners in deze straat, boerenweg, ben hier heel tevreden	1
in mijn straat snelheidsmeters plaatsen. Rijden te snel en er mag maar 50 gereden zijn	1
in onze buurt vooral last van milieu, afval en inbraak	1
in onze straat heel veel sluikestorten, wildplassen, fietsers en bromfietzers die in de verkeerde richting rijden en ook wagens te veel hinder van fuiven op het plein en tramstation van de jongeren aan de ING bank overlast van groepen jongeren in de late a	1
in onze straat is er volgens mij te rap gereden en zijn spelende kinderen en vind het gevaarlijk	1
inbraak problematiek (ook autodiefstal) tijdens de wintermaanden proberen in te dijk nalvast bedankt voor jullie inzet	1
inbraken serieuzer nemen klacht tegen onbekenden ook	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
indien mogelijk nog meer patrouilles	1
indien persoon gepakt ,confronteren met slachtoffer en sneller straffen	1
info naar de mensen waarbij de mens de politie kan helpen	1
infomomenten bij jongerenbetere communicatie	1
infomomenten met de buurtcomités	1
informele vergaderingen en sensibiliteitscampagne tegen inbraak en auto, woningen.Meer BOB campagnes tegen drug, met nieuwe anti drugcontroleszeker vergaderingen houden ivm diefstal	1
ingeval van melding diefstal vlugger ter plaatse aankomen en harder ingrijpen	1
inrichting van de openbare ruimte. (Gras)bermen die verhard worden worden een extra rijstrook, waardoor snel rijden, en doorrijden wordt 'aangemoedigd'. en mensen (hun kinderen) niet meer (alleen) naar buiten (durven) laten gaan, uit vrees omver gereden t	1
inschakelen van een privé veiligheidsdienst om het veiligheidsgevoel nog meer op te voeren.	1
invoeren van een degelijk netwerk of wijkagenten aangezien zij dan weten wat er heerst in hun gebied	1
ipv de 'veilige' jobs in het verkeer zouden politie zich beter concentreren op terreur, inbraken, diefstal en criminele feiten. Werf flikken aan met ballen aan hun lijf en geen mietjes die op hun benen staan te trillen wanneer ze bij serieuze zaken moeten	1
is er voldoende kennis omtrent nieuwe inwoner van vreemde origine (ikv terreur en vreemdelingenproblematiek)?	1
is goed zoals het is	1
is het mogelijk om stickers aan te maken om op privé vuilbak/containers te kunnen plaatsen om er geen hondepoep zakjes of andere rommel in te gooien.	1
is het niet erg dat ik een keuze moet maken uit bovenstaande misdrijven! Alle misdrijven zouden moeten aangepakt worden, want voor ieder slachtoffer is dit prioritair. Trouwens jullie eigen topprioriteit " het schrijven van bekeuringen aangaande parkeerov	1
ivm het hinderlijk parkeren : met een hoge lichte vrachtwagen, die gesloten is, parkeren op de parkeerstrook tussen 2 opritten, zodat je, als je je oprit verlaat, geen uitzicht hebt op het aankomend verkeer op de weg.	1
ivm punt 3 hinderlijk parkeren : met een hoge lichte gesloten vrachtwagen parkeren op de parkeerstrook, tussen 2 opritten, zodat je als je de oprit verlaat, geen zicht hebt op het aankomend verkeer op de weg.	1
jammer, maar we moeten het blijven herhalen : meer blauw op straat!!!	1
je suis francaise, c'était difficile...gelukkig heeft mijn buuvrouw, een vriendin, mij geholpen!	1
jeugd op een positieve benaderen en communiceren	1
jonge criminelen zwaardere straffen gevenmeer snelheidscontroles aan scholenterug dienstplicht opstarten	1
jonge mensen die ontsporen nog beter in de gaten houden?Hoe weet je dat ze op het slechte pad zijn:- door de ouders ?- slecht milieu ?- niet willen werken enzo ?- medeplichtig bij diefstallen ?	1
jongeren uit jeugdhuis misschien eens controleren! Veel lawaai s'nachts door die mensen! zwerfvuul! mvg	1
juli en augustus - meer politie aanwezig in uitgaansbuurtencasino/langestraat na middernacht	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
jullie doen al goed jullie best	1
jullie doen jullie best met de beschikbare middelen die voorhanden zijn	1
jullie moeten "dos d'âne" op de straat zetten omdat mensen niet de snelheid respecteren	1
jullie zijn goed bezig!	1
kan ik nog niet van meespreken	1
keiharde muziek toelaten en oordopjes verplichten: hoe ongerijmd is dat cameras sluike storten aan glascontainersbekende plaatsen waar jongeren samenkome meer controleren en verplichten troep op te ruimen avond en nachtelijke samenkomsten dienen meestal om sn	1
klacht neerleggen dwz naaar politiehuis gaan aan de kaai. Dit is veel te ver tijdovend. Dichter bij huis aub. Vluchtmisdrijf is een epidemie	1
kleine stickers plaatsen aan de ruiten van cafés en dergelijke met daarop het telefoonnummer van de lokale politiezodat als er iets zich voordoet mensen makkelijker de politie kunnen contacterenzodat deze snel ter plaatse kan komen.	1
kontrole in de avonduren en in het weekend, bewaking	1
kordaat optreden!	1
kordater optreden.	1
laagdrempelige communicatievoorbeeldfunctie	1
laat de straatverlichting brandenoptreden met sancties bij overtredingen --> "betalen doet pijn maar geeft resultaten"indien mogelijk: meer controle met anoniem anpr voertuigtips "ernstig" nemen	1
laat gewone mensen (vb stadspersoneel en gepensioneerden) meldingen doen.	1
laatste pagina niet ingescand	1
lawaai bureu	1
ledegem is een heel vuil dorp: hondepoep en afval langs de dijkzone 30 of 50 lappen de meeste aan hun laars	1
leegstaande panden, eigen van de stad Menen slopenvb school liggend achter de huizen en naast voetbalveld (toegankelijk voor vandalisme en druggebruik en rondhangende jongeren)	1
legerdienst terug invoeren, moraal aanpakken ; respecteren , verdraagzaamheid , zijn verloren gegane aspecten van het sociale leven . De wortels zijn aangetast ! Multiculturele samenleving ???? Westerse met Oosterse culturen vermengen , vergeet het maar	1
lichten laten branden 's nachts (straatlicht) nu gaan ze om 12u uit, is hier zeer donker dan!	1
lichtenpunten aanlaten per straat, per kruispunten of zelfs helemaal niet doven van de straatlichten.controle op" Franse, Poolse,..." nummerplaten en auto's die s nachts heel snel voorrijden.	1
liefs meer polities op straat	1
lokale open ruimte creëren voor jongeren	1
luister naar het verhaal van het slachtoffer en handel meteen in een situatie van nood	1
makakken buiten	1
maximale voorzieningen camera's	1
meer (sociale) controle	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer ANPH cameras	1
meer Sociaal contact met de bewoners zou al helpen	1
meer aandacht aan veiligheid in de straat en minder snelheidsovertredingen zoeken bij overgangen van snelheidslimieten	1
meer aandacht voor doelgerichte open publieke ruimte waar jongeren kunnen/mogen en willen hun vrije tijd spenderen. vraag die groep van de bevolking naar hun mening en geen inspraak bij debat over invulling publieke ruimte	1
meer aandacht voorrang van rechts in woonwijken	1
meer aanwezig zijn op straat	1
meer aanwezigheid op elk moment van de dag te voet op straat en in wijken/buurtennu: - alleen een uitzonderlijk fietstochtje door politie bij mooi weer- of op wielervedstrijden om te staan babbelen aan verkeersknooppunten- voor de rest onzichtbaar - als j	1
meer aanwezigheid op kantoor in Sint-Eloois-Winkel of toch onmiddellijk bereikbaarheid per telefoonaal een paar keer politie nodig gehad maar duurt eeuwen vooraleer ook iemand hier staat	1
meer aanwezigheid op straatniet passeren maar controleren	1
meer aanwezigheid van blauw op straat en het voeren van een strenger beleid	1
meer aanwezigheid van de politie zou af en toe gewenst zijn	1
meer aanwezigheid van politie op straat (fiets-paard-te voet)	1
meer affiches waar gevraagd wordt afval in vuilzak te doen	1
meer agenten zichtbaar maken op de weg (patrouilles)	1
meer alcoholcontroles - snelheidscontrolesmeer controle op bestelwagens met vreemde nummerplatenmeer controle op illegalen, onveilig gevoel in de lidl en aldi en colruytsommige politiemensen tonen toch wel een machtsmisbruik, onbeleefdiedereen gelijk voor	1
meer alcoholcontrolesvaak verplaats ik me met de wagen tijdens het weekend (vrijdagavond, zaterdagavond, zondagavond) en tot nu toe nog nooit op die moment een controle meegemaakt waardoor mensen nooit gewaarschuwd worden en durven risico nemen, vooral N8	1
meer alcoholcontroleverlichting komen controleren	1
meer avond / nacht patrouilles op openbare domeinen	1
meer bereikbaar zijn , na de kantooruren schakelt de telefoon door naar de noodcentrale , en in de noodcentrale zeggen ze dan dat je enkel moet bellen als het dringend is ,,,, dus jade tijdstippen waarbij je politiehulp nodig hebt zijn dus best tij	1
meer bewakinglichten aanlaten op de wegen	1
meer blauw aan scholen	1
meer blauw aan school	1
meer blauw op straat	16
meer blauw op straat , maar defensief en gemoedelijk voor iedereen.	1
meer blauw op straat in de donkere maanden	1
meer blauw op straat op de juiste uren, vooral voor en na schooluren voor schoolgaande jeugd.	1
meer blauw op straat!	1
meer blauw op straat!niet alleen op de hoofdstraten	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer blauw op straat, dat geeft een veiliger gevoel en is denk ik ontradend voor eventuele criminele handelingen	1
meer blauw op straatadministratieve zaken door burges laten uitvoeren op bureel	1
meer blauw op straatconsequente controle ivf paarden op het strand of niet	1
meer blauw op straatcontrole vreemdelingencontrole appartementen en huizen ivb vreemdelingen	1
meer blauw op straatfietsverlichting onvoldoende gecontroleerd	1
meer blauw op straatpatrouilles 's nachts	1
meer blauw op straatvaker snelheidscontrolesluikstorters een grote boete geven	1
meer blauw op't straat?	1
meer blauw zichtbaar op straat	1
meer blauwstraatverlichting	1
meer buurtcontrole	1
meer camera	1
meer camera op de straat	1
meer camera zeten, bv fiets houders tegen diefstaalsnelheid contorle (eventvel fis flitz zeten) in zone 30	1
meer camera's	3
meer camera's (die werken)meer nachtcontrole strand/beachbars in het seizoenmeer controle op loslopende honden op het strand (en beboeten)meer controle op niet oprapen hondenpoep (en beboeten)	1
meer camera's dat de politie niet laat zien dat de politie van de politie is (incognito)	1
meer camera's in openbare plaatsenbv. station is altijd problemen met vandalisme	1
meer camera's op belangrijke plaatsengenoeg verlichting wanneer het donker ismeer patrouilleren	1
meer camera's op straat/openbaar plaatsensnelheidscontrole in pikkelstraat (deerlijk) mag wel eenswaarom altijd in dezelfde straten snelheidscontroles??preventies interventies in problematische gezinssituaties (voorkomen is beter dan genezen!)	1
meer camera's ophangen	1
meer camera's zetten zodat je kan zien wie op zijn gsm zit achter het stuur in de auto	1
meer camera's, meer politie op straat, duidelijker maken van	1
meer camera'smeer controle (alcohol, wapens, drugs)strengere maatregels bij asielzoekers! werken voor geld en materiaal! doe ik ook!	1
meer camera'sstrengere straffen	1
meer camerabewaking en niet enkel in de stadscentra maar ook bij aantrekkelijke stortplaatsen, wandelpaden, bossen (meer veilig gevoel bij afgelegen plaatsen)	1
meer cameracontrole in de binnenstad	1
meer contact met de bevolking	1
meer controle	6

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer controle 's avonds op delicate plaatsen waar men weet waar ze drugs kunnen vinden	1
meer controle + boetes voor mensen die bij eenrichtingsverkeer toch de straat verkeerdelijk inrijden.	1
meer controle aan lichten belgiek (en andere misschien ook wel)	1
meer controle bij fuiven en evenementen tijdens weekends.dagtoeristen op hun verantwoordelijkheid wijzen (afval onder auto, geen respect voor bevolking)	1
meer controle buiten de gewone werkuren op onaangepaste snelheid tussen 3 à 5 uur in de morgen	1
meer controle door de politie in het algemeen	1
meer controle en boetes voor hondenpoepwat een verschil in vergelijking met Knokke, het maakt onze stad echt onaantrekkelijk daardoor.Wij houden van honden maar de baasjes moeten veel beter opgevoed worden.	1
meer controle hondpoep is een echte schande in oostende	1
meer controle in Finnentropstraat (DRUGS)verkoopronrijden met brommers die NIET verzekerd zijn 's avonds laatuitdagen van de burens dat ze denken dat ze alles mogen die ene familie die goed gekend is bij jullie diensten (nr. 20)als er een drugscontrole mo	1
meer controle in de omgeving van de scholen tijdens begin en einde school, van zowel snelheid, fout parkeerders die verkeer ophouden, zicht belemmeren	1
meer controle in de randwijken.	1
meer controle in de weekends, dan gebeurt vandalisme in de straat	1
meer controle in de wegelingetjes of andere plaatsen met bankjes waar de jeugd kan samentropen, drugs verkopen, voor overlast zorgenvooral meer controle 's avonds/weekends	1
meer controle in seizoen op de dijk	1
meer controle met anonieme wagens op de weg.Meer politie in burger	1
meer controle onder brug Spiere en aan monding kanaal - schelde -> drugs inperken, zwerfvuil verminderenmeer blauw op straat - regelmatig langsrijden -> diefstal verminderen	1
meer controle op bestelwagens van het buitenland naar gestolen goederenook op parkings van vrachtwagens veel rondlopende polen? komen fotos van huizen maken	1
meer controle op de aangewezen plaatsen	1
meer controle op de straat	1
meer controle op dealen van drugs - wildplassen - beschadiging beplanting - parkeergedrag op voetpadhoek aan park Serg. De Bruynestraat, Smet de Naeyerlaan	1
meer controle op drugs en alcohol controleren zeker drugs in nabij liggende café en woningen	1
meer controle op fietsenstalling door gemeentewachters of politie zelf.meer aanpak bij anonieme stalkende telefoontjes	1
meer controle op fietsverlichting. zeer veel fietsers overlicht onderweg in het donker	1
meer controle op het blijven staan van vuilniszakken pmd en papier na ophalingmeer controle op het kuisen van greppels voor eigendomverwijderen van onkruid voor eigendom	1
meer controle op het wild rondzwerven van toeristen op rijwegen en blokkeren inritten garage	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer controle op illegalen - fake huwelijken van vreemdelingen om in België te kunnen verblijven.Vreemdelingen blijven meer rechten te hebben dan Belgen omdat ze als een 'zwakke' groep w beschouw!!!	1
meer controle op inbraak en diefstal, sluikstorten	1
meer controle op mensen die hun hond gelijk waar of tegen laten plassen en de poep niet opruimen	1
meer controle op onaangepaste snelheid: bebouwde kom, scholen, dienstencentrum, langs de N34 vanaf station-Zeebruggemeer controle op sluikstorten & meeuwenoverlast	1
meer controle op onverzekerde auto rijden ,	1
meer controle op overdreven snelheid en sluikstorten	1
meer controle op sluikstorten in parken wijkagent die zich kenbaar maakt	1
meer controle op straat	2
meer controle op straat.	1
meer controle op vreemdelingen!	1
meer controle thv verkeersdrempel school sint-lodewijk voor zwaar geladen vrachtwagens. sommigen rijden heel snel over de verkeersdrempel waardoor gans het huis meedavert en we kleine scheuren krijgen in de muren.	1
meer controle van de politienummerplaten meerdere malen laten weten, maar er gebeurt niets	1
meer controle van fietsers zonder licht!	1
meer controle wijkenmeer controle stationsbuurtmeer controle zwerfvuil en brommersHandzamevaart "Paddestraat" en Handzamevaart richting Esen verboden voor auto's en bromfietsen.	1
meer controle, geen 2 u wachten om te komen na een telefoontjeals er iemand belt met een probleem of om aangifte te doen. laat degene zich dan niet voelen als een stuk onbenul (kantoor Kortemark)	1
meer controle, strenge en directe straf?	1
meer controle, strengere aanpak	1
meer controle/vlugger op illegalen in de buurt!	1
meer controle?	1
meer controleren	1
meer controleren in de straat voor snelheid	1
meer controlerondes van de politie	1
meer controles	3
meer controles 's nachts op straat van politie camions lossen te vroeg soms om 4u 's morgens tijdens werken aan gebouwen (geluidsoverlast)	1
meer controles doen, niet enkel op aanvraag van de oproepen door de mensen zelfheb soms het gevoel dat de politie zelf bang is als er iets gaande is	1
meer controles of camera's bij OC De Cerf Gullegemik ben daar namelijk al 2 fietsen gestolenvoor de rest heb ik geen suggestiesGraag gedaan	1
meer controles om snelheid te controleren	1
meer controles op kruispunten (snelheid)	1
meer controles specifiek op criminaliteit en veiligheid	1
meer controles uitoefenen	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer controles's nachts de straten niet volledig donker maken	1
meer controles, vooral 's nachtsdronckaertstraat voor rondpunt, naar de grens toevrachtwagencontrole: snelheid	1
meer controles, zowel overdag als 's nachts	1
meer de burger gebruiken	1
meer en betere fietspaden aanleggen.	1
meer fietsenstallingen op diverse plaatsen in de gemeentemeer aandacht voor veiligheid van fietsers op de weg, rotondes, geparkeerde auto's	1
meer flitsen of flitspalen.Huis van Wontergem (Kuurne) geeft vaak overlast als nachtlawaai.Veel optrekkende auto's 's avonds en 's nachts op zondag. Snelheidsproblematiek ter hoogte van het kruiseke en vele andere plaatsen.Het verkeer geeft een onveilig g	1
meer geld voor politiekorps maken meer mogelijkheden te geven	1
meer getrainde agenten	1
meer incognito op straat.	1
meer info en hogere boetes voor hondenpoep vooral in wijken met grasvoetpaden	1
meer info geven naar inbraak-preventie	1
meer info omtrent diensten die zone verleent	1
meer info via sociale media over acties ...	1
meer ingaan of feiten die gebeuren of gemeld worden. Recent had iemand in de buurt iets verdacht gezien en details werden doorgegeven maar niet nagegaan	1
meer interventie tov fout parkeren bijv parkeren op voetpad in Leopoldlaan nrs 142 of 155-157-159honden niet aan de leiband op strand	1
meer inzetten op BIN netwerken zou de criminaliteit kunnen verlagensluikstorten (afval aan groencontainers) en hondenpoep blijft een probleem in de buurt, meer controle op het correct buitenzetten van vuilnis zou kunnen leiden tot een propere leefomgeving	1
meer licht in bepaalde straten en meer patrouille	1
meer luisteren naar de bevolking - wanneer iets gebeurt de tijd nemen niet nodig zwaailichten aan te steken om sneller op kantoor te zijn	1
meer maar ook sportief personeel op straat, ook na 18u	1
meer medewerking van burgers met de politie	1
meer mensen aanmoedigen om de ogen open te houden in de straat op verdachte personen en niet twijfelen om de politie te verwittigen.Snelheidscontroles en analyses van gevaarlijk punten, bv. ter hoogte van de gewestwegen.De wegvervuilers die nooit de moeite	1
meer naar fuiven komen controlerenskatte park en onder de brug	1
meer onaankondigde alcohol- en drugscontrolesmeer aandacht voor verkeerscirculatie bij evenementenmeer controle op verkeersagressie	1
meer op straat (momenteel niet te zien)bij een verkeersongeval komt een ploeg van Diksmuide (km ver verwijderd) ter plaatse om vaststelling te doen. Plaatselijk politiepersoneel kunnen echter onmiddellijk ter plaatse komen om het verkeer te regelen opvan	1
meer oppassen voor het gedrag van fietsers.fietsers vinden op voetpad en heel onvoorzichtig	1
meer parkeerplaats voor mindervaliden	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer pascontrole zeker op de tram, ben al een naar 2 x huis gevolgt van vreemde man na het afstappen van de tram, en meer controle in het steegje hier aan mijn deur	1
meer patouilles	1
meer patrouille bij leegstaande gebouwen vb lege school	1
meer patrouille in de straatcontrole op afvallozing	1
meer patrouillealerter tijdens winter! diefstal!	1
meer patrouilleren	1
meer patrouilleren 's avonds en 's nachts in de wijkenpolitiekrantje in de bus -> info over het reilen en zeilen van de politie binnen onze gemeente. Controles van overtredingen, éénrichtingsverkeer in een wijk! MOET gerespecteerd worden.	1
meer patrouilleren 's nachts of na 22u.	1
meer patrouilleren in de gemeenten en wijken	1
meer patrouilleren in de wijk	1
meer patrouilleren meer controleren	1
meer patrouilleren op verschillende tijdstippen	1
meer patrouilleren, meer blauw op straatook in de meer afgelegen gebieden, buiten de dorpskernen	1
meer patrouillerenbekendmaking van 'wie is onze politie' te Middelkerke / vooral voor jongeren, wie kan men contacteren bij bv. diefstal	1
meer patrouillerenhet controleren van alcoholgebruik op jonge leeftijd (vooral meisjes)	1
meer patrouillerensucces!	1
meer patrouillering van de politie in de straten	1
meer patrouilles	1
meer patrouilles (vooral s'nachts)	1
meer patrouilles . Ik ben als vrouw 1 keer gaan lopen s avonds hier in de wijk en 2 keer nagefoten en gevolgt door 3 mannen in hun wagen. Nu neem ik de wagen om te gaan lopen op de piste in Waregem om niet alleen te lopen. Absurd, maar veilig..	1
meer patrouilles bij lokale evenementen?ook bij activiteiten voor kinderen zodat ook zij de politie leren kennen (bijv. voetbal, ksa, school...)	1
meer patrouilles in burger	1
meer patrouilles, aanwezigheid op strand tijdens periode strandbars, cabinesmeer toezicht op verkeersovertredingen op dijk door fietsers en go-carts	1
meer patrouilles??	1
meer patrouillescontrole op kerkplein in sint-eloois-winkelsoms mensen die zitten te wachten op een andere auto	1
meer personeel!	1
meer persoonlijk contact met de inwonerseen politie die helpt en niet enkel bekeurt	1
meer politie - beter contact met wijkagentonline melding register voor criminaliteit	1
meer politie aanwezigheid in de gemeente : meer controle op alle vlakken.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
meer politie aanwezigheid in het straatbeeld	1
meer politie bij school om kinderen te helpen oversteken aan school bij begin en eind van de school1) is veiliger2) automobilisten zullen hun rijgedrag sneller aanpassen als er politie aanwezig is	1
meer politie binnen en buiten randen van de gemeenten	1
meer politie controle (onaangekondigt) en op verschillende dagen of uren.	1
meer politie controle dag en nacht	1
meer politie controle op afgelegen wijken bv rond de muizelmolen.de buiten van hulste heeft niet altijd straatverlichting aan volgens het lichtenplan van harelbeke. Maar s'avonds is het zeer donker daardoor en gevaarlijk. zeker met de fiets. de lichten ku	1
meer politie in burger op grote evenementen zoals hupodream, Waregem Koerse,...	1
meer politie in de gewone straten en het dorp. Overal zie je politie in het zoute! hier niet	1
meer politie in de straat	1
meer politie in de straten	1
meer politie in het straatbeeld	1
meer politie op de baanwillekeurig parkeren bestraffen	1
meer politie op de zeedijk	1
meer politie op straat	6
meer politie op straat & tussen de bevolking	1
meer politie op straat ==> als het donker is overal straatverlichting laten aanliggen, s'nachts==> heel donker in de wijk ==> niet veilig!	1
meer politie op straat ipv continu in een kleine gemeente een flitswagen te plaatsen.	1
meer politie op straat tijdens het we in uitgangsbuurtgraag planten in onze plantenbakken in pervijzepad	1
meer politie op straat!	1
meer politie op straat, maar dan wel te voet of met de fiets men is dan makkelijker aanspreekbaar.	1
meer politie op straat, niet enkel in centrum of in de barakken, ook in gewone wijk aan de stadsranden van Mene	1
meer politie op straat, niet met wagen snel voorbij rijden en doen alsof	1
meer politie op straat, ook op dagen dat er geen evenementen zijn en niet enkel in winkelstraten ed	1
meer politie op straat, we zien ze nooit, kennen ze niet	1
meer politie op straatstrenger straffen	1
meer politie op straatveilig gevoel	1
meer politie patrouille in de vierkeerstraat	1
meer politie rond de speelpleinen met kinderen	1
meer politie te voet op zeedijk in de zomermeer controle op fietsers die denken dat ze overal mogen rijden en overal voorrang hebben	1
meer politie toezicht op jongeren geweld KLJ lokalen, muziek overlast, auto getoeter. Verkeersoverlast aanpakken in kleine dorpen.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
meer politie!	1
meer politie-controle 's nachts	1
meer politie-toezicht in de straten	1
meer politieaawijzigheid op straat (te voet bv) of fiets	1
meer politiecontrole	1
meer politiecontrole 's nachts	1
meer politiecontrole in Veurne. (veel gevaar op de weg en nog veel meer wat ik kan zeggen)	1
meer politiecontrole vanwege de vele inbraken de laatste tijd	1
meer politiecontroles te voet of per fiets zowel overdag als 's nachts in alle woonwijken	1
meer politien sneller de papieren van de illegale invullenen indien nodig terug naar land van herkomst doen ze een misdrijf direct het land uitzetten	1
meer politiepatrouille in de woonwijkenmeer persoonlijk contact met de wijkagentveldwegen controleren op sluikestortenwegen/straten in de wijk Henri Debrabanderstraat moeten dringend heraangelegd worden, nu meer putten dan asfalt	1
meer publieke vuilbakken en meer hondentoiletten --> minder zwerfvuil	1
meer rond rijden met auto's, verder is alles ok	1
meer rond rijden voor dronkenschap en drugs, nachtlawaai, snelheid	1
meer rondrijden in de gemeente	1
meer rondrijden in de gemeente, toonbaar zijn in het straatbeeld	1
meer rondrijdende controle	1
meer slimme camera'svoldoende bezetting van politie om een vlotte continuïteit van taken te garanderenVEILIGHEID PRIMEERT , inbegrepen snelheidscontrole en dan vooral van vrachtwagensaandacht voor fietspaden op de provinciale wegen	1
meer snelheids- en alcoholcontroles	1
meer snelheidscontrole	1
meer snelheidscontrole in het centrum: aan schooleenrichtingsverkeer in de terreststraathoud vrachtwagens zo veel mogelijk uit centrumstraten of verhoog controle op hun snelheid	1
meer snelheidscontrole met mobiele flits voertuigen of ander materieel langs grote invalswegen	1
meer snelheidscontroleoverlast uitgaansbuurtenmeer blauw op straat, controle ook 's nachtsscontrole vreemdelingen, zwartwerkpolitie moet voorbeeld geven	1
meer snelheidscontroles	1
meer snelheidscontroles en controle op zwaar vervoer	1
meer snelheidscontroles vooral in de zones 30 en 50	1
meer sociaal geschoolde mensen op baan sturen misschien kunnen deze problemen op voorhand opsporen zodat ze niet nadien moeten opgelost worden	1
meer sociale controle naar de gekke individuen die in de buurt wonen en de bewoners tot overlast bezorgen. Ook meer contact met de wijkagent, hij zou ten minste om de 6 maand, toch zeker eens binnen gaan bij de handelaars, en zijn toer doen. Hij/ zij zou	1
meer straatbelichting in het weekend	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
meer straatverlichting, na 23.30 uur is het pikdonker waardoor dat je de fietsers niet meer ziet + meer kans op inbraken met licht voel je uw meer veiliger.	1
meer toezicht in het algemeen dag organiseren in de gemeente waar inspecteurs uitleg geven en een praatje maken met de bevolking zodanig dat de vooroordelen wegvallen en dat de politie toegankelijker wordt.	1
meer toezicht langs landelijke wegen	1
meer toezicht op de parkeerplaatsen.	1
meer veilig internet	1
meer veiligheidscamera's in de straten om de politie te helpen	1
meer verbalisatie voor voetgangers en fietsers die rode lichten compleet negeren	1
meer verkeerscontrole aan scholen meer controle rond zwerfvuil	1
meer verkeerscontroles in Lendelede zelf	1
meer verkeerscontroles: snelheid en alcohol	1
meer verlichting bij de voetgangersbrug meer controle bij de Franse grens	1
meer verlichting en meer vermomde patrouilles	1
meer verlichting in de straten indien er iemand wordt betrappt op criminaliteit: strenger aanpakken	1
meer verlichting indien het donker is, ook s' nachts + vooral op de kleinere straten en doodliggende straten. dit niet alleen om het zicht te versterken (soms gevaarlijk zowel voor fietsers, voetgangers/autobestuurders) maar ook om het veiligheidsgevoel te	1
meer verlichting camera toezicht patrouilleren effectief aanpakken met sancties	1
meer verlichting meer politie in burger bij café's, fuiven, of bij plaatsen gekend door de politie (sociale wijken)	1
meer voet of fietspatrouilles + beter aanspreekbaar voor de burgers	1
meer wandelende patrouille: meer blauw op straat niet de maes flesjes	1
meer zichtbaar blauw op straat dmv bv patrouilles ook 's avonds laat	1
meer zichtbaarheid van de politie	1
meer zichtbare politie in winkelstraten op drukke dagen. Beter toezicht in sociale woonwijken.	1
meerdere avond en nachtpatrouilles alsook de directe optreding bij een oproep	1
meerdere burgers uit de buurt zijn van dezelfde mening dat we de wijkagent of de politie in het algemeen zeer zelden tot nooit zien in deze buurten wijkagent die iets meer aanwezig is zou een verbetering zijn	1
meerdere controles 's avonds en oplossen als mensen met probleem aangifte komen doeneen luisteren oor zijn een eerlijkheid bieden	1
meerdere toezicht over dag -avond-nacht	1
mensen bewust maken hoe ze op de hoogte kunnen blijven van politie diensten en acties	1
mensen bewuster maken van fouten	1
mensen die hun best doen belonen	1
mensen die recreatief drug gebruiken hetzelfde behandelen als mensen die als ontspanning een pintje gaan drinken. En de belachelijke 'war on drugs' bijstellen. Wat niet wegneemt dat alcohol en drugs niet thuishoren in het verkeer. Een deftige regulering zou	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
mensen meer betrekken, en informeren over juiste feiten. Niet fake news die teveel op facebook komt, en waarbij iedere mens die zijn voet ook maar beetje verkeerd zet helemaal zwart gemaakt wordt.	1
met punt 1 en 2 hebben wij soms te maken. Andere nog niet meegemaakt. gelukkig maar	1
mijn mastercard werd wel "gehackt"3000 euro werd teruggestort en kreeg nieuwe kaart	1
mijn moedertaal is Frans, ik heb mijn best gedaan om de vragen te beantwoorden	1
minder enquetes en nutteloze dingen en meer crapuul oppakken en meer boetes voor GSM gebruikers: dat zou nuttiger zijn	1
minder focus op verkeer en de prioriteit op andere misdaden leggen die meer schade berokkenen	1
minder hondenpoep in de wandelwegels, wandelpaden	1
minder tolererenmeer waarschuwingen ==> opvolgen en volgende en boete	1
minder vreemdelingen	1
minder vreemden, eigen volk eerst !!!	1
misschien aan de hoek van ons huis een paal plaatsen voor zone 30 wij wonen op 50 m van school en men rijdt er véél te snel	1
misschien een flitspaal ter hoogte van het wielteje op de brugseweg , je mag er 70 en ze rijden sneller dan 90,	1
misschien iets meer snelheidscontroles langs drukke baan	1
misschien kunnen ze meer patrouilleren in onze straat om minder zwerfvuil te hebben aan het bos	1
misschien meer cameras , meer snelheidscontroles zeker op de nieuwe baan a 11 juist voorbij de bruggen zone 90 richting brugge iets meer controle van politie op straat savonds	1
misschien meer controle op sluikestorten	1
misschien meer controle op straat	1
misschien meer politie op straat	1
misschien wat meer camera's installeren en ook wat meer patrouilleren	1
misschien wat meer patrouilles	1
mogelijkheid tot meer patrouille in de straat/wijkvooral 's nachts	1
momenteel geen probleem in onze gemeente	1
méér snelheidscontroles op kleinere doorgangswegenstreng aanpakken van sluikestorters	1
n	1
n/a	1
na een inbraak de slachtoffers op de hoogte houden van het onderzoek	1
na zonsondergang zijn er veel verkeersregels niet meer toegepast in de dorpskern	1
nachtcontrole in het park waar Guilini-pad zich bevindt, nl achter tennis en noordzeebad	1
nachtelijk toezichtpolitie in burger	1
nachtpatrouilles	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
nazicht parkeren op voetpad en niet juist parkeren bij garagesgeen rekening houden met witte lijnen.	1
ne sait pas	1
neen	1
niet alleen patrouille in stadscentrum	1
niet direct iets	1
niet echt last van criminaliteit en onveiligheid	1
niet ingevuld --> geen onveiligheid/criminaliteit in gemeente	1
niet leesbaar op ingescande enquête	1
niet onveilig	1
niet parkeren op het voetpad zodat voetgangers niet gedwongen worden om op de rijweg te stappen	1
niet speciaal, harelbeke is wel een veilige stad, rustigmissschien in weekend af en toe controlemg	1
niets aan te meldenmaar wel van veel mensen een beetje MEER respect voor onze POLITIEMENSEN	1
niets op aan te merken hier	1
nihil	11
nihil.	1
no comment	1
nog geen problemen in de gemeente voor zover ik weet	1
nog iets meer de gemeente gaan controleren en contact maken	1
nog meer alcoholcontroles doen, zodat de buurt veilig is voor dronken chauffeurs.	1
nog meer controle in de wijklopen toch soms rare mensen rond op zoek naar....dit geeft een onveilig gevoel, vooral als je kinderen alleen thuis zijn (13 en 15 jaar)	1
nog meer controle op sluikstorten	1
nog meer controle op woninginbraken, onze gemeente ligt aan de E40/A17. Maar de politie heeft al talrijke maatregelen genomen.	1
nog meer controle voor fietsers (misschien op school maar ook op de weg) voor het niet verlichten avonds van de fiets . Ook een GOED ZICHTBAAR licht , geen flikkerend lichtje . ivm met criminaliteit : jammer dat ze dan op de radio zeggen dat jongere c	1
nog meer intensere controles	1
nog meer naar de scholen toegaan om hen te wijzen op alcohol en drugs vanaf vierde middelbaar.	1
nog meer politie op de straat	1
nog meer politie op straat	2
nog meer politie-controle	1
nog meer toezicht	1
nog meer zichtbaar blauw op straatnazicht fietsen (vooral bij kinderen die naar school gaan)	1
nog nooit echt met politiediensten te maken gehad, laat ons die zo houdenverlichting niet uitdoen na 22uur	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
nooit snelheidscontroles in het dorp en aan de schoolwildparkeren aan de school van ouders te Nieuwmunster	1
notre quartier est très calme ! Juste peut-être mettre un casse-vitesse dans la Jotstraat car des enfants la descendent sur des planches à roulettes et ils risquent un accident au croisement de Gaston Lejeunestraat	1
notre quartier tres calme et pas de probleme	1
nu en dan politiecontrole	1
nummerplaat controle voor detectie gemelde voertuigenkinderbijslag uitbetalen enkel bij voldoende aanwezigheid op school. Mensen sensibiliseren om wat niet van hen is te laten liggen , in plaats van de eerlijke burgers 'op te leggen' dat men alles moet ve	1
nummerplaatherkenning bij binnenrijden van de gemeente	1
nvt	3
néant	1
om afval te vermijden : boetes geven voor mensen die afval niet in de vuilbak gooien OF : mensen belonen om zwerfvuil op kuisen bv per zak samengeraapt een kleine beloning. Nog meer werknemers vanuit de gemeente/ politie die zwerfvuil aanpakken	1
omdat ik me heel veilig voel in mijn gemeente, heb ik geen suggesties te geven. Gewoon zo verder doen	1
onaangekondigde snelheidscontroles op regelmatige basismeer nazicht op sluikestorten	1
onaangepast rijgedrag en sluijverkeer.	1
onaangepast rijgedrag, wil niet zeggen voor mij 52 waar 50 toegestaan is, maar wel die mensen die rijden als criminelen en het de andere weggebruikers levensgevaarlijk maken.	1
onaangepaste snelheid in het verkeer.DIT IS WAANZIN DAT DIT NIET HARDER AANGEPAKT WORDTKINDEREN LOPEN HOOG LEVENSGEVAAR OPARCADE-ACACIALAANGRAAG CAMERA'S/FLITSPALEN/HINERNISSEN OOK VOOR DE ELISABETHLAANACTIE!	1
onaangepaste snelheid op de grote verbindingswegen vb. Kortemark - Zarren (Staatsbaan)	1
onaangepaste uitlaten op brommers/moto's/auto's zorgen voor geluidsoverlast 's nachts	1
ongepaste snelheid vooral porch Ferrari enz.sluikestorten langs de weg door vrachtwagens passeer dan maar eens met de fiets.	1
onterecht verhoor voor diefstal, met intimiderend gedrag mag de ganse politie niet tekenen (1 persoon +1 22 jarige). Bij mr Soulliaert geweest ervoor. Voor alle anderen niets dan lof. Suppergoede verkeersregeling, interventies in de kerk, hulp aan bestole	1
onveilig = houten palen langs fietspad, wekelijks paal stuk, zware schade aan auto, de rijbaan is te smal bij tegenligger; camion is er enkele cmruimte, palen verwijderen of buigbare flex. palen gebruiken.	1
onveilig gevoel rond het station van menen bv hangjongeren / VREEMDELINGEN meer politiecontrolesonveilig gevoel in de baraken bv hangjongeren / VREEMDELINGEN meer politiecontroles	1
onveilig in de zijstraatjes vanaf R.M.S.school tot Astridlaan	1
onveiligheid - woninginbraken zijn al aangepakt sinds de oprichting van BINwe worden via mail/sms op de hoogte gebracht snel & efficiënt BIN is zeker ene goede zaak, zeer tevreden over	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
onze fietsen waren gestolen en we hebben veel last van onze burens. ze zijn altijd dronkig ze gooien sigaretten op de grond	1
onze gemeente is redelijk veilig	1
ook in stille buurten politiecontrole	1
ook politie door wijken (wel minder dan op belangrijke wegen)	1
op de dijk voldoende aanwezigheid van politie, regelmatig doortocht	1
op de plaatsen waar veel te snel gereden wordt cameras zetten en/of normale cameras hangen op plaatsen waar veel criminaliteit is	1
op de zeedijk wordt in juli/augustus bijna elke dag iets gestolen. Er wordt bijna niks gedaan door de politie. De daders worden niet hard genoeg aangepakt waardoor ze dit normaal vinden. Meestal wordt de dader zelfs niet teruggevonden	1
op dit moment heb ik geen problemen in de buurt, kan rustig wandelen zonder problemen	1
op het Rode Kruisplein in de nacht verlichtingpersonen op het plein niet zichtbaar tijdens de nacht	1
op het plein aan de kapel ter rustestraat in Deerlijk zijn al enkele ongevallen gebeurd omdat er niet (duidelijk) aangegeven staat waar fietsers moeten rijden. omdat het een plein is, mogen ze dus rijden waar ze willen, maar er zijn al vaak ongevallen gebeurd	1
op late uren nog patrouierentip tegen inbraak	1
op plaatsen waar geen lantaarnpalen staan, lantaarnpalen plaatsen	1
op slimmere plaatsen alcoholcontroles doorvoerendugsbezit => skatepark	1
op sommige plaatsen in Mene is het niet plezierig te gaan. Sommige vreemdelingen spelen de baas, permitteren zich alles en zijn hier niet op hun plaats. Iedereen die daar rond is voelt zich niet veilig. Die buurten trekken meer en meer dieven, onaangename	1
openbare verlichting terug aanzetten tijdens de nacht (in woonwijken)	1
openingsuren politie	1
opkuisen van paardenpoep	1
opleiding, informatie geven aan lagere en middelbare scholen wat men moet doen tijdens gevaar vb achtervolging, terreur, aanranding...	1
oplossen vluchtelingenprobleem rond industriepark en mensenhandel hiermee verbonden	1
opmerking: grotere omslag om enquête te versturen.	1
opnieuw grens controles terug zetten.	1
opvangplaatsen voor fietsers drankblikjes worden in de graskant van akkers en weiden gegooid	1
opvoeding kinderen van en naar school ie zwerfvuilmarkering snelheid goed zichtbaar op het wegdek aanbrengen bij invalswegen	1
opvolgen probleemjongeren, drugsverslaafden/handel	1
opvolging van het dossier en informatie over een stand van zaken na indien klacht (stalking, aanranding, bedreiging)vrijmaken parkeerplaats gehandicapten lawaaihinder in de straat en roekeloos gedrag	1
over het algemeen ben ik tevreden met de werking in mijn politiezone	1
over het algemeen rustige buurt	1
over het algemeen tevreden over onze politiediensten	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
overall werkende camera's	1
overdreden snelheid auto's en bromfietsen.Fietsers die door eenrichtingsverkeer rijden op voetpad	1
overdreden snelheid hierin de straat zone 50kmveel kijken er niet naar, heb al meerdere keren doorgeven aan grensleie, maar tevergeefs, geen veranderingverkeersveiligheid alles omtrent kinderen en bejaarden	1
overdreden snelheid in winkelstraat Albert 1 Laan 8620	1
overlast aanpakken aub van laatavondwinkels en nachtwinkels. klanten kopen er alcohol en staan te reiken, drinken, roepen op straat en laten alle afval achter. Als je ze als burger durft aan te spreken, krijg je scheldwoorden en/of een leeg blik achter uw	1
overlast van hondengeblaf na 22u en voor 8u, dringend aanpakken	1
parkeerbeleid stad Diksmuide onveilig en beperkcentrum diksmuide	1
parkeerprobleem in de Hospitaalstraat naast Astoria bij begin en einde van de schooluren	1
parkeren dat we niet uit de garage kunnen	1
patrouille te voet / per fiets	1
patrouilleren dag en nacht aan carpool Ramskapelle	1
patrouilleren rond park "de Mote"	1
patrouillerencamera's aan uitgaansmogelijkhedensociale media controleren	1
patrouilles langs jaagpad (leie) als looper heb ik vaak schrik	1
persoonlijk geen contact gehad met criminaliteit en/of onveiligheid	1
persoonlijk wil ik meer politie op straat, ook al weet ik dat deze suggestie wel meer personeel vraag en financieel gaan de kosten omhoog...verdere suggesties heb ik niet, eerder complimenten voor PZ Grensleie	1
plaats misschien een grote vuilnisbak aan de in en uitgang van het voetbolplein op Klein-Harelbeke want elke week mogen we lege flessen en chipszakjes uit onze voortuintjes plukken.Het wildparkeren op zaterdag en zondag op Klein-Harelbeke zorgt soms voor	1
plaatsen van camera's in de in en uitgangswegen	1
plaatsen waar (probleem)gevallen samentroepen frequenter controleren en gasboetes uitdelen of de ouders ermee confronteren. (bv blikjes , peuken weg gooien op straat)	1
plassen tegen bloembakken van honden	1
plus de passage dans les rues le soir et dans les fetes de la commune	1
plus de présences policières et installations de caméras	1
politie Blankenberge gebruikt (naar mijn weten) uitsluitend Facebook als sociaal medium om te communiceren.Ik heb geen facebookaccount en zal er nooit één hebben, zie ook de recente hoorzittingen in de VS.	1
politie dichter bij de mensen	1
politie die regelmatig mag passerenstraatverlichting 's avonds /'s nachtsduidelijke verkeersborden ivm snelheid	1
politie en politiek meer scheiden om eerlijkere politietussenkomsten te hebben	1
politie is veel te tolerant !	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
politie mag de mensen meer aanspreken - niet andere kant opkijken bij vb parkeren op stoep, reclameborden, fietsrekken, bloempotten op stoepvrachtwagens die straat in rijden waar 7,5 verboden isonaangepaste snelheid aan scholen parkeren aan school : polit	1
politie meer patrouilleren op uitgaansdagen (woe+vrij+za) tussen the possé en de viking in Oostduinkerke en/of zich onzichtbaar opstellen het vandalisme, geluidsoverlast en de vechtpartijen dalen	1
politie meer zichtbaar aanwezig	1
politie moet tonen dat ze niet bank overkomen tegenover die vreemden	1
politie moet vlugger bij het probleem arriveren, vb, ongeval: duurde 45 min, inbraak in de straat: 30 min	1
politie op straatsociaal toezicht	1
politie regelmatig rondtoeren in de gemeente.	1
politie zou kunnen éénmaal per jaar in de scholen op de gemeente een contact met de kinderen organiseren betreffende gedrag in verkeer, in maatschappij, buurte, enz..	1
politie zou meer aandacht moeten hebben voor het respecteren van de ruimtelijke ordening en het milieu. ... van inbreuken ontstaan burenruzies, verkeers- en parkeerproblemen, ...- en lawaai.... Een vergunning voor één partij definieert ook een recht van o	1
politieagenten plaatsen bij scholen meer snelheidscontroles doen (Terrechtstraat, Houthulst) Koekoek- en leeuwerikstraat rijdt men toch veel te hard! Zone 30 maar niemand houdt er zich aan!	1
politieambtenaren aanzetten om kritisch over bepaalde situaties na te denken. Daarbij moeten ze hun eigen vooroordelen aan de kant zetten en dus ook een neutraal PV opstellen dat eveneens informatie omtrent de context bevat	1
politiecommissariaat ligt nu buiten de stad, aan de rand van de haven, ver van de bewoningsconcentratie. breng het terug in de stad, samen met huisartsenwachtpost, eventueel andere hulpdiensten. ze hebben hun plaats in het hart van de stad waar toerist en	1
praten en luisteren = interactie en communicatie	1
prioriteit: geluidsoverlast van jongeren die in het weekend en in de vakantieperiodes pendelen the possé, de viking en bar K + zwerfvuil dat ze achterlaten oplossing: meer controle (patrouilles)	1
private veiligheidsdiensten laten meewerken	1
proberen meer politie in het verkeer!	1
professioneler personeel + vakkundigen	1
rangschikking hierboven onvoldoende leesbaar op ingescande kopie	1
regelmatig controle in de avond voor drugverkoop op straat.	1
regelmatig controleren van straatverlichting en desnoods verbeteren	1
regelmatig eens politietoezicht op speelpleinen met zonsongegangpreventie (drugs, rondhangende jongeren etc.)	1
regelmatig iemand in de wijken/straten laten verkennen of alles nog goed is met de omgeving en hun bewoners	1
regelmatig op controle	1
regelmatig patrouille	1
regelmatig patrouilleren	1
regelmatige aanwezigheid op straat van politie te voet, te paard, met fiets of auto dat heeft meer veiligheidsgevoel.	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
regelmatige controles (lees-station-auto's) plaatsen waar er verhandeld wordt (parken)	1
regelmatige controles zowel overdag als s'nachts	1
regelmatige grenscontroles	1
regelmatige patrouille	1
responsabilisering van ouders die kinderen naar school brengen en lokaal overlast berokkenen, doorgaans uit vadsigheid om een geeigende parkeerzone hiertoe te gebruikenvrijheidsinperkingen vermijden (bijvoorbeeld het statuut van schoolstraat, voorals dit	1
rien	1
rien de particulier	1
rijden met mobiel achter het stuur nog strenger controleren.	1
rustige gemeente	1
rustige gemeentewe zijn tevreden	1
samen werken met Frankrijk en de burgers in de omstreken	1
samenwerking met politie en burgers	1
sanctioneren indien nodiggewoon optreden met meer blauw op straat	1
scherpere straatverlichtinglichten langs paden en banen	1
schrijf altijd het nummer op van iedereen die aangifte komt doen, ook al wordt er geen pv opgesteld	1
signalisatie die door een ongeval beschadigd is zovlug mogelijk laten herstellencontrole op ... diepe plassen, herstellingen niet uitstellen	1
sinds de slimme camera in onze straat, is de grenscriminaliteit goed geminderdmerci!	1
skateparkt is er nogal veel drugs bij de jongeren: controle !	1
slachtoffer als slachtoffer zien, en niet dat het slachtoffer machteloos staat en de dader ongenaakbaar	1
slachtoffers geen aangifte laten doen via loket, maar meteen apart opvangen bij slachtofferhulp => betere ondersteuning voor slachtoffer + vlotter verloop aan loket omdat deze aangiftes veel meer tijd vragen. - elke agent trainen in correcte eerste opvang	1
slechte aanwijzing van huisnummers	1
slimme camera op alle toegangswegen	1
slimme camera's	2
slimme camera's aan kruispunten	1
slimme camera's meer investerenavonds meer controle niet in de namiddag maar tussen 6 en 9u 's avonds of nog later tot 10-11 uur	1
slimme camera's op alle invalswegen om sluipverkeer te verminderenmomenteel rijden er veel vrachtwagens in de gemeente waaraan niets gedaan wordt	1
slordigheid van personen bij het dumpen van afval	1
sluikstort zeer groot in de weiden en vruchten	1
sluikstorten aanpakken, er ligt overal zwerfvuilzeer zware boetesverplichte burgerdienst (bv helpen opruimen) voor mensen die afval dumpenwaarom is Oostenrijk zo proper en België zo vuil	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
sluipverkeer veroorzaakt onveiligheid voor wandelaars en fietsers in kleine wegen (vb Moerdijkbeek oost/ west en omgeving)	1
sluitingsuur voor nachtwinkels zou overlast door drankmisbruik aanzienlijk verminderen.	1
smile :-)	1
snelheden aanpakken in woonwijken (dmv controles, vluchtheuvels, ...) zodat kinderen buiten kunnen spelen en de ouders gerust kunnen zijn.	1
snelheid 's morgens vroeg 7à8 uur en 's avonds vooral 20 - 23 uursnelheid toppas aan scholensluikstorten in kleine straten	1
snelheid in de Bavikhoofsestraatslimme camera bij binnenrijden bebouwde kom	1
snelheid in verkeer, bijzonder aan scholen.	1
snelheid respecteren in zone ZODe mensen Allert maken om op te letten voor dieren op straat. Want als er een huisdier omvergereden word kan dat mensen heel verdrietig maken	1
snelheid verminderen bv 50 in gans de gemeente en overal controle, veel meer zebra's helpen de snelheid te verlaten. Min 1 zebra per straat af zeker om de 100 meter binnen de bebouwde kom. Er moet een mogelijkheid zijn om in iedere straat over te st	1
snelheidscontroles	1
snelheidsbeperkende maatregelen bij binnenwegen	1
snelheidsbeperkingen zone 30 in omgeving scholen nieuwpoort bakt er niets van! verkeersplan? Duidelijke parkeer en mobiliteitsaanwijzingen, inspraak burgen in beleidsplan.	1
snelheidscontrole in de noordstraatvooral: stadsdiensten - voetbal zaterdag-zondagcontrole op lawaai: vrijdagavond 23u-24u na vergadering sportevenementen opruimen van afval na fuiven	1
snelheidscontroles en vreemdelingenproblematiek	1
snelheidsdrempels in de straat snelheidsdrempels in de straatsnelheidsdrempels in de straat snelheidsdrempels in de straatsnelheidsdrempels in de straat snelheidsdrempels in de straatsnelheidsdrempels in de straat	1
snelheidsreductie op de Oude Duinkerkestraat jaagpad naar Klokhofstraat.	1
snelheidsremmers in de vredestraat zijn gevaarlijk door de lichte bocht in de weg. Een drempel lijkt mij en andere buurtbewoners een beter alternatief	1
snelheid aanpassen op de albert 1-iaan Nieuwpoort ter hoogte van 'Ysermonde tramhalte'terugschroeven naar 50km/u. Hier mag wel eens meer controle gehouden worden, soms lijkt het op een racebaan.N.B. momenteel werken aan de gang	1
sneller boetes schrijven bij foutief parkeren : nultolerantiemeer camera's in de binnenstad (geef veiliger gevoel)tegenaan van verloedering van de buurtgeen tatoeshops meer toelaten, trekt bepaald publiekmeer controles voor rijden onder invloed	1
sneller ter plaatseMeer controle op vrachtwagen (snelheid, inhalen op 2-vaksbaan)	1
snellere respons bij oproepen (patrouille moet schijnbaar van ver komen 's nachts)	1
sociale contacten - geburen	1
sociale controle en cohesie versterken	1
sociale controle, buurtwerkers	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
sommige straten voorzien van een verkeersdrempel (deerlijksesteenweg)	1
sommige zaken serieuzere nemen !	1
soms vind ik dat de politie heel op de hoogte is van de lopende problematiek qua drugverkoop en gebruik in de gemeente maar er niets kunnen tegen doen zolang er geen aangifte wordt gedaan maar weet wel dat wij als burger geen aangifte durven te doen in sc	1
sorry, geen idee	1
sporadisch telefoneert men mij op mijn vaste lijst om toegang te hebben tot mijn pc. Ik zag dan gewoonlijk dat ik na het neerleggen van de hoorn bij de politie aangifte zal doen. Men haakt dan vlug af. indien ik aangifte doe zal er geen gevolg aan gegeven	1
sport aantrekkelijk maken voor jongere zodat ze geen tijd hebben om rond te hangen 's avonds	1
sta dicht bij de bevolking --> betere info-uitwisseling	1
stad, politie zijn op de hoogte van straatlampen en sluikstorten. Wij wachten geduldig tot alles is opgelost	1
stationsbuurt is echt onveilig; veel illegalen op de trein en in het station. Meer controles en het verwijderen van deze personen in deze buurt.	1
steek meer moeite in interventie ipv lege zakken op de bureau laten zitten daarom haat iedereen juliea.c.a.b	1
stenger optreden	1
sterk onveiligheidsgeval aan bushaltes door toenemende vreemdelingen!!!	1
straatlichten langer laten branden: - in de week tot 1 uur in het weekend (vr / za / zo) gans de nacht laten branden	1
straatlichten laten branden 's nachts	1
straatlichten terug aan 's nachts	1
straatverlichting	1
straatverlichting 's nachts	2
straatverlichting 's nachts laten branden (ook tussen 23u en 5u)	1
straatverlichting aan laten s'nachts	1
straatverlichting aan s'nachts!patrouille	1
straatverlichting aanlaten in de week	1
straatverlichting aanlaten na 23 uur!!veiligheidsgevoelmakkelijker voor inbrekers !!	1
straatverlichting altijd brandenmeer patrouilles overdag en 's nachts	1
straatverlichting de hele nacht	1
straatverlichting doven tot slechts 4u ipv 4u30	1
straatverlichting in de nachtelijke uren langer/vroeger aansteken	1
straatverlichting laten aanstaan bij nacht	1
straatverlichting laten branden 's nachtscontrole op zichtbaarheid van lopers/fietsers	1
straatverlichting laten branden bij nacht	1
straatverlichting laten branden s'nachts	1
straatverlichting mag aanblijven gedurende de nachtéénrichtingsverkeer in onze straat en in het centrum heeft mijn voorkeur tov de huidige situatie	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
straatverlichting niet doven 'snachts (onveiligheid verkeer en inbraakindien wel: wegmarkeringen en signalisatie aanpassen	1
straatverlichting niet doven zoals in de regio Tielt	1
straatverlichting niet uit doennachtpatrouillesminstens 2 maal per maand rijdt hier in Gullegem een gek straat in heel snel, altijd rond 2u30-2u45 omgeving Beekstraat / Hoge Kouter	1
straatverlichting op Vladslostraat	1
straatverlichting op weekdagen ipv alles uit liever om de 2 à 3 lantarenpalen	1
straatverlichting terug aan 's nachts	1
straatverlichting vermaken, betere wegmarkeringen	1
straatverlichting, die stuk is/niet werkt, sneller herstellen	1
straatverlichtingbij donkereplaatsen vb. afgeleger wegeniedereen alle bewoners die een kaartje zouden moeten hebben met het nummer van de wijkagent die je kan bereiken als er iets verdachtd is, waardoor je je onveilig voelt	1
streng, vriendelijk en rechtvaardig	1
streng aanpak van: sluikestortenaanpak van drank & drugsnelheid in het verkeer	1
streng controle aanhouden in lange straat	1
strenger optreden bij sluikestorten en zwerfvuil in de stad en op het strandom daders af te schrikken kan men op verschillende plaatsen borden zetten met daarop de sancties	1
strenger optreden tegen de jongeren. meer respect en luisteren naar de jongeren uitvoeren van de opgelegde straffen (bv. werkstraffen)	1
strenger straffen	1
strenger straffen (maar dat is niet de fout van de politie)	1
strenger straffen, na de feiten te vlug vrij	1
strengere controle ID kaart	1
strengere controle op bestuurders die het reglement naast zich neerleggen, bijvoorbeeld rechts oversteken op of ter hoogte van het zebrapad (kattestraat/moeskroenstraat) parkeren van wagen op fietspad (aan bakker of winkel), ook aan zaal Myra Rekkem als e	1
strengere controle op onnodig zwaar verkeer (+3,5 T) in de Zandvoordestraat/Conterdam dorp	1
strengere straffen te veel geduld met uitschot	1
suggestie: verhogen van de herkenbaarheid politie in de stad ? niet enkel met combi voorbijrijden, meer patrouilles te voet of met de fiets = laagdrempelig, makkelijker aanspreken indien ergens een probleem te melden valt (zeker in de zomermaanden :	1
suggesties meedelen is heel moeilijk. Moet eigenlijk van gemeente tot gemeente bekeken worden en zelf van straat tot straat, wat eigenlijk bijna onbegonnen werkt lijkt in deze maatschappij, waar je onmogelijk voor iedereen goed kunt doen. Met vriendelijke	1
t is hier nogal rustig, enkel in de vakantie de toeristen denken dat ze hier alles mogen doen, links rijden met de fiets, afval dumpen naast de container, hondenpoep niet opruimen en vanaf je zegt gaat de middelvinger omhoog	1
te hoge snelheid in de pladijsstraat, misschien hier iets aan doen	1
te veel fietsen zonder verlichting	1
te veel vreemdelingen in de gemeente	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
te veel wegenwerken	1
tekst geschreven maar past niet volledig hierin, kort samengevat:- vorm van racisme, te hulste, min alfred taeyelaan- vrouw met hoofddoek moest stoppen ihkv een koers (zij alleen) en er werd haar gezegd dat ze maar moest terug naar haar land gaan wanneer	1
terecht bewustzijn van de situatie: niet vooroordelen mensen serieuzer nemen en ze respectvoller behandelen oprechte interesse in hun werk hebbensnellere tussenkomstspontaan omgaan met slachtoffers (updates)letten op hoe gevaarlijk het is voor vrouwen en me	1
terug een lijn naar het kantoor en wat vlugere interventies	1
terug meer controles van de grens tussen Frankrijk en Wevelgem	1
teveel zwaar verkeer door het centrum van deerlijk. de kinderen kunnen zich niet veilig met de fiets verplaatsen. er is nochtans een ringweg om dit te vermijden. meer plaats voor zwakke weggebruiker!	1
tevreden burger	1
tevreden over de hedendaagse aanpak	1
tevreden over de politie	1
tevreden over de werking, doch ontevreden over de behandeling van mensen met vreemde afkomst. ze worden veel te vaak behandeld als de daders van de feiten die ze komen rapporteren. ze hebben vaak de indruk als tweederangsburger te worden behandeld.	1
tevreden over nieuwoortliever spar dan action	1
tevreden over onze gemeente, dus zo blijven verder doen	1
tijdens de vakantie meer patrouilles in de woonwijken 's nachtsbetere straatverlichting (leie)controle stationsbuurtendugsproblematiek parken --> straathoekwerkersvreemdelingen/fransen controleren	1
tijdens de vakantieperiodes is er hier bij ons om de hoek van Leopoldlaan 1 en Damestraat jongeren die zijn (in de vroege uurtjes 's morgens) gaan fuiven en dan vergaderen ruzie maken met dronkenschap nog in auto stappen en vertrekken in volle snelheid ri	1
tip:- terug een wijkbureau in de zone barakken zou al voor velen een veilig gevoel en informatiepunt zijn- camera's in de vlamingenstraat, rijselstraat	1
tis goed! dankuwel!	1
toch liever nog meer blauw op straat, wel positieve noot : onze wijkagent circuleert praktisch altijd met de fiets en is daardoor zeer toegankelijk	1
toch meer controle van de politie 's nachts en in de weekends (nachtcafé's in de buurt) in mijn straat!Hier zie je 's nachts zelden een politieauto voorbijrijden en ik ben een slechte slaper.Wel een hele grote enveloppe om alles terug te sturen, zoals met	1
toezicht bij sportparken	1
top wijkagend van de stuiverwijk!	1
tot nu toe voor mij primair de zomer overlast van muziek aan de haven, niet nodig - we worden doof	1
trager verkeer	1
uitbouwen BIN, regelmatig contact met wijkagenten maar communicatie via sociale netwerken- afstand tussen burger-politie verlagen- actuele bezorgdheden/onveiligheiden in kaart brengenmeer mobiele controles en steekproefcontroles (gevoel van aanwezigheid v	1
uitbreiding korps!straatverlichting terug aan!	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
uitgaansoverlast: buurt van station !nog meer afvalpreventie	1
uitgaansoverlast; Er worden al enkele jaren geen paspoortcontroles gedaan in O.A : YSSIS KNOCKE waardoor mensen van 16-17 j droken zijn en zo ontstaan er vechtpartijen.VOORAL IN DE ZOMER!	1
uitvoeren wat prioritair isglobaal: tevreden	1
vaak rondgaan in wijken wanneer er schoolvakanties zijn. Camera's plaatsen aan bushokje moorsele standbeeld	1
vaak rondwandelen in het dorp	1
vakantietoezichttijdens het weekend meer controle, meer politie	1
vaker controle	1
vaker controle uitvoeren	1
vaker patrouilleren	1
valt bij ons nog mee denk ik wat betreft criminaliteit/veiligheid maar ik ken jullie niet en zie jullie zelden tot nooit	1
van dit alles hebben wij tot nu geen last	1
vanaf 19u30 's avonds in de Izegemstraat (Ingelmunster) en Gentse Heirweg (Izegem) gaat het aantal inbreuken van onaangepaste snelheid in het verkeer drastisch omhoog. (soms met ongevallen als gevolg)momenteel weinig of geen politiecontroles, denk ik.Rege	1
vanaf pagina 9 ontbreken de gegevens van de enquête	1
veel alcoholcontrolesflitserveel patrouilleren in de buurt	1
veel blauw in straatbeeld	1
veel burenen hebben honden die 's nachts blaffen dus ons storenvind dat vervelend	1
veel controleren en genoeg agenten	1
veel hondenpoep op voetpad en gras in de Astridlaan, rechtover het oud belastingskantoor	1
veel meer blauw op straat	1
veel meer controle doen op rijden onder invloed van alcohol, ook overdag in de week	1
veel meer controle s'nachtshet zwaar verkeer bannen uit de straat en snelheidscontroles uitvoeren in de luipaardstraat + kanaalweg (snelweg). flitspaal plaatsen die werkhopelijk komt dat eens in ordedank!	1
veel meer controleren op drugs!!	1
veel meer politieaanwezigheid op de E40 Veurne_Brussel. De mensen rijden roekeloos en agressief. De camions steken voorbij in hevige regen, ik rij veel door heel Europa en de E40 is voor mij de gevaarlijkste baan van Europa. Veel meer controle is onontbee	1
veel meer snelheidscontroles	1
veel onopvallende controle + snel sanctionerenmeer persoonlijk contact vb bij buurtactiviteiten of na aangifte van feiten (opvolging, hoe loopt het nu?) bij de mensen thuis	1
veel overdreven snelheid in zeebruggelaan aanpakkenzeebruggelaan is sluiipweg voor vrachtwagenchauffeurs van zeebrugge die gaan shoppen in LIDL	1
veel parkeren op voetpad wanneer naar bakker of beenhouwer gegaan wordt	1
veel patrouilleren	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
veel toeristen proberen gratis parkeerplaats te vinden, dit geeft op meerdere plaatsen een zekere spanning en ook overlast bij bewoners (moeilijke doorgang of blokkeren rijweg).parkeerplaatsen aan de rand van het centrum is misschien een oplossing.	1
veel verlichting 's nachts, ook onder de bruggen	1
veilig fietsenveel beina ongevallen met autos, vrachtwagens enz die de fietsen niet zienDe ingangstraatje tegenover bromerwinkel als je uit wilt rijden is gevaarlijk omdat je de autos heel moeilijk kunt zienrijden die afkomen van beide rijbanenNog een	1
veilige straatverlichting ook na 23 uur= inbraakpreventie= veilig voor fietsers	1
veiliger aan kruispunten voor scholengroot en zwaar verkeer uit de bebouwde kom latentezicht als men op vakantie gaatgraag info in de brievenbus als er een fuif of dergelijk is in de buurt als men met kleine kinderen zit die niet willen slapen!!!	1
veiliger fietsverkeer in dorpskern !	1
veiligheid heeft altijd voorrang	1
veiligheid van schoolgaande kinderen en jongeren tijdens de drukke spits aan en rond de schoolpoorten (drukte gehaaste bestuurders).	1
verborgen camera's	1
verdere grenscontrole	1
verkeer regelen!!!fietsveiligheid moet worden aangepakt...soms levensgevaarlijk	1
verkeersbeleid aanpassen ==> parkeerbeleid	1
verkeersdrempels	1
verkeersremmers in de ramskapellestraat! na vernieuwing wegdek is het onhoudbaar voor de bewoners	1
verkeerssnelheid beperken ook buiten het centrum en dit duidelijk aangeven met verkeersbordenaanstellen van burgerwacht	1
verlichting 's nachts dimmen in plaats van afleggen of toch ten minste 1 laten branden om de zoveel meter (er moet toch iets mogelijk zijn)	1
verlichting niet volledig doven na 22 uur. besparen is begrijpelijk, maar dat is zeer onveilig (zichtbaarheid = 0%!)	1
verlichting straten aanlaten	1
verlichting vind ik essentieel	1
verlichtinh fietsen	1
vermijden dat landbouwwegen bevuild worden met modder en slijk door de landbouwers	1
vermijden van repressief politiegedrag wat niet van iedereen kan gezegd worden recentelijk. menselijkheid is aanpakken geen uitlokken van De komst recentelijk van een agent uit buurgemeente boezemt iedereen schrik aan !!!	1
verplicht onderwijs en tewerkstelling voor jongeren	1
versterkte politieaanwezigheid in de gemeente tijdens vakantieperiodes	1
via sociale media meer verspreiden van info waar burgers atternt of alert moeten voor zijn: oorden van drugdealen, cybercrim (welke nieuwe vormen van oplichterij zioch voordoen)stimuleren van bevolking om vuilnis op eigen initiatief te verwijderen, bv. zw	1
videobewaking	1

(Continued)



Tabel: lok WVL.F	Totaal
vind de controles aan de winkels in het dorp beetje lastig voor de zaakvoerders, er zijn andere plaatsen om deze uit te voeren. Niet recht voor de deur van de kleine zelfstandigen. wel top dat er controles zijn op de baan. Tevreden over de politie!	1
vlugger en harder optreden	1
voer de dienstplicht weer in	1
voertuigen die geparkeerd worden in een rustige woonwijk waarvan bestuurders in een andere straat wonen dragen niet bij aan de veiligheid van spelende kinderen in die rustige woonwijk (Tibeertstraat Rekkem)	1
voetpatrouilles in burger	1
voldoende aandacht voor de zwakke weggebruikers volwassen fietser maak ik dagelijks levensgevaarlijke situaties mee (woon-werkverkeer)	1
voldoende camera's/voldoende verlichting op bepaalde plaatsen/korदाat optreden tegen zwerfjongerengode opvolging van drugsdeliquentenkorदाat optreden tegenover ouders die hun opvoedkundige taak niet naleven	1
voldoende patrouilles uitvoeren om drugshandel tegen te gaan	1
voldoende politie op straataanpak sluikstorters -> bestraffing	1
voldoende verlichting s'avonds en s'nachts. verhoogt het veiligheidsgevoelaangepaste fietspaden: goede staat en onderhoud en minder drempelsgraag voldoende alcohol- en drugcontrole.beter parkeerbeleid, bv in de herpelstraat, vanaf nr 30 tot bijna einde st	1
volgens mij geen criminaliteit / onveiligheid in mijn gemeente	1
volgens mij zijn ze goed bezig, ik denk ook dat we de helft niet weten van wat ze doen.Maard ot maakt ook dat we ons geen of minder zorgen maken.Tijdens de zomermaanden heb ik de indruk dat ze soms onderbemand zijn, maar daar kunnen ze natuurlijk weinig a	1
volgens tijdingen leven wij hier in een idylle, alle minder goede wil en zelfs slechte verschijnsels worden niet vermeld	1
voor de veiligheid van de voetganger:1. politie te voet in de straten2. politie-auto: niet parkeren op voetpad3.politie-toezicht (hondenpoep -zwerfvuil enz...)4. Een meldpunt voor eventuele nalatigheden5. ook 's avonds politie aanwezig in de straten	1
voor mij doen ze hun best	1
voor mij is hier alles nog OK.	1
voor sluikstorten : camera's, buurtcomités oprichten om op te ruimen/controle/bewustwording	1
voor zover ik weet is er enkel wat kleine criminaliteit soms (winkeldiefstal) in mijn gemeente. Misschien wat inbraken of fietsen. Autodiefstal maar weinig denk ik. Zeker geen onveilig gevoel in Sint-Eloois-Winkel	1
vooral camera's kunnen helpen	1
vooral drugs verkoop op de parkings van de carrefour market en op de parking van de vroegere promo 800 achter de woning van K. Fabiolastraat nummer 54	1
vooral het verkeer is niet ideaal (stopborden negeren, te snel rijden, plaatselijk verkeer niet respecteren, door het rood rijden). er is meer controle nodig, meer volk op de baan. Op vlak van evenementen ben ik wel heel tevreden. goede en professionele a	1
vooral optreden bij pestgedrag bij jonge kinderen zodat ze later geen spijt moeten hebben van hun eigen pestgedrag	1
voorlopig geen suggesties	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
voorlopig geen suggesties, want ik voel mij veilig in mijn gemeente. Tip: snelheidscontroles in de straat.	1
voorstander op een strengere controle op zwerfvuil, sluikestort, hondenpoep en loslopende honden op strand	1
vorige vraag ingevuld maar niet leesbaar door slechte inscanning	1
vrachtverkeer en snelheidsduivels weg uit de Schuttershoflaan	1
vreemdelingen alsook toeristen strengen aanpakken en niet enkel de mensen van Blankenberge	1
vreemdelingen die in groep verzamelen 's nachts + het uitgaan van de lichten om 23u maken het onveilig voor jongeren.strengere straffen voor criminelen!	1
vreemdelingen die strafbare feiten plegen samen met hun familie hun Belgische nationaliteit afnemen en gans de familie het land uitzetten (vliegtuig).Dronken bestuurders en zij die vluchtmisdrijf plegen hun rijbewijs voor minstens 10 jaar afnemen. Dronken	1
vreemdelingenproblematiek aanpakken. De zaken van vreemde eigenaars komen uit de grond gekropen. Zijn deze in orde met alles? Krassen in mijn wagen door handcarwash, hij wou niet tussenkomen ook niet met verzekering die hij al dan niet had/heeft. Op een a	1
vroeger was het hier fijn om te wonen.nu zitten we in (...[niet leesbaar] of Marokko)...[niet leesbaar]we zijn geen belg meer in ons land.	1
vuil op straat (hondepoep, blikken, papier)snelheid in zone 30	1
vuilbakken plaatsen. Nu soms blikjes, sigarettenpakjes op straat na een voetbalmatch	1
vuilbakken terug plaatsen	1
vuile buur met ratteplaaghelp ons toch, we zijn ten einde raadnieuwe tuinwijk menen	1
waakzaam zijn bij plaatselijke feestelijkheden (kermis)	1
waakzaamheid van de wijkagent is een begin	1
waarom niet verplichten aan ieder huis toch bel en naamplaatje met huidige bewoners te verplichten	1
waarom vraagstelling over laatste 12 maanden? zal wellicht tot de verkeerde conclusie leiden	1
waarom zone 50 in de Nattiënlaan, 70 was veel beter, staan bijna alléén bedrijven	1
wanneer er vandalisme wordt gepleegd en de bewoner de vandaal te pakken heeft dorect afkomen en een fikse boete, schadevergoeding laten betalen aan de eigenaar van het gebouw/ding	1
wat geluidshinder betreft, het niet toelaten van industrie in woonzones zoals nu in de sjijslostraat (bouwput, stortbeton delaere tankstation en aveve) en ook de geluidshinder van het passeren van verkeer zoals daar zij vrachtwagens moto's camionettes met	1
wat ik belangrijk vind is dat er wordt geluisterd naar de mensen die om hulp vragen ==> en iedere zaak ernstig of niet serieus wordt genomen	1
wat meer controle in de stratenwijkagent eens langskomen, flyer in de brievenbus met infoniet alleen bij problemen maar eens sowieso	1
wat minder tolerantie tegenover de soms arrogante houding van de jeugd zoals het losweg over de voetpaden rijden met de fiets of na school aan de broodjes zaken of frisdrank zaken het voetpad vol fietsen stallen of leggen dat je als voetganger verp	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
wat niet is kan snel komenenkele of slechts 1 slechte ervaring kan snel iemands mening veranderen	1
we hebben nog nooit een situatie rond criminaliteit/onveiligheid meegemaakt in handzame	1
we hebben weinig last van de onder 8.3 vermeldel fenomenenergeren ons wel aan het zwerfvuil en vooral aan de mensen die dit achterlatenOok aan mensen die hun hagen en voetpaden niet onderhouden	1
we wonen dicht aan de school van mijn zoon, maar heel weinig mensen stoppen 's middags aan het zebraad (zeebruggelaan aan de parking).	1
we wonen in een rustige wijk, jong en oud door elkaar en leven in goede verstandhouding	1
we zien nooit blauw, uitgezonderd met de koers, fietsers moeten geel lichten meer hebben, controle op alcohol en drugs	1
wees meer aanwezig en aanspreekbaarsenioren geven geen voorrang op voetgangers/fietsers	1
weet ik niet	1
weet niet	3
weet niet!!	1
wegverkeer - snelheid	1
weinig opmerkingen, ik woon in een rustige buurt	1
wekelijks toch eens controle doen	1
wel meer controle op dronkenschap achter het stuur	1
wij vinden de agenten soms zeer arrogant. 1 bepaalde agent in onze streek staat daar zelfs voor gekend. Als je die tegen komt, heb je zowieze een boete, Hij vindt altijd iets. Wij hebben het gevoel dat ze op ons neerkijken en zichzelf een stuk beter voel	1
wij willen graag parking voor vrachtwagens!!! niet op het industrieterrein waar de criminaliteit hoog opwaait 's nachts.	1
wij wonen heel dicht bij het spoor, in een groene zone van stad. In de zomer als de bomen toegegroeid zijn, kan men zich heel goed verschansen in het groen. dit geeft een heel onaangenaam gevoel in deze tijd van geweld, meer politietoezicht en patrouilles	1
wij wonen nu in een buurt die zeer aangenaam en rustig is, echt tof om daar te wonen. maar... er worden nu huizen gebouwd in ons gebuurte die dienen om mensen met een tweede kans daar te laten wonen, ik maak mij hierover zorgen, niet alleen omdat deze	1
wij wonen op de buiten, hier is het rustig en aangenaam wonen, goede burenen	1
wij woonen hoek kustlaan, zwinlaan, bronlaan wordt er zeer vlug gereden en geen voorrang verleend.	1
wij zijn heel tevreden in Idesbaldpolitie=ok	1
wijkagent	1
wijkagent kan problemen beter oplossen, wil graag van het probleem af en trekt zich niet veel aan bij problemen met de burenrondhangende jongeren die vandalisme plegen	1
wijkagenten moeten zich kenbaar maken en zichtbaar zijn op het terrein	1
wildparkeren aan scholen-kind laten over rennen en ouder blijft knus zittenhet verlaten van parking (eigen, aan winkel, of warenhuis) heeft geen voorrang; wie dan wel?keren over de openbare weg, zonder rekening te houden met afkomend of achterliggend verk	1

(Continued)



Tabel: lok WV.L.F	Totaal
wildparkeren schoolbuurt (last van bewoners)	1
wildparkerenzebrapad afstandvoetpad eropnrit belemmeren van garagehoeken van straat (5m)	1
wildplassen, wildparkeren tijdens voetbal	1
wonende in Blankenberge zou de politie fietsers moeten verbieden in de kerkstraat en zeker op de dijk waar veel volwassenen en kinderen wandelen tijdens de schoolvakanties	1
woon hier zelf nog maar 2 jaar over de criminaliteit kan ik niet veel zeggen maar s'avonds laat geven de mensen graag gas met hun auto	1
word niet voldaan aan regels van woonerf	1
x	3
zebrapad ter hoogte van residentie De Stenen Molen	1
zeelaan 26 D epanne openbaar vuilnisbelt en openbaar toilet	1
zeer moeilijk een mening te geven, ik woon pas sinds 15 maart op dit nieuw adres	1
zeer moeilijk leesbaar ingescand document om te vatten	1
zeer onveilig gevoel -> lastig gevallen, seksuele intimidatie op straat (frequent) -> meer controle vreemdelingen	1
zich gewoon op straat en strand begeven, rondwandelen, regelmatige rondes per dag zodat politie de mensen in de buurt leert kennen en omgekeerd. Dan zullen mensen eerder politie aanspreken vooraleer de problemen escaleren. Politie als bemiddelaar?Conseq	1
zichtbaar blijven in het straatbeeld directe reactie/interventie bij inbreuk	1
zichtbaarheid politie - verlichting wegen	1
zichtbaarheid politie op straat bij bv: alle evenementen 's avonds en controle 's nachts in centrum ivm vernielingen door dronkenschap	1
zichtbare aanwezigheid van de politie in de gemeentemeer persoonlijk contact met bevolking, dus niet enkel als er zich problemen voordoenbv. toelichtingen in scholen, omdat de politie dagelijks met problemen geconfronteerd wordt (ongevallen, dronkenschap,	1
zichthinder op kruispunt door plaatsen aanhangwagen op de stoeplichten laten branden tot 12 uur inplaats van 11 uurveel mensen komen thuis tegen 12 uur en dan is het stikdonker.op iedere hoek een schutlicht laten branden	1
zie heel weinig politie, ook controle zie je bijna niet. als ik met de wagen rij zie ik talrijk sms aan het stuur.pakkans is nihil!	1
zijn over het algemeen tevreden ben echter niet zo veel thuis, ik werk veel in het buitenland	1
zoals je kan zien bij de antwoorden hebben wij helemaal geen onveilig gevoel	1
zoals nu de politie regelmatig doen rondreden in de straten "vertoon zonder meer van de politie"	1
zoals zo vaak aangekaart, als het blauw op staat indien mogelijk in plaats van altijd cursussen te volgen bureau werk	1
zolang er niet voldoende wordt beboet en gestraft heeft het geen zin	1
zorgen dat er een oplossing komt tegen fietsendiefstal	1
zorgen voor aangepaste snelheden : kruispunt sjamayee, lauwestraat (wegversmallingen)te veel ongelukken	1
zorgen voor voldoende vuilbakken zodat je je hondepoep ergens kwijt kan!!!	1

(Continued)



Tabel: lok WVLF	Totaal
zouden er slimme camera's worden gezet bij de fietsstallingen bij het zwembad of station? die misschien de politie ingravingen zouden kunnen lezen? ik ben in ieder geval zeer tevreden met de veiligheid in onze buurt. Bedankt daarvoor	1
zoveel en goed mogelijk samenwerken met de politiezones aan franse kant	1
zwaar verkeer in de Meerlaanstraatgeparkeerde vrachtwagens op de weg (industriezone gullegem-moorsele) niet toelaten of parkeerplaatsen voorzien	1
zwaar verkeer niet toelaten aan schoolpoort als er alternatief is	1
zwaar verkeer weren uit de Hoorstraat te St.Rita. Ondanks verbodsbord is er heel veel sluipverkeer met vrachtwagens. In het bijzonder firma Cornelli	1
zwaarder straffen	1
zwaardere controles op grens met Frankrijk, veel dievenbendes en vechters op fuiven	1
zwerfvuil: vertegenwoordigers en handeldsmensen die gehele dagen langs de baan zijn en op de baan zijn , moeten officiële machtiging krijgen om zwerfvuilers met de i-phone te fotograferen (nrplaat) zodoende die gestraft kunnen worden. Geen vrachtwagen chau	1
zwerfvuilacties, de mens ervan bewust maken dat zwerfvuil niet kan !	1
°Slimme camera's met nummerplaat herkenning°Alertheid van de bevolking inzake verdachte personen/handelingen.°BIN-meldingen : zijn niet altijd precies gedetaillerd.+°te veel zwaar verkeer Veldstraat	1