

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023**

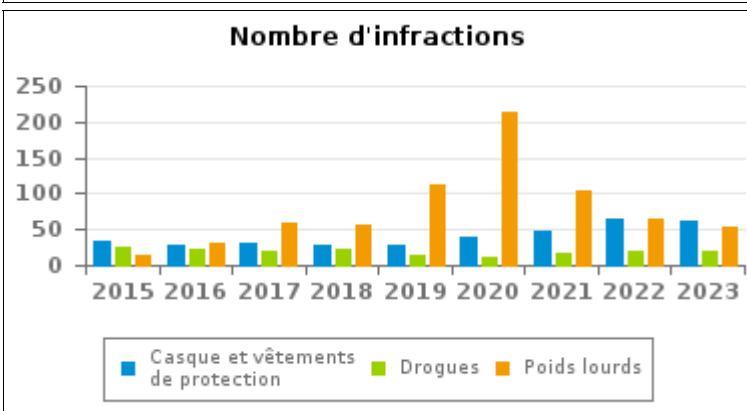
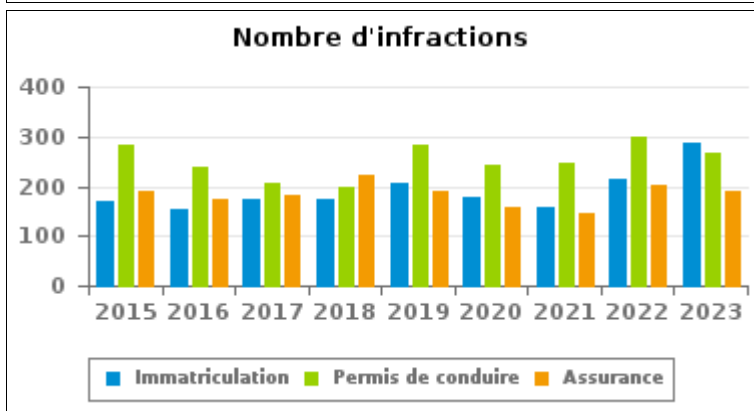
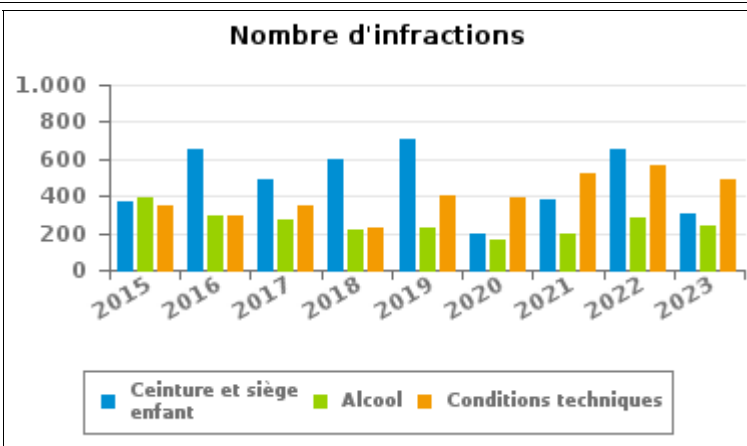
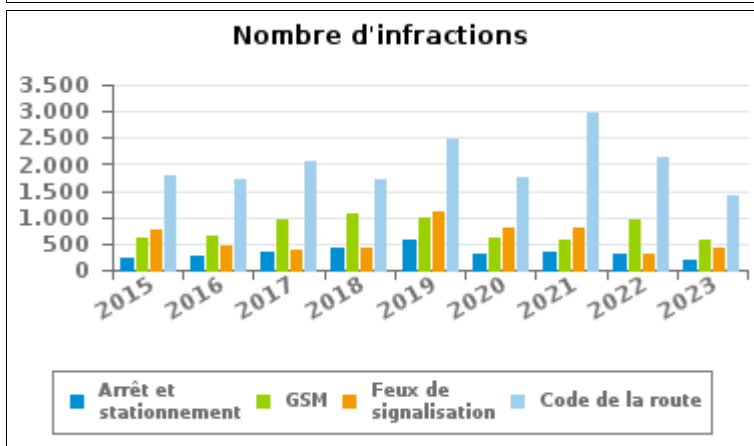
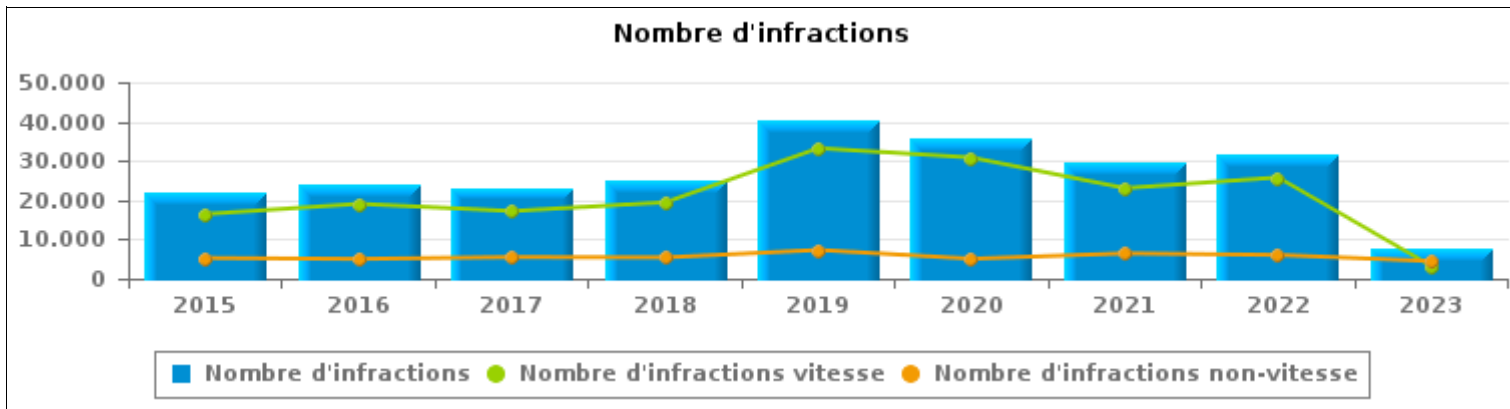
**ZP RIHO (ROESELARE)**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## Comparaison par année: 2015-2023

|                                   | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023         |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b> | <b>21.716</b> | <b>24.080</b> | <b>22.708</b> | <b>24.830</b> | <b>40.532</b> | <b>35.894</b> | <b>29.489</b> | <b>31.808</b> | <b>7.706</b> |
| <b>INFRACTIONS PAR THEME</b>      |               |               |               |               |               |               |               |               |              |
|                                   | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023         |
| Vitesse                           | 16.454        | 19.054        | 17.216        | 19.429        | 33.226        | 30.829        | 23.046        | 25.764        | 3.233        |
| Arrêt et stationnement            | 234           | 272           | 336           | 436           | 562           | 319           | 330           | 294           | 193          |
| GSM                               | 623           | 651           | 942           | 1.084         | 1.006         | 606           | 556           | 934           | 558          |
| Casque et vêtements de protection | 33            | 29            | 32            | 27            | 29            | 40            | 47            | 65            | 62           |
| Ceinture et siège enfant          | 372           | 656           | 490           | 601           | 706           | 191           | 379           | 650           | 300          |
| Feux de signalisation             | 779           | 471           | 384           | 412           | 1.088         | 784           | 793           | 308           | 417          |
| Code de la route                  | 1.806         | 1.729         | 2.044         | 1.724         | 2.473         | 1.753         | 2.951         | 2.136         | 1.394        |
| Alcool                            | 389           | 294           | 271           | 217           | 232           | 168           | 193           | 280           | 239          |
| Drogues                           | 24            | 23            | 19            | 23            | 13            | 12            | 16            | 19            | 20           |
| Conditions techniques             | 343           | 298           | 350           | 225           | 402           | 395           | 517           | 565           | 484          |
| Immatriculation                   | 168           | 154           | 173           | 174           | 208           | 177           | 157           | 213           | 285          |
| Permis de conduire                | 281           | 237           | 206           | 196           | 283           | 244           | 248           | 301           | 266          |
| Assurance                         | 188           | 175           | 181           | 221           | 189           | 157           | 146           | 201           | 191          |
| Poids lourds                      | 15            | 31            | 60            | 55            | 111           | 213           | 105           | 65            | 54           |
| Autres                            | 4             | 5             | 4             | 5             | 3             | 5             | 5             | 6             | 6            |
| Inconnu                           | 3             | 1             | 0             | 1             | 1             | 1             | 0             | 7             | 4            |





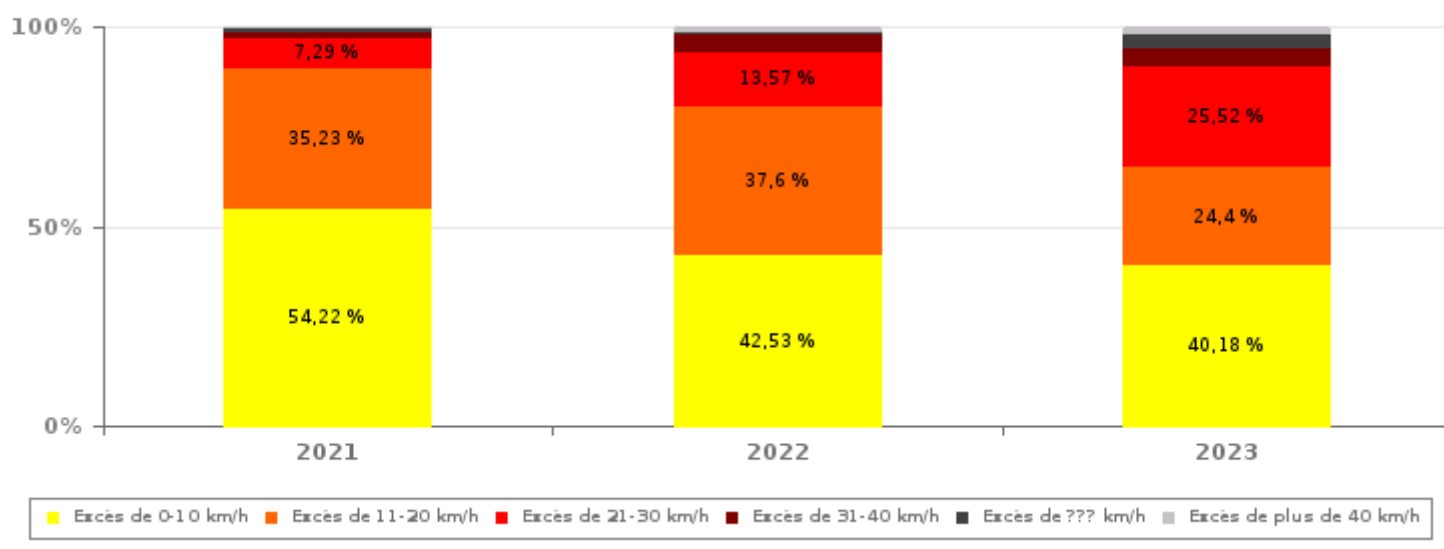
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison par année: 2015-2023

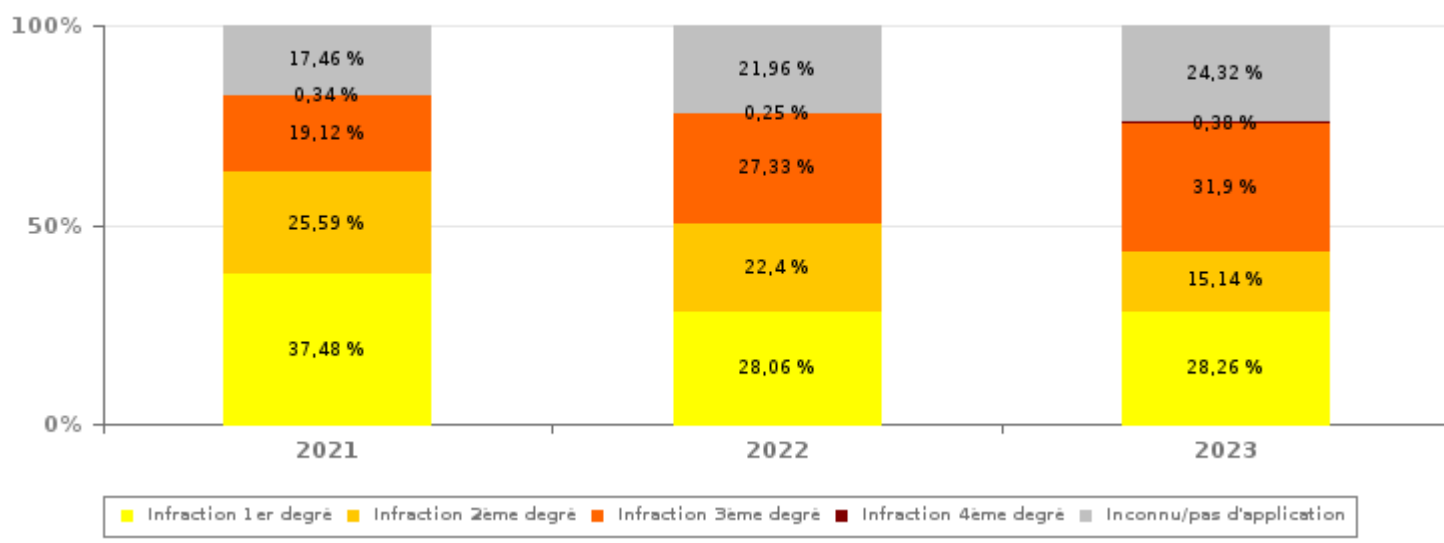
| VITESSE                   | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023         |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Excès de 0-10 km/h        | 4.548         | 9.510         | 8.364         | 10.462        | 18.669        | 12.810        | 12.496        | 10.957        | 1.299        |
| Excès de 11-20 km/h       | 9.600         | 7.492         | 6.833         | 6.985         | 10.344        | 13.116        | 8.120         | 9.687         | 789          |
| Excès de 21-30 km/h       | 1.780         | 1.589         | 1.484         | 1.465         | 2.260         | 3.701         | 1.679         | 3.497         | 825          |
| Excès de 31-40 km/h       | 348           | 276           | 324           | 328           | 1.313         | 809           | 389           | 1.070         | 148          |
| Excès de plus de 40 km/h  | 83            | 99            | 81            | 96            | 482           | 234           | 144           | 348           | 63           |
| Excès de ??? km/h         | 95            | 88            | 130           | 93            | 158           | 159           | 218           | 205           | 109          |
| <b>Sous-total VITESSE</b> | <b>16.454</b> | <b>19.054</b> | <b>17.216</b> | <b>19.429</b> | <b>33.226</b> | <b>30.829</b> | <b>23.046</b> | <b>25.764</b> | <b>3.233</b> |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité



| NON-VITESSE                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1er degré                     | 1.705        | 1.454        | 1.877        | 1.711        | 1.912        | 1.349        | 2.415        | 1.696        | 1.264        |
| 2ème degré                    | 1.209        | 1.494        | 1.686        | 1.979        | 2.527        | 1.480        | 1.649        | 1.354        | 677          |
| 3ème degré                    | 1.250        | 1.160        | 1.044        | 853          | 1.749        | 1.164        | 1.232        | 1.652        | 1.427        |
| 4ème degré                    | 10           | 9            | 9            | 5            | 14           | 11           | 22           | 15           | 17           |
| Inconnu/Pas d'application     | 1.088        | 909          | 876          | 853          | 1.104        | 1.061        | 1.125        | 1.327        | 1.088        |
| <b>Sous-total NON-VITESSE</b> | <b>5.262</b> | <b>5.026</b> | <b>5.492</b> | <b>5.401</b> | <b>7.306</b> | <b>5.065</b> | <b>6.443</b> | <b>6.044</b> | <b>4.473</b> |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois pour l'année 2023

|                                          | Jan          | Fév          | Mar        | Avr        | Mai        | Juin       | Juil       | Août       | Sep        | Oct        | Nov        | Déc        | TOTAL        |
|------------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>        | <b>1.112</b> | <b>1.039</b> | <b>482</b> | <b>787</b> | <b>734</b> | <b>625</b> | <b>345</b> | <b>389</b> | <b>382</b> | <b>696</b> | <b>626</b> | <b>489</b> | <b>7.706</b> |
| <b>INFRACTIONS PAR THEME</b>             |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>Vitesse</b>                           | 664          | 664          | 136        | 553        | 245        | 229        | 72         | 83         | 22         | 181        | 227        | 157        | <b>3.233</b> |
| <b>Arrêt et stationnement</b>            | 16           | 16           | 25         | 19         | 16         | 14         | 8          | 15         | 15         | 21         | 18         | 10         | <b>193</b>   |
| <b>GSM</b>                               | 39           | 46           | 52         | 42         | 77         | 43         | 29         | 45         | 59         | 74         | 26         | 26         | <b>558</b>   |
| <b>Casque et vêtements de protection</b> | 1            | 4            | 2          | 2          | 4          | 18         | 4          | 7          | 11         | 7          | 2          | 0          | <b>62</b>    |
| <b>Ceinture et siège enfant</b>          | 20           | 39           | 18         | 24         | 24         | 23         | 19         | 24         | 44         | 28         | 17         | 20         | <b>300</b>   |
| <b>Feux de signalisation</b>             | 33           | 32           | 34         | 5          | 71         | 85         | 53         | 7          | 8          | 20         | 34         | 35         | <b>417</b>   |
| <b>Code de la route</b>                  | 173          | 99           | 74         | 44         | 129        | 99         | 78         | 94         | 114        | 195        | 180        | 115        | <b>1.394</b> |
| <b>Alcool</b>                            | 21           | 18           | 18         | 18         | 25         | 12         | 21         | 23         | 15         | 17         | 15         | 36         | <b>239</b>   |
| <b>Drogues</b>                           | 1            | 2            | 1          | 1          | 2          | 5          | 0          | 2          | 1          | 3          | 1          | 1          | <b>20</b>    |
| <b>Conditions techniques</b>             | 92           | 37           | 29         | 27         | 50         | 36         | 28         | 26         | 24         | 72         | 38         | 25         | <b>484</b>   |
| <b>Immatriculation</b>                   | 17           | 33           | 36         | 19         | 31         | 24         | 10         | 21         | 15         | 27         | 24         | 28         | <b>285</b>   |
| <b>Permis de conduire</b>                | 17           | 24           | 34         | 20         | 24         | 15         | 13         | 23         | 25         | 27         | 21         | 23         | <b>266</b>   |
| <b>Assurance</b>                         | 12           | 24           | 21         | 8          | 20         | 19         | 10         | 14         | 18         | 16         | 19         | 10         | <b>191</b>   |
| <b>Poids lourds</b>                      | 6            | 1            | 2          | 5          | 15         | 3          | 0          | 3          | 8          | 4          | 4          | 3          | <b>54</b>    |
| <b>Autres</b>                            | 0            | 0            | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 3          | 0          | 0          | <b>6</b>     |
| <b>Inconnu</b>                           | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 1          | 0          | 0          | <b>4</b>     |
| <b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>    |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>VITESSE</b>                           |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>Excès de 0-10 km/h</b>                | 313          | 306          | 39         | 230        | 40         | 48         | 20         | 1          | 0          | 90         | 124        | 88         | <b>1.299</b> |
| <b>Excès de 11-20 km/h</b>               | 173          | 186          | 26         | 149        | 86         | 52         | 15         | 2          | 2          | 24         | 37         | 37         | <b>789</b>   |
| <b>Excès de 21-30 km/h</b>               | 141          | 117          | 48         | 144        | 85         | 94         | 22         | 53         | 15         | 45         | 43         | 18         | <b>825</b>   |
| <b>Excès de 31-40 km/h</b>               | 20           | 26           | 15         | 15         | 16         | 16         | 8          | 14         | 1          | 5          | 10         | 2          | <b>148</b>   |
| <b>Excès de plus de 40 km/h</b>          | 6            | 13           | 2          | 9          | 7          | 8          | 1          | 7          | 2          | 1          | 3          | 4          | <b>63</b>    |
| <b>Excès de ??? km/h</b>                 | 11           | 16           | 6          | 6          | 11         | 11         | 6          | 6          | 2          | 16         | 10         | 8          | <b>109</b>   |
| <b>Sous-total VITESSE</b>                | <b>664</b>   | <b>664</b>   | <b>136</b> | <b>553</b> | <b>245</b> | <b>229</b> | <b>72</b>  | <b>83</b>  | <b>22</b>  | <b>181</b> | <b>227</b> | <b>157</b> | <b>3.233</b> |
| <b>NON-VITESSE</b>                       |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>1er degré</b>                         | 195          | 74           | 66         | 45         | 93         | 87         | 42         | 73         | 116        | 190        | 171        | 112        | <b>1.264</b> |
| <b>2ème degré</b>                        | 52           | 90           | 57         | 41         | 63         | 58         | 34         | 58         | 50         | 75         | 49         | 50         | <b>677</b>   |
| <b>3ème degré</b>                        | 115          | 118          | 120        | 76         | 198        | 164        | 129        | 83         | 103        | 144        | 93         | 84         | <b>1.427</b> |
| <b>4ème degré</b>                        | 1            | 0            | 0          | 0          | 0          | 6          | 1          | 0          | 2          | 3          | 3          | 1          | <b>17</b>    |
| <b>Inconnu/Pas d'application</b>         | 85           | 93           | 103        | 72         | 135        | 81         | 67         | 92         | 89         | 103        | 83         | 85         | <b>1.088</b> |
| <b>Sous-total NON-VITESSE</b>            | <b>448</b>   | <b>375</b>   | <b>346</b> | <b>234</b> | <b>489</b> | <b>396</b> | <b>273</b> | <b>306</b> | <b>360</b> | <b>515</b> | <b>399</b> | <b>332</b> | <b>4.473</b> |

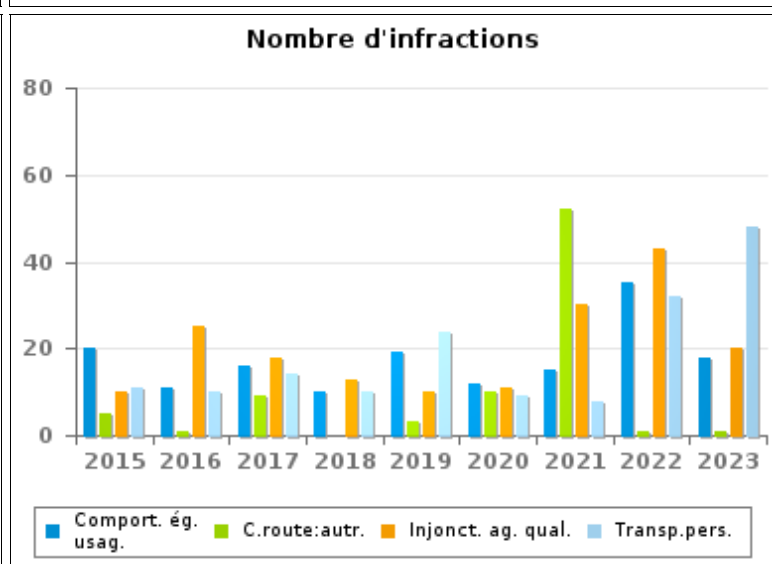
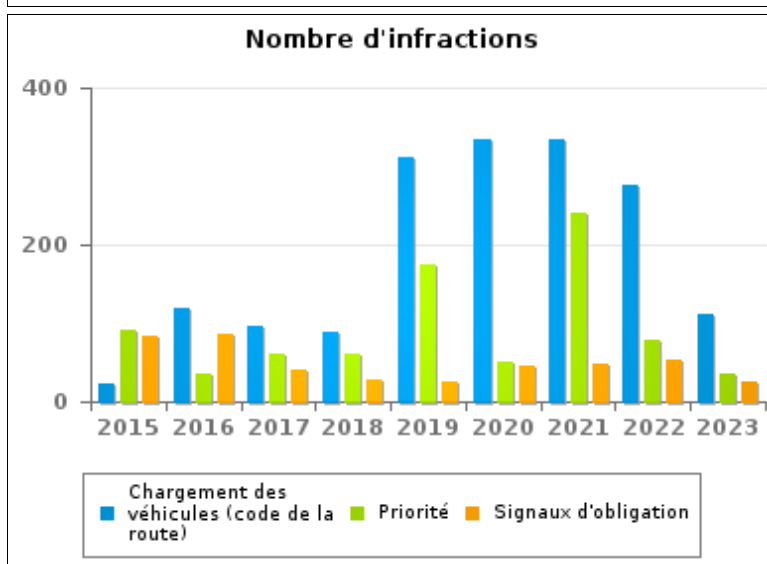
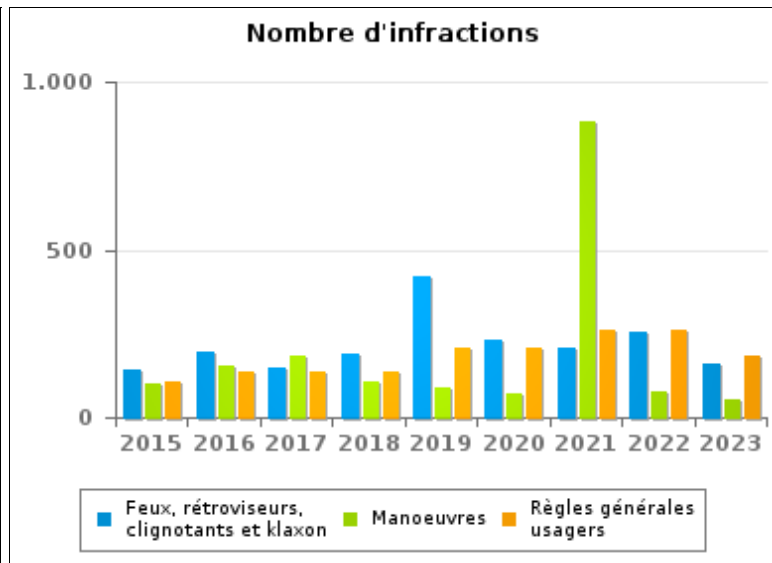
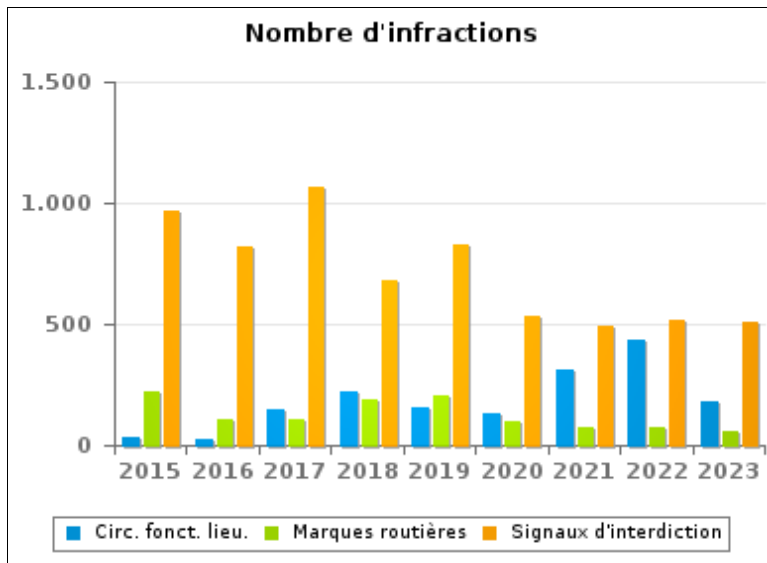


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison par année: 2015-2023

## Code de la route

|                                                    | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Signaux d'interdiction</b>                      | 970          | 821          | 1.069        | 677          | 829          | 533          | 492          | 519          | 505          |
| <b>Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon</b>   | 141          | 197          | 146          | 187          | 419          | 232          | 208          | 254          | 158          |
| <b>Manoeuvres</b>                                  | 101          | 156          | 182          | 107          | 88           | 73           | 881          | 79           | 53           |
| <b>Chargement des véhicules (code de la route)</b> | 22           | 120          | 97           | 88           | 312          | 333          | 335          | 277          | 112          |
| <b>Circulation en fonction du lieu</b>             | 30           | 21           | 144          | 220          | 159          | 132          | 309          | 436          | 180          |
| <b>Règles générales usagers</b>                    | 104          | 135          | 137          | 138          | 205          | 210          | 258          | 259          | 183          |
| <b>Marques routières</b>                           | 218          | 109          | 110          | 186          | 204          | 102          | 75           | 71           | 54           |
| <b>Priorité</b>                                    | 91           | 36           | 62           | 61           | 175          | 51           | 240          | 78           | 36           |
| <b>Signaux d'obligation</b>                        | 83           | 87           | 40           | 27           | 26           | 45           | 48           | 52           | 26           |
| <b>Injonctions des agents qualifiés</b>            | 10           | 25           | 18           | 13           | 10           | 11           | 30           | 43           | 20           |
| <b>Transport de personnes (code de la route)</b>   | 11           | 10           | 14           | 10           | 24           | 9            | 8            | 32           | 48           |
| <b>Comportement à l'égard de certains usagers</b>  | 20           | 11           | 16           | 10           | 19           | 12           | 15           | 35           | 18           |
| <b>Code de la route: autres</b>                    | 5            | 1            | 9            | 0            | 3            | 10           | 52           | 1            | 1            |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>1.806</b> | <b>1.729</b> | <b>2.044</b> | <b>1.724</b> | <b>2.473</b> | <b>1.753</b> | <b>2.951</b> | <b>2.136</b> | <b>1.394</b> |





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 2023

### Toutes les infractions

| Theme                 | Article de loi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nombre d'infractions | % (*)  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|
| Vitesse               | Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.152                | 14,95% |
| Vitesse               | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 323                  | 4,19%  |
| Vitesse               | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 640                  | 8,31%  |
| GSM                   | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/...], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 558                  | 7,24%  |
| Feux de signalisation | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.36° de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].<br>Art. 61.1. 1°. Les feux des signaux du système tricolore sont circulaires et ont la signification suivante : le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même. | 393                  | 5,10%  |



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 2023

### Infractions du 4ème degré

| Theme            | Article de loi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nombre d'infractions | % (*)  |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|
| Code de la route | Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés.<br>Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus.<br>Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée. | 6                    | 0,08 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3                    | 0,04 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5                    | 0,06 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                    | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Il est interdit sur les autoroutes de faire demi-tour.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1                    | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.3°. Il est interdit sur les autoroutes de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1                    | 0,01 % |

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

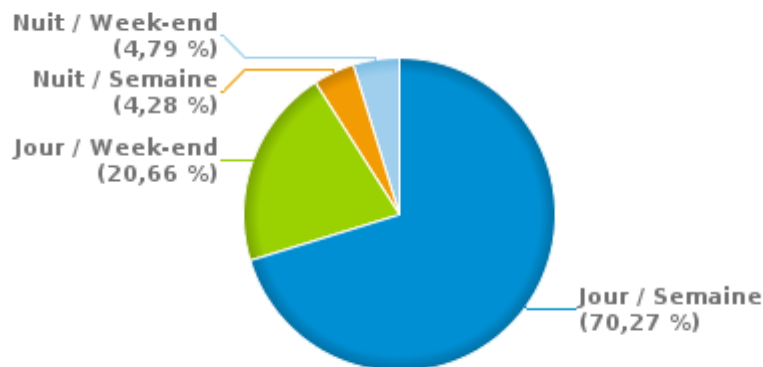
### 2023

|                                   | Semaine      |            |              | Week-end     |            |              | TOTAL        |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                   | Jour         | Nuit       | Sous-total   | Jour         | Nuit       | Sous-total   |              |
| Vitesse                           | 2.222        | 130        | 2.352        | 788          | 93         | 881          | 3.233        |
| Arrêt et stationnement            | 132          | 4          | 136          | 44           | 13         | 57           | 193          |
| GSM                               | 449          | 2          | 451          | 102          | 5          | 107          | 558          |
| Casque et vêtements de protection | 44           | 1          | 45           | 16           | 1          | 17           | 62           |
| Ceinture et siège enfant          | 200          | 2          | 202          | 95           | 3          | 98           | 300          |
| Feux de signalisation             | 270          | 24         | 294          | 96           | 27         | 123          | 417          |
| Code de la route                  | 1.127        | 42         | 1.169        | 183          | 42         | 225          | 1.394        |
| Alcool                            | 45           | 60         | 105          | 37           | 97         | 134          | 239          |
| Drogues                           | 9            | 1          | 10           | 5            | 5          | 10           | 20           |
| Conditions techniques             | 373          | 18         | 391          | 73           | 20         | 93           | 484          |
| Immatriculation                   | 196          | 11         | 207          | 66           | 12         | 78           | 285          |
| Permis de conduire                | 172          | 20         | 192          | 47           | 27         | 74           | 266          |
| Assurance                         | 127          | 10         | 137          | 30           | 24         | 54           | 191          |
| Poids lourds                      | 40           | 5          | 45           | 9            | 0          | 9            | 54           |
| Autres                            | 6            | 0          | 6            | 0            | 0          | 0            | 6            |
| Inconnu                           | 3            | 0          | 3            | 1            | 0          | 1            | 4            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>5.415</b> | <b>330</b> | <b>5.745</b> | <b>1.592</b> | <b>369</b> | <b>1.961</b> | <b>7.706</b> |

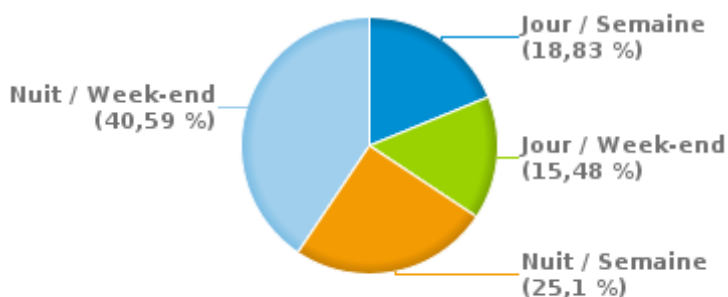
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
Nuit: de 22h00 à 06h00

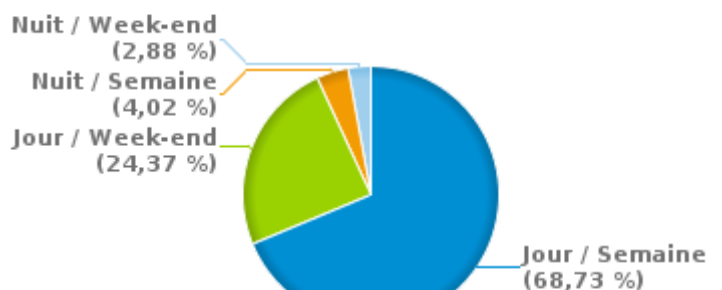
#### % infractions selon le moment pour l'année 2023



#### % infractions alcool selon le moment pour l'année 2023



#### % infractions vitesse selon le moment pour l'année 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

## Hooglede

| Rue                  | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Amersveldestraat     |                       | 6               |                       |                        | 2                      | 1                      |                                |                      | 3     |
| Bruggestraat         |                       | 113             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Bruggestraat         |                       | 115             |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Bruggestraat         |                       | 117             |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Bruggestraat         |                       | 119             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Bruggestraat         |                       | 139             |                       |                        | 4                      | 1                      |                                |                      | 5     |
| Bruggestraat         |                       | 140             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Bruggestraat         |                       | 141             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Delaeystraat         |                       | 10              |                       |                        | 4                      |                        |                                |                      | 4     |
| Diksmuidesteenweg    |                       | 93              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Gitsbergstraat       |                       | 109             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Grijspeerdstraat     |                       | 105             |                       |                        | 33                     | 15                     |                                |                      | 48    |
| Grijspeerdstraat     |                       | 18              |                       |                        | 6                      | 1                      |                                |                      | 7     |
| Hogestraat           |                       | 134             |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Hogestraat           |                       | 57 B            |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Hogestraat           |                       | 57B             |                       |                        | 4                      | 1                      |                                |                      | 5     |
| Hogestraat           |                       | 84              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Hogestraat           |                       | 90              |                       |                        | 8                      |                        |                                |                      | 8     |
| Hogestraat           |                       | 98              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Hogestraat           |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Ieperstraat          |                       | 116             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Ieperstraat          |                       | 126             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Kortemarkstraat      |                       | 7               |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Meiboomstraat        |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| N32 Direction Brugge | 27.4                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| R32 Côté Extérieur   | 6.3                   |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                           | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL      |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| R32 Côté Extérieur            |                       |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1          |
| R32 Côté Intérieur            | 5.6                   |                 | 24                    | 66                     | 19                     | 4                      | 3                              |                      | 116        |
| R32 RICHTING ARDOOIE          | 5.6                   |                 | 2                     | 12                     | 2                      | 3                      |                                |                      | 19         |
| R32 RICHTING ARDOOIE          | 5.7                   |                 | 7                     | 13                     | 5                      | 2                      |                                |                      | 27         |
| R32 RIJKSWEG RICHTING ARDOOIE | 5.6                   |                 | 20                    | 33                     | 10                     | 1                      |                                |                      | 64         |
| Roeselarestraat               |                       | 68              |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1          |
| Roeselarestraat               |                       | 85              |                       |                        | 4                      |                        |                                |                      | 4          |
| Roeselarestraat               |                       | 88              |                       |                        | 5                      |                        |                                |                      | 5          |
| Stationsstraat                |                       | 84              |                       |                        | 4                      | 1                      |                                |                      | 5          |
| <b>TOTAL</b>                  |                       |                 | <b>53</b>             | <b>126</b>             | <b>132</b>             | <b>33</b>              | <b>3</b>                       | <b>6</b>             | <b>353</b> |

## Izegem

| Rue                                 | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A17 Dir Bruges                      | 36.8                  |                 | 203                   | 39                     | 10                     | 1                      | 1                              |                      | 254   |
| A17 Dir Bruges                      | 37.0                  | *               | 36                    | 9                      | 4                      | 1                      |                                |                      | 50    |
| A17 Dir Bruges                      | 37.0                  |                 |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| A17 Dir Bruges                      | 37.2                  |                 | 2                     | 1                      | 1                      |                        |                                |                      | 4     |
| A17 Dir Bruges                      | 37.3                  | *               | 578                   | 129                    | 48                     | 9                      | 4                              |                      | 768   |
| A17 Dir Bruges                      | 38.0                  |                 | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| A17 Dir Bruges                      | 38.8                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| A17 Dir Bruges                      | 40.0                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A17 Dir Bruges                      | 41.4                  |                 | 1                     |                        |                        |                        |                                | 2                    | 3     |
| A17 Dir Bruges                      |                       |                 | 1                     |                        | 2                      | 1                      | 1                              |                      | 5     |
| A17 Direction Brugge Parking Oekene | 37.2                  |                 | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Ambachtenstraat                     |                       | 1               |                       |                        | 7                      | 1                      | 2                              |                      | 10    |
| Ambachtenstraat                     |                       | 6               |                       |                        | 7                      | 1                      |                                |                      | 8     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                  | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Ardooisestraat       |                       | 106             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Ardooisestraat       |                       | 129             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Ardooisestraat       |                       | 94              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Ardooisestraat       |                       | 98              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Gentseheerweg        |                       | 48              |                       |                        | 1                      | 2                      |                                |                      | 3     |
| Gentseheerweg        |                       | 50              |                       |                        | 2                      | 1                      |                                |                      | 3     |
| Gentseheerweg        |                       | 54              |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Gentseheerweg        |                       | 58              |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Gentseheerweg        |                       | 60              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Gentseheerweg        |                       | 62              |                       |                        | 4                      |                        | 1                              |                      | 5     |
| Gentseheerweg        |                       | 64              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Gentseheerweg        |                       | THV 6           |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Gentseheerweg        |                       | THV62           |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Gentseheerweg        |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Gentsestraat         |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Heilig Hartstraat    |                       | 43              |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Hondekensmolenstraat |                       | 76              |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Ingelmunstersestraat |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Italianenlaan        |                       | 1               |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Kachtemsestraat      |                       | 10              |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Kachtemsestraat      |                       | 150             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Kachtemsestraat      |                       | 160             |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Kachtemsestraat      |                       | 164             |                       |                        | 3                      | 1                      |                                |                      | 4     |
| Kortrijksestraat     |                       | 262             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Kortrijksestraat     |                       | 323             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Kortrijksestraat     |                       | 331             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Kortrijksestraat     |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                               | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| L. De Raetlaan                    |                       | 18              |                       |                        | 4                      |                        |                                |                      | 4     |
| Leenstraat                        |                       | 101             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Leenstraat                        |                       | 103             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Leenstraat                        |                       | 82              |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| Lendeleedsestraat                 |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Lodewijk de Raetlaan              |                       | 11              |                       |                        | 19                     | 7                      | 1                              |                      | 27    |
| Lodewijk de Raetlaan              |                       | 13              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Lodewijk de Raetlaan              |                       | 18              |                       |                        | 28                     | 3                      | 4                              |                      | 35    |
| Meensesteenweg                    |                       | 175             |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| Meensesteenweg                    |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Minervastraat                     |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 4                    | 4     |
| N36 Direction Kortemark           | 18.1                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 3                    | 3     |
| N36 Direction Kortemark           | 18.3                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36 Direction Renaix              | 18.1                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| N36 Direction Renaix              | 19.8                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36 RIJKSWEG RICHTING ARDOOIE     | 18.0                  |                 | 6                     | 22                     | 3                      |                        | 1                              |                      | 32    |
| N36 RIJKSWEG RICHTING E403/IZEGEM | 18.0                  |                 | 13                    | 28                     | 7                      | 1                      |                                |                      | 49    |
| N36 RIJKSWEG RICHTING IZEGEM      | 17.8                  |                 |                       | 9                      | 2                      |                        |                                |                      | 11    |
| N36 RIJKSWEG RICHTING IZEGEM      | 18.0                  |                 | 7                     | 23                     | 4                      | 2                      |                                |                      | 36    |
| N36 RIJKSWEG RICHTING KORTRIJK    | 17.8                  |                 |                       | 9                      |                        | 2                      |                                |                      | 11    |
| N36 RIJKSWEG RICHTING KORTRIJK    | 18.0                  |                 | 38                    | 97                     | 25                     | 2                      | 2                              |                      | 164   |
| N36 RIJKSWEG RICHTING ROESELARE   | 18.0                  |                 | 30                    | 87                     | 15                     | 3                      | 2                              |                      | 137   |
| NOORDKAAI RICHTING ROESELARE      |                       | 31              |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Ommegangstraat                    |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Prins Albertlaan                  |                       | 20              |                       |                        | 7                      |                        |                                |                      | 7     |
| Prins Albertlaan                  |                       | 22              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Prins Albertlaan                  |                       | 24              |                       |                        |                        |                        | 1                              |                      | 1     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL        |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| Prins Albertlaan   |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| Reperstraat        |                       | 106             |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1            |
| Rijksweg           |                       | 18              |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1            |
| Rijksweg           |                       | KMP             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1            |
| Rijksweg           |                       |                 | 30                    | 54                     | 11                     | 1                      | 1                              | 4                    | 101          |
| Roeselaarsestraat  |                       | 385             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1            |
| Roeselaarsestraat  |                       | 472             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1            |
| Roeselaarsestraat  |                       | 489             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2            |
| Roeselaarsestraat  |                       | 525             |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| Roeselaarsestraat  |                       | 582             |                       |                        | 2                      | 2                      | 1                              |                      | 5            |
| Sasbrug            |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2            |
| Sint-Pietersstraat |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| Stationsstraat     |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| <b>TOTAL</b>       |                       |                 | <b>947</b>            | <b>509</b>             | <b>254</b>             | <b>47</b>              | <b>22</b>                      | <b>33</b>            | <b>1.812</b> |

## Roeselare

| Rue                                      | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A17 Direction Brugge                     |                       |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                | 6                    | 7     |
| A17 Dir Tournai                          | 36.8                  |                 | 47                    | 11                     | 3                      | 3                      | 1                              |                      | 65    |
| A17 Dir Tournai                          | 37.0                  |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| A17 Dir Tournai                          | 38.0                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| A17 Dir Tournai                          | 39.9                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| A17 Dir Tournai                          | 40.0                  |                 |                       | 2                      |                        |                        |                                |                      | 2     |
| A17 Dir Tournai                          |                       |                 |                       | 1                      | 1                      |                        | 1                              | 7                    | 10    |
| A17 Dir Tournai sortie 6 Roulers-Rumbeke |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| A17 Dir Tournai sortie 7 Roulers-Izegem  | 40.5                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                    | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Ardooisesteenweg       |                       | 353             |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Ardooisesteenweg       |                       | 356             |                       |                        | 16                     |                        |                                |                      | 16    |
| Ardooisesteenweg       |                       | 402             |                       |                        |                        | 2                      |                                |                      | 2     |
| Ardooisesteenweg       |                       | 404             |                       |                        | 6                      |                        |                                |                      | 6     |
| Ardooisesteenweg       |                       | 426             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Beversesteenweg        |                       | 136             |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Beversesteenweg        |                       | 321             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Blinde-Rodenbachstraat |                       | 48              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Brugsesteenweg         |                       | 302             |                       |                        | 1                      |                        | 1                              |                      | 2     |
| Brugsesteenweg         |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Diksmuidsesteenweg     |                       | 386             |                       |                        | 7                      |                        |                                |                      | 7     |
| Groenestraat           |                       | 173             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Groenestraat           |                       | 175             |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Heirweg                |                       | 137             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Heirweg                |                       | 82              |                       |                        | 6                      |                        |                                |                      | 6     |
| Heirweg                |                       | 82 B            |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Heirweg                |                       | 82B             |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Hoogleedsesteenweg     |                       | 288             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Hoogleedsesteenweg     |                       | 327             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Hoogleedsesteenweg     |                       | 331             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Ieperseardeweg         |                       | 33              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Iepersestraat          |                       | 274             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Iepersestraat          |                       | 278             |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Iepersestraat          |                       | 335             |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| Iepersestraat          |                       | 538             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Iepersestraat          |                       | 543             |                       |                        | 7                      | 1                      |                                |                      | 8     |
| Iepersestraat          |                       |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                | 1                    | 2     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                              | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| IEPERSESTRAAT RICHTING MOORSLEDE |                       | 32              | 14                    |                        |                        |                        |                                |                      | 14    |
| Ieperseweg                       |                       | 55              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Izegemseardeweg                  |                       | 33              |                       |                        | 8                      |                        |                                |                      | 8     |
| Izegemseardeweg                  |                       | 35              |                       |                        | 23                     | 3                      | 1                              |                      | 27    |
| Izegemsestraat                   |                       |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                | 3                    | 4     |
| Kachtemsestraat                  |                       | 289             |                       |                        | 3                      | 1                      | 1                              |                      | 5     |
| Kachtemsestraat                  |                       | 292             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Kachtemsestraat                  |                       | 294             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Kachtemsestraat                  |                       | 295             |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| Kachtemsestraat                  |                       | 308             |                       |                        | 4                      | 1                      | 1                              |                      | 6     |
| Kachtemsestraat                  |                       | 327             |                       |                        | 20                     | 3                      | 2                              |                      | 25    |
| Koning Albert I-laan             |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Kwadestraat                      |                       | 159             |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Mandellaan                       |                       | 473             |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |
| Mandellaan                       |                       | 485             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Mandellaan                       |                       | 508             |                       |                        | 6                      |                        | 1                              |                      | 7     |
| Mandellaan                       |                       | 514             |                       |                        | 6                      | 1                      | 2                              |                      | 9     |
| Mandellaan                       |                       | 530             |                       |                        | 2                      | 1                      |                                |                      | 3     |
| Mandellaan                       |                       | 538             |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Meensesteenweg                   |                       | 321             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Meensesteenweg                   |                       | 412             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Meensesteenweg                   |                       | 419             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Meensesteenweg                   |                       | 463             |                       |                        | 48                     | 6                      | 2                              |                      | 56    |
| Meensesteenweg                   |                       | 677             |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Meensesteenweg                   |                       | 740             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Meensesteenweg                   |                       |                 |                       | 2                      |                        |                        | 1                              | 2                    | 5     |
| Meiboomlaan                      |                       | KL WE           |                       |                        | 8                      | 1                      | 1                              |                      | 10    |





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                                              | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Meiboomlaan                                      |                       | KRSP            |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Meiboomlaan                                      |                       |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 129             |                       |                        | 8                      |                        |                                |                      | 8     |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 133             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 136             |                       |                        | 10                     | 2                      |                                |                      | 12    |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 152             |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 189             |                       |                        | 57                     | 7                      | 4                              |                      | 68    |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 32              |                       |                        | 2                      | 1                      |                                |                      | 3     |
| Moorseelsesteenweg                               |                       | 5               |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Moorseelsesteenweg                               |                       |                 |                       | 2                      |                        |                        |                                | 2                    | 4     |
| N36a Traversée Roeselare                         | 14.3                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36a Traversée Roeselare                         | 14.4                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36a Traversée Roeselare                         | 14.5                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36a Traversée Roeselare                         | 15.3                  |                 |                       | 1                      | 1                      |                        |                                |                      | 2     |
| N36a Traversée Roeselare                         |                       |                 |                       | 3                      |                        | 2                      |                                | 9                    | 14    |
| N36 Direction Kortemark                          | 13.9                  |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| N36 Direction Kortemark                          | 14.3                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36 Direction Kortemark                          | 15.6                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| N36 Direction Kortemark                          | 17.2                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| N36 Direction Kortemark                          |                       |                 |                       | 2                      |                        |                        |                                | 2                    | 4     |
| N36 Direction Renaix                             | 14.6                  |                 |                       |                        |                        |                        | 1                              |                      | 1     |
| N36 Direction Renaix                             | 15.3                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36 Direction Renaix                             | 16.3                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N36 Direction Renaix                             | 16.7                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| N36 Direction Renaix                             | 17.0                  |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| N36 Direction Renaix                             |                       |                 |                       | 1                      | 4                      | 1                      |                                | 6                    | 12    |
| N36 RIJKSWEG KRUIPUNT OEKENSESTRAAT RICHTING IZE |                       | *               | 116                   | 39                     | 7                      | 1                      | 2                              |                      | 165   |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                                               | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N36 RIJKSWEG THV KRUIPUNT MOORSEELSESTEENWEG R    | 14.66                 | *               | 55                    | 48                     | 18                     | 10                     | 9                              |                      | 140   |
| Noordstraat                                       |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Oekensestraat                                     |                       | 102             |                       |                        | 8                      | 1                      |                                |                      | 9     |
| Oekensestraat                                     |                       | 137             |                       |                        | 7                      |                        |                                |                      | 7     |
| Oekensestraat                                     |                       | 46              |                       |                        | 19                     |                        |                                |                      | 19    |
| Oekensestraat                                     |                       | 54              |                       |                        | 26                     | 1                      |                                |                      | 27    |
| Oekensestraat                                     |                       | 63              |                       |                        | 5                      | 2                      |                                |                      | 7     |
| Oekensestraat                                     |                       | 78              |                       |                        | 13                     |                        |                                |                      | 13    |
| Oostnieuwkerksesteenweg                           |                       | 52              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2     |
| Oostnieuwkerksesteenweg                           |                       | 61              |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Oostnieuwkerksesteenweg                           |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| R32 Côté Extérieur                                | 0.4                   |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| R32 Côté Extérieur                                | 14.3                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| R32 Côté Extérieur                                | 8.5                   |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| R32 Côté Extérieur                                |                       |                 |                       |                        |                        | 1                      |                                | 5                    | 6     |
| R32 Côté Intérieur                                | 9.0                   |                 |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| R32 Côté Intérieur                                |                       |                 | 1                     |                        |                        |                        |                                | 2                    | 3     |
| R32 RIJKSWEG KRSP HOOGLEEDSESTEENWEG RICHTING IE  |                       | *               | 8                     |                        |                        |                        | 2                              |                      | 10    |
| R32 THV KRUIPUNT GROENESTRAAT RICHTING TORHOUT    |                       | *               | 18                    | 14                     | 6                      | 7                      | 1                              |                      | 46    |
| R32 THV KRUIPUNT IEPERSESTRAAT RICHTING E403/MENE | 1.64                  | *               | 2                     | 1                      |                        |                        |                                |                      | 3     |
| R32 THV KRUIPUNT OOSTNIEUWKERKSESTEENWEG RICHT    |                       | *               | 3                     | 2                      | 2                      |                        | 1                              |                      | 8     |
| R32 VENTWEG-ZUID THV KRUIPUNT ONLEDEGOEDSTRAAT    |                       | *               | 35                    | 18                     | 2                      | 2                      | 3                              |                      | 60    |
| Schoolstraat                                      |                       | 110             |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| Sint-Amandsstraat                                 |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Sint-Eloois-Winkelsestraat                        |                       | 51              |                       |                        | 5                      |                        |                                |                      | 5     |
| Sint-Eloois-Winkelsestraat                        |                       | 75C             |                       |                        | 4                      |                        |                                |                      | 4     |
| Sint-Eloois-Winkelsestraat                        |                       | 83              |                       |                        | 3                      |                        |                                |                      | 3     |



# INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

## 2023

| Rue                         | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL        |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| Sint-Petrus en Paulusstraat |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| Stationsplein               |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| Trakelweg                   |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1            |
| Verbrandhofstraat           |                       | 64              |                       |                        | 4                      | 1                      |                                |                      | 5            |
| Westlaan                    |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2            |
| <b>TOTAL</b>                |                       |                 | <b>299</b>            | <b>154</b>             | <b>439</b>             | <b>68</b>              | <b>38</b>                      | <b>70</b>            | <b>1.068</b> |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

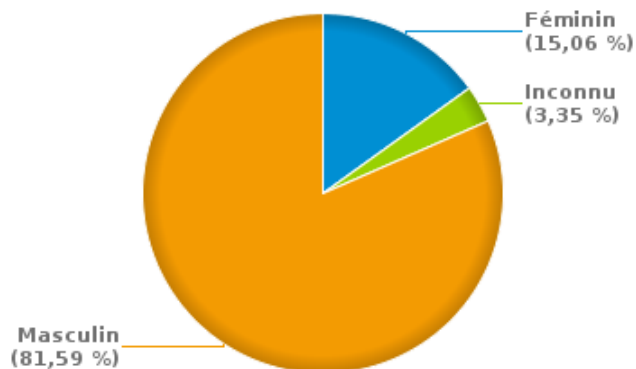
| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL        |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 30                | 0                  | 0                   | 157                 | 9                   | 1                   | 0                 | 167          |
| 50                | 14                 | 8                   | 447                 | 77                  | 26                  | 0                 | 572          |
| 70                | 294                | 502                 | 117                 | 24                  | 11                  | 0                 | 948          |
| 90                | 123                | 91                  | 32                  | 22                  | 17                  | 0                 | 285          |
| 120               | 868                | 188                 | 72                  | 16                  | 8                   | 0                 | 1.152        |
| Inconnu           | 0                  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 109               | 109          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>1.299</b>       | <b>789</b>          | <b>825</b>          | <b>148</b>          | <b>63</b>           | <b>109</b>        | <b>3.233</b> |

# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

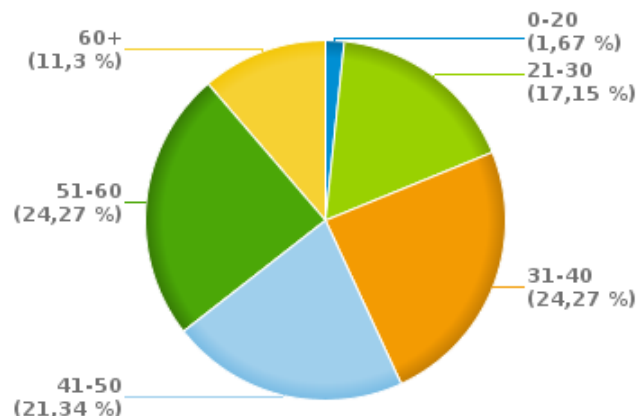
## Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

|              | Masculin   | Féminin   | Inconnu  | TOTAL      |
|--------------|------------|-----------|----------|------------|
| 0-20         | 4          | 0         | 0        | 4          |
| 21-30        | 36         | 4         | 1        | 41         |
| 31-40        | 40         | 12        | 6        | 58         |
| 41-50        | 39         | 12        | 0        | 51         |
| 51-60        | 53         | 4         | 1        | 58         |
| 60+          | 23         | 4         | 0        | 27         |
| <b>TOTAL</b> | <b>195</b> | <b>36</b> | <b>8</b> | <b>239</b> |

% infractions alcool par sexe pour l'année 2023



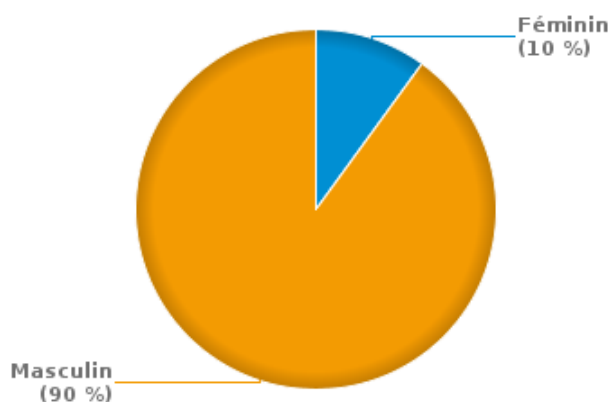
% infractions alcool par catégorie d'âge pour l'année 2023



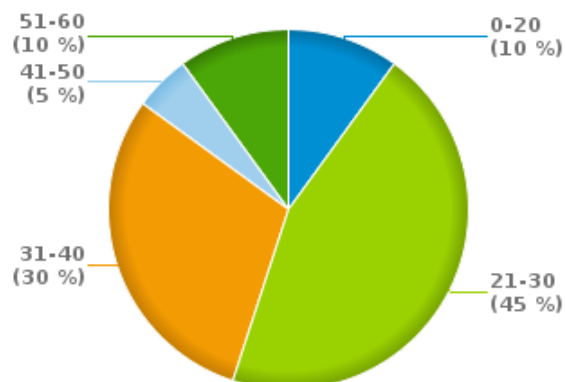
## Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

|              | Féminin  | Masculin  | TOTAL     |
|--------------|----------|-----------|-----------|
| 0-20         | 0        | 2         | 2         |
| 21-30        | 0        | 9         | 9         |
| 31-40        | 1        | 5         | 6         |
| 41-50        | 0        | 1         | 1         |
| 51-60        | 1        | 1         | 2         |
| <b>TOTAL</b> | <b>2</b> | <b>18</b> | <b>20</b> |

% infractions drogues par sexe pour l'année 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour l'année 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

|                                                |                                 |
|------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Année de début de l'infraction</b>          | 2015                            |
| <b>Année de fin de l'infraction</b>            | 2023                            |
| <b>Trimestre(s)</b>                            | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| <b>Zone de police</b>                          | ZP RIHO (ROESELARE)             |
| <b>Unité locale/fédérale</b>                   |                                 |
| <b>Hors/sur autoroute</b>                      | (autoroutes incluses)           |
| <b>Unité de police constatante</b>             |                                 |
| <b>Date de clôture de la banque de données</b> | 30/04/24                        |

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| <b>Date de mise à jour du rapport</b> | 01 JUIL. 2024 10:22:52 |
|---------------------------------------|------------------------|