

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023**

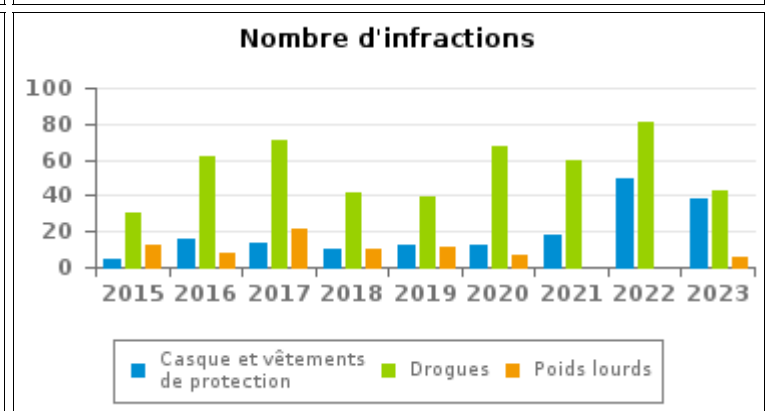
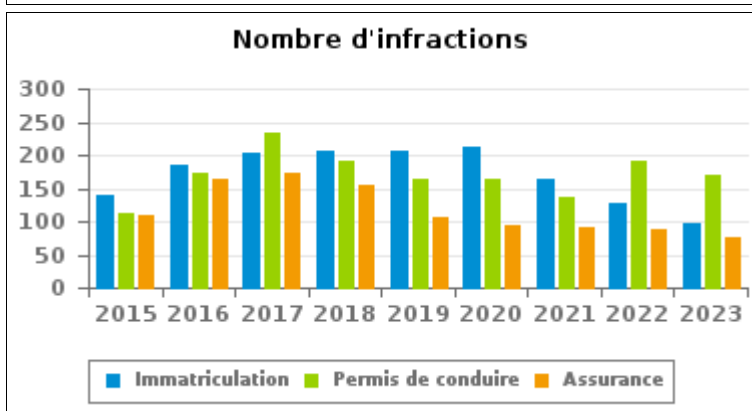
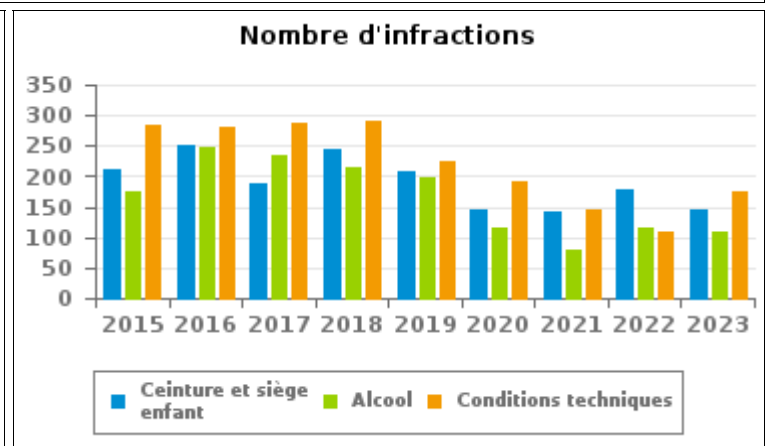
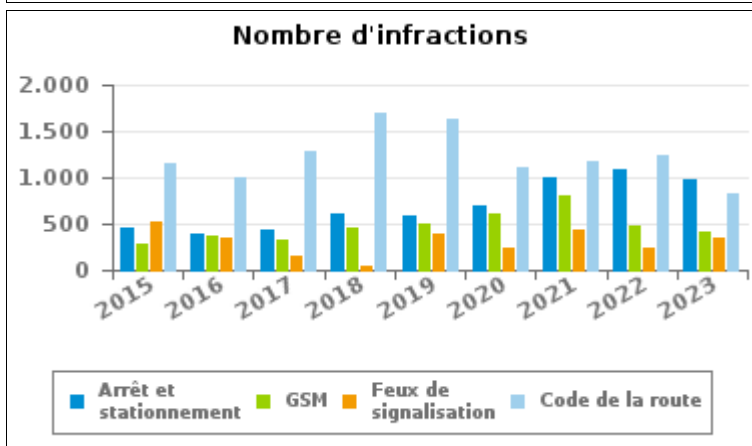
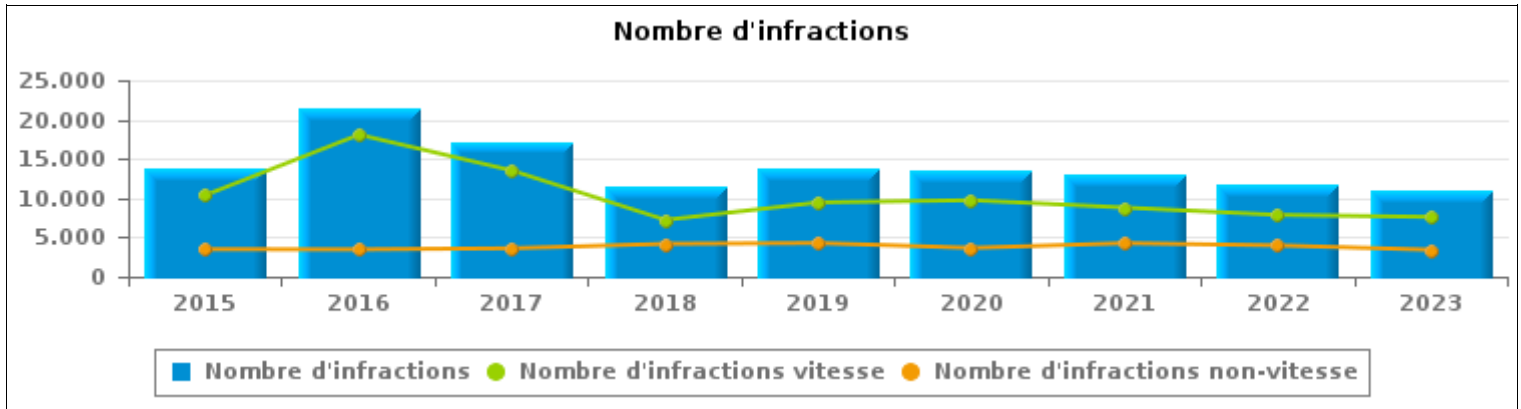
**ZP DRUIVENSTREEK  
(OVERIJSE)**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par année: 2015-2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>13.890</b>	<b>21.546</b>	<b>17.113</b>	<b>11.410</b>	<b>13.733</b>	<b>13.394</b>	<b>13.062</b>	<b>11.840</b>	<b>11.024</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	10.396	18.076	13.501	7.226	9.453	9.732	8.795	7.861	7.604
Arrêt et stationnement	461	384	437	602	596	692	1.010	1.077	968
GSM	291	360	320	463	490	610	803	474	404
Casque et vêtements de protection	4	16	13	10	12	12	18	50	38
Ceinture et siège enfant	211	250	188	244	208	144	142	179	146
Feux de signalisation	512	341	149	49	389	245	433	233	346
Code de la route	1.145	995	1.281	1.701	1.629	1.107	1.183	1.243	835
Alcool	176	248	233	213	199	115	79	115	110
Drogues	30	62	71	42	39	67	60	81	43
Conditions techniques	285	280	286	289	226	191	146	109	176
Immatriculation	138	185	204	207	206	211	164	128	98
Permis de conduire	113	172	232	191	164	164	136	192	170
Assurance	109	163	173	156	105	95	90	89	77
Poids lourds	12	8	21	10	11	7	0	0	6
Autres	4	6	4	7	5	2	2	8	3
Inconnu	3	0	0	0	1	0	1	1	0





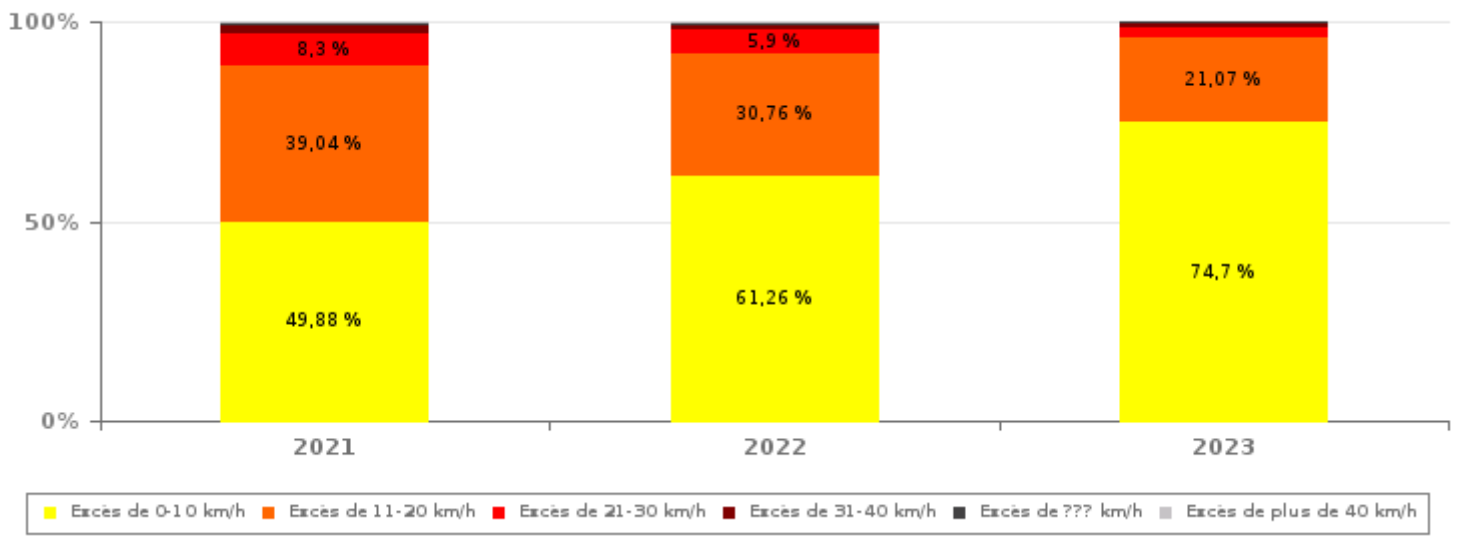
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison par année: 2015-2023

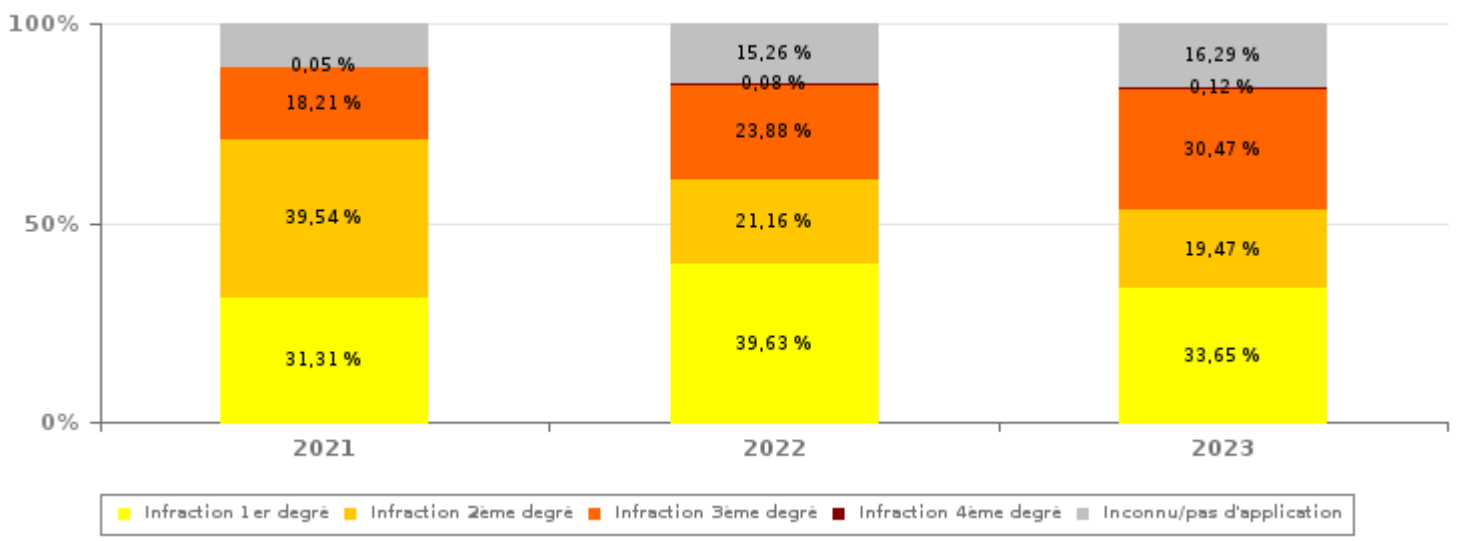
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	2.302	6.669	5.348	2.671	2.828	4.428	4.387	4.816	5.680
Excès de 11-20 km/h	5.885	7.407	5.535	3.431	4.725	3.919	3.434	2.418	1.602
Excès de 21-30 km/h	1.721	2.980	1.932	822	1.451	997	730	464	223
Excès de 31-40 km/h	368	730	451	170	276	239	140	80	44
Excès de plus de 40 km/h	64	201	117	40	70	66	47	27	19
Excès de ??? km/h	56	89	118	92	103	83	57	56	36
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>10.396</b>	<b>18.076</b>	<b>13.501</b>	<b>7.226</b>	<b>9.453</b>	<b>9.732</b>	<b>8.795</b>	<b>7.861</b>	<b>7.604</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	1.271	1.138	1.254	1.540	1.470	1.113	1.336	1.577	1.151
2ème degré	864	958	1.032	1.439	1.333	1.375	1.687	842	666
3ème degré	665	497	376	349	816	595	777	950	1.042
4ème degré	2	8	6	4	3	3	2	3	4
Inconnu/Pas d'application	692	869	944	852	658	576	465	607	557
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>3.494</b>	<b>3.470</b>	<b>3.612</b>	<b>4.184</b>	<b>4.280</b>	<b>3.662</b>	<b>4.267</b>	<b>3.979</b>	<b>3.420</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois pour l'année 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>1.117</b>	<b>1.063</b>	<b>1.511</b>	<b>833</b>	<b>867</b>	<b>718</b>	<b>576</b>	<b>862</b>	<b>643</b>	<b>1.289</b>	<b>940</b>	<b>605</b>	<b>11.024</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>													
<b>Vitesse</b>	744	799	1.131	617	679	419	448	600	411	762	653	341	<b>7.604</b>
<b>Arrêt et stationnement</b>	138	94	124	48	53	72	24	71	43	91	101	109	<b>968</b>
<b>GSM</b>	26	18	52	28	34	47	19	15	19	94	34	18	<b>404</b>
<b>Casque et vêtements de protection</b>	3	2	0	0	1	16	1	6	1	8	0	0	<b>38</b>
<b>Ceinture et siège enfant</b>	9	9	11	12	10	27	5	22	9	25	3	4	<b>146</b>
<b>Feux de signalisation</b>	27	25	24	28	1	8	1	15	82	86	29	20	<b>346</b>
<b>Code de la route</b>	110	66	119	65	43	60	31	44	32	158	61	46	<b>835</b>
<b>Alcool</b>	14	12	5	3	7	20	7	8	10	8	5	11	<b>110</b>
<b>Drogues</b>	5	4	3	2	5	1	4	2	1	3	6	7	<b>43</b>
<b>Conditions techniques</b>	11	10	15	7	8	13	13	33	13	23	15	15	<b>176</b>
<b>Immatriculation</b>	13	2	9	12	10	9	6	16	4	7	6	4	<b>98</b>
<b>Permis de conduire</b>	13	13	14	8	11	13	9	15	11	20	21	22	<b>170</b>
<b>Assurance</b>	4	9	4	3	5	12	8	13	2	4	5	8	<b>77</b>
<b>Poids lourds</b>	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	<b>6</b>
<b>Autres</b>	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	<b>3</b>
<b>Inconnu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>													
<b>VITESSE</b>													
<b>Excès de 0-10 km/h</b>	564	585	820	503	435	342	339	470	303	581	488	250	<b>5.680</b>
<b>Excès de 11-20 km/h</b>	157	182	263	99	204	50	87	111	92	142	142	73	<b>1.602</b>
<b>Excès de 21-30 km/h</b>	15	23	37	13	30	21	8	13	9	26	15	13	<b>223</b>
<b>Excès de 31-40 km/h</b>	4	6	3	0	6	2	3	6	4	5	4	1	<b>44</b>
<b>Excès de plus de 40 km/h</b>	0	2	3	1	2	0	4	0	1	4	1	1	<b>19</b>
<b>Excès de ??? km/h</b>	4	1	5	1	2	4	7	0	2	4	3	3	<b>36</b>
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>744</b>	<b>799</b>	<b>1.131</b>	<b>617</b>	<b>679</b>	<b>419</b>	<b>448</b>	<b>600</b>	<b>411</b>	<b>762</b>	<b>653</b>	<b>341</b>	<b>7.604</b>
<b>NON-VITESSE</b>													
<b>1er degré</b>	150	97	169	61	68	95	43	93	49	129	78	119	<b>1.151</b>
<b>2ème degré</b>	82	47	37	47	47	61	20	59	35	130	60	41	<b>666</b>
<b>3ème degré</b>	98	74	136	86	39	85	26	41	104	211	98	44	<b>1.042</b>
<b>4ème degré</b>	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	<b>4</b>
<b>Inconnu/Pas d'application</b>	43	46	38	21	34	58	37	69	43	57	51	60	<b>557</b>
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>373</b>	<b>264</b>	<b>380</b>	<b>216</b>	<b>188</b>	<b>299</b>	<b>128</b>	<b>262</b>	<b>232</b>	<b>527</b>	<b>287</b>	<b>264</b>	<b>3.420</b>



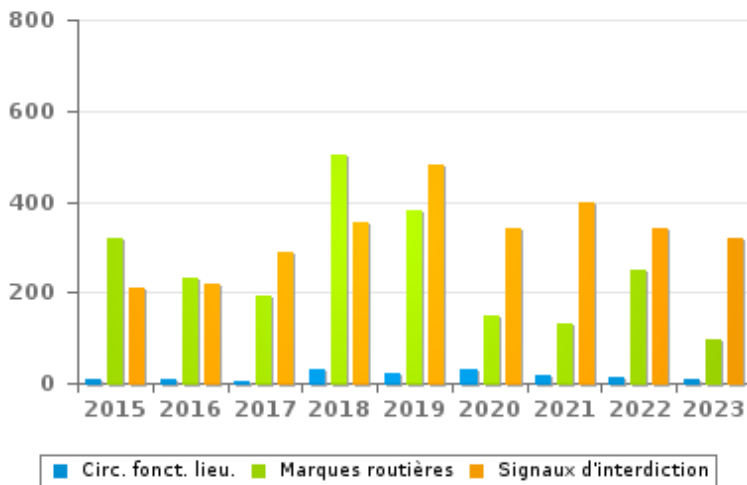
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison par année: 2015-2023

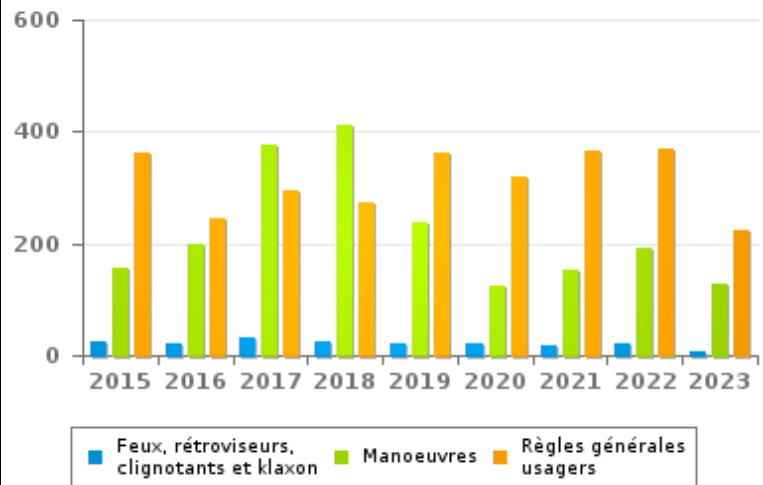
## Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	210	219	290	354	482	342	396	341	317
Règles générales usagers	362	245	296	275	362	321	364	371	224
Marques routières	317	231	193	503	382	149	133	250	98
Manoeuvres	155	199	377	411	238	123	153	190	128
Priorité	22	16	24	30	42	28	18	15	18
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	26	21	33	24	23	22	18	20	6
Signaux d'obligation	3	4	5	12	8	47	55	11	7
Circulation en fonction du lieu	8	7	5	30	21	31	18	14	8
Comportement à l'égard de certains usagers	9	13	11	25	20	9	6	9	5
Chargement des véhicules (code de la route)	10	5	11	8	17	17	12	13	13
Injonctions des agents qualifiés	7	10	14	16	25	5	8	4	5
Transport de personnes (code de la route)	13	19	14	12	5	8	1	3	3
Code de la route: autres	3	6	8	1	4	5	1	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>1.145</b>	<b>995</b>	<b>1.281</b>	<b>1.701</b>	<b>1.629</b>	<b>1.107</b>	<b>1.183</b>	<b>1.243</b>	<b>835</b>

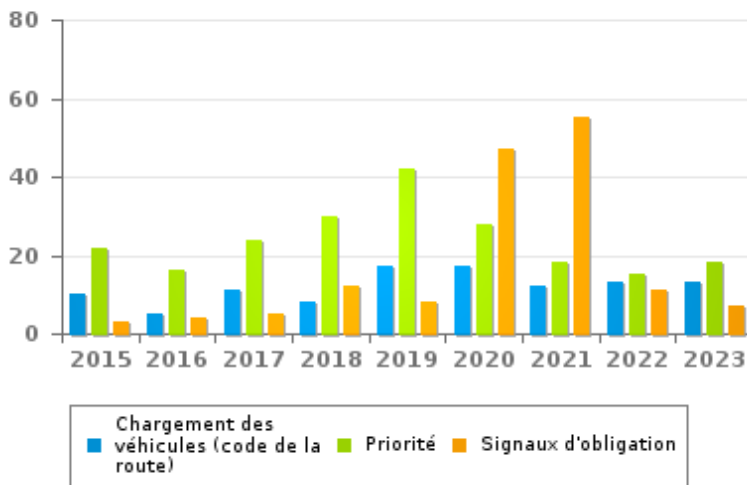
Nombre d'infractions



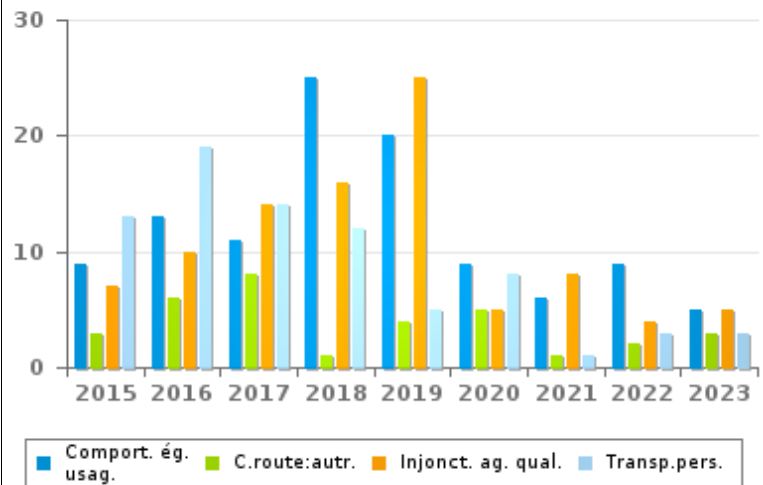
Nombre d'infractions



Nombre d'infractions



Nombre d'infractions





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	473	4,29%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	5.209	47,25%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	999	9,06%
GSM	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/...], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.	404	3,66%
Feux de signalisation	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.36° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 61.1. 1°. Les feux des signaux du système tricolore sont circulaires et ont la signification suivante : le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même.	341	3,09%

### Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Il est interdit sur les autoroutes de faire demi-tour.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.7° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 50. Sauf autorisation spéciale de l'autorité légalement habilitée, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des luttes de vitesse, ainsi qu'à des épreuves sportives, notamment des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse.	2	0,02 %



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 2023

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

2023

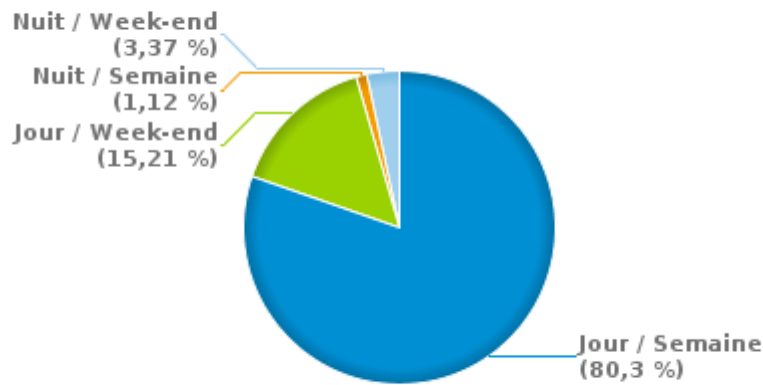


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	6.527	54	6.581	953	70	1.023	7.604
Arrêt et stationnement	637	18	655	223	90	313	968
GSM	316	1	317	82	5	87	404
Casque et vêtements de protection	22	0	22	16	0	16	38
Ceinture et siège enfant	90	0	90	54	2	56	146
Feux de signalisation	224	11	235	91	20	111	346
Code de la route	645	5	650	142	43	185	835
Alcool	19	14	33	4	73	77	110
Drogues	24	3	27	12	4	16	43
Conditions techniques	132	2	134	29	13	42	176
Immatriculation	58	1	59	32	7	39	98
Permis de conduire	105	6	111	26	33	59	170
Assurance	45	7	52	13	12	25	77
Poids lourds	5	1	6	0	0	0	6
Autres	3	0	3	0	0	0	3
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>8.852</b>	<b>123</b>	<b>8.975</b>	<b>1.677</b>	<b>372</b>	<b>2.049</b>	<b>11.024</b>

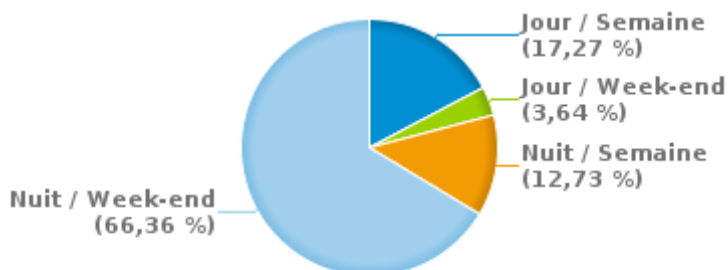
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
 Nuit: de 22h00 à 06h00

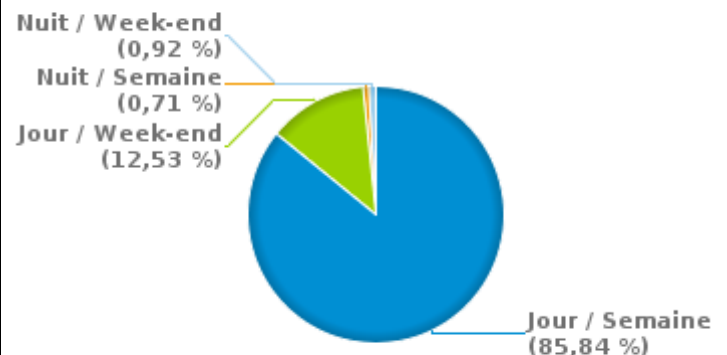
% infractions selon le moment pour l'année 2023



% infractions alcool selon le moment pour l'année 2023



% infractions vitesse selon le moment pour l'année 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

## Hoeilaart

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	10.0							1	1
ALBERT BIESMANSLAAN RICHTING CENTRUM HOEILAART		33	9						9
ALBERT BIESMANSLAAN RICHTING OVERIJSE		33	46	18	1				65
BRUSSESESTEENWEG RICHTING GEMEENTEPLEIN		42	1						1
BRUSSESESTEENWEG RICHTING HOEILAART CENTRUM		159	3	1					4
BRUSSESESTEENWEG RICHTING HOEILAART CENTRUM		161	2	1					3
BRUSSESESTEENWEG RICHTING R0		161	28	2	1				31
GROENENDAALSESTEENWEG RICHTING CENTRUM HOEILAART		109	257	39	2	1			299
GROENENDAALSESTEENWEG RICHTING OVERIJSE		109	62	11	1				74
GROENENDAALSESTEENWEG RICHTING R0-GROENENDAAL		109	88	29	6				123
GROENENDAALSESTEENWEG RICHTING STATION GROENENDAAL		109	75	16	2	1	1		95
GROENENDAALSESTEENWEG (STATION) RICHTING HOEILAART		*	9	1					10
J. B. Charlierlaan								1	1
J. B. CHARLIERLAAN RICHTING OVERIJSESTEENWEG		10	63	17	5				85
J. B. CHARLIERLAAN RICHTING STATION GROENENDAAL		10	182	69	1	1			253
JOSEPH KUMPSSTRAAT RICHTING FR. VERBEEKSTRAAT		134	25	9	1				35
JOSEPH KUMPSSTRAAT RICHTING FR. VERBEEKSTRAAT		144	26	6					32
JOSEPH KUMPSSTRAAT RICHTING MALEIZEN HOEILAARTSEENWEG		144	32	5					37
JOSEPH KUMPSSTRAAT RICHTING WAVERSESTEENWEG		134	2	2	1				5
OVERIJSESTEENWEG RICHTING CENTRUM HOEILAART		74	139	26					165
OVERIJSESTEENWEG RICHTING OVERIJSE		74	189	33	2	2			226
OVERWINNINGSSTRAAT RICHTING HAZENDREEF		22	4						4
OVERWINNINGSSTRAAT RICHTING HAZENDREEF		3B	7						7
Paul Malustraart		ZN						1	1
R0 Côté Extérieur	14.2						1	1	2
R0 Côté Extérieur	15.5							1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R0 Côté Extérieur	19.3	*	3	7					10
R0 Côté Extérieur	20.0		1	25					26
R0 Côté Intérieur								2	2
WAVERSESTEENWEG RICHTING HOEILAART		124	4						4
WAVERSESTEENWEG RICHTING HOEILAART CENTRUM		32	10	1	1				12
WAVERSESTEENWEG RICHTING HOEILAART CENTRUM		86	13	5					18
WAVERSESTEENWEG RICHTING MALEIZEN		124	2	1					3
WAVERSESTEENWEG RICHTING MALEIZEN		32	28	6					34
WAVERSESTEENWEG RICHTING MALEIZEN		86	11	6					17
<b>TOTAL</b>			<b>1.321</b>	<b>336</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1.695</b>

## Overijse

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A4-E411 Dir Bruxelles	11.2							1	1
A4-E411 Dir Bruxelles	6.9	*	28	19	10	1	2	1	61
A4-E411 Dir Bruxelles	7.2	*		5					5
A4-E411 Dir Bruxelles						1			1
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	10.6						1		1
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	11.8			1					1
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	12.6		22	126	26	5	1		180
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	13.3							1	1
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	6.2						1	1	2
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	7.0							1	1
A4-E411 Dir Luxembourg (L)	8.0					1	2	1	4
A4-E411 Dir Luxembourg (L)								1	1
A4-E411 Dir Luxembourg (L) accès 3 Overijse	9.8							1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A4-E411 Dir Luxembourg (L) sortie 3 Overijse	11.8						2	2	4
ABSTRAAT RICHTING HULDENBERG		153	16	12	2				30
ABSTRAAT RICHTING TERLANEN		32	89	23	1	1	1		115
ABSTRAAT RICHTING TOMBEEK		153	12	4	2				18
ABSTRAAT RICHTING WAVERSESTEENWEG		32	122	24	2	1			149
BERGSTRAAT RICHTING MALEIZEN		13	23	10	2				35
BERGSTRAAT RICHTING TOMBEEK CENTRUM		13	71	30	5				106
Brusselsesteenweg		492						1	1
Brusselsesteenweg		589						1	1
Brusselsesteenweg								2	2
BRUSSESESTEENWEG RICHTING BRUSSEL		531	36	4					40
BRUSSESESTEENWEG RICHTING CENTRUM		129	21	2	1				24
BRUSSESESTEENWEG RICHTING CENTRUM		519	97	14	4				115
BRUSSESESTEENWEG RICHTING ESDOORNENLAAN		505A	54	9					63
BRUSSESESTEENWEG RICHTING JEZUS-EIK		125	114	27	6				147
BRUSSESESTEENWEG RICHTING JEZUS-EIK		129	25	3	2	1			31
BRUSSESESTEENWEG RICHTING JEZUS-EIK		145	43	37	11	1			92
BRUSSESESTEENWEG RICHTING JEZUS-EIK		505A	22	4	1				27
BRUSSESESTEENWEG RICHTING JEZUS-EIK		519	129	18	6				153
BRUSSESESTEENWEG RICHTING OVERIJSE CENTRUM		125	83	17	2				102
BRUSSESESTEENWEG RICHTING OVERIJSE CENTRUM		145	59	45	5				109
BRUSSESESTEENWEG RICHTING WAVER		531	21	8	1	1			31
Clem. Vanophemstraat								1	1
CLEM. VANOPHEMSTRAAT RICHTING DUISBURG		116	90	16	1				107
CLEM. VANOPHEMSTRAAT RICHTING OVERIJSE		116	77	18					95
DREEF RICHTING CENTRUM OVERIJSE		200	79	22	2				103
DREEF RICHTING HULDENBERG		192	34	10	2				46



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DREEF RICHTING HULDENBERG		200	87	20	9	2			118
DREEF RICHTING OVERIJSE		192	21	14	1	2			38
Duisburgsesteenweg		66						1	1
Duisburgsesteenweg								1	1
DUISBURGSESTEENWEG RICHTING DUISBURG		151	51	3					54
DUISBURGSESTEENWEG RICHTING EIZER CENTRUM		25	152	24	8	3			187
DUISBURGSESTEENWEG RICHTING OVERIJSE		151	86	5					91
DUISBURGSESTEENWEG RICHTING OVERIJSE		25	137	20	4				161
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING CENTRUM OVERIJSE		82	48	8	1				57
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING HOEILAART		154	27	4	2				33
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING HOEILAART		184	201	31	2				234
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING HOEILAART		82	56	13	4				73
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING HOEILAART CENTRUM		184C	89	16	1	2			108
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING OVERIJSE		154	15	4					19
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING OVERIJSE		184	99	21	1				121
FR. VERBEEKSTRAAT RICHTING OVERIJSE CENTRUM		184C	103	22	5				130
HOEILAARTSESTEENWEG RICHTING MALEIZEN CENTRUM		274	20	9					29
HOEILAARTSESTEENWEG RICHTING WAVERSESTEENWEG		274	29	12					41
Italielaan								1	1
J. Bt. Dekeyserstraat		38						1	1
JOSEPH KUMPSSTRAAT RICHTING FRANS VERBEEKSTRAAT		144	4	1	1				6
JOSEPH KUMPSSTRAAT RICHTING HOEILAARTSESTEENWEG		144	1	2					3
KASTEELSTRAAT RICHTING BRUSSELESTEENWEG		25	17	6					23
KASTEELSTRAAT RICHTING BRUSSELESTEENWEG		4	7	1					8
KASTEELSTRAAT RICHTING GEMSLAAN		25	20	1					21
KASTEELSTRAAT RICHTING KASTANJEDREEF		4	2						2
Kersenbomenlaan		1						1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Kouterstraat		38						1	1
LANESTRAAT RICHTING TOMBEEK		126	12	2					14
LANESTRAAT RICHTING WAVER		126	7	4					11
N253 Leuven (N3) - Waterloo (N5)	14.0							2	2
N253 TERHULPENSESTEENWEG RICHTING OVERIJSE	18.5		257	67	5	1	2		332
NIJVELSEBAAN RICHTING TERHULPENSESTEENWEG		67	29	14	1	1			45
NIJVELSEBAAN RICHTING TERHULPENSESTEENWEG		85	126	39	4				169
NIJVELSEBAAN RICHTING WAVERSESTEENWEG		67	62	16	3	3			84
NIJVELSEBAAN RICHTING WAVERSESTEENWEG		85	56	19	2				77
P.I. TAYMANSSTRAAT RICHTING CENTRUM OVERIJSE		120	1		1				2
P.I. TAYMANSSTRAAT RICHTING DUISBURGSESTEENWEG		120	13	5		1			19
P.I. TAYMANSSTRAAT RICHTING KOUTERSTRAAT		120	19	11		1			31
PRINSENDAL RICHTING VUURGATSTRAAT		36	1						1
RAMEISTRAAT RICHTING POELWEG		57	4	2	1				7
RAMEISTRAAT RICHTING POELWEG		62	43	11	1	2			57
RAMEISTRAAT RICHTING TOMBEEK		57	21	12	1				34
RAMEISTRAAT RICHTING TOMBEEK		62	124	46	4	2			176
REEBOKWEG RICHTING BRUSSELESTEENWEG		6	3						3
REEBOKWEG RICHTING WITHERENDREEF		6	2						2
ROZIERENSESTEENWEG RICHTING BOSLAAN		139	202	55	9				266
ROZIERENSESTEENWEG RICHTING KEIENSTRAAT		139	154	36	3	2	3		198
SCHAPENWEG RICHTING BALLINGSTRAAT		29	1		1				2
SCHAPENWEG RICHTING DUISBURGSESTEENWEG		29	5	2		1			8
SCHAPENWEG RICHTING DUISBURGSESTEENWEG		50	3	3					6
SCHAPENWEG RICHTING EIZER		50	3	2					5
Sint-Annastraat		49						1	1
Sint-Annastraat		65						1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Stationsplein								1	1
Terhulpensteeweg								1	1
TERHULPENSESTEENWEG RICHTING E411		529	27	7	2				36
TERHULPENSESTEENWEG RICHTING E411		539	17	4					21
TERHULPENSESTEENWEG RICHTING LA HULPE		529	9	4					13
TERHULPENSESTEENWEG RICHTING LA HULPE		539	13	2	1				16
TERHULPENSESTEENWEG RICHTING MALEIZEN		555	28	5					33
TERHULPENSESTEENWEG RICHTING TERHULPEN		555	56	8	1				65
VLIERBEEKBERG RICHTING BRABANDTLAAN		225	105	27	5				137
VLIERBEEKBERG RICHTING DUIZENBLADLAAN		225	281	109	21	3	2		416
VLIERBEEKBERG RICHTING FRANS VERBEEKSTRAAT		225	6	3					9
Waversesteeweg		305						1	1
Waversesteeweg								1	1
WITHERENDREEF RICHTING HORTENSIALAAN		52	30	6					36
<b>TOTAL</b>			<b>4.359</b>	<b>1.266</b>	<b>199</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>5.909</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	747	255	31	2	0	0	1.035
50	4.686	1.117	152	31	11	0	5.997
60	0	4	0	0	0	0	4
70	221	62	14	5	1	1	304
90	10	35	0	0	0	0	45
100	0	0	0	0	1	0	1
120	16	129	26	6	6	0	183
Inconnu	0	0	0	0	0	35	35
<b>TOTAL</b>	<b>5.680</b>	<b>1.602</b>	<b>223</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>7.604</b>

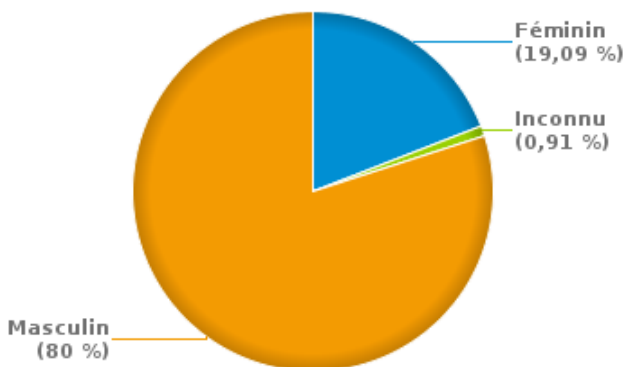


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

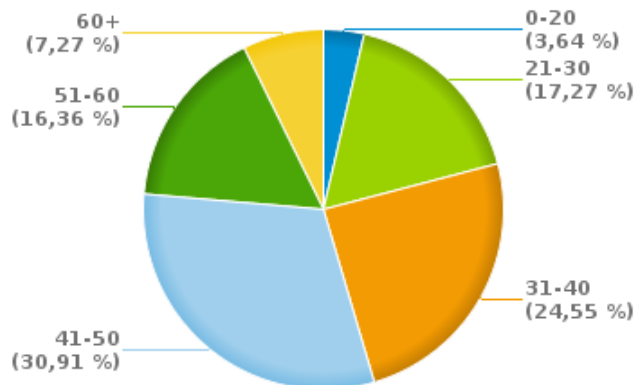
## Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	4	0	0	4
21-30	15	3	1	19
31-40	24	3	0	27
41-50	25	9	0	34
51-60	13	5	0	18
60+	7	1	0	8
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>110</b>

% infractions alcool par sexe pour l'année 2023



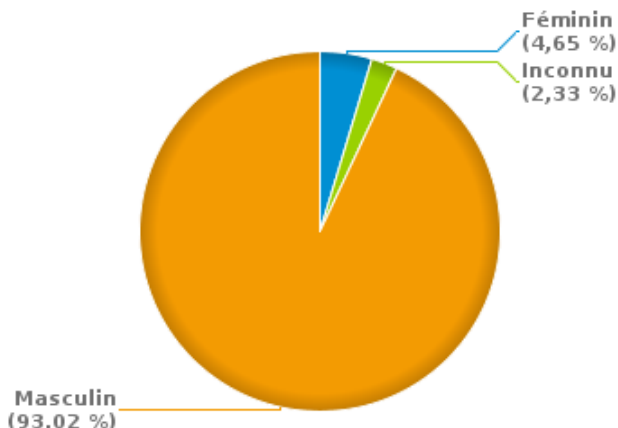
% infractions alcool par catégorie d'âge pour l'année 2023



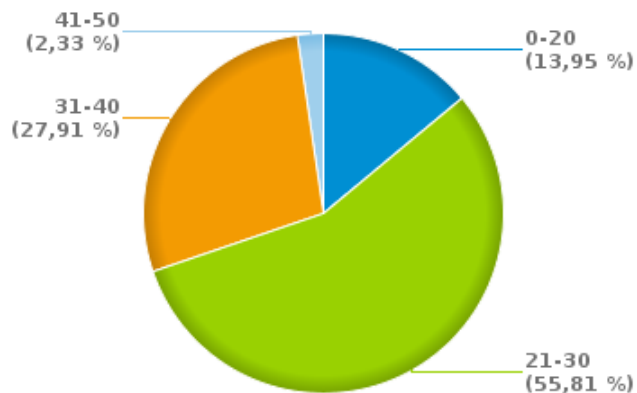
## Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	0	0	6	6
21-30	1	0	23	24
31-40	1	1	10	12
41-50	0	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>43</b>

% infractions drogues par sexe pour l'année 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour l'année 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
<b>Zone de police</b>	ZP DRUIVENSTREEK (OVERIJSE)
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/04/24

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	01 JUIL. 2024 10:22:52
---------------------------------------	------------------------