

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023**

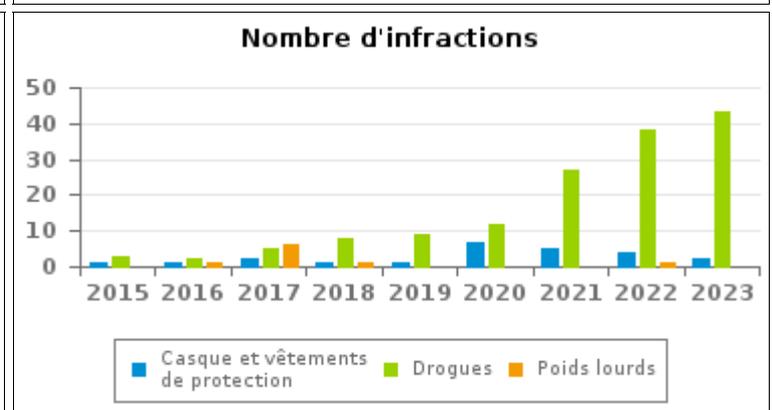
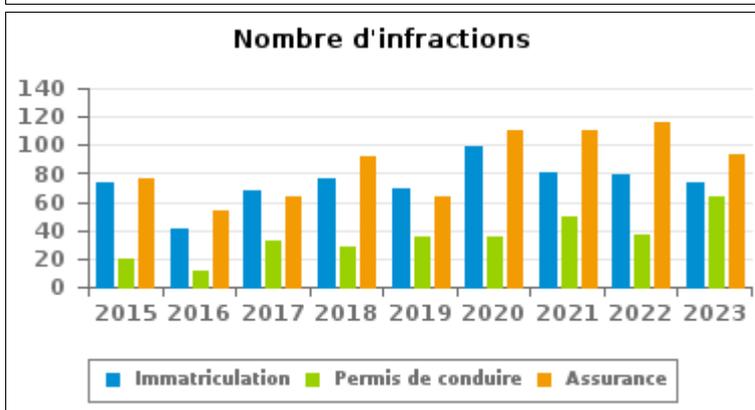
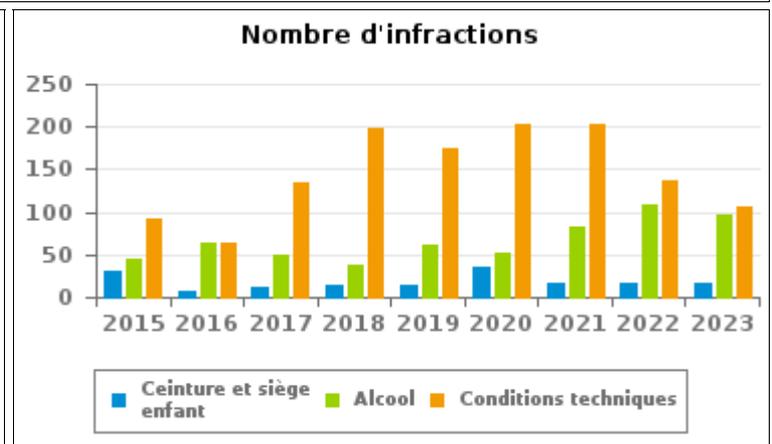
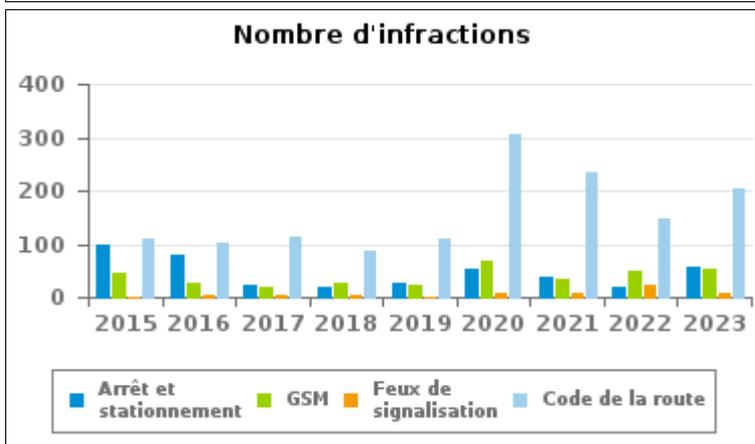
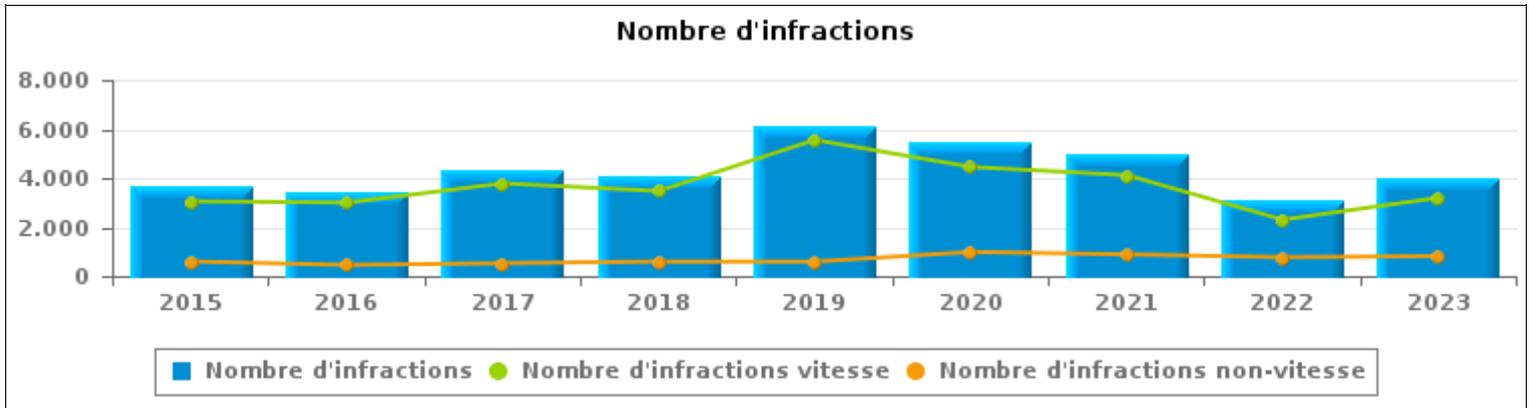
**ZP DU CONDROZ  
(CLAVIER)**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## Comparaison par année: 2015-2023

|                                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b> | <b>3.651</b> | <b>3.453</b> | <b>4.312</b> | <b>4.067</b> | <b>6.148</b> | <b>5.442</b> | <b>5.005</b> | <b>3.074</b> | <b>4.011</b> |
| <b>INFRACTIONS PAR THEME</b>      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
| Vitesse                           | 3.053        | 2.998        | 3.783        | 3.473        | 5.556        | 4.454        | 4.118        | 2.302        | 3.196        |
| Arrêt et stationnement            | 99           | 80           | 24           | 20           | 27           | 51           | 37           | 17           | 58           |
| GSM                               | 46           | 28           | 19           | 26           | 23           | 67           | 35           | 50           | 53           |
| Casque et vêtements de protection | 1            | 1            | 2            | 1            | 1            | 7            | 5            | 4            | 2            |
| Ceinture et siège enfant          | 30           | 7            | 12           | 13           | 15           | 35           | 16           | 16           | 16           |
| Feux de signalisation             | 1            | 2            | 2            | 5            | 1            | 7            | 7            | 22           | 6            |
| Code de la route                  | 111          | 101          | 112          | 87           | 109          | 306          | 235          | 146          | 202          |
| Alcool                            | 45           | 63           | 49           | 37           | 62           | 53           | 82           | 109          | 96           |
| Drogues                           | 3            | 2            | 5            | 8            | 9            | 12           | 27           | 38           | 43           |
| Conditions techniques             | 93           | 64           | 134          | 197          | 175          | 203          | 204          | 136          | 106          |
| Immatriculation                   | 73           | 41           | 68           | 77           | 70           | 99           | 80           | 79           | 74           |
| Permis de conduire                | 20           | 11           | 32           | 28           | 36           | 36           | 49           | 37           | 63           |
| Assurance                         | 76           | 54           | 64           | 92           | 64           | 110          | 110          | 116          | 94           |
| Poids lourds                      | 0            | 1            | 6            | 1            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            |
| Autres                            | 0            | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0            | 1            | 1            |
| Inconnu                           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 1            |





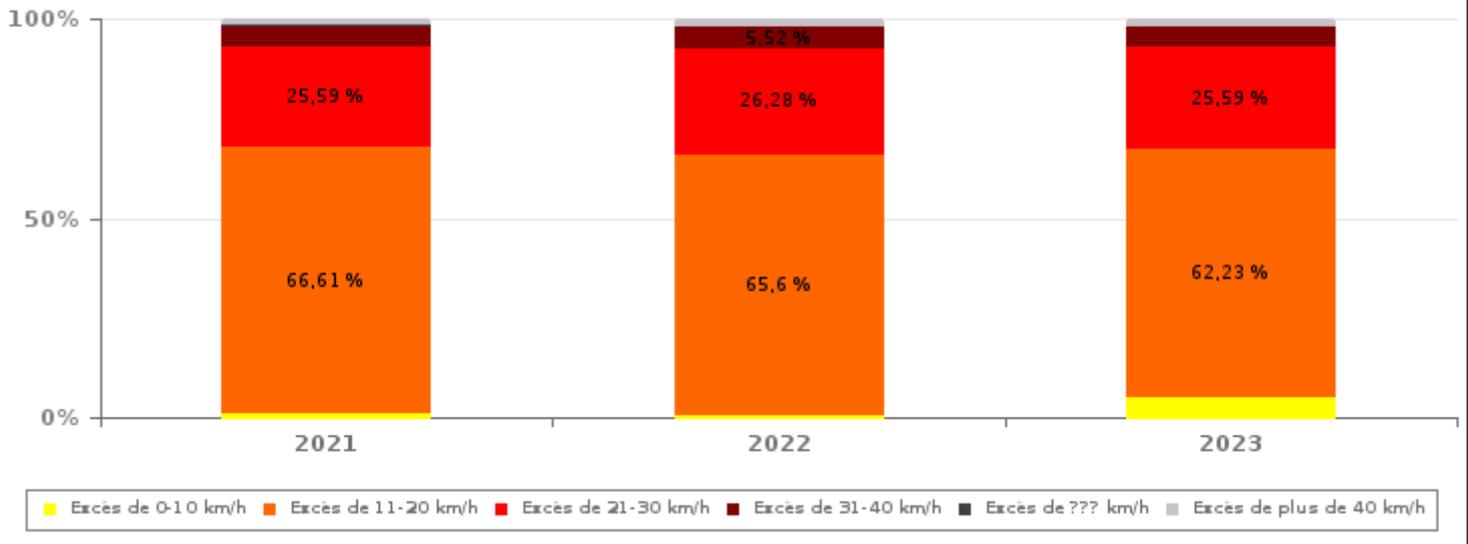
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison par année: 2015-2023

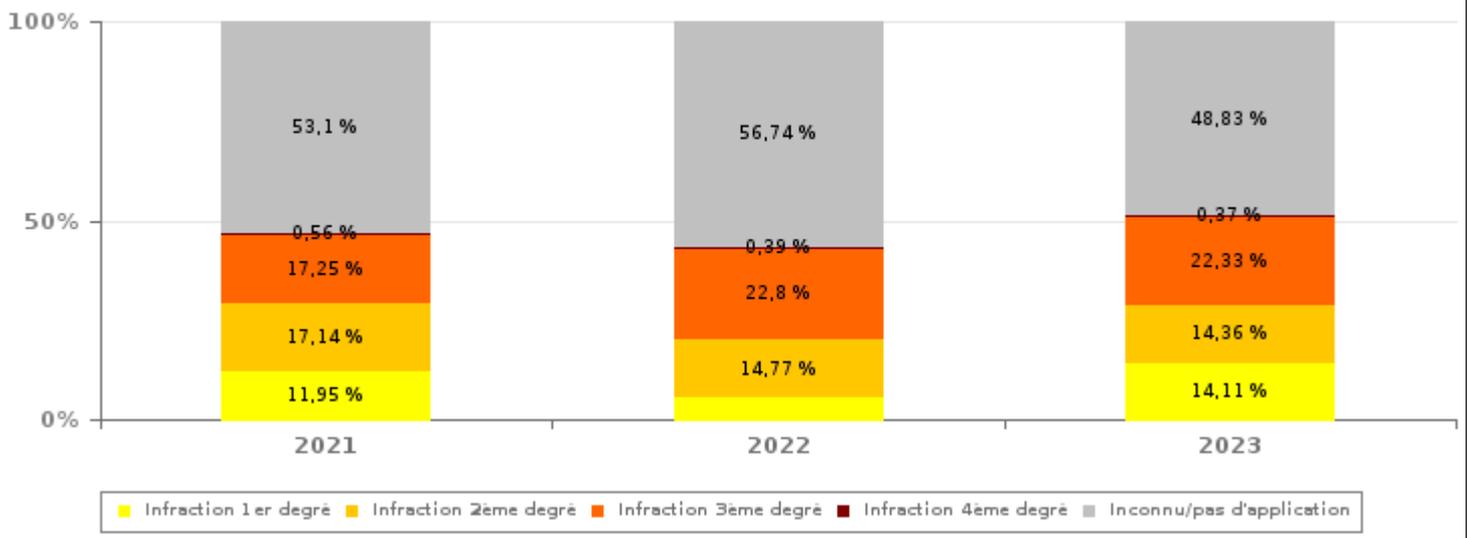
| VITESSE                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Excès de 0-10 km/h        | 2            | 1            | 32           | 98           | 83           | 122          | 41           | 9            | 162          |
| Excès de 11-20 km/h       | 1.973        | 1.933        | 1.802        | 2.152        | 3.817        | 2.913        | 2.743        | 1.510        | 1.989        |
| Excès de 21-30 km/h       | 799          | 833          | 1.038        | 975          | 1.273        | 1.072        | 1.054        | 605          | 818          |
| Excès de 31-40 km/h       | 199          | 178          | 540          | 180          | 284          | 266          | 205          | 127          | 155          |
| Excès de plus de 40 km/h  | 65           | 44           | 365          | 62           | 92           | 72           | 63           | 41           | 59           |
| Excès de ??? km/h         | 15           | 9            | 6            | 6            | 7            | 9            | 12           | 10           | 13           |
| <b>Sous-total VITESSE</b> | <b>3.053</b> | <b>2.998</b> | <b>3.783</b> | <b>3.473</b> | <b>5.556</b> | <b>4.454</b> | <b>4.118</b> | <b>2.302</b> | <b>3.196</b> |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité



| NON-VITESSE                   | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1er degré                     | 184        | 150        | 120        | 116        | 68         | 116        | 106        | 41         | 115        |
| 2ème degré                    | 136        | 73         | 50         | 76         | 125        | 224        | 152        | 114        | 117        |
| 3ème degré                    | 42         | 37         | 55         | 32         | 51         | 239        | 153        | 176        | 182        |
| 4ème degré                    | 7          | 5          | 21         | 6          | 2          | 4          | 5          | 3          | 3          |
| Inconnu/Pas d'application     | 229        | 190        | 283        | 364        | 346        | 405        | 471        | 438        | 398        |
| <b>Sous-total NON-VITESSE</b> | <b>598</b> | <b>455</b> | <b>529</b> | <b>594</b> | <b>592</b> | <b>988</b> | <b>887</b> | <b>772</b> | <b>815</b> |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois pour l'année 2023

|  | Jan        | Fév        | Mar        | Avr        | Mai        | Juin       | Juil       | Août       | Sep        | Oct        | Nov        | Déc        | TOTAL        |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>        | <b>276</b> | <b>579</b> | <b>319</b> | <b>295</b> | <b>166</b> | <b>343</b> | <b>172</b> | <b>297</b> | <b>518</b> | <b>225</b> | <b>490</b> | <b>331</b> | <b>4.011</b> |
| <b>INFRACTIONS PAR THEME</b>             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>Vitesse</b>                           | 199        | 487        | 240        | 224        | 86         | 269        | 122        | 245        | 432        | 180        | 444        | 268        | <b>3.196</b> |
| <b>Arrêt et stationnement</b>            | 3          | 6          | 1          | 8          | 18         | 5          | 6          | 0          | 1          | 0          | 3          | 7          | <b>58</b>    |
| <b>GSM</b>                               | 4          | 7          | 9          | 3          | 5          | 7          | 0          | 5          | 6          | 4          | 3          | 0          | <b>53</b>    |
| <b>Casque et vêtements de protection</b> | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>2</b>     |
| <b>Ceinture et siège enfant</b>          | 0          | 0          | 2          | 2          | 2          | 3          | 3          | 0          | 1          | 0          | 0          | 3          | <b>16</b>    |
| <b>Feux de signalisation</b>             | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | <b>6</b>     |
| <b>Code de la route</b>                  | 17         | 33         | 28         | 12         | 10         | 22         | 18         | 16         | 26         | 10         | 7          | 3          | <b>202</b>   |
| <b>Alcool</b>                            | 8          | 7          | 6          | 13         | 8          | 4          | 2          | 4          | 10         | 8          | 11         | 15         | <b>96</b>    |
| <b>Drogues</b>                           | 7          | 7          | 5          | 5          | 1          | 3          | 3          | 3          | 1          | 3          | 0          | 5          | <b>43</b>    |
| <b>Conditions techniques</b>             | 10         | 11         | 11         | 6          | 14         | 10         | 5          | 8          | 9          | 6          | 6          | 10         | <b>106</b>   |
| <b>Immatriculation</b>                   | 7          | 9          | 4          | 5          | 9          | 7          | 2          | 4          | 10         | 4          | 6          | 7          | <b>74</b>    |
| <b>Permis de conduire</b>                | 10         | 5          | 4          | 9          | 3          | 3          | 4          | 3          | 7          | 5          | 5          | 5          | <b>63</b>    |
| <b>Assurance</b>                         | 11         | 7          | 8          | 7          | 8          | 9          | 6          | 8          | 13         | 5          | 5          | 7          | <b>94</b>    |
| <b>Poids lourds</b>                      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>0</b>     |
| <b>Autres</b>                            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>1</b>     |
| <b>Inconnu</b>                           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | <b>1</b>     |
| <b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>VITESSE</b>                           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>Excès de 0-10 km/h</b>                | 0          | 23         | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 10         | 41         | 0          | 86         | 0          | <b>162</b>   |
| <b>Excès de 11-20 km/h</b>               | 132        | 338        | 168        | 156        | 45         | 159        | 88         | 147        | 228        | 110        | 236        | 182        | <b>1.989</b> |
| <b>Excès de 21-30 km/h</b>               | 55         | 96         | 61         | 55         | 32         | 82         | 30         | 66         | 122        | 56         | 99         | 64         | <b>818</b>   |
| <b>Excès de 31-40 km/h</b>               | 8          | 27         | 9          | 8          | 4          | 15         | 0          | 17         | 22         | 9          | 18         | 18         | <b>155</b>   |
| <b>Excès de plus de 40 km/h</b>          | 4          | 3          | 1          | 5          | 1          | 9          | 3          | 5          | 15         | 4          | 5          | 4          | <b>59</b>    |
| <b>Excès de ??? km/h</b>                 | 0          | 0          | 1          | 0          | 4          | 2          | 1          | 0          | 4          | 1          | 0          | 0          | <b>13</b>    |
| <b>Sous-total VITESSE</b>                | <b>199</b> | <b>487</b> | <b>240</b> | <b>224</b> | <b>86</b>  | <b>269</b> | <b>122</b> | <b>245</b> | <b>432</b> | <b>180</b> | <b>444</b> | <b>268</b> | <b>3.196</b> |
| <b>NON-VITESSE</b>                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>1er degré</b>                         | 6          | 30         | 10         | 9          | 10         | 14         | 8          | 4          | 11         | 4          | 4          | 5          | <b>115</b>   |
| <b>2ème degré</b>                        | 9          | 11         | 7          | 10         | 27         | 7          | 4          | 5          | 13         | 4          | 7          | 13         | <b>117</b>   |
| <b>3ème degré</b>                        | 16         | 15         | 30         | 12         | 10         | 23         | 17         | 17         | 20         | 10         | 9          | 3          | <b>182</b>   |
| <b>4ème degré</b>                        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | <b>3</b>     |
| <b>Inconnu/Pas d'application</b>         | 46         | 36         | 32         | 40         | 33         | 30         | 20         | 26         | 40         | 27         | 26         | 42         | <b>398</b>   |
| <b>Sous-total NON-VITESSE</b>            | <b>77</b>  | <b>92</b>  | <b>79</b>  | <b>71</b>  | <b>80</b>  | <b>74</b>  | <b>50</b>  | <b>52</b>  | <b>86</b>  | <b>45</b>  | <b>46</b>  | <b>63</b>  | <b>815</b>   |

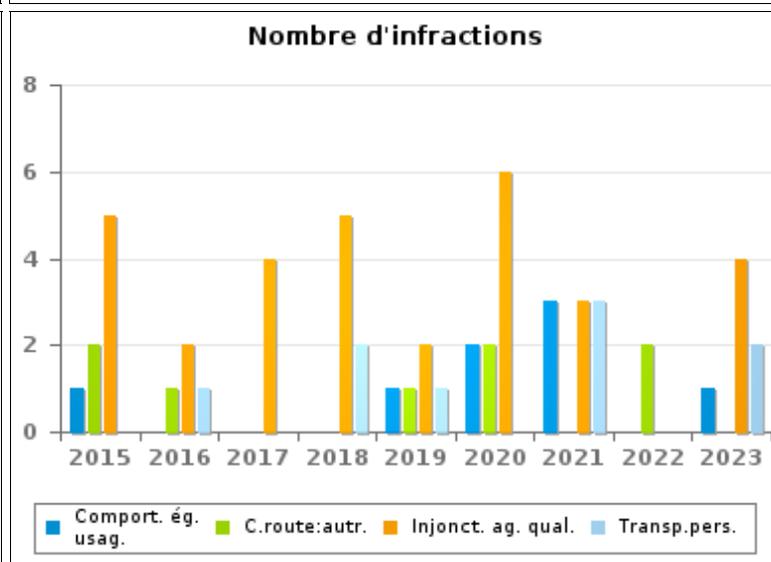
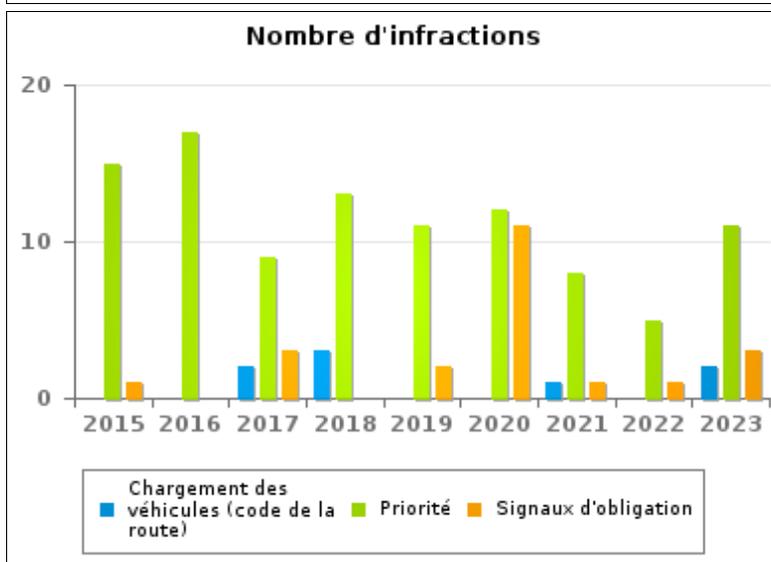
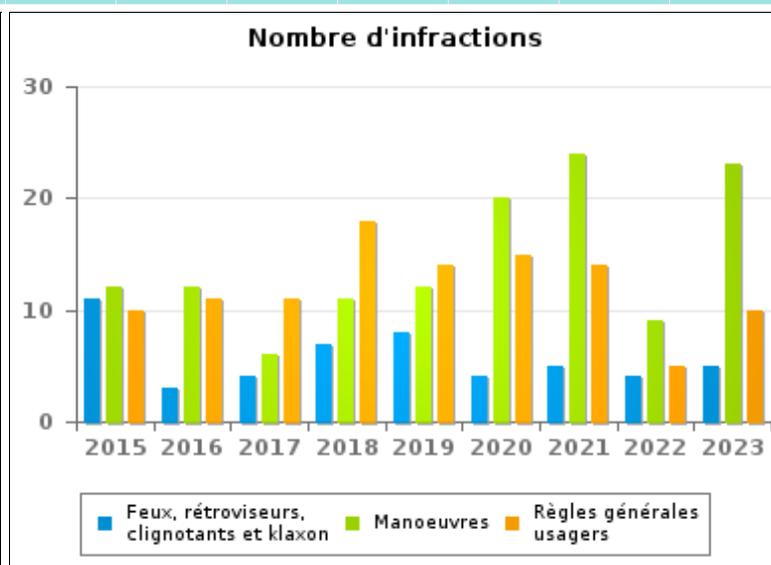
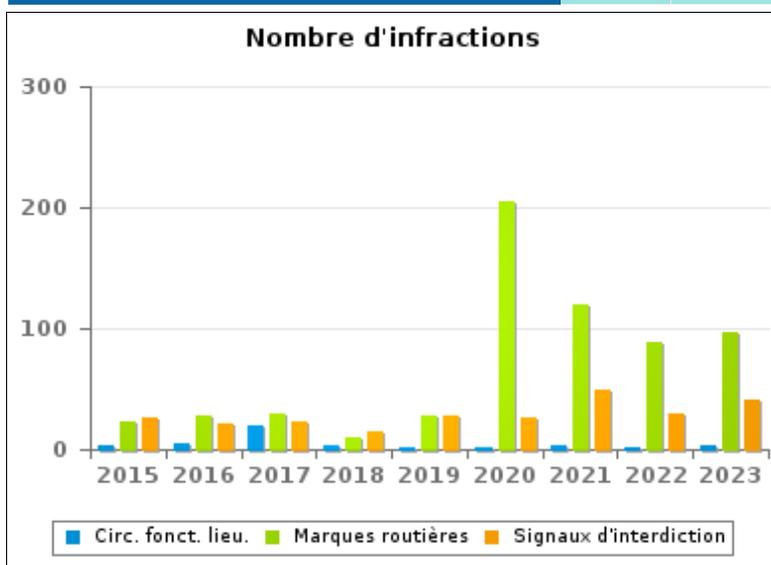


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison par année: 2015-2023

## Code de la route

|   | 2015       | 2016       | 2017       | 2018      | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       |
|---|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Marques routières                           | 23         | 28         | 30         | 10        | 28         | 205        | 119        | 89         | 97         |
| Signaux d'interdiction                      | 27         | 21         | 23         | 14        | 28         | 27         | 50         | 29         | 41         |
| Manoeuvres                                  | 12         | 12         | 6          | 11        | 12         | 20         | 24         | 9          | 23         |
| Règles générales usagers                    | 10         | 11         | 11         | 18        | 14         | 15         | 14         | 5          | 10         |
| Priorité                                    | 15         | 17         | 9          | 13        | 11         | 12         | 8          | 5          | 11         |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon   | 11         | 3          | 4          | 7         | 8          | 4          | 5          | 4          | 5          |
| Circulation en fonction du lieu             | 4          | 5          | 20         | 4         | 1          | 2          | 4          | 2          | 3          |
| Injonctions des agents qualifiés            | 5          | 2          | 4          | 5         | 2          | 6          | 3          | 0          | 4          |
| Signaux d'obligation                        | 1          | 0          | 3          | 0         | 2          | 11         | 1          | 1          | 3          |
| Transport de personnes (code de la route)   | 0          | 1          | 0          | 2         | 1          | 0          | 3          | 0          | 2          |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 0          | 0          | 2          | 3         | 0          | 0          | 1          | 0          | 2          |
| Code de la route: autres                    | 2          | 1          | 0          | 0         | 1          | 2          | 0          | 2          | 0          |
| Comportement à l'égard de certains usagers  | 1          | 0          | 0          | 0         | 1          | 2          | 3          | 0          | 1          |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>111</b> | <b>101</b> | <b>112</b> | <b>87</b> | <b>109</b> | <b>306</b> | <b>235</b> | <b>146</b> | <b>202</b> |





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 2023

### Toutes les infractions

| Theme            | Article de loi   | Nombre d'infractions | % (*)  |
|------------------|--|----------------------|--------|
| Vitesse          | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].  | 2.188                | 54,55% |
| Vitesse          | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 [...].<br>Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].<br>Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] [...].<br>Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération. | 263                  | 6,56%  |
| Vitesse          | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [...] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application.<br>Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].<br>Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].   | 317                  | 7,90%  |
| Vitesse          | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [...] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...].   | 347                  | 8,65%  |
| Code de la route | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.45° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 72.2.al.1. Une ligne continue signifie qu'il est interdit à tout conducteur de la franchir.   | 92                   | 2,29%  |



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 2023

### Infractions du 4ème degré

| Theme            | Article de loi  | Nombre d'infractions | % (*)  |
|------------------|---|----------------------|--------|
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse. | 1                    | 0,02 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.  | 1                    | 0,02 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. Les dispositions de l'article 21.4. et 21.6. sont applicables sur les routes pour automobiles.Art. 21.4.2°. Il est interdit sur les autoroutes de faire demi-tour.  | 1                    | 0,02 % |

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions

# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

### 2023

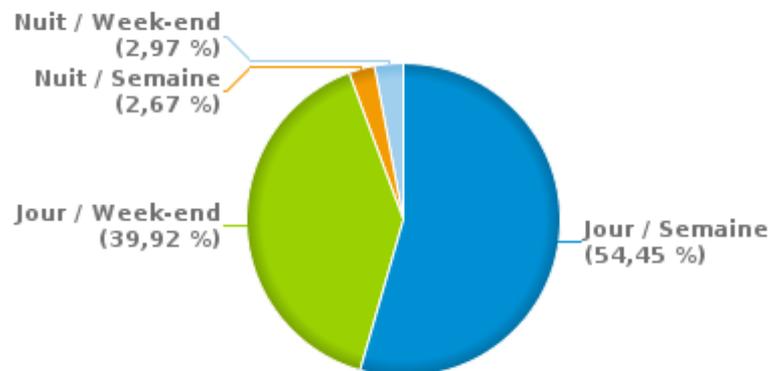


|                                   | Semaine      |            |              | Week-end     |            |              | TOTAL        |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                   | Jour         | Nuit       | Sous-total   | Jour         | Nuit       | Sous-total   |              |
| Vitesse                           | 1.702        | 76         | 1.778        | 1.369        | 49         | 1.418        | 3.196        |
| Arrêt et stationnement            | 43           | 0          | 43           | 15           | 0          | 15           | 58           |
| GSM                               | 46           | 0          | 46           | 7            | 0          | 7            | 53           |
| Casque et vêtements de protection | 1            | 1          | 2            | 0            | 0          | 0            | 2            |
| Ceinture et siège enfant          | 10           | 0          | 10           | 4            | 2          | 6            | 16           |
| Feux de signalisation             | 5            | 0          | 5            | 1            | 0          | 1            | 6            |
| Code de la route                  | 109          | 1          | 110          | 89           | 3          | 92           | 202          |
| Alcool                            | 29           | 13         | 42           | 20           | 34         | 54           | 96           |
| Drogues                           | 28           | 2          | 30           | 11           | 2          | 13           | 43           |
| Conditions techniques             | 65           | 5          | 70           | 32           | 4          | 36           | 106          |
| Immatriculation                   | 48           | 4          | 52           | 18           | 4          | 22           | 74           |
| Permis de conduire                | 39           | 1          | 40           | 9            | 14         | 23           | 63           |
| Assurance                         | 58           | 4          | 62           | 25           | 7          | 32           | 94           |
| Poids lourds                      | 0            | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            | 0            |
| Autres                            | 1            | 0          | 1            | 0            | 0          | 0            | 1            |
| Inconnu                           | 0            | 0          | 0            | 1            | 0          | 1            | 1            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>2.184</b> | <b>107</b> | <b>2.291</b> | <b>1.601</b> | <b>119</b> | <b>1.720</b> | <b>4.011</b> |

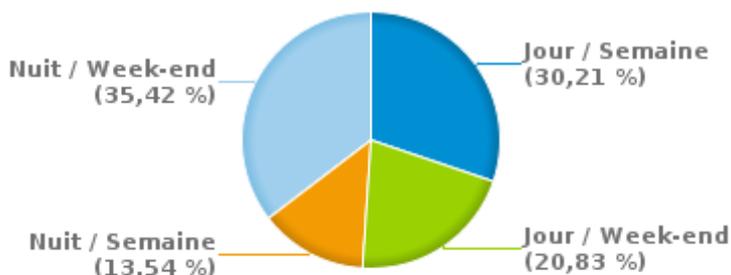
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
Nuit: de 22h00 à 06h00

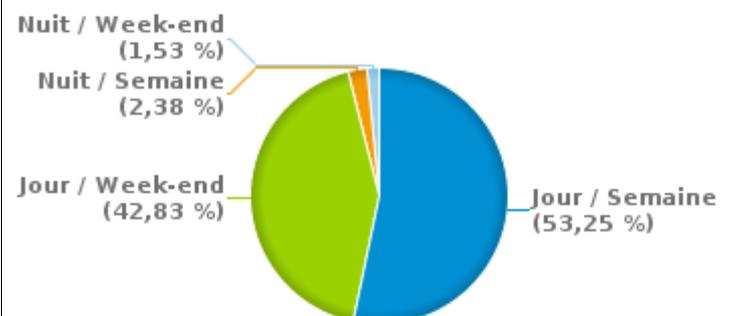
#### % infractions selon le moment pour l'année 2023



#### % infractions alcool selon le moment pour l'année 2023



#### % infractions vitesse selon le moment pour l'année 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

## Anthisnes

| Rue                                | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL      |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| Chaussée de Liège                  |                       | 42              |                       | 96                     | 35                     | 3                      | 1                              |                      | 135        |
| Grand Route                        |                       | 50              |                       | 1                      | 3                      |                        |                                | 3                    | 7          |
| N638 - GRAND ROUTE VERS ANTHISNES  | 6.7                   | 29              |                       | 7                      |                        |                        |                                |                      | 7          |
| N638 - GRAND ROUTE VERS PLAINEVAUX | 6.7                   | 29              |                       |                        | 2                      |                        |                                |                      | 2          |
| Rue des Martyrs                    |                       | 19              | 4                     | 72                     | 21                     |                        | 1                              |                      | 98         |
| <b>TOTAL</b>                       |                       |                 | <b>4</b>              | <b>176</b>             | <b>61</b>              | <b>3</b>               | <b>2</b>                       | <b>3</b>             | <b>249</b> |

## Clavier

| Rue             | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | TOTAL     |
|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| N63D VERS LIEGE | 0.9                   | 27A             | 10                     | 2                      |                        | 12        |
| Route de Givet  |                       | 20              | 10                     | 4                      | 1                      | 15        |
| Route de Huy    |                       | 3               | 3                      |                        |                        | 3         |
| Route de Liège  |                       | 33              | 2                      |                        |                        | 2         |
| Route de Liège  |                       | 35              | 1                      | 2                      |                        | 3         |
| Rue Sur Fosses  |                       | 12              | 37                     | 18                     | 4                      | 59        |
| <b>TOTAL</b>    |                       |                 | <b>63</b>              | <b>26</b>              | <b>5</b>               | <b>94</b> |

## Comblain-Au-Pont

| Rue                              | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N633 Liège - Trois Ponts (N68)   | 19.0                  |                 |                       | 37                     | 20                     | 1                      |                                |                      | 58    |
| N633 Liège - Trois Ponts (N68)   | 22.5                  |                 |                       | 4                      |                        | 1                      |                                |                      | 5     |
| N633 VERS COMBLAIN-AU-PONT       | 20.4                  |                 |                       | 1                      | 3                      |                        |                                |                      | 4     |
| N654 QUAI DU VIGNOLE VERS HAMOIR | 0.25                  | 54              |                       | 55                     | 13                     | 2                      |                                |                      | 70    |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                                | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL      |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| N654 QUAI DU VIGNOLE VERS POULSEUR | 0.25                  | 54              | 1                     | 30                     | 8                      | 2                      |                                |                      | 41         |
| Rue d'Aywaille                     |                       | 121             |                       | 6                      | 1                      |                        |                                |                      | 7          |
| Rue d'Aywaille                     |                       | 141             |                       | 7                      | 4                      | 1                      |                                |                      | 12         |
| Rue des Ecoles                     |                       | 15              | 30                    | 12                     | 1                      |                        |                                |                      | 43         |
| Rue des Ecoles                     |                       | 43              |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1          |
| Rue d'Esneux                       |                       | 53              |                       | 19                     | 5                      |                        | 1                              |                      | 25         |
| Rue du Grand Pré                   |                       | 25              |                       | 21                     | 11                     | 2                      |                                |                      | 34         |
| <b>TOTAL</b>                       |                       |                 | <b>31</b>             | <b>192</b>             | <b>66</b>              | <b>9</b>               | <b>1</b>                       | <b>1</b>             | <b>300</b> |

## Ferrières

| Rue  | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL      |
|--|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| A26-E25 Direction Neufchâteau              | 32.0                  |                 |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2          |
| N66 Direction N641-Huy                     | 34.4                  |                 |                        | 1                      |                        |                                | 1                    | 2          |
| N86 Direction N30-Aywaille                 | 8.7                   |                 | 6                      | 5                      | 3                      | 4                              |                      | 18         |
| N86 Direction N30-Aywaille                 | 9.8                   |                 |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1          |
| N86 Direction N94 Ave-et-Auffe (Rochefort) | 8.7                   |                 | 2                      | 1                      |                        |                                |                      | 3          |
| N86 Direction N94 Ave-et-Auffe (Rochefort) |                       |                 | 1                      | 1                      | 1                      |                                |                      | 3          |
| Route de Bastogne                          |                       | 18              | 5                      |                        |                        |                                |                      | 5          |
| Route de Hamoir                            |                       | 3               | 30                     | 7                      | 1                      |                                |                      | 38         |
| Route de Marche                            |                       | 2               | 8                      | 3                      |                        |                                |                      | 11         |
| Route de Marche                            |                       | 28              | 6                      | 1                      |                        |                                |                      | 7          |
| Route des Fagnes                           |                       | 16              | 8                      | 2                      |                        |                                |                      | 10         |
| Route des Fagnes                           |                       | 23              | 18                     | 23                     | 5                      | 4                              |                      | 50         |
| <b>TOTAL</b>                               |                       |                 | <b>84</b>              | <b>44</b>              | <b>10</b>              | <b>8</b>                       | <b>4</b>             | <b>150</b> |

## Hamoir



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue   | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL      |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| Grand'Route                                 |                       | BK29.           |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1          |
| N623 RUE DU NEBLON VERS HAMOIR CENTRE       |                       | 45              |                       | 2                      | 6                      | 1                      |                                |                      | 9          |
| N623 RUE DU NEBLON VERS OCQUIER             |                       | 45              |                       | 12                     | 11                     |                        | 1                              |                      | 24         |
| N654 Comblain-Au-Pont (N633) - Hamoir (N66) | 5.7                   |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1          |
| N66 BOULEVARD PIERET VERS COMBLAIN-AU-PONT  | 26.46                 | 19              |                       | 68                     | 15                     | 4                      | 1                              |                      | 88         |
| N66 BOULEVARD PIERET VERS HAMOIR CENTRE     | 26.46                 | 19              |                       | 11                     | 2                      | 1                      |                                |                      | 14         |
| N66 Direction N641-Huy                      | 29.2                  |                 |                       | 37                     | 42                     | 10                     | 7                              |                      | 96         |
| N66 Direction N641-Huy                      | 29.6                  |                 |                       | 20                     | 13                     | 4                      | 2                              |                      | 39         |
| N66 Direction N641-Huy                      |                       |                 |                       | 8                      | 6                      |                        | 3                              |                      | 17         |
| N66 Direction N68 Trois-Ponts               | 29.2                  |                 |                       | 63                     | 44                     | 2                      | 3                              |                      | 112        |
| N66 - RUE DES COMBATTANTS VERS FILOT        | 27.15                 | 16              | 18                    | 158                    | 33                     | 10                     | 2                              |                      | 221        |
| N66 - RUE DES COMBATTANTS VERS HAMOIR       | 27.15                 | 16              | 4                     | 33                     | 4                      |                        |                                |                      | 41         |
| Route de Xhoris                             |                       | 52              |                       | 14                     | 4                      |                        |                                |                      | 18         |
| Rue de Fairon                               |                       | 51              |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1          |
| Rue de Liège                                |                       | 46              |                       | 54                     | 23                     | 3                      |                                |                      | 80         |
| Rue du Pont                                 |                       | 27              |                       | 3                      |                        |                        |                                |                      | 3          |
| <b>TOTAL</b>                                |                       |                 | <b>22</b>             | <b>484</b>             | <b>203</b>             | <b>36</b>              | <b>19</b>                      | <b>1</b>             | <b>765</b> |

## Marchin

| Rue                                      | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| N641 Huy (N90) - Ocquier (Clavier)(N638) | 4.4                   |                 |                       | 16                     | 15                     | 3                      | 1                              | 35    |
| Rue A. Lion                              |                       | 10 B            | 4                     | 15                     | 4                      | 2                      |                                | 25    |
| Rue A. Lion                              |                       | BK 4.           |                       | 5                      | 2                      |                        |                                | 7     |
| Rue Docteur J. Olyff                     |                       | 8               |                       | 62                     | 11                     | 3                      |                                | 76    |
| RUE FOURNEAU VERS RUE JOSEPH WAUTERS     |                       | 14              | 2                     | 3                      |                        |                        |                                | 5     |
| Rue Joseph Wauters                       |                       | 43              |                       | 1                      |                        |                        |                                | 1     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue          | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | TOTAL      |
|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| <b>TOTAL</b> |                       |                 | <b>6</b>              | <b>102</b>             | <b>32</b>              | <b>8</b>               | <b>1</b>                       | <b>149</b> |

## Modave

| Rue                                      | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | TOTAL      |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| N641 Huy (N90) - Ocquier (Clavier)(N638) | 13.0                  |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                | 1          |
| N641 Huy (N90) - Ocquier (Clavier)(N638) | 13.3                  |                 |                       | 18                     | 11                     |                        |                                | 29         |
| N 641 VERS CLAVIER                       | 13.8                  |                 | 1                     | 13                     | 7                      | 3                      |                                | 24         |
| N 641 VERS PONT DE BONNE                 | 13.8                  |                 | 3                     | 24                     | 11                     |                        |                                | 38         |
| Route de Limet                           |                       | 10              |                       | 7                      | 4                      | 1                      | 1                              | 13         |
| Route de Limet                           |                       | 50              |                       | 6                      | 2                      |                        |                                | 8          |
| Route de Limet                           |                       | 8               |                       | 13                     | 15                     | 1                      | 1                              | 30         |
| Route de Limet                           |                       | 8 D             |                       | 5                      | 4                      |                        |                                | 9          |
| Route de Limet                           |                       | 8D              |                       | 5                      | 3                      |                        | 1                              | 9          |
| Route de Modave                          |                       | 40              |                       | 74                     | 60                     | 17                     | 8                              | 159        |
| Route de Modave                          |                       | 48              |                       | 9                      | 21                     | 8                      | 8                              | 46         |
| Route de Modave                          |                       | 49              |                       | 6                      | 4                      | 2                      |                                | 12         |
| Route de Modave                          |                       |                 |                       | 23                     | 11                     | 4                      |                                | 38         |
| Route de Strée                           |                       | 40              |                       | 40                     | 14                     | 2                      |                                | 56         |
| <b>TOTAL</b>                             |                       |                 | <b>4</b>              | <b>244</b>             | <b>167</b>             | <b>38</b>              | <b>19</b>                      | <b>472</b> |

## Nandrin

| Rue                             | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------|
| N63 Direction Marche-en-Famenne | 15.9                  |                 |                       |                        |                        |                        | 1                    | 1     |
| N63 Direction Marche-en-Famenne | 16.7                  |                 |                       |                        |                        |                        | 1                    | 1     |
| N63 Direction Ougrée (Liège)    | 14.3                  |                 |                       |                        |                        |                        | 1                    | 1     |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                                      | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL      |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------|
| Place Baudouin 1er                       |                       |                 |                       |                        |                        |                        | 1                    | 1          |
| Route du Condroz                         |                       | BK17.           |                       | 3                      |                        | 1                      |                      | 4          |
| Route du Condroz                         |                       |                 | 1                     | 6                      | 3                      | 2                      |                      | 12         |
| Rue de Dinant                            |                       | 14              |                       | 4                      |                        |                        |                      | 4          |
| Rue de Dinant                            |                       | 17              |                       | 75                     | 33                     | 9                      |                      | 117        |
| Rue de la Bouhaie                        |                       | 42              |                       | 9                      | 1                      |                        |                      | 10         |
| Rue de la Gendarmerie                    |                       | 36              |                       | 15                     | 8                      | 1                      |                      | 24         |
| Rue Derrière le Cortis                   |                       | 9               | 2                     | 35                     | 4                      |                        |                      | 41         |
| RUE DES HOUSSALES VERS CLERMONT-SOUS-HUY |                       | 21              |                       |                        |                        | 1                      |                      | 1          |
| <b>TOTAL</b>                             |                       |                 | <b>3</b>              | <b>147</b>             | <b>49</b>              | <b>14</b>              | <b>4</b>             | <b>217</b> |

## Ouffet

| Rue                           | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | TOTAL      |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| Grand'Route                   |                       | 17              | 5                      |                        |                        |                                | 5          |
| N66 - GRAND ROUTE VERS HUY    | 17.22                 | 14              | 2                      | 1                      |                        |                                | 3          |
| N66 - GRAND ROUTE VERS OUFFET | 17.22                 | 14              | 1                      | 2                      |                        |                                | 3          |
| Rue de Hamoir                 |                       | 12              | 38                     | 5                      |                        |                                | 43         |
| Rue de Hody                   |                       | 28              | 9                      | 3                      | 1                      | 1                              | 14         |
| Rue de Hody                   |                       | 30              | 9                      |                        |                        |                                | 9          |
| Rue du Bout                   |                       | 18              | 13                     | 15                     | 6                      | 1                              | 35         |
| <b>TOTAL</b>                  |                       |                 | <b>77</b>              | <b>26</b>              | <b>7</b>               | <b>2</b>                       | <b>112</b> |

## Tinlot

| Rue            | Borne<br>Kilométrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | TOTAL |
|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| N63 VERS LIEGE | 22.1                  |                 | 85                    | 78                     | 24                     | 8                      | 1                              | 196   |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue                                  | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | TOTAL      |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| N66 - GROS THIERS VERS OUFFET        | 15.55                 | 25              |                       | 20                     | 11                     | 2                      | 1                              | 34         |
| N66 - GROS THIERS VERS TINLOT CENTRE | 15.55                 | 25              |                       | 2                      | 2                      |                        |                                | 4          |
| N 66 VERS HUY                        | 12.5                  |                 | 4                     | 40                     | 23                     | 4                      | 2                              | 73         |
| N 66 VERS OUFFET                     | 12.5                  |                 | 3                     | 26                     | 7                      | 1                      | 1                              | 38         |
| Rue de Dinant                        |                       | 50              |                       | 166                    | 47                     | 4                      | 1                              | 218        |
| Rue du Centre                        |                       | 34              |                       | 19                     | 4                      | 2                      |                                | 25         |
| Rue du Centre                        |                       | 38              |                       | 22                     | 7                      | 2                      |                                | 31         |
| Rue du Montys                        |                       | 11              |                       | 10                     | 4                      |                        |                                | 14         |
| Rue du Montys                        |                       | 35              |                       | 37                     | 15                     | 2                      | 1                              | 55         |
| <b>TOTAL</b>                         |                       |                 | <b>92</b>             | <b>420</b>             | <b>144</b>             | <b>25</b>              | <b>7</b>                       | <b>688</b> |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

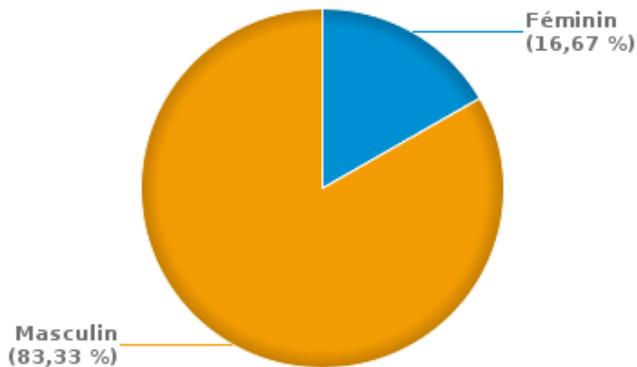
| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL        |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 30                | 52                 | 206                 | 39                  | 10                  | 2                   | 0                 | 309          |
| 50                | 105                | 1.581               | 656                 | 119                 | 44                  | 0                 | 2.505        |
| 60                | 0                  | 2                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                 | 2            |
| 70                | 4                  | 189                 | 119                 | 22                  | 13                  | 0                 | 347          |
| 90                | 1                  | 11                  | 4                   | 4                   | 0                   | 0                 | 20           |
| Inconnu           | 0                  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 13                | 13           |
| <b>TOTAL</b>      | <b>162</b>         | <b>1.989</b>        | <b>818</b>          | <b>155</b>          | <b>59</b>           | <b>13</b>         | <b>3.196</b> |

# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

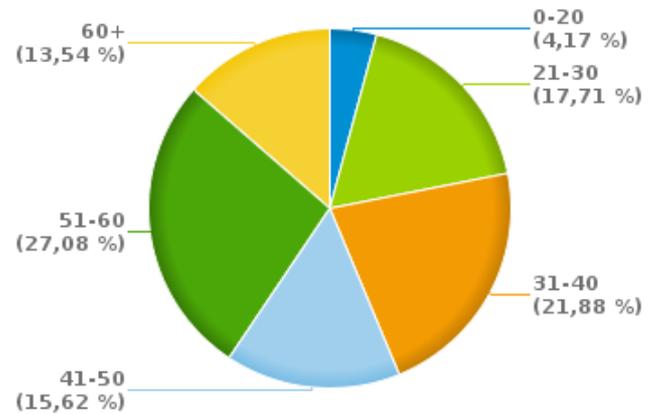
## Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

|              | Masculin  | Féminin   | TOTAL     |
|--------------|-----------|-----------|-----------|
| 0-20         | 4         | 0         | 4         |
| 21-30        | 17        | 0         | 17        |
| 31-40        | 17        | 4         | 21        |
| 41-50        | 12        | 3         | 15        |
| 51-60        | 22        | 4         | 26        |
| 60+          | 8         | 5         | 13        |
| <b>TOTAL</b> | <b>80</b> | <b>16</b> | <b>96</b> |

% infractions alcool par sexe pour l'année 2023



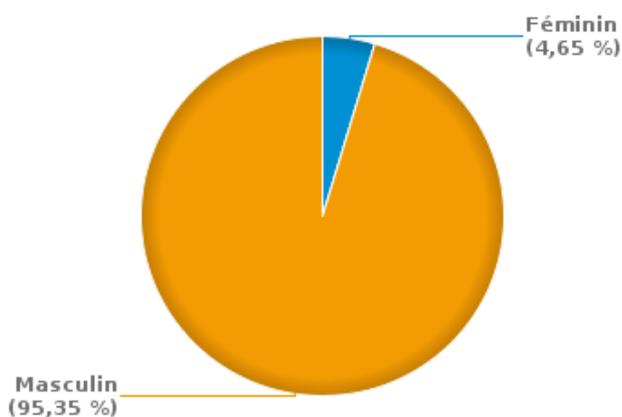
% infractions alcool par catégorie d'âge pour l'année 2023



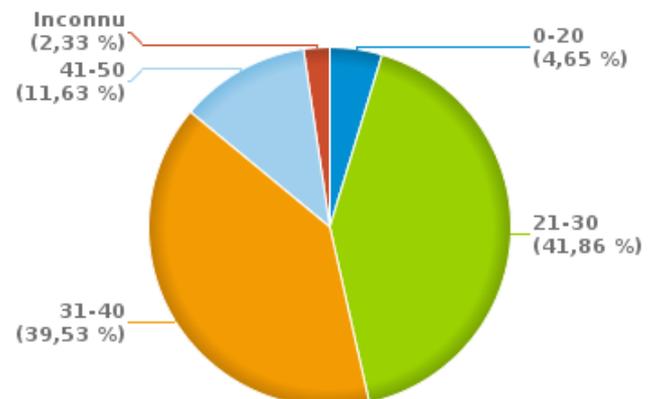
## Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

|              | Féminin  | Masculin  | TOTAL     |
|--------------|----------|-----------|-----------|
| 0-20         | 0        | 2         | 2         |
| 21-30        | 1        | 17        | 18        |
| 31-40        | 1        | 16        | 17        |
| 41-50        | 0        | 5         | 5         |
| Inconnu      | 0        | 1         | 1         |
| <b>TOTAL</b> | <b>2</b> | <b>41</b> | <b>43</b> |

% infractions drogues par sexe pour l'année 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour l'année 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>Année de début de l'infraction</b>          | 2015                            |
| <b>Année de fin de l'infraction</b>            | 2023                            |
| <b>Trimestre(s)</b>                            | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| <b>Zone de police</b>                          | ZP DU CONDROZ (CLAVIER)         |
| <b>Unité locale/fédérale</b>                   |                                 |
| <b>Hors/sur autoroute</b>                      | (autoroutes incluses)           |
| <b>Unité de police constatante</b>             |                                 |
| <b>Date de clôture de la banque de données</b> | 30/04/24                        |

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| <b>Date de mise à jour du rapport</b> | 01 JUIL. 2024 10:22:52 |
|---------------------------------------|------------------------|