

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023**

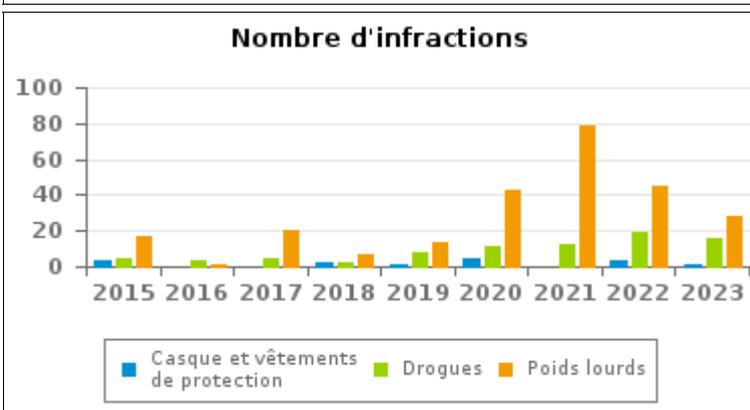
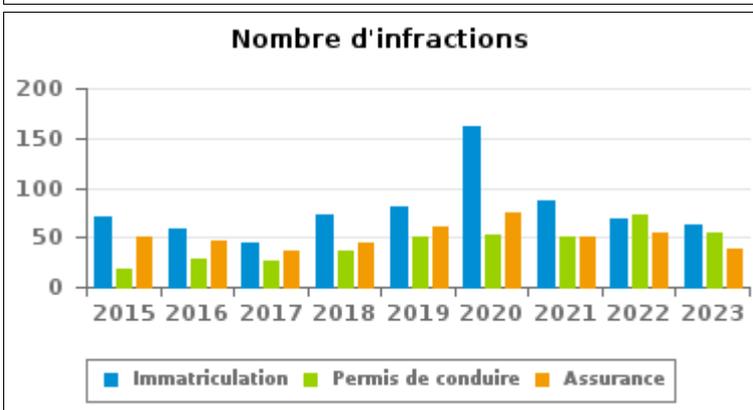
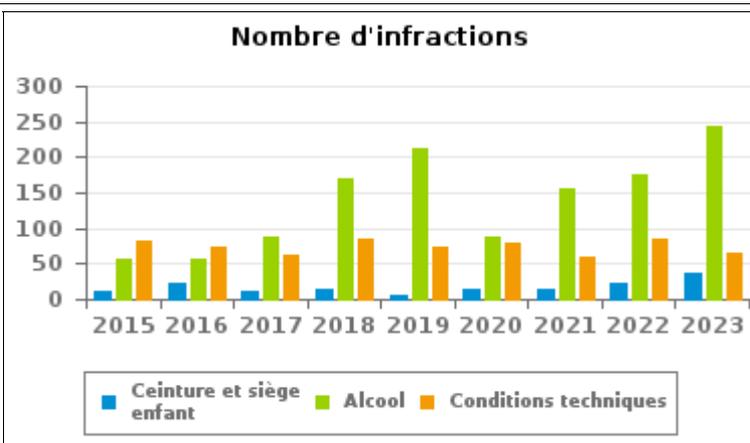
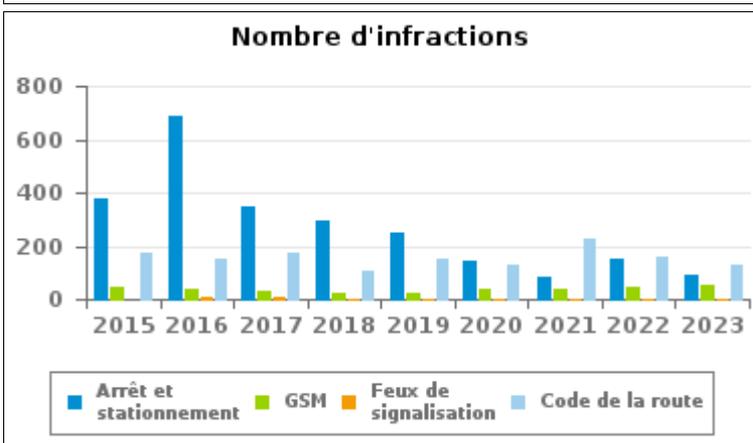
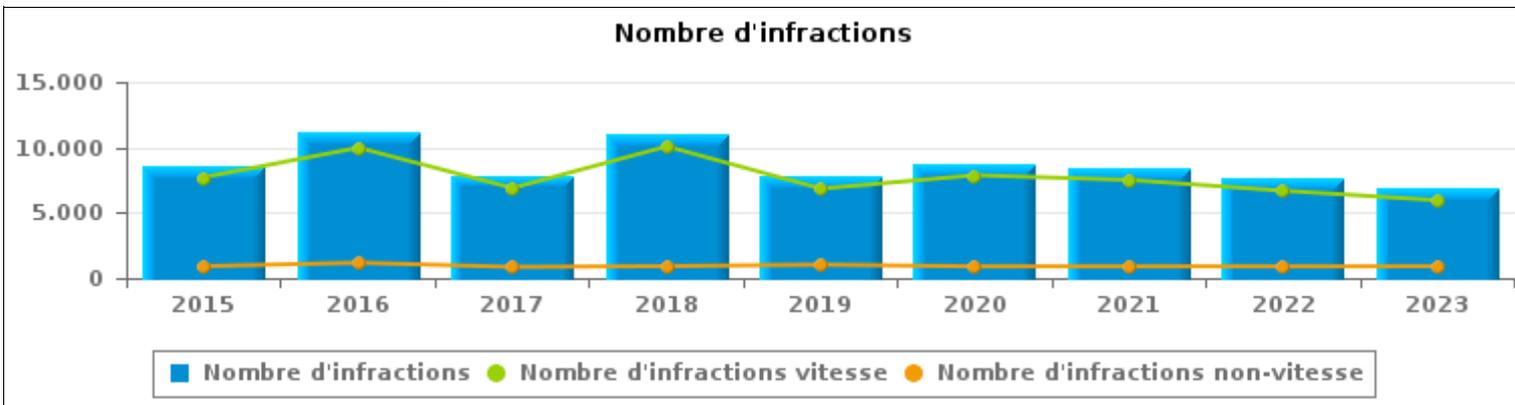
**ZP HESBAYE OUEST
(HANNUT)**



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par année: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 8.637 | 11.146 | 7.744 | 10.989 | 7.870 | 8.765 | 8.413 | 7.577 | 6.856 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 7.723 | 9.970 | 6.890 | 10.072 | 6.842 | 7.867 | 7.511 | 6.679 | 5.950 |
| Arrêt et stationnement | 380 | 688 | 348 | 294 | 246 | 144 | 85 | 148 | 94 |
| GSM | 46 | 36 | 31 | 25 | 19 | 38 | 36 | 42 | 52 |
| Casque et vêtements de protection | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| Ceinture et siège enfant | 12 | 24 | 12 | 13 | 6 | 13 | 14 | 23 | 36 |
| Feux de signalisation | 0 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| Code de la route | 172 | 151 | 176 | 106 | 149 | 131 | 224 | 156 | 128 |
| Alcool | 58 | 58 | 89 | 171 | 211 | 88 | 157 | 176 | 242 |
| Drogues | 5 | 3 | 4 | 2 | 8 | 11 | 12 | 19 | 16 |
| Conditions techniques | 81 | 74 | 61 | 86 | 75 | 79 | 60 | 84 | 65 |
| Immatriculation | 71 | 58 | 45 | 72 | 81 | 161 | 86 | 68 | 62 |
| Permis de conduire | 18 | 29 | 27 | 37 | 51 | 53 | 50 | 72 | 55 |
| Assurance | 50 | 46 | 36 | 44 | 61 | 75 | 51 | 54 | 39 |
| Poids lourds | 17 | 1 | 20 | 7 | 14 | 43 | 79 | 45 | 28 |
| Autres | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Inconnu | 1 | 2 | 0 | 54 | 102 | 57 | 44 | 5 | 86 |





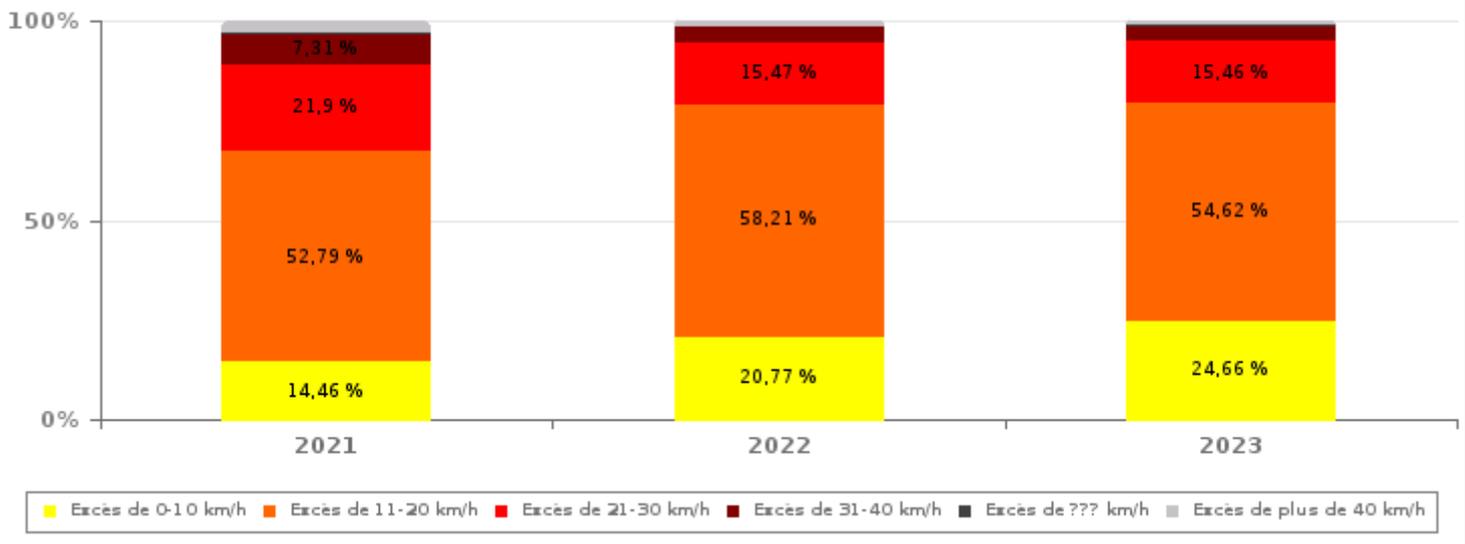
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023

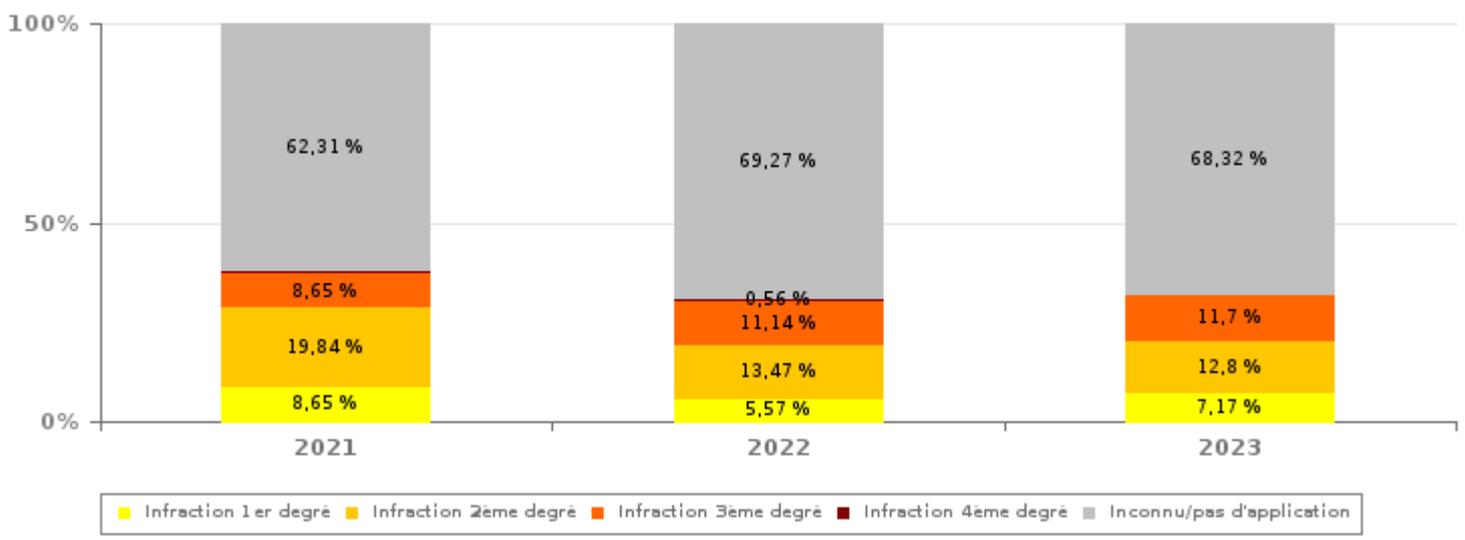
| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Excès de 0-10 km/h | 1.365 | 1.705 | 1.287 | 1.787 | 1.668 | 1.945 | 1.086 | 1.387 | 1.467 |
| Excès de 11-20 km/h | 4.580 | 5.848 | 3.763 | 5.279 | 3.781 | 4.351 | 3.965 | 3.888 | 3.250 |
| Excès de 21-30 km/h | 1.302 | 1.776 | 1.258 | 2.053 | 1.021 | 1.154 | 1.645 | 1.033 | 920 |
| Excès de 31-40 km/h | 333 | 416 | 396 | 658 | 252 | 267 | 549 | 254 | 230 |
| Excès de plus de 40 km/h | 126 | 194 | 156 | 281 | 98 | 125 | 216 | 94 | 62 |
| Excès de ??? km/h | 17 | 31 | 30 | 14 | 22 | 25 | 50 | 23 | 21 |
| Sous-total VITESSE | 7.723 | 9.970 | 6.890 | 10.072 | 6.842 | 7.867 | 7.511 | 6.679 | 5.950 |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| 1er degré | 313 | 568 | 369 | 254 | 59 | 86 | 78 | 50 | 65 |
| 2ème degré | 304 | 323 | 159 | 108 | 138 | 209 | 179 | 121 | 116 |
| 3ème degré | 58 | 72 | 85 | 42 | 66 | 69 | 78 | 100 | 106 |
| 4ème degré | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 5 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 237 | 212 | 238 | 511 | 759 | 533 | 562 | 622 | 619 |
| Sous-total NON-VITESSE | 914 | 1.176 | 854 | 917 | 1.028 | 898 | 902 | 898 | 906 |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois pour l'année 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 857 | 315 | 777 | 735 | 779 | 591 | 453 | 185 | 186 | 663 | 705 | 610 | 6.856 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse | 776 | 261 | 688 | 677 | 700 | 492 | 401 | 137 | 99 | 545 | 617 | 557 | 5.950 |
| Arrêt et stationnement | 8 | 1 | 0 | 12 | 5 | 5 | 8 | 6 | 9 | 16 | 19 | 5 | 94 |
| GSM | 4 | 2 | 3 | 1 | 12 | 6 | 3 | 2 | 3 | 11 | 2 | 3 | 52 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ceinture et siège enfant | 1 | 1 | 17 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 36 |
| Feux de signalisation | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Code de la route | 13 | 3 | 17 | 3 | 4 | 30 | 12 | 8 | 9 | 20 | 6 | 3 | 128 |
| Alcool | 21 | 21 | 21 | 16 | 30 | 33 | 11 | 6 | 35 | 14 | 18 | 16 | 242 |
| Drogues | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 16 |
| Conditions techniques | 14 | 5 | 8 | 7 | 6 | 6 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 65 |
| Immatriculation | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 5 | 2 | 4 | 10 | 2 | 4 | 62 |
| Permis de conduire | 4 | 6 | 6 | 5 | 11 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 55 |
| Assurance | 8 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 39 |
| Poids lourds | 1 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 28 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Inconnu | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | 20 | 25 | 16 | 86 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | | | | | | | |
| VITESSE | | | | | | | | | | | | | |
| Excès de 0-10 km/h | 159 | 48 | 221 | 144 | 119 | 122 | 108 | 18 | 23 | 177 | 148 | 180 | 1.467 |
| Excès de 11-20 km/h | 378 | 165 | 357 | 394 | 440 | 283 | 220 | 33 | 38 | 300 | 355 | 287 | 3.250 |
| Excès de 21-30 km/h | 167 | 38 | 85 | 111 | 105 | 68 | 49 | 60 | 31 | 47 | 87 | 72 | 920 |
| Excès de 31-40 km/h | 64 | 9 | 14 | 22 | 25 | 13 | 17 | 15 | 5 | 14 | 20 | 12 | 230 |
| Excès de plus de 40 km/h | 7 | 0 | 6 | 6 | 11 | 2 | 6 | 8 | 1 | 6 | 5 | 4 | 62 |
| Excès de ??? km/h | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 21 |
| Sous-total VITESSE | 776 | 261 | 688 | 677 | 700 | 492 | 401 | 137 | 99 | 545 | 617 | 557 | 5.950 |
| NON-VITESSE | | | | | | | | | | | | | |
| 1er degré | 5 | 1 | 9 | 3 | 2 | 11 | 3 | 3 | 5 | 17 | 3 | 3 | 65 |
| 2ème degré | 7 | 5 | 24 | 5 | 7 | 15 | 9 | 4 | 7 | 22 | 7 | 4 | 116 |
| 3ème degré | 13 | 4 | 12 | 4 | 14 | 21 | 10 | 5 | 6 | 11 | 3 | 3 | 106 |
| 4ème degré | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 56 | 44 | 44 | 46 | 56 | 52 | 30 | 36 | 69 | 68 | 75 | 43 | 619 |
| Sous-total NON-VITESSE | 81 | 54 | 89 | 58 | 79 | 99 | 52 | 48 | 87 | 118 | 88 | 53 | 906 |



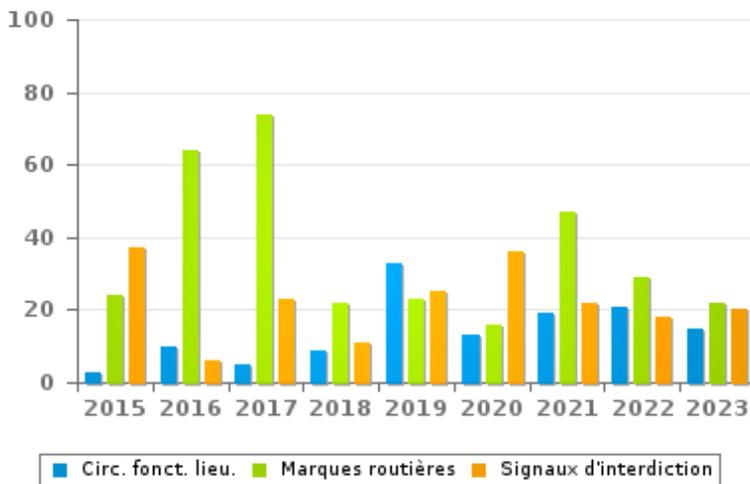
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison par année: 2015-2023

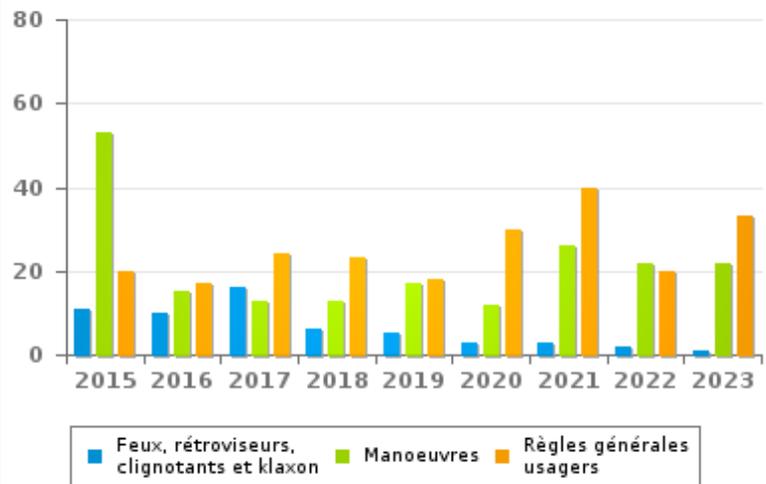
Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Marques routières | 24 | 64 | 74 | 22 | 23 | 16 | 47 | 29 | 22 |
| Règles générales usagers | 20 | 17 | 24 | 23 | 18 | 30 | 40 | 20 | 33 |
| Signaux d'interdiction | 37 | 6 | 23 | 11 | 25 | 36 | 22 | 18 | 20 |
| Manoeuvres | 53 | 15 | 13 | 13 | 17 | 12 | 26 | 22 | 22 |
| Circulation en fonction du lieu | 3 | 10 | 5 | 9 | 33 | 13 | 19 | 21 | 15 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 2 | 3 | 7 | 2 | 4 | 4 | 57 | 33 | 5 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 11 | 10 | 16 | 6 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Injonctions des agents qualifiés | 4 | 3 | 3 | 4 | 12 | 9 | 5 | 5 | 1 |
| Priorité | 4 | 6 | 1 | 6 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Code de la route: autres | 3 | 7 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Signaux d'obligation | 5 | 6 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Transport de personnes (code de la route) | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| TOTAL | 172 | 151 | 176 | 106 | 149 | 131 | 224 | 156 | 128 |

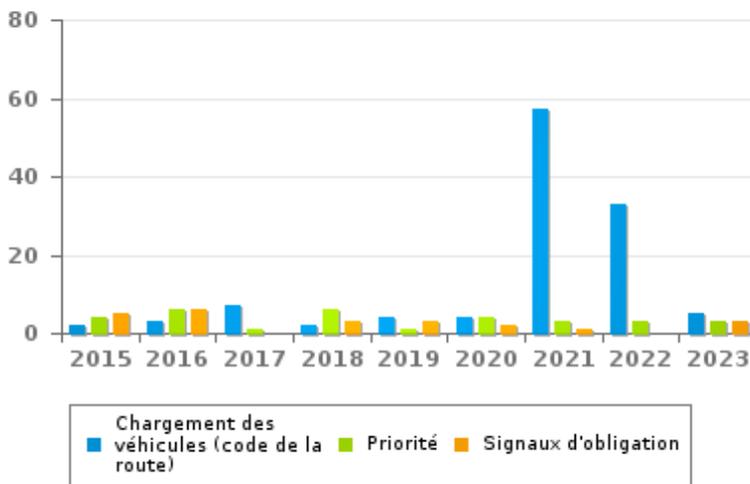
Nombre d'infractions



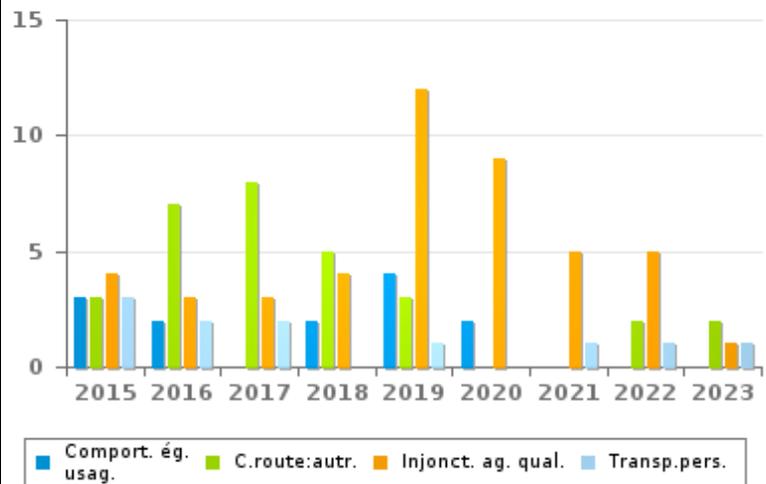
Nombre d'infractions



Nombre d'infractions



Nombre d'infractions





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------|--|----------------------|--------|
| Vitesse | Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. | 1.074 | 15,67% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...]. | 2.342 | 34,16% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [...] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. | 396 | 5,78% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [...] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...]. | 1.201 | 17,52% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Vitesse / Aux abords d'un chantier sur autoroute / Signal C43 - 70 km/h. Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au [...] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...]. | 352 | 5,13% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|-------|----------------|----------------------|-------|
| | | | |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

2023

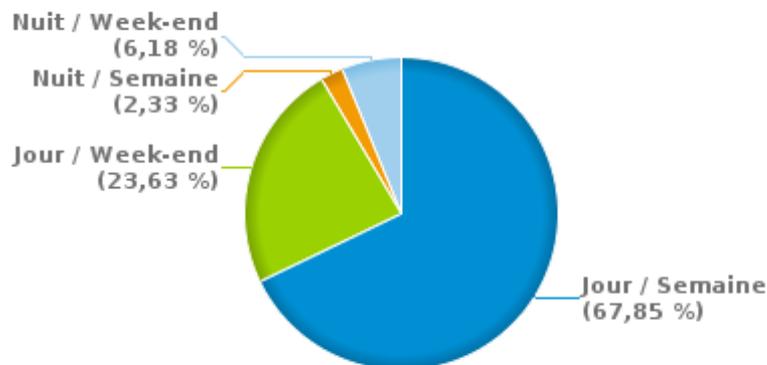


| | Semaine | | | Week-end | | | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | |
| Vitesse | 4.129 | 140 | 4.269 | 1.462 | 219 | 1.681 | 5.950 |
| Arrêt et stationnement | 76 | 0 | 76 | 16 | 2 | 18 | 94 |
| GSM | 43 | 2 | 45 | 7 | 0 | 7 | 52 |
| Casque et vêtements de protection | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ceinture et siège enfant | 32 | 0 | 32 | 2 | 2 | 4 | 36 |
| Feux de signalisation | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Code de la route | 100 | 1 | 101 | 26 | 1 | 27 | 128 |
| Alcool | 30 | 14 | 44 | 41 | 157 | 198 | 242 |
| Drogues | 4 | 0 | 4 | 7 | 5 | 12 | 16 |
| Conditions techniques | 45 | 0 | 45 | 14 | 6 | 20 | 65 |
| Immatriculation | 44 | 2 | 46 | 11 | 5 | 16 | 62 |
| Permis de conduire | 31 | 1 | 32 | 7 | 16 | 23 | 55 |
| Assurance | 30 | 0 | 30 | 4 | 5 | 9 | 39 |
| Poids lourds | 21 | 0 | 21 | 1 | 6 | 7 | 28 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Inconnu | 65 | 0 | 65 | 21 | 0 | 21 | 86 |
| TOTAL | 4.652 | 160 | 4.812 | 1.620 | 424 | 2.044 | 6.856 |

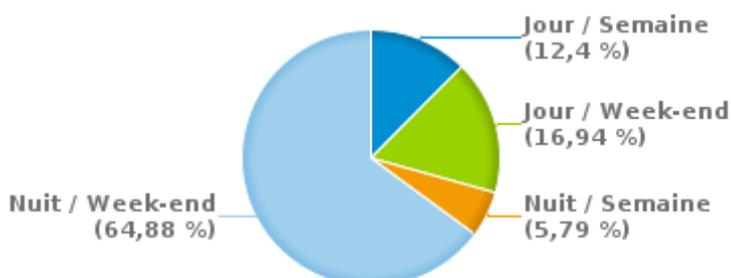
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

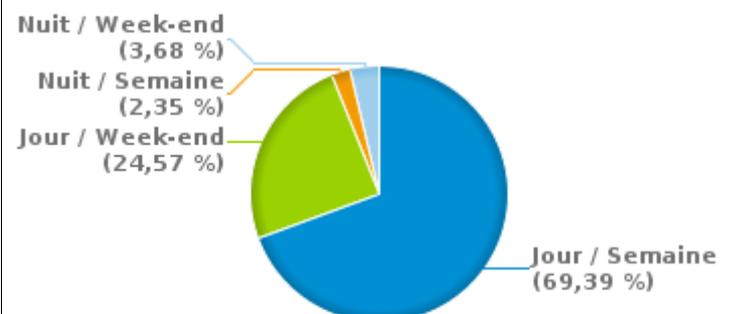
% infractions selon le moment pour l'année 2023



% infractions alcool selon le moment pour l'année 2023



% infractions vitesse selon le moment pour l'année 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Braives

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A15-E42 Direction Mons | 23.3 | | | | | | | 1 | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 23.4 | | | | 1 | | | | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 24 | | 43 | 80 | 64 | 32 | 3 | | 222 |
| Chemin de Fallais | | 20 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| CHEMIN DE FALLAIS VERS FALLAIS | | 20 | 2 | 3 | | | | | 5 |
| CHEMIN DE FALLAIS VERS HOSDENT | | 12 | 1 | 3 | 1 | | | | 5 |
| CHEMIN DE FALLAIS VERS HOSDENT | | 20 | 4 | 5 | 1 | | | | 10 |
| CHEMIN DE FALLAIS VERS LATINNE | | 12 | 2 | | 1 | | | | 3 |
| N64 CHAUSSEE DE TIRLEMONT VERS HANNUT | 11.22 | 34 | 9 | 10 | 1 | | | | 20 |
| N64 CHAUSSEE DE TIRLEMONT VERS WANZE | 11.22 | 34 | 15 | 12 | 7 | | | | 34 |
| N64 DIRECTION HANNUT | 11.2 | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| N64 Direction Huy | 13.5 | | | 1 | | | | | 1 |
| N64 Direction Tirlemont | 13.5 | | 4 | | | | 1 | | 5 |
| N 64 VERS HANNUT | 13.5 | | 10 | 15 | 3 | 1 | | | 29 |
| N 64 VERS HUY | 13.5 | | 11 | 22 | 10 | 2 | 1 | | 46 |
| N 69 VERS MOXHE | 30.1 | | 56 | 68 | 42 | 10 | 2 | | 178 |
| N 69 VERS WAREMME | 30.1 | | 19 | 27 | 8 | 2 | | | 56 |
| ROUTE DE WARNANT VERS MARNEFFE | | 6 | 2 | 4 | | | | | 6 |
| ROUTE DE WARNANT VERS RN64 | | 6 | 3 | 10 | 2 | | | | 15 |
| RUE DE LA SUCRERIE VERS AVENNES | | 32 | 8 | 10 | 2 | | | | 20 |
| RUE DE LA SUCRERIE VERS CIPLET | | 32 | 6 | 6 | 6 | | | | 18 |
| Rue de la Vigne | | 24 | | 1 | 1 | | | | 2 |
| RUE DE LA VIGNE VERS AVENNES | | 24 | 11 | 27 | 1 | | | | 39 |
| RUE DE LA VIGNE VERS BRAIVES | | 24 | 9 | 27 | 7 | | | | 43 |
| RUE DU CORNUCHAMP VERS WAREMME | | 36A | 2 | 4 | 1 | | | | 7 |
| Rue du Tumulus | | 21 | 1 | 1 | 1 | | | | 3 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| RUE DU TUMULUS VERS BRAIVES | | 21 | 4 | 12 | | | | | 16 |
| RUE DU TUMULUS VERS BURDINNE | | 21 | 3 | 8 | 1 | | | | 12 |
| TOTAL | | | 227 | 358 | 163 | 47 | 7 | 1 | 803 |

Burdinne

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| CHAUSSEE DE NAMUR VERS BIERWART | 47.16 | 16 | 7 | 27 | 4 | 1 | 2 | 41 |
| CHAUSSEE DE NAMUR VERS HANNUT | 47.16 | 16 | 3 | 6 | 2 | | | 11 |
| N652 Moha (Wanze)(N643) - Wasseiges | 10.9 | | 3 | 3 | | | | 6 |
| N652 MOHA (WANZE)(N643) - WASSEIGES VERS BURDINNE | 10.9 | | 6 | 7 | 2 | | | 15 |
| N652 MOHA (WANZE)(N643) - WASSEIGES VERS WANZE | 10.9 | | 4 | 8 | 1 | | | 13 |
| N80 DIRECTION HANNUT | 49.2 | | 9 | 11 | 3 | 2 | | 25 |
| N80 Direction Namur | 49.2 | | 5 | 3 | 2 | | | 10 |
| N 80 VERS BIERWART | 47.68 | | 2 | 18 | 3 | 1 | | 24 |
| N 80 VERS HANNUT | 47.68 | | 7 | 17 | 6 | 1 | 1 | 32 |
| RN 80 VERS HANNUT | 47.60 | | 4 | 8 | 5 | | | 17 |
| RN80 VERS HANNUT | 48.3 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 5 |
| RN80 VERS HANNUT | 49.2 | | 10 | 26 | 5 | 1 | | 42 |
| RN 80 VERS NAMUR | 47.60 | | 5 | 20 | 8 | | | 33 |
| RN80 VERS NAMUR | 48.3 | | | 2 | | | | 2 |
| RN80 VERS NAMUR | 49.2 | | 6 | 15 | 4 | 1 | | 26 |
| Rue de la Burdinale | | 69 | 2 | 1 | 1 | | | 4 |
| RUE DE LA BURDINALE VERS LAMONTZEE | | 69 | 21 | 24 | 4 | 1 | | 50 |
| RUE DE LA BURDINALE VERS MOHA | | 69 | 11 | 8 | | 1 | | 20 |
| Rue de Seressia | | 8 | | 1 | | | | 1 |
| RUE DE WASSEIGES VERS HUY | | 1A | 10 | 17 | 4 | | | 31 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| RUE DE WASSEIGES VERS WASSEIGES | | 1A | 17 | 24 | 8 | 4 | | 53 |
| TOTAL | | | 134 | 246 | 63 | 14 | 4 | 461 |

Hannut

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A3-E40 Direction Aachen (D) | 58.6 | | | | | | | 1 | 1 |
| Avenue Paul Briën | | 50 | 5 | 9 | | | | | 14 |
| AVENUE PAUL BRIEN VERS CENTRE DE HANNUT | | 50 | 1 | 1 | | | | | 2 |
| AVENUE PAUL BRIEN VERS GRAND HALLET | | 50 | | 3 | | | | | 3 |
| N240 VERS HANNUT | 30.1 | | 15 | 13 | 1 | | | | 29 |
| N64 DIRECTION HANNUT | 23.3 | | 25 | 18 | 3 | | | | 46 |
| N64 RUE DE HUY VERS HANNUT | 18.53 | 152 | 101 | 179 | 31 | 9 | 2 | | 322 |
| N64 RUE DE HUY VERS HUY | 18.53 | 152 | 86 | 134 | 42 | 16 | 4 | | 282 |
| N 64 VERS HANNUT | 18.6 | | 7 | 23 | 7 | | | | 37 |
| N 64 VERS HUY | 18.6 | | 13 | 28 | 7 | 2 | | | 50 |
| N80 ROUTE DE NAMUR VERS BURDINNE | 41.29 | 120 | 110 | 133 | 10 | 2 | 2 | | 257 |
| N80 ROUTE DE NAMUR VERS HANNUT | 41.29 | 120 | 20 | 25 | 1 | | 1 | | 47 |
| N 80 VERS HANNUT | 34.27 | | 15 | 26 | 2 | 1 | | | 44 |
| N 80 VERS LANDEN | 34.27 | | 24 | 27 | 10 | 2 | | | 63 |
| Route de Namur | | 120 | 2 | 2 | | | | | 4 |
| Route de Namur | | 136 | 62 | 127 | 19 | 1 | | | 209 |
| ROUTE DE WAVRE VERS HANNUT | | 192 | 20 | 46 | 8 | 3 | | | 77 |
| ROUTE DE WAVRE VERS HANNUT | | 86 | 20 | 43 | 9 | 1 | | | 73 |
| ROUTE DE WAVRE VERS JODOIGNE | | 192 | 15 | 46 | 19 | 4 | 1 | | 85 |
| ROUTE DE WAVRE VERS WANSIN | | 86 | 14 | 44 | 8 | 1 | 1 | | 68 |
| Rue Albert 1er | | 38 | 1 | 2 | 1 | | | | 4 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| Rue Croix Lacave | | | | | | | | 2 | 2 |
| Rue de Huy | | 9 | 1 | 1 | 3 | | | | 5 |
| Rue de la Croisette | | 47 | | 3 | | | | | 3 |
| RUE DE LA CROISETTE A HANNUT VERS CREHEN | | 44 | 4 | 12 | 10 | 1 | | | 27 |
| RUE DE LA CROISETTE VERS HANNUT | | 47 | 10 | 11 | 1 | | | | 22 |
| RUE DE LA CROISETTE VERS WASSEIGES | | 47 | 8 | 6 | | | | | 14 |
| Rue de Namur | | | | | | | | 3 | 3 |
| RUE DE NAMUR VERS HANNUT | | 72A | 19 | 47 | 9 | | | | 75 |
| RUE DE NAMUR VERS MOXHE | | 72A | 35 | 66 | 19 | 3 | | | 123 |
| Rue de Wavre | | 23 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue de Wavre | | 86 | 8 | 13 | | | | | 21 |
| Rue du Rivage | | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue du Tilleul | | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 |
| RUE DU TILLEUL VERS R62 | | 1 | | 2 | | | | | 2 |
| RUE DU TILLEUL VERS RUE DE HUY | | 1 | 1 | 8 | | | | | 9 |
| Rue Georges Touret | | 16 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| TOTAL | | | 645 | 1.100 | 220 | 46 | 11 | 8 | 2.030 |

Héron

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A15-E42 Direction Liège | 30.3 | * | | 16 | 4 | 3 | 1 | | 24 |
| A15-E42 Direction Liège | 30.3 | | | | | | 1 | | 1 |
| A15-E42 Direction Liège | 32.9 | | | | | | | 1 | 1 |
| A15-E42 Direction Liège | 34.0 | | | | | 1 | | | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 29.5 | | | | | | | 1 | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 30.0 | | | | | | | 1 | 1 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| A15-E42 Direction Mons | 30.3 | | | 5 | 1 | | | | 6 |
| A15-E42 Direction Mons | 31.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 33.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 35.7 | | | | | | | 1 | 1 |
| A15-E42 Direction Mons | 36.7 | | | | | | | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE WAVRE VERS BIERWART | | 57A | 1 | 1 | 4 | | | | 6 |
| CHAUSSEE DE WAVRE VERS HUY | | 57A | 3 | 5 | 2 | | 1 | | 11 |
| N643 Eghezée (N91) - Wanze (N64) | 15.0 | | | 3 | | | | | 3 |
| N643 HERON VERS BIERWART | 16.3 | | 1 | 4 | | | | | 5 |
| N643 HERON VERS WANZE | 16.3 | | | 1 | | | | | 1 |
| N643 VERS BIERWART | 11.47 | | 27 | 50 | 9 | 4 | | | 90 |
| N643 VERS WANZE | 11.47 | | 16 | 41 | 12 | | | | 69 |
| Rue Chavée | | 13 | 1 | 4 | | | | | 5 |
| RUE CHAVEE VERS ANDENNE | | 13 | 9 | 28 | 1 | 1 | | | 39 |
| RUE CHAVEE VERS RUE MARSINNE | | 13 | 3 | 10 | | | | | 13 |
| Rue du Docteur Beaujean | | 23 | 3 | 4 | | | | | 7 |
| RUE DU DOCTEUR BEAUJEAN VERS RUE MARZINNE | | 23C | 6 | 17 | 1 | | | | 24 |
| RUE DU DOCTEUR BEAUJEAN VERS WANZE | | 23C | 9 | 7 | 2 | | | | 18 |
| TOTAL | | | 79 | 196 | 36 | 9 | 3 | 7 | 330 |

Lincet

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A3-E40 Direction Aachen (D) | 50.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| A3-E40 Direction Bruxelles | 51.0 | * | | 4 | 4 | 1 | | | 9 |
| A3-E40 Direction Bruxelles | 51.1 | * | | 40 | 10 | 7 | 3 | | 60 |
| A3-E40 Direction Bruxelles | 51.1 | | 114 | 613 | 181 | 48 | 19 | | 975 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| A3-E40 Direction Bruxelles | 53.0 | | | | | | | 2 | 2 |
| A3-E40 Direction Bruxelles Entrée 27 Lincet | | | | | | | | 1 | 1 |
| A3/E40 VERS BRUXELLES | 53.02 | | 5 | 21 | 75 | 19 | 9 | | 129 |
| N64 Direction Huy | 28.1 | | | | | | | 1 | 1 |
| N64 LINCENT VERS HANNUT | 29.63 | | 2 | 10 | 1 | | | | 13 |
| N64 LINCENT VERS TIRLEMONT | 29.63 | | 4 | 13 | 3 | | | | 20 |
| N 64 VERS HANNUT | 27.9 | | 29 | 68 | 19 | 4 | 1 | | 121 |
| N.64 VERS HANNUT | 29.35 | | 2 | 1 | 2 | | | | 5 |
| N 64 VERS HELECINE | 27.9 | 122A | 2 | 8 | | 1 | | | 11 |
| N 64 VERS HELECINE | 27.9 | | 26 | 36 | 9 | 2 | | | 73 |
| N.64 VERS HELECINE | 29.35 | | 3 | 4 | 1 | | | | 8 |
| Rue de la Bruyère | | 40 | 4 | 1 | | | | | 5 |
| Rue de Linsmeau | | 39 | | 1 | | | | | 1 |
| RUE DE LINSMEAU VERS RACOUR | | 39 | 2 | 3 | 1 | | | | 6 |
| RUE DE LINSMEAU VERS RN 64 | | 39 | 1 | 14 | 3 | | 1 | | 19 |
| RUE DE PELLAINES A LINCENT VERS LANDEN | | 81 | 12 | 24 | 3 | 1 | | | 40 |
| RUE DE PELLAINES A LINCENT VERS RN64 | | 81 | 10 | 19 | 6 | | | | 35 |
| TOTAL | | | 216 | 880 | 318 | 83 | 33 | 5 | 1.535 |

Wasseiges

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| Avenue des Pommiers | | 34 | 1 | | | | | 1 |
| N624 Hannut (N80) - Noville-sur-Méhaigne (N91) | 6.9 | | 2 | 2 | | | | 4 |
| N624 HANNUT (N80) - NOVILLE-SUR-MEHAIGNE (N91) VER | 6.9 | | 9 | 17 | 1 | | | 27 |
| N624 VERS EGHEZEE | 7.3 | 122A | 3 | 6 | | 1 | | 10 |
| N624 VERS EGHEZEE | 7.3 | | 17 | 71 | 15 | 2 | 1 | 106 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| N624 VERS HANNUT | 7.3 | | 22 | 55 | 10 | 1 | | 88 |
| N924 VERS EGHEZEE | 16.1 | | 41 | 109 | 37 | 10 | 2 | 199 |
| N924 VERS HANNUT | 16.1 | | 40 | 106 | 25 | 11 | 1 | 183 |
| RUE D'ACOSSE VERS BURDINNE | | 16 | 20 | 45 | 19 | 6 | | 90 |
| RUE D'ACOSSE VERS WASSEIGES | | 16 | 11 | 59 | 13 | | | 83 |
| TOTAL | | | 166 | 470 | 120 | 31 | 4 | 791 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 30 | 20 | 54 | 8 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| 50 | 803 | 1.518 | 337 | 68 | 12 | 0 | 2.738 |
| 60 | 19 | 38 | 20 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 70 | 461 | 885 | 334 | 95 | 24 | 0 | 1.799 |
| 90 | 51 | 77 | 19 | 7 | 2 | 0 | 156 |
| 120 | 112 | 677 | 201 | 60 | 24 | 0 | 1.074 |
| Inconnu | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 | 24 |
| TOTAL | 1.467 | 3.250 | 920 | 230 | 62 | 21 | 5.950 |

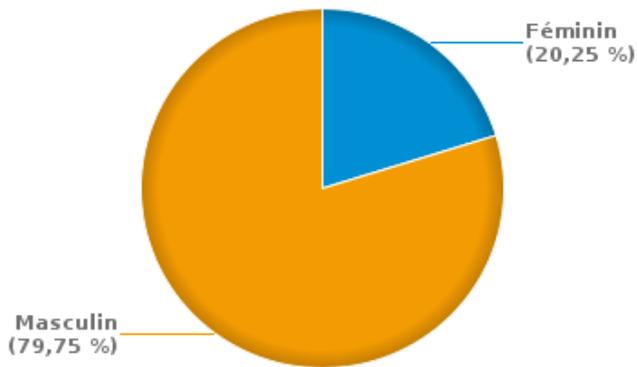


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

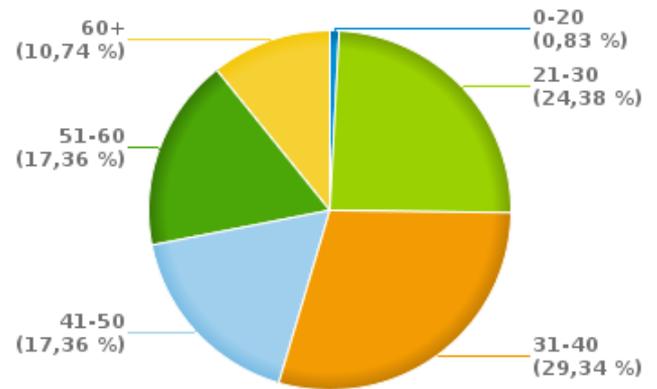
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | Féminin | TOTAL |
|--------------|------------|-----------|------------|
| 0-20 | 2 | 0 | 2 |
| 21-30 | 48 | 11 | 59 |
| 31-40 | 61 | 10 | 71 |
| 41-50 | 28 | 14 | 42 |
| 51-60 | 32 | 10 | 42 |
| 60+ | 22 | 4 | 26 |
| TOTAL | 193 | 49 | 242 |

% infractions alcool par sexe pour l'année 2023



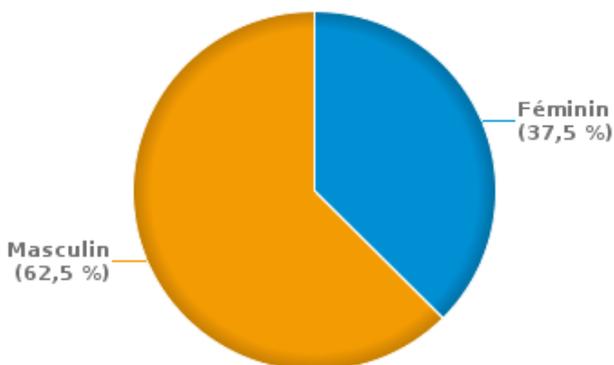
% infractions alcool par catégorie d'âge pour l'année 2023



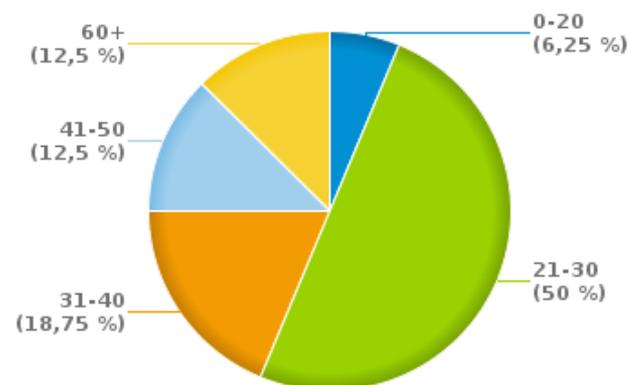
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Masculin | TOTAL |
|--------------|----------|-----------|-----------|
| 0-20 | 0 | 1 | 1 |
| 21-30 | 2 | 6 | 8 |
| 31-40 | 2 | 1 | 3 |
| 41-50 | 0 | 2 | 2 |
| 60+ | 2 | 0 | 2 |
| TOTAL | 6 | 10 | 16 |

% infractions drogues par sexe pour l'année 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour l'année 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

| | |
|--|---------------------------------|
| Année de début de l'infraction | 2015 |
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Zone de police | ZP HESBAYE OUEST (HANNUT) |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/04/24 |

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Date de mise à jour du rapport | 01 JUIL. 2024 10:22:52 |
|---------------------------------------|------------------------|