Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023

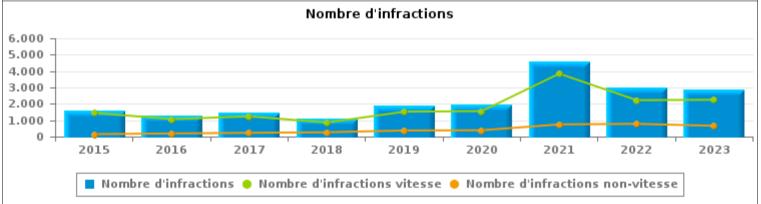
ZP FOURONS

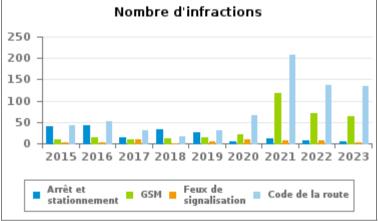


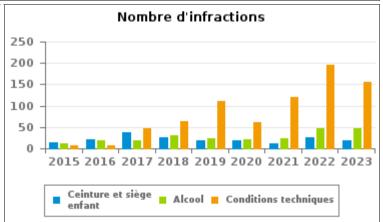
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): APERÇU GÉNÉRAL

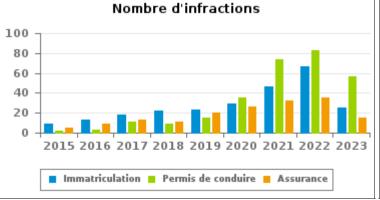
Comparaison par année: 2015-2023

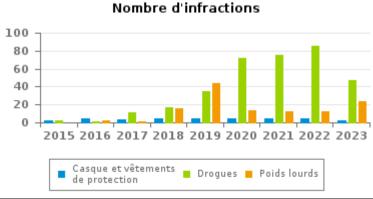
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 1.594 | 1.257 | 1.468 | 1.118 | 1.892 | 1.941 | 4.587 | 3.003 | 2.906 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 1.444 | 1.065 | 1.237 | 854 | 1.520 | 1.554 | 3.842 | 2.224 | 2.247 |
| Arrêt et stationnement | 41 | 42 | 15 | 33 | 27 | 4 | 11 | 7 | 4 |
| GSM | 10 | 13 | 10 | 12 | 13 | 22 | 117 | 70 | 64 |
| Casque et vêtements de protection | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 |
| Ceinture et siège enfant | 13 | 22 | 38 | 26 | 19 | 18 | 11 | 26 | 19 |
| Feux de signalisation | 3 | 3 | 10 | 1 | 5 | 10 | 7 | 6 | 2 |
| Code de la route | 42 | 53 | 31 | 16 | 31 | 66 | 207 | 137 | 135 |
| Alcool | 12 | 20 | 19 | 30 | 24 | 22 | 24 | 47 | 46 |
| Drogues | 2 | 1 | 11 | 17 | 35 | 72 | 75 | 85 | 47 |
| Conditions techniques | 7 | 7 | 48 | 63 | 110 | 62 | 120 | 196 | 156 |
| Immatriculation | 9 | 13 | 18 | 22 | 23 | 29 | 46 | 67 | 25 |
| Permis de conduire | 2 | 3 | 11 | 9 | 15 | 35 | 74 | 83 | 57 |
| Assurance | 5 | 9 | 13 | 11 | 20 | 26 | 32 | 35 | 15 |
| Poids lourds | 0 | 2 | 1 | 16 | 44 | 13 | 12 | 12 | 24 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| Inconnu | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 60 |









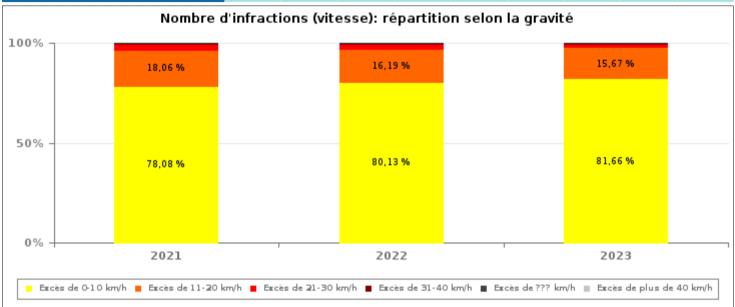




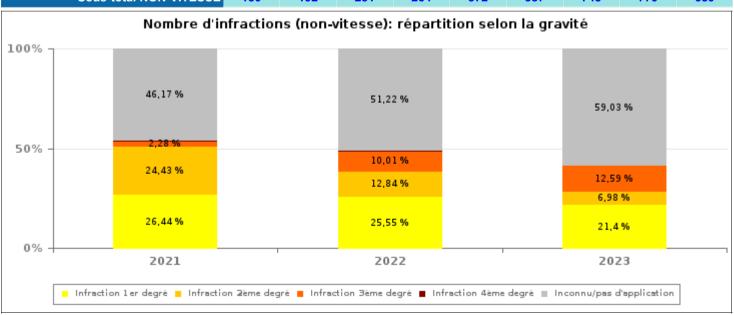
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023

| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Excès de 0-10 km/h | 1.130 | 841 | 944 | 650 | 1.204 | 1.188 | 3.000 | 1.782 | 1.835 |
| Excès de 11-20 km/h | 247 | 174 | 232 | 154 | 237 | 295 | 694 | 360 | 352 |
| Excès de 21-30 km/h | 59 | 40 | 48 | 34 | 63 | 44 | 105 | 60 | 41 |
| Excès de 31-40 km/h | 3 | 4 | 7 | 11 | 9 | 19 | 24 | 8 | 7 |
| Excès de plus de 40 km/h | 2 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 9 | 2 | 2 |
| Excès de ??? km/h | 3 | 6 | 2 | 2 | 3 | 7 | 10 | 12 | 10 |
| Sous-total VITESSE | 1.444 | 1.065 | 1.237 | 854 | 1.520 | 1.554 | 3.842 | 2.224 | 2.247 |



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1er degré | 80 | 81 | 57 | 89 | 96 | 96 | 197 | 199 | 141 |
| 2ème degré | 35 | 61 | 56 | 51 | 54 | 66 | 182 | 100 | 46 |
| 3ème degré | 4 | 11 | 31 | 11 | 28 | 20 | 17 | 78 | 83 |
| 4ème degré | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 29 | 38 | 86 | 113 | 194 | 204 | 344 | 399 | 389 |
| Sous-total NON-VITESSE | 150 | 192 | 231 | 264 | 372 | 387 | 745 | 779 | 659 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois pour l'année 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
|-----------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 289 | 393 | 101 | 214 | 365 | 327 | 190 | 22 | 548 | 316 | 72 | 69 | 2.906 |
| | | | | | | 1 | | | | | | | |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | | | | | |
| Vita | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
| Vitesse | 250 | 341 | 63 | 182 | 292 | 240 | 136 | 0 | 450 | 251 | 40 | 2 | 2.247 |
| Arrêt et stationnement | 2 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Ceinture et siège enfant | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 19 |
| Feux de signalisation | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Code de la route | 11 | 15 | 5 | 8 | 17 | 17 | 17 | 6 | 17 | 6 | 8 | 8 | 135 |
| Alcool | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 10 | 5 | 3 | 3 | 2 | 6 | 46 |
| Drogues | 1 | 2 | 7 | 1 | 9 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 47 |
| Conditions techniques | 14 | 11 | 8 | 9 | 15 | 20 | 13 | 1 | 9 | 22 | 13 | 21 | 156 |
| Immatriculation | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| Permis de conduire | 2 | 6 | 9 | 0 | 7 | 6 | 4 | 0 | 1 | 7 | 4 | 11 | 57 |
| Assurance | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| Poids lourds | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 5 | 24 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 2 | 60 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | | | | | | | |
| VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL | |
| Excès de 0-10 km/h | 197 | 271 | 46 | 162 | 238 | 194 | 112 | 365 | 219 | 31 | 0 | 1.835 | |
| Excès de 11-20 km/h | 49 | 62 | 12 | 18 | 51 | 37 | 23 | 69 | 26 | 5 | 0 | 352 | |
| Excès de 21-30 km/h | 4 | 6 | 3 | 2 | 3 | 6 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 41 | |
| Excès de 31-40 km/h | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| Excès de plus de 40 km/h | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| Excès de ??? km/h | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 10 | |
| Sous-total VITESSE | 250 | 341 | 63 | 182 | 292 | 240 | 136 | 450 | 251 | 40 | 2 | 2.247 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NON-VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
| 1er degré | 13 | 16 | 6 | 9 | 19 | 16 | 17 | 6 | 16 | 12 | 7 | 4 | 141 |
| 2ème degré | 3 | 6 | 3 | 1 | 10 | 7 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 46 |
| 3ème degré | 6 | 9 | 1 | 11 | 10 | 7 | 4 | 3 | 8 | 17 | 5 | 2 | 83 |
| 4ème degré | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 17 | 21 | 28 | 11 | 34 | 57 | 31 | 9 | 73 | 33 | 19 | 56 | 389 |
| Sous-total NON-VITESSE | 39 | 52 | 38 | 32 | 73 | 87 | 54 | 22 | 98 | 65 | 32 | 67 | 659 |

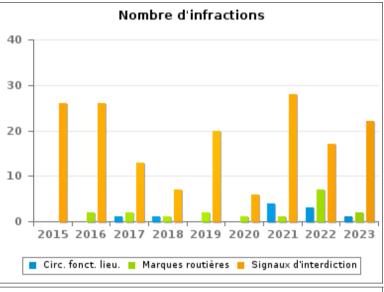


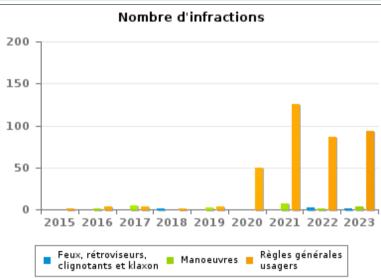
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

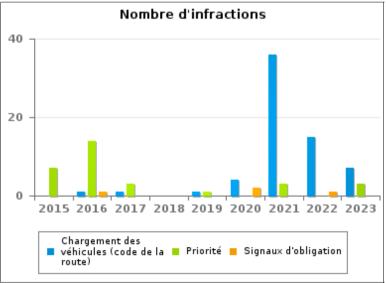
Comparaison par année: 2015-2023

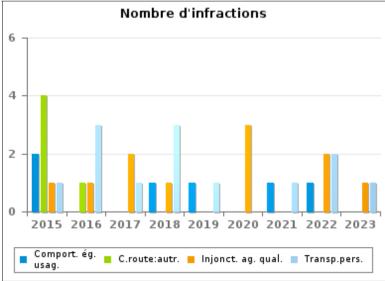
Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Règles générales usagers | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 50 | 126 | 86 | 94 |
| Signaux d'interdiction | 26 | 26 | 13 | 7 | 20 | 6 | 28 | 17 | 22 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 36 | 15 | 7 |
| Priorité | 7 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Manoeuvres | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 3 |
| Marques routières | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 |
| Transport de personnes (code de la route) | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Injonctions des agents qualifiés | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| Circulation en fonction du lieu | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Code de la route: autres | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Signaux d'obligation | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 42 | 53 | 31 | 16 | 31 | 66 | 207 | 137 | 135 |











INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|--------------------------|--|-------------------------|--------|
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure []. | 853 | 29,35% |
| Vitesse | (Attention: l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise []. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [] aux signaux routiers [], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] []. | 1.318 | 45,35% |
| GSM | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin. | 64 | 2,20% |
| Code de la route | Art. 59.6. Sous réserve des dérogations prévues à l'article 81.5 du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique] et dans l'arrêté royal relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels, aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique, s'il n'est conforme aux dispositions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique], et des règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes. | 79 | 2,72% |
| Conditions techniques | Art. 24.§1er. Aucun véhicule soumis au contrôle technique en vertu [] [de l'AR du 15-03-1968] ne peut se trouver sur la voie publique s'il n'est pourvu d'un certificat de visite accompagné d'une vignette de contrôle en cours de validité et d'un rapport d'identification ou fiche technique correspondant à son utilisation et du document "Inspection visuelle du véhicule", pour autant que ces documents soient requis. [] Pas d'application pour : 1° [] déplacement, à vide, par le chemin le plus direct : a) entre la station de contrôle technique et la résidence ou le siège d'exploitation [] du titulaire [] ou du réparateur et vice versa; b) entre le lieu de résidence ou le siège d'exploitation du titulaire du véhicule et le siège d'exploitation du réparateur et vice versa; 2° [] déplacement, par le chemin le plus direct, du poste frontière d'entrée en Belgique à la résidence ou au siège d'exploitation du titulaire du véhicule ou à la station de contrôle technique. | 90 | 3,10% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|-------|----------------|-------------------------|-------|
| | | | |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

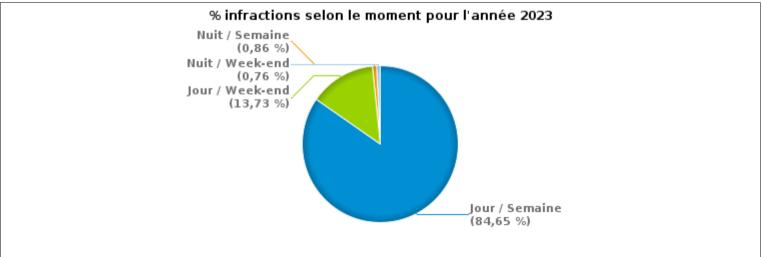


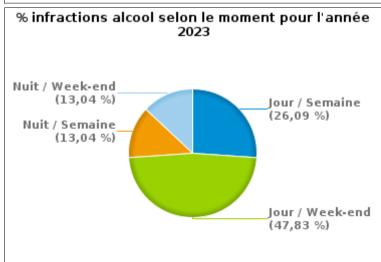
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 2023

| | | Semaine | | | Week-end | | |
|-----------------------------------|-------|---------|------------|------|----------|------------|-------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | TOTAL |
| Vitesse | 2.025 | 2 | 2.027 | 220 | 0 | 220 | 2.247 |
| Arrêt et stationnement | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| GSM | 60 | 0 | 60 | 4 | 0 | 4 | 64 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ceinture et siège enfant | 9 | 0 | 9 | 10 | 0 | 10 | 19 |
| Feux de signalisation | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Code de la route | 104 | 4 | 108 | 25 | 2 | 27 | 135 |
| Alcool | 12 | 6 | 18 | 22 | 6 | 28 | 46 |
| Drogues | 30 | 2 | 32 | 15 | 0 | 15 | 47 |
| Conditions techniques | 120 | 5 | 125 | 23 | 8 | 31 | 156 |
| Immatriculation | 18 | 0 | 18 | 4 | 3 | 7 | 25 |
| Permis de conduire | 41 | 2 | 43 | 14 | 0 | 14 | 57 |
| Assurance | 10 | 0 | 10 | 3 | 2 | 5 | 15 |
| Poids lourds | 22 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Autres | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Inconnu | 3 | 0 | 3 | 57 | 0 | 57 | 60 |
| TOTAL | 2.460 | 25 | 2.485 | 399 | 22 | 421 | 2.906 |

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00









INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

Fourons

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A25-E25 Dir Liège | 0.2 | | | | | | | 1 | 1 |
| A25-E25 Dir Liège | | | | | | | | 1 | 1 |
| BATTICESTRAAT RICHTING BERNEAU | | 27 | 14 | 2 | | | | | 16 |
| BATTICESTRAAT RICHTING BERNEAU | | 91 | 10 | 3 | 1 | | | | 14 |
| BATTICESTRAAT RICHTING NEDERLAND | | 91 | 34 | 13 | 1 | | | | 48 |
| BATTICESTRAAT RICHTING WITHUIS | | 27 | 21 | 3 | | | | | 24 |
| DE PLANK RICHTING AUBEL | | 29 | 94 | 18 | | 1 | | | 113 |
| DE PLANK RICHTING NOORBEEK (NL) | | 9 | 3 | 1 | | | | | 4 |
| DE PLANK RICHTING SLENAKEN (NL) | | 29 | 147 | 29 | 2 | | | | 178 |
| KRINDAAL RICHTING SINT-PIETERS-VOEREN | | 15 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| KRINDAAL RICHTING TEUVEN | | 15 | 16 | 7 | 1 | | | | 24 |
| KROMMEJONG RICHTING AUBEL | | 1 | 19 | 7 | 3 | | | | 29 |
| KROMMEJONG RICHTING SINT-MARTENS-VOEREN | | 1 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| MOELINGERWEG RICHTING MOELINGEN | | 42 | 47 | 6 | 1 | | | | 54 |
| MOELINGERWEG RICHTING MOELINGEN | | 43 | 214 | 40 | 3 | | | | 257 |
| MOELINGERWEG RICHTING 'S GRAVENVOEREN CENTRUM | | 42 | 42 | 3 | 1 | | | | 46 |
| MOELINGERWEG RICHTING 'S GRAVENVOEREN-CENTRUM | | 43 | 163 | 15 | 3 | | | | 181 |
| MOELINGERWEG RICHTING 'S GRAVENVOEREN-CENTRUM | | 49 | 18 | 3 | | | | | 21 |
| Ottegraeven | | | | | | | | 1 | 1 |
| Route de Mouland | | 42 | | | | | | 2 | 2 |
| Route de Mouland | | 43 | 2 | | 1 | | | | 3 |
| Route de Mouland | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| Route de Navagne | | | | | | | | 3 | 3 |
| Route de Warsage | | 14 | 1 | | | | | | 1 |
| Rue du Couvent | | 19 | | | | | | 1 | 1 |
| SCHIETEKAMER RICHTING 'S GRAVENVOEREN | | 19 | 47 | 7 | 1 | | | | 55 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| SCHIETEKAMER RICHTING 'S GRAVENVOEREN CENTRUM | | 15 | 9 | 2 | | | | | 11 |
| SCHIETEKAMER RICHTING SINT-MARTENS-VOEREN | | 15 | 23 | 2 | | | | | 25 |
| SCHIETEKAMER RICHTING ST-MARTENS-VOEREN | | 19 | 41 | 10 | 1 | | | | 52 |
| VARNSTRAAT RICHTING DE PLANK | | 9 | 29 | 15 | | | | | 44 |
| VARNSTRAAT RICHTING TEUVEN | | 9 | 51 | 24 | 3 | 1 | | | 79 |
| VISEWEG RICHTING VISE | | 15 | 26 | 2 | | | | | 28 |
| VOERENSTRAAT RICHTING MOELINGEN | | 55 | 527 | 84 | 8 | 1 | 1 | | 621 |
| VOERENSTRAAT RICHTING 'S GRAVENVOEREN | | 55 | 156 | 33 | 4 | 1 | | | 194 |
| WEERSTERWEG RICHTING 'S GRAVENVOEREN | | 14 | 38 | 16 | 5 | 2 | | | 61 |
| WEERSTERWEG RICHTING WARSAGE | | 14 | 26 | 5 | 2 | 1 | | | 34 |
| WITHUIS RICHTING BERNEAU | | 10 | 1 | | | | | | 1 |
| WITHUIS RICHTING NEDERLAND | | 10 | 4 | | | | | | 4 |
| TOTAL | | | 1.835 | 352 | 41 | 7 | 2 | 10 | 2.247 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

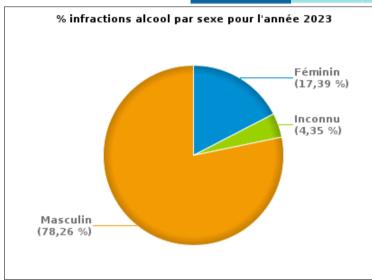
| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------|
| 50 | 1.832 | 351 | 41 | 7 | 2 | 0 | 2.233 |
| 70 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| TOTAL | 1.835 | 352 | 41 | 7 | 2 | 10 | 2.247 |

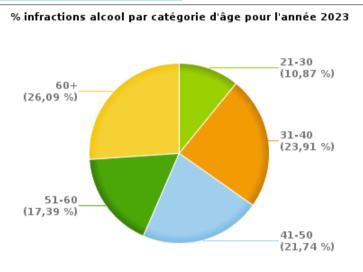


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

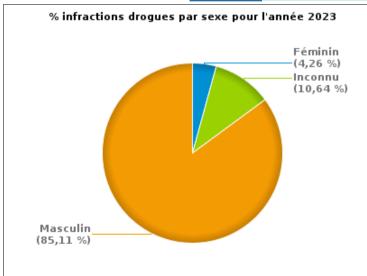
| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|-------|----------|---------|---------|-------|
| 21-30 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 31-40 | 7 | 3 | 1 | 11 |
| 41-50 | 7 | 2 | 1 | 10 |
| 51-60 | 6 | 2 | 0 | 8 |
| 60+ | 11 | 1 | 0 | 12 |
| TOTAL | 36 | 8 | 2 | 46 |

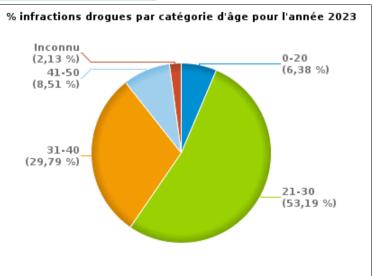




Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Inconnu | Masculin | TOTAL |
|---------|---------|---------|----------|-------|
| 0-20 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 21-30 | 2 | 1 | 22 | 25 |
| 31-40 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 41-50 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| Inconnu | 0 | 1 | 0 | 1 |
| TOTAL | 2 | 5 | 40 | 47 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES



FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

DANS CE RAPPORT

| Année de début de l'infraction | 2015 |
|--|---------------------------------|
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Zone de police | ZP FOURONS |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/04/24 |

Date de mise à jour du rapport 01 JUIL. 2024 10:22:52