Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023

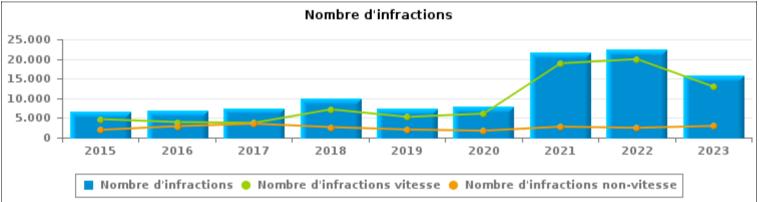
ZP DE SYLLE ET DENDRE (LENS)

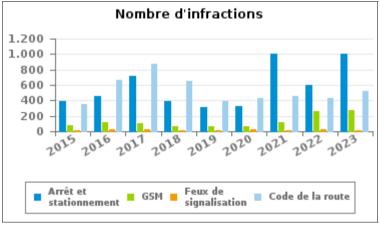


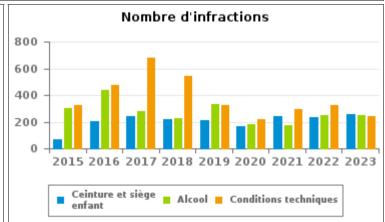
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): APERÇU GÉNÉRAL

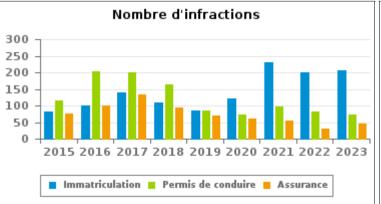
Comparaison par année: 2015-2023

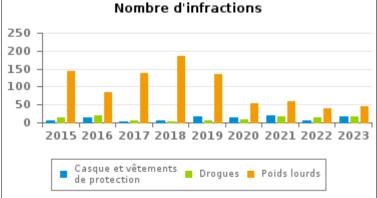
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 6.675 | 6.857 | 7.302 | 9.863 | 7.312 | 7.867 | 21.679 | 22.463 | 15.912 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 4.696 | 3.951 | 3.760 | 7.186 | 5.258 | 6.112 | 18.894 | 19.964 | 12.943 |
| Arrêt et stationnement | 391 | 457 | 716 | 395 | 312 | 329 | 1.003 | 599 | 1.000 |
| GSM | 82 | 113 | 104 | 70 | 61 | 65 | 118 | 256 | 278 |
| Casque et vêtements de protection | 5 | 13 | 4 | 6 | 18 | 13 | 19 | 7 | 16 |
| Ceinture et siège enfant | 69 | 204 | 238 | 216 | 215 | 167 | 244 | 237 | 254 |
| Feux de signalisation | 18 | 21 | 23 | 11 | 14 | 28 | 11 | 21 | 9 |
| Code de la route | 348 | 671 | 874 | 658 | 390 | 436 | 459 | 436 | 526 |
| Alcool | 299 | 434 | 279 | 226 | 334 | 181 | 176 | 247 | 248 |
| Drogues | 13 | 21 | 7 | 2 | 6 | 8 | 16 | 15 | 17 |
| Conditions techniques | 327 | 478 | 681 | 543 | 324 | 218 | 293 | 327 | 245 |
| Immatriculation | 82 | 101 | 139 | 109 | 85 | 121 | 231 | 200 | 205 |
| Permis de conduire | 116 | 204 | 199 | 164 | 86 | 74 | 97 | 82 | 74 |
| Assurance | 76 | 101 | 133 | 93 | 71 | 61 | 56 | 30 | 44 |
| Poids lourds | 144 | 85 | 137 | 184 | 136 | 53 | 60 | 38 | 46 |
| Autres | 3 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Inconnu | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |









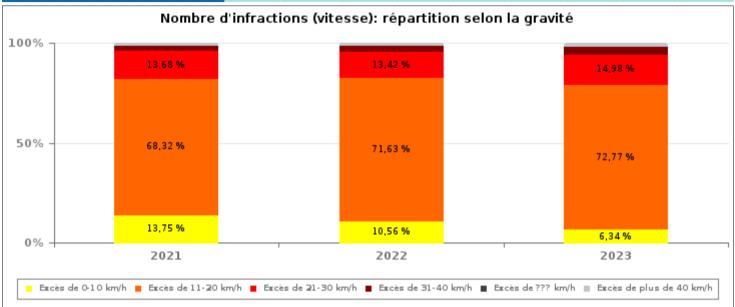




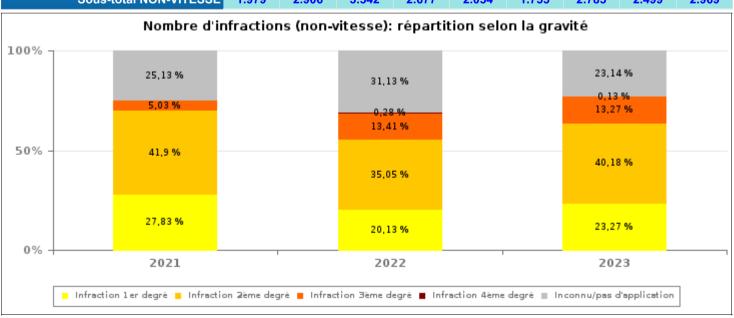
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023

| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Excès de 0-10 km/h | 273 | 119 | 778 | 3.026 | 43 | 20 | 2.597 | 2.108 | 821 |
| Excès de 11-20 km/h | 2.718 | 2.572 | 2.048 | 2.916 | 3.916 | 4.872 | 12.908 | 14.300 | 9.418 |
| Excès de 21-30 km/h | 1.242 | 986 | 674 | 901 | 1.000 | 915 | 2.585 | 2.679 | 1.939 |
| Excès de 31-40 km/h | 348 | 187 | 180 | 247 | 205 | 162 | 516 | 564 | 483 |
| Excès de plus de 40 km/h | 97 | 68 | 57 | 67 | 60 | 99 | 241 | 265 | 266 |
| Excès de ??? km/h | 18 | 19 | 23 | 29 | 34 | 44 | 47 | 48 | 16 |
| Sous-total VITESSE | 4.696 | 3.951 | 3.760 | 7.186 | 5.258 | 6.112 | 18.894 | 19.964 | 12.943 |



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1er degré | 508 | 822 | 950 | 793 | 447 | 512 | 775 | 503 | 691 |
| 2ème degré | 402 | 616 | 838 | 556 | 539 | 516 | 1.167 | 876 | 1.193 |
| 3ème degré | 86 | 151 | 369 | 215 | 116 | 141 | 140 | 335 | 394 |
| 4ème degré | 2 | 11 | 9 | 8 | 11 | 14 | 3 | 7 | 4 |
| Inconnu/Pas d'application | 981 | 1.306 | 1.376 | 1.105 | 941 | 572 | 700 | 778 | 687 |
| Sous-total NON-VITESSE | 1.979 | 2.906 | 3.542 | 2.677 | 2.054 | 1.755 | 2.785 | 2.499 | 2.969 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois pour l'année 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 561 | 837 | 1.271 | 1.748 | 1.307 | 2.025 | 1.213 | 1.680 | 972 | 1.514 | 1.471 | 1.313 | 15.912 |
| NFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | | | | | |
| INFRACTIONS FAR THEME | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
| Vitesse | 384 | 586 | 1.096 | 1.376 | 959 | 1.701 | 952 | 1.448 | 775 | 1.276 | 1.252 | 1.138 | 12.943 |
| Arrêt et stationnement | 28 | 110 | 52 | 189 | 95 | 180 | 162 | 34 | 32 | 35 | 27 | 56 | 1.000 |
| GSM | 8 | 26 | 18 | 23 | 53 | 6 | 9 | 16 | 31 | 44 | 26 | 18 | 278 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| Ceinture et siège enfant | 18 | 26 | 7 | 21 | 47 | 17 | 6 | 11 | 28 | 29 | 32 | 12 | 254 |
| Feux de signalisation | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| Code de la route | 36 | 46 | 33 | 61 | 65 | 49 | 32 | 75 | 23 | 40 | 42 | 24 | 526 |
| Alcool | 30 | 8 | 6 | 7 | 22 | 14 | 21 | 36 | 31 | 27 | 26 | 20 | 248 |
| Drogues | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| Conditions techniques | 15 | 15 | 29 | 27 | 25 | 16 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 19 | 245 |
| Immatriculation | 13 | 18 | 11 | 24 | 15 | 26 | 13 | 27 | 13 | 19 | 14 | 12 | 205 |
| Permis de conduire | 17 | 0 | 11 | 4 | 8 | 2 | 4 | 8 | 4 | 3 | 9 | 4 | 74 |
| Assurance | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 44 |
| Poids lourds | 7 | 1 | 2 | 11 | 8 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 46 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| NFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | | | | | | | |
| VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
| Excès de 0-10 km/h | 24 | 21 | 53 | 84 | 81 | 130 | 43 | 95 | 45 | 87 | 117 | 41 | 821 |
| Excès de 11-20 km/h | 285 | 427 | 828 | 1.009 | 669 | 1.209 | 717 | 1.017 | 595 | 914 | 872 | 876 | 9.418 |
| Excès de 21-30 km/h | 56 | 103 | 161 | 195 | 157 | 250 | 140 | 229 | 86 | 192 | 199 | 171 | 1.939 |
| Excès de 31-40 km/h | 13 | 19 | 29 | 54 | 35 | 75 | 31 | 68 | 30 | 52 | 46 | 31 | 483 |
| Excès de plus de 40 km/h | 5 | 16 | 21 | 31 | 17 | 34 | 21 | 39 | 17 | 31 | 16 | 18 | 266 |
| Excès de ??? km/h | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 16 |
| Sous-total VITESSE | 384 | 586 | 1.096 | 1.376 | 959 | 1.701 | 952 | 1.448 | 775 | 1.276 | 1.252 | 1.138 | 12.943 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NON-VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | Juil | Août | Sep | Oct | Nov | Déc | TOTAL |
| 1er degré | 36 | 64 | 36 | 108 | 74 | 53 | 56 | 98 | 37 | 42 | 51 | 36 | 691 |
| 2ème degré | 50 | 119 | 62 | 168 | 136 | 207 | 154 | 40 | 56 | 77 | 60 | 64 | 1.193 |
| 3ème degré | 15 | 42 | 21 | 32 | 63 | 20 | 12 | 28 | 40 | 60 | 38 | 23 | 394 |
| 4ème degré | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Inconnu/Pas d'application | 76 | 24 | 56 | 63 | 75 | 44 | 39 | 65 | 64 | 59 | 70 | 52 | 687 |
| Sous-total NON-VITESSE | 177 | 251 | 175 | 372 | 348 | 324 | 261 | 232 | 197 | 238 | 219 | 175 | 2.969 |

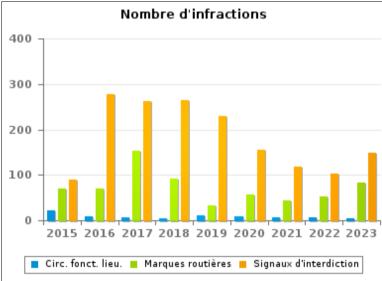


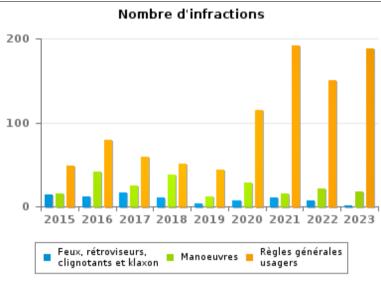
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

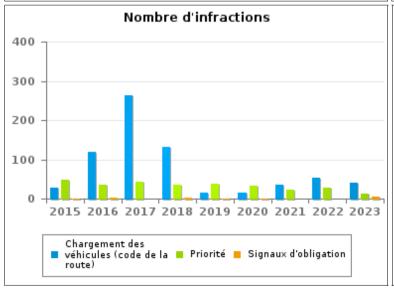
Comparaison par année: 2015-2023

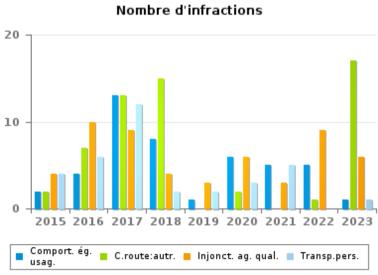
Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Signaux d'interdiction | 89 | 277 | 262 | 264 | 229 | 155 | 119 | 103 | 148 |
| Règles générales usagers | 48 | 79 | 59 | 51 | 44 | 115 | 192 | 150 | 188 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 27 | 119 | 263 | 131 | 16 | 14 | 35 | 54 | 41 |
| Marques routières | 71 | 69 | 153 | 91 | 32 | 57 | 44 | 53 | 84 |
| Priorité | 49 | 35 | 42 | 35 | 37 | 33 | 24 | 27 | 12 |
| Manoeuvres | 15 | 41 | 25 | 38 | 12 | 28 | 15 | 21 | 18 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 14 | 12 | 16 | 11 | 3 | 7 | 11 | 7 | 1 |
| Circulation en fonction du lieu | 22 | 9 | 7 | 5 | 10 | 9 | 6 | 6 | 4 |
| Code de la route: autres | 2 | 7 | 13 | 15 | 0 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| Injonctions des agents qualifiés | 4 | 10 | 9 | 4 | 3 | 6 | 3 | 9 | 6 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 2 | 4 | 13 | 8 | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 |
| Transport de personnes (code de la route) | 4 | 6 | 12 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 |
| Signaux d'obligation | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| TOTAL | 348 | 671 | 874 | 658 | 390 | 436 | 459 | 436 | 526 |











INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------------------------|--|-------------------------|--------|
| Vitesse | Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes []. | 3.384 | 21,27% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure []. | 8.588 | 53,97% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] []. | 545 | 3,43% |
| Arrêt et stationnement | Constitue une infraction de 2ème degré en vertu de l'article 2.a).19° de l'AR du 30-09-2005: Art. 24.al.1.1°. Il est interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à tout endroit où il est manifestement susceptible de constituer un danger pour les autres usagers de la route ou de les gêner sans nécessité, notamment sans préjudice de l'article 23.4 [de l'AR 01-12-1975] sur les trottoirs et, dans les agglomérations, sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale. | 576 | 3,62% |
| GSM | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin. | 278 | 1,75% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------------------|--|-------------------------|--------|
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse. | 2 | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées. | 1 | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés. | 1 | 0,01 % |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

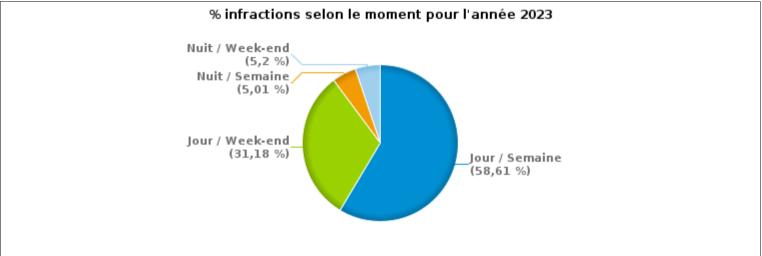


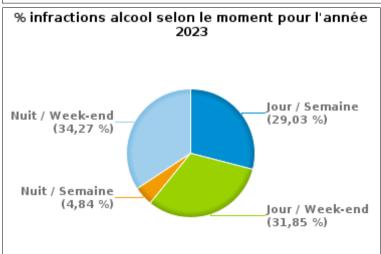
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 2023

| | | Semaine | | | Week-end | | |
|-----------------------------------|-------|---------|------------|-------|----------|------------|--------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | TOTAL |
| Vitesse | 7.550 | 748 | 8.298 | 3.995 | 650 | 4.645 | 12.943 |
| Arrêt et stationnement | 484 | 11 | 495 | 483 | 22 | 505 | 1.000 |
| GSM | 236 | 1 | 237 | 40 | 1 | 41 | 278 |
| Casque et vêtements de protection | 8 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 | 16 |
| Ceinture et siège enfant | 195 | 0 | 195 | 55 | 4 | 59 | 254 |
| Feux de signalisation | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 9 |
| Code de la route | 355 | 9 | 364 | 141 | 21 | 162 | 526 |
| Alcool | 72 | 12 | 84 | 79 | 85 | 164 | 248 |
| Drogues | 7 | 0 | 7 | 5 | 5 | 10 | 17 |
| Conditions techniques | 166 | 4 | 170 | 62 | 13 | 75 | 245 |
| Immatriculation | 133 | 8 | 141 | 53 | 11 | 64 | 205 |
| Permis de conduire | 37 | 2 | 39 | 23 | 12 | 35 | 74 |
| Assurance | 30 | 1 | 31 | 11 | 2 | 13 | 44 |
| Poids lourds | 42 | 1 | 43 | 3 | 0 | 3 | 46 |
| Autres | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Inconnu | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| TOTAL | 9.326 | 797 | 10.123 | 4.962 | 827 | 5.789 | 15.912 |

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00









2023

Brugelette

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| AVENUE SAINT MARTIN VERS ATTRE CENTRE | | 57 | 25 | 131 | 14 | 1 | 2 | 173 |
| AVENUE SAINT MARTIN VERS CHIEVRES | | 57 | | 36 | 5 | 1 | | 42 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS ATH | | 34 | 4 | | | | | 4 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS JURBISE | | 34 | 4 | 2 | | | | 6 |
| N523 - RUE DE BAUFFE VERS CHIEVRES | 0.445 | 23 | 1 | 49 | 9 | 4 | | 63 |
| N523 - RUE DE BAUFFE VERS SILLY | 0.445 | 23 | | 7 | | 1 | | 8 |
| N56 DIRECTION ATH | 14.35 | | 23 | 34 | 6 | 1 | 1 | 65 |
| N56 DIRECTION MONS | 14.35 | | 14 | 40 | 13 | 2 | 2 | 71 |
| Rue de Bauffe | | 21 | 2 | 7 | 2 | 1 | | 12 |
| Rue de Bauffe | | 23 | | 1 | | | | 1 |
| RUE DE BAUFFE VERS BAUFFE | | 21 | 1 | 20 | 2 | | | 23 |
| RUE DE BAUFFE VERS BAUFFE | | 23 | | 4 | | | | 4 |
| RUE DE BAUFFE VERS BRUGELETTE | | 21 | | 6 | 1 | | 1 | 8 |
| RUE DE BAUFFE VERS BRUGELETTE | | 23 | | 2 | | | | 2 |
| RUE DE BAUFFE VERS CHIEVRES | | 19 | | 15 | | | | 15 |
| RUE DE BAUFFE VERS SILLY | | 19 | | 6 | | | | 6 |
| TOTAL | | | 74 | 360 | 52 | 11 | 6 | 503 |

Chièvres

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| CHAUSSEE DE SAINTT-GHISLAIN VERS CHIEVRES | | 145 | 1 | 2 | 1 | | | | 4 |
| CHAUSSEE DE SAINTT-GHISLAIN VERS NEUFMAISON | | 145 | | 3 | 1 | | | | 4 |
| CH.DE ST-GHISLAIN VERS CHIEVRES | | 143 | | 12 | 1 | 1 | | | 14 |
| CH.DE ST-GHISLAIN VERS NEUFMAISON | | 143 | | 4 | 1 | | | | 5 |



2023

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Grand'Rue | | 77 | 4 | 3 | 3 | | | | 10 |
| Grand'Rue | | 85 | | 4 | 3 | | | | 7 |
| Grand'Rue | | | | 1 | | | | | 1 |
| GRAND'RUE VERS BRUGELETTE | | 77 | | 16 | 3 | 1 | | | 20 |
| GRAND'RUE VERS BRUGELETTE | | 85 | | 17 | | | | | 17 |
| GRAND'RUE VERS CHIEVRES | | 77 | 8 | 14 | | 1 | | | 23 |
| GRAND'RUE VERS CHIEVRES | | 85 | 2 | 14 | | | | | 16 |
| N525 Tertre (Saint-Ghislain)(N547) - Chièvres(N56) | 15.2 | | 1 | 6 | 4 | | | | 11 |
| N525 Tertre (Saint-Ghislain)(N547) - Chièvres(N56) | 152.0 | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| N525 Tertre (Saint-Ghislain)(N547) - Chièvres(N56) | 9.4 | | | | | | | 1 | 1 |
| N525 VERS BRUGELETTE | 15.2 | | 13 | 49 | 21 | 4 | 1 | | 88 |
| N525 VERS VAUDIGNIES | 15.2 | | 17 | 132 | 36 | 3 | 3 | | 191 |
| RN 525 VERS BRUGELETTE | 15.2 | | | 6 | 2 | | | | 8 |
| Rue de la Quemogne | | 56 | | 5 | 1 | | | | 6 |
| RUE DE LA QUEMOGNE VERS BELOEIL | | 56 | | 7 | | | | | 7 |
| RUE DE LA QUEMOGNE VERS CHIEVRES | | 56 | | 13 | 4 | | | | 17 |
| RUE DE SAINT-GHISLAIN - N525 VERS CHIEVRES | | 40 | 2 | 690 | 123 | 20 | 7 | | 842 |
| RUE DE SAINT-GHISLAIN - N525 VERS SAINT-GHISLAIN | | 40 | 47 | 348 | 56 | 14 | 8 | | 473 |
| Rue du Chasseur | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | | | 95 | 1.347 | 261 | 44 | 19 | 2 | 1.768 |

Enghien

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A008 DIRECTION BRUXELLES | 20.1 | | 9 | | 4 | 3 | 1 | | 17 |
| A008 VERS BRUXELLES | 20.1 | | | 189 | 52 | 18 | 8 | | 267 |
| A8-E429 Direction Bruxelles | 18.4 | | | 4 | | | | | 4 |



2023

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A8-E429 Direction Bruxelles | 18.5 | | | | | | | 1 | 1 |
| A8-E429 Direction Bruxelles | 20.1 | | | 61 | 15 | 1 | 5 | | 82 |
| A8-E429 Direction Lille (F) | 24.1 | | | 1 | | | | | 1 |
| A8-E429 Direction Lille (F) Entrée 25 | | | | | 1 | | | | 1 |
| A8-E429 Direction Lille (F) Entrée 26 | 15.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| CHAUSSEE D'ATH VERS ATH | | 46 | | 3 | | | | | 3 |
| CHAUSSEE D'ATH VERS ATH | | 54 | | 1 | | | | | 1 |
| CHAUSSEE D'ATH VERS ENGHIEN | | 46 | | 4 | | | | | 4 |
| CHAUSSEE D'ATH VERS ENGHIEN | | 54 | | | 2 | | | | 2 |
| CHAUSSEE DE BRUXELLES VERS ENGHIEN | | 117 | | 1 | | | | | 1 |
| CHAUSSEE DE BRUXELLES VERS ENGHIEN | | 486 | | 19 | 2 | | | | 21 |
| CHAUSSEE DE BRUXELLES VERS HAL | | 117 | | | 1 | | | | 1 |
| CHAUSSEE DE BRUXELLES VERS HALLE | | 486 | 4 | 120 | 29 | 10 | 4 | | 167 |
| PAVE DE SOIGNIES VERS ENGHIEN | | 49 | | 11 | 2 | | | | 13 |
| PAVE DE SOIGNIES VERS SOIGNIES | | 49 | 2 | 17 | 1 | | | | 20 |
| Rue de Coquiane | | 165 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue de la Station | | | | | | | | 1 | 1 |
| RUE DE LA STATION VERS ENGHIEN CENTRE | | 13 | | 2 | | | | | 2 |
| то | ΓAL | | 15 | 433 | 109 | 32 | 18 | 4 | 611 |

Jurbise

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| CHAUSSEE BRUNEHAULT VERS MONS | | 130 | | 2 | | | | | 2 |
| CHAUSSEE BRUNEHAULT VERS MONS | | 303 | | 2 | | | | | 2 |
| CHAUSSEE BRUNEHAULT VERS SOIGNIES | | 130 | | 8 | | | 1 | | 9 |
| CHAUSSEE BRUNEHAULT VERS SOIGNIES | | 303 | | 6 | | | | | 6 |



2023

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| CHEMIN DU PRINCE VERS ERBISOEUL CENTRE | | 29 | 2 | 254 | 40 | 5 | 2 | | 303 |
| CHEMIN DU PRINCE VERS HERCHIES | | 29 | 8 | 161 | 21 | 7 | 2 | | 199 |
| N56 DIRECTION ATH | 5.45 | | 1 | 12 | 3 | 2 | 1 | | 19 |
| N56 DIRECTION MONS | 5.45 | | 4 | 40 | 7 | 1 | | | 52 |
| Route d'Ath | | 136 | | | | | | 1 | 1 |
| Route d'Ath | | 362 | | 1 | | | | | 1 |
| Route d'Ath | | | | | | | | 2 | 2 |
| ROUTE D'ATH VERS LENS | | 362 | | 3 | | | | | 3 |
| ROUTE D'ATH VERS MONS | | 362 | 3 | 10 | 2 | | | | 15 |
| RUE D'ERBISOEUL VERS HERCHIES | | 193 | | 1 | 1 | | | | 2 |
| RUE D'ERBISOEUL VERS JURBISE | | 193 | | 1 | | | | | 1 |
| Rue des Masnuy | | 46 | | 11 | 1 | | | | 12 |
| RUE DES MASNUY VERS JURBISE | | 46 | 1 | 6 | 1 | | | | 8 |
| RUE DES MASNUY VERS MASNUY-SAINT-JEAN | | 46 | | 8 | 2 | | | | 10 |
| TOTAL | | | 19 | 526 | 78 | 15 | 6 | 3 | 647 |

Lens

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N56 - RUE DU CALVAIRE VERS ATH | 9.9 | 21 | 31 | 217 | 35 | 8 | 2 | | 293 |
| N56 - RUE DU CALVAIRE VERS MONS | 9.9 | 21 | 1 | 28 | 4 | 1 | | | 34 |
| Rue de Neufvilles | | 27 | | 15 | 5 | 3 | | | 23 |
| Rue de Neufvilles | | 29 | | 12 | 5 | 1 | | | 18 |
| RUE DE NEUFVILLES VERS JURBISE | | 27 | | 26 | 6 | 1 | 1 | | 34 |
| RUE DE NEUFVILLES VERS JURBISE | | 29 | | 2 | | | | | 2 |
| RUE DE NEUFVILLES VERS SOIGNIES | | 27 | | 18 | 4 | 2 | | | 24 |
| RUE DU CALVAIRE VERS CHIEVRES | | 21 | 5 | 61 | 11 | 1 | 1 | | 79 |



2023

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| RUE DU CALVAIRE VERS JURBISE | | 21 | 1 | 12 | 3 | | | | 16 |
| RUE DU SABOT VERS LENS CENTRE | | 9-11 | 26 | 69 | 17 | 4 | 6 | | 122 |
| RUE DU SABOT VERS MONS | | 9-11 | | 80 | 15 | 6 | 4 | | 105 |
| Rue Flotte à Parois | | | | | | | | 3 | 3 |
| TOTAL | | | 64 | 540 | 105 | 27 | 14 | 3 | 753 |

Silly

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A008 BK 25.8 VERS TOURNAI | 25.8 | | | 270 | 105 | 42 | 17 | | 434 |
| A008 VERS TOURNAI | 25.8 | | 26 | 1.449 | 440 | 139 | 78 | | 2.132 |
| A8-E429 Direction Lille (F) | 25.8 | | 13 | 299 | 91 | 24 | 20 | | 447 |
| CHAUSSEE DE SOIGNIES VERS ENGHIEN | 2.65 | 30 | 32 | 1.847 | 285 | 71 | 41 | | 2.276 |
| CHAUSSEE DE SOIGNIES VERS ENGHIEN | | 30 | | 40 | 6 | 2 | | | 48 |
| CHAUSSEE DE SOIGNIES VERS ENGHIEN | | 41 | 2 | 4 | | | | | 6 |
| CHAUSSEE DE SOIGNIES VERS SOIGNIES | 2.65 | 30 | 370 | 1.849 | 307 | 56 | 40 | | 2.622 |
| CHAUSSEE DE SOIGNIES VERS SOIGNIES | | 30 | 18 | 95 | 10 | 3 | | | 126 |
| CHAUSSEE DE SOIGNIES VERS SOIGNIES | | 41 | 4 | 6 | 1 | | | | 11 |
| N7 - PAVE D'ATH VERS ATH | 22.7 | 41 | 57 | 237 | 58 | 12 | 2 | | 366 |
| N7 - PAVE D'ATH VERS ENGHIEN | 22.7 | 41 | 12 | 47 | 12 | 2 | 4 | | 77 |
| Pavé d'Ath | | 132 | | | | | | 1 | 1 |
| Pavé d'Ath | | 144 | 1 | | | | | | 1 |
| Pavé d'Ath | | 41 | 3 | 4 | | | | | 7 |
| PAVE D'ATH VERS ATH | | 144 | 2 | | | | | | 2 |
| PAVE D'ATH VERS ATH | | 41 | 10 | 35 | 10 | | | | 55 |
| PAVE D'ATH VERS ENGHIEN | | 144 | 2 | | | | | | 2 |
| PAVE D'ATH VERS ENGHIEN | | 41 | 2 | 17 | 9 | 3 | 1 | | 32 |



2023

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Rue de Paris | | | | | | | | 1 | 1 |
| Rue d'Hoves | | | | | | | | 1 | 1 |
| Rue Dr. Hubert Dubois | | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue Dr. Hubert Dubois | | 38 | | 1 | | | | | 1 |
| RUE DR. HUBERT DUBOIS VERS NATIONALE 57 | | 40 | | 2 | | | | | 2 |
| RUE DR. HUBERT DUBOIS VERS SILLY | | 40 | | 2 | | | | | 2 |
| RUE WARISSAET VERS BOIS-DE-LESSINES | | 34 | | 2 | | | | | 2 |
| RUE WARISSAET VERS SILLY | | 34 | | 6 | | | | | 6 |
| TOTAL | | | 554 | 6.212 | 1.334 | 354 | 203 | 4 | 8.661 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

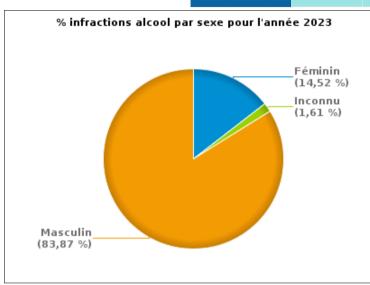
| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------|
| 50 | 613 | 6.571 | 1.088 | 226 | 117 | 0 | 8.615 |
| 60 | 156 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| 70 | 4 | 562 | 129 | 30 | 20 | 0 | 745 |
| 90 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120 | 48 | 2.273 | 708 | 227 | 129 | 0 | 3.385 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| TOTAL | 821 | 9.418 | 1.939 | 483 | 266 | 16 | 12.943 |

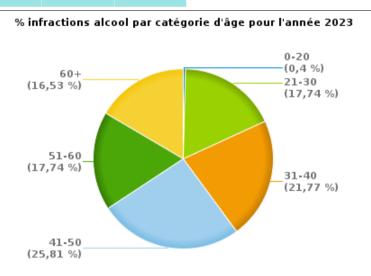


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

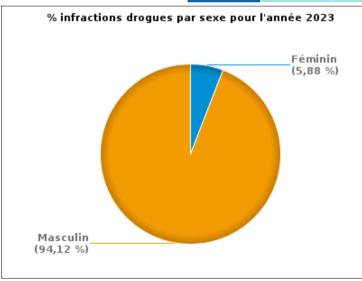
| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|-------|----------|---------|---------|-------|
| 0-20 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21-30 | 37 | 5 | 2 | 44 |
| 31-40 | 48 | 6 | 0 | 54 |
| 41-50 | 47 | 15 | 2 | 64 |
| 51-60 | 38 | 6 | 0 | 44 |
| 60+ | 37 | 4 | 0 | 41 |
| TOTAL | 208 | 36 | 4 | 248 |

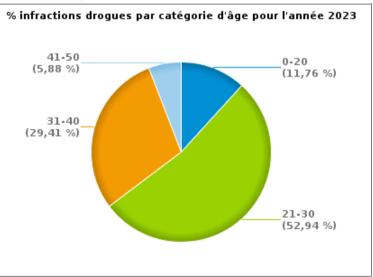




Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Masculin | TOTAL | |
|-------|---------|----------|-------|--|
| 0-20 | 0 | 2 | 2 | |
| 21-30 | 1 | 8 | 9 | |
| 31-40 | 0 | 5 | 5 | |
| 41-50 | 0 | 1 | 1 | |
| TOTAL | 1 | 16 | 17 | |





INFRACTIONS ROUTIÈRES



FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

DANS CE RAPPORT

| Année de début de l'infraction | 2015 |
|--|---------------------------------|
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Zone de police | ZP DE SYLLE ET DENDRE (LENS) |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/04/24 |

Date de mise à jour du rapport

01 JUIL. 2024 10:22:52