# Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023

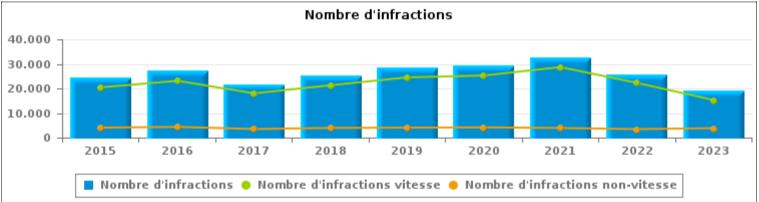
ZP BALEN - DESSEL - MOL (MOL)

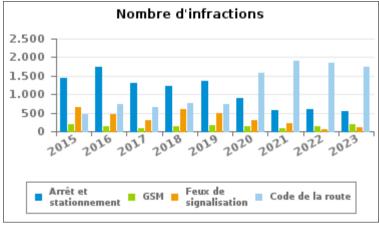


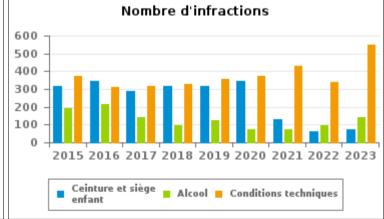
### INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): APERÇU GÉNÉRAL

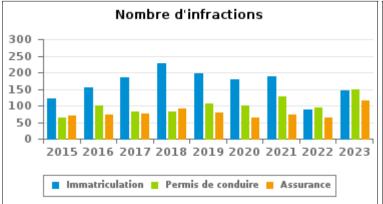
Comparaison par année: 2015-2023

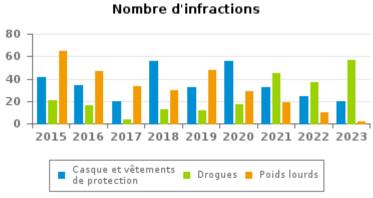
|                                   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS        | 24.512 | 27.464 | 21.510 | 25.238 | 28.560 | 29.440 | 32.596 | 25.706 | 19.123 |
| INFRACTIONS PAR THEME             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
| Vitesse                           | 20.451 | 23.109 | 18.016 | 21.298 | 24.516 | 25.269 | 28.692 | 22.249 | 15.281 |
| Arrêt et stationnement            | 1.446  | 1.745  | 1.291  | 1.210  | 1.352  | 892    | 578    | 603    | 543    |
| GSM                               | 193    | 128    | 89     | 133    | 171    | 145    | 85     | 127    | 185    |
| Casque et vêtements de protection | 41     | 34     | 20     | 56     | 32     | 56     | 32     | 24     | 20     |
| Ceinture et siège enfant          | 315    | 345    | 291    | 317    | 319    | 343    | 132    | 61     | 73     |
| Feux de signalisation             | 665    | 458    | 299    | 594    | 482    | 307    | 210    | 67     | 102    |
| Code de la route                  | 474    | 725    | 659    | 754    | 738    | 1.580  | 1.896  | 1.840  | 1.734  |
| Alcool                            | 190    | 217    | 144    | 97     | 126    | 74     | 73     | 94     | 141    |
| Drogues                           | 21     | 16     | 4      | 13     | 12     | 17     | 45     | 37     | 57     |
| Conditions techniques             | 371    | 313    | 316    | 326    | 359    | 375    | 429    | 342    | 549    |
| Immatriculation                   | 120    | 154    | 185    | 228    | 198    | 179    | 188    | 89     | 144    |
| Permis de conduire                | 63     | 100    | 83     | 81     | 105    | 99     | 126    | 94     | 150    |
| Assurance                         | 70     | 73     | 76     | 92     | 78     | 65     | 74     | 64     | 115    |
| Poids lourds                      | 65     | 47     | 33     | 30     | 48     | 29     | 19     | 10     | 2      |
| Autres                            | 27     | 0      | 4      | 9      | 24     | 10     | 17     | 4      | 25     |
| Inconnu                           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 2      |









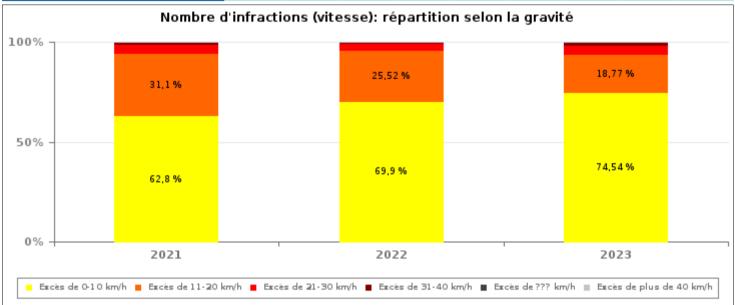




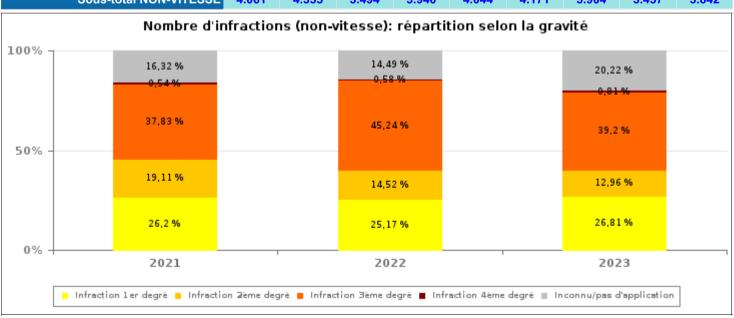
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023

| VITESSE                  | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Excès de 0-10 km/h       | 11.192 | 13.833 | 10.703 | 13.150 | 15.747 | 16.368 | 18.019 | 15.553 | 11.390 |
| Excès de 11-20 km/h      | 7.346  | 7.481  | 5.764  | 6.568  | 6.929  | 7.313  | 8.924  | 5.677  | 2.868  |
| Excès de 21-30 km/h      | 1.364  | 1.313  | 1.135  | 1.095  | 1.297  | 1.149  | 1.287  | 755    | 752    |
| Excès de 31-40 km/h      | 354    | 314    | 249    | 276    | 330    | 262    | 297    | 161    | 162    |
| Excès de plus de 40 km/h | 160    | 139    | 110    | 156    | 159    | 109    | 126    | 62     | 70     |
| Excès de ??? km/h        | 35     | 29     | 55     | 53     | 54     | 68     | 39     | 41     | 39     |
| Sous-total VITESSE       | 20.451 | 23.109 | 18.016 | 21.298 | 24.516 | 25.269 | 28.692 | 22.249 | 15.281 |



| NON-VITESSE               | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1er degré                 | 1.468 | 1.808 | 1.489 | 1.548 | 1.296 | 1.298 | 1.023 | 870   | 1.030 |
| 2ème degré                | 1.145 | 1.312 | 1.056 | 1.165 | 1.460 | 1.153 | 746   | 502   | 498   |
| 3ème degré                | 696   | 530   | 411   | 686   | 640   | 1.156 | 1.477 | 1.564 | 1.506 |
| 4ème degré                | 16    | 26    | 27    | 17    | 28    | 21    | 21    | 20    | 31    |
| Inconnu/Pas d'application | 736   | 679   | 511   | 524   | 620   | 543   | 637   | 501   | 777   |
| Sous-total NON-VITESSE    | 4.061 | 4.355 | 3.494 | 3.940 | 4.044 | 4.171 | 3.904 | 3.457 | 3.842 |





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison par année: 2015-2023



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois pour l'année 2023

|   | Jan       | Fév              | Mar  | Avr     | Mai     | Juin | Juil | Août   | Sep     | Oct  | Nov     | Déc       | TOTAL  |
|---|-----------|------------------|--|---------|---------|------|------|--|---------|--|---------|-----------|--------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS              | 452       | 866              | 1.077  | 1.037   | 982     | 818  | 679  | 855  | 2.324   | 3.001  | 4.590   | 2.442     | 19.123 |
|   |           |                  |  |         |         |      |      |  |         |  |         |           |        |
| INFRACTIONS PAR THEME                   |           |                  |  | _       |         |      |      |  |         | _  |         |           |        |
| Viteran                                 | Jan       | Fév              | Mar  | Avr     | Mai     | Juin | Juil | Août   | Sep     | Oct  | Nov     | Déc       | TOTAL  |
| Vitesse                                 | 180<br>40 | 564              | 780  | 777     | 604     | 501  | 403  | 518  | 1.968   | 2.678  | 4.206   | 2.102     | 15.281 |
| Arrêt et stationnement                  |           | 49               | 68   | 59<br>8 | 55      | 32   | 29   | 75   | 35      | 33   | 30<br>9 | 38<br>9   | 543    |
| GSM                                     | 8         | 31               | 35<br>2  | 0       | 26<br>3 | 12   | 12   | 14   | 14      | 7  | 1       | 2         | 185    |
| Casque et vêtements de protection       | 6         | 1                |  | 2       |         | 7    |      |  | 1       |  | 5       |           | 20     |
| Ceinture et siège enfant                |           | 23               | 3  | 4       | 2       | 4    | 5    | 5  | 10<br>5 | 6  | 33      | 1         | 73     |
| Feux de signalisation  Code de la route | 2<br>104  |                  | 106  | 115     | 146     | 134  | 151  |  | 208     | 190  | 186     | 31<br>128 | 102    |
| Code de la route                        | 104       | 152              | 11   |         |         | 17   |      | 114<br>21  | 7       | 190  | 8       | 26        | 1.734  |
| Drogues                                 | 4         | 6                | 4  | 3<br>5  | 9       | 6    | 12   | 7  | 8       | 5  | 7       | 7         | 57     |
| Conditions techniques                   | 64        | 17               | 38   | 37      | 64      | 64   | 34   | 51   | 44      | 29   | 54      | 53        | 549    |
| Immatriculation                         | 9         | 5                | 10   | 11      | 11      | 13   | 8    | 15   | 11      | 15   | 17      | 19        | 144    |
| Permis de conduire                      | 11        | 8                | 11   | 5       | 31      | 17   | 7    | 16   | 5       | 5  | 20      | 14        | 150    |
| Assurance                               | 9         | 8                | 5  | 5       | 25      | 9    | 10   | 13   | 5       | 6  | 10      | 10        | 115    |
| Poids lourds                            | 0         | 0                | 0  | 0       | 1       | 0    | 0    | 0  | 0       | 0  | 0       | 1         | 2      |
| Autres                                  | 2         | 0                | 0  | 5       | 1       | 0    | 2    | 2  | 3       | 6  | 3       | 1         | 25     |
| Inconnu                                 | 0         | 0                | 0  | 1       | 0       | 0    | 0    | 0  | 0       | 0  | 1       | 0         | 2      |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI          | ŭ         | , and the second | , and the second | ·       | · ·     |      |      | , and the second |         | , and the second | ·       | · ·       | _      |
| VITESSE                                 | Jan       | Fév              | Mar  | Avr     | Mai     | Juin | Juil | Août   | Sep     | Oct  | Nov     | Déc       | TOTAL  |
| Excès de 0-10 km/h                      | 115       | 365              | 472  | 495     | 409     | 303  | 274  | 375  | 1.546   | 2.169  | 3.294   | 1.573     | 11.390 |
| Excès de 11-20 km/h                     | 37        | 116              | 170  | 180     | 102     | 89   | 80   | 69   | 339     | 440  | 826     | 420       | 2.868  |
| Excès de 21-30 km/h                     | 20        | 50               | 94   | 80      | 75      | 89   | 30   | 52   | 68      | 52   | 62      | 80        | 752    |
| Excès de 31-40 km/h                     | 4         | 18               | 25   | 12      | 8       | 15   | 10   | 15   | 13      | 6  | 17      | 19        | 162    |
| Excès de plus de 40 km/h                | 1         | 11               | 16   | 5       | 6       | 3    | 9    | 5  | 1       | 3  | 5       | 5         | 70     |
| Excès de ??? km/h                       | 3         | 4                | 3  | 5       | 4       | 2    | 0    | 2  | 1       | 8  | 2       | 5         | 39     |
| Sous-total VITESSE                      | 180       | 564              | 780  | 777     | 604     | 501  | 403  | 518  | 1.968   | 2.678  | 4.206   | 2.102     | 15.281 |
|   |           |                  |  |         |         |      |      |  |         |  |         |           |        |
| NON-VITESSE                             | Jan       | Fév              | Mar  | Avr     | Mai     | Juin | Juil | Août   | Sep     | Oct  | Nov     | Déc       | TOTAL  |
| 1er degré                               | 92        | 96               | 64   | 78      | 69      | 64   | 33   | 93   | 126     | 96   | 135     | 84        | 1.030  |
| 2ème degré                              | 32        | 46               | 62   | 42      | 50      | 46   | 38   | 47   | 40      | 36   | 31      | 28        | 498    |
| 3ème degré                              | 95        | 123              | 122  | 104     | 146     | 128  | 151  | 106  | 132     | 134  | 133     | 132       | 1.506  |
| 4ème degré                              | 0         | 2                | 2  | 1       | 5       | 1    | 0    | 3  | 5       | 7  | 4       | 1         | 31     |
| Inconnu/Pas d'application               | 53        | 35               | 47   | 35      | 108     | 78   | 54   | 88   | 53      | 50   | 81      | 95        | 777    |
| Sous-total NON-VITESSE                  | 272       | 302              | 297  | 260     | 378     | 317  | 276  | 337  | 356     | 323  | 384     | 340       | 3.842  |

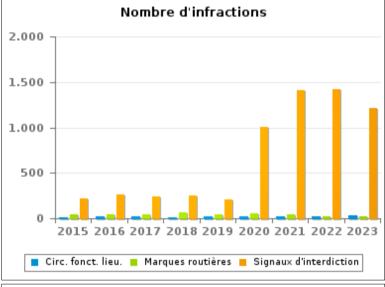


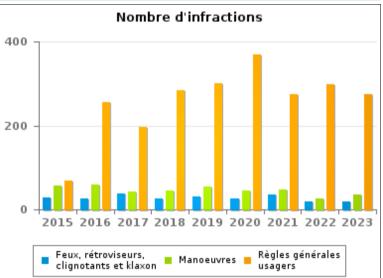
## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

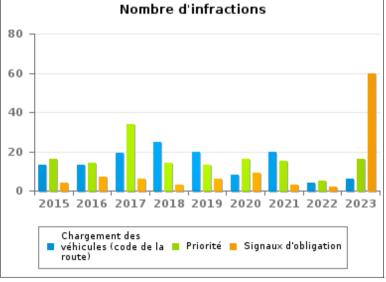
Comparaison par année: 2015-2023

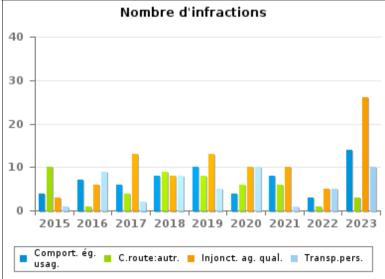
#### Code de la route

|   | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|---|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Signaux d'interdiction                      | 218  | 263  | 236  | 249  | 209  | 1.002 | 1.409 | 1.420 | 1.214 |
| Règles générales usagers                    | 68   | 255  | 197  | 283  | 301  | 369   | 275   | 299   | 274   |
| Manoeuvres                                  | 56   | 58   | 42   | 46   | 55   | 46    | 47    | 27    | 35    |
| Marques routières                           | 44   | 41   | 40   | 61   | 43   | 53    | 46    | 26    | 24    |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon   | 29   | 26   | 38   | 25   | 30   | 26    | 35    | 20    | 18    |
| Circulation en fonction du lieu             | 8    | 25   | 22   | 15   | 25   | 21    | 21    | 23    | 34    |
| Priorité                                    | 16   | 14   | 34   | 14   | 13   | 16    | 15    | 5     | 16    |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 13   | 13   | 19   | 25   | 20   | 8     | 20    | 4     | 6     |
| Signaux d'obligation                        | 4    | 7    | 6    | 3    | 6    | 9     | 3     | 2     | 60    |
| Injonctions des agents qualifiés            | 3    | 6    | 13   | 8    | 13   | 10    | 10    | 5     | 26    |
| Comportement à l'égard de certains usagers  | 4    | 7    | 6    | 8    | 10   | 4     | 8     | 3     | 14    |
| Transport de personnes (code de la route)   | 1    | 9    | 2    | 8    | 5    | 10    | 1     | 5     | 10    |
| Code de la route: autres                    | 10   | 1    | 4    | 9    | 8    | 6     | 6     | 1     | 3     |
| TOTAL                                       | 474  | 725  | 659  | 754  | 738  | 1.580 | 1.896 | 1.840 | 1.734 |











# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 2023

#### Toutes les infractions

| Theme               | Article de loi  | Nombre<br>d'infractions | % (*)  |
|---------------------|---|-------------------------|--------|
| Vitesse             | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [].   | 1.923                   | 10,06% |
| Vitesse             | (Attention: l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure.  Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 [].  Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].  Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] [].  Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération. | 9.404                   | 49,18% |
| Vitesse             | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.  | 3.138                   | 16,41% |
| Vitesse             | (Attention: l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise []. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [] aux signaux routiers [], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [].  | 264                     | 1,38%  |
| Code de la<br>route | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.39° de l'AR du 30-09-2005:  Art .5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].  Art. 68.3. [] Sign. C1. Sens interdit pour tout conducteur.  | 1.137                   | 5,95%  |



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 2023

## Infractions du 4ème degré

| Theme               | Article de loi   | Nombre<br>d'infractions | % (*)  |
|---------------------|--|-------------------------|--------|
| Code de la<br>route | Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés.  Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus.  Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968:  [] trangresser les ordres [] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée. | 1                       | 0,01 % |
| Code de la route    | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 :  Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.  | 6                       | 0,03 % |
| Code de la route    | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.   | 17                      | 0,09 % |
| Code de la<br>route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.  | 7                       | 0,04 % |

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions

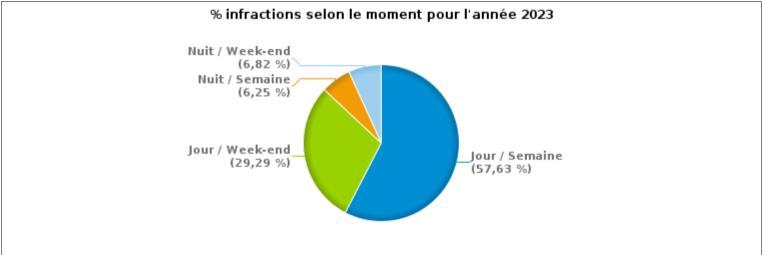


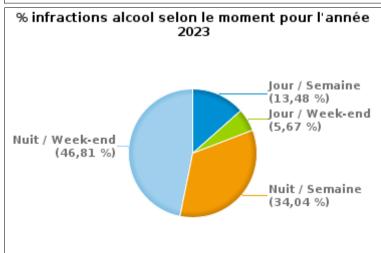
## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

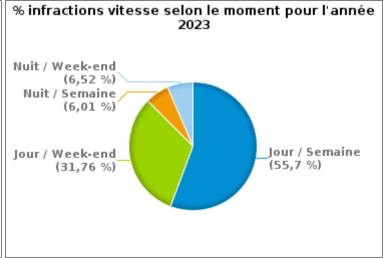
# Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 2023

|                                   |        | Semaine |            |       | Week-end |            |        |
|-----------------------------------|--------|---------|------------|-------|----------|------------|--------|
|                                   | Jour   | Nuit    | Sous-total | Jour  | Nuit     | Sous-total | TOTAL  |
| Vitesse                           | 8.511  | 919     | 9.430      | 4.854 | 997      | 5.851      | 15.281 |
| Arrêt et stationnement            | 442    | 5       | 447        | 90    | 6        | 96         | 543    |
| GSM                               | 155    | 1       | 156        | 26    | 3        | 29         | 185    |
| Casque et vêtements de protection | 16     | 0       | 16         | 3     | 1        | 4          | 20     |
| Ceinture et siège enfant          | 53     | 4       | 57         | 14    | 2        | 16         | 73     |
| Feux de signalisation             | 61     | 14      | 75         | 16    | 11       | 27         | 102    |
| Code de la route                  | 1.142  | 92      | 1.234      | 390   | 110      | 500        | 1.734  |
| Alcool                            | 19     | 48      | 67         | 8     | 66       | 74         | 141    |
| Drogues                           | 12     | 17      | 29         | 7     | 21       | 28         | 57     |
| Conditions techniques             | 344    | 31      | 375        | 135   | 39       | 174        | 549    |
| Immatriculation                   | 85     | 19      | 104        | 32    | 8        | 40         | 144    |
| Permis de conduire                | 77     | 28      | 105        | 13    | 32       | 45         | 150    |
| Assurance                         | 78     | 17      | 95         | 12    | 8        | 20         | 115    |
| Poids lourds                      | 0      | 1       | 1          | 1     | 0        | 1          | 2      |
| Autres                            | 23     | 0       | 23         | 1     | 1        | 2          | 25     |
| Inconnu                           | 2      | 0       | 2          | 0     | 0        | 0          | 2      |
| TOTAL                             | 11.020 | 1.196   | 12.216     | 5.602 | 1.305    | 6.907      | 19.123 |

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00









2023

#### Balen

| Rue                      | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Antverpialaan            |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Gerheide                 |                       | 73              | 40                    | 10                     | 4                      |                        |                                |                      | 54    |
| Grees                    |                       | 9               |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Hoolsterberg             |                       | 23              | 3                     | 3                      | 5                      | 2                      |                                |                      | 13    |
| Kapelstraat              |                       | 104             | 1                     |                        | 2                      |                        |                                |                      | 3     |
| Kapelstraat              |                       | 154             |                       | 1                      | 2                      |                        |                                |                      | 3     |
| Kerkhovensesteenweg      |                       | 546             |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| Olmensebaan              |                       | 64              | 80                    | 25                     | 72                     | 10                     | 3                              |                      | 190   |
| Oosthamsesteenweg        |                       | 60              |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Schoorheide              |                       | 27              | 4                     | 3                      | 1                      | 1                      |                                |                      | 9     |
| Schoorheide              |                       | 39              | 9                     | 12                     | 7                      | 1                      |                                |                      | 29    |
| Soef                     |                       | 38              | 3                     | 1                      | 14                     |                        |                                |                      | 18    |
| St.Andreasstraat         |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Steegsebaan              |                       | 152             |                       |                        | 1                      | 1                      |                                |                      | 2     |
| Steegstraat              |                       | 52              | 5                     | 1                      | 1                      |                        |                                |                      | 7     |
| Steenweg Op Leopoldsburg |                       | 117             | 1.894                 | 195                    | 22                     | 2                      | 1                              |                      | 2.114 |
| Vaartstraat              |                       | 143-1           | 6                     | 2                      |                        |                        |                                |                      | 8     |
| Vaartstraat              |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| TOTAL                    |                       |                 | 2.045                 | 253                    | 131                    | 17                     | 4                              | 7                    | 2.457 |

#### **Dessel**

| Rue              | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Bergenstraat     |                       | 17              | 15                    | 5                      | 14                     | 2                      |                                |                      | 36    |
| Boeretangsedreef |                       | 60-62           | 35                    | 23                     | 65                     | 14                     | 4                              |                      | 141   |



2023

| Rue          | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Brasel       |                       | 16              |                       |                        | 3                      | 1                      |                                |                      | 4     |
| Brasel       |                       | 5               |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Broekstraat  |                       | 45              | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Diel         |                       | 40              | 14                    | 12                     | 2                      |                        |                                |                      | 28    |
| Diel         |                       |                 | 17                    | 11                     | 3                      | 1                      | 1                              |                      | 33    |
| Eersels      |                       | 60              | 13                    | 5                      | 32                     | 4                      | 3                              |                      | 57    |
| Kastelsedijk |                       | 63              |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Kastelsedijk |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| Kruisberg    |                       | 47              | 3                     |                        | 8                      | 2                      | 2                              |                      | 15    |
| Meistraat    |                       | 213             |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| Meistraat    |                       | 80              | 7                     | 1                      | 4                      |                        |                                |                      | 12    |
| Molsebaan    |                       | 73              | 24                    | 8                      | 3                      |                        |                                |                      | 35    |
| Zandvliet    |                       | 102             | 11                    | 5                      | 16                     | 3                      | 3                              |                      | 38    |
| Zandvliet    |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| TOTAL        |                       |                 | 140                   | 71                     | 150                    | 28                     | 13                             | 5                    | 407   |

#### Mol

| Rue                              | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A21-E34 Direction Anvers         | 54.0                  |                 |                       |                        |                        | 1                      |                                |                      | 1     |
| A21-E34 Direction Anvers         | 55.0                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                | 1                    | 2     |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 52.7                  |                 | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 52.8                  |                 |                       | 2                      |                        |                        |                                |                      | 2     |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 54.0                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 55.0                  |                 |                       | 1                      | 1                      |                        |                                |                      | 2     |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 57.0                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 57.2                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1     |



2023

| Rue                                   | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Achterbos                             |                       | 177             | 20                    | 8                      | 28                     | 1                      | 1                              |                      | 58    |
| Balen-Neetlaan                        |                       | 53              | 3                     |                        | 3                      | 1                      |                                |                      | 7     |
| Balen-Neetlaan                        |                       | TO 53           |                       | 1                      | 6                      | 2                      |                                |                      | 9     |
| Balen-Neetlaan                        |                       | TO53            | 1                     |                        | 6                      |                        |                                |                      | 7     |
| Boeretang                             |                       | 200             |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Borgerhoutsendijk                     |                       | 26              |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Bossestraat                           |                       | 6               | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Bossestraat                           |                       | TO19            |                       | 1                      | 1                      |                        |                                |                      | 2     |
| Brandstraat                           |                       | 134             | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Bronstraat                            |                       | 28              | 3                     |                        | 3                      | 1                      |                                |                      | 7     |
| Colburnlei                            |                       | 64              | 109                   | 42                     | 6                      | 4                      | 2                              |                      | 163   |
| Eerselseweg                           |                       | 13              | 68                    | 53                     | 27                     | 2                      | 3                              |                      | 153   |
| Eerselseweg                           |                       | TO 17           | 1                     |                        | 7                      | 2                      |                                |                      | 10    |
| Gerststraat                           |                       | 26              |                       |                        | 1                      |                        | 2                              |                      | 3     |
| Ginderbuiten                          |                       | 309             | 1                     | 2                      | 6                      |                        |                                |                      | 9     |
| Ginderbuiten                          |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Gompelbaan                            |                       | 104             | 20                    | 8                      | 25                     | 4                      | 3                              |                      | 60    |
| Kiezelweg                             |                       | 146             | 8                     | 4                      |                        |                        |                                |                      | 12    |
| Kiezelweg                             |                       | 160             | 4                     | 1                      | 1                      |                        |                                |                      | 6     |
| Kiezelweg                             |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Martelarenstraat                      |                       | 171             | 21                    | 6                      | 18                     | 2                      | 1                              |                      | 48    |
| Molderdijk                            |                       | TH 7            |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| N136 Balen (N18) - Postel (Mol)(N123) | 10.7                  |                 |                       | 1                      |                        |                        |                                |                      | 1     |
| N136 Balen (N18) - Postel (Mol)(N123) | 11.0                  |                 | 1                     | 2                      | 2                      |                        |                                |                      | 5     |
| N136 Balen (N18) - Postel (Mol)(N123) | 3.0                   |                 |                       |                        |                        |                        | 1                              |                      | 1     |
| N136 Balen (N18) - Postel (Mol)(N123) |                       |                 |                       |                        |                        |                        | 1                              | 1                    | 2     |
| N18 Direction Turnhout                | 19.2                  |                 | 54                    | 13                     | 2                      |                        |                                |                      | 69    |



2023

| Rue                                 | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL  |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------|
| N18 Direction Turnhout              |                       |                 | 28                    | 2                      | 2                      |                        |                                |                      | 32     |
| N18 TURNHOUTSEBAAN                  |                       | 44              | 8.294                 | 2.048                  | 98                     | 44                     | 16                             |                      | 10.500 |
| N71 Direction Geel                  | 10.4                  |                 |                       |                        | 1                      |                        |                                |                      | 1      |
| N71 Direction Geel                  | 15.4                  |                 | 95                    | 5                      | 1                      |                        |                                |                      | 101    |
| N71 Direction Geel                  |                       |                 |                       |                        | 1                      |                        | 1                              | 1                    | 3      |
| N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI) | 11.0                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1      |
| N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI) | 13.5                  |                 | 80                    | 56                     | 9                      |                        |                                |                      | 145    |
| Nieuwstraat                         |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1      |
| Paviljoenstraat                     |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1      |
| Postel                              |                       | 32              | 144                   | 127                    | 54                     | 17                     | 13                             |                      | 355    |
| Postelarenweg                       |                       | 135             | 1                     |                        | 2                      |                        |                                |                      | 3      |
| POSTEL RICHTING BALEN               |                       | 32              | 49                    | 40                     | 12                     | 5                      | 2                              |                      | 108    |
| POSTEL RICHTING NEDERLAND           |                       | 32              | 41                    | 42                     | 20                     | 3                      | 3                              |                      | 109    |
| Reuselseweg                         |                       |                 | 2                     | 7                      | 30                     | 10                     | 3                              |                      | 52     |
| Sluis                               |                       | 237             | 35                    | 22                     | 89                     | 9                      | 1                              |                      | 156    |
| Statiestraat                        |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2      |
| Turnhoutsebaan                      |                       | 286             | 2                     | 6                      | 1                      |                        |                                |                      | 9      |
| Turnhoutsebaan                      |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1      |
| Wezel                               |                       | 106             | 109                   | 39                     | 1                      |                        |                                |                      | 149    |
| Wezel                               |                       | 56              | 8                     | 4                      | 2                      | 2                      |                                |                      | 16     |
| Zilvermeerlaan                      |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1      |
| Zuiderring                          |                       |                 |                       | 1                      | 1                      | 7                      |                                | 12                   | 21     |
| TOTAL                               |                       |                 | 9.205                 | 2.544                  | 471                    | 117                    | 53                             | 27                   | 12.417 |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

2023

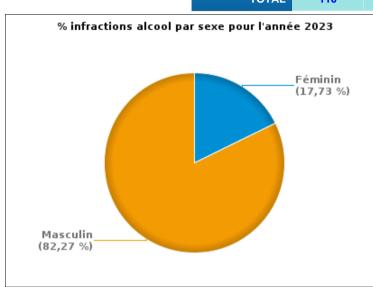
| Vitesse<br>autorisée | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40 | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL  |
|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------|
| 30                   | 7.540                 | 1.802                  | 43                     | 15                     | 5                      | 0                    | 9.405  |
| 50                   | 1.232                 | 455                    | 554                    | 101                    | 39                     | 0                    | 2.381  |
| 60                   | 20                    | 26                     | 1                      | 0                      | 0                      | 0                    | 47     |
| 70                   | 2.502                 | 576                    | 145                    | 36                     | 25                     | 0                    | 3.284  |
| 90                   | 95                    | 6                      | 4                      | 6                      | 1                      | 0                    | 112    |
| 120                  | 1                     | 3                      | 5                      | 2                      | 0                      | 0                    | 11     |
| Inconnu              | 0                     | 0                      | 0                      | 2                      | 0                      | 39                   | 41     |
| TOTAL                | 11.390                | 2.868                  | 752                    | 162                    | 70                     | 39                   | 15.281 |

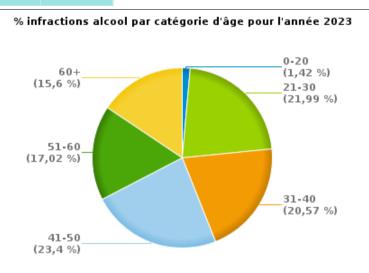


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 2023

#### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

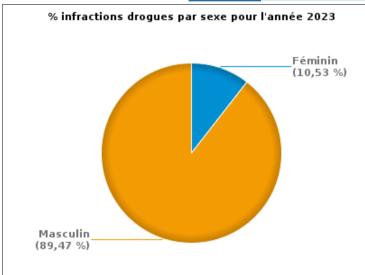
|       | Masculin | Féminin | TOTAL |
|-------|----------|---------|-------|
| 0-20  | 2        | 0       | 2     |
| 21-30 | 26       | 5       | 31    |
| 31-40 | 23       | 6       | 29    |
| 41-50 | 27       | 6       | 33    |
| 51-60 | 18       | 6       | 24    |
| 60+   | 20       | 2       | 22    |
| TOTAL | 116      | 25      | 141   |

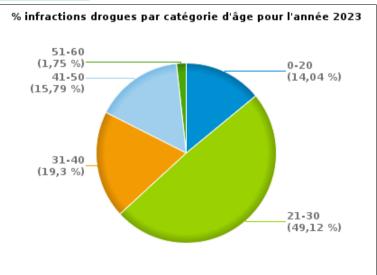




#### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

|       | Féminin | Masculin | TOTAL |
|-------|---------|----------|-------|
| 0-20  | 0       | 8        | 8     |
| 21-30 | 5       | 23       | 28    |
| 31-40 | 1       | 10       | 11    |
| 41-50 | 0       | 9        | 9     |
| 51-60 | 0       | 1        | 1     |
| TOTAL | 6       | 51       | 57    |





#### **INFRACTIONS ROUTIÈRES**



#### FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

#### DANS CE RAPPORT

| Année de début de l'infraction             | 2015                            |
|--|---------------------------------|
| Année de fin de l'infraction               | 2023                            |
| Trimestre(s)                               | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Zone de police                             | ZP BALEN - DESSEL - MOL (MOL)   |
| Unité locale/fédérale                      |                                 |
| Hors/sur autoroute                         | (autoroutes incluses)           |
| Unité de police constatante                |                                 |
| Date de clôture de la banque<br>de données | 30/04/24                        |

Date de mise à jour du rapport

01 JUIL. 2024 10:22:52