

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

ZP MIDOW (MEULEBEKE)

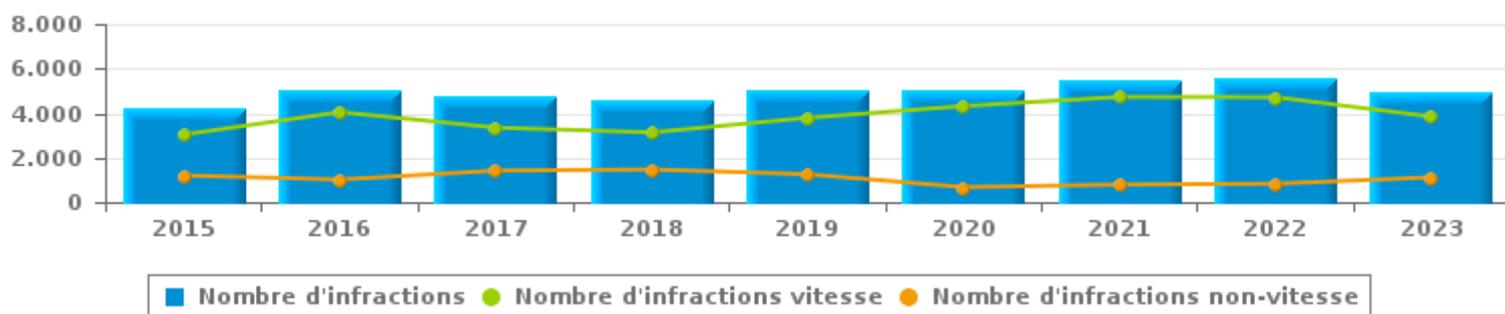


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

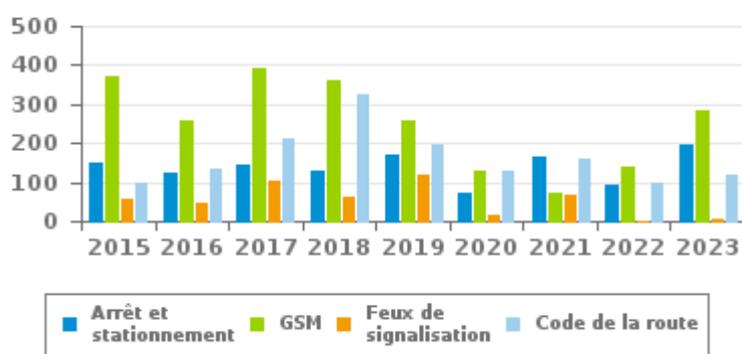
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	4.235	5.057	4.760	4.603	5.038	4.989	5.513	5.541	4.951
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	3.037	4.042	3.344	3.134	3.787	4.315	4.724	4.714	3.836
Arrêt et stationnement	149	122	146	129	169	70	166	91	196
GSM	371	259	391	361	257	129	74	138	286
Casque et vêtements de protection	12	5	14	18	9	9	5	3	8
Ceinture et siège enfant	171	142	179	181	143	88	37	71	73
Feux de signalisation	58	44	101	63	117	13	65	2	6
Code de la route	100	134	211	324	194	128	159	98	121
Alcool	100	103	150	141	136	60	96	106	70
Drogues	6	2	4	8	9	11	12	12	35
Conditions techniques	73	43	23	32	37	29	33	67	84
Immatriculation	46	42	42	55	58	37	60	46	47
Permis de conduire	30	39	43	52	27	41	45	53	93
Assurance	36	25	33	42	26	15	27	34	32
Poids lourds	44	53	53	45	63	29	8	72	57
Autres	2	1	14	18	6	15	2	1	7
Inconnu	0	1	12	0	0	0	0	33	0

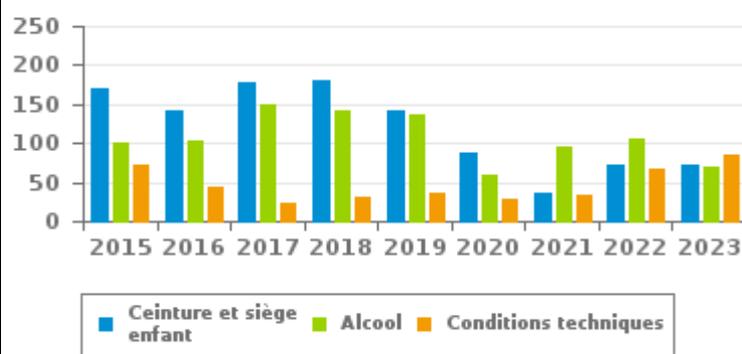
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



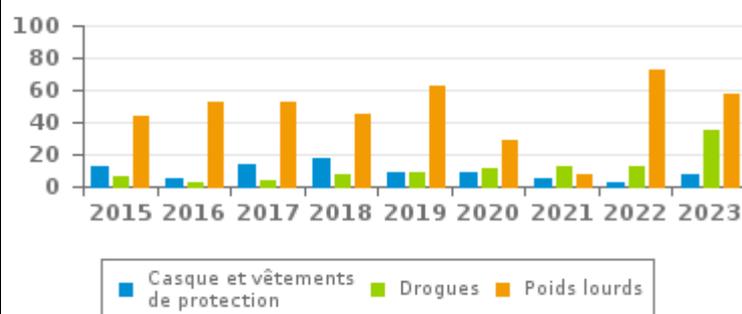
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





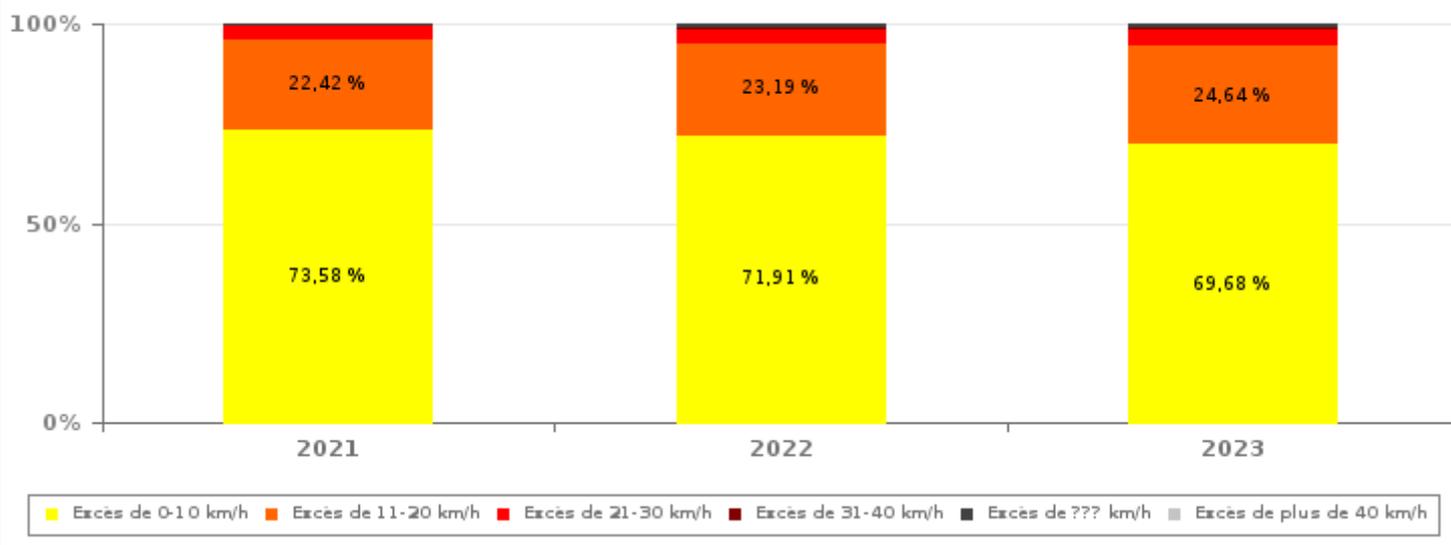
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

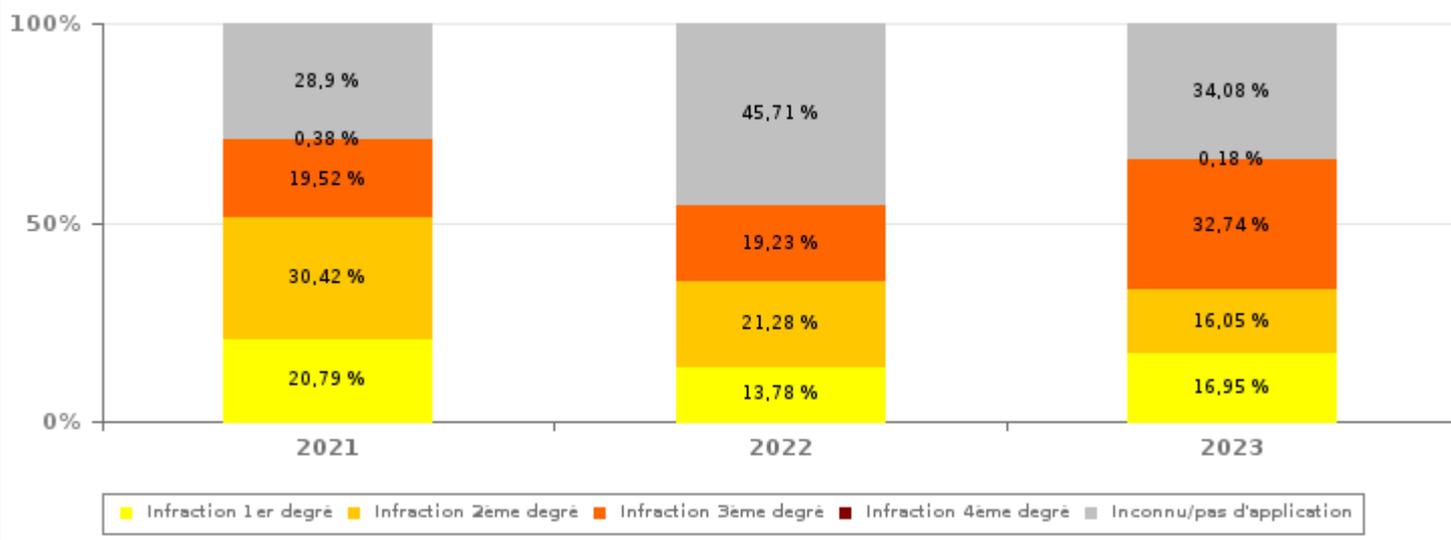
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	1.799	2.675	1.983	1.800	2.408	2.969	3.476	3.390	2.673
Excès de 11-20 km/h	1.008	1.147	1.081	1.069	1.116	1.063	1.059	1.093	945
Excès de 21-30 km/h	199	191	234	197	189	205	154	166	158
Excès de 31-40 km/h	19	14	32	40	35	39	20	24	21
Excès de plus de 40 km/h	1	1	0	2	3	10	4	10	6
Excès de ??? km/h	11	14	14	26	36	29	11	31	33
Sous-total VITESSE	3.037	4.042	3.344	3.134	3.787	4.315	4.724	4.714	3.836

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	223	188	218	369	204	139	164	114	189
2ème degré	582	450	659	590	530	287	240	176	179
3ème degré	99	113	206	169	212	55	154	159	365
4ème degré	12	9	5	5	9	1	3	0	2
Inconnu/Pas d'application	282	255	328	336	296	192	228	378	380
Sous-total NON-VITESSE	1.198	1.015	1.416	1.469	1.251	674	789	827	1.115

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	785	814	790	767	798	997	4.951
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	582	639	622	589	562	842	3.836
Arrêt et stationnement	60	32	42	27	26	9	196
GSM	42	26	40	44	84	50	286
Casque et vêtements de protection	1	0	0	2	2	3	8
Ceinture et siège enfant	7	12	5	12	22	15	73
Feux de signalisation	2	0	0	1	1	2	6
Code de la route	23	25	21	23	18	11	121
Alcool	10	14	9	9	12	16	70
Drogues	9	8	4	4	8	2	35
Conditions techniques	19	15	13	12	17	8	84
Immatriculation	7	6	10	5	12	7	47
Permis de conduire	13	19	13	19	17	12	93
Assurance	5	4	6	4	8	5	32
Poids lourds	5	13	5	13	7	14	57
Autres	0	1	0	3	2	1	7
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Excès de 0-10 km/h	384	437	437	430	409	576	2.673
Excès de 11-20 km/h	159	158	153	133	116	226	945
Excès de 21-30 km/h	28	27	24	17	27	35	158
Excès de 31-40 km/h	6	5	4	1	1	4	21
Excès de plus de 40 km/h	1	1	0	1	3	0	6
Excès de ??? km/h	4	11	4	7	6	1	33
Sous-total VITESSE	582	639	622	589	562	842	3.836
NON-VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
1er degré	64	35	29	26	22	13	189
2ème degré	27	23	43	20	42	24	179
3ème degré	52	43	46	66	99	59	365
4ème degré	0	0	2	0	0	0	2
Inconnu/Pas d'application	60	74	48	66	73	59	380
Sous-total NON-VITESSE	203	175	168	178	236	155	1.115

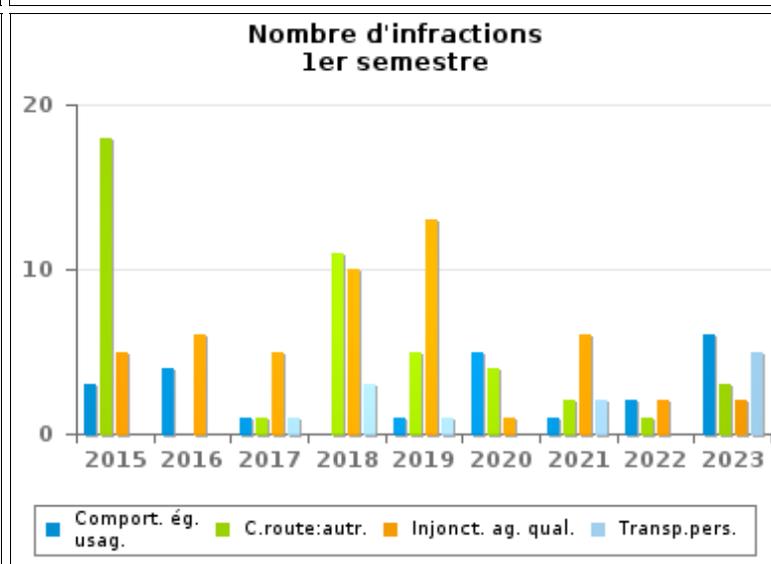
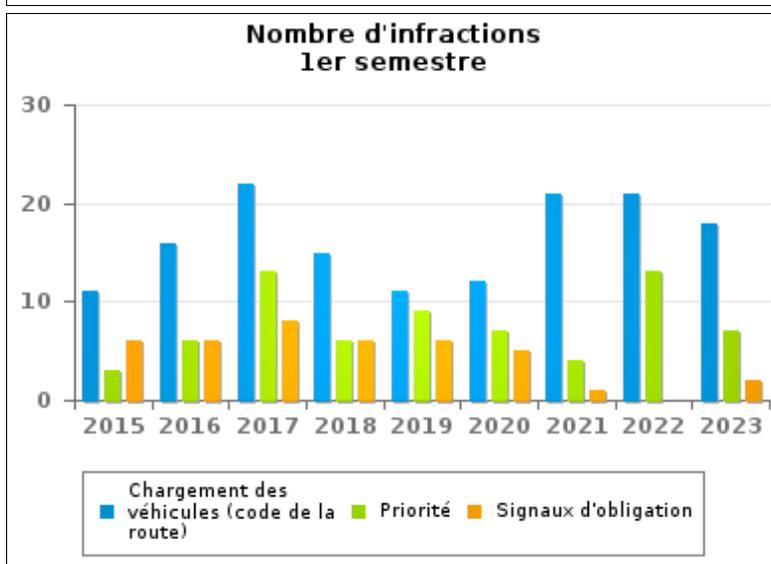
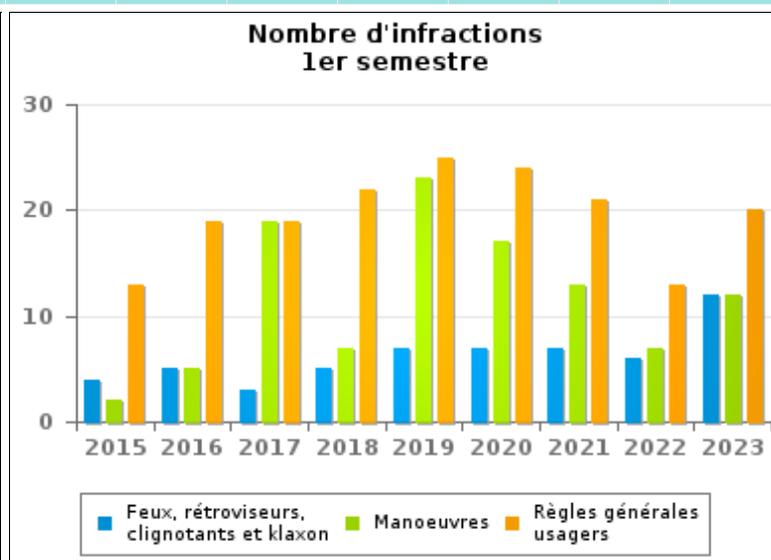
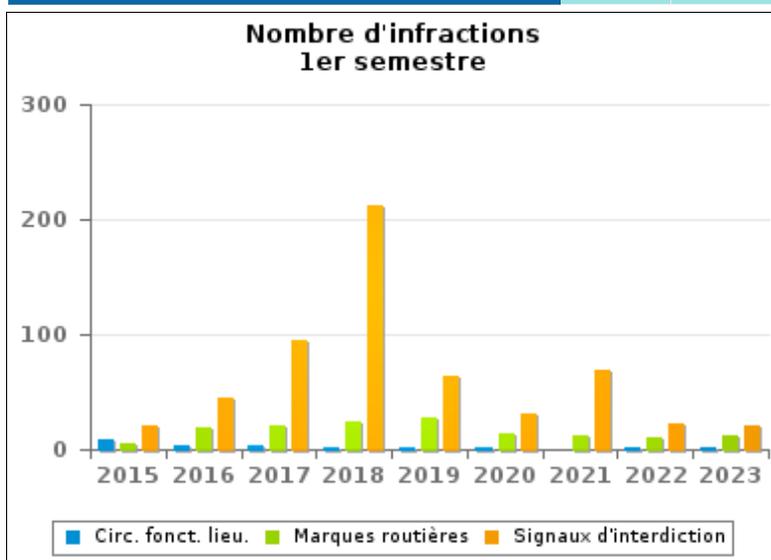


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	21	45	95	212	64	31	69	22	21
Règles générales usagers	13	19	19	22	25	24	21	13	20
Chargement des véhicules (code de la route)	11	16	22	15	11	12	21	21	18
Marques routières	6	19	21	25	28	14	12	10	12
Manoeuvres	2	5	19	7	23	17	13	7	12
Priorité	3	6	13	6	9	7	4	13	7
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	4	5	3	5	7	7	7	6	12
Injonctions des agents qualifiés	5	6	5	10	13	1	6	2	2
Code de la route: autres	18	0	1	11	5	4	2	1	3
Signaux d'obligation	6	6	8	6	6	5	1	0	2
Comportement à l'égard de certains usagers	3	4	1	0	1	5	1	2	6
Circulation en fonction du lieu	8	3	3	2	1	1	0	1	1
Transport de personnes (code de la route)	0	0	1	3	1	0	2	0	5
TOTAL	100	134	211	324	194	128	159	98	121





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	2.397	48,41%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] [...]. Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération.	170	3,43%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°. b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	350	7,07%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	820	16,56%
GSM	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/...], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.	286	5,78%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,02 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	1	0,02 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

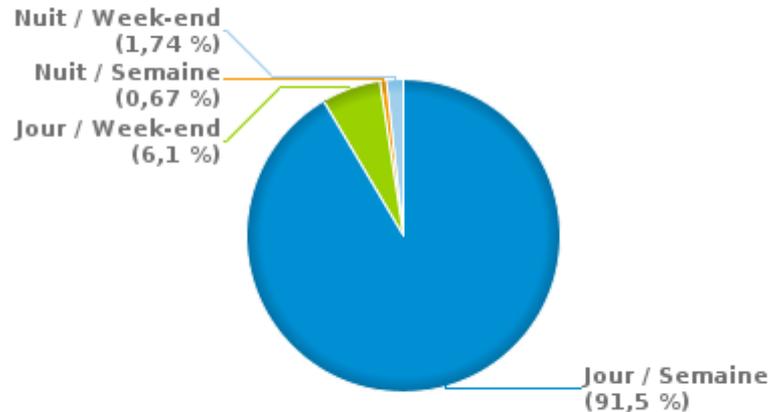


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	3.717	2	3.719	113	4	117	3.836
Arrêt et stationnement	141	7	148	42	6	48	196
GSM	260	0	260	26	0	26	286
Casque et vêtements de protection	6	0	6	2	0	2	8
Ceinture et siège enfant	57	0	57	14	2	16	73
Feux de signalisation	4	1	5	1	0	1	6
Code de la route	93	2	95	21	5	26	121
Alcool	13	6	19	17	34	51	70
Drogues	15	1	16	5	14	19	35
Conditions techniques	64	3	67	14	3	17	84
Immatriculation	31	1	32	13	2	15	47
Permis de conduire	51	9	60	21	12	33	93
Assurance	20	1	21	7	4	11	32
Poids lourds	52	0	52	5	0	5	57
Autres	6	0	6	1	0	1	7
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4.530	33	4.563	302	86	388	4.951

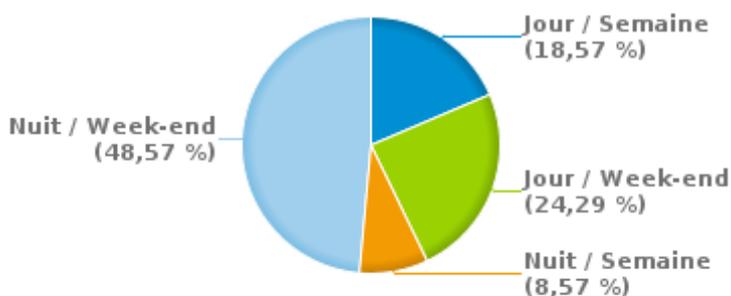
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

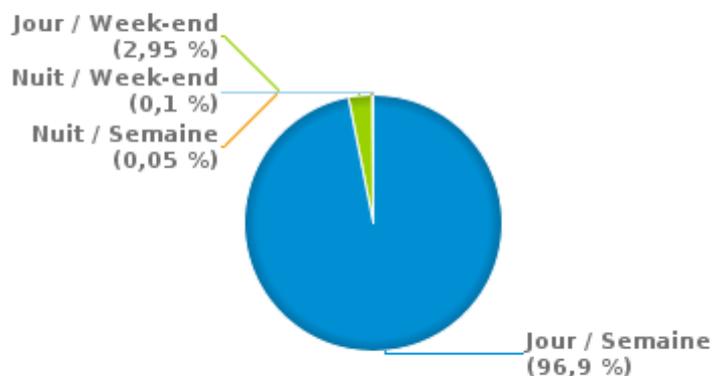
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Dentergem

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DEINZESTRAAT RICHTING GOTTEM		53	59	21	3				83
DEINZESTRAAT RICHTING WAKKEN		53	18	3					21
DENTERGEMSTRAAT RICHTING DENTERGEM		26	65	24	8		1		98
DENTERGEMSTRAAT RICHTING MARKEGEM		26	83	27	4	1	1		116
Markegemstraat		124						1	1
Meulebekesteenweg								1	1
Oeselgemstraat		51						1	1
STATIESTRAAT RICHTING AARSELE		44	6	1					7
STATIESTRAAT RICHTING AARSELE		48B	2						2
STATIESTRAAT RICHTING AARSELE		48C	2	1	2				5
STATIESTRAAT RICHTING AARSELE		50	11	3					14
STATIESTRAAT RICHTING DENTERGEM		44	2						2
STATIESTRAAT RICHTING DENTERGEM		48C	4						4
STATIESTRAAT RICHTING DENTERGEM		50	3						3
Tieltstraat		39	2	1					3
Tieltstraat								1	1
Wakkensesteenweg		106	2						2
WAKKENSESTEENWEG RICHTING OESELGEM		106	70	22	2	2			96
WAKKENSESTEENWEG RICHTING WAKKEN		106	42	10					52
TOTAL			371	113	19	3	2	4	512

Ingelmunster

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Bollewerpstraat							1	1
BOLLEWERPSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		145		1				1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BOLLEWERPSTRAAT RICHTING MEULEBEKE		145	26	19	4			49
BOLLEWERPSTRAAT RICHTING MEULEBEKE		45	1	1	2			4
Bruggestraat		238					1	1
GENTSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		204	2					2
GENTSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		217	31	7				38
GENTSTRAAT RICHTING IZEGEM		190	6	3				9
GENTSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		190	1			1		2
GENTSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		204	1	1	1			3
GENTSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		217	18	8				26
Izegemstraat							1	1
IZEGEMSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		112	4	2	2			8
IZEGEMSTRAAT RICHTING IZEGEM		112	7	3				10
KORTRIJKSTRAAT RICHTING BRUGGE		27B	10	4				14
KORTRIJKSTRAAT RICHTING CENTRUM		23	4	1				5
KORTRIJKSTRAAT RICHTING CENTRUM		27B	31	8				39
KORTRIJKSTRAAT RICHTING KORTRIJK		27B	14	1				15
KORTRIJKSTRAAT RICHTING N50 HULSTE		23	7	2				9
KORTRIJKSTRAAT RICHTING N50 HULSTE		27B	43	11				54
KREKELSTRAAT RICHTING MEULEBEKE		114	2	2				4
Meulebekestraat		181					1	1
MEULEBEKESTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		81	27	6				33
MEULEBEKESTRAAT RICHTING MEULEBEKE		81	53	15				68
N50, DE RING RICHTING BRUGGE	69.1		8					8
N50, DE RING RICHTING BRUGGE	69.4		3	1				4
N50, DE RING RICHTING INGELMUNSTER	71.4		4	1				5
N50, DE RING RICHTING KORTRIJK	69.1		14	3				17
N50, DE RING RICHTING KORTRIJK	69.4		5	4				9
N50 Direction Brugge	69.4		3	1				4



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N50 Direction Brugge							3	3
N50 Direction Mons	69.4			2				2
N50 Direction Mons							1	1
N50d Traversée Ingelmunster	69.4		1					1
Oostrozebekestraat		132					1	1
Oostrozebekestraat		ZN					1	1
Oostrozebekestraat							2	2
Stationsstraat							1	1
WESTSTRAAT RICHTING EMELGEM		87	48	10	2			60
WESTSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		87	33	13	2			48
WESTSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		87	45	12	3			60
TOTAL			452	142	16	1	13	624

Meulebeke

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
ELBESTRAAT RICHTING ARDOOIE		13		1					1
ELBESTRAAT RICHTING MEULEBEKE		13	1						1
Grote Roeselarestraat								1	1
GROTE ROESELARESTRAAT RICHTING MEULEBEKE		3	11	3	3				17
GROTE ROESELARESTRAAT RICHTING ROESELARE		3	23	8	3				34
Ingelmunstersteenweg		ZN						1	1
KREKELSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		114	12	12	6				30
KREKELSTRAAT RICHTING MEULEBEKE		114	24	5	2				31
Krinkelstraat		14						1	1
Marialoopsteenweg		74	2						2
MARIALOOPSTEENWEG RICHTING MARIALOOP		4	15	7	1				23



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
MARIALOOPSTEENWEG RICHTING MARIALOOP		74	53	12	1	1			67
MARIALOOPSTEENWEG RICHTING MEULEBEKE		74	100	39	9	2			150
Oostrozebekestraat		327						1	1
Oostrozebekestraat								1	1
Randweg								1	1
STEENOVENSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		51	75	33	10		1		119
STEENOVENSTRAAT RICHTING TIELT		51	38	23	6				67
VELDSTRAAT RICHTING CENTRUM		61	10	7	2				19
VELDSTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		61	2	2					4
VELDSTRAAT RICHTING MEULEBEKE		61	5	5					10
VELDSTRAAT RICHTING N50		61	23	11	3				37
TOTAL			394	168	46	3	1	6	618

Oostrozebeke

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DENTERGEMSTRAAT RICHTING DENTERGEM		24	4	1					5
DENTERGEMSTRAAT RICHTING DENTERGEM		26	16	8					24
DENTERGEMSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		26	23	5	2				30
Ingelmunstersteenweg		140	5	3					8
Ingelmunstersteenweg		229						1	1
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING INGELMUNSTER		140		1			1		2
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING INGELMUNSTER		153	9	1					10
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING INGELMUNSTER		163	78	24	6				108
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING INGELMUNSTER		165	18	4	1				23
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING OOSTROZEBEKE		140	2	2					4
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING OOSTROZEBEKE		163	49	34	1	1			85



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
INGELMUNSTERSTEENWEG RICHTING OOSTROZEBEKE		165	16	4	1	1			22
Kanaalweg							1	1	2
KRUISPUNT KANAALWEG MET OTTECA RICHTING INGELMUNSTER		*	4	1					5
KRUISPUNT KANAALWEG MET OTTECA RICHTING WIELSBEKE		*	1	2					3
N382, EXPRESWEG RICHTING INGELMUNSTER	18.7		9	11	3	1			24
N382, EXPRESWEG RICHTING INGELMUNSTER	18.9		22	16					38
N382, EXPRESWEG RICHTING WIELSBEKE	18.7		29	10	6	1			46
N382, EXPRESWEG RICHTING WIELSBEKE	18.9		20	10	2				32
NIEUWSTRAAT RICHTING N357		127	25	9					34
NIEUWSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT		127	64	22	4	1			91
TIELTSTEENWEG RICHTING DENTERGEM		89	13	5					18
TIELTSTEENWEG RICHTING MEULEBEKE		85	2	1					3
TIELTSTEENWEG RICHTING OOSTROZEBEKE		85		1					1
TIELTSTEENWEG RICHTING OOSTROZEBEKE		89	5	4	1				10
Wielsbekestraat		23						1	1
WIELSBEKESTRAAT RICHTING INGELMUNSTER		24	65	30	1				96
WIELSBEKESTRAAT RICHTING WIELSBEKE		22	12		1				13
WIELSBEKESTRAAT RICHTING WIELSBEKE		24	56	17	1				74
WIELSBEKESTRAAT RICHTING WIELSBEKE		96	3	2	1	1			7
TOTAL			550	228	31	6	2	3	820

Wielsbeke

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Bavikhoofsestraat		95	1	1					2
BAVIKHOOFSESTRAAT RICHTING BAVIKHOVE		95	73	12	1	1			87
BAVIKHOOFSESTRAAT RICHTING HULSTE		95A	99	29	1				129



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BAVIKHOOFSESTRAAT RICHTING OOIGEM		95	13	4	1				18
BAVIKHOOFSESTRAAT RICHTING OOIGEM		95A	53	13	2				68
BOSENSTRAAT RICHTING OOSTROZEBEKE		16	6						6
BOSENSTRAAT RICHTING WIELSBEKE		16	4	3					7
BREESTRAAT RICHTING MEULEBEKE		10					1		1
BREESTRAAT RICHTING WIELSBEKE		10	1						1
Expresweg								1	1
EXPRESWEG - N382		14						1	1
EXPRESWEG - N382								1	1
EXPRESWEG RICHTING OOSTROZEBEKE	15.1		2	4					6
EXPRESWEG RICHTING WAREGEM	15.1		4	3		1			8
Heirweg								1	1
HEIRWEG RICHTING WAKKEN		144	1						1
HEIRWEG RICHTING WAKKEN		196	4	2					6
HEIRWEG RICHTING WIELSBEKE		144	2	2					4
HEIRWEG RICHTING WIELSBEKE		196	5	1	2				8
HULSTERSESTRAAT RICHTING KANAALWEG		102	22	8	6				36
HULSTERSESTRAAT RICHTING OOIGEM		102	14	6					20
KANAALWEG RICHTING INGELMUNSTER		13	5	2					7
KANAALWEG RICHTING WIELSBEKE		13	1		2	1			4
Rijksweg		225	4	1					5
Rijksweg		80						1	1
Rijksweg						1		1	2
RIJKSWEG RICHTING OOSTROZEBEKE		225	122	36	5				163
RIJKSWEG RICHTING SINT-BAAFS-VIJVE		225	60	18	6				84
RIJKSWEG RICHTING ST. ELOUIS-VIJVE		225	17	3					20
RIJKSWEG RICHTING WAREGEM		225	200	84	9	2			295



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
RIJKSWEG RICHTING WIELSBEKE		225	181	57	11	2			251
Vierlindenstraat								1	1
WAKKENSTEENWEG RICHTING WAKKEN		29	7	2					9
WAKKENSTEENWEG RICHTING WAREGEM		29	5	3					8
TOTAL			906	294	46	8	1	7	1.262



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	133	47	3	0	0	0	183
50	2.296	774	128	17	4	0	3.219
60	38	10	3	0	0	0	51
70	206	114	24	4	2	1	351
Inconnu	0	0	0	0	0	32	32
TOTAL	2.673	945	158	21	6	33	3.836

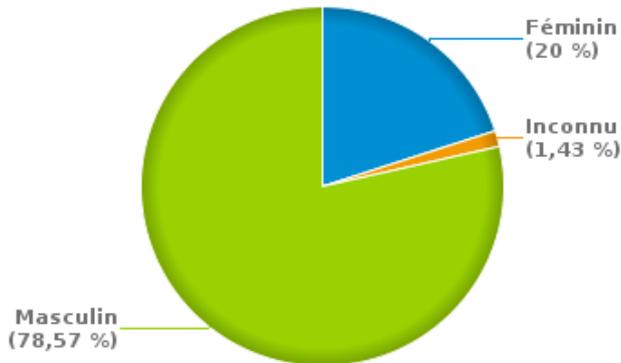
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

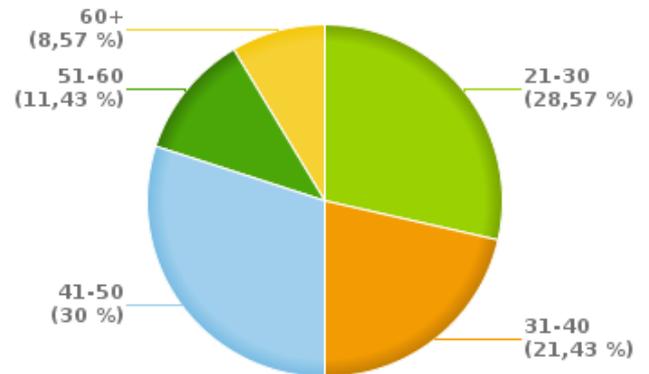
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
21-30	17	3	0	20
31-40	11	4	0	15
41-50	16	4	1	21
51-60	5	3	0	8
60+	6	0	0	6
TOTAL	55	14	1	70

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



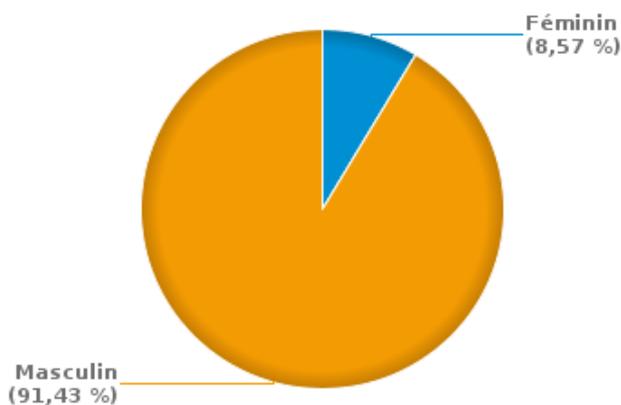
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



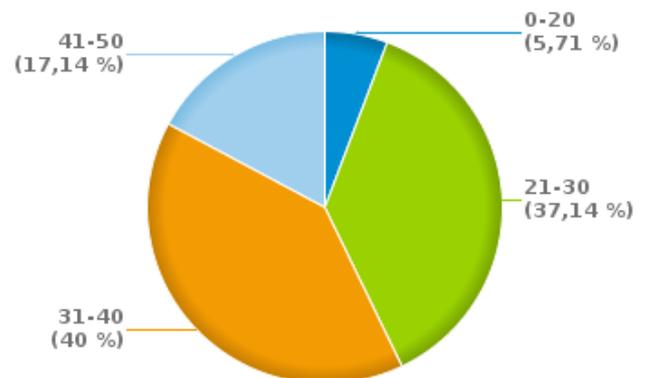
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	2	2
21-30	1	12	13
31-40	1	13	14
41-50	1	5	6
TOTAL	3	32	35

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP MIDOW (MEULEBEKE)
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------