Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023: 1er semestre

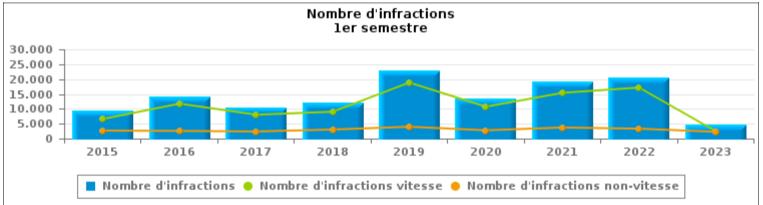
ZP RIHO (ROESELARE)

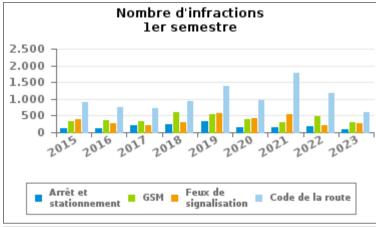


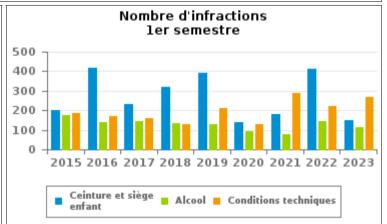
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): APERÇU GÉNÉRAL

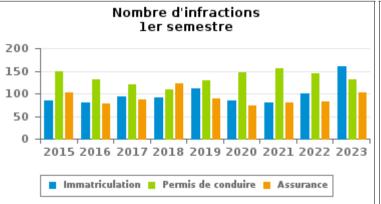
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

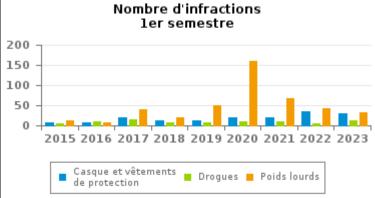
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 9.277 | 14.323 | 10.424 | 12.070 | 22.838 | 13.504 | 19.104 | 20.487 | 4.760 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 6.589 | 11.747 | 8.030 | 9.028 | 18.850 | 10.713 | 15.381 | 17.151 | 2.490 |
| Arrêt et stationnement | 119 | 127 | 210 | 252 | 336 | 164 | 141 | 191 | 103 |
| GSM | 344 | 365 | 320 | 601 | 548 | 388 | 291 | 472 | 298 |
| Casque et vêtements de protection | 8 | 8 | 19 | 13 | 12 | 19 | 21 | 35 | 31 |
| Ceinture et siège enfant | 203 | 419 | 233 | 318 | 392 | 139 | 181 | 413 | 148 |
| Feux de signalisation | 391 | 268 | 214 | 297 | 584 | 407 | 537 | 217 | 260 |
| Code de la route | 901 | 761 | 723 | 942 | 1.381 | 956 | 1.781 | 1.183 | 603 |
| Alcool | 176 | 139 | 142 | 133 | 130 | 95 | 78 | 146 | 112 |
| Drogues | 5 | 11 | 14 | 7 | 7 | 9 | 10 | 6 | 12 |
| Conditions techniques | 185 | 170 | 160 | 127 | 212 | 131 | 290 | 223 | 270 |
| Immatriculation | 84 | 81 | 94 | 91 | 112 | 85 | 79 | 100 | 160 |
| Permis de conduire | 150 | 132 | 121 | 108 | 128 | 146 | 156 | 144 | 131 |
| Assurance | 102 | 78 | 87 | 123 | 90 | 74 | 79 | 83 | 103 |
| Poids lourds | 12 | 8 | 39 | 19 | 50 | 161 | 68 | 42 | 32 |
| Autres | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| Inconnu | 6 | 6 | 15 | 9 | 4 | 16 | 7 | 78 | 6 |









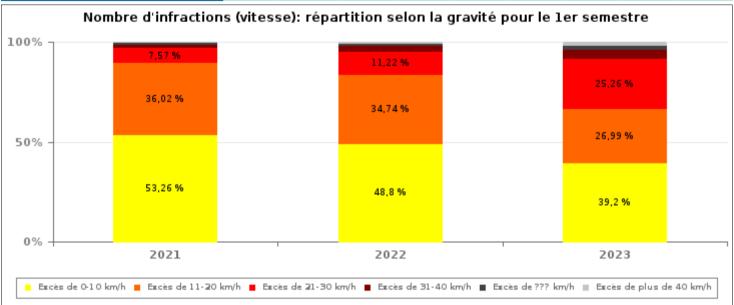




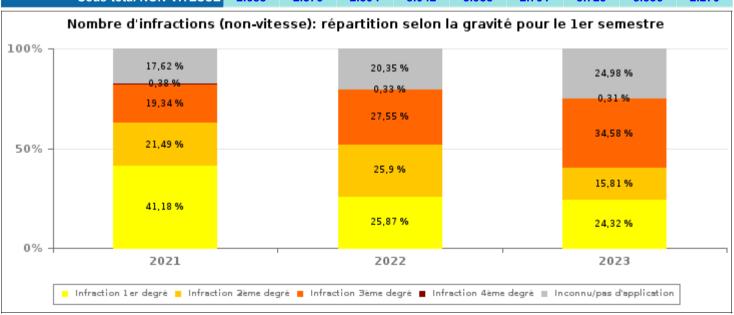
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Excès de 0-10 km/h | 217 | 5.721 | 4.043 | 4.739 | 10.960 | 5.256 | 8.192 | 8.369 | 976 |
| Excès de 11-20 km/h | 5.141 | 4.762 | 3.132 | 3.336 | 6.342 | 4.108 | 5.541 | 5.959 | 672 |
| Excès de 21-30 km/h | 953 | 990 | 653 | 702 | 1.218 | 993 | 1.165 | 1.925 | 629 |
| Excès de 31-40 km/h | 189 | 168 | 118 | 167 | 193 | 195 | 259 | 584 | 107 |
| Excès de plus de 40 km/h | 51 | 68 | 30 | 37 | 75 | 70 | 103 | 198 | 45 |
| Excès de ??? km/h | 38 | 38 | 54 | 47 | 62 | 91 | 121 | 116 | 61 |
| Sous-total VITESSE | 6.589 | 11.747 | 8.030 | 9.028 | 18.850 | 10.713 | 15.381 | 17.151 | 2.490 |



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1er degré | 921 | 686 | 740 | 979 | 982 | 649 | 1.533 | 863 | 552 |
| 2ème degré | 623 | 887 | 697 | 1.084 | 1.437 | 972 | 800 | 864 | 359 |
| 3ème degré | 604 | 556 | 452 | 504 | 1.023 | 569 | 720 | 919 | 785 |
| 4ème degré | 2 | 5 | 7 | 0 | 9 | 9 | 14 | 11 | 7 |
| Inconnu/Pas d'application | 538 | 442 | 498 | 475 | 537 | 592 | 656 | 679 | 567 |
| Sous-total NON-VITESSE | 2.688 | 2.576 | 2.394 | 3.042 | 3.988 | 2.791 | 3.723 | 3.336 | 2.270 |



ZP RIHO (ROESELARE)



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|-----------------------------------|------------|-------|----------|-----|-----|----------|------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 1.112 | 1.037 | 483 | 787 | 719 | 622 | 4.760 |
| | | | ı | | ı | | |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 664 | 664 | 136 | 553 | 244 | 229 | 2.490 |
| Arrêt et stationnement | 16 | 16 | 25 | 19 | 14 | 13 | 103 |
| GSM | 39 | 46 | 52 | 42 | 76 | 43 | 298 |
| Casque et vêtements de protection | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 18 | 31 |
| Ceinture et siège enfant | 20 | 39 | 18 | 24 | 24 | 23 | 148 |
| Feux de signalisation | 33 | 32 | 34 | 5 | 71 | 85 | 260 |
| Code de la route | 173 | 98 | 72 | 44 | 118 | 98 | 603 |
| Alcool | 21 | 18 | 18 | 18 | 25 | 12 | 112 |
| Drogues | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 12 |
| Conditions techniques | 92 | 37 | 29 | 27 | 50 | 35 | 270 |
| Immatriculation | 17 | 33 | 36 | 19 | 31 | 24 | 160 |
| Permis de conduire | 16 | 23 | 34 | 20 | 24 | 14 | 131 |
| Assurance | 12 | 24 | 21 | 8 | 20 | 18 | 103 |
| Poids lourds | 6 | 1 | 2 | 5 | 15 | 3 | 32 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Inconnu | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | T0T41 |
| VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Excès de 0-10 km/h | 313 | 306 | 39 | 230 | 40 | 48 | 976 |
| Excès de 11-20 km/h | 173 | 186 | 26 | 149 | 86 | 52 | 672 |
| Excès de 21-30 km/h | 141 | 117 | 48 | 144 | 85 | 94 | 629 |
| Excès de 31-40 km/h | 20 | 26 | 15 | 15 | 15 | 16 | 107 |
| Excès de plus de 40 km/h | 6 | 13 | 2 | 9 | 7 | 8 | 45 |
| Excès de ??? km/h | 11 | 16 | 6 | 6 | 11 | 11 | 61 |
| Sous-total VITESSE | 664 | 664 | 136 | 553 | 244 | 229 | 2.490 |
| | le | Ęź | Mon | A | Mei | luda | TOTAL |
| NON-VITESSE | Jan 105 | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| 1er degré | 195 | 74 | 66 57 | 45 | 86 | 86 58 | 552 350 |
| 2ème degré | 52 | 90 | 57 | 41 | 61 | | 359 |
| 3ème degré | 115 | 117 | 120 | 76 | 193 | 164 | 785 |
| 4ème degré | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| Inconnu/Pas d'application | 85 | 92 | 104 | 72 | 135 | 79 | 567 |
| Sous-total NON-VITESSE | 448 | 373 | 347 | 234 | 475 | 393 | 2.270 |

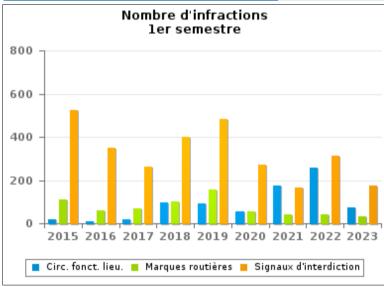


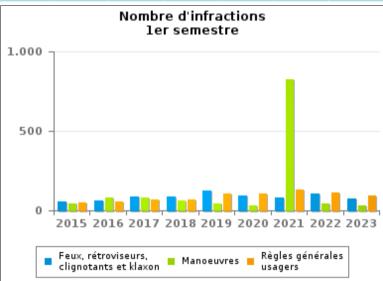
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

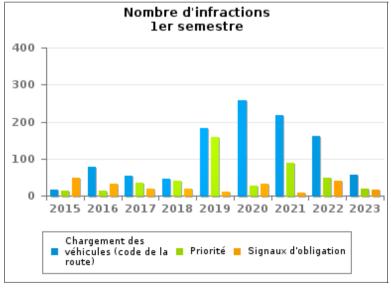
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

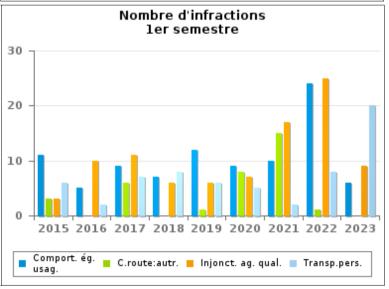
Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|
| Signaux d'interdiction | 526 | 348 | 260 | 398 | 482 | 270 | 164 | 313 | 174 |
| Manoeuvres | 42 | 84 | 80 | 63 | 42 | 32 | 827 | 44 | 33 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 15 | 77 | 53 | 45 | 183 | 259 | 218 | 161 | 56 |
| Circulation en fonction du lieu | 17 | 9 | 18 | 98 | 94 | 56 | 173 | 259 | 73 |
| Règles générales usagers | 48 | 59 | 70 | 68 | 104 | 105 | 132 | 111 | 92 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 59 | 61 | 87 | 88 | 126 | 92 | 84 | 108 | 77 |
| Marques routières | 110 | 61 | 69 | 101 | 156 | 55 | 42 | 40 | 30 |
| Priorité | 14 | 13 | 34 | 41 | 159 | 27 | 88 | 48 | 18 |
| Signaux d'obligation | 47 | 32 | 19 | 19 | 10 | 31 | 9 | 41 | 15 |
| Injonctions des agents qualifiés | 3 | 10 | 11 | 6 | 6 | 7 | 17 | 25 | 9 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 11 | 5 | 9 | 7 | 12 | 9 | 10 | 24 | 6 |
| Transport de personnes (code de la route) | 6 | 2 | 7 | 8 | 6 | 5 | 2 | 8 | 20 |
| Code de la route: autres | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 8 | 15 | 1 | 0 |
| TOTAL | 901 | 761 | 723 | 942 | 1.381 | 956 | 1.781 | 1.183 | 603 |











INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|--------------------------|---|-------------------------|--------|
| Vitesse | Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes []. | 932 | 19,58% |
| Vitesse | (Attention: l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières []. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer[] aux signaux routiers [], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] [Code de la route]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] []. | 303 | 6,37% |
| Vitesse | (Attention: l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières. | 468 | 9,83% |
| GSM | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin. | 298 | 6,26% |
| Feux de signalisation | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.36° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 61.1. 1°. Les feux des signaux du système tricolore sont circulaires et ont la signification suivante : le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même. | 250 | 5,25% |



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------------------|---|-------------------------|--------|
| Code de la route | Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [] trangresser les ordres [] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée. | 1 | 0,02 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées. | 2 | 0,04 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés. | 3 | 0,06 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne. | 1 | 0,02 % |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

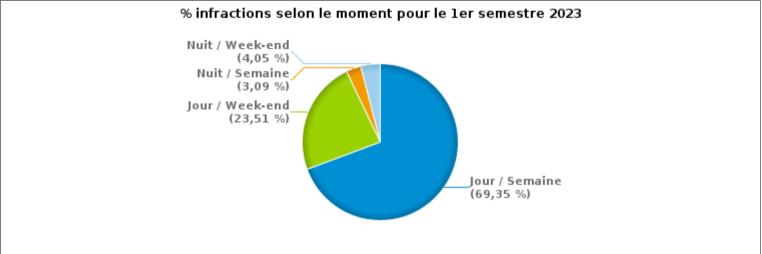


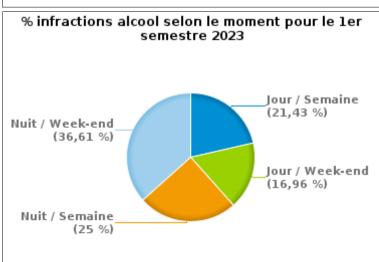
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 1er semestre 2023

| | | Semaine | | | Week-end | | |
|-----------------------------------|-------|---------|------------|-------|----------|------------|-------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | TOTAL |
| Vitesse | 1.723 | 47 | 1.770 | 670 | 50 | 720 | 2.490 |
| Arrêt et stationnement | 63 | 2 | 65 | 31 | 7 | 38 | 103 |
| GSM | 234 | 1 | 235 | 61 | 2 | 63 | 298 |
| Casque et vêtements de protection | 21 | 1 | 22 | 9 | 0 | 9 | 31 |
| Ceinture et siège enfant | 98 | 0 | 98 | 47 | 3 | 50 | 148 |
| Feux de signalisation | 159 | 13 | 172 | 67 | 21 | 88 | 260 |
| Code de la route | 478 | 20 | 498 | 82 | 23 | 105 | 603 |
| Alcool | 24 | 28 | 52 | 19 | 41 | 60 | 112 |
| Drogues | 6 | 1 | 7 | 2 | 3 | 5 | 12 |
| Conditions techniques | 205 | 8 | 213 | 48 | 9 | 57 | 270 |
| Immatriculation | 113 | 7 | 120 | 35 | 5 | 40 | 160 |
| Permis de conduire | 78 | 9 | 87 | 25 | 19 | 44 | 131 |
| Assurance | 70 | 6 | 76 | 17 | 10 | 27 | 103 |
| Poids lourds | 23 | 3 | 26 | 6 | 0 | 6 | 32 |
| Autres | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Inconnu | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| TOTAL | 3.301 | 147 | 3.448 | 1.119 | 193 | 1.312 | 4.760 |

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00









2023: 1er semestre

Hooglede

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Amersveldestraat | | 6 | | | 2 | 1 | | | 3 |
| Bruggestraat | | 113 | | | 2 | | | | 2 |
| Bruggestraat | | 117 | | | 1 | 1 | | | 2 |
| Bruggestraat | | 119 | | | 1 | | | | 1 |
| Bruggestraat | | 139 | | | 3 | 1 | | | 4 |
| Bruggestraat | | 140 | | | 1 | | | | 1 |
| Delaeystraat | | 10 | | | 4 | | | | 4 |
| Grijspeerdstraat | | 105 | | | 20 | 10 | | | 30 |
| Grijspeerdstraat | | 18 | | | 6 | 1 | | | 7 |
| Hogestraat | | 57 B | | | 2 | | | | 2 |
| Hogestraat | | 57B | | | 4 | 1 | | | 5 |
| Hogestraat | | 84 | | | 2 | | | | 2 |
| Hogestraat | | 90 | | | 8 | | | | 8 |
| Hogestraat | | 98 | | | 2 | | | | 2 |
| Hogestraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| leperstraat | | 116 | | | 1 | | | | 1 |
| Kortemarkstraat | | 7 | | 1 | | | | | 1 |
| Meiboomstraat | | | | | | | | 2 | 2 |
| R32 Côté Extérieur | 6.3 | | | | | | | 1 | 1 |
| R32 Côté Extérieur | | | | 1 | | | | | 1 |
| R32 Côté Intérieur | 5.6 | | 24 | 66 | 19 | 4 | 3 | | 116 |
| R32 RICHTING ARDOOIE | 5.6 | | 2 | 12 | 2 | 3 | | | 19 |
| R32 RICHTING ARDOOIE | 5.7 | | 7 | 13 | 5 | 2 | | | 27 |
| R32 RIJKSWEG RICHTING ARDOOIE | 5.6 | | 20 | 33 | 10 | 1 | | | 64 |
| Roeselarestraat | | 85 | | | 3 | | | | 3 |
| Roeselarestraat | | 88 | | | 5 | | | | 5 |



2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Stationsstraat | | 84 | | | 4 | 1 | | | 5 |
| TOTAL | | | 53 | 126 | 107 | 26 | 3 | 4 | 319 |

Izegem

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A17 Dir Bruges | 36.8 | | 181 | 34 | 9 | 1 | 1 | | 226 |
| A17 Dir Bruges | 37.0 | * | 36 | 9 | 4 | 1 | | | 50 |
| A17 Dir Bruges | 37.0 | | | | | 1 | | | 1 |
| A17 Dir Bruges | 37.2 | | 2 | 1 | 1 | | | | 4 |
| A17 Dir Bruges | 37.3 | * | 444 | 97 | 36 | 5 | 2 | | 584 |
| A17 Dir Bruges | 38.8 | | | | 1 | | | | 1 |
| A17 Dir Bruges | | | 1 | | | 1 | 1 | | 3 |
| A17 Direction Brugge Parking Oekene | 37.2 | | 1 | | | | | | 1 |
| Ambachtenstraat | | 1 | | | 7 | | 1 | | 8 |
| Ambachtenstraat | | 6 | | | 7 | 1 | | | 8 |
| Ardooisestraat | | 129 | | | 1 | | | | 1 |
| Ardooisestraat | | 94 | | | 2 | | | | 2 |
| Ardooisestraat | | 98 | | | 2 | | | | 2 |
| Gentseheerweg | | 58 | | | 3 | | | | 3 |
| Gentseheerweg | | 60 | | | 1 | | | | 1 |
| Gentseheerweg | | 62 | | | 3 | | 1 | | 4 |
| Gentseheerweg | | 64 | | | 1 | | | | 1 |
| Gentsestraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| Heilig Hartstraat | | 43 | | | 2 | | | | 2 |
| Italianenlaan | | 1 | | | 2 | | | | 2 |
| Kachtemsestraat | | 164 | | | 3 | 1 | | | 4 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Kortrijksestraat | | 323 | | | 1 | | | | 1 |
| Kortrijksestraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| L. De Raetlaan | | 18 | | | 4 | | | | 4 |
| Leenstraat | | 101 | | | 1 | | | | 1 |
| Leenstraat | | 103 | | | 1 | | | | 1 |
| Lodewijk de Raetlaan | | 11 | | | 13 | 6 | 1 | | 20 |
| Lodewijk de Raetlaan | | 18 | | | 19 | 1 | | | 20 |
| Meensesteenweg | | 175 | | | | 1 | | | 1 |
| Minervastraat | | | | | | | | 4 | 4 |
| N36 Direction Kortemark | 18.1 | | | | | | | 1 | 1 |
| N36 Direction Renaix | 18.1 | | | | | | | 1 | 1 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING ARDOOIE | 18.0 | | 6 | 22 | 3 | | 1 | | 32 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING E403/IZEGEM | 18.0 | | 13 | 28 | 7 | 1 | | | 49 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING IZEGEM | 17.8 | | | 9 | 2 | | | | 11 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING IZEGEM | 18.0 | | 7 | 23 | 4 | 2 | | | 36 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING KORTRIJK | 17.8 | | | 9 | | 2 | | | 11 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING KORTRIJK | 18.0 | | 38 | 97 | 25 | 2 | 2 | | 164 |
| N36 RIJKSWEG RICHTING ROESELARE | 18.0 | | 30 | 87 | 15 | 3 | 2 | | 137 |
| NOORDKAAI RICHTING ROESELARE | | 31 | | 1 | | | | | 1 |
| Prins Albertlaan | | 20 | | | 7 | | | | 7 |
| Prins Albertlaan | | 22 | | | 2 | | | | 2 |
| Prins Albertlaan | | 24 | | | | | 1 | | 1 |
| Reperstraat | | 106 | | | | 1 | | | 1 |
| Rijksweg | | KMP | | | 1 | | | | 1 |
| Rijksweg | | | 30 | 54 | 11 | 1 | 1 | 4 | 101 |
| Roeselaarsestraat | | 385 | | | 1 | | | | 1 |
| Roeselaarsestraat | | 472 | | | 1 | | | | 1 |



2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Roeselaarsestraat | | 582 | | | 2 | 2 | 1 | | 5 |
| Sasbrug | | | | | | | | 2 | 2 |
| Sint-Pietersstraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| Stationsstraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | | | 789 | 471 | 205 | 33 | 15 | 16 | 1.529 |

Roeselare

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A17 Direction Brugge | | | | | | | | 3 | 3 |
| A17 Dir Tournai | 36.8 | | 47 | 11 | 3 | 3 | 1 | | 65 |
| A17 Dir Tournai | 37.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| A17 Dir Tournai | 38.0 | | | | 1 | | | | 1 |
| A17 Dir Tournai | | | | | | | 1 | 5 | 6 |
| A17 Dir Tournai sortie 6 Roulers-Rumbeke | | | | | | | | 1 | 1 |
| A17 Dir Tournai sortie 7 Roulers-Izegem | 40.5 | | | | | | | 2 | 2 |
| Ardooisesteenweg | | 353 | | | 3 | | | | 3 |
| Ardooisesteenweg | | 356 | | | 15 | | | | 15 |
| Ardooisesteenweg | | 404 | | | 6 | | | | 6 |
| Ardooisesteenweg | | 426 | | | 1 | | | | 1 |
| Beversesteenweg | | 136 | | | | | | 1 | 1 |
| Blinde-Rodenbachstraat | | 48 | | | 1 | | | | 1 |
| Brugsesteenweg | | | | | | | | 1 | 1 |
| Diksmuidsesteenweg | | 386 | | | 7 | | | | 7 |
| Groenestraat | | 173 | | | 2 | | | | 2 |
| Groenestraat | | 175 | | | 3 | | | | 3 |
| Heirweg | | 82 | | | 6 | | | | 6 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Heirweg | | 82 B | | | 1 | 1 | | | 2 |
| Heirweg | | 82B | | | 1 | 1 | | | 2 |
| Hoogleedsesteenweg | | 288 | | | 1 | | | | 1 |
| Hoogleedsesteenweg | | 327 | | | 1 | | | | 1 |
| Hoogleedsesteenweg | | 331 | | | 1 | | | | 1 |
| lepersestraat | | 274 | | | 1 | | | | 1 |
| lepersestraat | | 278 | | | 2 | | | | 2 |
| lepersestraat | | 335 | | | | 1 | | | 1 |
| lepersestraat | | 543 | | | 6 | 1 | | | 7 |
| leperseweg | | 55 | | | 1 | | | | 1 |
| Izegemseaardeweg | | 33 | | | 8 | | | | 8 |
| Izegemseaardeweg | | 35 | | | 23 | 3 | 1 | | 27 |
| Izegemsestraat | | | | | | | | 3 | 3 |
| Kachtemsestraat | | 292 | | | 1 | | | | 1 |
| Kachtemsestraat | | 294 | | | 1 | | | | 1 |
| Kachtemsestraat | | 295 | | | | 1 | | | 1 |
| Kachtemsestraat | | 308 | | | 4 | 1 | 1 | | 6 |
| Kachtemsestraat | | 327 | | | 14 | 3 | 2 | | 19 |
| Mandellaan | | 473 | | | 2 | | | | 2 |
| Mandellaan | | 485 | | | 1 | | | | 1 |
| Mandellaan | | 508 | | | 6 | | 1 | | 7 |
| Mandellaan | | 514 | | | 6 | | 2 | | 8 |
| Mandellaan | | 530 | | | 2 | 1 | | | 3 |
| Mandellaan | | 538 | | | 1 | | | | 1 |
| Meensesteenweg | | 412 | | | 1 | | | | 1 |
| Meensesteenweg | | 463 | | | 31 | 4 | 1 | | 36 |
| Meensesteenweg | | 677 | | 1 | | | | | 1 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Meensesteenweg | | 740 | | | 1 | | | | 1 |
| Meensesteenweg | | | | 1 | | | 1 | 2 | 4 |
| Meiboomlaan | | KL WE | | | 5 | 1 | | | 6 |
| Meiboomlaan | | KRSP | | | 2 | | | | 2 |
| Moorseelsesteenweg | | 152 | | | 1 | 1 | | | 2 |
| Moorseelsesteenweg | | 189 | | | 43 | 5 | 2 | | 50 |
| Moorseelsesteenweg | | 5 | | | 1 | | | | 1 |
| Moorseelsesteenweg | | | | 1 | | | | 2 | 3 |
| N36a Traversée Roeselare | 14.4 | | | | | | | 1 | 1 |
| N36a Traversée Roeselare | | | | 2 | | | | 7 | 9 |
| N36 Direction Kortemark | 15.6 | | | | 1 | | | | 1 |
| N36 Direction Kortemark | 17.2 | | | | | | | 2 | 2 |
| N36 Direction Kortemark | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| N36 Direction Renaix | 17.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| N36 Direction Renaix | | | | 1 | 2 | 1 | | 3 | 7 |
| N36 RIJKSWEG THV KRUISPUNT MOORSEELSESTEENWEG R | 14.66 | * | 35 | 29 | 9 | 7 | 7 | | 87 |
| Noordstraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| Oekensestraat | | 102 | | | 8 | 1 | | | 9 |
| Oekensestraat | | 46 | | | 19 | | | | 19 |
| Oekensestraat | | 54 | | | 26 | 1 | | | 27 |
| Oekensestraat | | 63 | | | 5 | 2 | | | 7 |
| Oekensestraat | | 78 | | | 9 | | | | 9 |
| Oostnieuwkerksesteenweg | | 52 | | | 2 | | | | 2 |
| Oostnieuwkerksesteenweg | | 61 | | | 1 | | | | 1 |
| Oostnieuwkerksesteenweg | | | | | | | | 1 | 1 |
| R32 Côté Extérieur | 14.3 | | | | | | | 1 | 1 |
| R32 Côté Extérieur | 8.5 | | | | 1 | | | | 1 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| R32 Côté Extérieur | | | | | | | | 1 | 1 |
| R32 Côté Intérieur | | | | | | | | 1 | 1 |
| R32 RIJKSWEG KRSP HOOGLEEDSESTEENWEG RICHTING IE | | * | 8 | | | | 2 | | 10 |
| R32 THV KRUISPUNT GROENESTRAAT RICHTING TORHOUT | | * | 18 | 14 | 6 | 7 | 1 | | 46 |
| R32 THV KRUISPUNT OOSTNIEUWKERKSESTEENWEG RICHT | | * | 3 | 2 | 2 | | 1 | | 8 |
| R32 VENTWEG-ZUID THV KRUISPUNT ONLEDEGOEDSTRAAT | | * | 23 | 10 | 1 | 1 | 3 | | 38 |
| Schoolstraat | | 110 | | | 1 | | | | 1 |
| Sint-Eloois-Winkelsestraat | | 75C | | | 2 | | | | 2 |
| Sint-Eloois-Winkelsestraat | | 83 | | | 3 | | | | 3 |
| Stationsplein | | | | | | | | 1 | 1 |
| Verbrandhofstraat | | 64 | | | 2 | 1 | | | 3 |
| Westlaan | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | | | 134 | 75 | 317 | 48 | 27 | 41 | 642 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

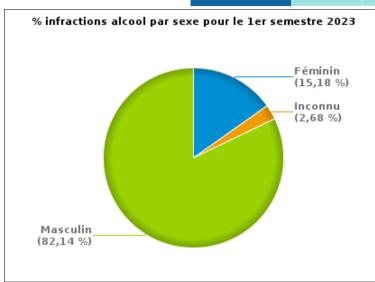
| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------|
| 30 | 0 | 0 | 135 | 9 | 1 | 0 | 145 |
| 50 | 0 | 3 | 313 | 49 | 15 | 0 | 380 |
| 70 | 177 | 460 | 107 | 21 | 9 | 0 | 774 |
| 90 | 88 | 60 | 20 | 16 | 14 | 0 | 198 |
| 120 | 711 | 149 | 54 | 12 | 6 | 0 | 932 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 61 |
| TOTAL | 976 | 672 | 629 | 107 | 45 | 61 | 2.490 |

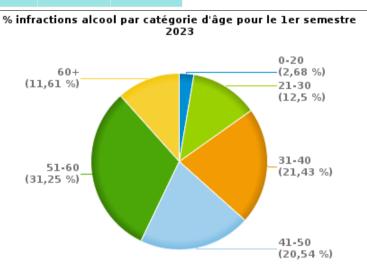


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 1er semestre 2023

Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

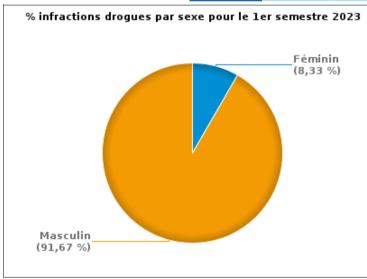
| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|-------|----------|---------|---------|-------|
| 0-20 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 21-30 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 31-40 | 15 | 7 | 2 | 24 |
| 41-50 | 17 | 6 | 0 | 23 |
| 51-60 | 32 | 2 | 1 | 35 |
| 60+ | 11 | 2 | 0 | 13 |
| TOTAL | 92 | 17 | 3 | 112 |





Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Masculin | TOTAL |
|-------|---------|----------|-------|
| 21-30 | 0 | 5 | 5 |
| 31-40 | 1 | 4 | 5 |
| 41-50 | 0 | 1 | 1 |
| 51-60 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAL | 1 | 11 | 12 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES



FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

DANS CE RAPPORT

| Année de début de l'infraction | 2015 |
|--|-----------------------|
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP RIHO (ROESELARE) |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

Date de mise à jour du rapport

08 NOV. 2023 17:00:17