

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

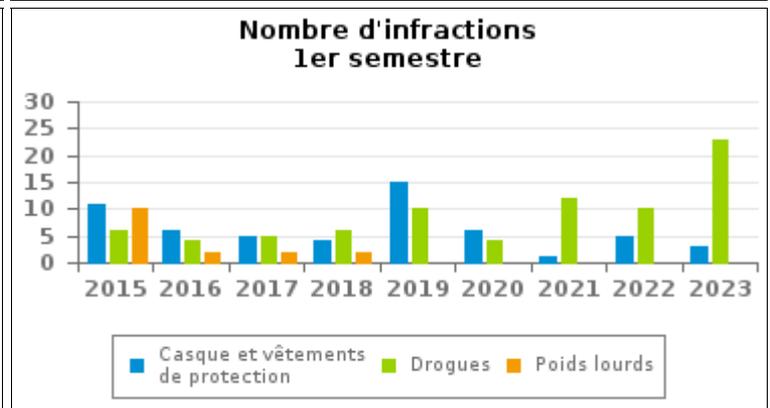
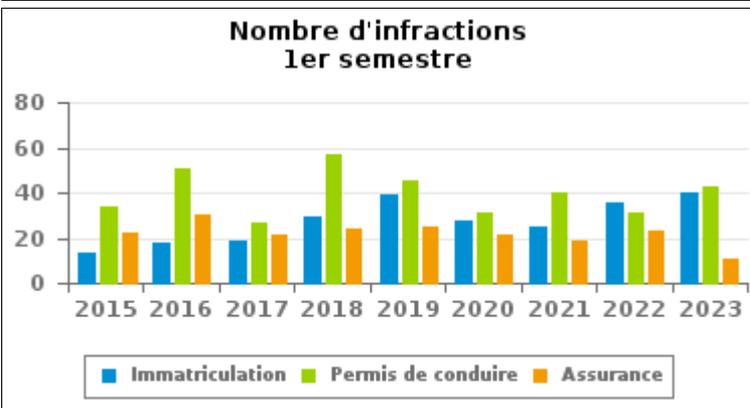
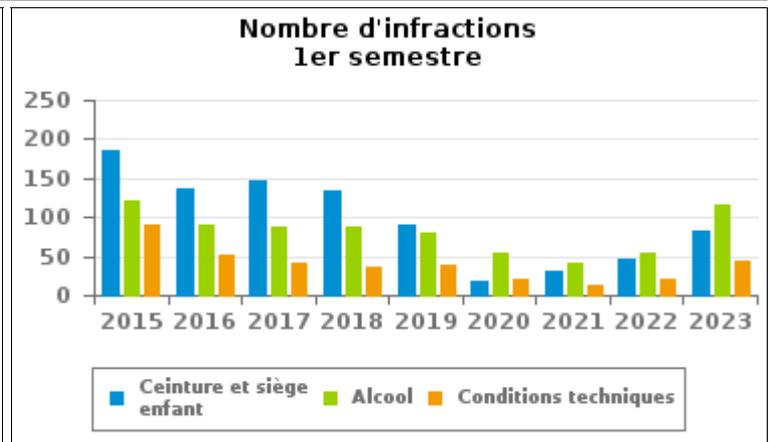
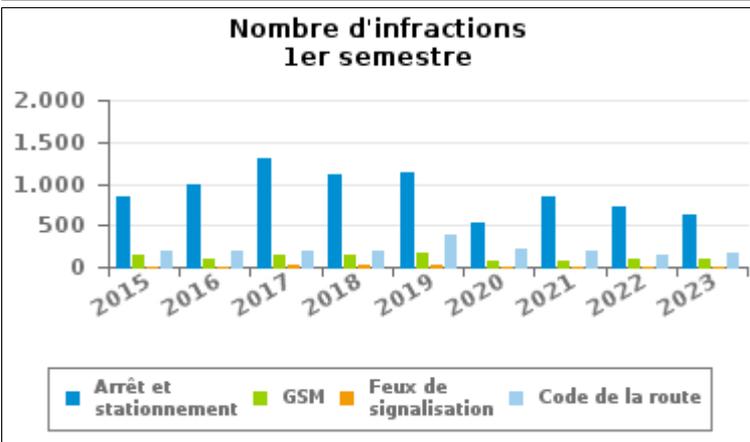
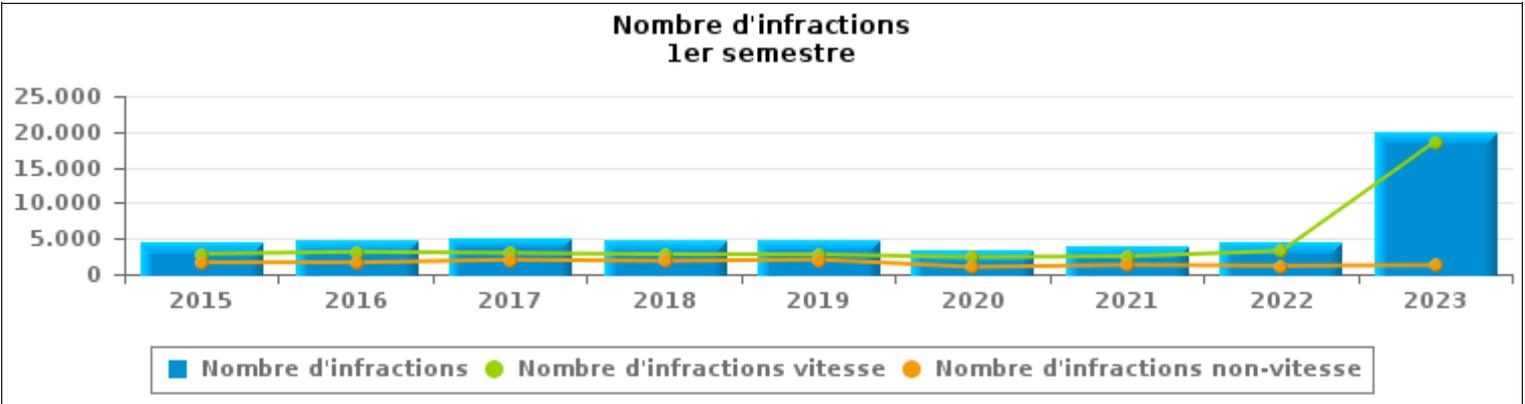
ZP BREDENE/DE HAAN



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	4.513	4.776	4.999	4.656	4.835	3.399	3.834	4.448	19.937
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	2.867	3.132	2.975	2.803	2.783	2.389	2.527	3.258	18.665
Arrêt et stationnement	835	979	1.305	1.118	1.139	537	835	721	637
GSM	134	90	138	143	175	64	84	93	95
Casque et vêtements de protection	11	6	5	4	15	6	1	5	3
Ceinture et siège enfant	186	136	146	135	89	18	32	47	83
Feux de signalisation	3	6	25	13	13	10	5	4	6
Code de la route	182	181	199	195	376	214	195	138	171
Alcool	120	90	87	87	81	53	41	53	117
Drogues	6	4	5	6	10	4	12	10	23
Conditions techniques	89	51	41	37	39	21	14	21	43
Immatriculation	13	18	19	29	39	28	25	36	40
Permis de conduire	34	51	27	57	45	31	40	31	43
Assurance	22	30	21	24	25	21	19	23	11
Poids lourds	10	2	2	2	0	0	0	0	0
Autres	1	0	0	3	6	3	4	0	0
Inconnu	0	0	4	0	0	0	0	8	0





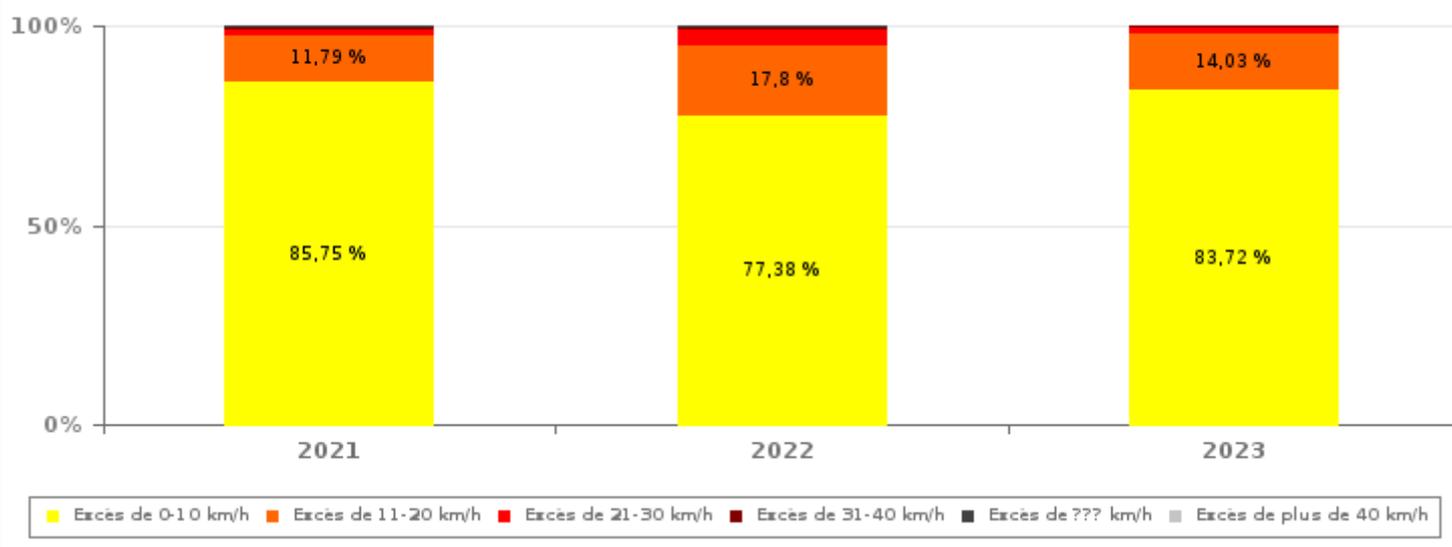
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

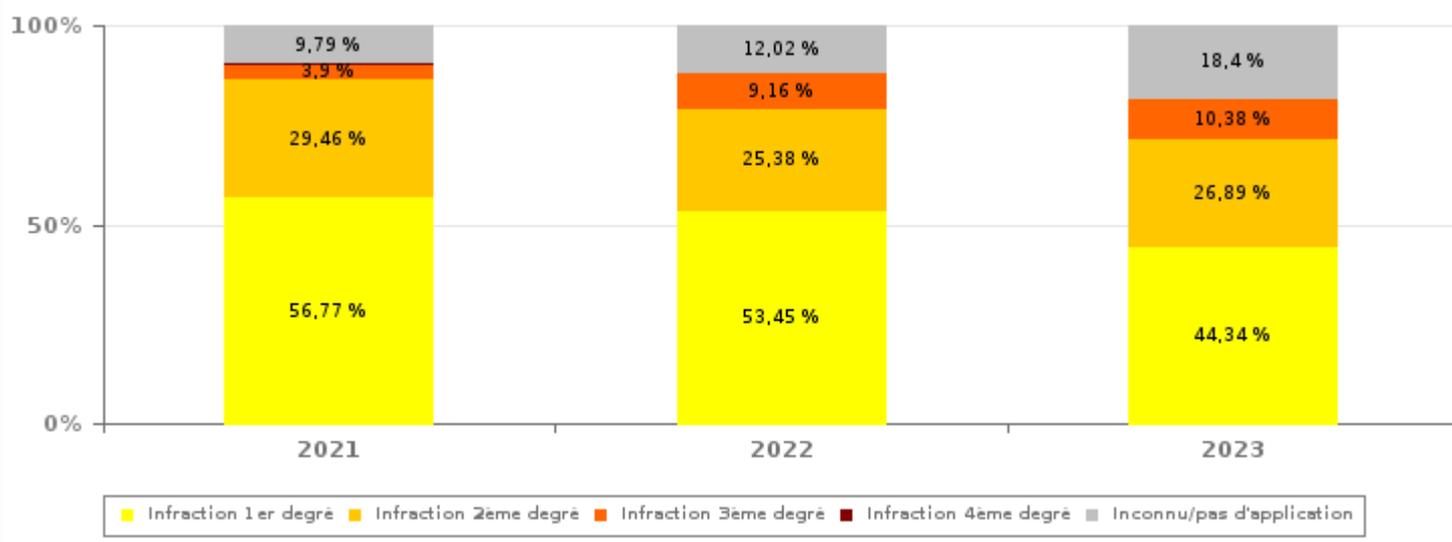
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	2.285	2.707	2.440	2.173	2.196	2.007	2.167	2.521	15.627
Excès de 11-20 km/h	475	366	404	480	486	306	298	580	2.619
Excès de 21-30 km/h	71	48	99	107	78	50	38	121	342
Excès de 31-40 km/h	22	5	26	28	17	5	7	21	45
Excès de plus de 40 km/h	7	1	2	10	1	3	4	4	21
Excès de ??? km/h	7	5	4	5	5	18	13	11	11
Sous-total VITESSE	2.867	3.132	2.975	2.803	2.783	2.389	2.527	3.258	18.665

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	701	812	1.027	975	1.132	476	742	636	564
2ème degré	627	560	749	604	612	283	385	302	342
3ème degré	42	49	66	68	119	126	51	109	132
4ème degré	2	0	0	1	1	0	1	0	0
Inconnu/Pas d'application	274	223	182	205	188	125	128	143	234
Sous-total NON-VITESSE	1.646	1.644	2.024	1.853	2.052	1.010	1.307	1.190	1.272

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	802	3.981	4.747	3.859	2.725	3.823	19.937
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	675	3.849	4.569	3.634	2.441	3.497	18.665
Arrêt et stationnement	45	68	74	136	153	161	637
GSM	18	17	24	9	15	12	95
Casque et vêtements de protection	1	0	1	0	0	1	3
Ceinture et siège enfant	5	13	13	9	21	22	83
Feux de signalisation	0	1	1	1	1	2	6
Code de la route	17	16	19	32	24	63	171
Alcool	22	4	14	23	25	29	117
Drogues	8	3	3	1	4	4	23
Conditions techniques	3	1	6	5	9	19	43
Immatriculation	2	2	13	6	13	4	40
Permis de conduire	5	6	9	2	14	7	43
Assurance	1	1	1	1	5	2	11
Poids lourds	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	464	3.315	3.815	3.075	2.052	2.906	15.627
Excès de 11-20 km/h	175	465	662	492	328	497	2.619
Excès de 21-30 km/h	26	62	80	54	46	74	342
Excès de 31-40 km/h	3	3	8	7	8	16	45
Excès de plus de 40 km/h	5	3	2	5	5	1	21
Excès de ??? km/h	2	1	2	1	2	3	11
Sous-total VITESSE	675	3.849	4.569	3.634	2.441	3.497	18.665
NON-VITESSE							
1er degré	42	55	64	113	122	168	564
2ème degré	26	38	53	66	81	78	342
3ème degré	20	24	27	16	25	20	132
4ème degré	0	0	0	0	0	0	0
Inconnu/Pas d'application	39	15	34	30	56	60	234
Sous-total NON-VITESSE	127	132	178	225	284	326	1.272



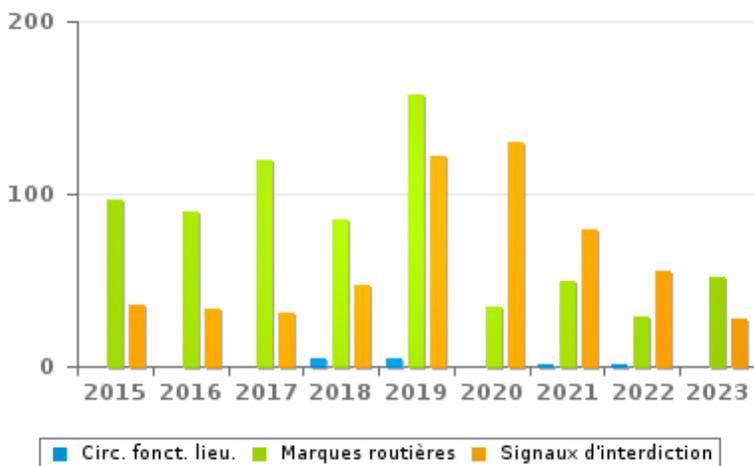
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

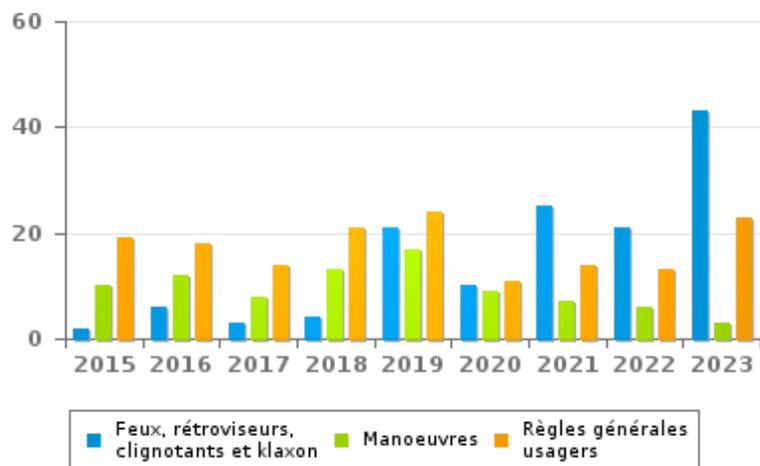
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Marques routières	97	90	119	85	157	34	50	29	52
Signaux d'interdiction	36	33	31	47	122	130	79	55	28
Règles générales usagers	19	18	14	21	24	11	14	13	23
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	2	6	3	4	21	10	25	21	43
Manoeuvres	10	12	8	13	17	9	7	6	3
Chargement des véhicules (code de la route)	1	4	8	11	12	3	9	4	3
Priorité	5	3	2	4	4	14	4	6	4
Signaux d'obligation	5	9	7	2	1	0	2	2	3
Injonctions des agents qualifiés	1	6	4	2	4	2	1	0	0
Transport de personnes (code de la route)	3	0	3	0	6	1	1	0	6
Circulation en fonction du lieu	0	0	0	5	5	0	1	1	0
Comportement à l'égard de certains usagers	2	0	0	1	0	0	1	1	4
Code de la route: autres	1	0	0	0	3	0	1	0	2
TOTAL	182	181	199	195	376	214	195	138	171

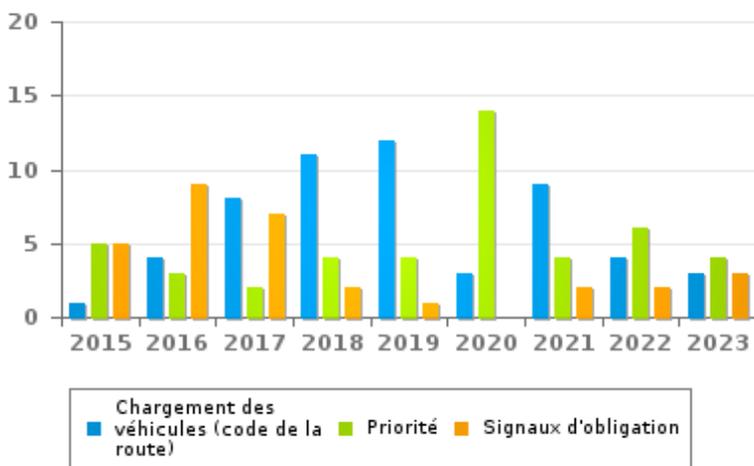
Nombre d'infractions 1er semestre



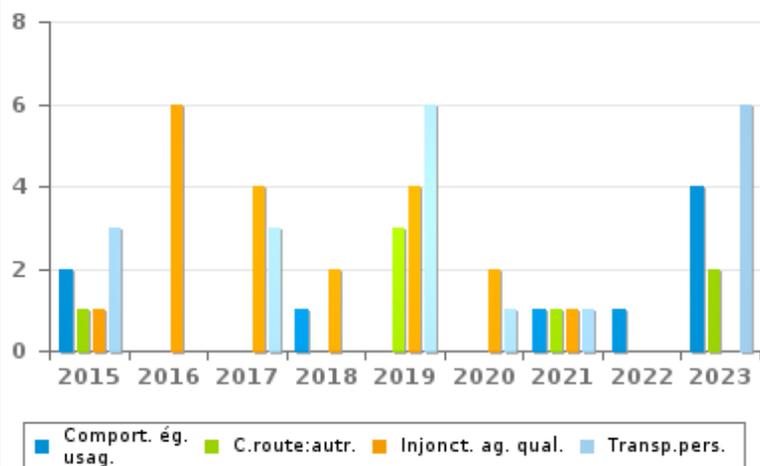
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	1.090	5,47%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] [...]. Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération.	402	2,02%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°. b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	12.908	64,74%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	346	1,74%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / autres voies publiques (hors agglomération) / véhicules et train de véhicules > 7,5 tonnes. Art. 11.3.2°. La vitesse des véhicules est, selon le genre du véhicule, limitée à 60 km à l'heure pour les autres véhicules et trains de véhicules à bandages pneumatiques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, sauf sur les voies visées aux 11.2.1° et 11.2.2°a) [de l'AR du 01-12-1975].	3.443	17,27%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)

(*) % par rapport au nombre total d'infractions



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

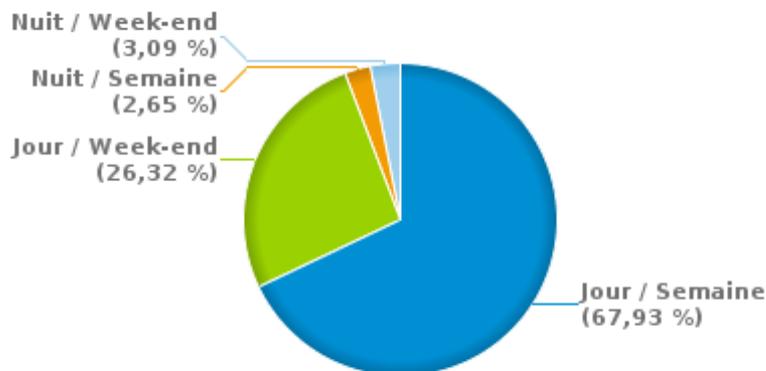
1er semestre 2023

	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	12.869	441	13.310	4.844	511	5.355	18.665
Arrêt et stationnement	340	33	373	248	16	264	637
GSM	69	1	70	23	2	25	95
Casque et vêtements de protection	1	0	1	2	0	2	3
Ceinture et siège enfant	61	2	63	20	0	20	83
Feux de signalisation	2	1	3	1	2	3	6
Code de la route	87	8	95	62	14	76	171
Alcool	23	23	46	17	54	71	117
Drogues	9	4	13	5	5	10	23
Conditions techniques	27	6	33	6	4	10	43
Immatriculation	28	2	30	8	2	10	40
Permis de conduire	19	8	27	10	6	16	43
Assurance	9	0	9	1	1	2	11
Poids lourds	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	13.544	529	14.073	5.247	617	5.864	19.937

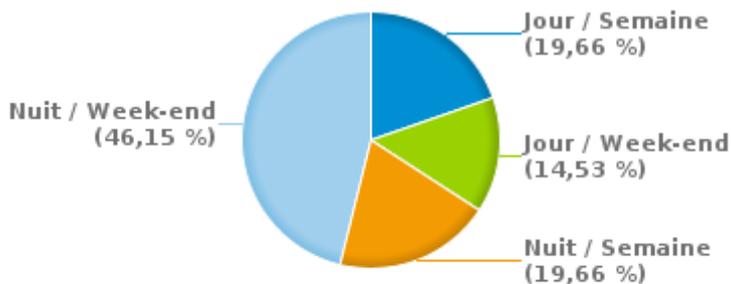
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
 Nuit: de 22h00 à 06h00

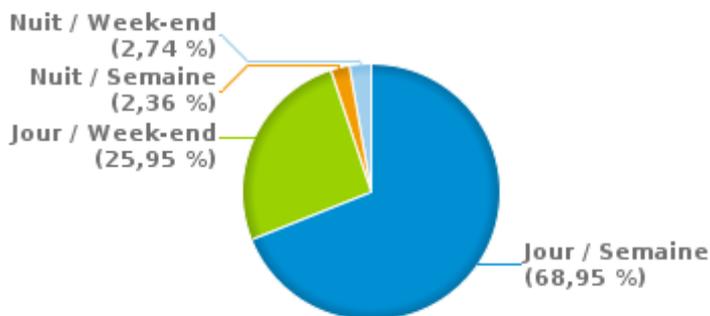
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Bredene

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Brugsesteenweg		125	54	6	1				61
DRIFTWEG RICHTING DE HAAN		125	1						1
DRIFTWEG RICHTING OOSTENDE		125	1						1
Duinenstraat		106						1	1
DUIENSTRAAT RICHTING SLUIZENSTRAAT		60	4	1					5
DUIENSTRAAT RICHTING VLOEDSTRAAT		60	1						1
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-DORP		106	3						3
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-DORP		154	46	4					50
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-DORP		26	17	1					18
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-DORP		89	8	1					9
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-SAS		106	1						1
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-SAS		154	32	3					35
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BREDENE-SAS		89	7						7
FRITZ VINCKELAAN RICHTING BUURTSPOORWEGSTRAAT		26	34	1					35
KAPELSTRAAT RICHTING BREDENE		305	3						3
KEERWEG RICHTING DUINENSTRAAT		37	29	2					31
KLEMSKERKESTRAAT RICHTING ZANDSTRAAT		15	2	1					3
Koninklijke Baan		KP 27	1						1
Koninklijke Baan		KP27.	2						2
Koninklijke Baan			31	11	5			1	48
N34 Direction De Panne	27.5						1		1
N34 KONINKLIJKE BAAN RICHTING KNOCKE	26.8		115	46	13	3	1		178
N34 KONINKLIJKE BAAN RICHTING OOSTENDE	26.8		17	7	2	2			28
N9 Direction Oostende	115.1		15	3	1	1			20
N9 RICHTING BRUGGE	115.1		36	2	2				40
Plassendalesteenweg		17	6	1					7



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
POLDERSTRAAT RICHTING AUGUST PLOVIEPLEIN		29	43	5	1				49
POLDERSTRAAT RICHTING AUGUST PLOVIEPLEIN		77	11						11
POLDERSTRAAT RICHTING PLOVIEPLEIN		15	13						13
POLDERSTRAAT RICHTING SPUIKOMLAAN		29	15	5					20
POLDERSTRAAT RICHTING SPUIKOMLAAN		77	3	1					4
POLDERSTRAAT RICHTING VICOGNELAAN		15	21	2					23
PRINSES ELISABETHLAAN RICHTING BRUGGE		121	20	1					21
PRINSES ELISABETHLAAN RICHTING BRUGGE		47	41	1					42
PRINSES ELISABETHLAAN RICHTING OOSTENDE		121	15						15
PRINSES ELISABETHLAAN RICHTING OOSTENDE		47	12	2	1				15
Sluizenstraat		208	59	4	1				64
SLUIZENSTRAAT RICHTING BLAUWE SLUIS		141	17	2					19
SLUIZENSTRAAT RICHTING BLAUWE SLUIS		145	28	3					31
SLUIZENSTRAAT RICHTING BLAUWE SLUIS		208	129	19	4				152
SLUIZENSTRAAT RICHTING BLAUWE SLUIS		76	3	1					4
SLUIZENSTRAAT RICHTING BREDENE-DORP		141	2						2
SLUIZENSTRAAT RICHTING BREDENE-DORP		145	3						3
SLUIZENSTRAAT RICHTING BREDENE-DORP		208	51	10			1		62
SLUIZENSTRAAT RICHTING BREDENE-DORP		76	1						1
TOTAL			953	146	31	6	3	2	1.141

De Haan

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Bredeweg								1	1
Brugse Baan		KP 10	2						2
Brugse Baan			62	23	2			1	88



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BRUGSESTEENWEG RICHTING BRUGGE		101	2						2
BRUGSESTEENWEG RICHTING RINGLAAN		101	5						5
Dorpsstraat		2A		1					1
DORPSSTRAAT RICHTING BRUGSE BAAN		2	101	18	6		1		126
DORPSSTRAAT RICHTING NIEUWE STEENWEG		2	126	23	8	1			158
KARDINAAL MERCIERLAAN RICHTING NIEUWE STEENWEG		37	1						1
KARDINAAL MERCIERLAAN RICHTING SPARRENBOSLAAN		37	6	1					7
Koninklijke Baan			40	15	2	2		2	61
LEOPOLD II-LAAN RICHTING DE HAAN		32	2						2
LEOPOLD II-LAAN RICHTING KERKSTRAAT		32	2						2
N34 Direction De Panne	18.0		107	36	7	3			153
N34 Direction De Panne	20.0						1	1	2
N34 Direction De Panne	24.4							2	2
N34 Direction De Panne								1	1
N34 Direction Knokke-Heist								1	1
N34 RICHTING BLANKENBERGE	15.3		22	6	1		1		30
N34 RICHTING DE HAAN	15.3		109	21	3	2			135
N34 RICHTING OOSTENDE	21.2		11	1					12
N34 RICHTING WENDUINE	15.3		10	1					11
N34Y NIEUWE RIJKSWEG RICHTING KNOKKE	3.8		107	29	6	1	1		144
N9 BRUGSE BAAN RICHTING BREDENE	111.8		8.463	1.558	212	23	14		10.270
N9, BRUGSE BAAN RICHTING BRUGGE	106.9		19	7	1				27
N9, BRUGSE BAAN RICHTING OOSTENDE	106.9		25	4	2				31
N9 BRUGSE BAAN RICHTING ZUIENKERKE	109.6		4.747	619	50	4			5.420
Nieuwe Rijksweg				2	1				3
Nieuwe Steenweg		133	104	13	1				118
NIEUWE STEENWEG RICHTING DE HAAN CENTRUM		133	57	2	1				60



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
NIEUWE STEENWEG RICHTING DE HAAN CENTRUM		201	13	1					14
NIEUWE STEENWEG RICHTING KLEMSKERKE DORP		133	86	19	1	1			107
NIEUWE STEENWEG RICHTING KLEMSKERKE DORP		201	10	3					13
NOORDZEELAAN RICHTING DOLFIJNSTRAAT		20	17	1					18
NOORDZEELAAN RICHTING MANITOBA STRAAT		20	19						19
RINGLAAN-ZUID RICHTING NIEUWE STEENWEG		124	3						3
RINGLAAN-ZUID RICHTING RINGLAAN-NOORD		124	2	1					3
VOSSESLAG RICHTING DRIFTWEG		25	4	1					5
VOSSESLAG RICHTING KLEMSKERKE-DORP		25	6	1					7
WANCOUR STRAAT RICHTING RINGLAAN		44	16	2					18
WANCOUR STRAAT RICHTING WESTHINDERLAAN		44	4						4
Warvinge		70	3						3
WARVINGE RICHTING GROTESTRAAT		70	1	1	1				3
WARVINGE RICHTING GROTESTRAAT		77	52	5	1	1			59
WARVINGE RICHTING KLOOSTER STRAAT		70	1						1
WARVINGE RICHTING KLOOSTER STRAAT		77	42	4					46
Westhinderlaan		0	76	9	1				86
Westhinderlaan			1						1
WESTHINDERLAAN THV VLP 1130 RICHTING STEENOVENSTR		*	113	31	1	1			146
WESTHINDERLAAN THV VLP 1130 RICHTING WANCOUR STRA		*	75	14	3				92
TOTAL			14.674	2.473	311	39	18	9	17.524



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	511	80	8	1	0	0	600
50	1.224	177	26	7	2	0	1.436
60	3.108	324	17	0	0	0	3.449
70	10.784	2.038	291	37	19	0	13.169
Inconnu	0	0	0	0	0	11	11
TOTAL	15.627	2.619	342	45	21	11	18.665



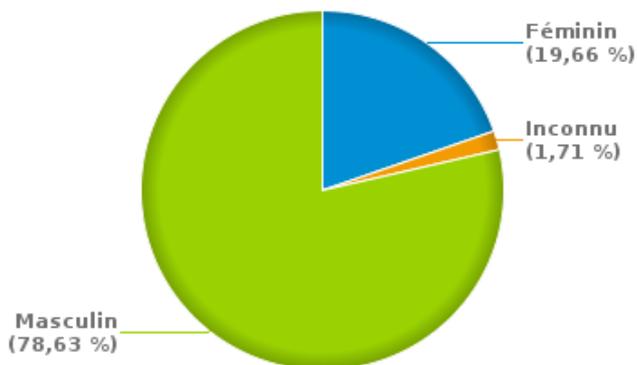
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

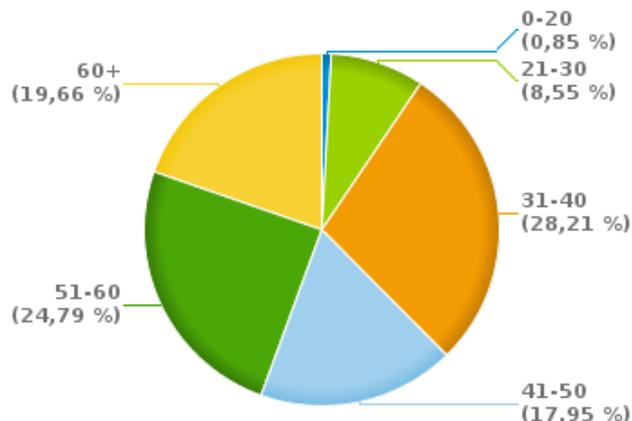
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	1	0	0	1
21-30	9	1	0	10
31-40	24	8	1	33
41-50	13	7	1	21
51-60	24	5	0	29
60+	21	2	0	23
TOTAL	92	23	2	117

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



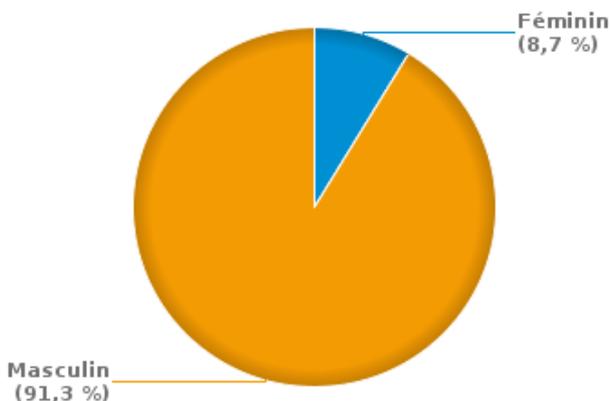
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



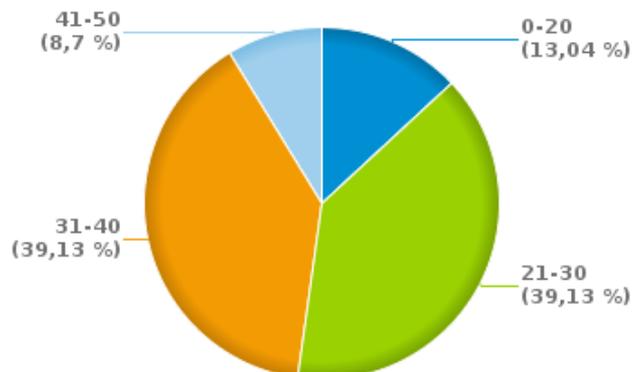
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	3	3
21-30	1	8	9
31-40	1	8	9
41-50	0	2	2
TOTAL	2	21	23

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP BREDENE/DE HAAN
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------