

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

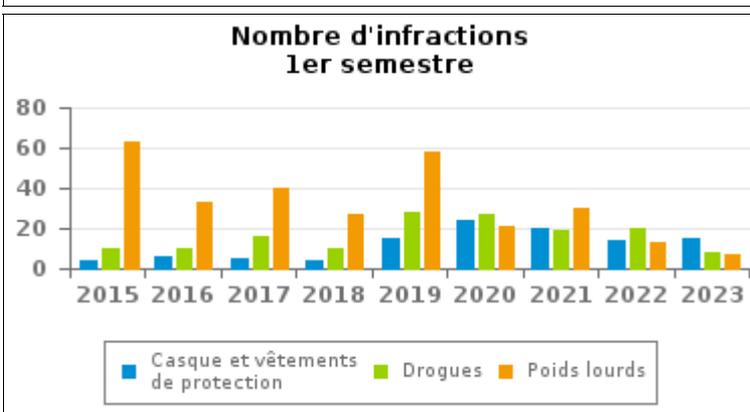
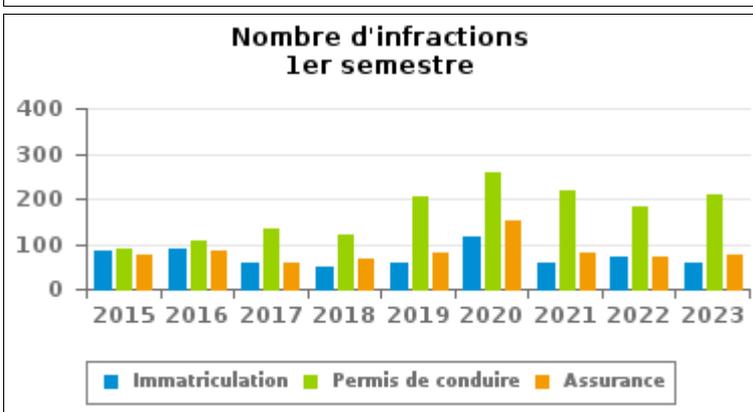
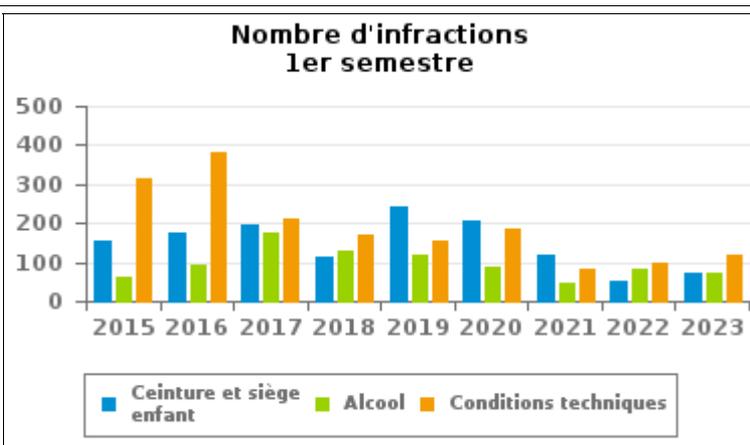
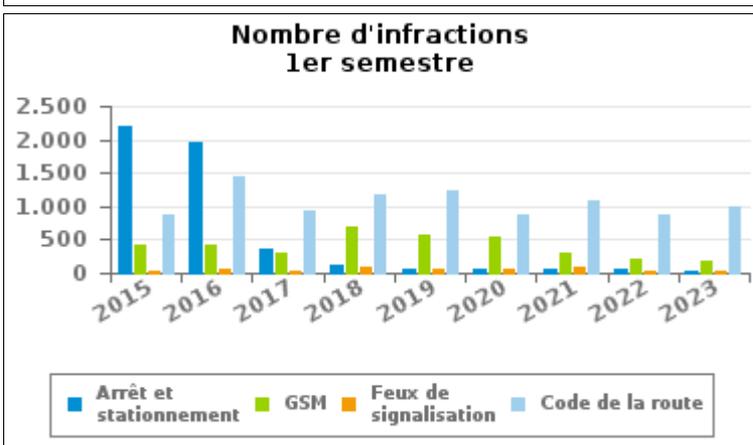
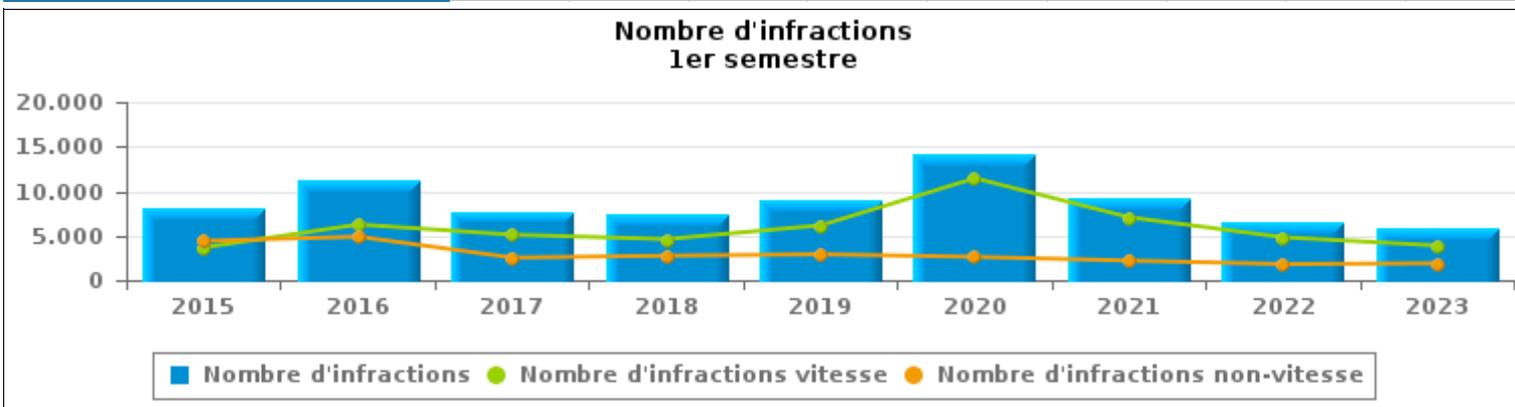
ZP AMOW (ASSE)



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	8.074	11.129	7.626	7.349	9.060	14.051	9.252	6.614	5.776
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	3.672	6.249	5.100	4.605	6.158	11.438	7.058	4.812	3.882
Arrêt et stationnement	2.203	1.964	369	108	69	68	50	58	29
GSM	419	432	313	687	572	542	304	207	195
Casque et vêtements de protection	4	6	5	4	15	24	20	14	15
Ceinture et siège enfant	156	177	197	113	240	207	117	50	73
Feux de signalisation	36	49	32	91	63	61	84	34	35
Code de la route	876	1.447	921	1.169	1.235	865	1.080	868	1.001
Alcool	61	91	173	130	116	89	47	83	70
Drogues	10	10	16	10	28	27	19	20	8
Conditions techniques	313	384	211	171	157	184	85	98	119
Immatriculation	86	91	59	48	60	115	60	69	57
Permis de conduire	88	107	132	118	204	259	216	183	207
Assurance	76	86	57	67	81	149	82	70	76
Poids lourds	63	33	40	27	58	21	30	13	7
Autres	11	2	1	1	4	1	0	0	2
Inconnu	0	1	0	0	0	1	0	35	0





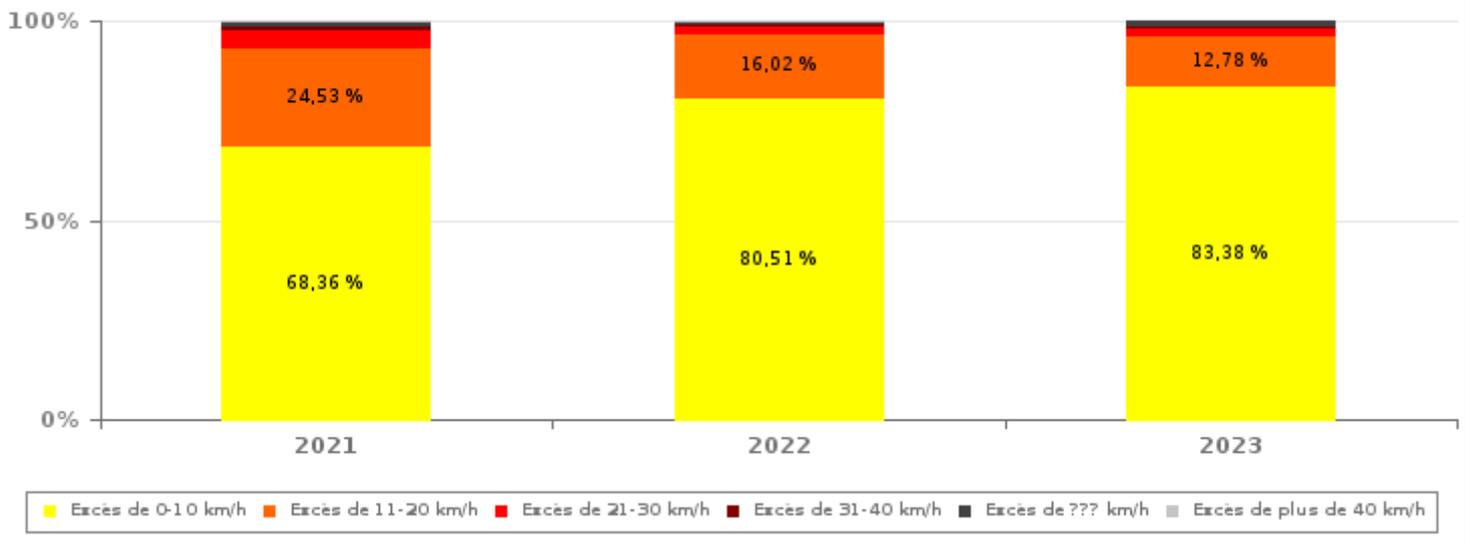
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

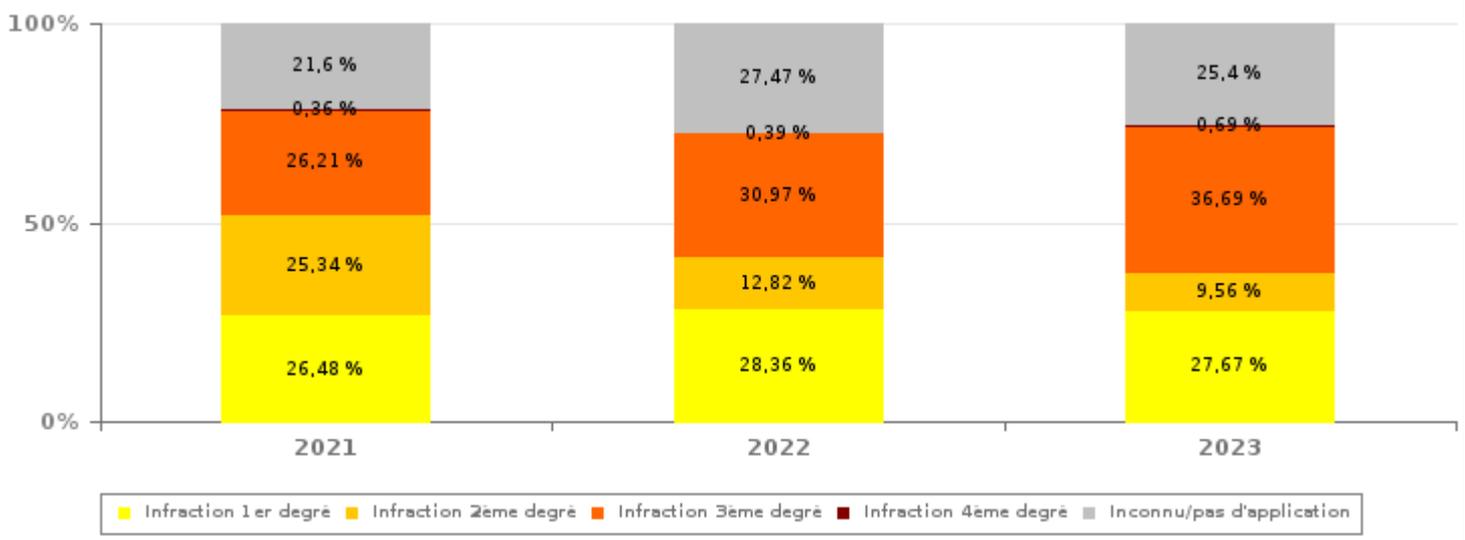
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	2.732	4.411	3.693	2.463	5.122	8.741	4.825	3.874	3.237
Excès de 11-20 km/h	695	1.449	1.099	1.497	751	2.151	1.731	771	496
Excès de 21-30 km/h	114	269	194	427	170	386	321	94	78
Excès de 31-40 km/h	24	58	57	141	47	73	70	23	20
Excès de plus de 40 km/h	10	20	11	47	23	40	37	15	2
Excès de ??? km/h	97	42	46	30	45	47	74	35	49
Sous-total VITESSE	3.672	6.249	5.100	4.605	6.158	11.438	7.058	4.812	3.882

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	1.969	2.173	865	834	700	659	581	511	524
2ème degré	1.570	1.539	736	1.013	999	946	556	231	181
3ème degré	242	485	299	346	587	297	575	558	695
4ème degré	14	15	7	43	18	12	8	7	13
Inconnu/Pas d'application	607	668	619	508	598	699	474	495	481
Sous-total NON-VITESSE	4.402	4.880	2.526	2.744	2.902	2.613	2.194	1.802	1.894

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	953	1.181	638	1.607	870	527	5.776
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	673	901	286	1.209	611	202	3.882
Arrêt et stationnement	2	7	4	6	2	8	29
GSM	17	25	61	29	19	44	195
Casque et vêtements de protection	1	1	2	2	2	7	15
Ceinture et siège enfant	6	3	8	13	26	17	73
Feux de signalisation	10	3	5	9	5	3	35
Code de la route	163	146	184	264	129	115	1.001
Alcool	21	9	11	4	7	18	70
Drogues	2	1	1	0	1	3	8
Conditions techniques	17	23	15	21	17	26	119
Immatriculation	7	18	5	8	5	14	57
Permis de conduire	22	28	45	34	32	46	207
Assurance	11	13	11	8	12	21	76
Poids lourds	0	3	0	0	2	2	7
Autres	1	0	0	0	0	1	2
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	542	777	254	999	502	163	3.237
Excès de 11-20 km/h	103	95	19	178	84	17	496
Excès de 21-30 km/h	17	21	2	22	13	3	78
Excès de 31-40 km/h	5	1	0	6	7	1	20
Excès de plus de 40 km/h	0	0	0	1	1	0	2
Excès de ??? km/h	6	7	11	3	4	18	49
Sous-total VITESSE	673	901	286	1.209	611	202	3.882
NON-VITESSE							
1er degré	79	103	96	127	60	59	524
2ème degré	16	31	29	22	34	49	181
3ème degré	111	70	138	181	94	101	695
4ème degré	2	1	7	1	1	1	13
Inconnu/Pas d'application	72	75	82	67	70	115	481
Sous-total NON-VITESSE	280	280	352	398	259	325	1.894



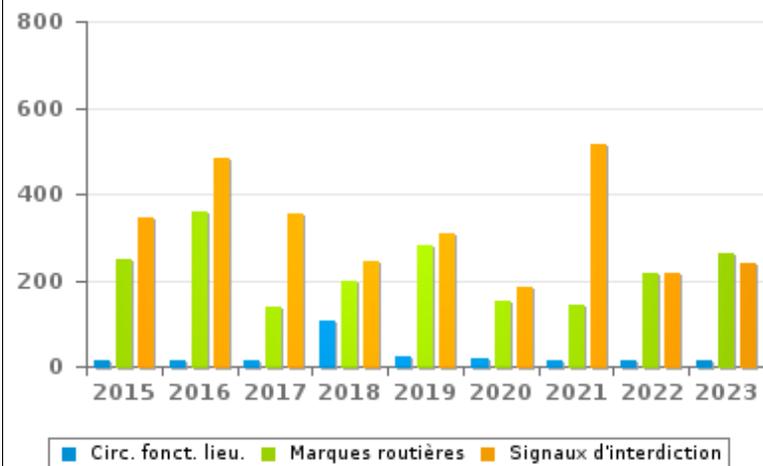
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

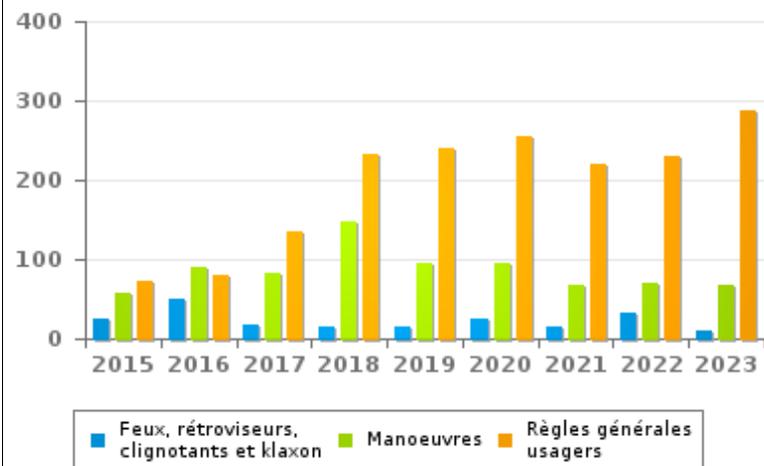
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	345	481	356	244	306	186	517	216	241
Marques routières	246	360	140	197	281	153	142	216	260
Règles générales usagers	73	81	135	233	239	256	220	231	287
Signaux d'obligation	75	310	134	136	178	77	57	34	69
Manoeuvres	58	91	83	147	94	94	67	69	68
Circulation en fonction du lieu	14	16	14	107	22	17	15	12	14
Priorité	13	18	13	66	52	17	15	17	19
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	24	49	18	14	16	25	16	33	11
Injonctions des agents qualifiés	6	16	12	12	13	10	11	10	18
Chargement des véhicules (code de la route)	14	4	6	3	8	6	9	15	3
Comportement à l'égard de certains usagers	4	12	2	5	9	6	4	12	6
Transport de personnes (code de la route)	3	9	5	3	13	13	4	3	5
Code de la route: autres	1	0	3	2	4	5	3	0	0
TOTAL	876	1.447	921	1.169	1.235	865	1.080	868	1.001

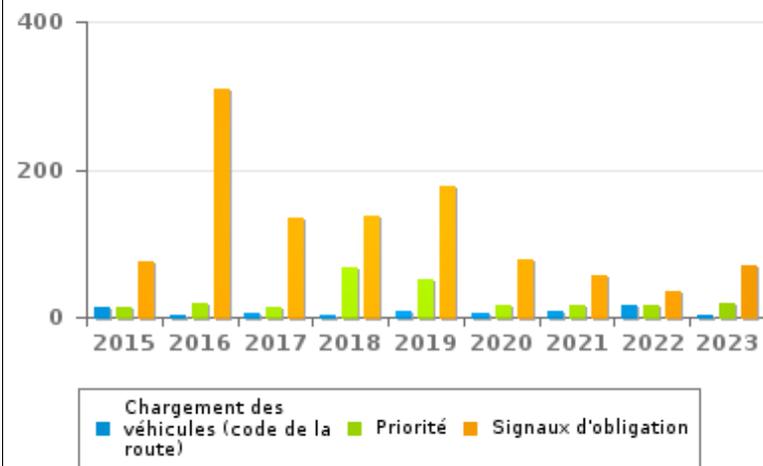
Nombre d'infractions 1er semestre



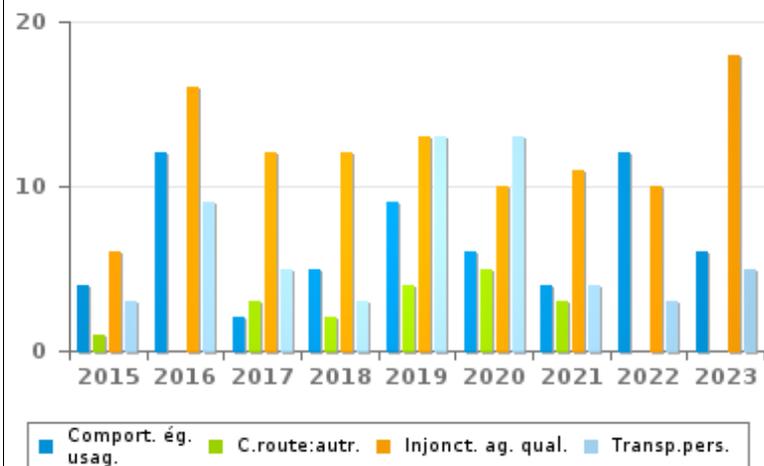
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	1.052	18,21%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] [...]. Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération.	281	4,86%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	952	16,48%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	722	12,50%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...].	567	9,82%



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Arrêt et stationnement	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.6° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 24.al.1.3°. Il est interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à tout endroit où il est manifestement susceptible de constituer un danger pour les autres usagers de la route ou de les gêner sans nécessité, notamment sur les passages à niveau.	1	0,02 %
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,02 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	2	0,03 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	4	0,07 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	4	0,07 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	1	0,02 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

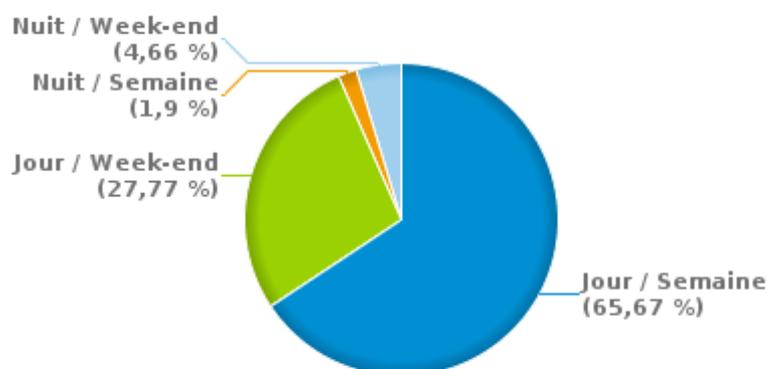


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	2.416	9	2.425	1.390	67	1.457	3.882
Arrêt et stationnement	21	2	23	4	2	6	29
GSM	178	2	180	14	1	15	195
Casque et vêtements de protection	14	0	14	1	0	1	15
Ceinture et siège enfant	48	2	50	13	10	23	73
Feux de signalisation	14	10	24	4	7	11	35
Code de la route	794	35	829	103	69	172	1.001
Alcool	15	14	29	3	38	41	70
Drogues	4	2	6	0	2	2	8
Conditions techniques	84	6	90	18	11	29	119
Immatriculation	37	1	38	13	6	19	57
Permis de conduire	116	17	133	28	46	74	207
Assurance	47	7	54	12	10	22	76
Poids lourds	5	2	7	0	0	0	7
Autres	0	1	1	1	0	1	2
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3.793	110	3.903	1.604	269	1.873	5.776

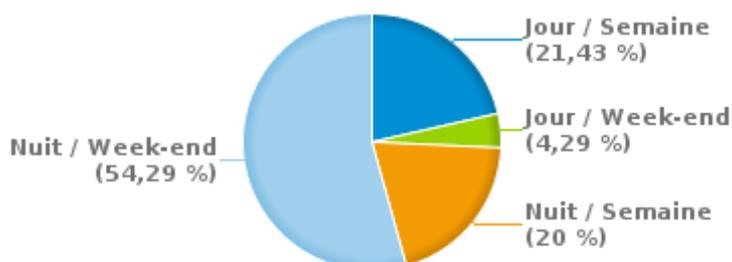
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

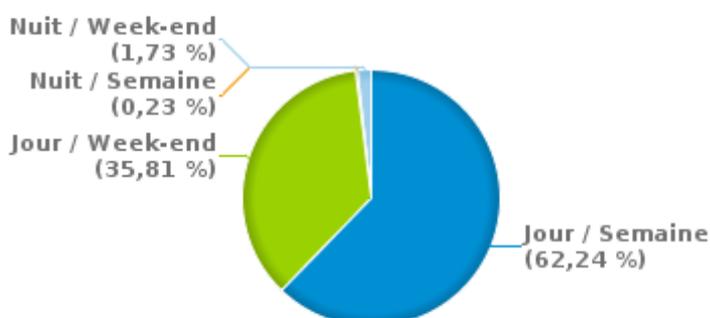
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Asse

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A10-E40 Dir Bruxelles	3.6						1		1
Breughelpark		8						1	1
Brusselsesteenweg								1	1
BRUSSESESTEENWEG RICHTING BRUSSEL		726	34	7	4	1			46
BRUSSESESTEENWEG RICHTING CENTRUM ZELLIK		726	53	17					70
Edingsesteenweg		19						2	2
EDINGSESTEENWEG RICHTING ASSE		16	7						7
EDINGSESTEENWEG RICHTING TERNAT		16	13	2	1				16
Fort								1	1
GANZENBOS RICHTING BOLLEBEEK		11	11	9	4	1			25
GANZENBOS RICHTING KOBEGEM		11	12	6	6				24
GENTSESTEENWEG RICHTING WIJNDRUIF		196	1						1
LANGESTRAAT RICHTING BRUSSESESTEENWEG		57	15	1					16
LANGESTRAAT RICHTING KOBEGEM		57	17						17
LIERPUT RICHTING KERK KOBEGEM		23	1	1					2
LINDENDRIES RICHTING N9		85	267	13	1				281
N9 GENTSESTEENWEG RICHTING AALST		196	253	23	6	1			283
N9 GENTSESTEENWEG RICHTING AFFLIGEM		196	29	4					33
N9 GENTSESTEENWEG RICHTING WIJNDRUIF		196	183	17	3				203
NOTSTRAAT RICHTING GENTSESTEENWEG		41	1		1				2
NOTSTRAAT RICHTING PUTBERG		41	1						1
PASTINAKENSTRAAT RICHTING ASSE CENTRUM		53	22	6					28
PASTINAKENSTRAAT RICHTING PETRUS ASCANUSSTRAAT		53	18	8					26
Pontbeek								1	1
R0 Côté Extérieur	47.9							3	3
R0 Côté Extérieur	48.2							1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R0 Côté Extérieur								1	1
R0 Côté Intérieur	47.8							1	1
R0 Côté Intérieur	47.9							1	1
R0 Côté Intérieur								2	2
R0 Côté Intérieur échange Grand-Bigard parallèle								1	1
SCHERMERSHOEK RICHTING MERCHTEM		46	18	4	4				26
SCHERMERSHOEK RICHTING MOLLEM		46	24	3	1				28
Stationsstraat		44						1	1
VELM RICHTING ASSE		81	3						3
VELM RICHTING MOLLEM		81	7						7
WITTERAMSDAL RICHTING NIEUWSTRAAT		65	58	6	1				65
WITTERAMSDAL RICHTING PASTINAKENSTRAAT		65	90	21	2				113
Z. 1 Researchpark								1	1
Zuiderlaan								1	1
TOTAL			1.138	148	34	3	1	19	1.343

Merchtem

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BLEUKENWEG RICHTING REEDIJK		68	13					13
BLEUKENWEG RICHTING TERLINDEN		68	17	1				18
BRUSSESESTEENWEG RICHTING CENTRUM MERCHTEM		290	17	1	1	1		20
BRUSSESESTEENWEG RICHTING MERCHTEM		181	61	6	1			68
BRUSSESESTEENWEG RICHTING MERCHTEM		183	29	4				33
BRUSSESESTEENWEG RICHTING MERCHTEM CENTRUM		185	102	16	4			122
BRUSSESESTEENWEG RICHTING WEMMEL		181	90	13	2	1		106
BRUSSESESTEENWEG RICHTING WEMMEL		183	27	2		1		30



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BRUSSESESTEENWEG RICHTING WEMMEL		185	114	30		2		146
BRUSSESESTEENWEG RICHTING WEMMEL		290	2	1	1			4
DRIELINDENBAAN RICHTING MERCHTEM		68	5					5
DRIELINDENBAAN RICHTING MOLLEM		68	4					4
J. Stallaertstraat		10					1	1
Kouter		50					1	1
Kouter							3	3
KOUTER RICHTING MERCHTEM		129	24	2				26
KOUTER RICHTING PEIZEGEM CENTRUM		129	3					3
KREKELENDRIES RICHTING GEMEENTEHUIS MERCHTEM		1	3	1				4
KREKELENDRIES RICHTING OPWIJK		1	5					5
LINTHOUTSTRAAT RICHTING MEISE		64	28	3		1		32
LINTHOUTSTRAAT RICHTING WOLVERTEMSESTEENWEG		64	23	6	3			32
Peisegemstraat		146					2	2
Sint Janstraat							1	1
STEENWEG OP ASSE RICHTING ASSE		66	89	20	3	2		114
STEENWEG OP ASSE RICHTING CENTRUM BRUSSEGEM		44A	20	3				23
STEENWEG OP ASSE RICHTING MEISE		66	109	28	2			139
STEENWEG OP ASSE RICHTING MOLLEM		44A	16	3				19
STOOFSTRAAT RICHTING CENTRUM MERCHTEM		48	11	3	1			15
STOOFSTRAAT RICHTING CENTRUM MERCHTEM		57	90	6		2		98
STOOFSTRAAT RICHTING WEMMEL		48	29	11	2			42
STOOFSTRAAT RICHTING WEMMEL		57	89	11	1			101
Varkensmarkt							1	1
Wolvertemsesteenweg		222					1	1
Wolvertemsesteenweg							1	1
TOTAL			1.020	171	21	10	11	1.233

Opwijk



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
HEIVELD RICHTING NIEUWSTRAAT		65	34	11					45
HEIVELD RICHTING NIEUWSTRAAT		71	66	4					70
HEIVELD RICHTING NIEUWSTRAAT		78	88	20	2	1			111
HEIVELD RICHTING RINGLAAN		65	23	5					28
HEIVELD RICHTING RINGLAAN		71	40	5	1				46
HEIVELD RICHTING RINGLAAN		78	81	18	3	1			103
KLEI RICHTING DROESHOUT		122	104	31	4	2	1		142
KLEI RICHTING DROESHOUT		85	46	2					48
KLEI RICHTING MERCHTEM		122	65	14	1				80
KLEI RICHTING MERCHTEM		85	36	4	2				42
MANSTEEN RICHTING MOLLEM		70	2	1	1				4
MANSTEEN RICHTING STEENWEG OP VILVOORDE		70	3						3
NANOVESTRAAT RICHTING EUROPAPLEIN		120	6			1			7
NANOVESTRAAT RICHTING ST. PAULUSBAAN		120	4						4
STEENWEG OP DENDERMONDE RICHTING ASSE		209	47	6					53
STEENWEG OP DENDERMONDE RICHTING LEBBEKE		209	119	13	4	2			138
STEENWEG OP LEBBEKE RICHTING CENTRUM OPWIJK		40	4						4
STEENWEG OP LEBBEKE RICHTING LEBBEKE		40	6						6
Steenweg op Merchtem								1	1
STEENWEG OP MERCHTEM RICHTING CENTRUM OPWIJK		94	18	1					19
STEENWEG OP MERCHTEM RICHTING N211		94	20	2	2				24
TOTAL			812	137	20	7	1	1	978

Wemmel

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Avenue Dr. H. Follet						1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
FR. ROBBRECHTSSTRAAT RICHTING CENTRUM WEMMEL		160	52	8			60
FR. ROBBRECHTSSTRAAT RICHTING MEISE		160	75	17			92
J. BRUYNDONCKXSTRAAT RICHTING CENTRUM WEMMEL		174	3				3
J. BRUYNDONCKXSTRAAT RICHTING RELEGEM		174	2	1	1		4
R0 Côté Extérieur	44.4					2	2
R0 Côté Extérieur	44.5					2	2
R0 Côté Extérieur	44.6					1	1
R0 Côté Extérieur	46.1					1	1
R0 Côté Intérieur	44.7					3	3
R0 Côté Intérieur	45.5					2	2
R0 Côté Intérieur	47.3					1	1
R0 Côté Intérieur	47.6					1	1
R0 Côté Intérieur						2	2
R0 Côté Int sort 9 Jette vers N200, Dicke-Beuklaan	0.0					2	2
RASSEL RICHTING CENTRUM WEMMEL		181	34	3			37
RASSEL RICHTING RELEGEM		181	63	5	1		69
Windberg					1		1
WINDBERG RICHTING KAASMARKT		299	2				2
WINDBERG RICHTING MERCHTEM		299	36	6			42
TOTAL			267	40	3	18	328



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	1.040	165	25	5	0	0	1.235
50	2.177	329	50	14	1	0	2.571
70	20	2	2	1	0	0	25
120	0	0	0	0	1	0	1
Inconnu	0	0	1	0	0	49	50
TOTAL	3.237	496	78	20	2	49	3.882

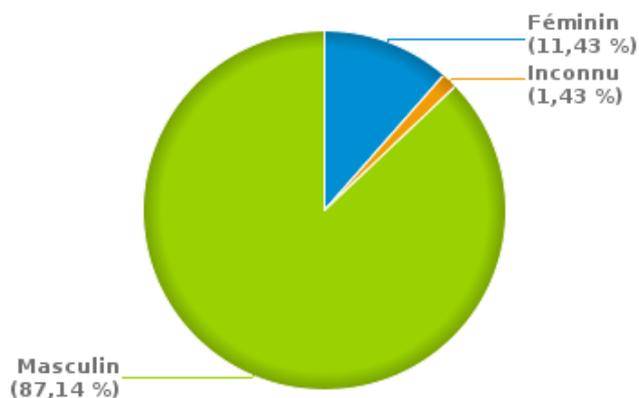
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

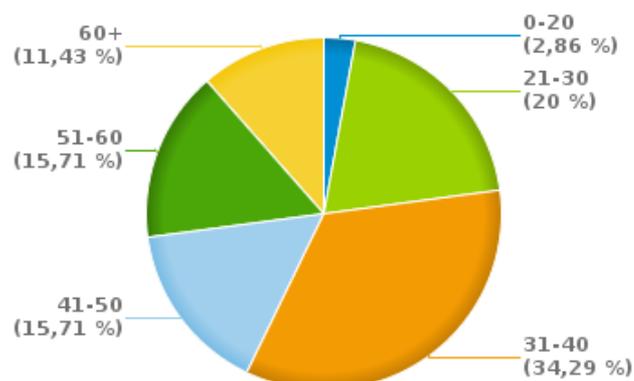
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	2	0	0	2
21-30	13	1	0	14
31-40	20	4	0	24
41-50	10	1	0	11
51-60	9	2	0	11
60+	7	0	1	8
TOTAL	61	8	1	70

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



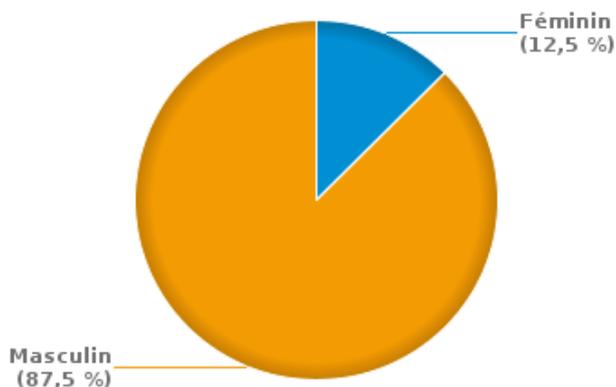
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



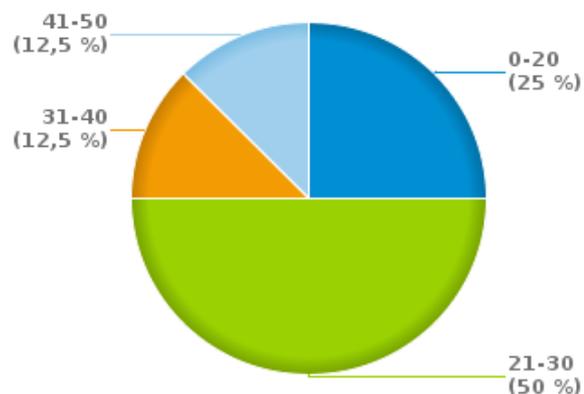
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	1	1	2
21-30	0	4	4
31-40	0	1	1
41-50	0	1	1
TOTAL	1	7	8

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP AMOW (ASSE)
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------