

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023: 1er semestre**

**ZP TARL (LIEDEKERKE)**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

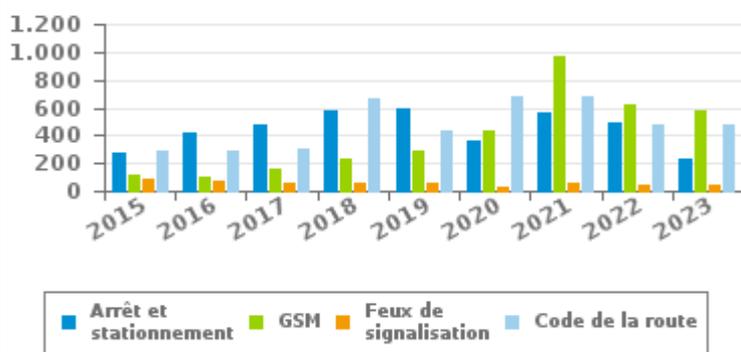
## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>3.759</b>	<b>3.212</b>	<b>3.048</b>	<b>16.754</b>	<b>12.904</b>	<b>9.082</b>	<b>10.929</b>	<b>5.111</b>	<b>6.213</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	2.629	2.079	1.571	14.595	10.748	6.174	7.539	2.575	3.876
Arrêt et stationnement	275	413	476	579	586	363	568	488	226
GSM	112	101	155	233	291	439	966	617	573
Casque et vêtements de protection	0	2	7	4	9	9	20	3	9
Ceinture et siège enfant	57	54	108	110	168	474	266	65	74
Feux de signalisation	88	68	55	61	62	36	51	49	49
Code de la route	282	289	299	659	429	676	674	484	483
Alcool	94	50	136	113	118	125	93	102	124
Drogues	15	2	9	10	10	25	31	31	38
Conditions techniques	79	63	68	107	137	299	176	136	209
Immatriculation	37	23	57	97	162	201	141	95	153
Permis de conduire	44	36	44	59	77	153	232	201	168
Assurance	34	20	42	42	52	75	61	79	125
Poids lourds	12	9	8	3	9	10	9	3	2
Autres	1	2	13	82	44	8	24	20	32
Inconnu	0	1	0	0	2	15	78	163	72

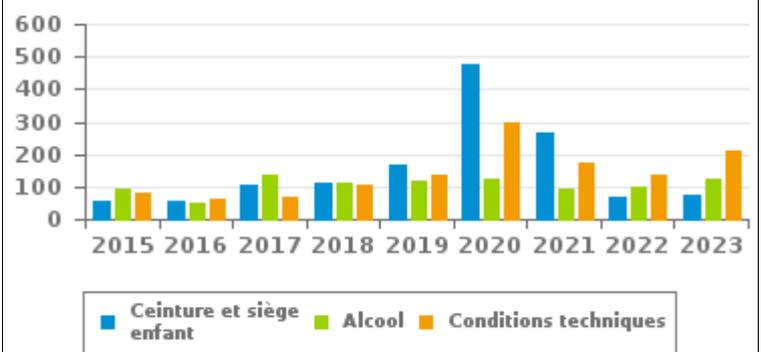
Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre



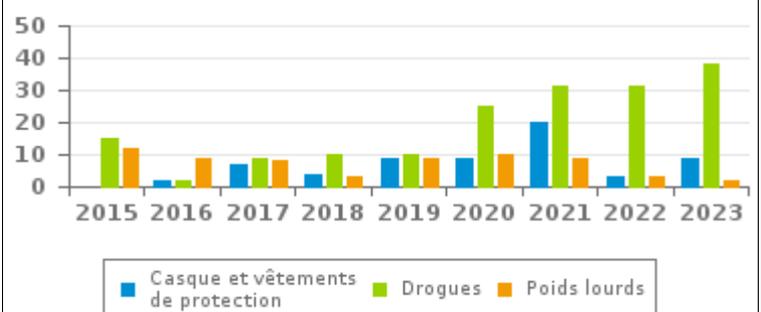
Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre





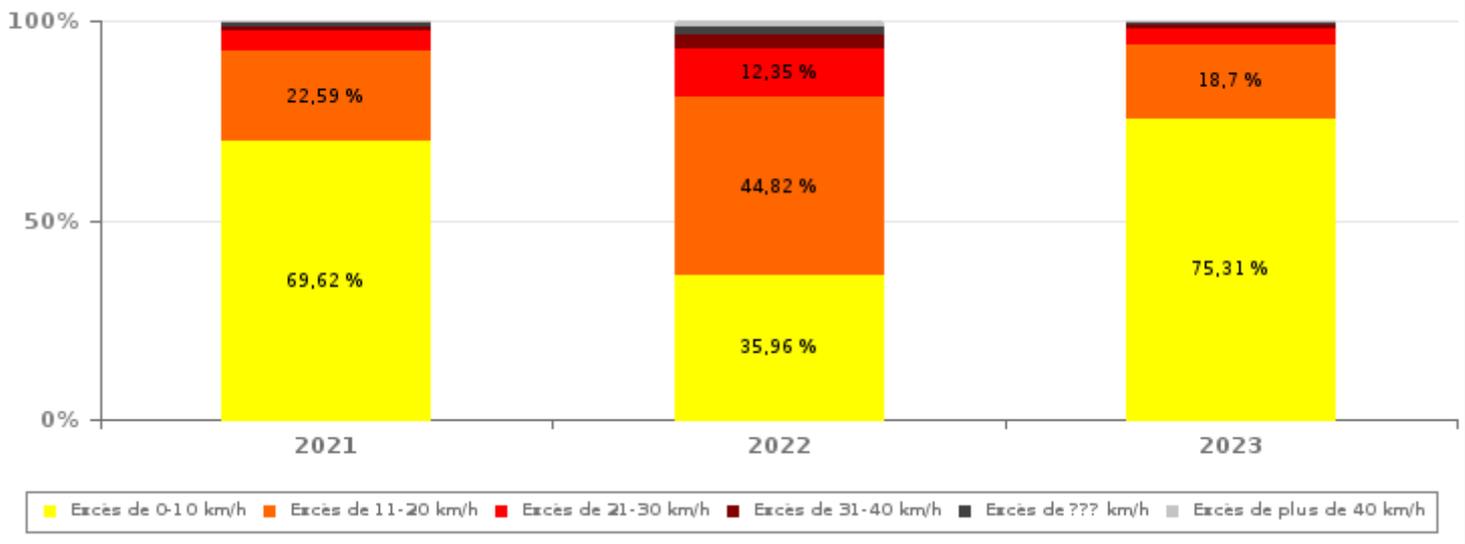
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

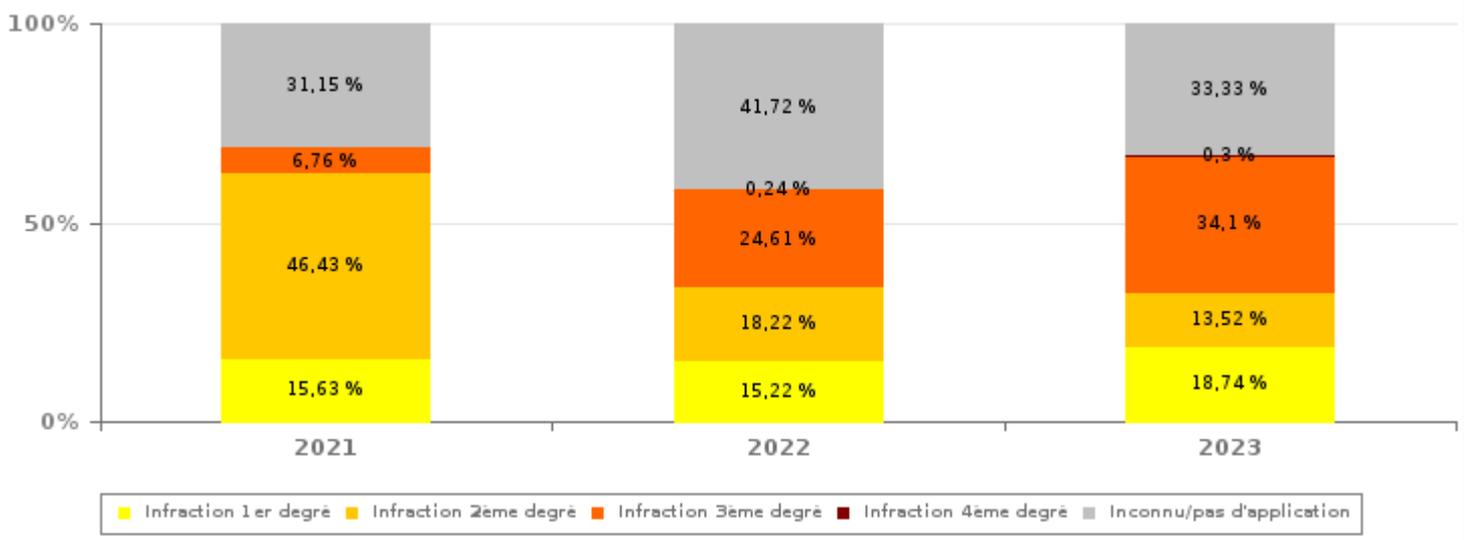
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	1.895	1.101	771	9.160	6.026	2.941	5.249	926	2.919
Excès de 11-20 km/h	529	721	580	3.435	2.814	2.270	1.703	1.154	725
Excès de 21-30 km/h	124	190	145	1.304	1.147	656	389	318	157
Excès de 31-40 km/h	33	34	44	477	533	148	100	90	29
Excès de plus de 40 km/h	15	11	14	188	192	101	33	40	10
Excès de ??? km/h	33	22	17	31	36	58	65	47	36
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>2.629</b>	<b>2.079</b>	<b>1.571</b>	<b>14.595</b>	<b>10.748</b>	<b>6.174</b>	<b>7.539</b>	<b>2.575</b>	<b>3.876</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	384	434	582	730	539	632	530	386	438
2ème degré	364	372	477	584	755	1.215	1.574	462	316
3ème degré	113	95	90	222	113	115	229	624	797
4ème degré	2	18	7	7	8	3	1	6	7
Inconnu/Pas d'application	267	214	321	616	741	943	1.056	1.058	779
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>1.130</b>	<b>1.133</b>	<b>1.477</b>	<b>2.159</b>	<b>2.156</b>	<b>2.908</b>	<b>3.390</b>	<b>2.536</b>	<b>2.337</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>1.036</b>	<b>699</b>	<b>1.216</b>	<b>917</b>	<b>1.109</b>	<b>1.236</b>	<b>6.213</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	639	365	744	515	760	853	3.876
Arrêt et stationnement	40	37	83	33	23	10	226
GSM	54	115	148	95	101	60	573
Casque et vêtements de protection	0	0	1	1	1	6	9
Ceinture et siège enfant	10	17	7	12	8	20	74
Feux de signalisation	1	6	19	7	3	13	49
Code de la route	99	47	64	107	63	103	483
Alcool	29	11	25	29	13	17	124
Drogues	6	9	6	6	4	7	38
Conditions techniques	24	27	34	37	33	54	209
Immatriculation	24	17	28	27	35	22	153
Permis de conduire	15	24	36	30	30	33	168
Assurance	18	16	16	16	26	33	125
Poids lourds	0	1	1	0	0	0	2
Autres	6	6	4	2	9	5	32
Inconnu	71	1	0	0	0	0	72
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>VITESSE</b>							
Excès de 0-10 km/h	369	229	587	424	625	685	2.919
Excès de 11-20 km/h	201	103	107	74	102	138	725
Excès de 21-30 km/h	47	25	37	9	22	17	157
Excès de 31-40 km/h	10	5	5	2	4	3	29
Excès de plus de 40 km/h	5	0	1	0	2	2	10
Excès de ??? km/h	7	3	7	6	5	8	36
Sous-total VITESSE	639	365	744	515	760	853	3.876
<b>NON-VITESSE</b>	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
1er degré	47	69	104	101	53	64	438
2ème degré	46	44	65	54	51	56	316
3ème degré	115	130	182	126	129	115	797
4ème degré	0	0	0	2	2	3	7
Inconnu/Pas d'application	189	91	121	119	114	145	779
Sous-total NON-VITESSE	397	334	472	402	349	383	2.337

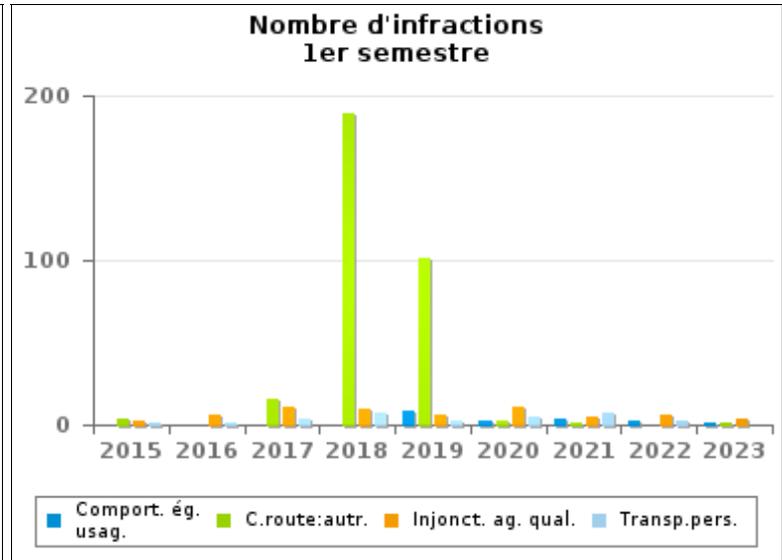
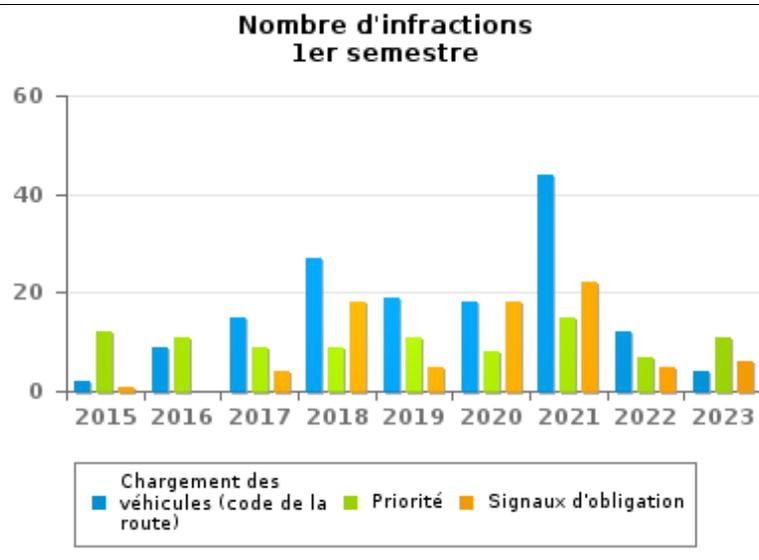
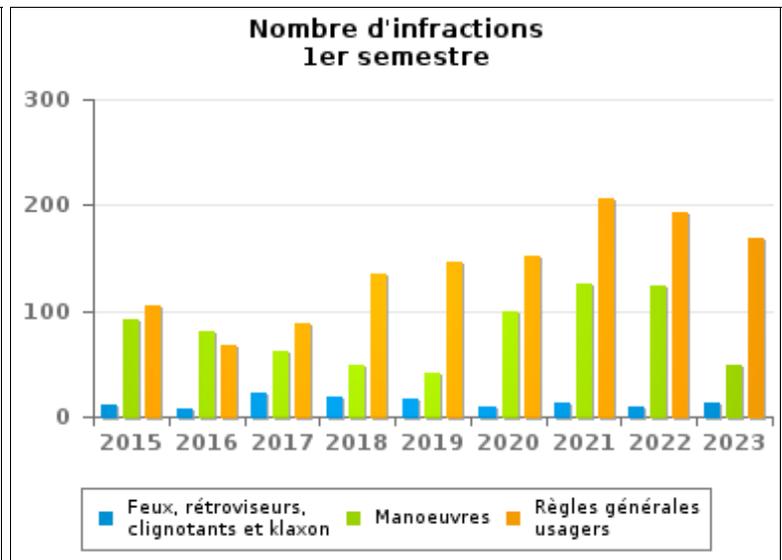
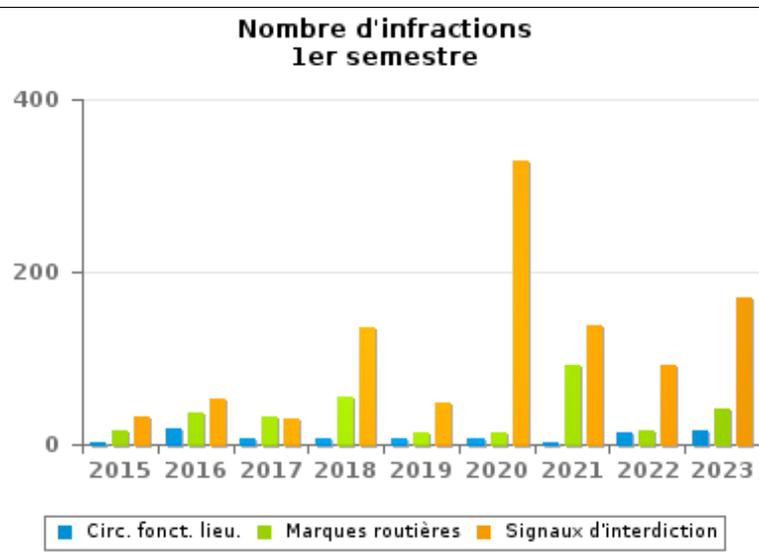


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

### Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Règles générales usagers	105	67	89	135	147	152	206	194	169
Signaux d'interdiction	33	53	29	135	49	328	137	91	170
Manoeuvres	91	80	61	48	41	100	125	123	48
Marques routières	16	36	33	55	14	14	92	17	41
Code de la route: autres	4	0	16	189	101	2	1	0	1
Chargement des véhicules (code de la route)	2	9	15	27	19	18	44	12	4
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	11	8	22	19	16	10	14	10	13
Priorité	12	11	9	9	11	8	15	7	11
Circulation en fonction du lieu	3	18	6	7	8	7	2	14	15
Signaux d'obligation	1	0	4	18	5	18	22	5	6
Injonctions des agents qualifiés	3	6	11	10	6	11	5	6	4
Transport de personnes (code de la route)	1	1	4	7	3	5	7	3	0
Comportement à l'égard de certains usagers	0	0	0	0	9	3	4	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>289</b>	<b>299</b>	<b>659</b>	<b>429</b>	<b>676</b>	<b>674</b>	<b>484</b>	<b>483</b>





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	1.545	24,87%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	622	10,01%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	465	7,48%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	449	7,23%
GSM	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/...], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.	573	9,22%

### Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,02 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	2	0,03 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	3	0,05 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	1	0,02 %



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 1er semestre 2023

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions

# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

### 1er semestre 2023

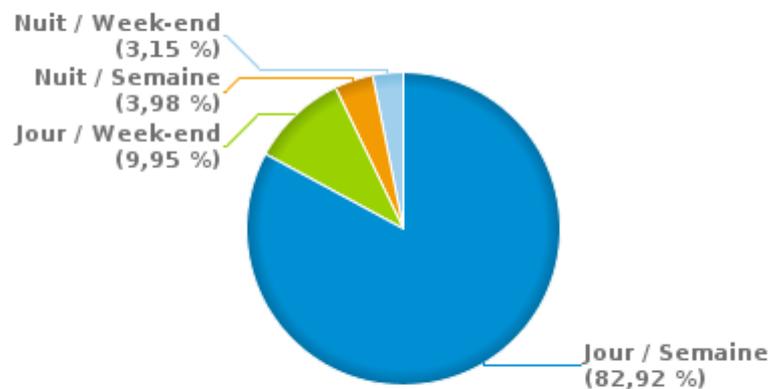


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	3.441	139	3.580	246	50	296	3.876
Arrêt et stationnement	137	5	142	65	19	84	226
GSM	539	2	541	29	3	32	573
Casque et vêtements de protection	8	0	8	0	1	1	9
Ceinture et siège enfant	61	1	62	11	1	12	74
Feux de signalisation	39	2	41	3	5	8	49
Code de la route	339	18	357	110	16	126	483
Alcool	32	24	56	33	35	68	124
Drogues	17	7	24	7	7	14	38
Conditions techniques	148	13	161	31	17	48	209
Immatriculation	114	8	122	23	8	31	153
Permis de conduire	109	16	125	30	13	43	168
Assurance	88	11	99	15	11	26	125
Poids lourds	0	1	1	1	0	1	2
Autres	28	0	28	2	2	4	32
Inconnu	52	0	52	12	8	20	72
<b>TOTAL</b>	<b>5.152</b>	<b>247</b>	<b>5.399</b>	<b>618</b>	<b>196</b>	<b>814</b>	<b>6.213</b>

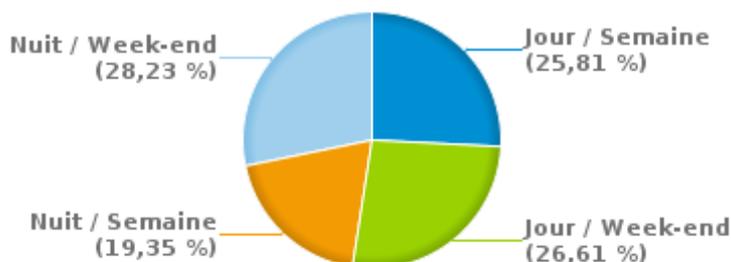
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
Nuit: de 22h00 à 06h00

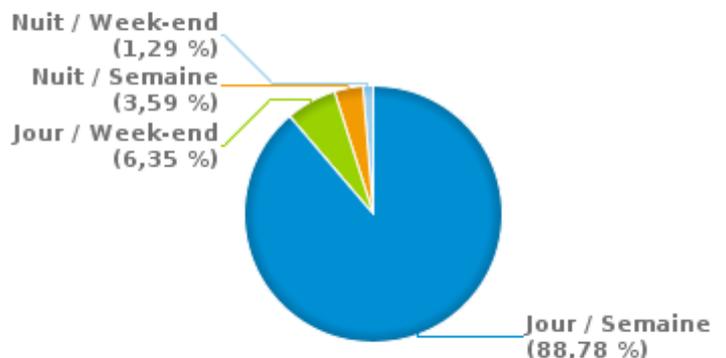
#### % infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



#### % infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



#### % infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

## Affligem

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A10-E40 Dir Bruxelles	12.0						2	2
A10-E40 Dir Bruxelles	13.0						1	1
A10-E40 Dir Bruxelles							1	1
A10-E40 Dir Ostende	10.8	*	4	39	11	4		58
A10-E40 Dir Ostende	13.3						1	1
A10-E40 Dir Ostende	14.5						1	1
BELLESTRAAT RICHTING BRUSSELBAAN		27	40	5	1			46
BELLESTRAAT RICHTING BRUSSELBAAN		4	60	6				66
BELLESTRAAT RICHTING E40		4	135	15				150
BELLESTRAAT RICHTING TERALFENE		27	71	7				78
Brusselbaan							1	1
Fooststraat		30					1	1
Groeneweg							1	1
MOLENSTRAAT RICHTING BELLESTRAAT		133	77	9				86
MOLENSTRAAT RICHTING E40		135	41	18	3	2		64
MOLENSTRAAT RICHTING OP EN AFRITEN E40 AFFLIGEM		133	145	34	9	1		189
MOLENSTRAAT RICHTING TERNATSESTRAAT		135	27	7				34
N9, BRUSSELBAAN RICHTING AALST		185	21	2				23
N9, BRUSSELBAAN THV KERKSTRAAT RICHTING AALST	20.5		83	5				88
N9, BRUSSELBAAN THV KERKSTRAAT RICHTING ASSE	20.5		13					13
Ternatsestraat		15	1					1
TERNATSESTRAAT RICHTING FOOSTSTRAAT		15	78	7				85
TERNATSESTRAAT RICHTING TERNAT		15	68	6				74
<b>TOTAL</b>			<b>864</b>	<b>160</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1.064</b>

## Liedekerke



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Affligemsestraat							3	3
Ed. Schelfhoutstraat		85					1	1
Gravenbosstraat		3					1	1
GRAVENBOSSTRAAT RICHTING BORCHTLOMBEEK		12	132	18		1		151
GRAVENBOSSTRAAT RICHTING CENTRUM LIEDEKERKE		11	16	4	1			21
GRAVENBOSSTRAAT RICHTING CENTRUM LIEDEKERKE		12	43	1	1			45
GRAVENBOSSTRAAT RICHTING ED. SCHELFHOUTSTRAAT		12	134	14	3			151
GRAVENBOSSTRAAT RICHTING IJZENKRUISSTRAAT		11	12	1	1			14
Opperstraat		266					1	1
Pamelsestraat			1					1
PAMELSESTRAAT RICHTING LIEDEKERKE		259	131	17	7	1		156
PAMELSESTRAAT RICHTING LIEDEKERKE		261	65	4	4			73
PAMELSESTRAAT RICHTING ROOSDAAL		259	130	23	3			156
PAMELSESTRAAT RICHTING ROOSDAAL		261	52	12	2			66
Pijpstraat							2	2
<b>TOTAL</b>			<b>716</b>	<b>94</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>842</b>

## Roosdaal

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DONKERSTRAAT RICHTING BORCHTLOMBEEK		10	12	1					13
DONKERSTRAAT RICHTING STRIJTEM		10	2						2
HOOGSTRAAT RICHTING PROFETENSTRAAT		61	2						2
JOZEF DE SCHEPPERSTRAAT RICHTING N8		11	39	7	1				47
JOZEF DE SCHEPPERSTRAAT RICHTING PAMEL		11	49	6	1				56
Koning Albertstraat								1	1
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING LENNIK		187	10	1					11



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING LENNIK		214	99	9	1	2			111
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING LENNIK		237	7	2					9
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING LENNIK		77	5	3					8
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING N8		187	4						4
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING N8		77	12	6	1				19
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING OLV LOMBEEK		214	33	3	1				37
KONING ALBERTSTRAAT RICHTING OLV-LOMBEEK		237	3						3
Kraanstraat		69						1	1
N8 Direction Koksijde	16.4							1	1
N8 KRUIPUNT NINOOFSESTEENWEG MET DE RAMERSTRAAT		*	147	5	3	1			156
N8 KRUIPUNT NINOOFSESTEENWEG MET DE RAMERSTRAAT		240	445	22	2	1	1		471
N8 RICHTING NINOVE KRUIPUNT MET DE KLEEMSTRAAT	15.2		29	4					33
NIEUWE KAAI RICHTING N8		33	12						12
NIEUWE KAAI RICHTING OKEGEM		10	11	6	1				18
NIEUWE KAAI RICHTING OKEGEM		31	22	9	1				32
NIEUWE KAAI RICHTING OKEGEM		33	12	3					15
NIEUWE KAAI RICHTING PAMEL		10	13	4					17
NIEUWE KAAI RICHTING ROOSDAAL		31	19	3	2				24
Omer De Vidtslaan								1	1
<b>TOTAL</b>			<b>987</b>	<b>94</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1.104</b>

## Ternat

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A10-E40 Dir Bruxelles	6.7							1	1
A10-E40 Dir Bruxelles	7.4							1	1
A10-E40 Dir Bruxelles	7.9							1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A10-E40 Dir Bruxelles	8.4							1	1
A10-E40 Dir Bruxelles								1	1
A10-E40 Dir Ostende	6.5							1	1
A10-E40 Dir Ostende	6.7		1						1
A10-E40 Dir Ostende	7.6			1					1
A10-E40 Dir Ostende	9.4							3	3
A10-E40 Dir Ostende	9.5		26	177	41	8	5		257
A10-E40 Dir Ostende sortie 20 Ternat								1	1
Assesteenweg		123						1	1
Assesteenweg		64						1	1
Assesteenweg								1	1
AUGUST DE FEYTERSTRAAT RICHTING TERNAT		86	4	1					5
AUGUST DE FEYTERSTRAAT RICHTING WAMBEEK		86	4						4
Bosstraat								1	1
DONKERSTRAAT RICHTING NATTESTRAAT		74	8						8
DONKERSTRAAT RICHTING STEENBERGSTRAAT		74	9	1	1				11
DONKERSTRAAT RICHTING WIJMENIERLAAN		74	1						1
KEIZERSTRAAT RICHTING BODEGEMSTRAAT		58	12	5					17
KEIZERSTRAAT RICHTING MARKTPLEIN		58	37	4					41
Nieuwbaan		49						1	1
Spoorwegbaan		16		1	1	1			3
SPOORWEGBAAN RICHTING BOSSTRAAT		16	58	67	20	3			148
SPOORWEGBAAN RICHTING SLUISVIJVERSTRAAT		16	81	105	31	4	4		225
Weverstraat				1					1
WEVERSTRAAT RICHTING TERNAT		88	35	5	1				41
WEVERSTRAAT RICHTING WAMBEEK		88	42	7	2				51
WIJMENIERLAAN RICHTING BRUSSELSTRAAT		41	18	2					20



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

### 2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
WIJMENIERLAAN RICHTING NATTESTRAAT		41	16						16
<b>TOTAL</b>			<b>352</b>	<b>377</b>	<b>97</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>866</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	544	217	52	8	4	0	825
50	1.723	260	48	7	0	2	2.040
60	0	5	0	0	0	0	5
70	621	26	5	2	1	0	655
90	8	8	1	0	0	0	17
120	23	209	51	12	5	0	300
Inconnu	0	0	0	0	0	34	34
<b>TOTAL</b>	<b>2.919</b>	<b>725</b>	<b>157</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>3.876</b>



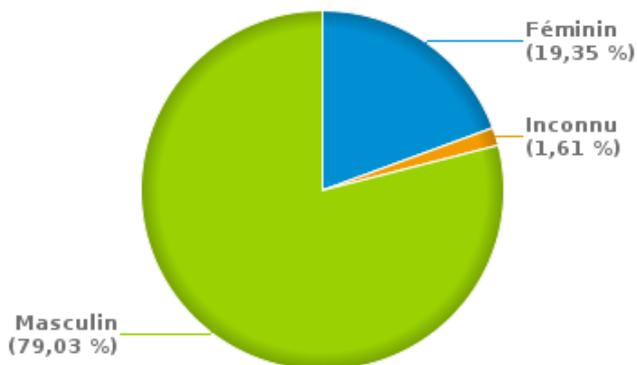
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

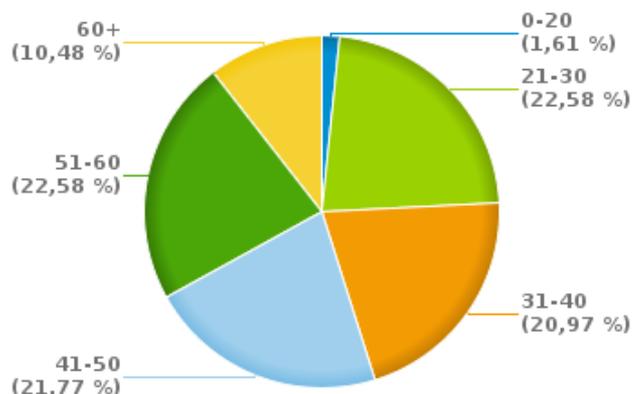
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	2	0	0	2
21-30	19	7	2	28
31-40	24	2	0	26
41-50	20	7	0	27
51-60	21	7	0	28
60+	12	1	0	13
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>124</b>

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



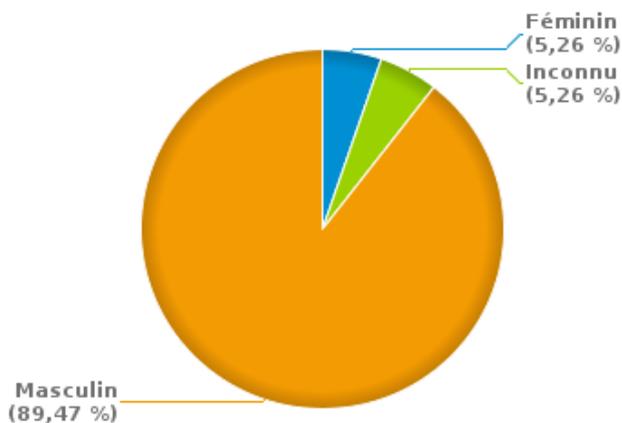
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



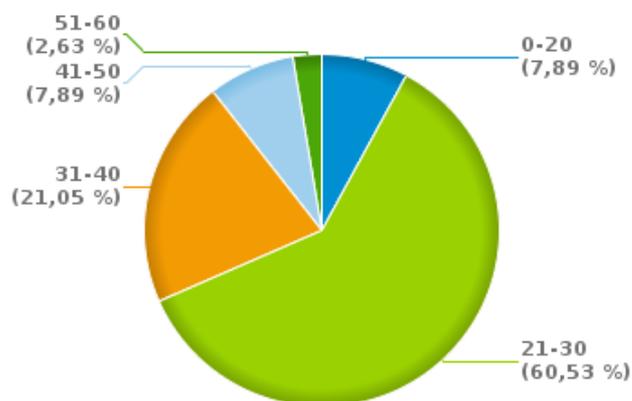
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	0	1	2	3
21-30	0	1	22	23
31-40	1	0	7	8
41-50	1	0	2	3
51-60	0	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>38</b>

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2
<b>Zone de police</b>	ZP TARL (LIEDEKERKE)
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/09/2023

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------