Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023: 1er semestre

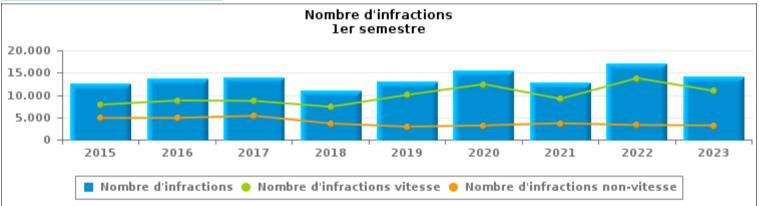
ZP DILBEEK

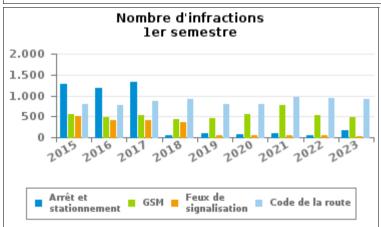


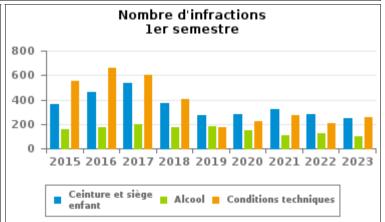
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): APERÇU GÉNÉRAL

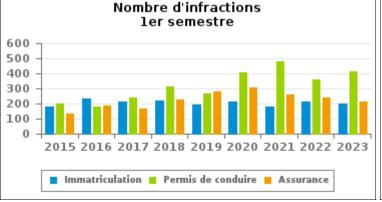
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

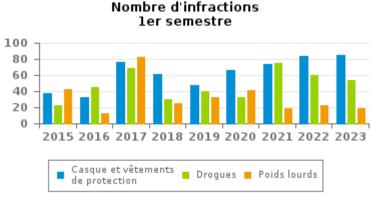
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	12.678	13.630	14.002	10.951	12.943	15.594	12.803	17.029	14.127
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	7.820	8.767	8.675	7.350	10.032	12.416	9.133	13.769	10.934
Arrêt et stationnement	1.289	1.182	1.314	59	102	67	102	52	168
GSM	561	490	527	431	462	554	769	535	479
Casque et vêtements de protection	38	33	76	61	47	66	74	84	85
Ceinture et siège enfant	363	458	537	370	274	278	321	282	251
Feux de signalisation	515	413	401	363	46	40	57	43	33
Code de la route	797	782	863	917	799	799	953	943	921
Alcool	154	173	196	171	178	148	104	124	96
Drogues	22	45	69	30	40	32	75	60	54
Conditions techniques	549	662	600	408	177	219	276	210	255
Immatriculation	180	234	211	221	196	212	179	215	199
Permis de conduire	198	182	237	316	270	409	482	359	412
Assurance	135	186	165	226	282	307	257	243	215
Poids lourds	43	13	83	25	33	41	19	23	19
Autres	14	8	9	2	5	5	2	7	6
Inconnu	0	2	39	1	0	1	0	80	0









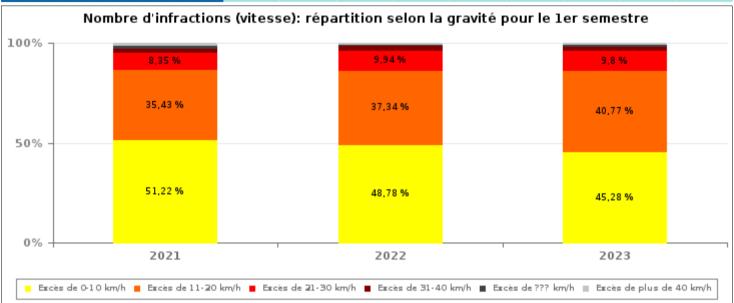




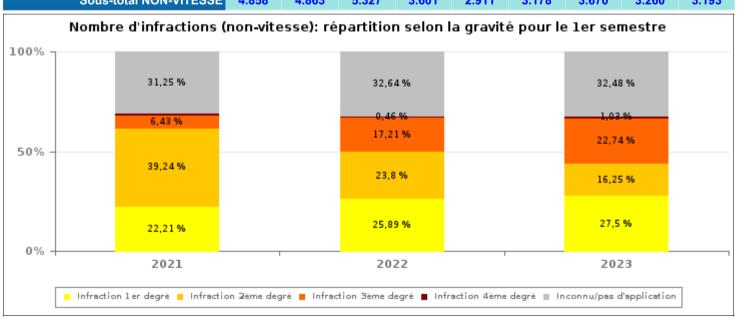
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	4.184	4.822	4.520	3.261	6.695	6.654	4.678	6.716	4.951
Excès de 11-20 km/h	2.969	3.270	3.418	2.950	2.905	4.614	3.236	5.142	4.458
Excès de 21-30 km/h	423	472	491	783	268	799	763	1.368	1.071
Excès de 31-40 km/h	131	97	108	217	74	196	200	323	225
Excès de plus de 40 km/h	63	37	36	71	31	88	134	145	128
Excès de ??? km/h	50	69	102	68	59	65	122	75	101
Sous-total VITESSE	7.820	8.767	8.675	7.350	10.032	12.416	9.133	13.769	10.934



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	1.616	1.544	1.687	1.001	704	711	815	844	878
2ème degré	1.394	1.477	1.695	956	1.030	1.142	1.440	776	519
3ème degré	742	599	574	478	188	175	236	561	726
4ème degré	21	16	23	31	31	18	32	15	33
Inconnu/Pas d'application	1.085	1.227	1.348	1.135	958	1.132	1.147	1.064	1.037
Sous-total NON-VITESSE	4.858	4.863	5.327	3.601	2.911	3.178	3.670	3.260	3.193





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	2.692	2.346	1.989	2.335	2.376	2.389	14.127
INFRACTIONS PAR THEME		_,					
N/A	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin 4.704	TOTAL
Vitesse	2.041	1.898	1.466	1.922	1.813	1.794	10.934
Arrêt et stationnement	32	20	40	16	41	19	168
**	57	93	87	57	119	66	479
Casque et vêtements de protection	7	5	6	8	18	41	85
Ceinture et siège enfant	36	27	77	18	38	55	251
Feux de signalisation	7	8	4	3	3	8	33
Code de la route	216	124	138	128	135	180	921
Alcool	23	11	9	10	10	33	96
Drogues	11	5	8	12	8	10	54
Conditions techniques	51	34	40	42	48	40	255
Immatriculation	52	42	24	20	31	30	199
Permis de conduire	97	42	63	68	72	70	412
Assurance	58	33	25	23	38	38	215
Poids lourds	4	2	2	8	2	1	19
Autres	0	2	0	0	0	4	6
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Excès de 0-10 km/h	993	978	846	772	684	678	4.951
Excès de 11-20 km/h	759	682	511	848	833	825	4.458
Excès de 21-30 km/h	186	175	74	213	212	211	1.071
Excès de 31-40 km/h	50	34	13	50	42	36	225
Excès de plus de 40 km/h	35	15	13	22	21	22	128
Excès de ??? km/h	18	14	9	17	21	22	101
Sous-total VITESSE	2.041	1.898	1.466	1.922	1.813	1.794	10.934
Jous-total VII LooL	2.041	1.030	1.400	1.322	1.013	1.734	10.334
NON-VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
1er degré	184	119	117	118	158	182	878
2ème degré	97	79	114	39	85	105	519
3ème degré	121	121	134	92	144	114	726
4ème degré	9	3	13	2	3	3	33
Inconnu/Pas d'application	240	126	145	162	173	191	1.037
Sous-total NON-VITESSE	651	448	523	413	563	595	3.193
Jour Total Non-VIII 200L	30.		723		555	555	550

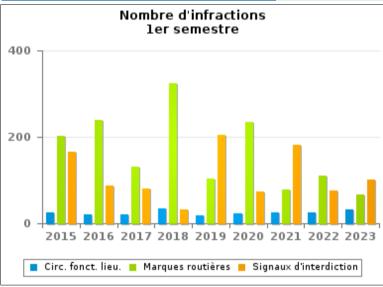


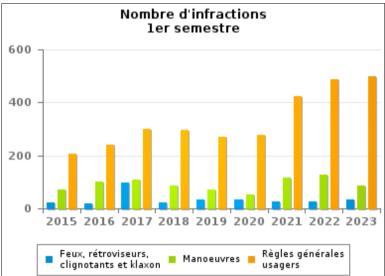
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

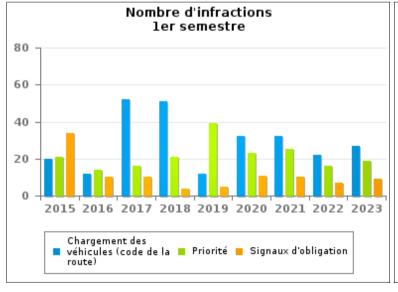
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

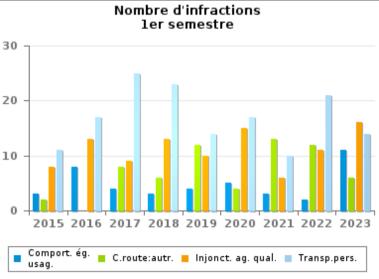
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Règles générales usagers	207	241	301	296	270	277	423	486	498
Marques routières	203	239	132	325	103	234	78	111	66
Signaux d'interdiction	166	87	80	32	204	73	181	76	101
Manoeuvres	73	103	107	88	73	53	118	127	86
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	24	18	98	21	34	33	28	26	35
Chargement des véhicules (code de la route)	20	12	52	51	12	32	32	22	27
Circulation en fonction du lieu	25	20	21	34	19	22	26	26	33
Priorité	21	14	16	21	39	23	25	16	19
Transport de personnes (code de la route)	11	17	25	23	14	17	10	21	14
Injonctions des agents qualifiés	8	13	9	13	10	15	6	11	16
Signaux d'obligation	34	10	10	4	5	11	10	7	9
Code de la route: autres	2	0	8	6	12	4	13	12	6
Comportement à l'égard de certains usagers	3	8	4	3	4	5	3	2	11
TOTAL	797	782	863	917	799	799	953	943	921











INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes []. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 100]. A partir du signal jusqu'au [] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [100 km/h] [].	3.044	21,55%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [].	4.318	30,57%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	3.253	23,03%
GSM	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.	479	3,39%
Code de la route	Art. 59.6. Sous réserve des dérogations prévues à l'article 81.5 du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique] et dans l'arrêté royal relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels, aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique, s'il n'est conforme aux dispositions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique], et des règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes.	328	2,32%



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [] trangresser les ordres [] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	2	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	6	0,04 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	15	0,11 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	4	0,03 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.3°. Il est interdit sur les autoroutes de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire.	3	0,02 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.7° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 50. Sauf autorisation spéciale de l'autorité légalement habilitée, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des luttes de vitesse, ainsi qu'à des épreuves sportives, notamment des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse.	2	0,01 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

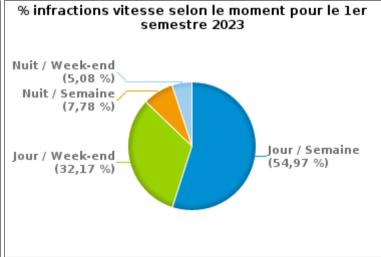
Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 1er semestre 2023

		Semaine			Week-end		
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	TOTAL
Vitesse	6.010	851	6.861	3.518	555	4.073	10.934
Arrêt et stationnement	112	9	121	33	14	47	168
GSM	369	3	372	98	9	107	479
Casque et vêtements de protection	47	1	48	36	1	37	85
Ceinture et siège enfant	140	8	148	86	17	103	251
Feux de signalisation	21	5	26	3	4	7	33
Code de la route	584	55	639	204	78	282	921
Alcool	17	16	33	26	37	63	96
Drogues	25	7	32	13	9	22	54
Conditions techniques	155	19	174	59	22	81	255
Immatriculation	111	14	125	60	14	74	199
Permis de conduire	182	58	240	95	77	172	412
Assurance	100	29	129	58	28	86	215
Poids lourds	16	0	16	2	1	3	19
Autres	3	0	3	2	1	3	6
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	7.892	1.075	8.967	4.293	867	5.160	14.127

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00

% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023 Nuit / Week-end (6,14 %) Nuit / Semaine (7,61 %) Jour / Week-end (30,39 %) Jour / Semaine (55,86 %)







2023: 1er semestre

Dilbeek

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A10-E40 Dir Bruxelles	1.7							2	2
A10-E40 Dir Bruxelles	2.0						1		1
A10-E40 Dir Bruxelles	2.4							1	1
A10-E40 Dir Bruxelles	2.7						1		1
A10-E40 Dir Bruxelles	2.9						1	1	2
A10-E40 Dir Bruxelles	3.2							1	1
A10-E40 Dir Bruxelles	5.9							1	1
A10-E40 Dir Bruxelles					1		1	6	8
A10-E40 Dir Ostende	5.6							1	1
A10-E40 Dir Ostende								5	5
Alfons Gossetlaan		40		1					1
Alfons Gossetlaan		44	2	2			1		5
ALFONS GOSSETLAAN RICHTING GEMEENTEPLEIN		44	35	12	5				52
ALFONS GOSSETLAAN RICHTING ZELLIK		44	28	16	1				45
Bruggeveldstraat		47						3	3
Brusselstraat (Groot-Bijgaarden)		333						1	1
E. Eylenboschstraat								1	1
HUNDERENVELDLAAN								2	2
ljsbergstraat								6	6
Itterbeeksebaan		33						1	1
Jan De Trochstraat								1	1
JAN DE TROCHSTRAAT RICHTING NINOOFSESTEENWEG		104	5	5					10
JAN DE TROCHSTRAAT RICHTING WAMBEEK		104	3	2		1			6
Jozef Mertensstraat								1	1
Kaudenaardestraat								1	1
Kloosterstraat		108						1	1



2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Lenniksebaan		Z/N						1	1
LENNIKSEBAAN RICHTING ANDERLECHT		126	10	4					14
LENNIKSEBAAN RICHTING LENNIK		126	2	1					3
Molenberg		15						1	1
MOLENSTRAAT RICHTING BRUSSELSTRAAT		140	33	15	4	2			54
MOLENSTRAAT RICHTING STATION BODEGEM		140	53	22	1				76
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL	5.2	904	48	23	2	1			74
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL	5.2		450	235	40	5	1		731
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL		324	1.965	435	57	13	12		2.482
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL		639		2					2
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING NINOVE	5.2		489	292	28	1			810
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING NINOVE		639	1	2					3
Nieuwe Gentsesteenweg								1	1
Ninoofsesteenweg		100						2	2
Ninoofsesteenweg		142						1	1
Ninoofsesteenweg		168						1	1
Ninoofsesteenweg		274		1					1
Ninoofsesteenweg		5.2		1					1
Ninoofsesteenweg		681						2	2
Ninoofsesteenweg		KMP	1	1	2				4
Ninoofsesteenweg			2	1	3	12	3	7	28
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 1105 EN 975 RICHTIN		*	781	551	61	19	5		1.417
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 399 EN 565 RICHTING		*	294	248	63	15	12		632
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 975 EN 1105 RICHTIN		*	678	452	74	7	9		1.220
R000325 / ECH GR-BIG DE A10 DIR GENT VERS R0 RING								2	2
R0 Côté Extérieur	50.0	*	9	745	281	56	26		1.117
R0 Côté Extérieur	50.0			1	2	2	2		7



2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R0 Côté Extérieur	50.1		6	1.296	400	83	33		1.818
R0 Côté Extérieur	50.6							1	1
R0 Côté Extérieur	50.8				1				1
R0 Côté Extérieur	51.0				1			3	4
R0 Côté Extérieur	51.3					1			1
R0 Côté Extérieur	51.6				1				1
R0 Côté Extérieur	52.0			1					1
R0 Côté Extérieur								5	5
R0 Côté Extérieur sortie 13 Dilbeek								1	1
R0 Côté Intérieur	49.0							2	2
R0 Côté Intérieur	49.5							1	1
R0 Côté Intérieur	49.9							2	2
R0 Côté Intérieur	50.0	*		59	36	6	16		117
R0 Côté Intérieur	50.0			2			3	1	6
R0 Côté Intérieur	50.1							1	1
R0 Côté Intérieur	50.6							1	1
R0 Côté Intérieur	51.2							2	2
R0 Côté Intérieur	51.8							2	2
R0 Côté Intérieur	52.0							1	1
R0 Côté Intérieur	52.5							1	1
R0 Côté Intérieur	52.7							2	2
R0 Côté Intérieur	52.8							1	1
R0 Côté Intérieur	52.9							1	1
R0 Côté Intérieur								12	12
R0 Côté Intérieur sortie 13 Dilbeek	51.3							2	2
R0 Côté Intérieur sortie 13 Dilbeek							1	1	2
R0 Cté Intérieur échang Grand-Bigard parallèle	0.1							1	1



2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R0 Cté Int paral entre 14 Ander-Moorteb/13 Dilbeek	52.0				1				1
ROB. DANSAERTLAAN RICHTING BRUSSEL		299	20	11	2				33
ROB. DANSAERTLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT		299	29	10	3				42
Robert Dansaertlaan								2	2
Smissenbosstraat								1	1
TERNATSTRAAT RICHTING ITTERBEEK		21	2	2					4
TERNATSTRAAT RICHTING TERNAT		21	5	7	1	1			14
TOTAL			4.951	4.458	1.071	225	128	101	10.934



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

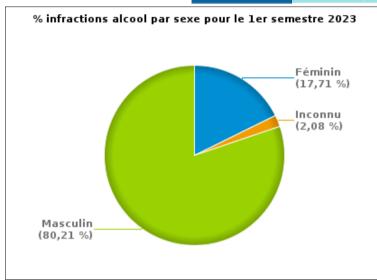
Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
50	3.182	1.099	149	36	17	1	4.484
60	0	11	4	1	0	0	16
70	1.754	1.244	194	40	26	0	3.258
90	14	1	1	0	0	0	16
100	1	2.103	722	148	81	1	3.056
120	0	0	1	0	4	0	5
Inconnu	0	0	0	0	0	99	99
TOTAL	4.951	4.458	1.071	225	128	101	10.934

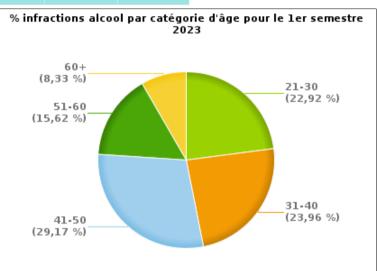


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 1er semestre 2023

Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
21-30	22	0	0	22
31-40	16	5	2	23
41-50	19	9	0	28
51-60	12	3	0	15
60+	8	0	0	8
TOTAL	77	17	2	96

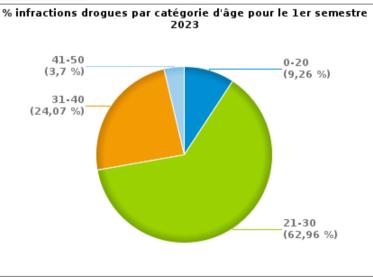




Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	5	5
21-30	1	33	34
31-40	2	11	13
41-50	0	2	2
TOTAL	3	51	54





INFRACTIONS ROUTIÈRES



FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP DILBEEK
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport

08 NOV. 2023 17:00:17