

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

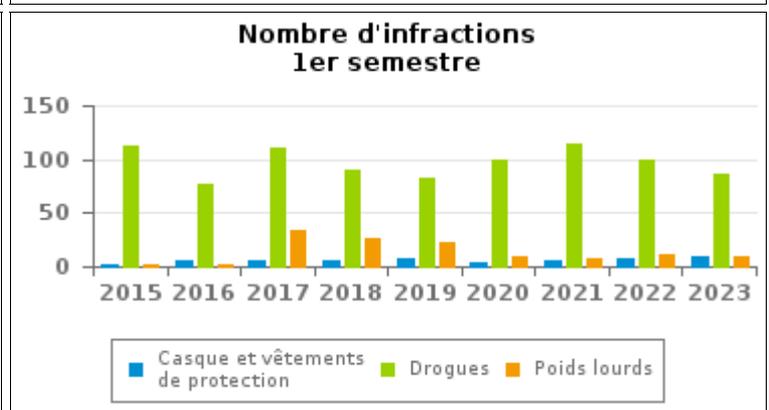
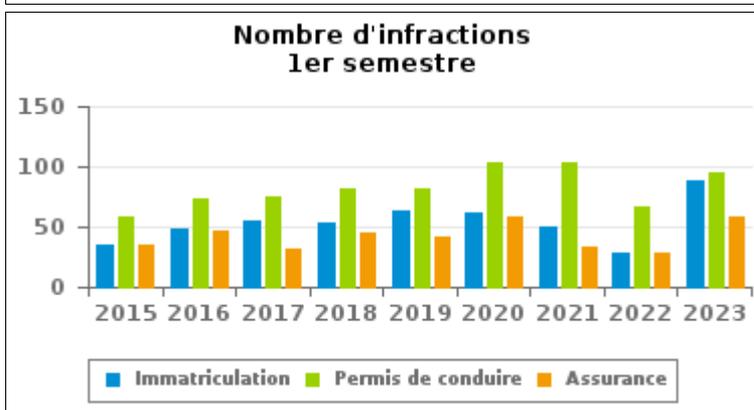
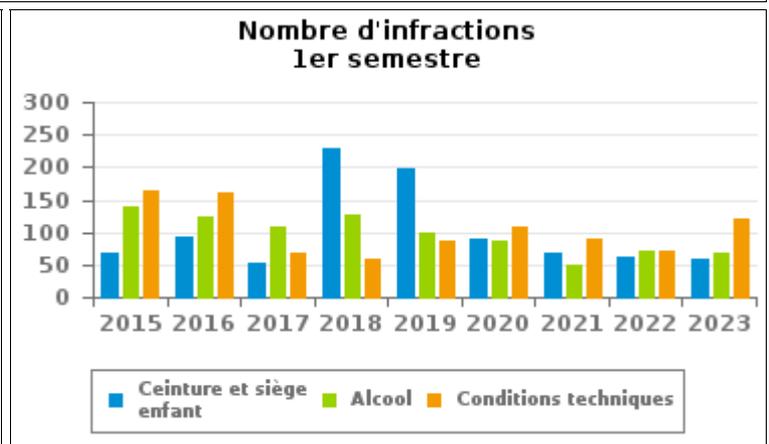
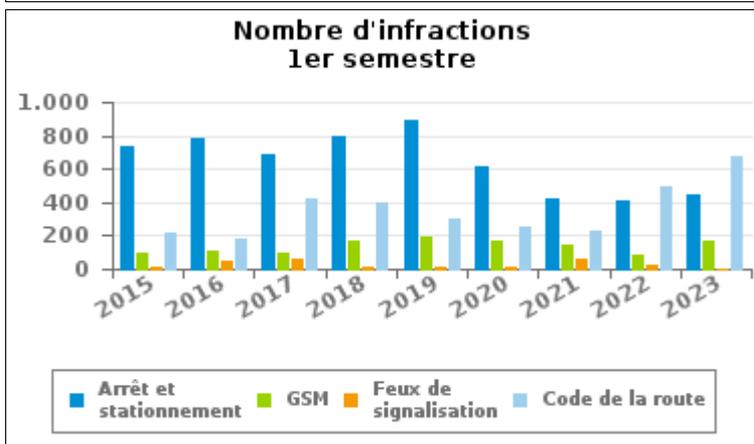
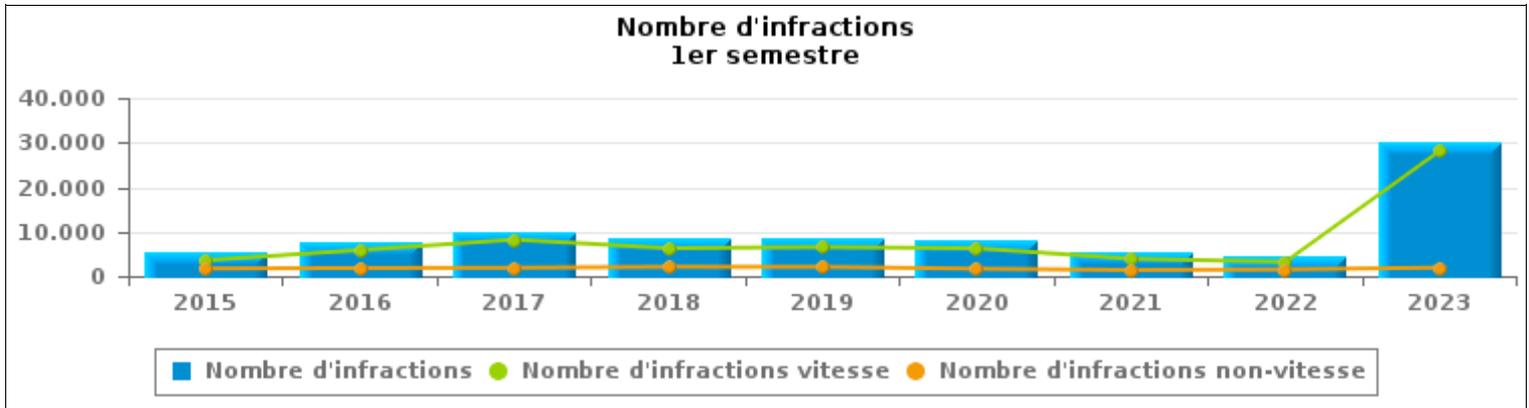
**ZP DEMERDAL - DSZ
(DIEST)**



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	5.273	7.680	10.089	8.370	8.627	7.913	5.255	4.710	30.023
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	3.570	5.864	8.193	6.275	6.542	6.251	3.879	3.213	28.101
Arrêt et stationnement	729	787	689	799	889	618	417	406	450
GSM	91	107	100	167	187	163	145	86	164
Casque et vêtements de protection	2	5	6	5	8	4	5	8	10
Ceinture et siège enfant	69	94	54	229	197	90	67	63	60
Feux de signalisation	7	53	62	12	13	7	55	20	4
Code de la route	212	186	416	392	297	247	231	491	675
Alcool	138	125	109	127	98	86	49	72	68
Drogues	113	77	111	90	83	100	115	99	86
Conditions techniques	163	162	68	60	88	108	89	72	121
Immatriculation	35	48	55	53	63	62	50	29	88
Permis de conduire	59	74	75	82	82	104	103	67	95
Assurance	35	46	31	45	42	58	34	28	58
Poids lourds	1	1	33	26	22	9	7	11	9
Autres	2	1	0	7	13	0	2	3	2
Inconnu	47	50	87	1	3	6	7	42	32





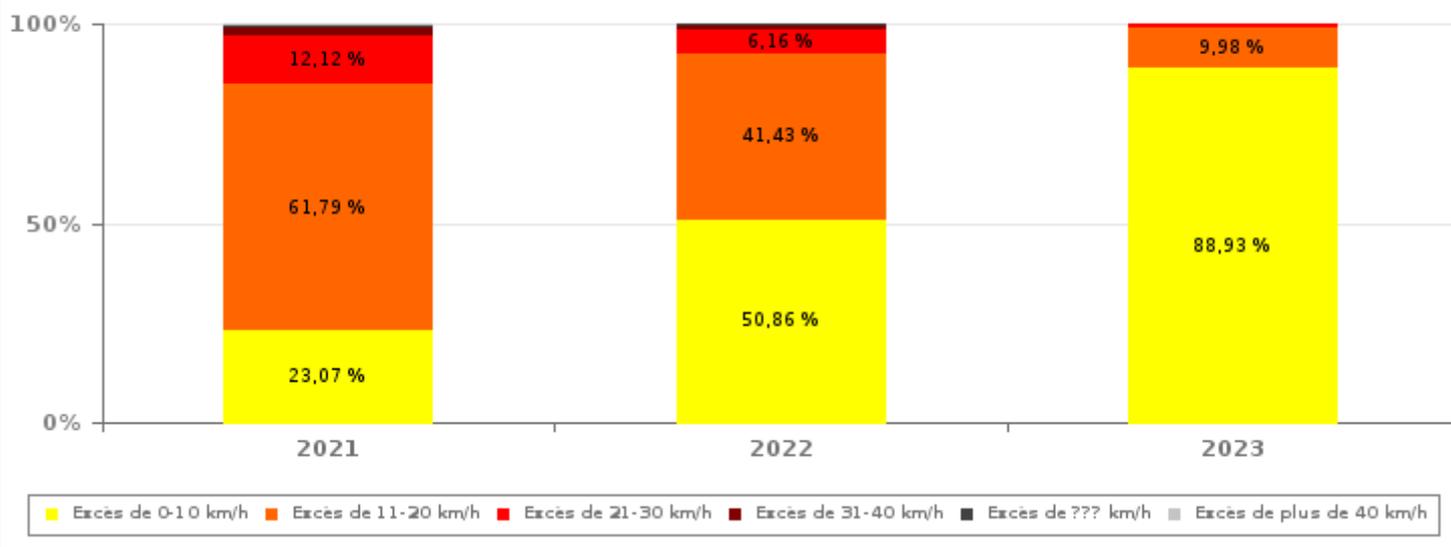
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

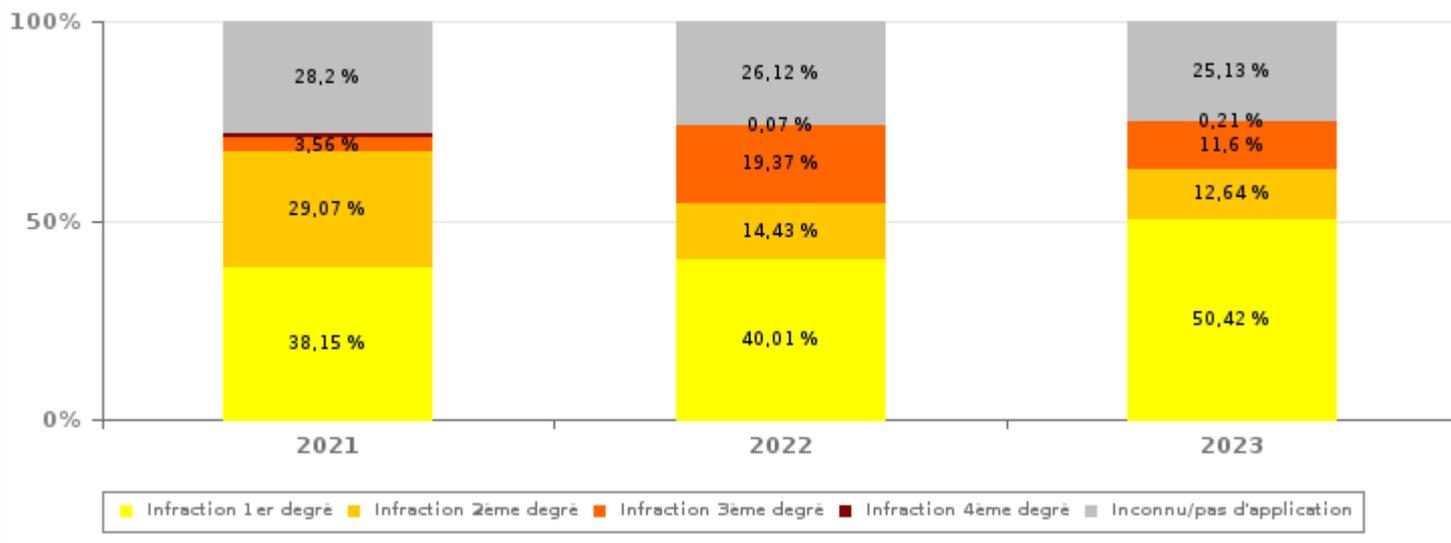
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	535	3.503	6.452	4.074	4.573	4.327	895	1.634	24.990
Excès de 11-20 km/h	2.586	2.004	1.471	1.738	1.612	1.518	2.397	1.331	2.804
Excès de 21-30 km/h	353	287	185	377	275	281	470	198	254
Excès de 31-40 km/h	61	41	50	60	55	83	78	37	38
Excès de plus de 40 km/h	22	14	16	19	15	26	27	7	11
Excès de ??? km/h	13	15	19	7	12	16	12	6	4
Sous-total VITESSE	3.570	5.864	8.193	6.275	6.542	6.251	3.879	3.213	28.101

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	684	720	952	983	932	724	525	599	969
2ème degré	421	456	330	617	687	459	400	216	243
3ème degré	50	109	119	72	66	49	49	290	223
4ème degré	2	1	4	5	4	5	14	1	4
Inconnu/Pas d'application	546	530	491	418	396	425	388	391	483
Sous-total NON-VITESSE	1.703	1.816	1.896	2.095	2.085	1.662	1.376	1.497	1.922

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	2.035	925	9.876	7.748	4.038	5.401	30.023
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.808	656	9.452	7.390	3.747	5.048	28.101
Arrêt et stationnement	58	92	70	65	62	103	450
GSM	23	30	63	7	25	16	164
Casque et vêtements de protection	0	0	2	5	1	2	10
Ceinture et siège enfant	5	12	7	15	15	6	60
Feux de signalisation	0	2	0	0	1	1	4
Code de la route	64	41	190	157	84	139	675
Alcool	22	12	9	3	12	10	68
Drogues	11	24	13	17	15	6	86
Conditions techniques	12	9	34	30	18	18	121
Immatriculation	13	9	17	17	17	15	88
Permis de conduire	6	26	6	20	18	19	95
Assurance	8	8	8	12	13	9	58
Poids lourds	1	1	2	3	1	1	9
Autres	0	1	0	0	1	0	2
Inconnu	4	2	3	7	8	8	32
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	1.504	523	8.499	6.643	3.356	4.465	24.990
Excès de 11-20 km/h	262	112	877	691	344	518	2.804
Excès de 21-30 km/h	35	16	65	48	37	53	254
Excès de 31-40 km/h	3	4	8	8	8	7	38
Excès de plus de 40 km/h	2	0	2	0	2	5	11
Excès de ??? km/h	2	1	1	0	0	0	4
Sous-total VITESSE	1.808	656	9.452	7.390	3.747	5.048	28.101
NON-VITESSE							
1er degré	97	103	231	205	126	207	969
2ème degré	32	38	43	45	41	44	243
3ème degré	33	42	71	14	35	28	223
4ème degré	0	1	0	1	0	2	4
Inconnu/Pas d'application	65	85	79	93	89	72	483
Sous-total NON-VITESSE	227	269	424	358	291	353	1.922

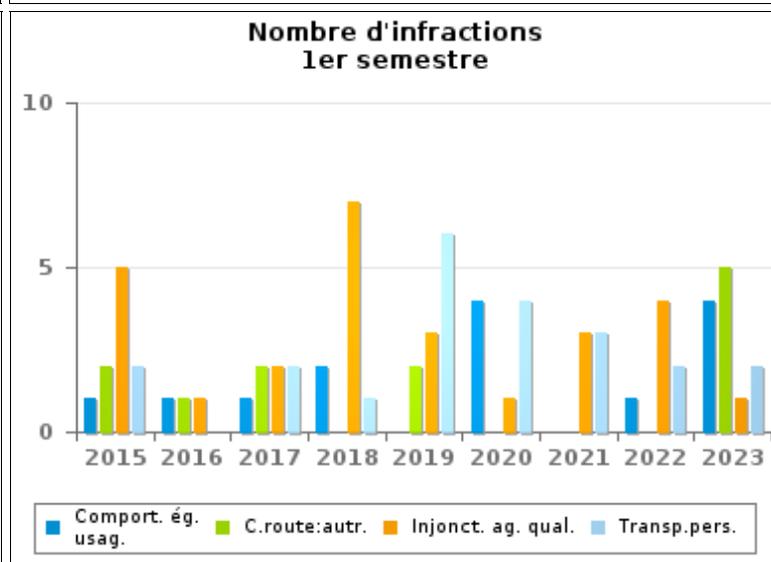
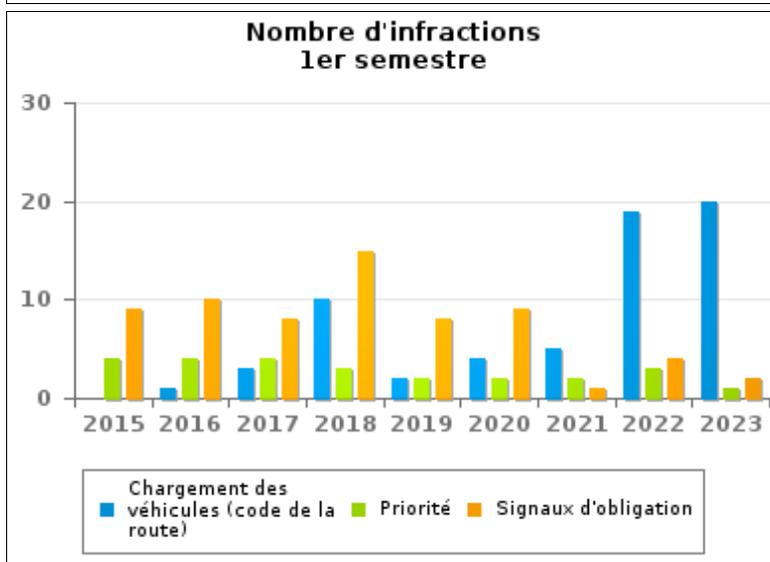
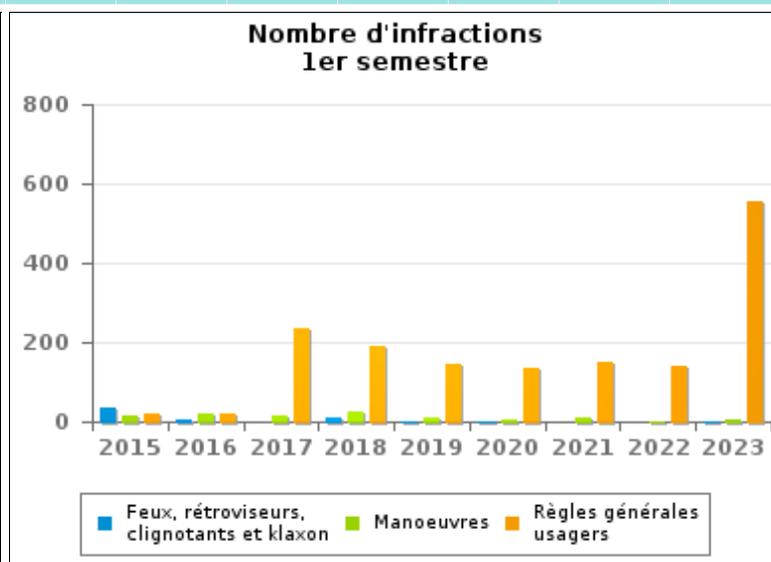
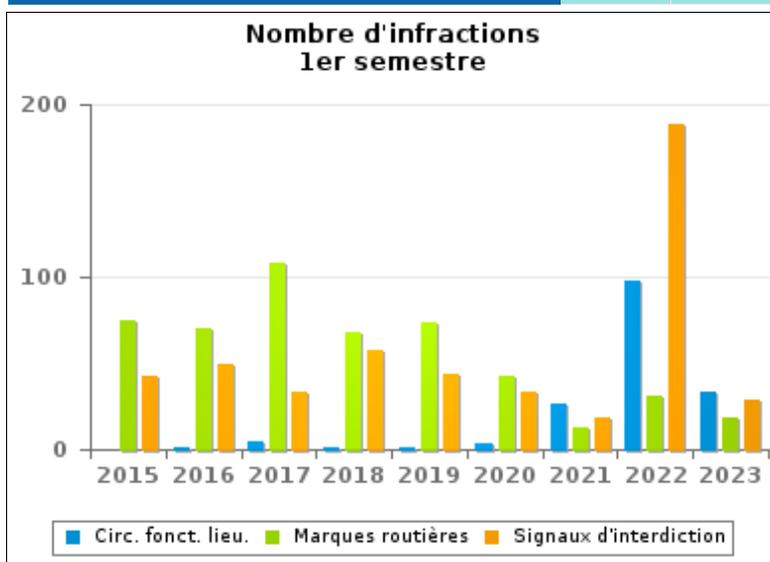


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Règles générales usagers	21	21	233	191	144	136	151	138	555
Marques routières	75	70	108	68	73	43	13	31	18
Signaux d'interdiction	43	49	33	57	44	33	18	189	29
Circulation en fonction du lieu	0	1	5	1	1	4	26	98	33
Manoeuvres	17	21	15	27	11	5	9	2	4
Signaux d'obligation	9	10	8	15	8	9	1	4	2
Chargement des véhicules (code de la route)	0	1	3	10	2	4	5	19	20
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	33	6	0	10	1	2	0	0	1
Injonctions des agents qualifiés	5	1	2	7	3	1	3	4	1
Priorité	4	4	4	3	2	2	2	3	1
Transport de personnes (code de la route)	2	0	2	1	6	4	3	2	2
Comportement à l'égard de certains usagers	1	1	1	2	0	4	0	1	4
Code de la route: autres	2	1	2	0	2	0	0	0	5
TOTAL	212	186	416	392	297	247	231	491	675





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	4.014	13,37%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	620	2,07%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	1.169	3,89%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...].	21.706	72,30%
Code de la route	Art. 59.6. Sous réserve des dérogations prévues à l'article 81.5 du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique] et dans l'arrêté royal relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels, aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique, s'il n'est conforme aux dispositions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique], et des règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes.	540	1,80%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	3	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	1	0,00 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

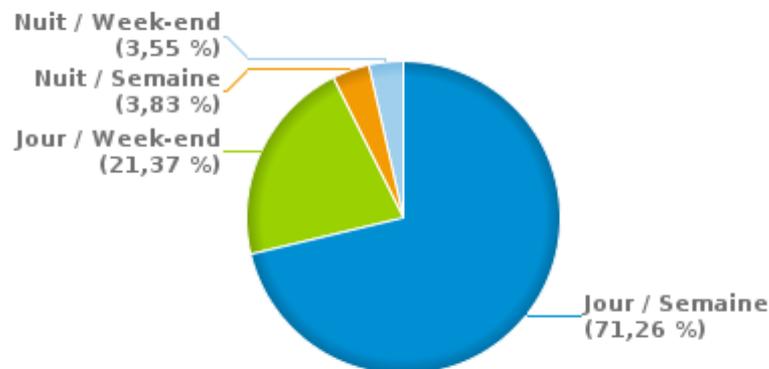


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	20.054	1.048	21.102	6.015	984	6.999	28.101
Arrêt et stationnement	292	24	316	124	10	134	450
GSM	158	0	158	6	0	6	164
Casque et vêtements de protection	7	0	7	3	0	3	10
Ceinture et siège enfant	39	0	39	18	3	21	60
Feux de signalisation	3	0	3	1	0	1	4
Code de la route	490	50	540	106	29	135	675
Alcool	20	8	28	24	16	40	68
Drogues	52	4	56	23	7	30	86
Conditions techniques	90	2	92	26	3	29	121
Immatriculation	61	6	67	20	1	21	88
Permis de conduire	46	6	52	30	13	43	95
Assurance	46	1	47	11	0	11	58
Poids lourds	8	0	8	1	0	1	9
Autres	2	0	2	0	0	0	2
Inconnu	25	0	25	7	0	7	32
TOTAL	21.393	1.149	22.542	6.415	1.066	7.481	30.023

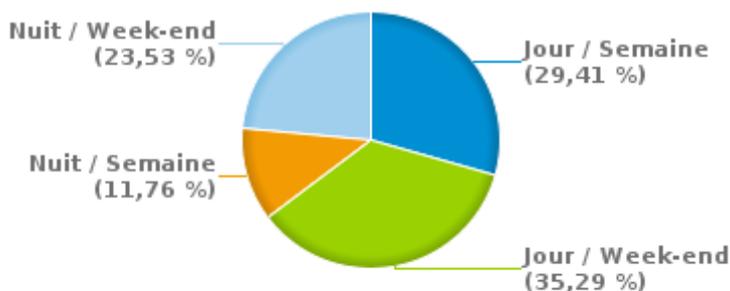
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

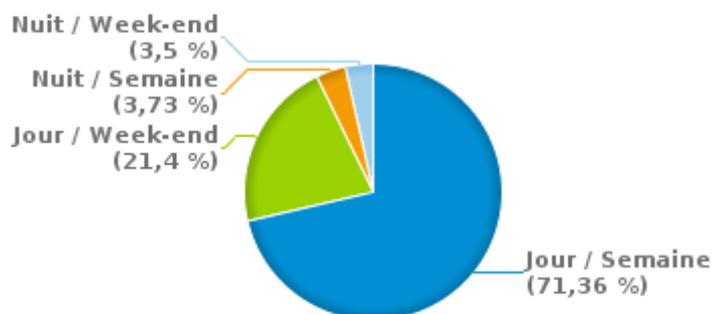
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Diest

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	50.8							2	2
A2-E314 Dir Heerlen (NL)				1					1
BERINGENBAAN RICHTING DIEST		96	120	16	3			1	140
BERINGENBAAN RICHTING PAAL		96	100	28	3	1			132
BOUDEWIJNVEST RICHTING DIEST		2	141	18					159
BOUDEWIJNVEST RICHTING ZICHEM		2	117	20	1				138
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST	47.3		57	6	3				66
DIESTERSTEENWEG RICHTING SCHERPENHEUVEL	47.3		39	1	1	1			42
DIESTSEBAAN RICHTING DIEST		106	49	8	1				58
DIESTSEBAAN RICHTING DIEST		109	47	5	1				53
DIESTSEBAAN RICHTING PAAL		106	50	10	1		1		62
DIESTSEBAAN RICHTING PAAL		109	43	11					54
HALENSEBAAN RICHTING DIEST		24	706	86	5	1			798
HALENSEBAAN RICHTING HALEN		24	875	134	10				1.019
HASSETSEBAAN RICHTING DEURNE	14.1		42	15	7				64
HASSETSEBAAN RICHTING DEURNE		28	27	8	5				40
HASSETSEBAAN RICHTING LUMMEN	14.1	60	22	9	5	1			37
HASSETSEBAAN RICHTING LUMMEN	14.1		23	9	2				34
HASSETSEBAAN RICHTING LUMMEN		28	36	9	3	1			49
HEZESTRAAT RICHTING DIEST		51	16	1					17
HEZESTRAAT RICHTING MELDERT		51	36	3	1				40
INDUSTRIEPARK RICHTING AUTOKEURING		1026	17	6	4				27
INDUSTRIEPARK RICHTING HALENSEBAAN		1026	11	7	1				19
JAN GORISLAAN RICHTING DIEST		110	78	11	1				90
JAN GORISLAAN RICHTING ZICHEM		110	85	17	4				106
KELBERGENSTRAAT RICHTING PAAL		34	36	9	1	1			47



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KELBERGENSTRAAT RICHTING SCHAFFEN		34	48	17	1				66
KERKSTRAAT RICHTING SCHAFFEN		112	15	3					18
KERKSTRAAT RICHTING TESSENDERLO		112	16	2					18
LEUVENSESTEENWEG RICHTING BEKKEVOORT	48.4	180	3	1					4
LEUVENSESTEENWEG RICHTING DIEST	48.4	180	6	2	1				9
NIEUWE DIJKSTRAAT RICHTING DIEST	16.9		12						12
NIEUWE DIJKSTRAAT RICHTING TESSENDERLO	16.9		8	1	1				10
POSTBAAN RICHTING DIEST		144	132	56	13		2		203
POSTBAAN RICHTING MELDERT		144	107	43	11	2	1		164
TESSENDERLOSEWEG RICHTING DIEST		84	3						3
TESSENDERLOSEWEG RICHTING TESSENDERLO		84	3						3
TURNHOUTSEBAAN RICHTING LAAKDAL		200	10.446	1.080	59	14	3		11.602
TURNHOUTSEBAAN THV BROEKSTRAAT		200	8.787	704	52	8	2		9.553
WEBBEKOMSTRAAT RICHTING ASSENT		70	46	9	1		1		57
WEBBEKOMSTRAAT RICHTING DIEST		70	44	6					50
WEZELBAAN RICHTING DIEST		31	4	5					9
WEZELBAAN RICHTING PAAL		31	7	3					10
TOTAL			22.460	2.380	202	30	10	3	25.085

Scherpenheuvel-Zichem

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BASILIEKLAAN RICHTING RILLAAR		97	74	9	1				84
BASILIEKLAAN RICHTING SCHERPENHEUVEL		97	25	5					30
DIESTSESTRAAT RICHTING DIEST		199	34	10	2				46
DIESTSESTRAAT RICHTING SCHERPENHEUVEL		199	28	7					35
ENGELBERG RICHTING RILLAAR		8	53	7	2	1			63



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
ENGELBERG RICHING ZICHEM		8	27	8					35
ERNEST CLAESSTRAAT RICHING AVERBODE	10.0	152	4						4
ERNEST CLAESSTRAAT RICHING ZICHEM	10.0	152	5						5
MAASSTRAAT RICHING MESSELBROEK		27	1						1
MAASSTRAAT RICHING RILLAAR		27	1						1
MANNENBERG/N10 RICHING RILLAAR		165	23	3	1				27
MANNENBERG/N10 RICHING SCHERPENHEUVEL		165	10						10
MOLENSTRAAT RICHING CENTRUM SCHERPENHEUVEL		78	52	4					56
MOLENSTRAAT RICHING ZICHEM		78	72	16	2				90
N212 Herselt (N19) - Scherpenheuvel (N10)	7.3							1	1
NIEUWSTRAAT RICHING BLAUBERG		82	46	24	2				72
NIEUWSTRAAT RICHING TESTELT		82	70	9	4				83
PRATTENBORGSTRAAT RICHING AARSCHOT		14	107						107
PRATTENBORGSTRAAT RICHING DIEST		14	147	1					148
PRINSENBOSSTRAAT RICHING ASSENT		103	3						3
STEENWEG DIEST RICHING DIEST		26	307	61	6	2			376
STEENWEG DIEST RICHING ZICHEM		26	267	38	5	1	1		312
STEENWEG SCHERPENHEUVEL RICHING SCHERPENHEUVEL		40	1						1
STEENWEG SCHERPENHEUVEL RICHING ZICHEM		40	1	1					2
TESTELTSEBAAN RICHING MESSELBROEK		42	41	9	2				52
TESTELTSEBAAN RICHING PELGRIMSTRAAT		42	51	14	2				67
TESTELTSESTEENWEG RICHING AVERBODE		76	12	1					13
TESTELTSESTEENWEG RICHING TESTELT		76	3	1					4
TIELTSEBAAN RICHING MESSELBROEK		51	154	26	4	1			185
TIELTSEBAAN RICHING SCHERPENHEUVEL		51	234	52	9	1			296
TURNHOUTSEBAAN RICHING DIEST		38	427	79	4	1			511
TURNHOUTSEBAAN RICHING VEERLE		38	250	39	6	1			296



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
TOTAL			2.530	424	52	8	1	1	3.016



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	512	39	1	0	0	0	552
50	23.965	2.650	227	36	11	0	26.889
60	29	5	2	0	0	0	36
70	484	109	24	2	0	1	620
120	0	1	0	0	0	0	1
Inconnu	0	0	0	0	0	3	3
TOTAL	24.990	2.804	254	38	11	4	28.101



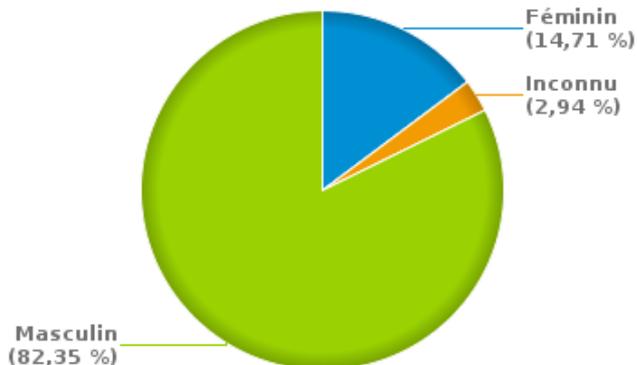
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

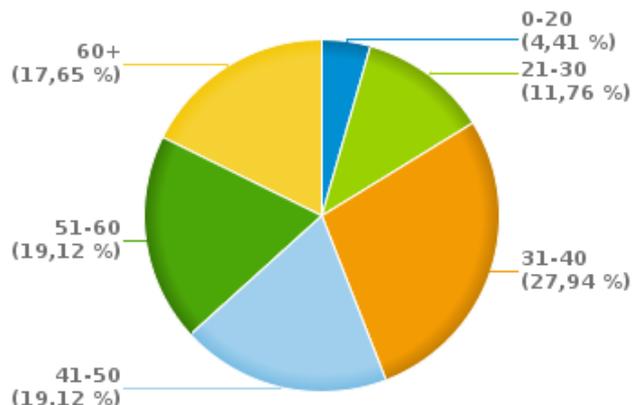
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	3	0	0	3
21-30	7	1	0	8
31-40	14	3	2	19
41-50	10	3	0	13
51-60	10	3	0	13
60+	12	0	0	12
TOTAL	56	10	2	68

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



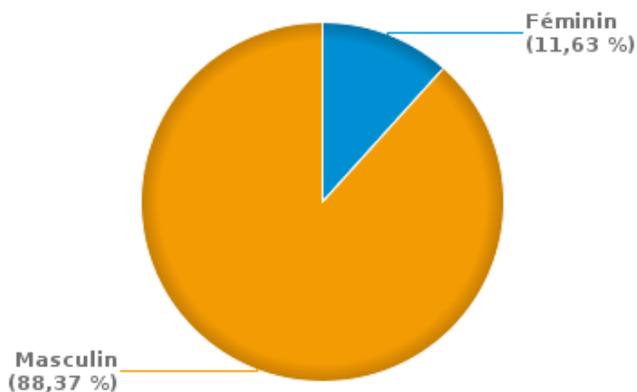
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



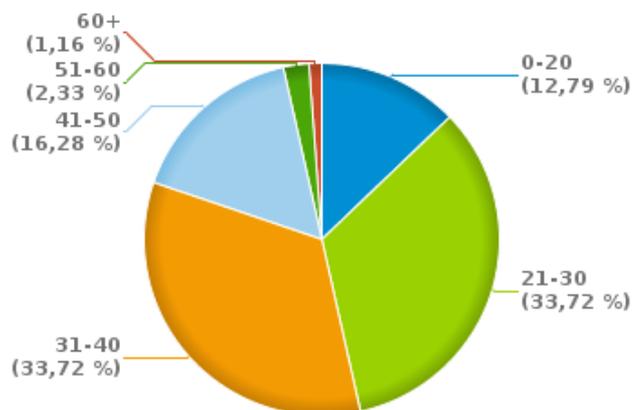
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	11	11
21-30	2	27	29
31-40	5	24	29
41-50	3	11	14
51-60	0	2	2
60+	0	1	1
TOTAL	10	76	86

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP DEMERDAL - DSZ (DIEST)
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------