

**Aperçu**  
**Infractions routières**  
**(autoroutes incluses)**  
**2023: 1er semestre**

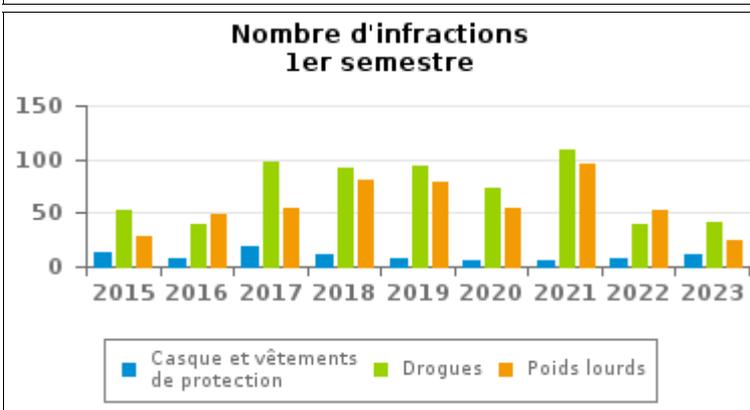
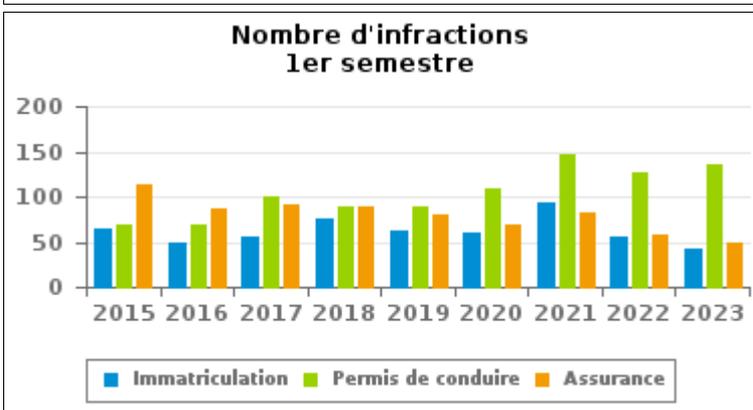
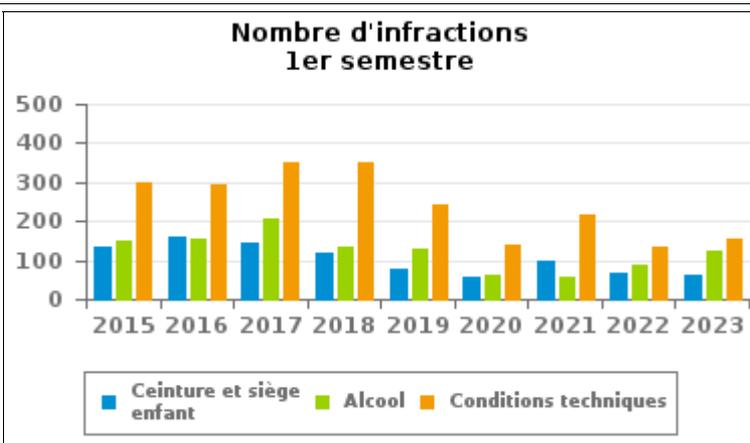
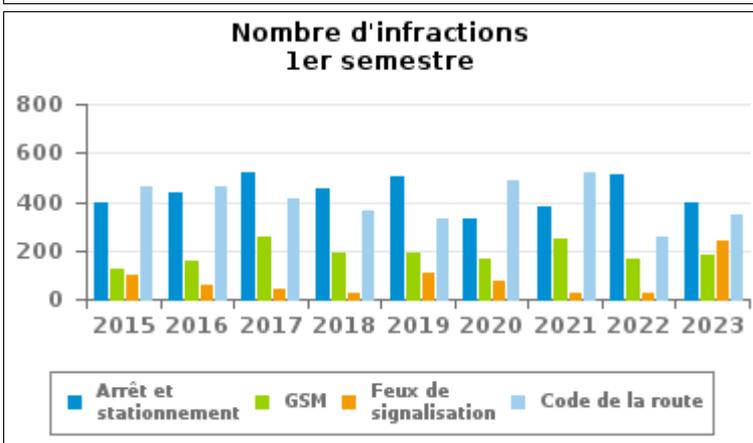
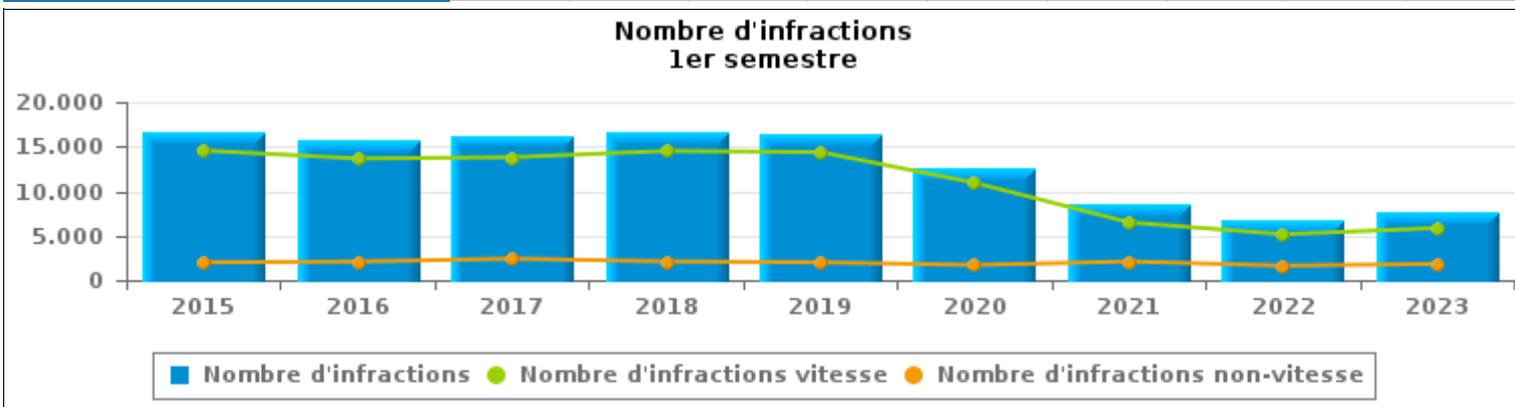
**ZP DENDERMONDE**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>16.545</b>	<b>15.734</b>	<b>16.205</b>	<b>16.605</b>	<b>16.366</b>	<b>12.616</b>	<b>8.578</b>	<b>6.767</b>	<b>7.666</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	14.545	13.652	13.799	14.504	14.369	10.919	6.481	5.144	5.849
Arrêt et stationnement	398	439	521	456	499	329	383	513	395
GSM	121	158	257	186	189	164	249	166	184
Casque et vêtements de protection	13	8	18	11	7	5	5	7	11
Ceinture et siège enfant	134	159	144	120	76	59	100	67	60
Feux de signalisation	95	55	40	28	109	77	27	24	237
Code de la route	458	463	415	367	329	488	517	256	346
Alcool	152	154	205	135	129	62	59	86	125
Drogues	52	40	97	92	94	73	108	40	41
Conditions techniques	298	296	352	349	241	138	214	132	157
Immatriculation	65	48	56	76	63	61	93	55	42
Permis de conduire	70	68	99	89	88	109	147	126	136
Assurance	113	86	92	88	81	68	82	58	49
Poids lourds	29	48	54	81	79	54	95	52	24
Autres	1	3	1	3	4	5	7	2	2
Inconnu	1	57	55	20	9	5	11	39	8





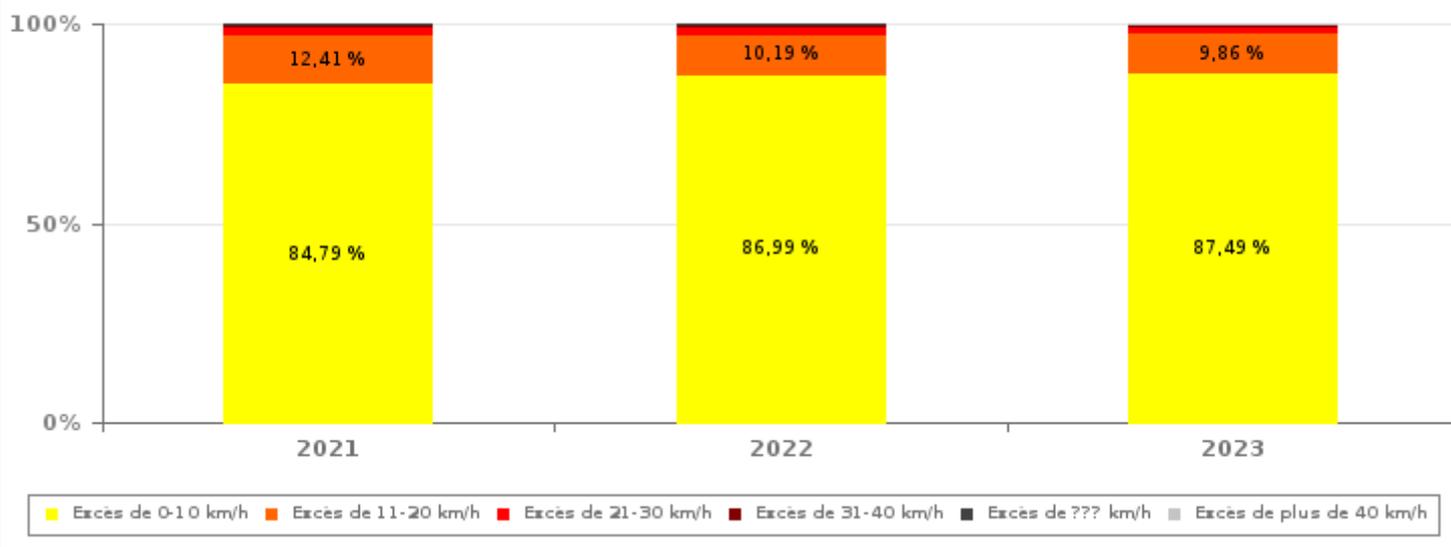
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

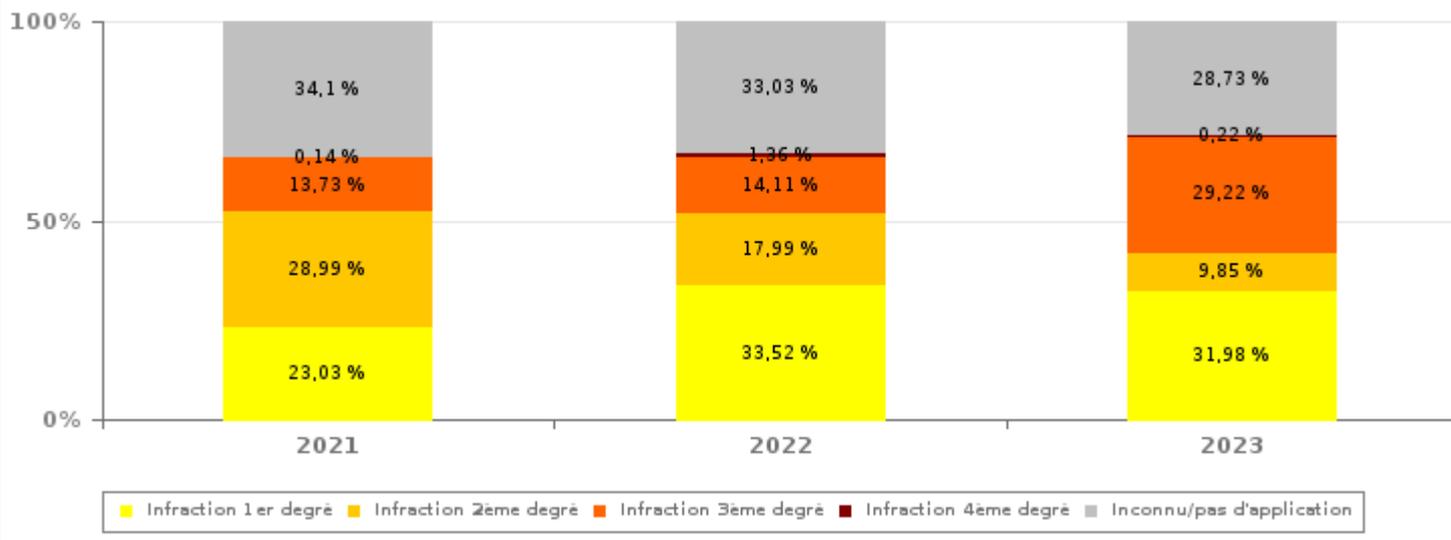
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	12.463	11.656	12.044	12.390	12.629	9.604	5.495	4.475	5.117
Excès de 11-20 km/h	1.730	1.694	1.434	1.740	1.436	1.064	804	524	577
Excès de 21-30 km/h	262	212	223	255	215	154	125	96	88
Excès de 31-40 km/h	48	55	48	64	42	51	21	17	27
Excès de plus de 40 km/h	15	12	21	30	15	18	12	8	19
Excès de ??? km/h	27	23	29	25	32	28	24	24	21
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>14.545</b>	<b>13.652</b>	<b>13.799</b>	<b>14.504</b>	<b>14.369</b>	<b>10.919</b>	<b>6.481</b>	<b>5.144</b>	<b>5.849</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	633	643	795	677	533	497	483	544	581
2ème degré	458	449	524	449	553	431	608	292	179
3ème degré	192	235	118	123	196	264	288	229	531
4ème degré	7	9	24	8	8	3	3	22	4
Inconnu/Pas d'application	710	746	945	844	707	502	715	536	522
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>2.000</b>	<b>2.082</b>	<b>2.406</b>	<b>2.101</b>	<b>1.997</b>	<b>1.697</b>	<b>2.097</b>	<b>1.623</b>	<b>1.817</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>1.487</b>	<b>1.545</b>	<b>1.196</b>	<b>1.791</b>	<b>864</b>	<b>783</b>	<b>7.666</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.160	1.252	846	1.442	599	550	5.849
Arrêt et stationnement	62	56	114	93	41	29	395
GSM	19	37	41	32	25	30	184
Casque et vêtements de protection	3	0	1	4	0	3	11
Ceinture et siège enfant	6	15	6	11	5	17	60
Feux de signalisation	44	61	41	54	33	4	237
Code de la route	112	52	52	36	50	44	346
Alcool	19	13	18	27	24	24	125
Drogues	9	3	8	7	8	6	41
Conditions techniques	14	21	26	37	28	31	157
Immatriculation	5	3	7	10	7	10	42
Permis de conduire	20	22	23	26	22	23	136
Assurance	12	4	6	7	12	8	49
Poids lourds	1	3	4	4	10	2	24
Autres	0	0	0	1	0	1	2
Inconnu	1	3	3	0	0	1	8
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>							
VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Excès de 0-10 km/h	1.027	1.102	742	1.277	499	470	5.117
Excès de 11-20 km/h	102	119	81	127	77	71	577
Excès de 21-30 km/h	15	19	12	21	16	5	88
Excès de 31-40 km/h	6	5	5	9	2	0	27
Excès de plus de 40 km/h	4	3	3	5	2	2	19
Excès de ??? km/h	6	4	3	3	3	2	21
Sous-total VITESSE	1.160	1.252	846	1.442	599	550	5.849
NON-VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
1er degré	128	88	129	106	70	60	581
2ème degré	28	22	26	45	22	36	179
3ème degré	96	116	107	96	70	46	531
4ème degré	0	0	2	0	2	0	4
Inconnu/Pas d'application	75	67	86	102	101	91	522
Sous-total NON-VITESSE	327	293	350	349	265	233	1.817



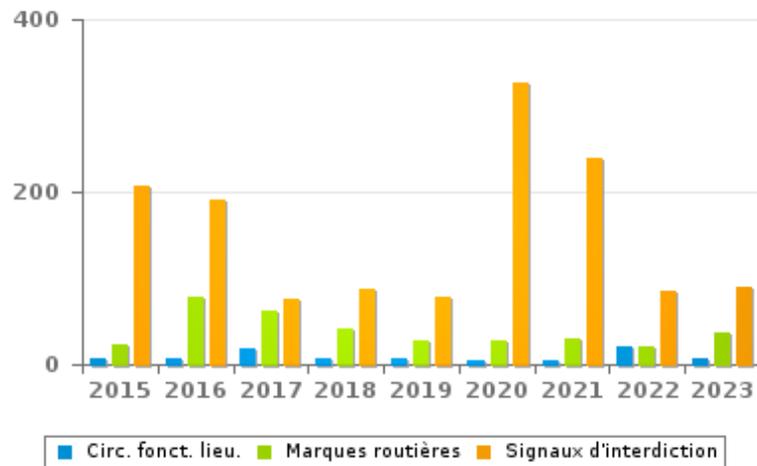
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

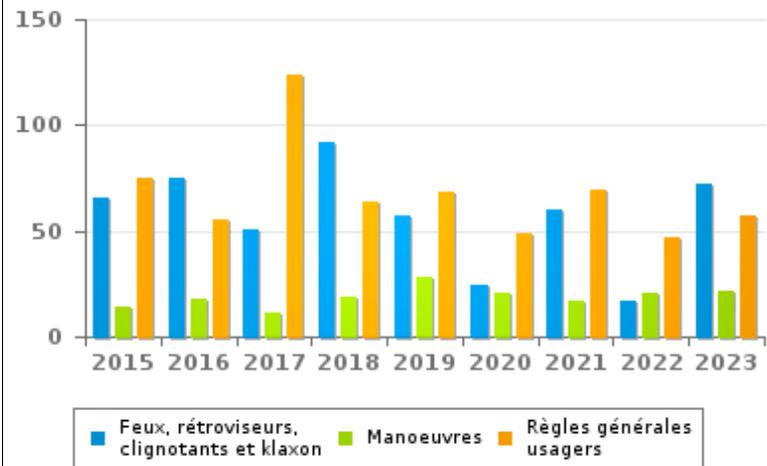
### Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	206	190	75	88	79	327	239	86	89
Règles générales usagers	75	55	124	64	68	49	69	47	57
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	66	75	51	92	57	24	60	17	72
Marques routières	23	78	63	42	27	27	29	21	37
Manoeuvres	14	18	11	19	28	21	17	21	22
Chargement des véhicules (code de la route)	14	7	13	18	12	13	42	22	17
Signaux d'obligation	14	11	23	4	17	8	34	4	11
Circulation en fonction du lieu	8	8	19	6	8	5	5	21	8
Transport de personnes (code de la route)	12	3	25	11	7	2	1	4	8
Priorité	7	5	6	11	12	4	12	5	9
Injonctions des agents qualifiés	11	8	3	7	7	4	8	2	9
Comportement à l'égard de certains usagers	3	3	2	3	6	2	0	4	6
Code de la route: autres	5	2	0	2	1	2	1	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>458</b>	<b>463</b>	<b>415</b>	<b>367</b>	<b>329</b>	<b>488</b>	<b>517</b>	<b>256</b>	<b>346</b>

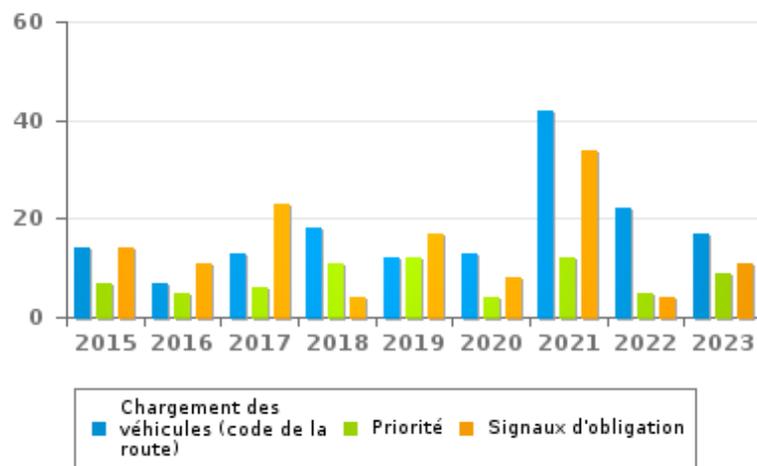
Nombre d'infractions  
1er semestre



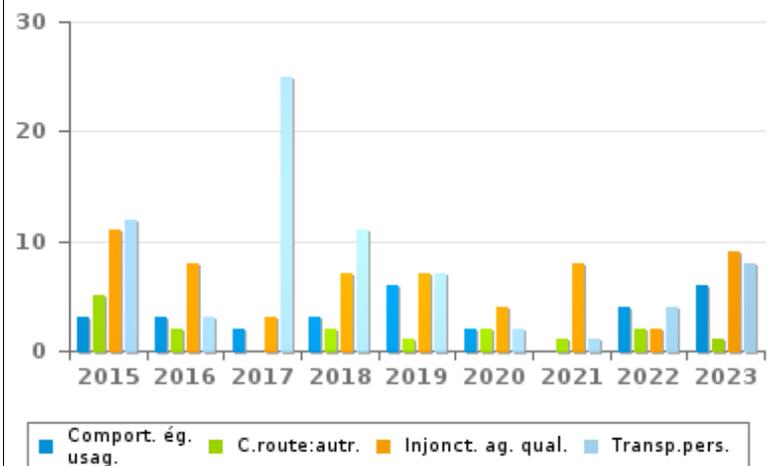
Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	1.037	13,53%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	2.313	30,17%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	2.027	26,44%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 70 / véhicules et train de véhicules > 7,5 tonnes. Art. 11.3.2°. La vitesse des véhicules est, selon le genre du véhicule, limitée à 60 km à l'heure pour les autres véhicules et trains de véhicules à bandages pneumatiques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, sauf sur les voies visées au 11.2.1° et 11.2.2°a) [de l'AR du 01-12-1975].	259	3,38%
Feux de signalisation	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.36° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 61.1. 1°. Les feux des signaux du système tricolore sont circulaires et ont la signification suivante : le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même.	232	3,03%

### Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	2	0,03 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	2	0,03 %

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

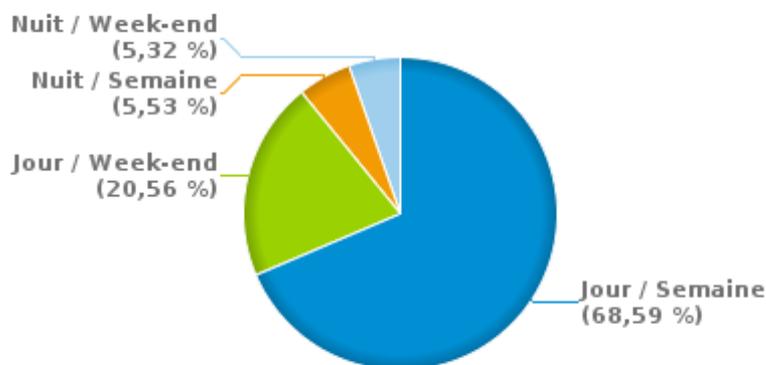
### 1er semestre 2023

	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	3.949	303	4.252	1.340	257	1.597	5.849
Arrêt et stationnement	348	4	352	37	6	43	395
GSM	172	1	173	11	0	11	184
Casque et vêtements de protection	8	0	8	2	1	3	11
Ceinture et siège enfant	43	4	47	10	3	13	60
Feux de signalisation	153	31	184	36	17	53	237
Code de la route	287	12	299	26	21	47	346
Alcool	14	28	42	34	49	83	125
Drogues	21	4	25	7	9	16	41
Conditions techniques	102	12	114	29	14	43	157
Immatriculation	28	4	32	9	1	10	42
Permis de conduire	82	12	94	20	22	42	136
Assurance	22	9	31	10	8	18	49
Poids lourds	20	0	20	4	0	4	24
Autres	1	0	1	1	0	1	2
Inconnu	8	0	8	0	0	0	8
<b>TOTAL</b>	<b>5.258</b>	<b>424</b>	<b>5.682</b>	<b>1.576</b>	<b>408</b>	<b>1.984</b>	<b>7.666</b>

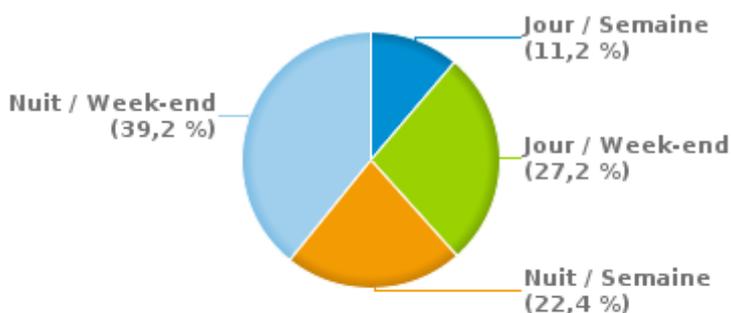
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
 Nuit: de 22h00 à 06h00

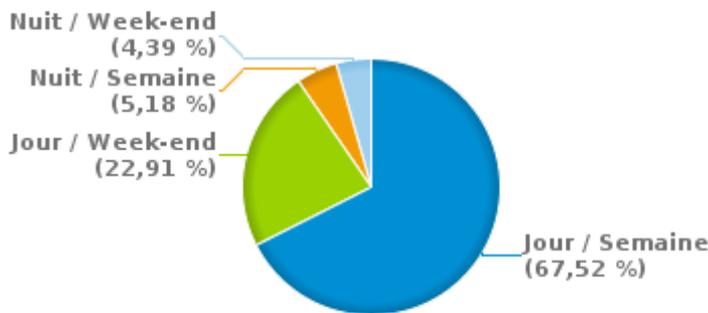
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

## Dendermonde

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BAKKERSTRAAT RICHTING GREMBERGEN CENTRUM		184	8	1					9
BAKKERSTRAAT RICHTING ZELE		184		1					1
BIJLOKESTRAAT RICHTING NIEUWE TIJSLUIS		37		1					1
DENDERBELLESTRAAT RICHTING DENDERBELLE		67	51	5			1		57
DENDERBELLESTRAAT RICHTING VAN LANGENHOVESTRAAT		67	36	2	2				40
DENSTRAAT RICHTING GREMBERGEN CENTRUM		34	99	8					107
DENSTRAAT RICHTING N41		34	52	3					55
Eegene		42						1	1
EEGENE RICHTING DENDERMONDE	3.7		3						3
EEGENE RICHTING SCHOONAARDE	3.7		4		2				6
Fabriekstraat			1	1					2
Gentsesteenweg								5	5
HAMSESTEENWEG RICHTING DENDERMONDE		59A	1						1
HAMSESTEENWEG RICHTING HAMME		59A	3	1					4
Heirbaan		10						1	1
Heirbaan		182	544	34	3	1			582
Heirbaan			10	2					12
HOOGVELD RICHTING BUGGENHOUT		62	15	6	2				23
HOOGVELD RICHTING MECHELSESTEENWEG		62	16	2					18
KLEINZAND RICHTING LEUGESTRAAT		64	36	3	1				40
KLEINZAND RICHTING ZEELSEBAAN		64	18	3					21
KORTE DIJKSTRAAT RICHTING LANGE DIJKSTRAAT		68	1						1
KROONVELDLAAN RICHTING HULLEKENSTRAAT		47	19	2	1				22
KROONVELDLAAN RICHTING MECHELSESTEENWEG		47	16	2					18
KWINTIJNPOORT RICHTING DONCKSTRAAT		86	4	1					5
KWINTIJNPOORT RICHTING NOORDLAAN		86	16	2					18



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
LANGESTRAAT RICHTING DENDERMONDE		20	5	1					6
LANGESTRAAT RICHTING WICHELEN		20	17	2					19
MANDEKENSSTRAAT RICHTING LEBBEKE		174	25	3					28
MANDEKENSSTRAAT RICHTING LEBBEKE		178	76	7	1				84
MANDEKENSSTRAAT RICHTING MECHELEN		178	56	3			1		60
Mechelsesteenweg		51						1	1
Mechelsesteenweg								3	3
MIGROSTRAAT RICHTING AALST		66	85	8	1				94
MIGROSTRAAT RICHTING VRANKRIJKSTRAAT		66	72	4					76
Molenberg								1	1
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING BAASRODE	14.1		47	5	1	2			55
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING BAASRODE	14.9	210	1						1
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING BAASRODE		210	3						3
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	14.1		58	4					62
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	14.9	210	9				1		10
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING DENDERMONDE		210	4						4
N17 DRIEHUIZEN RICHTING BAASRODE CENTRUM	12.6		61	8					69
N17 DRIEHUIZEN RICHTING MECHELEN	12.6		45	5					50
N17 FABRIEKSTRAAT RICHTING BAASRODE CENTRUM	12.0	72	121	25					146
N17 FABRIEKSTRAAT RICHTING MECHELEN	12.0	72	89	12	3				104
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING BAASRODE	15.4		1		1				2
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING BAASRODE	17.2		198	20	2				220
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING DENDERMONDE	15.4		3	1					4
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING NOORDLAAN	16.8		106	6	2				114
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING NOORDLAAN	17.2		13						13
N17 PROVINCIALE BAAN RICHTING DENDERMONDE	10.8		1						1
N17 PROVINCIALE BAAN RICHTING MECHELEN	10.8		7		1	1	1		10



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N406 GENTSESTEENWEG RICHTING APPELS	2.1		24	7					31
N406 GENTSESTEENWEG RICHTING DENDERMONDE	2.1		18	6					24
N406 Liaison Centre (N47) - Oudegem (N41)	5.3							1	1
N406 - OUDEGEMSE BAAN RICHTING AALST	3.6		17	6		1			24
N406 - OUDEGEMSE BAAN RICHTING DENDERMONDE	3.6		11	4	3				18
N406 RICHTING AALST	5.5		20	1	1				22
N406 RICHTING AALST	6.2		18	5		1			24
N406 RICHTING BAASRODE	0.7		44	2	1		3		50
N406 RICHTING BAASRODE	1.0		8						8
N406 RICHTING DENDERMONDE	5.5		13						13
N406 RICHTING DENDERMONDE	6.2		9	1		1			11
N406 STEENWEG VAN AALST RICHTING AALST	2.9		153	27	6	1	1		188
N406 STEENWEG VAN AALST RICHTING DENDERMONDE	2.9		88	6	1				95
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING DENDERMONDE	1.2		1						1
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING DENDERMONDE	2.1		9						9
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING SCHOONAARDE	1.2		10	2	1	1			14
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING SCHOONAARDE	2.1		6						6
N416 RICHTING DENDERMONDE	3.7		64	11	6	1	2		84
N416 RICHTING DENDERMONDE	5.6		8	1					9
N416 RICHTING SCHOONAARDE	3.7		81	9	4	1	1		96
N416 RICHTING WETTEREN	5.6		13	4		1			18
N416 ZANDSTRAAT RICHTING DENDERMONDE		58	9	1					10
N416 ZANDSTRAAT RICHTING SCHOONAARDE		58	2	3					5
N41 Direction Aalst	17.5		743	60	7	4	2		816
N41 Direction Hulst (NI)	17.5		890	98	14	5	2		1.009
N41 Direction Hulst (NI)							1	3	4
N41 RICHTING HAMME	14.5		4		1				5



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N41 RICHTING HAMME	16.0		152	41	5	3	1		202
N41 RICHTING LEBBEKE	14.5		10	1			1		12
N41 RICHTING LEBBEKE	16.0		215	42	8				265
N470 RICHTING DENDERMONDE	0.4		12	3					15
N470 RICHTING DENDERMONDE	1.3		9	1					10
N470 RICHTING DENDERMONDE	2.9		6						6
N470 RICHTING HAMME	0.4		11						11
N470 RICHTING HAMME	1.3		16						16
N470 RICHTING HAMME	2.9		4	1					5
N47 Direction Asse	12.1		12	4	2	1	1		20
N47 Direction Lokeren	12.1		2		1				3
N47 RICHTING DENDERMONDE	16.4		33	5					38
N47 RICHTING DENDERMONDE	17.2		3						3
N47 RICHTING MECHELSE POORT	13.8		7	1					8
N47 RICHTING MECHELSESTEENWEG	13.8		5						5
N47 RICHTING STATIONSSTRAAT	13.8		3						3
N47 RICHTING ZELE	16.4		99	8					107
N47 RICHTING ZELE	17.2		4			1			5
N47 ZEELSEBAAN RICHTING DENDERMONDE	15.7		1	1					2
N47 ZEELSEBAAN RICHTING ZELE	15.7		1						1
OUDEGEMSE BAAN RICHTING AALST		176	19	1					20
OUDEGEMSE BAAN RICHTING DENDERMONDE		176	19	3	1				23
Oude Vest								1	1
Provinciale baan								2	2
ROSSTRAAT RICHTING BAASRODE-CENTRUM		182	19						19
ROSSTRAAT RICHTING BUGGENHOUT		182	9	1					10
SCHUITEPLASSTRAAT RICHTING LANGESTRAAT		59	14	1					15



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
SCHUIEPLASSTRAAT RICHTING VRANKRIJKSTRAAT		59	30	4	1	1			36
Sint-Gillislaan (STG)								1	1
STEENWEG NAAR WETTEREN RICHTING DENDERMONDE	5.6		1						1
STEENWEG NAAR WETTEREN RICHTING WETTEREN	5.6		3	1					4
Steenweg van Aalst								1	1
VOLAARDESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	14.6	91	7						7
VOLAARDESTRAAT RICHTING DENDERMONDE		91	27	2					29
VOLAARDESTRAAT RICHTING LEBBEKE		91	38	8	2				48
ZANDSTRAAT RICHTING DENDERMONDE CENTRUM		58	6						6
ZANDSTRAAT RICHTING SCHOONAARDE		58	1						1
<b>TOTAL</b>			<b>5.117</b>	<b>577</b>	<b>88</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>5.849</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
50	2.745	272	33	7	7	1	3.065
60	281	101	12	0	0	0	394
70	2.091	204	43	20	11	0	2.369
Inconnu	0	0	0	0	1	20	21
<b>TOTAL</b>	<b>5.117</b>	<b>577</b>	<b>88</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>5.849</b>



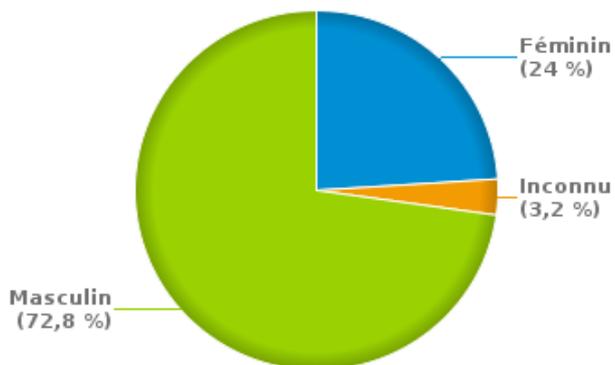
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

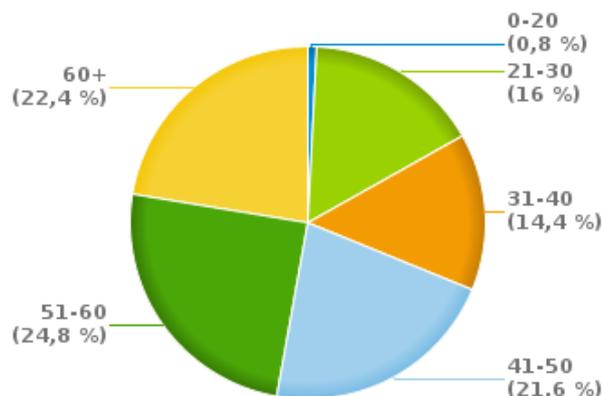
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	1	0	0	1
21-30	13	6	1	20
31-40	14	4	0	18
41-50	18	6	3	27
51-60	23	8	0	31
60+	22	6	0	28
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>125</b>

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



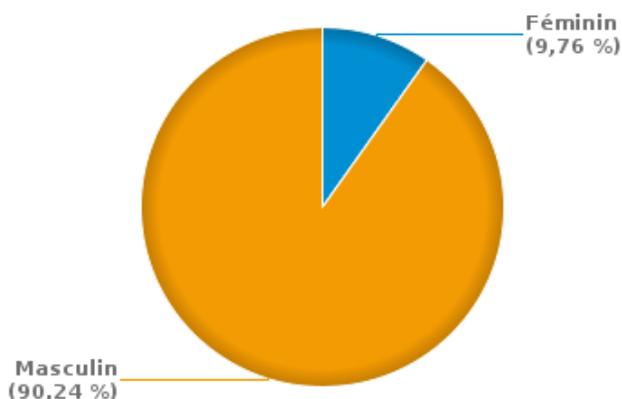
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



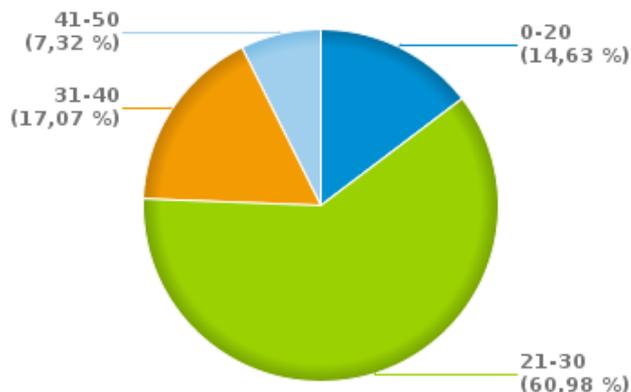
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	6	6
21-30	3	22	25
31-40	1	6	7
41-50	0	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>41</b>

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2
<b>Zone de police</b>	ZP DENDERMONDE
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/09/2023

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------