

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

ZP KRUIBEKE/TEMSE

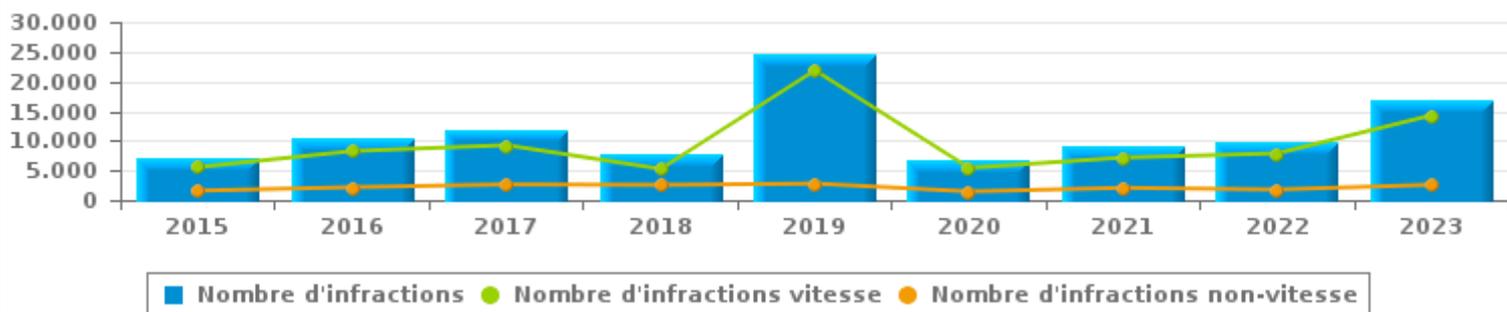


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

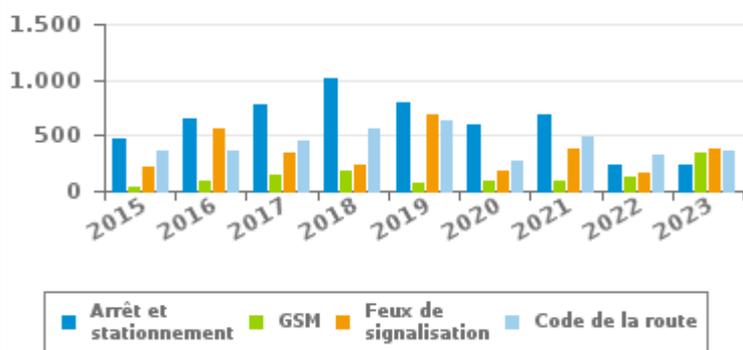
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	7.161	10.439	11.901	7.823	24.650	6.897	9.241	9.668	16.875
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	5.564	8.261	9.255	5.264	21.862	5.435	7.167	7.879	14.292
Arrêt et stationnement	472	654	777	1.007	794	600	688	235	237
GSM	40	85	152	172	78	86	90	120	343
Casque et vêtements de protection	0	4	5	14	4	10	3	11	10
Ceinture et siège enfant	96	69	245	106	66	44	37	95	121
Feux de signalisation	222	557	337	227	683	179	384	158	386
Code de la route	359	357	449	552	635	277	490	324	354
Alcool	69	61	61	52	60	36	40	54	56
Drogues	7	2	13	12	19	6	8	32	17
Conditions techniques	146	166	279	178	205	82	174	186	259
Immatriculation	54	62	63	60	57	59	54	60	77
Permis de conduire	49	64	103	66	64	44	54	101	135
Assurance	28	34	39	50	29	26	26	38	32
Poids lourds	51	62	116	62	90	11	25	13	17
Autres	1	1	0	1	1	0	0	2	5
Inconnu	3	0	7	0	3	2	1	360	534

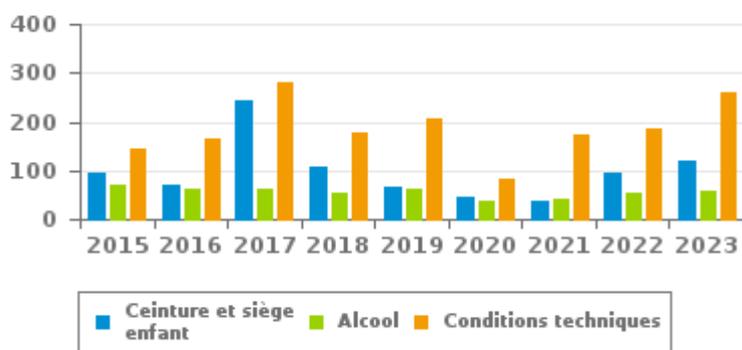
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



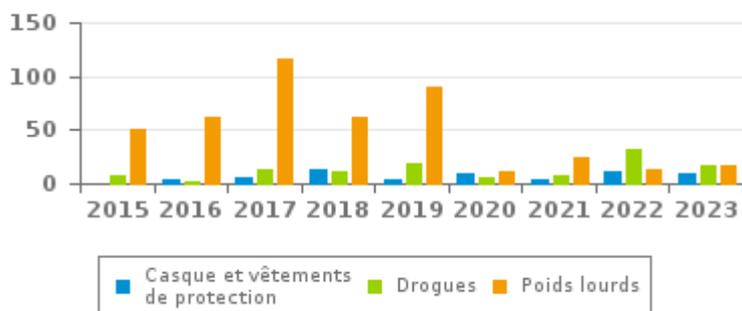
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





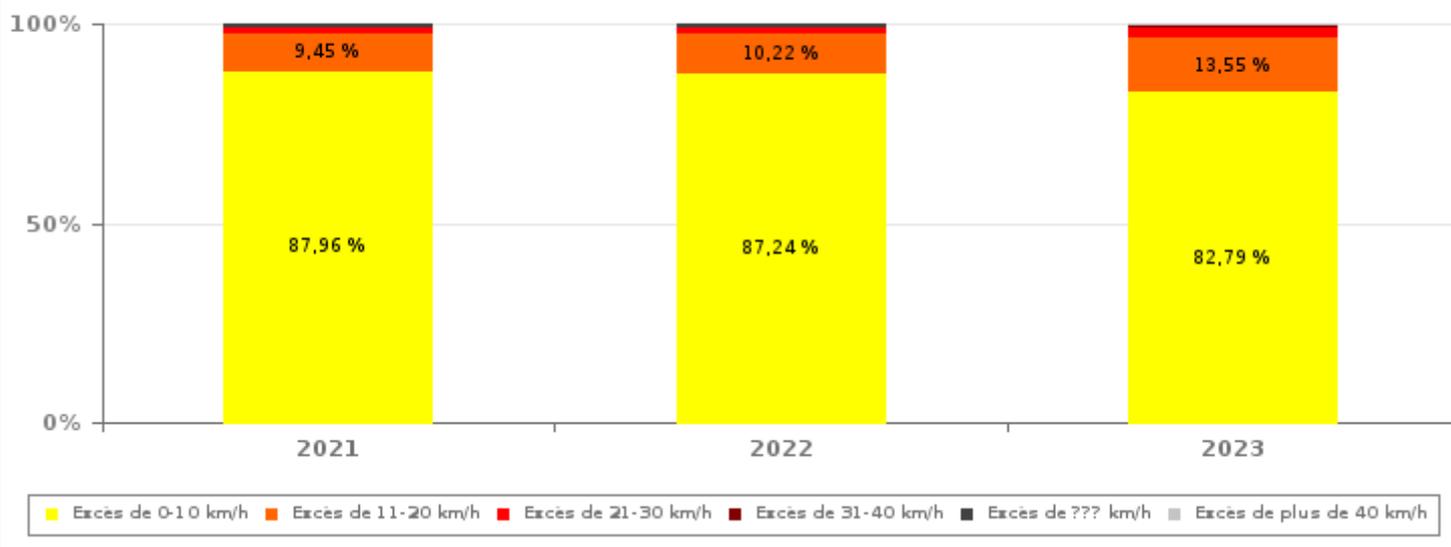
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

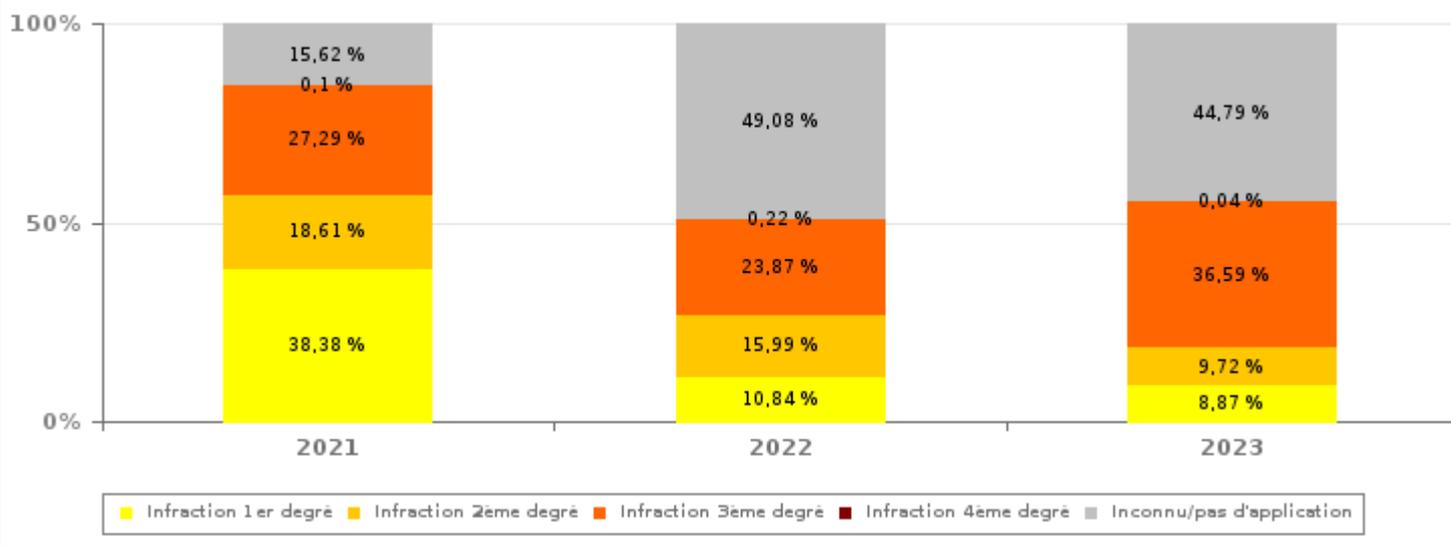
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	4.530	6.261	7.076	4.183	15.866	4.454	6.304	6.874	11.833
Excès de 11-20 km/h	809	1.529	1.678	863	4.970	725	677	805	1.936
Excès de 21-30 km/h	152	345	376	131	842	166	106	113	346
Excès de 31-40 km/h	39	78	61	29	103	38	17	23	83
Excès de plus de 40 km/h	10	20	27	17	38	10	12	17	43
Excès de ??? km/h	24	28	37	41	43	42	51	47	51
Sous-total VITESSE	5.564	8.261	9.255	5.264	21.862	5.435	7.167	7.879	14.292

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	558	856	1.005	1.280	1.171	649	796	194	229
2ème degré	312	327	605	588	411	356	386	286	251
3ème degré	383	615	428	280	755	253	566	427	945
4ème degré	4	1	2	1	1	2	2	4	1
Inconnu/Pas d'application	340	379	606	410	450	202	324	878	1.157
Sous-total NON-VITESSE	1.597	2.178	2.646	2.559	2.788	1.462	2.074	1.789	2.583

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	1.590	2.736	4.092	3.066	2.777	2.614	16.875
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.278	2.398	3.498	2.573	2.279	2.266	14.292
Arrêt et stationnement	18	79	59	27	27	27	237
GSM	25	22	68	85	107	36	343
Casque et vêtements de protection	1	1	2	3	3	0	10
Ceinture et siège enfant	11	16	31	23	24	16	121
Feux de signalisation	40	27	70	74	82	93	386
Code de la route	54	41	81	73	60	45	354
Alcool	11	6	7	12	13	7	56
Drogues	5	2	4	1	3	2	17
Conditions techniques	21	43	59	54	43	39	259
Immatriculation	12	10	23	12	11	9	77
Permis de conduire	22	22	26	17	26	22	135
Assurance	9	2	4	6	7	4	32
Poids lourds	0	1	3	5	2	6	17
Autres	0	3	2	0	0	0	5
Inconnu	83	63	155	101	90	42	534
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	1.099	1.924	2.869	2.145	1.894	1.902	11.833
Excès de 11-20 km/h	132	376	497	338	300	293	1.936
Excès de 21-30 km/h	25	68	89	59	51	54	346
Excès de 31-40 km/h	6	15	18	9	22	13	83
Excès de plus de 40 km/h	7	12	10	9	4	1	43
Excès de ??? km/h	9	3	15	13	8	3	51
Sous-total VITESSE	1.278	2.398	3.498	2.573	2.279	2.266	14.292
NON-VITESSE							
1er degré	32	51	57	31	31	27	229
2ème degré	41	33	64	36	43	34	251
3ème degré	86	74	188	213	231	153	945
4ème degré	0	0	0	1	0	0	1
Inconnu/Pas d'application	153	180	285	212	193	134	1.157
Sous-total NON-VITESSE	312	338	594	493	498	348	2.583



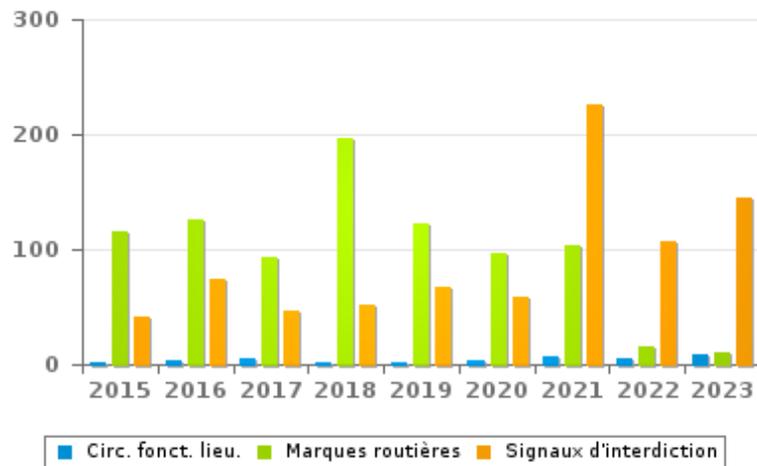
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

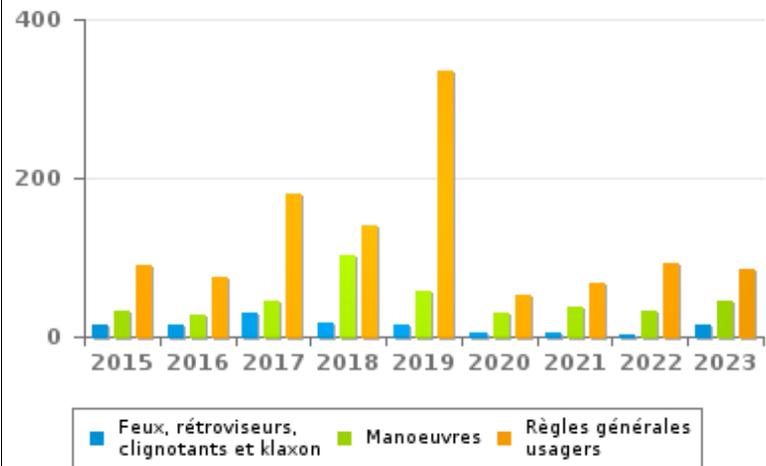
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Règles générales usagers	89	74	179	140	335	53	68	92	86
Marques routières	115	126	93	196	122	96	104	16	11
Signaux d'interdiction	42	75	47	52	68	59	226	107	145
Manoeuvres	32	27	44	103	57	29	38	32	45
Priorité	29	16	19	16	10	8	13	18	16
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	15	15	31	17	16	6	6	3	16
Chargement des véhicules (code de la route)	15	9	11	6	7	3	11	26	5
Injonctions des agents qualifiés	6	1	10	7	4	12	8	7	7
Comportement à l'égard de certains usagers	2	4	4	7	6	2	5	9	5
Circulation en fonction du lieu	2	4	5	2	1	4	7	6	8
Transport de personnes (code de la route)	7	4	2	4	5	1	1	3	4
Signaux d'obligation	2	2	2	1	4	3	2	2	6
Code de la route: autres	3	0	2	1	0	1	1	3	0
TOTAL	359	357	449	552	635	277	490	324	354

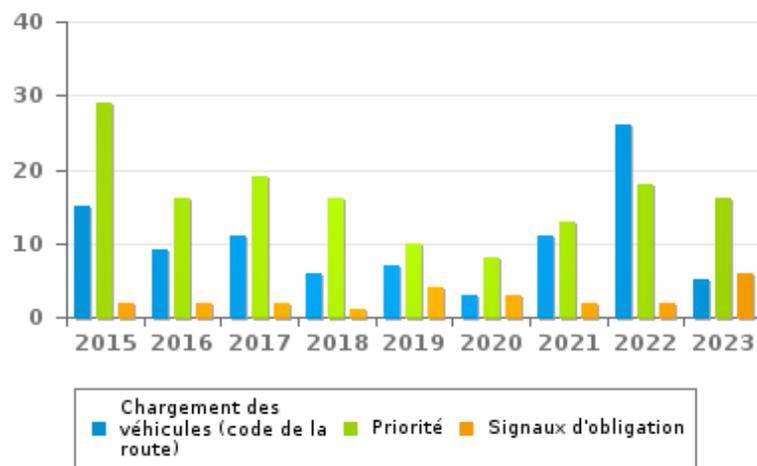
Nombre d'infractions
1er semestre



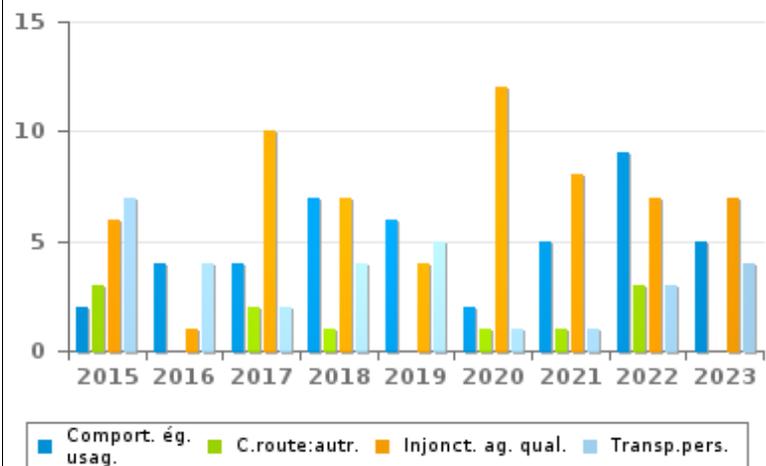
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...].	4.821	28,57%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] [Code de la route]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	1.824	10,81%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	1.775	10,52%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	2.771	16,42%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...].	1.387	8,22%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Il est interdit sur les autoroutes de faire demi-tour.	1	0,01 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

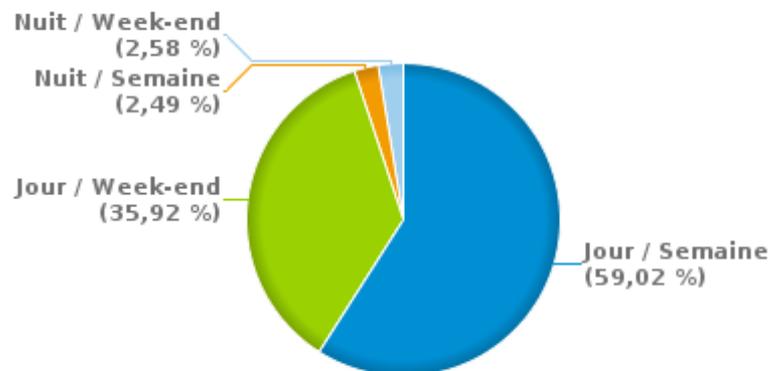


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	8.266	302	8.568	5.454	270	5.724	14.292
Arrêt et stationnement	150	7	157	73	7	80	237
GSM	274	2	276	62	5	67	343
Casque et vêtements de protection	5	0	5	4	1	5	10
Ceinture et siège enfant	73	0	73	43	5	48	121
Feux de signalisation	205	54	259	85	42	127	386
Code de la route	267	7	274	52	28	80	354
Alcool	9	7	16	12	28	40	56
Drogues	9	0	9	6	2	8	17
Conditions techniques	189	4	193	49	17	66	259
Immatriculation	53	2	55	22	0	22	77
Permis de conduire	77	14	91	33	11	44	135
Assurance	21	0	21	9	2	11	32
Poids lourds	1	0	1	16	0	16	17
Autres	5	0	5	0	0	0	5
Inconnu	355	21	376	141	17	158	534
TOTAL	9.959	420	10.379	6.061	435	6.496	16.875

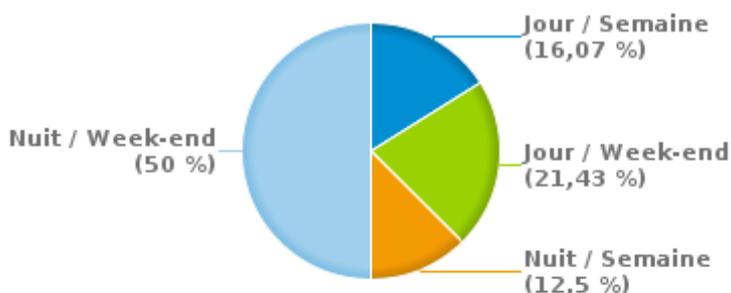
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

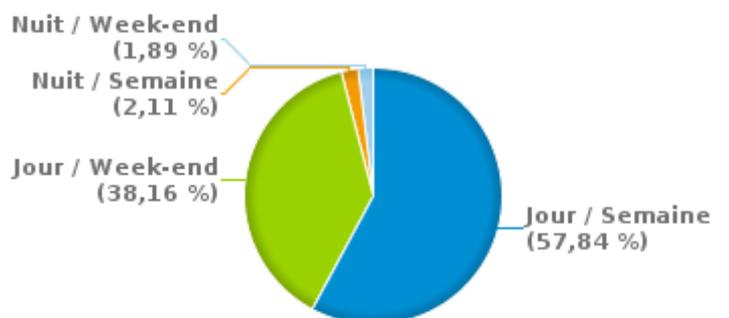
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Kruibeke

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A14-E17 Dir Anvers	96.6							1	1
A14-E17 Dir Anvers	96.7							2	2
A14-E17 Dir Anvers					1			4	5
A14-E17 Dir Lille (F)	90.6							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)								1	1
BAZELSTRAAT RICHTING KRUIBEKESTRAAT		143	4						4
BAZELSTRAAT RICHTING OLV PLEIN		120	9		1				10
BAZELSTRAAT RICHTING OLV PLEIN		143	4						4
BAZELSTRAAT RICHTING RUPELMONDESTRAAT		120	8						8
BAZELSTRAAT RICHTING TEMSE		121	4				1		5
BAZELSTRAAT RICHTING ZWIJNDRECHT		121	4			1			5
Burchtstraat		200		1					1
BURCHTSTRAAT RICHTING ANTWERPEN		162	32	4					36
BURCHTSTRAAT RICHTING E17		200	94	14	2		1		111
BURCHTSTRAAT RICHTING KRUIBEKE		200	124	17	3				144
BURCHTSTRAAT RICHTING KRUIBEKE		89	39	4	1	1			45
BURCHTSTRAAT RICHTING KRUIBEKE CENTRUM		200	38	4	3		2		47
BURCHTSTRAAT RICHTING TEMSE		162	25	2	2				29
BURCHTSTRAAT RICHTING ZWIJNDRECHT		89	39	7		1			47
GILDESTRAAT RICHTING LANGESTRAAT		19	3	1					4
GILDESTRAAT RICHTING NIEUWE KERKSTRAAT		19	2						2
Heirstraat		27	1						1
Heirstraat								1	1
HEIRSTRAAT RICHTING BAZEL	6.7		111	23	3	1			138
HEIRSTRAAT RICHTING BAZEL		5	28	20	7				55
HEIRSTRAAT RICHTING E17	5.0		60	18	6	1			85



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
HEIRSTRAAT RICHTING GAUWSTRAAT	5.7		36	11					47
HEIRSTRAAT RICHTING HAAGDAM		27	44	11	6				61
HEIRSTRAAT RICHTING HAASDONK	6.7		43	15	3				61
HEIRSTRAAT RICHTING HAASDONK		35	88	25	6				119
HEIRSTRAAT RICHTING HAASDONK		5	8	6	2	2	2		20
HEIRSTRAAT RICHTING HOOGSTRAAT	5.0		149	26	4	1			180
HEIRSTRAAT RICHTING KRAAKSTRAAT		27	43	11	2				56
HEIRSTRAAT RICHTING KRAAKSTRAAT		35	127	29	2				158
HOOGSTRAAT RICHTING DAALSTRAAT		82	8						8
HOOGSTRAAT RICHTING KRAAKSTRAAT		82	4	1					5
HOOGSTRAAT RICHTING STEENDORP		96	3						3
KATTESTRAAT RICHTING BAZELSTRAAT		75	15	1	1				17
KATTESTRAAT RICHTING DOORN		115	33	5					38
KATTESTRAAT RICHTING DOORN		84	15	11	1				27
KATTESTRAAT RICHTING E17		75	16	3	1				20
KATTESTRAAT RICHTING KRUIBEKE		115	20						20
KATTESTRAAT RICHTING O.L.V. PLEIN		84	17	2					19
KERKSTRAAT RICHTING GAUWSTRAAT		105	2	1					3
KERKSTRAAT RICHTING HAASDONK		131	5	1					6
KERKSTRAAT RICHTING KRUIBEKESTRAAT		105	1						1
KERKSTRAAT RICHTING KRUIBEKESTRAAT		131	1						1
Kruibekestraat		66						1	1
KRUIBEKESTRAAT RICHTING BAZEL		155	6		1				7
KRUIBEKESTRAAT RICHTING KRUIBEKE		155	7	3					10
KRUIBEKESTRAAT RICHTING RUPELMONDESTRAAT		87	1						1
LANGESTRAAT RICHTING BURCHT		26	13	1					14
LANGESTRAAT RICHTING KRUIBEKE		26	17						17



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
LANGESTRAAT RICHTING TEMSE		29	21	1					22
LANGESTRAAT RICHTING ZWIJNDRECHT		29	8						8
MOLENSTRAAT RICHTING BEVERENSTRAAT		117	3						3
MOLENSTRAAT RICHTING BEVERENSTRAAT		181	4						4
MOLENSTRAAT RICHTING BEVERENSTRAAT		54	3						3
MOLENSTRAAT RICHTING LANGESTRAAT		117	2						2
MOLENSTRAAT RICHTING LANGESTRAAT		181	5						5
MOLENSTRAAT RICHTING N419		54	2						2
NIEUWE BAAN RICHTING KAPELSTRAAT		79	24	2					26
NIEUWE BAAN RICHTING KRUIBEKE		18	7	2					9
NIEUWE BAAN RICHTING KRUIBEKE		20	23	4					27
NIEUWE BAAN RICHTING RUPELMONDE		20	41	6	1				48
NIEUWE BAAN RICHTING RUPELMONDESTRAAT		34A	56	2					58
NIEUWE BAAN RICHTING RUPELMONDESTRAAT		79	18	3					21
NIEUWE BAAN RICHTING TEMSESTRAAT		34A	74	3	2				79
Rupelmondestraat								2	2
RUPELMONDESTRAAT RICHTING KRUIBEKE		121	5	1					6
RUPELMONDESTRAAT RICHTING RUPELMONDE		121	5						5
TOTAL			1.652	302	61	8	6	13	2.042

Temse

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A14-E17 Dir Anvers	82.0							1	1
A14-E17 Dir Anvers	87.0							1	1
A14-E17 Dir Anvers	88.3	*	286	85	13	3	3		390
A14-E17 Dir Anvers					1				1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A14-E17 Dir Lille (F)	87.2							3	3
A14-E17 Dir Lille (F)	87.4							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)	88.0						1		1
A14-E17 Dir Lille (F)	89.6		3.372	815	203	50	24	1	4.465
A14-E17 Dir Lille (F)								2	2
Afschrijverslaan								1	1
Antwerpse Steenweg		103	3						3
Antwerpse Steenweg								1	1
Azalealaan		37	27	3					30
Azalealaan		46	13	2	1				16
Beekstraat		13	14	1					15
Beekstraat		41	13	3					16
Beekstraat		5	10						10
Beeldstraat		21	8	1					9
Beeldstraat		23	78	24	2				104
Brandstraat		15	11	2					13
Burgem. Achiel Heymanstraat		28	32	9		1			42
Burgem. Achiel Heymanstraat		59	131	26					157
Cauwerburg		210	22	2	1				25
Clemens De Landtsheerlaan		20	104	12	2				118
Doornstraat		103	46	2	1				49
Doornstraat		60	48	7	1	1	1		58
Doornstraat		63	29	3					32
Doornstraat		63A	93	7	1				101
Doornstraat		79	80	10					90
Doornstraat		83	48	10					58
Doornstraat								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DOORNSTRAAT RICHTING N16		63A			1				1
Dorpstraat		105	38	3					41
Dorpstraat		23	64	9	2				75
Dorpstraat		30	53	5					58
Dorpstraat		54	77	8	1				86
Dorpstraat		78	81	7					88
Eeckhoutdriesstraat		105	57	8	3				68
Eeckhoutdriesstraat		111	10	7					17
Eeckhoutdriesstraat		30	32	2	1				35
Eeckhoutdriesstraat		69	18	2					20
ECKHOUDRIESSTRAAT RICHTING SCHOOLSTRAAT		69				1			1
Eigenlo		11	8	2					10
Eigenlo		45	3						3
Gasthuisstraat		116	6						6
Gasthuisstraat		126	8	1					9
Gasthuisstraat		2	104	14	3				121
Gebrs. Van Raemdonckstraat		26	14	6					20
Gebrs. Van Raemdonckstraat		30	6	2	1				9
Gebrs. Van Raemdonckstraat		31	36	4					40
Gebrs. Van Raemdonckstraat		50	14	1					15
Gelaagstraat		121	21	1					22
Gelaagstraat		82	42	4					46
Gelaagstraat		98	16	2					18
Gentstraat		118						1	1
Gentstraat		136	5	1					6
Gentstraat		171	15						15
Gentstraat		181	6						6



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Gentstraat		94	15	1					16
GENTSTRAAT RICHTING TEMSE		94			2				2
Gewestweg N 16						1		4	5
Haasdonksesteenweg		44	106	9					115
Haasdonksesteenweg		75	23	3	2				28
HAASDONKSESTEENWEG RICHTING HAASDONK		44			1				1
HAASDONKSESTEENWEG RICHTING VELLE		44	1		1				2
Hogenakkerstraat		157	24	8					32
Hogenakkerstraat		27	3	2					5
Hoogkamerstraat		196	5	2					7
Hoogkamerstraat		228	3	1					4
Hoogkamerstraat		303	10	1					11
Hoogkamerstraat		310	62	17	3	1			83
Hoogkamerstraat		351	123	20		1			144
Hoogkamerstraat								2	2
Hospitaalstraat								1	1
Houtbriel		15	5						5
Huis ten Halven		27	12						12
Kapelanielaan		23						1	1
Kapelstraat		115	7						7
Kapelstraat		129	4	2					6
Kapelstraat		18	118	30		1			149
Kapelstraat		24	144	13	3				160
Kapelstraat		31	114	12	2	1			129
Kasteelstraat		32	2						2
Kasteelstraat		65	10						10
Kouterstraat		12	135	13		1			149



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Kouterstraat								1	1
KOUTERSTRAAT RICHTING AUGUST WAUTERSSTRAAT		12			1				1
Krijgsbaan		125	19						19
Krijgsbaan		172	232	16	2	1			251
Krijgsbaan		174	30	1					31
Krijgsbaan		182	89	7			1		97
Krijgsbaan		186	50	12					62
Krijgsbaan		188	36	5	1				42
Krijgsbaan								1	1
KRIJGSBAAN RICHTING HOSPITAALSTRAAT		211	2	1					3
KRIJGSBAAN RICHTING N16		211	5	2					7
KRIJGSBAAN RICHTING TEMSE CENTRUM		172			1				1
Legen Heirweg		118	58	1	1				60
Lepelstraat		81	2	7					9
N16 Direction Malines	23.1		1.795	26	3				1.824
N16 Direction Malines	25.0							2	2
N16 Direction Malines								1	1
N16 Direction Saint-Nicolas								2	2
N16/DOORNSTRAAT RICHTING SINT-NIKLAAS	24.6		58	9		2	2		71
N16 GASTHUISSTRAAT RICHTING BORNEM	24.6		65	7	1	2	2		77
N16 GEWESTWEG RICHTING SINT-NIKLAAS	26.2		4						4
N16 RICHTING BORNEM	23.6		303	81	10	1			395
N16 RICHTING BORNEM	27.0		6		1				7
N16 RICHTING BORNEM	27.1		2	1	1				4
N16 RICHTING TEMSE	23.6		13	9		1	1		24
N16 RICHTING TEMSE	27.1		2						2
N41 NIEUWE STEENWEG RICHTING E17	26.1		32	1			1		34



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N41 RICHING HAMME	25.4		16	2	1				19
N41 RICHING SINT-NIKLAAS	25.4		18	10	3	1			32
Nieuwe Steenweg		113	10	2		3			15
Nieuwe Steenweg		117	18	6	1	1			26
Oeverstraat		83						1	1
Oude Heirbaan		29	8	3					11
Oude Heirbaan		40	8	1					9
Pastoor Boelstraat		20	66	9					75
Pastoor Boelstraat		3	34						34
Pastoor Boelstraat		58	41	7					48
Paterstraat		31	30	3					33
Philemon Haumanstraat								1	1
Philippe Saverysleen		181	32	3					35
Philippe Saverysleen		43	17	2					19
Philippe Saverysleen		75	44	5					49
PONTWEG RICHING HAMME		13	12	5	1				18
PONTWEG RICHING N41		13	3	1		1			5
Rozenlaan		47	35	7	1				43
Rozenlaan								2	2
Ruisstraat		89	3	1					4
Scheldestraat		28	4						4
Schoolstraat		103	59	12					71
Schoolstraat		17						1	1
Schoolstraat		22	44	6					50
Schoolstraat		65	34	2					36
Schoolstraat		96	48	6					54
Schrijnstraat								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Sint-Amelbergalaan		16	44	9	1				54
Sint-Amelbergalaan		17	1	1					2
Sint-Amelbergalaan		25	143	26					169
Sint-Amelbergalaan		45	68	9	1				78
Sint-Amelbergalaan		51	41	5					46
Sint-Jorisstraat		104	35	2	1				38
Sint-Jorisstraat		21	13	2					15
Sint-Jorisstraat		62	19	5					24
Sint-Jorisstraat		76	34	5					39
Sint-Jorisstraat		97	10	1					11
Smesstraat		51	1						1
Stationsstraat		5	20	9					29
Stationsstraat								2	2
Steendonkstraat		41	4						4
Steendonkstraat								1	1
Veldstraat		309	9	2	1				12
Veldstraat		359	11	3					14
Velle		37	14						14
Velle		42	7	1					8
Velle		47	23	2					25
Velle		81	9						9
Vooruitgangstraat		39	32	3					35
Vooruitgangstraat		73	26	5					31
Vrijheidstraat							1	1	2
Vroonhoflaan		13	23	5					28
Vroonhoflaan		15	29	7					36
Vroonhoflaan		17	44	5					49



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Wilfordkaai		26	6	1					7
TOTAL			10.181	1.634	285	75	37	38	12.250



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	2.405	342	22	2	0	0	2.771
50	5.229	563	88	19	8	0	5.907
60	0	4	0	0	0	0	4
70	391	99	15	3	1	0	509
90	169	42	3	7	5	0	226
120	3.639	884	218	52	28	0	4.821
Inconnu	0	2	0	0	1	51	54
TOTAL	11.833	1.936	346	83	43	51	14.292



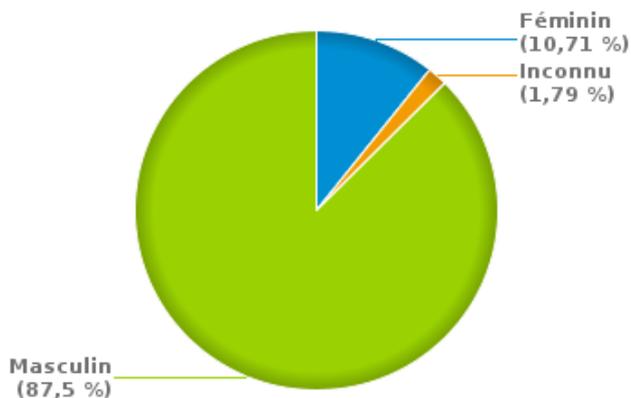
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

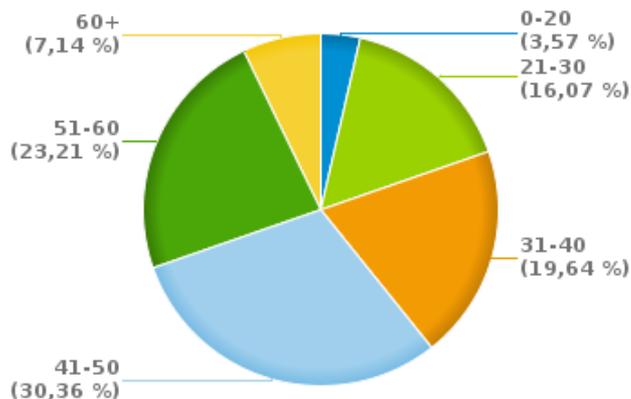
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	2	0	0	2
21-30	7	2	0	9
31-40	9	1	1	11
41-50	15	2	0	17
51-60	12	1	0	13
60+	4	0	0	4
TOTAL	49	6	1	56

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



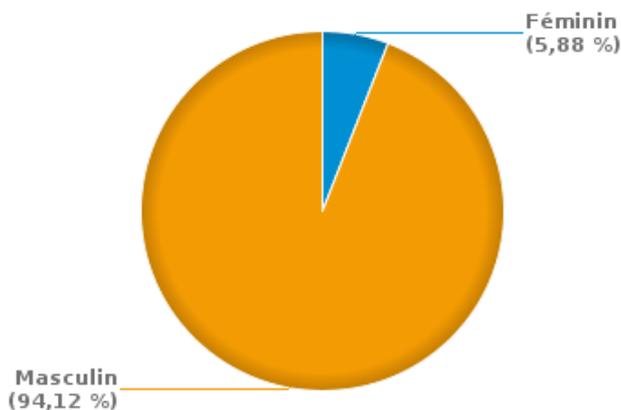
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



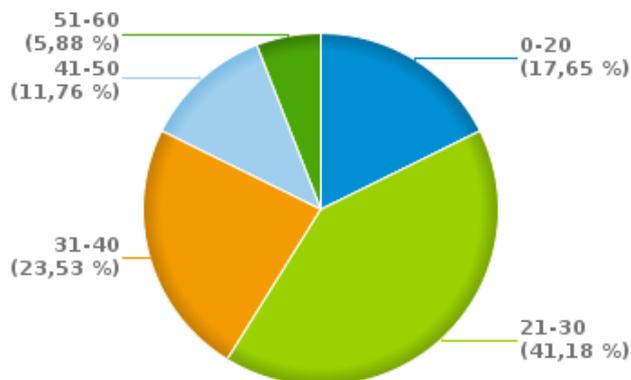
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	3	3
21-30	0	7	7
31-40	0	4	4
41-50	0	2	2
51-60	1	0	1
TOTAL	1	16	17

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP KRUIBEKE/TEMSE
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------