

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

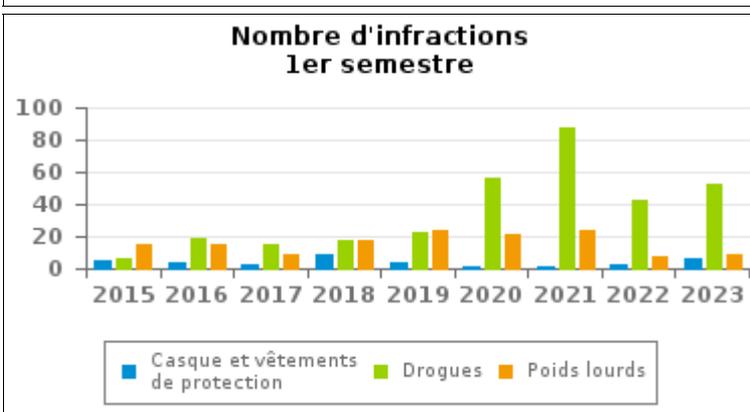
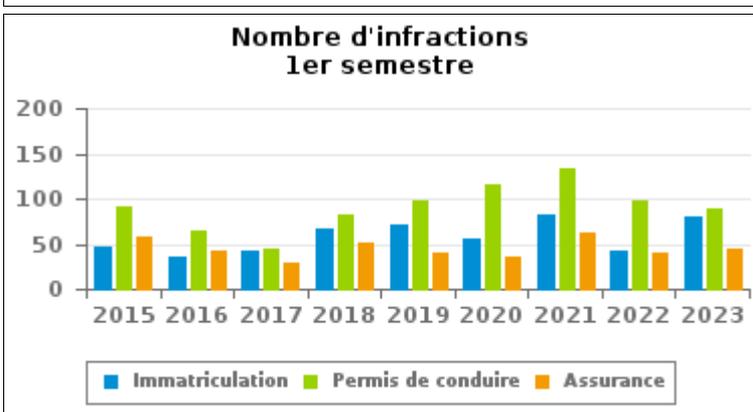
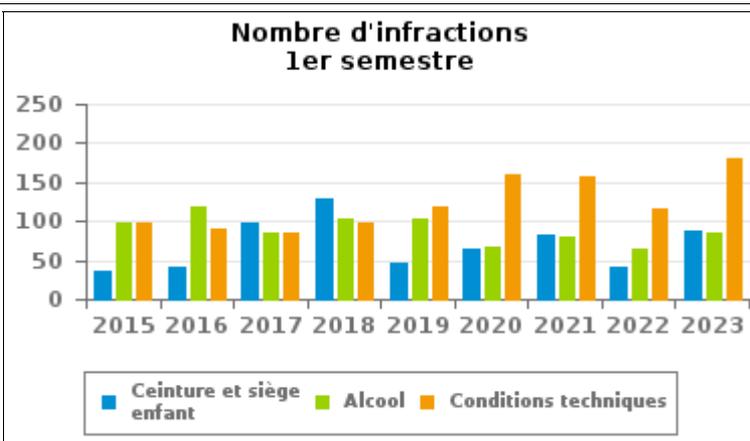
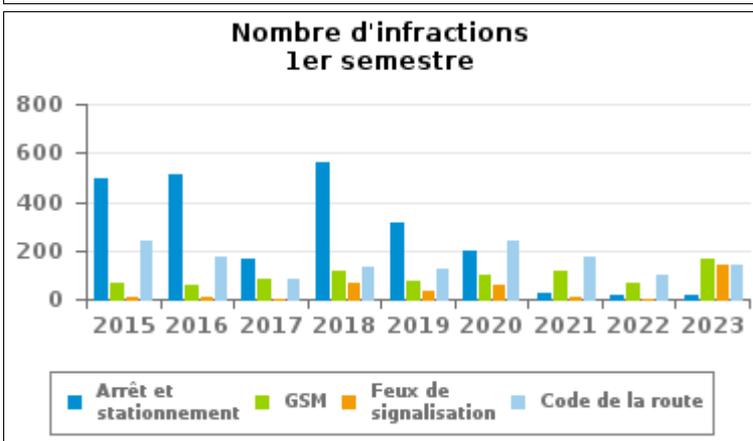
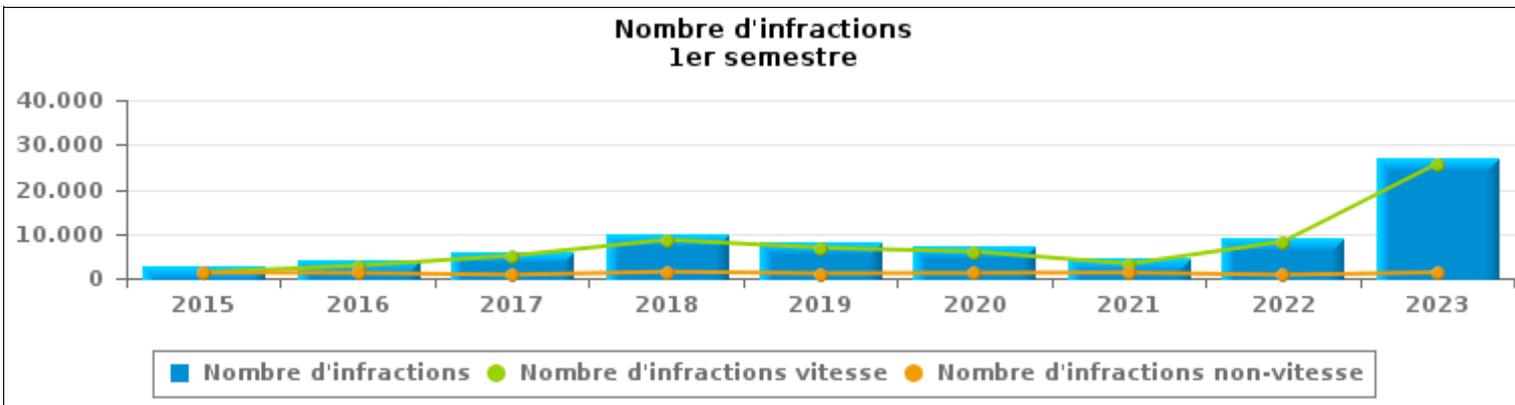
**ZP GERAARDSBERGEN -
LIERDE
(GERAARDSBERGEN)**



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	2.581	4.001	5.820	10.076	7.909	7.131	4.476	8.986	27.076
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	1.323	2.824	5.068	8.621	6.831	5.959	3.223	8.243	25.773
Arrêt et stationnement	492	512	165	561	314	200	22	16	17
GSM	64	56	84	116	76	95	119	69	169
Casque et vêtements de protection	5	4	3	9	4	1	1	2	6
Ceinture et siège enfant	35	42	97	128	47	64	83	41	88
Feux de signalisation	12	5	2	64	35	60	6	4	137
Code de la route	236	173	81	134	126	236	171	103	141
Alcool	99	118	85	103	102	68	79	64	85
Drogues	6	19	15	18	23	56	88	43	53
Conditions techniques	99	89	86	99	118	160	158	117	180
Immatriculation	46	36	42	66	71	55	82	42	80
Permis de conduire	91	65	44	82	97	116	134	98	88
Assurance	58	42	29	51	41	36	63	39	44
Poids lourds	15	15	9	18	24	21	24	7	9
Autres	0	1	0	6	0	4	0	1	6
Inconnu	0	0	10	0	0	0	223	97	200





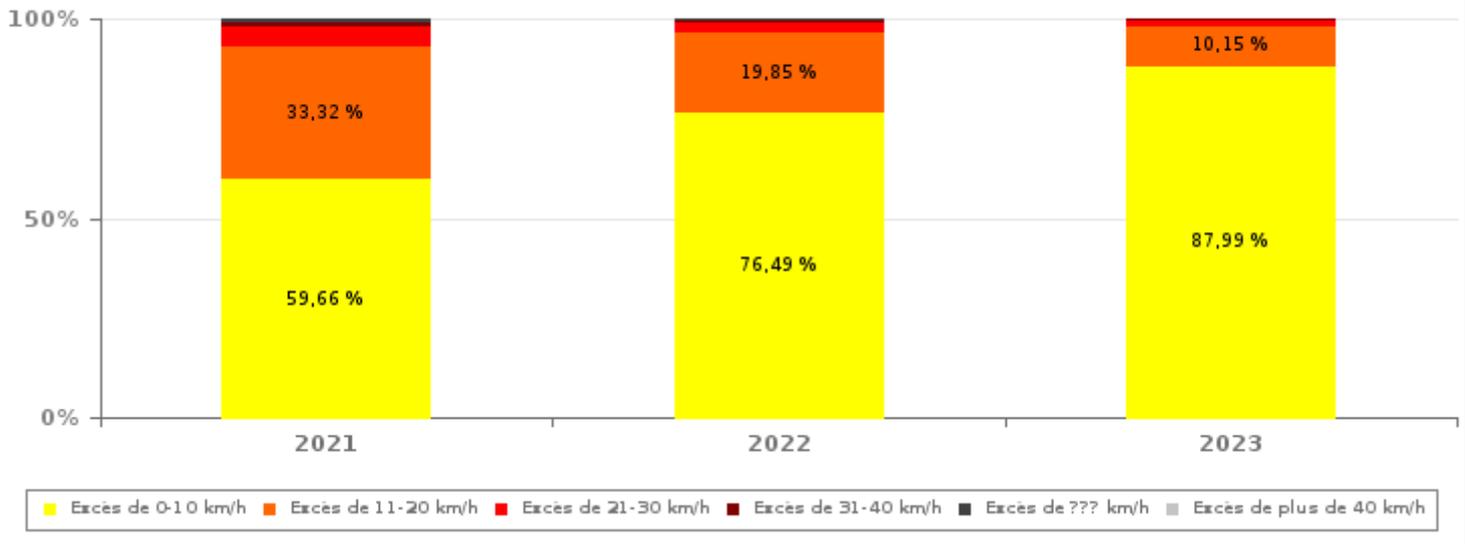
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

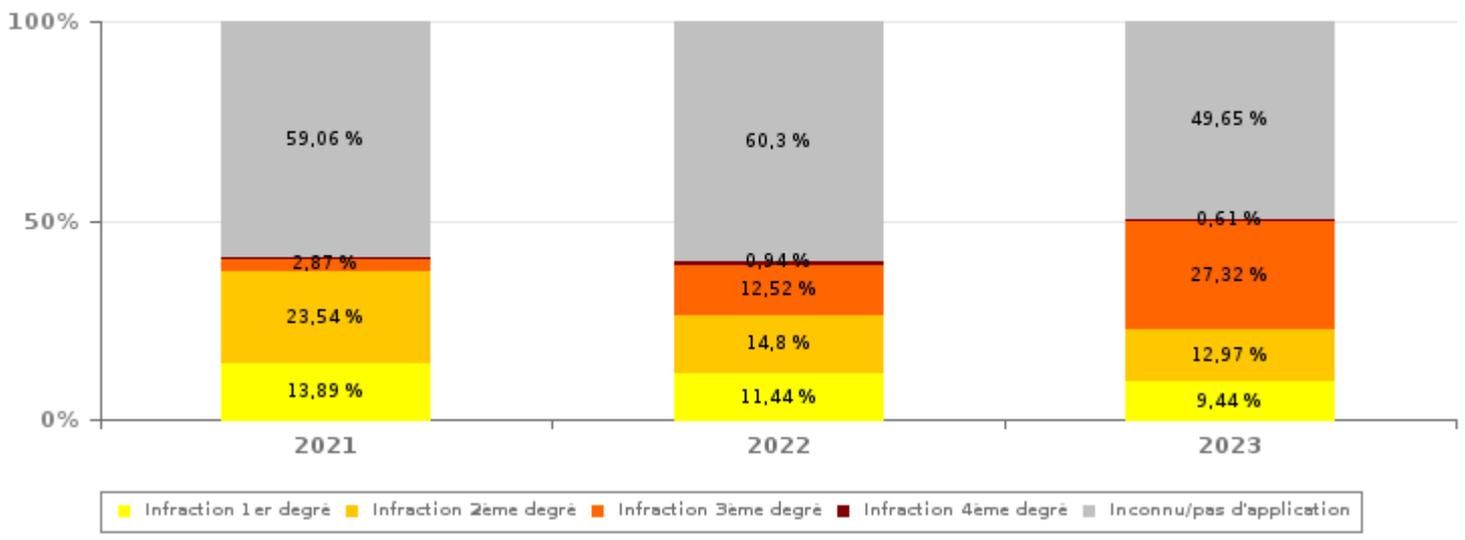
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	272	2.289	3.725	6.669	5.189	4.328	1.923	6.305	22.677
Excès de 11-20 km/h	833	440	1.067	1.628	1.364	1.297	1.074	1.636	2.617
Excès de 21-30 km/h	155	60	217	237	213	229	159	236	370
Excès de 31-40 km/h	25	5	28	47	31	55	27	41	54
Excès de plus de 40 km/h	10	1	9	15	10	24	8	11	41
Excès de ??? km/h	28	29	22	25	24	26	32	14	14
Sous-total VITESSE	1.323	2.824	5.068	8.621	6.831	5.959	3.223	8.243	25.773

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	444	462	205	458	250	302	174	85	123
2ème degré	365	326	271	544	364	305	295	110	169
3ème degré	51	49	28	105	80	125	36	93	356
4ème degré	47	17	0	5	6	8	8	7	8
Inconnu/Pas d'application	351	323	248	343	378	432	740	448	647
Sous-total NON-VITESSE	1.258	1.177	752	1.455	1.078	1.172	1.253	743	1.303

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	1.446	5.213	6.423	5.195	3.427	5.372	27.076
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.269	5.030	6.179	4.951	3.215	5.129	25.773
Arrêt et stationnement	1	3	7	2	2	2	17
GSM	13	36	23	39	33	25	169
Casque et vêtements de protection	1	2	0	1	0	2	6
Ceinture et siège enfant	9	13	11	20	11	24	88
Feux de signalisation	0	7	20	20	42	48	137
Code de la route	17	27	44	17	17	19	141
Alcool	27	8	5	11	16	18	85
Drogues	12	6	11	8	11	5	53
Conditions techniques	32	18	29	35	29	37	180
Immatriculation	14	6	14	19	11	16	80
Permis de conduire	11	17	10	17	14	19	88
Assurance	12	5	9	4	3	11	44
Poids lourds	2	1	1	4	1	0	9
Autres	1	1	0	0	1	3	6
Inconnu	25	33	60	47	21	14	200
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	1.018	4.502	5.451	4.331	2.795	4.580	22.677
Excès de 11-20 km/h	220	457	600	534	349	457	2.617
Excès de 21-30 km/h	29	55	99	65	48	74	370
Excès de 31-40 km/h	2	7	14	14	9	8	54
Excès de plus de 40 km/h	0	5	10	5	13	8	41
Excès de ??? km/h	0	4	5	2	1	2	14
Sous-total VITESSE	1.269	5.030	6.179	4.951	3.215	5.129	25.773
NON-VITESSE							
1er degré	18	20	36	11	18	20	123
2ème degré	20	21	30	35	23	40	169
3ème degré	21	52	52	74	79	78	356
4ème degré	2	1	4	0	1	0	8
Inconnu/Pas d'application	116	89	122	124	91	105	647
Sous-total NON-VITESSE	177	183	244	244	212	243	1.303

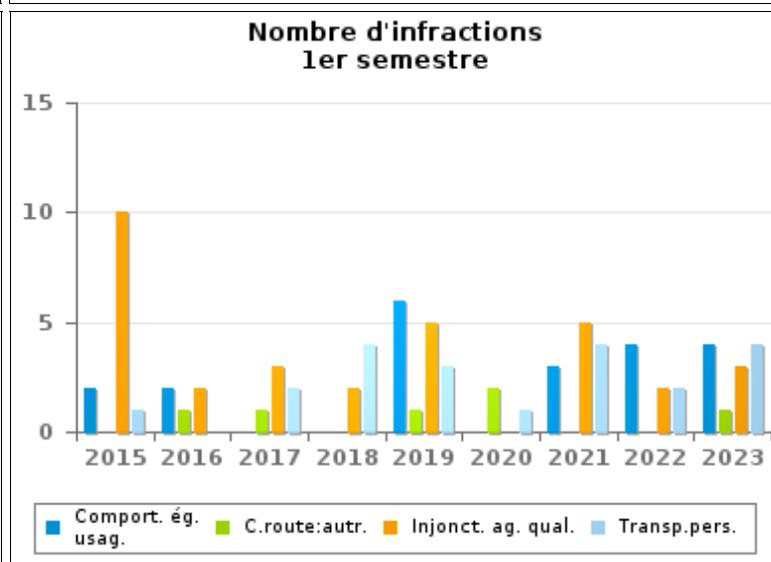
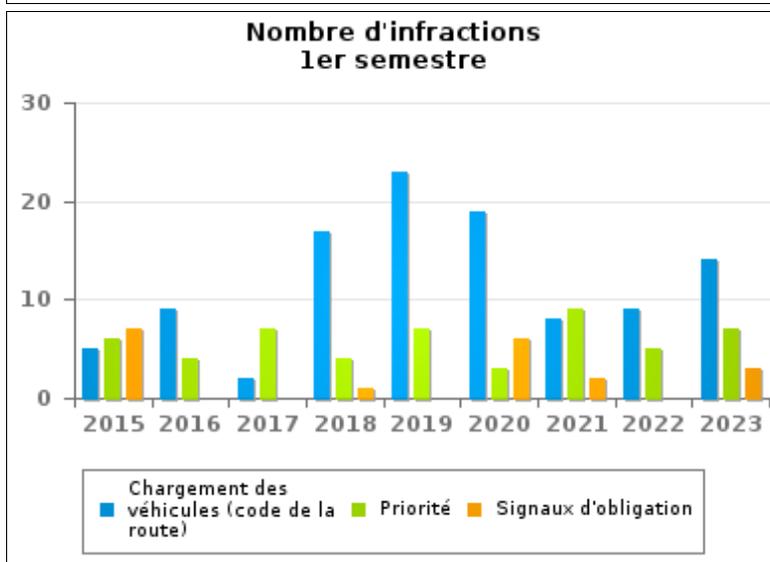
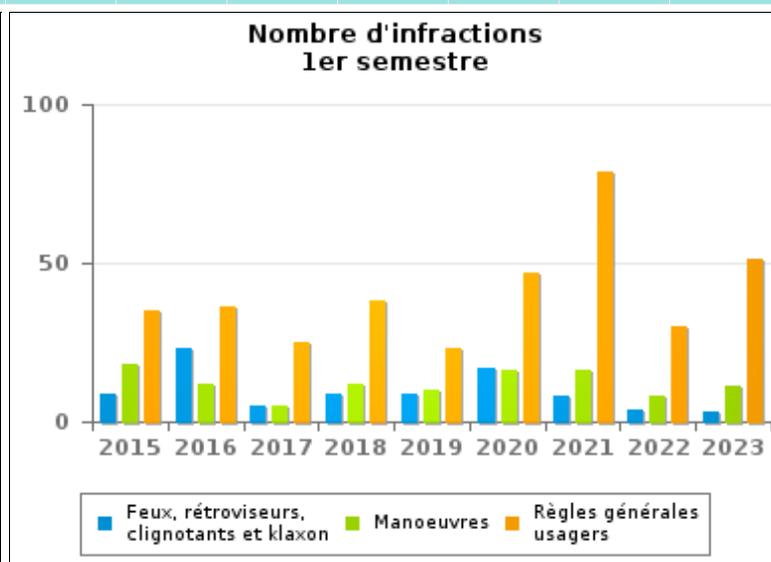
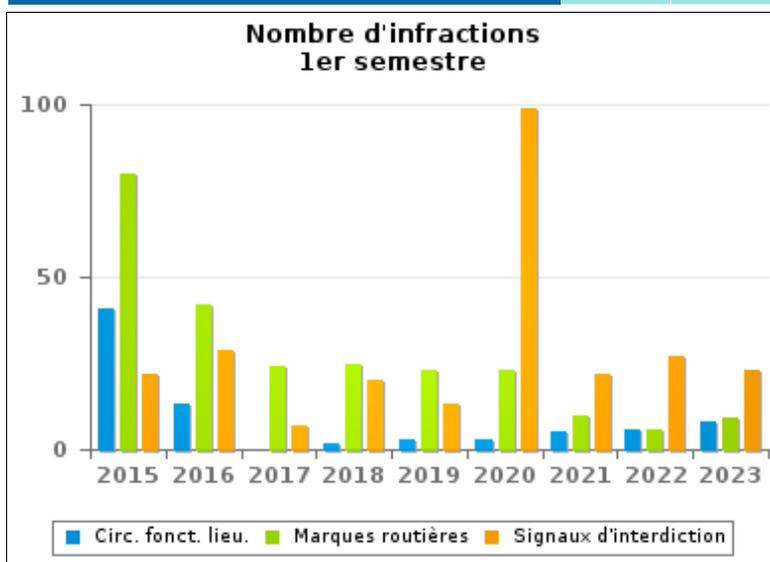


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Règles générales usagers	35	36	25	38	23	47	79	30	51
Signaux d'interdiction	22	29	7	20	13	99	22	27	23
Marques routières	80	42	24	25	23	23	10	6	9
Manoeuvres	18	12	5	12	10	16	16	8	11
Chargement des véhicules (code de la route)	5	9	2	17	23	19	8	9	14
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	9	23	5	9	9	17	8	4	3
Circulation en fonction du lieu	41	13	0	2	3	3	5	6	8
Priorité	6	4	7	4	7	3	9	5	7
Injonctions des agents qualifiés	10	2	3	2	5	0	5	2	3
Comportement à l'égard de certains usagers	2	2	0	0	6	0	3	4	4
Transport de personnes (code de la route)	1	0	2	4	3	1	4	2	4
Signaux d'obligation	7	0	0	1	0	6	2	0	3
Code de la route: autres	0	1	1	0	1	2	0	0	1
TOTAL	236	173	81	134	126	236	171	103	141





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	3.070	11,34%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	15.420	56,95%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	974	3,60%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	214	0,79%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / autres voies publiques (hors agglomération) / véhicules et train de véhicules > 7,5 tonnes. Art. 11.3.2°. La vitesse des véhicules est, selon le genre du véhicule, limitée à 60 km à l'heure pour les autres véhicules et trains de véhicules à bandages pneumatiques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, sauf sur les voies visées aux 11.2.1° et 11.2.2°a) [de l'AR du 01-12-1975].	5.860	21,64%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	3	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	4	0,01 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

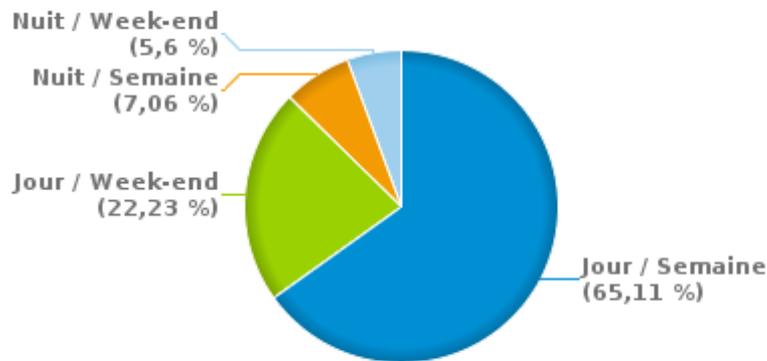


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	16.737	1.858	18.595	5.765	1.413	7.178	25.773
Arrêt et stationnement	12	1	13	4	0	4	17
GSM	145	0	145	24	0	24	169
Casque et vêtements de protection	5	0	5	1	0	1	6
Ceinture et siège enfant	66	1	67	17	4	21	88
Feux de signalisation	82	13	95	30	12	42	137
Code de la route	122	2	124	14	3	17	141
Alcool	18	9	27	23	35	58	85
Drogues	34	2	36	13	4	17	53
Conditions techniques	96	13	109	54	17	71	180
Immatriculation	58	3	61	16	3	19	80
Permis de conduire	52	2	54	18	16	34	88
Assurance	34	1	35	6	3	9	44
Poids lourds	9	0	9	0	0	0	9
Autres	6	0	6	0	0	0	6
Inconnu	152	6	158	35	7	42	200
TOTAL	17.628	1.911	19.539	6.020	1.517	7.537	27.076

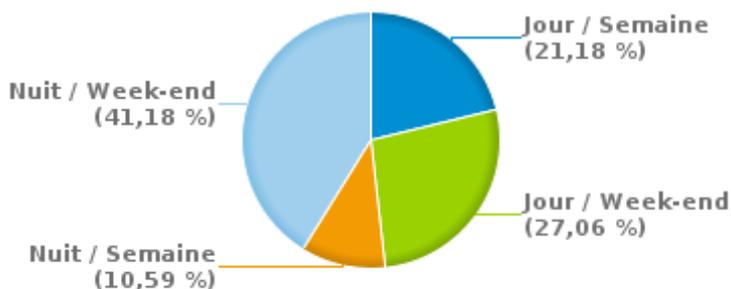
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

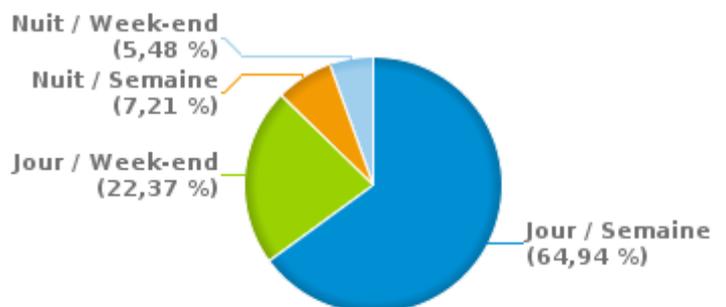
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Geraardsbergen

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
ADAMSTRAAT RICHTING OUDENAARDESESTRAAT		32	3						3
BEVERSTRAAT RICHTING BEVER	0.2		29	6	5				40
BEVERSTRAAT RICHTING VIANE	0.2		25	6	1				32
DENDERSTRAAT RICHTING ABDIJSTRAAT		46	26	7					33
DENDERSTRAAT RICHTING WIJNGAARDSTRAAT		46	31	2					33
Donkerstraat		48	10	3					13
Grotestraat								1	1
Gustaaf Verhaeghelaan								1	1
GUSTAAF VERHAEGHELAAN RICHTING GUILLEMINLAAN		30	2						2
GUSTAAF VERHAEGHELAAN RICHTING STATIONSPLEIN		30	17	1					18
HEUVELSTRAAT RICHTING N495A		104	8	6					14
HEUVELSTRAAT RICHTING ZAVELSTRAAT		104	11	3					14
Kaai								1	1
KAMPSTRAAT RICHTING N460		39	20	4	2				26
KAMPSTRAAT RICHTING ONKERZELE	28.6	45	8		1				9
KAMPSTRAAT RICHTING ONKERZELE		45	74	21	2	1	1		99
KAMPSTRAAT RICHTING SCHENDELBEKE	28.6	45	22	7	1				30
KAMPSTRAAT RICHTING SCHENDELBEKE		45	108	32	3	1			144
KAMPSTRAAT RICHTING VOLDERSSTRAAT		39	9	4	1				14
KANAKKENDRIES RICHTING WATERMOLENSTRAAT		1	1	1					2
KANAKKENDRIES RICHTING ZARLADINGESTRAAT		1	4	3					7
KAPELLESTRAAT RICHTING BRUSSESESTRAAT	15.00	35	23	6	2	1			32
KAPELLESTRAAT RICHTING BRUSSESESTRAAT	28.6	35	5	3	1				9
KAPELLESTRAAT RICHTING BRUSSESESTRAAT		35	4	1	1				6
KAPELLESTRAAT RICHTING HEIRBAAN		35	35	12	3				50
KATTESTRAAT RICHTING N496		56	18	2					20



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KATTESTRAAT RICHTING VERHAEGELAAN		54	12						12
Klakvijverstraat		110	1						1
Klakvijverstraat		54	1	2					3
KLAKVIJVERSTRAAT RICHTING GRIMMINGE		48	20	7		1			28
KLAKVIJVERSTRAAT RICHTING GRIMMINGE		54	5	1	1				7
KLAKVIJVERSTRAAT RICHTING ONKERZELE		48	12	7					19
KLAKVIJVERSTRAAT RICHTING ONKERZELE		54	6	2					8
KLAKVIJVERSTRAAT RICHTING ONKERZELESTRAAT		110	21	7	3				31
KLAKVIJVERSTRAAT RICHTING ZANDBERGENPLEIN		110	32	9	2	1			44
KRUISPUNT N42 ASTRIDLAAN - N493 OUDENAARDESTRAAT		*	235	24	3				262
KRUISPUNT N42 - N8 RICHTING LESSEN		*	401	54	13				468
LESSENSESTRAAT RICHTING N42	28.6	107	11	3					14
LESSENSESTRAAT RICHTING N42		104	14						14
LESSENSESTRAAT RICHTING N42		109	22	1	1				24
LESSENSESTRAAT RICHTING STATIONSPLEIN		104	1						1
LESSENSESTRAAT RICHTING STATIONSPLEIN		107	2	3					5
LESSENSESTRAAT RICHTING STATIONSPLEIN		109	8	2					10
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N460		110	47	7					54
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N460		102	4	2					6
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N460		83	30	13	2				45
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N8		102	6	1					7
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N8		109	60	14	3				77
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N8		110	76	10	2				88
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING N8		83	27	8	1				36
MOENEBROEKSTRAAT RICHTING SCHENDELBEKE		109	65	14	1				80
MOENEBROEKSTRAAT THV KRUISPUNT MOORHOFSTRAAT P			87	25	2				114
N263 BEVERSTRAAT RICHTING BEVER	0.4		152	63	2				217



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N263 BEVERSTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN	0.4		140	49	10				199
N272 PAUWELSTRAAT RICHTING GALMAARDEN	18.1		95	26	2	1			124
N272 PAUWELSTRAAT RICHTING GALMAARDEN	18.2		4	2					6
N272 PAUWELSTRAAT RICHTING MOERBEKEPLEIN	18.0		7	2					9
N272 PAUWELSTRAAT RICHTING MOERBEKEPLEIN	18.1		89	12	4	2			107
N272 PAUWELSTRAAT RICHTING MOERBEKEPLEIN	18.2		7	1					8
N272 Pepingen (N28) - Moerbeke (N495)	18.1		7	1					8
N272 RICHTING GALMAARDEN	17.9		4						4
N272 RICHTING GERAARDSBERGEN	17.9		5	1					6
N42 Direction Lessines	20.3		1				1		2
N42 Direction Lessines	24.6			1					1
N42 Direction Lessines	24.8							1	1
N42 Direction Lessines	28.5		30	8	2				40
N42 Direction Wetteren	20.3		2						2
N42 Direction Wetteren	24.6		1						1
N42 Direction Wetteren	28.5		18	3					21
N42 Direction Wetteren								2	2
N42 GROTEWEG RICHTING GERAARDSBERGEN	27.6		20	1					21
N42 LIERDE GENTSE STEENWEG THV OSSEWEIDE NAAR AS		*	5.788	537	63	8	16		6.412
N42 RICHTING GERAARDSBERGEN	20.3		2	1					3
N42 RICHTING LESSEN	24.2		2	1	1				4
N42 RICHTING LESSEN	27.2		57	9	1				67
N42 RICHTING ZOTTEGEM	20.3		9	1	2				12
N460 AALSTESTEENWEG 115 NAAR AALSTESTEENWEG 227		*	324	30	3				357
N460 AALSTESTEENWEG 227 NAAR AALSTESTEENWEG 115		*	298	28	8		1		335
N460 Aalst (N45) - Schendelbeke (N42)	16.0							1	1
N460 RICHTING N42	17.7		6	6					12



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N460 RICTING N42	18.2		3						3
N460 RICTING N45	18.2		8						8
N460 RICTING NINOVE	17.7		12	3	1				16
N493 GERAARDSBERGEN RICTING BRAKEL	0.3		31	7					38
N493 GERAARDSBERGEN RICTING BRAKEL	0.5		5	6					11
N493 GERAARDSBERGEN RICTING BRAKEL		227	40	13					53
N493 GERAARDSBERGEN RICTING GERAARDSBERGEN	0.5		7	2					9
N493 GERAARDSBERGEN RICTING GERAARDSBERGEN		227	48	8	1				57
N493 GERAARDSBERGEN RICTING N42	0.3		7	2					9
N493 OUDENAARDSESTRAAT TUSSEN NR 254 EN 510 RICTI		*	4	2					6
N493 OUDENAARDSESTRAAT TUSSEN NR 510 EN 254 RICTI		*	13						13
N495A MOERBEKE RICTING EDINGEN	0.7		8						8
N495A MOERBEKE RICTING GERAARDSBERGEN	0.7		17	1					18
N495A RICTING EDINGEN	1		6	1					7
N495A RICTING EDINGEN	2.2		49	7	1				57
N495A RICTING GERAARDSBERGEN	1		10	1					11
N495A RICTING GERAARDSBERGEN	2.2		71	22					93
N495 HERNE, GERAARDSBERGSESTEENWEG NAAR GERAAR	7.15		723	49	8	1			781
N495 RICTING EDINGEN	2.8		5	1					6
N495 RICTING GERAARDSBERGEN	2.8		22	3	2				27
N495 RICTING VIANE	2.8		15	3					18
N496 GERAARDSBERGEN RICTING EDINGSEWEG	0.5		63	19					82
N496 GERAARDSBERGEN RICTING GAVERSTRAAT	0.5		48	18	2				68
N496 GERAARDSBERGEN RICTING GUSTAAF VERHAEGHLA	1		42	10					52
N496 GERAARDSBERGEN RICTING N495	0.3		10	2					12
N496 GERAARDSBERGEN RICTING N495	1		4	2					6
N496 GERAARDSBERGEN RICTING STATIONSPLEIN	0.3		8	1					9



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N496 Guilleminlaan	1.0		7	1		1	2		11
N496 Guilleminlaan				1				1	2
N496 RICHING CENTRUM GERAARDSBERGEN (DEN BLEEK)	2.0		8	15					23
N496 RICHING EDINGSEWEG (N495)	2.0		28	12	2				42
N8 Direction Bruxelles	32.1		13	1					14
N8 Direction Bruxelles	33.7		6	6					12
N8 HASSELTSESTRAAT RICHING BRAKEL	31.8		11	3					14
N8 HASSELTSESTRAAT RICHING NINOVE	31.8		10	3					13
N8 RICHING BRAKEL	32.1		19	1					20
N8 RICHING BRAKEL	32.4				4				4
N8 RICHING BRAKEL	32.8		49	13	3				65
N8 RICHING BRAKEL	33.7		2	2					4
N8 RICHING NINOVE	32.8		66	10	2				78
ONKERZELESTRAAT RICHING EDINGSEWEG		91	13	3	1				17
ONKERZELESTRAAT RICHING GRIMMINGE		278	4						4
ONKERZELESTRAAT RICHING KAMPSTRAAT		89	2	3					5
ONKERZELESTRAAT RICHING KAMPSTRAAT		91	4	1					5
ONKERZELESTRAAT RICHING KERK ONKERZELE		86	3						3
ONKERZELESTRAAT RICHING N495		86	1						1
ONKERZELESTRAAT RICHING N495		89	12	3					15
ONKERZELESTRAAT RICHING ONKERZELE		278	2	2					4
PASTORIJSTRAAT RICHING DONKERSTRAAT		19	15	9		1			25
PASTORIJSTRAAT RICHING N42		19	9	2	1				12
PASTORIJSTRAAT RICHING ZARLARDINGEPLEIN		19	21	9	1				31
PAUWELSTRAAT RICHING GALMAARDEN		54	17	4	1				22
PAUWELSTRAAT RICHING N495		54	27	3					30
Stationsplein		38						2	2



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
VOLDERSSTRAAT RICHTING BOTERMELKSTRAAT		167	17	5					22
VOLDERSSTRAAT RICHTING N495		167	17	1					18
WATERMOLENSTRAAT RICHTING BRAKEL		107	12	4	1				17
WATERMOLENSTRAAT RICHTING N493	0.5	110	2	1					3
WATERMOLENSTRAAT RICHTING N493		110		1					1
WATERMOLENSTRAAT RICHTING N493		73	24	7	6				37
WATERMOLENSTRAAT RICHTING OUDENAARDESESTRAAT		119	10	2					12
WATERMOLENSTRAAT RICHTING ZARLARDINGE	15.00	107	6	5					11
WATERMOLENSTRAAT RICHTING ZARLARDINGE		107	7	3					10
WATERMOLENSTRAAT RICHTING ZARLARDINGE		110	7	1					8
WATERMOLENSTRAAT RICHTING ZARLARDINGEPLEIN		119	10	3					13
WATERMOLENSTRAAT RICHTING ZARLARDINGEPLEIN		73	36	10	3	2			51
Weverijstraat		79						1	1
Weverijstraat		94						1	1
ZAVELSTRAAT RICHTING HEUVELSTRAAT		58	5	1					6
ZAVELSTRAAT RICHTING HEUVELSTRAAT		83	17	7	1				25
ZAVELSTRAAT RICHTING HOGE BUIZEMONT		58	1	1					2
ZAVELSTRAAT RICHTING HOGE BUIZEMONT		83	20	6	1				27
TOTAL			10.586	1.477	197	21	21	12	12.314

Lierde

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Hekkouterstraat		14	1						1
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING DEFTINGE		11	4	3					7
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING DEFTINGE		14	24	6	1				31
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING KERKSTRAAT		10	3						3



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING N42		11	15	8	1				24
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING NINOVE		14	49	16	2	1			68
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING OTTERGEMSTRAAT		11	6	2					8
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING PIKKELGEMSTRAAT	28.6	10	8	2	2				12
HEKKOUTERSTRAAT RICHTING PIKKELGEMSTRAAT		10	7	4					11
KRUISSTRAAT RICHTING DEFTINGE		14	3						3
KRUISSTRAAT RICHTING KERKSTRAAT		14	7	1					8
KRUISSTRAAT RICHTING OUDENAARDESESTRAAT		14	1		1				2
KRUISSTRAAT RICHTING PLUIMBROEK		14	9	2					11
KWAADSTRAAT RICHTING HALTBAAN		39	27	14	3				44
KWAADSTRAAT RICHTING OPSTALDRIES		39	17	7	1				25
N42 GERAARDSBERGEN, ASTRIDLAAN 212 NAAR LIERDE, GERAARDSBERGEN		*	8.803	622	72	12	9		9.518
N8 BRAKEL, BRUSSELESTRAAT 85 NAAR LIERDE, STEENWILLEM		*	2.673	350	73	18	6		3.120
N8 Direction Bruxelles	35.5		3	2					5
N8 Direction Bruxelles	35.7		4	2		1	2		9
N8 Direction Bruxelles	36.0							1	1
N8 Direction Bruxelles	37.5							1	1
N8 Direction Bruxelles	37.6		26	4					30
N8 Direction Koksijde	35.5		2	3			1		6
N8 Direction Koksijde	35.7		4	1					5
N8 Direction Koksijde	36.0				1				1
N8 Direction Koksijde	37.6		39	11	1				51
N8 RICHTING BRAKEL	35.5		5	1	1				7
N8 RICHTING BRAKEL	35.7		26	9					35
N8 RICHTING BRAKEL	37.5		2						2
N8 RICHTING BRAKEL	37.6		124	29	2	1			156
N8 RICHTING BRAKEL	38.7		10						10



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N8 RICTING NINOVE	35.5		6	1					7
N8 RICTING NINOVE	35.7		16	5	5		2		28
N8 RICTING NINOVE	37.5		12	1					13
N8 RICTING NINOVE	37.6		99	15	2				116
N8 RICTING NINOVE	38.7		7	3					10
N8 STEENWEG RICTING BRAKEL	35.9		7	3	2				12
N8 STEENWEG RICTING NINOVE	35.9		16	6	2				24
NIEUWSTRAAT RICTING KLOOSTERSTRAAT		17A	3						3
NIEUWSTRAAT RICTING N8		17A	2	1					3
NIEUWSTRAAT RICTING N8		48	2						2
NIEUWSTRAAT RICTING N8		70	14	6	1				21
NIEUWSTRAAT RICTING OPSTALDRIES		70	4						4
Steenweg			1						1
TOTAL			12.091	1.140	173	33	20	2	13.459



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	187	22	5	0	0	0	214
50	3.256	856	108	14	3	0	4.237
60	5.241	577	40	2	0	0	5.860
70	13.972	1.160	215	38	37	0	15.422
90	17	2	2	0	1	0	22
Inconnu	4	0	0	0	0	14	18
TOTAL	22.677	2.617	370	54	41	14	25.773

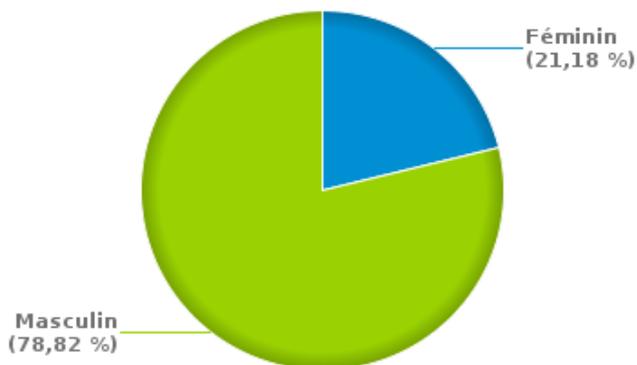
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

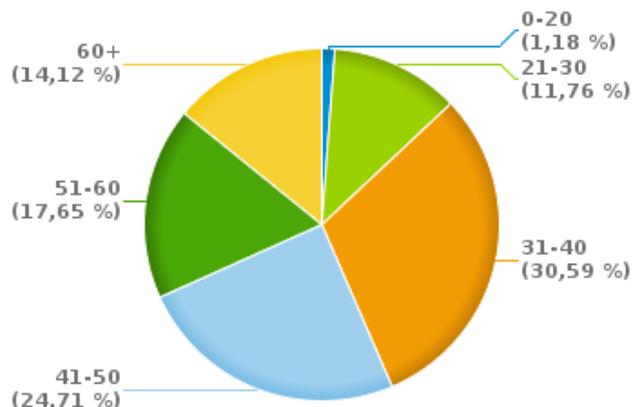
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	TOTAL
0-20	1	0	1
21-30	7	3	10
31-40	19	7	26
41-50	16	5	21
51-60	14	1	15
60+	10	2	12
TOTAL	67	18	85

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



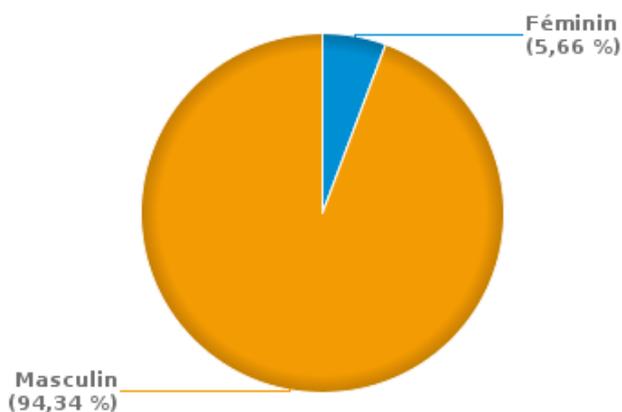
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



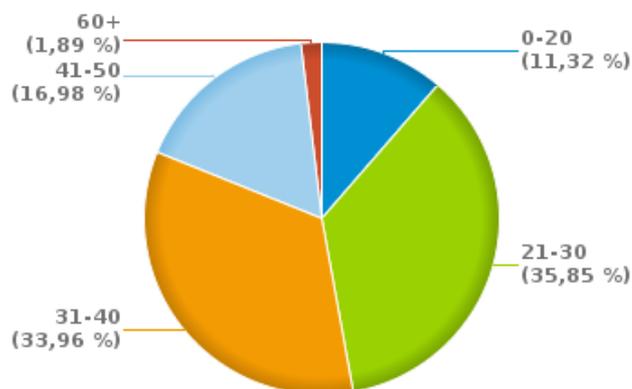
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	6	6
21-30	1	18	19
31-40	2	16	18
41-50	0	9	9
60+	0	1	1
TOTAL	3	50	53

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP GERAARDSBERGEN - LIERDE (GERAARDSBERGEN)
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------