

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

ZP BRAKEL (BRAKEL)

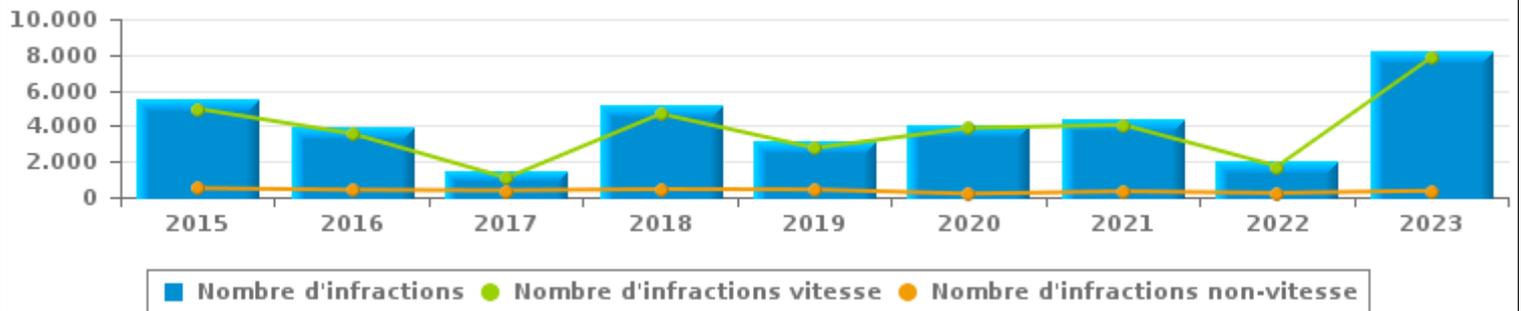


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

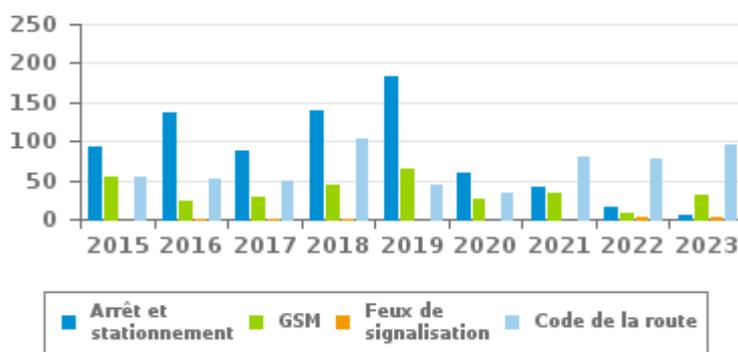
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 5.465 | 3.973 | 1.468 | 5.127 | 3.192 | 4.079 | 4.384 | 1.976 | 8.209 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 4.958 | 3.563 | 1.086 | 4.678 | 2.763 | 3.885 | 4.058 | 1.741 | 7.851 |
| Arrêt et stationnement | 93 | 136 | 87 | 139 | 182 | 60 | 40 | 15 | 5 |
| GSM | 53 | 24 | 28 | 45 | 65 | 25 | 33 | 9 | 30 |
| Casque et vêtements de protection | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| Ceinture et siège enfant | 70 | 21 | 30 | 17 | 31 | 10 | 14 | 6 | 6 |
| Feux de signalisation | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Code de la route | 55 | 52 | 50 | 102 | 43 | 34 | 80 | 77 | 95 |
| Alcool | 20 | 16 | 23 | 23 | 17 | 9 | 19 | 17 | 20 |
| Drogues | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 5 |
| Conditions techniques | 74 | 76 | 66 | 53 | 48 | 21 | 58 | 32 | 36 |
| Immatriculation | 49 | 28 | 22 | 21 | 12 | 11 | 16 | 9 | 14 |
| Permis de conduire | 18 | 22 | 22 | 6 | 11 | 6 | 31 | 11 | 35 |
| Assurance | 6 | 9 | 24 | 11 | 8 | 11 | 12 | 7 | 5 |
| Poids lourds | 45 | 10 | 9 | 19 | 7 | 1 | 11 | 24 | 52 |
| Autres | 21 | 11 | 14 | 5 | 1 | 0 | 1 | 10 | 3 |
| Inconnu | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 13 | 47 |

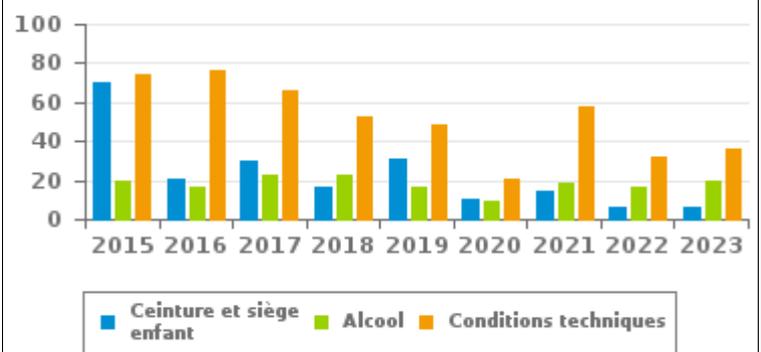
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



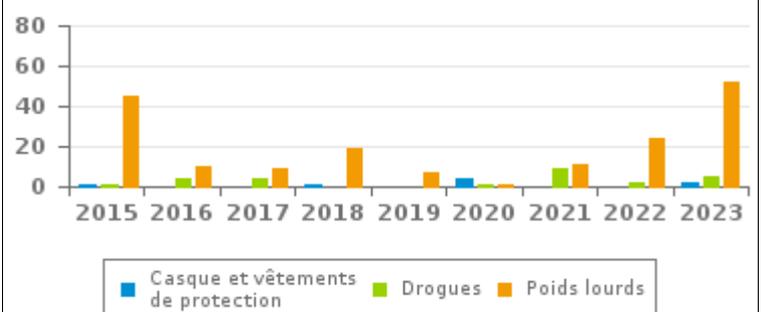
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





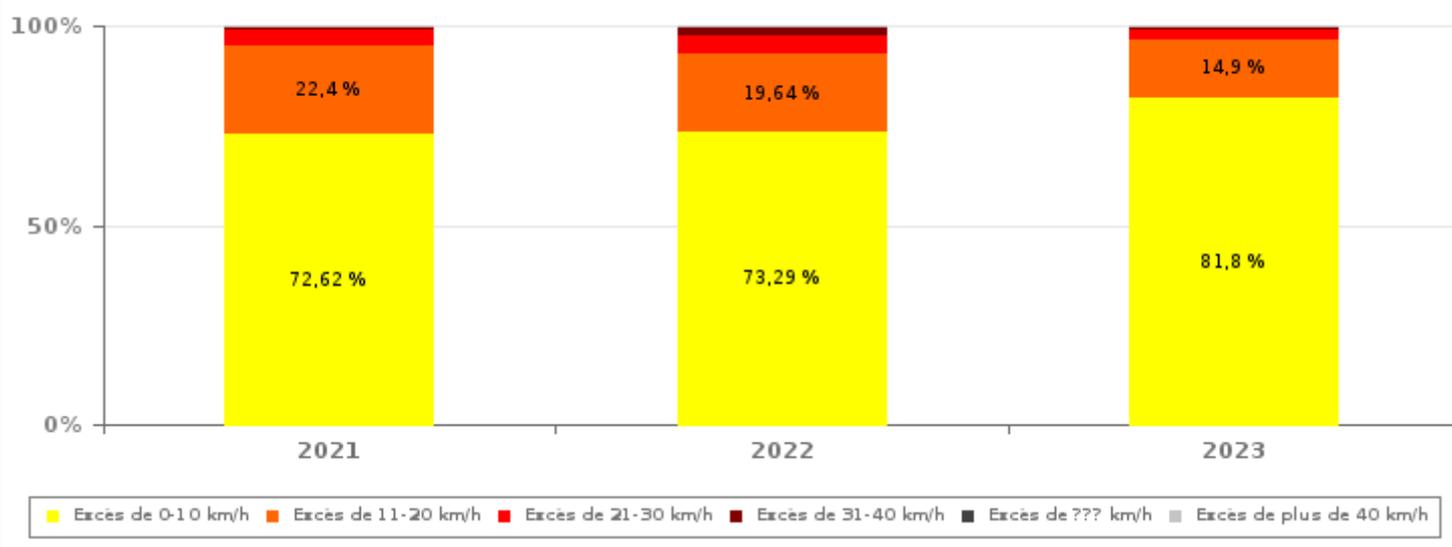
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

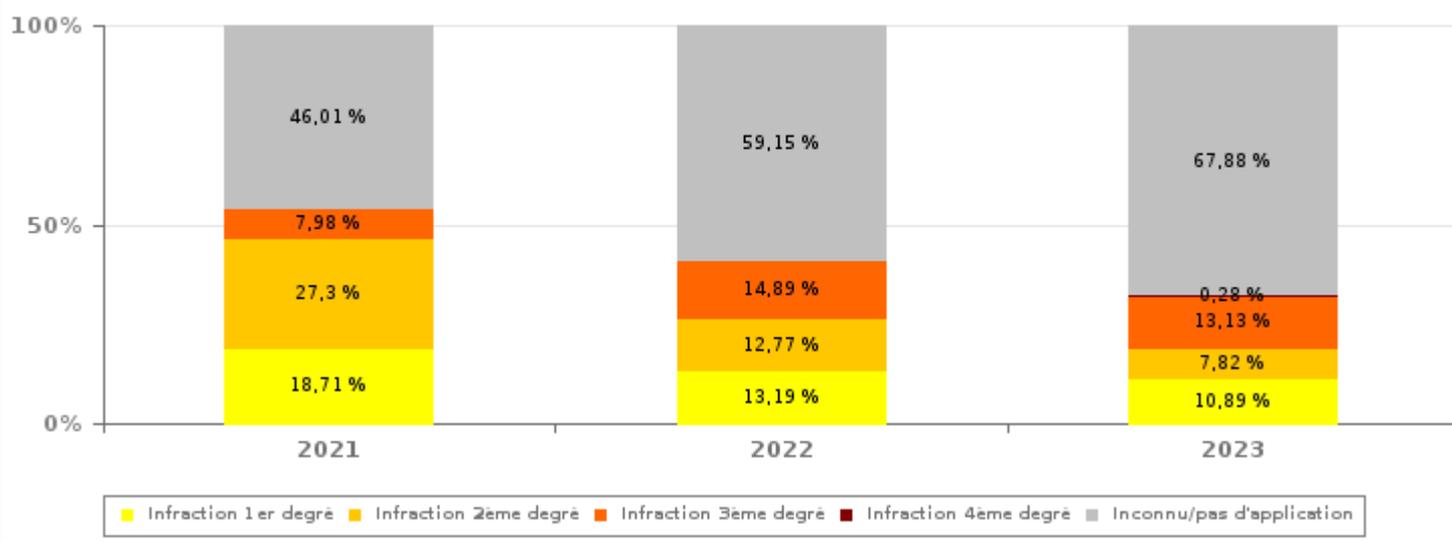
| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Excès de 0-10 km/h | 3.399 | 2.422 | 755 | 3.618 | 1.956 | 2.781 | 2.947 | 1.276 | 6.422 |
| Excès de 11-20 km/h | 1.238 | 910 | 223 | 861 | 608 | 917 | 909 | 342 | 1.170 |
| Excès de 21-30 km/h | 250 | 172 | 71 | 155 | 154 | 143 | 153 | 79 | 181 |
| Excès de 31-40 km/h | 52 | 40 | 25 | 33 | 32 | 28 | 30 | 33 | 47 |
| Excès de plus de 40 km/h | 16 | 17 | 9 | 7 | 12 | 10 | 14 | 6 | 24 |
| Excès de ??? km/h | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 5 | 5 | 7 |
| Sous-total VITESSE | 4.958 | 3.563 | 1.086 | 4.678 | 2.763 | 3.885 | 4.058 | 1.741 | 7.851 |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1er degré | 119 | 159 | 105 | 137 | 166 | 54 | 61 | 31 | 39 |
| 2ème degré | 167 | 84 | 92 | 133 | 151 | 70 | 89 | 30 | 28 |
| 3ème degré | 33 | 26 | 26 | 55 | 18 | 19 | 26 | 35 | 47 |
| 4ème degré | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Inconnu/Pas d'application | 185 | 140 | 157 | 121 | 94 | 50 | 150 | 139 | 243 |
| Sous-total NON-VITESSE | 507 | 410 | 382 | 449 | 429 | 194 | 326 | 235 | 358 |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 1.570 | 1.396 | 1.205 | 1.584 | 1.132 | 1.322 | 8.209 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 1.506 | 1.326 | 1.148 | 1.514 | 1.088 | 1.269 | 7.851 |
| Arrêt et stationnement | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| GSM | 6 | 4 | 7 | 4 | 6 | 3 | 30 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Ceinture et siège enfant | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| Feux de signalisation | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Code de la route | 15 | 11 | 16 | 28 | 12 | 13 | 95 |
| Alcool | 6 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 20 |
| Drogues | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| Conditions techniques | 5 | 7 | 2 | 13 | 2 | 7 | 36 |
| Immatriculation | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 14 |
| Permis de conduire | 6 | 3 | 8 | 3 | 7 | 8 | 35 |
| Assurance | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| Poids lourds | 5 | 30 | 4 | 3 | 3 | 7 | 52 |
| Autres | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Inconnu | 11 | 8 | 14 | 6 | 4 | 4 | 47 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| VITESSE | | | | | | | |
| Excès de 0-10 km/h | 1.297 | 1.080 | 945 | 1.291 | 867 | 942 | 6.422 |
| Excès de 11-20 km/h | 181 | 194 | 163 | 179 | 179 | 274 | 1.170 |
| Excès de 21-30 km/h | 20 | 32 | 30 | 34 | 23 | 42 | 181 |
| Excès de 31-40 km/h | 7 | 14 | 7 | 4 | 11 | 4 | 47 |
| Excès de plus de 40 km/h | 1 | 5 | 2 | 3 | 8 | 5 | 24 |
| Excès de ??? km/h | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 7 |
| Sous-total VITESSE | 1.506 | 1.326 | 1.148 | 1.514 | 1.088 | 1.269 | 7.851 |
| NON-VITESSE | | | | | | | |
| 1er degré | 8 | 6 | 3 | 14 | 4 | 4 | 39 |
| 2ème degré | 4 | 6 | 8 | 5 | 3 | 2 | 28 |
| 3ème degré | 10 | 5 | 10 | 8 | 6 | 8 | 47 |
| 4ème degré | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Inconnu/Pas d'application | 42 | 52 | 36 | 43 | 31 | 39 | 243 |
| Sous-total NON-VITESSE | 64 | 70 | 57 | 70 | 44 | 53 | 358 |

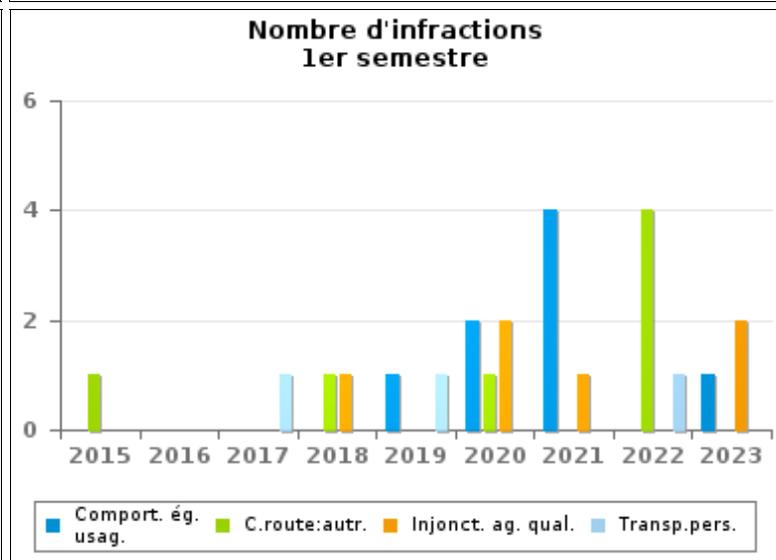
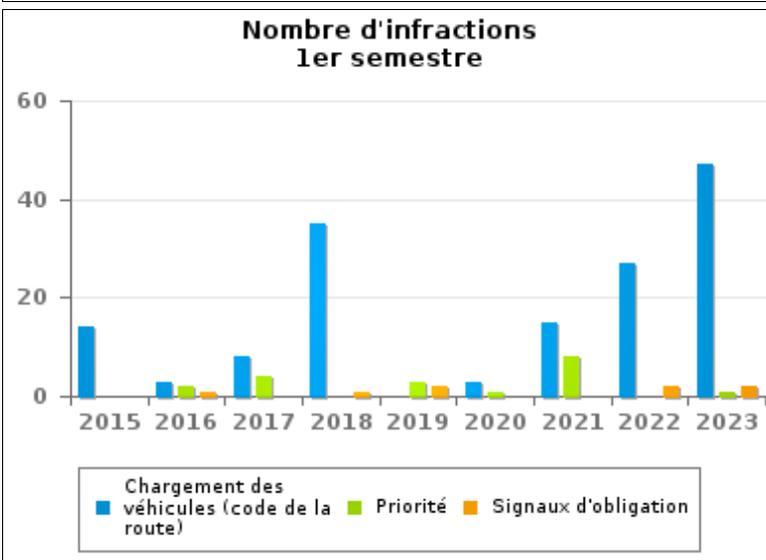
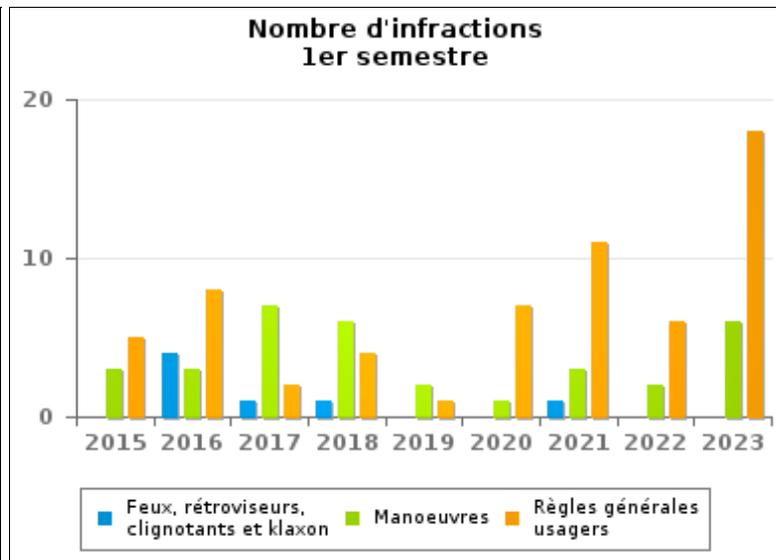
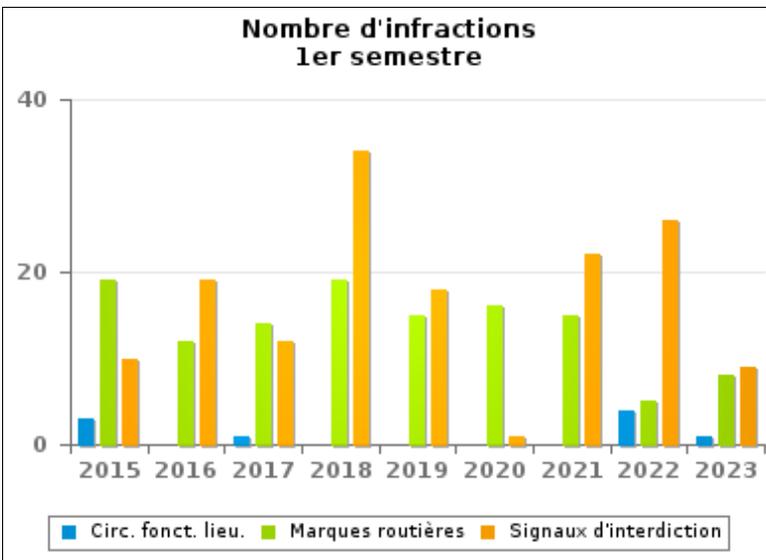


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Chargement des véhicules (code de la route) | 14 | 3 | 8 | 35 | 0 | 3 | 15 | 27 | 47 |
| Signaux d'interdiction | 10 | 19 | 12 | 34 | 18 | 1 | 22 | 26 | 9 |
| Marques routières | 19 | 12 | 14 | 19 | 15 | 16 | 15 | 5 | 8 |
| Règles générales usagers | 5 | 8 | 2 | 4 | 1 | 7 | 11 | 6 | 18 |
| Manoeuvres | 3 | 3 | 7 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 |
| Priorité | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 1 |
| Circulation en fonction du lieu | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 |
| Signaux d'obligation | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Code de la route: autres | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Injonctions des agents qualifiés | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| Transport de personnes (code de la route) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 55 | 52 | 50 | 102 | 43 | 34 | 80 | 77 | 95 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------|--|----------------------|--------|
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...]. | 1.386 | 16,88% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer[...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] [Code de la route]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...]. | 442 | 5,38% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. | 4.357 | 53,08% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. | 702 | 8,55% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / autres voies publiques (hors agglomération) / véhicules et train de véhicules > 7,5 tonnes. Art. 11.3.2°. La vitesse des véhicules est, selon le genre du véhicule, limitée à 60 km à l'heure pour les autres véhicules et trains de véhicules à bandages pneumatiques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, sauf sur les voies visées aux 11.2.1° et 11.2.2°a) [de l'AR du 01-12-1975]. | 575 | 7,00% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|------------------|---|----------------------|--------|
| Code de la route | Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée. | 1 | 0,01 % |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

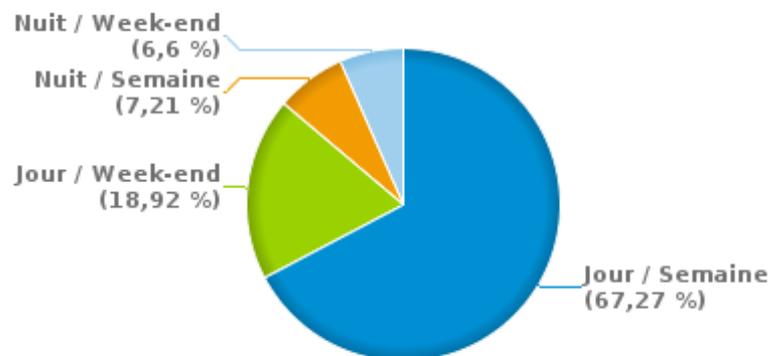


| | Semaine | | | Week-end | | | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | |
| Vitesse | 5.260 | 552 | 5.812 | 1.519 | 520 | 2.039 | 7.851 |
| Arrêt et stationnement | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| GSM | 29 | 0 | 29 | 1 | 0 | 1 | 30 |
| Casque et vêtements de protection | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Ceinture et siège enfant | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| Feux de signalisation | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Code de la route | 89 | 0 | 89 | 5 | 1 | 6 | 95 |
| Alcool | 11 | 1 | 12 | 2 | 6 | 8 | 20 |
| Drogues | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Conditions techniques | 26 | 3 | 29 | 3 | 4 | 7 | 36 |
| Immatriculation | 7 | 1 | 8 | 4 | 2 | 6 | 14 |
| Permis de conduire | 25 | 2 | 27 | 1 | 7 | 8 | 35 |
| Assurance | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Poids lourds | 24 | 27 | 51 | 0 | 1 | 1 | 52 |
| Autres | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Inconnu | 30 | 2 | 32 | 14 | 1 | 15 | 47 |
| TOTAL | 5.522 | 592 | 6.114 | 1.553 | 542 | 2.095 | 8.209 |

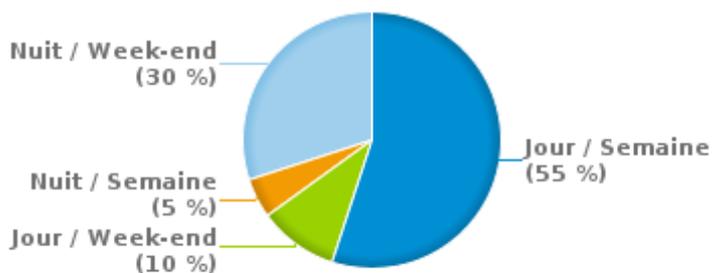
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

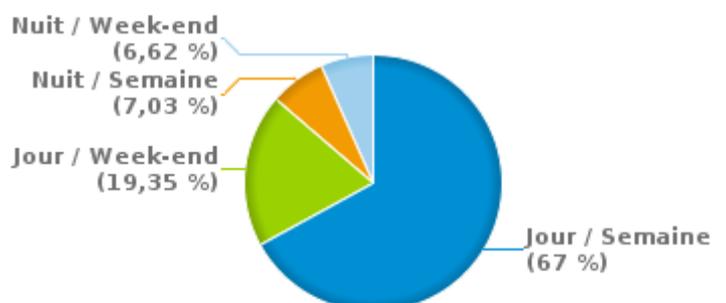
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Brakel

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| BERENDRIES RICHTING ZOTTEGEM | | 16 | 1 | | | | | | 1 |
| BRUSSESESTRAAT RICHTING BRAKEL | | 121A | 7 | | | | | | 7 |
| BRUSSESESTRAAT RICHTING NINOVE | | 121A | 12 | 5 | | | | | 17 |
| GENTSESTRAAT RICHTING BRAKEL | | 54 | 8 | | | | | | 8 |
| GENTSESTRAAT RICHTING NEDERBRAKEL | | 53 | 5 | 2 | | | | | 7 |
| GENTSESTRAAT RICHTING ZWALM | | 53 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| GENTSESTRAAT RICHTING ZWALM | | 54 | 6 | 2 | | | | | 8 |
| HOLLEBEEKSTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | | 24 | 9 | 2 | 1 | | | | 12 |
| HOLLEBEEKSTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | | 52 | 3 | 1 | | | | | 4 |
| HOLLEBEEKSTRAAT RICHTING LIERDE | | 24 | 4 | | 1 | | | | 5 |
| HOLLEBEEKSTRAAT RICHTING PARIKE | | 40 | 3 | | | | | | 3 |
| HOLLEBEEKSTRAAT RICHTING PARIKE KERK | | 52 | 1 | | | | | | 1 |
| JAGERSSTRAAT RICHTING BRAKEL | | 71 | 8 | | | | | | 8 |
| JAGERSSTRAAT RICHTING NEDERBRAKEL | | 29 | 55 | 5 | | | | | 60 |
| JAGERSSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 29 | 56 | 11 | 1 | | | | 68 |
| JAGERSSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 71 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| KLEIBERGSTRAAT RICHTING BRAKEL | | 34 | 38 | 5 | 3 | 1 | | | 47 |
| KLEIBERGSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 34 | 23 | 5 | 1 | | | | 29 |
| KROONSTRAAT RICHTING EVERBEEK | | 54E | 3 | | | | | | 3 |
| KROONSTRAAT RICHTING HOOGBOS | | 54E | 3 | | | | | | 3 |
| LEINSTRAAT RICHTING OPBRAKEL | | 102 | 2 | 4 | | | | | 6 |
| LEINSTRAAT RICHTING OPBRAKEL | | 112 | 25 | 4 | 1 | | | | 30 |
| LEINSTRAAT RICHTING OPBRAKEL | | 44 | 24 | 3 | | | | | 27 |
| LEINSTRAAT RICHTING OPBRAKEL | | 71 | 10 | | | | | | 10 |
| LEINSTRAAT RICHTING VLOESBERG | | 102 | 15 | 4 | 2 | | | | 21 |
| LEINSTRAAT RICHTING VLOESBERG | | 112 | 23 | 3 | | | | | 26 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| LEINSTRAAT RICHTING VLOESBERG | | 44 | 22 | 5 | | | | | 27 |
| LEINSTRAAT RICHTING VLOESBERG | | 71 | 6 | | | | | | 6 |
| LEPELSTRAAT RICHTING ELST | | 19 | 27 | 7 | 2 | | | | 36 |
| LEPELSTRAAT RICHTING MICHELBEKE | | 19 | 18 | 2 | | | | | 20 |
| LESSENSESTRAAT RICHTING BRAKEL | | 6 | 2 | | | | | | 2 |
| LESSENSESTRAAT RICHTING EVERBEEK | | 24 | 20 | | | | | | 20 |
| LESSENSESTRAAT RICHTING LESSEN | | 24 | 17 | 1 | | | | | 18 |
| LESSENSESTRAAT RICHTING LESSEN | | 6 | 6 | | | | | | 6 |
| MOLENBERG RICHTING NEDERBRAKEL | | 13 | 56 | 10 | 1 | | | | 67 |
| MOLENBERG RICHTING NEDERBRAKEL | | 5 | 41 | 9 | | | | | 50 |
| MOLENBERG RICHTING ZOTTEGEM | | 13 | 30 | 4 | | | | | 34 |
| MOLENBERG RICHTING ZOTTEGEM | | 5 | 29 | 9 | 1 | | | | 39 |
| N415, ZUIDLAAN 159 NAAR BRAKEL, GENTSESTRAAT 33 RI | | * | 824 | 75 | 5 | 1 | 2 | | 907 |
| N493 Geraardsbergen (N42) - Brakel (N8) | 6.9 | | | | | | | 1 | 1 |
| N8c Liaison N8 - N48 | 1.0 | | | | | | 1 | | 1 |
| N8 Direction Koksijde | | | | | | | | 1 | 1 |
| N8 LIERDE, STEENWEG 164 NAAR BRAKEL, BRUSSELSESTR | | * | 1.941 | 274 | 36 | 12 | 2 | | 2.265 |
| N8 RICHTING BRAKEL | 47.4 | | 12 | 2 | 2 | | 1 | | 17 |
| N8 RICHTING HOREBEKE | 47.4 | | 8 | 1 | 1 | | | | 10 |
| N8 RICHTING NEDERBRAKEL | 40.0 | | 21 | 3 | | | | | 24 |
| N8 RICHTING NEDERBRAKEL | 44.2 | | 31 | | | | | | 31 |
| N8 RICHTING NINOVE | 40.0 | | 16 | 3 | | | | | 19 |
| N8 RICHTING OUDENAARDE | 44.2 | | 53 | 7 | | | | | 60 |
| OUDENAARDESESTRAAT RICHTING NEDERBRAKEL | * | 65 | | 1 | | | | | 1 |
| OUDENAARDESESTRAAT RICHTING NEDERBRAKEL | | 30A | | 1 | | | | | 1 |
| OUDENAARDESESTRAAT RICHTING NEDERBRAKEL | | 65 | 3 | 1 | | | | | 4 |
| OUDENAARDESESTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 65 | 2 | | | | | | 2 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| REEPSTRAAT RICHTING BRAKEL | | 24 | 11 | 1 | | | | | 12 |
| REEPSTRAAT RICHTING LESSEN | | 24 | 9 | 1 | | | | | 10 |
| REEPSTRAAT RICHTING PARIKE | | 16 | 1 | | | | | | 1 |
| RONDWEG RICHTING NINOVE | 1.0 | | 7 | 30 | 5 | 2 | | | 44 |
| RONDWEG RICHTING OUDENAARDE | 1.0 | | 10 | 29 | 6 | 1 | | | 46 |
| Spoorwegstraat | | 2 | | | | | | 1 | 1 |
| STEENWEG RICHTING BRAKEL | | 34 | 20 | 1 | | 1 | | | 22 |
| STEENWEG RICHTING BRAKEL | | 44 | 15 | | | | | | 15 |
| STEENWEG RICHTING GERAARDSBERGEN | | 34 | 15 | 3 | 1 | | | | 19 |
| ST.-MARTENSSTRAAT RICHTING BRAKEL | | 59 | 17 | 3 | | | | | 20 |
| ST.-MARTENSSTRAAT RICHTING VLOESBERG | | 59 | 44 | 6 | | 1 | | | 51 |
| TOTAL | | | 3.682 | 547 | 70 | 19 | 6 | 3 | 4.327 |

Horebeke

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------|
| DORPSSTRAAT RICHTING HOREBEKE | | 4 | 4 | | 1 | | | 5 |
| DORPSSTRAAT RICHTING ZWALM | | 4 | 11 | 6 | 4 | 1 | 1 | 23 |
| N8 RICHTING BRAKEL | 47.7 | | 7 | 1 | 1 | | | 9 |
| N8 RICHTING BRAKEL | 48.8 | | 2 | | | | | 2 |
| N8 RICHTING OUDENAARDE | 47.7 | | 36 | 3 | 2 | | | 41 |
| N8 RICHTING OUDENAARDE | 48.8 | | 3 | | | | | 3 |
| TOTAL | | | 63 | 10 | 8 | 1 | 1 | 83 |

Maarkedal



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| HOFVELDSTRAAT RICHTING ELZELE | | 37 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| HOFVELDSTRAAT RICHTING HOREBEKE | | 37 | 8 | | | | | | 8 |
| LOUISE-MARIE STRAAT RICHTING RONSE | | 12C | 3 | | | | | | 3 |
| LOUISE-MARIE STRAAT RICHTING RONSE | | 13 | 5 | | | | | | 5 |
| LOUISE-MARIE STRAAT RICHTING SCHORISSE | | 12C | 4 | 1 | | | | | 5 |
| LOUISE-MARIE STRAAT RICHTING SCHORISSE | | 13 | 6 | 2 | | | | | 8 |
| MAARKEWEG RICHTING OUDENAARDE | | 52 | 30 | 6 | | | | | 36 |
| MAARKEWEG RICHTING OUDENAARDE | | 79 | 21 | 5 | | | | | 26 |
| MAARKEWEG RICHTING OUDENAARDE | | 88 | 12 | 2 | | | | | 14 |
| MAARKEWEG RICHTING SCHORISSE | | 52 | 17 | 1 | | | | | 18 |
| MAARKEWEG RICHTING SCHORISSE | | 79 | 22 | 4 | | | | | 26 |
| MAARKEWEG RICHTING SCHORISSE | | 88 | 7 | 2 | 1 | | | | 10 |
| N425 RICHTING LOUISE-MARIE | 1.9 | | 6 | 1 | | | | | 7 |
| N425 RICHTING RONSE | 1.9 | | 3 | | 1 | | | | 4 |
| N60B RICHTING RONSE | 0.2 | | 18 | 4 | | | | | 22 |
| N60 Direction Gent | 28.6 | | 42 | 15 | 1 | | | | 58 |
| N60 Direction Gent | 29.8 | | | | | | | 2 | 2 |
| N60 Direction Gent | 30.4 | | 287 | 134 | 15 | 3 | 3 | | 442 |
| N60 Direction Gent | 32.1 | | 60 | 23 | 2 | | 1 | | 86 |
| N60 Direction Valenciennes (Fr) | 31.4 | | | 3 | 2 | 1 | | | 6 |
| N60 RICHTING OUDENAARDE | 28.1 | | 24 | 5 | 1 | | | | 30 |
| N60 RICHTING RONSE | 31.4 | | 11 | 17 | 5 | 1 | | | 34 |
| NEDERHOLBEEKSTRAAT RICHTING ETIKHOVE | | 70 | 5 | | | | | | 5 |
| NEDERHOLBEEKSTRAAT RICHTING RONSE | | 92 | | | 1 | | | | 1 |
| NEDERHOLBEEKSTRAAT RICHTING SCHORISSE | | 92 | 1 | | | | | | 1 |
| OUDENAARDEWEG RICHTING OUDENAARDE | | 7 | 4 | 3 | | | | | 7 |
| OUDENAARDEWEG RICHTING SCHORISSE | | 7 | 2 | 1 | | | | | 3 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| PONTSTRAAT RICHTING ETIKHOVE | | 21 | 11 | 14 | 3 | | | | 28 |
| PONTSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 21 | 43 | 18 | 4 | | | | 65 |
| Rijksweg (NUK) | | 52 | | | | | 1 | | 1 |
| Rijksweg (NUK) | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAL | | | 658 | 262 | 36 | 5 | 5 | 3 | 969 |

Zwalm

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| BEERLEGEMSEBAAN RICHTING GAVERE | | 60 | 16 | 2 | | | | | 18 |
| BEERLEGEMSEBAAN RICHTING GAVERE | | 62 | 46 | 10 | 4 | | | | 60 |
| BEERLEGEMSEBAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 60 | 46 | 6 | | | | | 52 |
| BEERLEGEMSEBAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 62 | 149 | 27 | 4 | 1 | | | 181 |
| BOEKELBAAN RICHTING HOREBEKE | | 105 | 1 | | | | | | 1 |
| BOEKELBAAN RICHTING HOREBEKE | | 129 | 3 | 1 | | | | | 4 |
| BOEKELBAAN RICHTING HOREBEKE | | 6 | 15 | 3 | | | | | 18 |
| BOEKELBAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 105 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| BOEKELBAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 129 | 8 | 3 | 1 | | | | 12 |
| BOEKELBAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 6 | 6 | 4 | | | | | 10 |
| HUNDELGEMSEBAAN RICHTING GAVERE | | 15 | 3 | | | | | | 3 |
| HUNDELGEMSEBAAN RICHTING GAVERE | | 8 | 4 | 1 | | | | | 5 |
| HUNDELGEMSEBAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 15 | 2 | 3 | | | | | 5 |
| KNOKSTRAAT RICHTING HOREBEKE | | 39 | | 1 | | | | | 1 |
| KNOKSTRAAT RICHTING HOREBEKE | | 42 | 13 | 3 | | | | | 16 |
| KNOKSTRAAT RICHTING HOREBEKE | | 46 | 7 | 1 | | | | | 8 |
| KNOKSTRAAT RICHTING ZWALM | | 42 | 6 | 4 | | | | | 10 |
| LATEMDREEF RICHTING OUDENAARDE | 21.2 | | 22 | 11 | 1 | 1 | | | 35 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| LATEMDREEF RICHTING OUDENAARDE | | 67 | 14 | 4 | 2 | | | | 20 |
| LATEMDREEF RICHTING ZOTTEGEM | 21.2 | | 14 | 2 | 1 | | | | 17 |
| LATEMDREEF RICHTING ZOTTEGEM | | 67 | 31 | 7 | 1 | | | | 39 |
| LINDESTRAAT RICHTING GAVERE | | 73 | 11 | 1 | 1 | | | | 13 |
| LINDESTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 73 | 12 | | | | | | 12 |
| Marlboroughstraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| MEILEGEMSTRAAT RICHTING GAVERE | | 63 | 6 | | | | | | 6 |
| MEILEGEMSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | * | 63 | 3 | | | | | | 3 |
| N415, GENTSESTRAAT 33 NAAR ZWALM, ZUIDLAAN 159 RIC | | * | 1.171 | 144 | 29 | 16 | 8 | | 1.368 |
| N415 RICHTING BRAKEL | 12.0 | | 2 | | 1 | | | | 3 |
| N415 RICHTING GAVERE | 9.6 | | 38 | 5 | 1 | | | | 44 |
| N415 RICHTING ZOTTEGEM | 12.0 | | 3 | | | | | | 3 |
| N415 RICHTING ZOTTEGEM | 9.6 | | 74 | 20 | 1 | 1 | | | 96 |
| N454 RICHTING HOREBEKE | 15.5 | | 24 | | | | | | 24 |
| N454 RICHTING ZOTTEGEM | 15.5 | | 24 | 5 | | | | | 29 |
| N46 Direction Oudenaarde | 22.0 | | 6 | 2 | 1 | | | | 9 |
| N46 RICHTING ZOTTEGEM | 21.6 | | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 10 |
| N46 RICHTING ZOTTEGEM | 22.0 | 48 | 5 | 1 | | | | | 6 |
| N46 ZWALM RICHTING OUDENAARDE | 21.6 | | 6 | 2 | | | 3 | | 11 |
| NOORDLAAN RICHTING MUNKZWALM | | 95 | 5 | 1 | | | | | 6 |
| NOORDLAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 95 | 4 | 1 | | | | | 5 |
| SPOORWEGLAAN KRUISPUNT ASTRIDSTRAAT RICHTING MU | | * | 10 | 2 | 1 | | | | 13 |
| SPOORWEGLAAN KRUISPUNT ASTRIDSTRAAT RICHTING OU | | * | 22 | 2 | | | | | 24 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 14 | 13 | 2 | | | | | 15 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING OUDENAARDE | | 8 | 9 | 2 | | | | | 11 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING ZINGEM | | 14 | 13 | 5 | 1 | | | | 19 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING ZWALM | | 8 | 6 | 2 | | | | | 8 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| ZOTTEGEMSESTEENWEG RICHTING HOREBEKE | | 40A | 13 | 2 | 2 | | | | 17 |
| ZOTTEGEMSESTEENWEG RICHTING HOREBEKE | | 58 | 36 | 33 | 3 | | | | 72 |
| ZOTTEGEMSESTEENWEG RICHTING ZOTTEGEM | | 40A | 8 | 1 | 1 | | | | 10 |
| ZOTTEGEMSESTEENWEG RICHTING ZOTTEGEM | | 58 | 51 | 18 | 10 | 1 | | | 80 |
| ZUIDLAAN RICHTING BRAKEL | | 103 | 4 | 3 | | | | | 7 |
| ZUIDLAAN RICHTING BRAKEL | | 115 | 12 | | | | | | 12 |
| ZUIDLAAN RICHTING BRAKEL | | 125 | 5 | 1 | | | | | 6 |
| ZUIDLAAN RICHTING BRAKEL | | 25 | 2 | | | | | | 2 |
| ZUIDLAAN RICHTING MUNKZWALM | | 103 | 6 | | | | | | 6 |
| ZUIDLAAN RICHTING MUNKZWALM | | 125 | 1 | | | | | | 1 |
| ZUIDLAAN RICHTING ZOTTEGEM | | 115 | 2 | | | | | | 2 |
| TOTAL | | | 2.019 | 351 | 67 | 22 | 12 | 1 | 2.472 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 30 | 45 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 50 | 1.718 | 398 | 69 | 10 | 2 | 0 | 2.197 |
| 60 | 484 | 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 575 |
| 70 | 4.038 | 608 | 98 | 35 | 20 | 0 | 4.799 |
| 90 | 137 | 63 | 10 | 2 | 2 | 0 | 214 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| TOTAL | 6.422 | 1.170 | 181 | 47 | 24 | 7 | 7.851 |



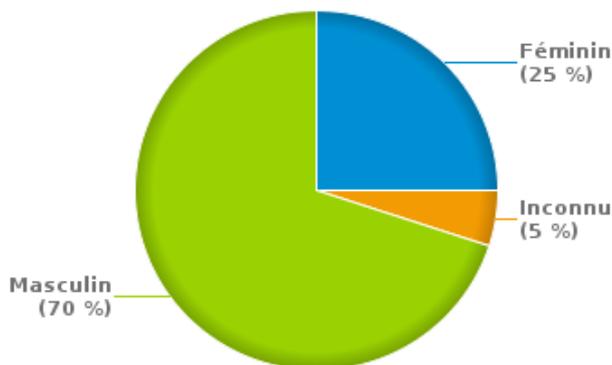
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

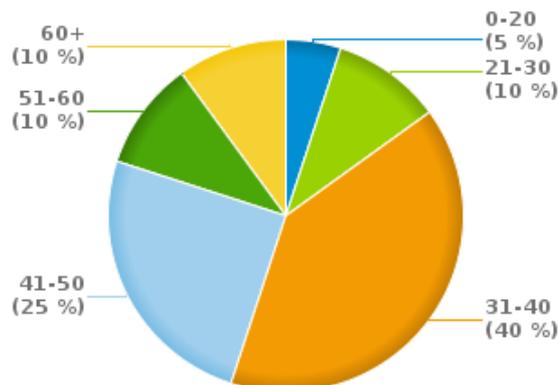
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|--------------|-----------|----------|----------|-----------|
| 0-20 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21-30 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 31-40 | 7 | 0 | 1 | 8 |
| 41-50 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| 51-60 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 60+ | 1 | 1 | 0 | 2 |
| TOTAL | 14 | 5 | 1 | 20 |

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



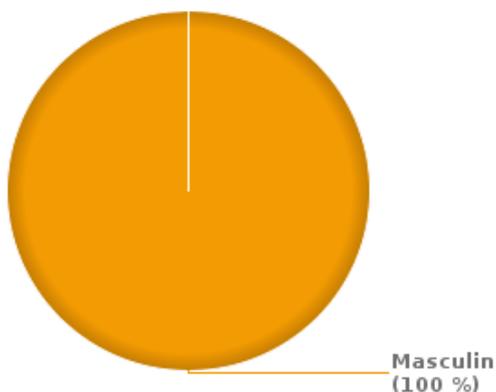
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



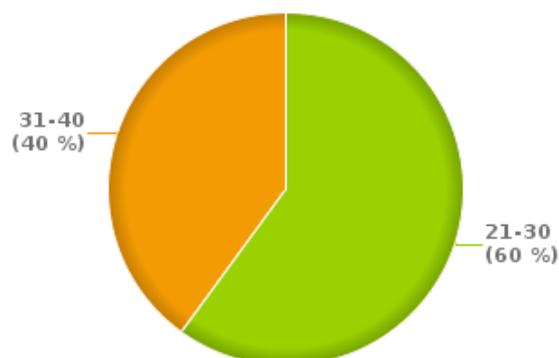
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | TOTAL |
|--------------|----------|----------|
| 21-30 | 3 | 3 |
| 31-40 | 2 | 2 |
| TOTAL | 5 | 5 |

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

| | |
|--|-----------------------|
| Année de début de l'infraction | 2015 |
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP BRAKEL (BRAKEL) |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Date de mise à jour du rapport | 08 NOV. 2023 17:00:17 |
|---------------------------------------|-----------------------|