

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

ZP MALDEGEM

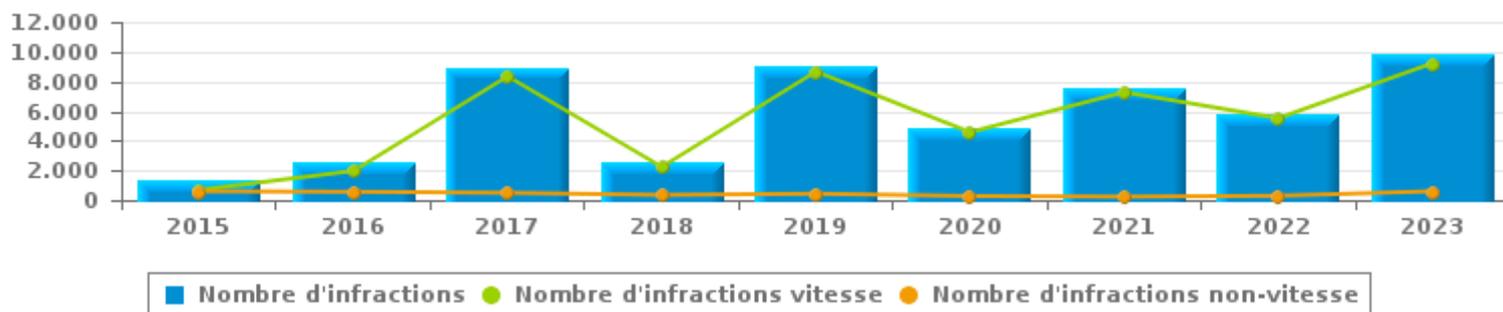


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

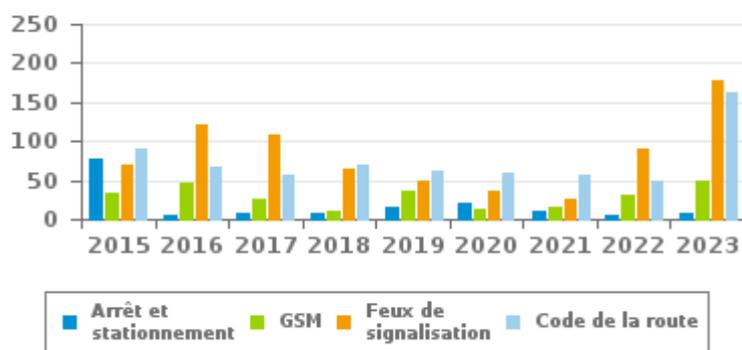
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	1.284	2.530	8.833	2.588	9.093	4.854	7.504	5.812	9.826
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	689	1.967	8.341	2.239	8.661	4.580	7.271	5.519	9.228
Arrêt et stationnement	77	5	8	9	16	20	10	4	9
GSM	33	46	26	10	36	14	16	32	50
Casque et vêtements de protection	3	4	1	3	5	2	2	0	0
Ceinture et siège enfant	43	63	18	11	30	16	23	13	9
Feux de signalisation	69	121	109	65	49	35	26	91	179
Code de la route	89	66	57	69	63	60	57	49	163
Alcool	137	101	56	54	39	18	12	20	59
Drogues	7	5	2	1	4	2	3	4	7
Conditions techniques	43	71	143	56	130	30	36	30	64
Immatriculation	17	26	9	29	26	24	20	20	19
Permis de conduire	29	29	26	19	19	27	16	9	20
Assurance	37	20	13	21	14	21	6	13	17
Poids lourds	11	6	23	2	1	4	5	0	1
Autres	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Inconnu	0	0	1	0	0	0	0	7	0

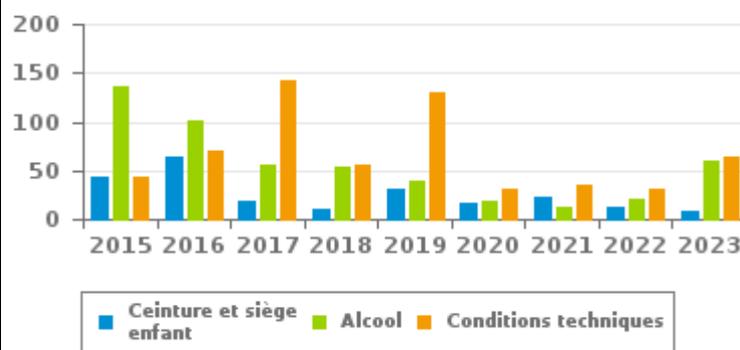
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



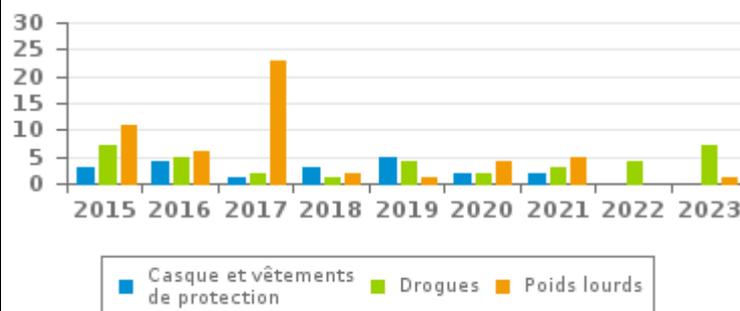
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





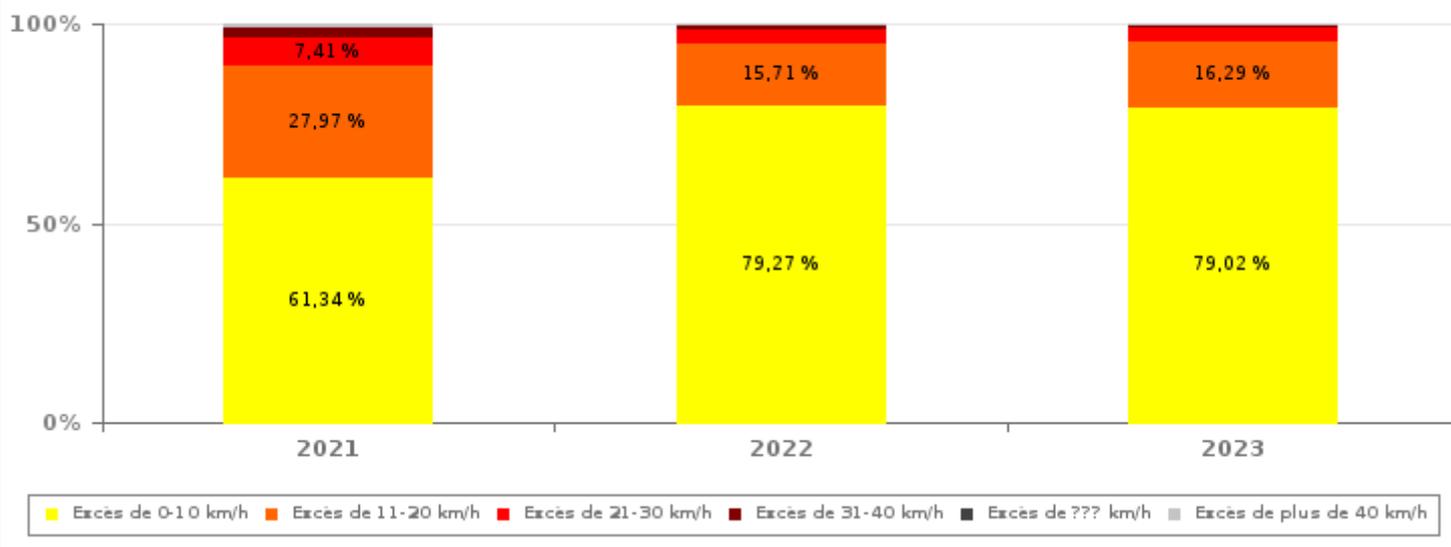
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

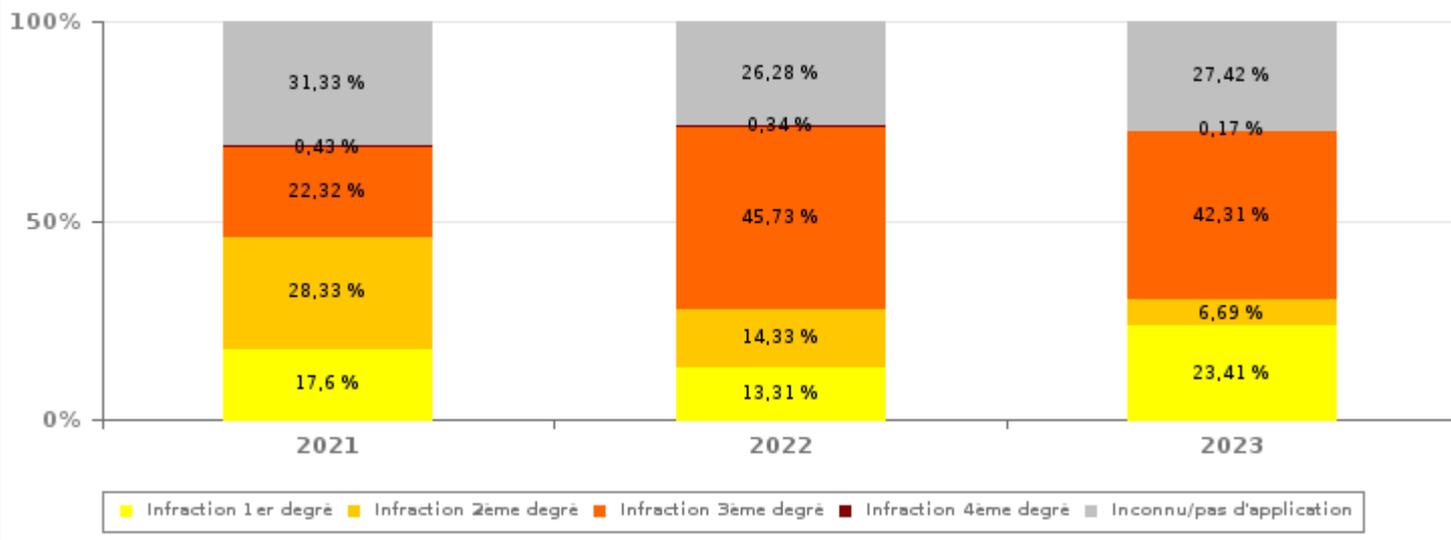
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	149	975	4.202	1.332	4.974	2.773	4.460	4.375	7.292
Excès de 11-20 km/h	360	711	2.820	616	2.494	1.270	2.034	867	1.503
Excès de 21-30 km/h	126	180	924	188	819	367	539	193	319
Excès de 31-40 km/h	26	61	273	64	230	117	162	43	70
Excès de plus de 40 km/h	17	34	113	35	119	48	59	24	31
Excès de ??? km/h	11	6	9	4	25	5	17	17	13
Sous-total VITESSE	689	1.967	8.341	2.239	8.661	4.580	7.271	5.519	9.228

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	122	77	54	93	73	74	41	39	140
2ème degré	111	113	54	33	108	58	66	42	40
3ème degré	100	144	117	74	59	45	52	134	253
4ème degré	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Inconnu/Pas d'application	262	229	267	149	192	97	73	77	164
Sous-total NON-VITESSE	595	563	492	349	432	274	233	293	598

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	1.260	3.991	1.166	1.067	1.095	1.247	9.826
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.176	3.887	1.092	978	936	1.159	9.228
Arrêt et stationnement	2	4	2	0	1	0	9
GSM	11	3	2	11	18	5	50
Casque et vêtements de protection	0	0	0	0	0	0	0
Ceinture et siège enfant	5	0	1	1	0	2	9
Feux de signalisation	9	53	25	27	28	37	179
Code de la route	25	15	12	12	79	20	163
Alcool	14	6	4	14	12	9	59
Drogues	1	0	2	2	1	1	7
Conditions techniques	11	9	17	11	8	8	64
Immatriculation	1	6	2	4	4	2	19
Permis de conduire	2	3	5	3	6	1	20
Assurance	2	4	2	4	2	3	17
Poids lourds	0	1	0	0	0	0	1
Autres	1	0	0	0	0	0	1
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	941	2.949	936	772	762	932	7.292
Excès de 11-20 km/h	180	741	126	154	131	171	1.503
Excès de 21-30 km/h	42	146	20	38	28	45	319
Excès de 31-40 km/h	7	32	8	9	7	7	70
Excès de plus de 40 km/h	1	18	0	4	5	3	31
Excès de ??? km/h	5	1	2	1	3	1	13
Sous-total VITESSE	1.176	3.887	1.092	978	936	1.159	9.228
NON-VITESSE							
1er degré	21	14	13	8	75	9	140
2ème degré	10	10	4	6	4	6	40
3ème degré	24	58	28	41	51	51	253
4ème degré	0	0	0	0	1	0	1
Inconnu/Pas d'application	29	22	29	34	28	22	164
Sous-total NON-VITESSE	84	104	74	89	159	88	598

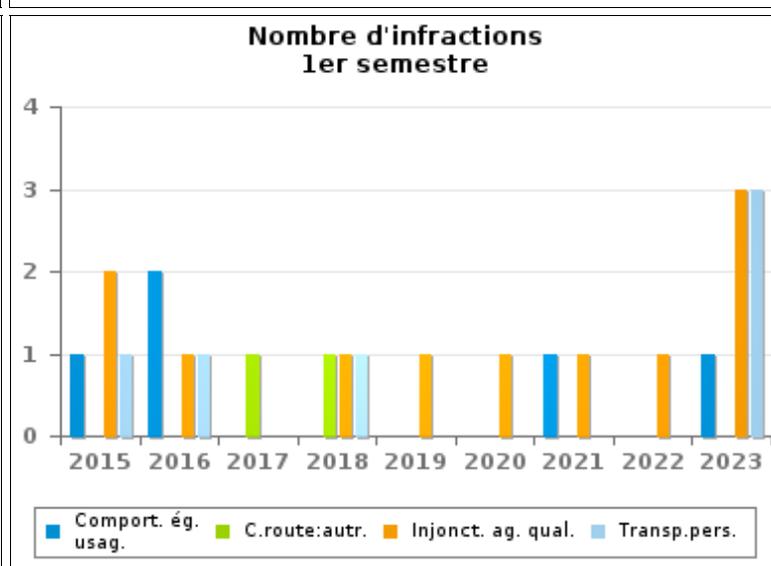
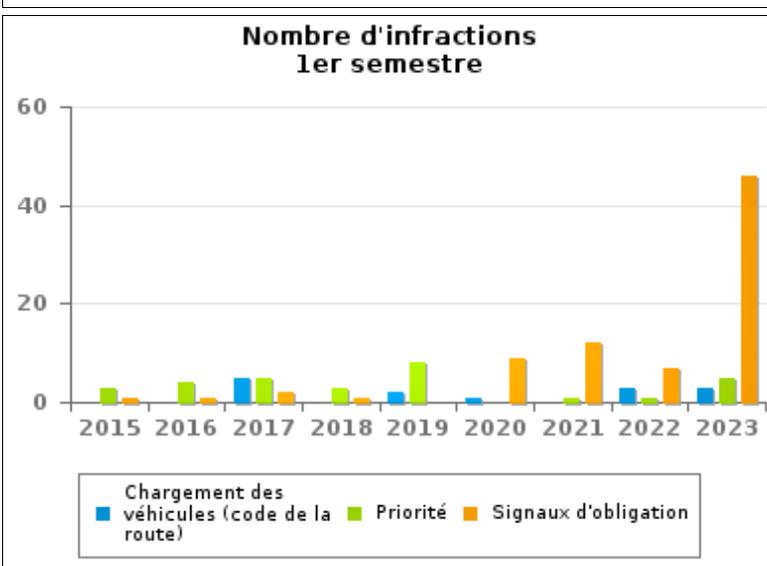
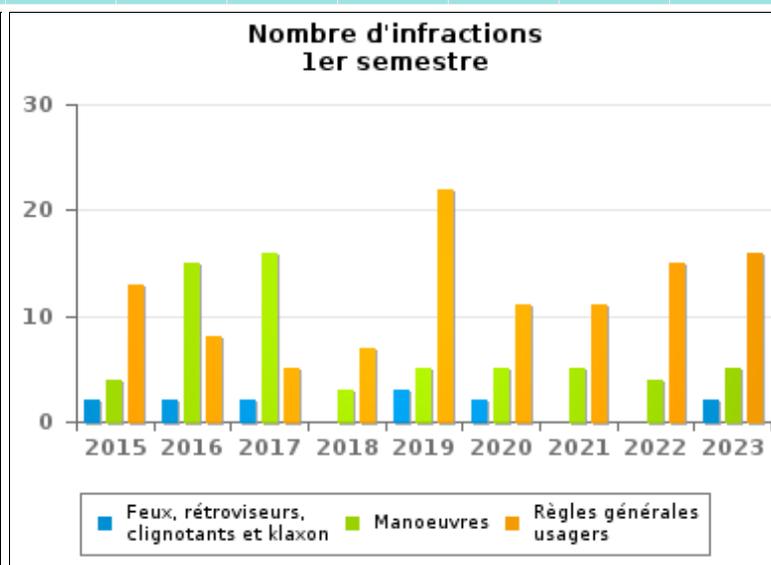
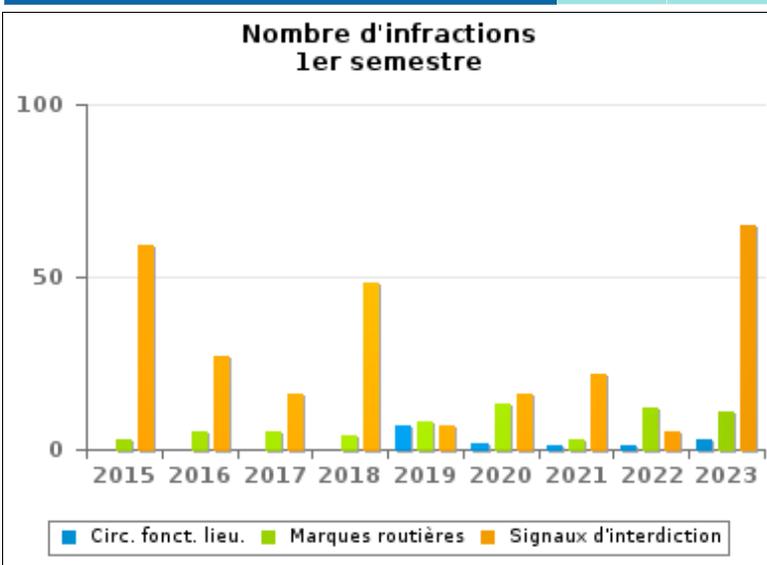


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	59	27	16	48	7	16	22	5	65
Règles générales usagers	13	8	5	7	22	11	11	15	16
Signaux d'obligation	1	1	2	1	0	9	12	7	46
Marques routières	3	5	5	4	8	13	3	12	11
Manoeuvres	4	15	16	3	5	5	5	4	5
Priorité	3	4	5	3	8	0	1	1	5
Chargement des véhicules (code de la route)	0	0	5	0	2	1	0	3	3
Circulation en fonction du lieu	0	0	0	0	7	2	1	1	3
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	2	2	2	0	3	2	0	0	2
Injonctions des agents qualifiés	2	1	0	1	1	1	1	1	3
Transport de personnes (code de la route)	1	1	0	1	0	0	0	0	3
Comportement à l'égard de certains usagers	1	2	0	0	0	0	1	0	1
Code de la route: autres	0	0	1	1	0	0	0	0	0
TOTAL	89	66	57	69	63	60	57	49	163





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	1.863	18,96%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1° b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières.	310	3,15%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1° b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], inter	4.587	46,68%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3° b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	1.556	15,84%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3° b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	572	5,82%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,01%

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

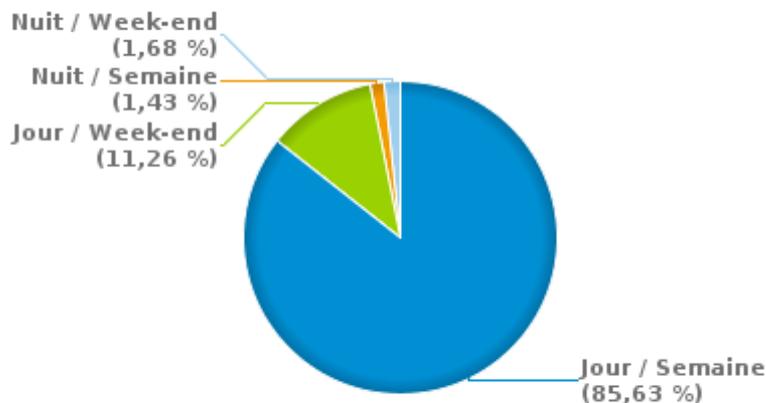


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	8.029	98	8.127	1.008	93	1.101	9.228
Arrêt et stationnement	6	0	6	3	0	3	9
GSM	41	0	41	8	1	9	50
Casque et vêtements de protection	0	0	0	0	0	0	0
Ceinture et siège enfant	5	0	5	3	1	4	9
Feux de signalisation	128	21	149	20	10	30	179
Code de la route	119	2	121	31	11	42	163
Alcool	10	9	19	7	33	40	59
Drogues	0	2	2	2	3	5	7
Conditions techniques	48	4	52	9	3	12	64
Immatriculation	9	0	9	8	2	10	19
Permis de conduire	8	4	12	3	5	8	20
Assurance	9	1	10	4	3	7	17
Poids lourds	1	0	1	0	0	0	1
Autres	1	0	1	0	0	0	1
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	8.414	141	8.555	1.106	165	1.271	9.826

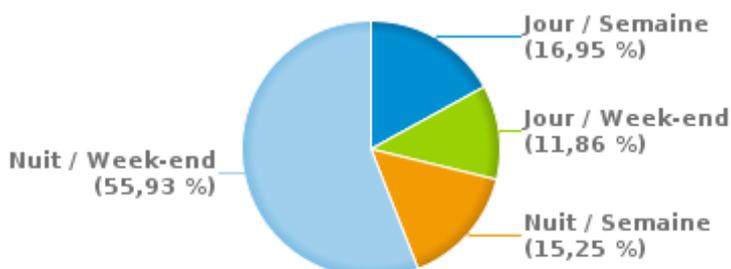
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

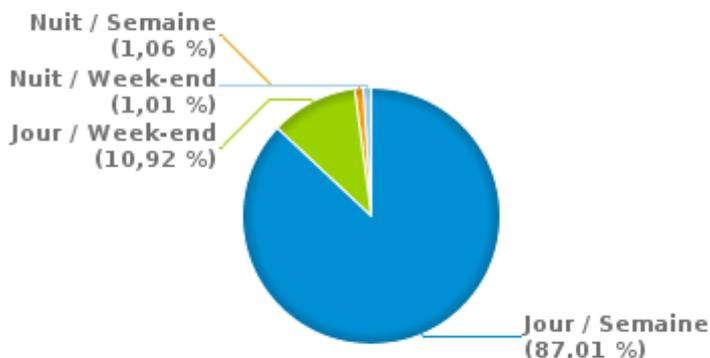
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Maldegem

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A11-E34 Direction Anvers	128.4							1	1
A11-E34 Direction Anvers				1	2				3
A11-E34 Direction Bruges						1		1	2
A11-E34 D Knokke parallèle A11/N49 km 10,7 - 65,4			1						1
A11-E34 RICHTING KNOCKE	128.0		241	49	15	3			308
Aalterbaan		104						1	1
Aalterbaan								1	1
Aardenburgkalseide		337	3						3
DIJKSTRAAT RICHTING AARDENBURGKALSEIDE		21	8	3	2				13
DIJKSTRAAT RICHTING E34		21	4	1	1				6
FRANCIS DE MEEUSLAAN THV VLP 4379 RICHTING BEERNEM		*	45	23	6	1			75
FRANCIS DE MEEUSLAAN THV VLP 4379 RICHTING BURKEL		*	87	33	5	5			130
GENTSE STEENWEG RICHTING BRUGGE		217	13						13
GENTSE STEENWEG RICHTING EEKLO		217	10	1					11
GIDSENLAAN RICHTING NOORDSTRAAT		26	21	1	1				23
GIDSENLAAN RICHTING WESTEINDESTRAAT		26	9						9
HEIRWEG RICHTING DONKSTRAAT		20	158	36	6		1		201
HEIRWEG RICHTING N9		20	137	35	7	2			181
KERSELARE RICHTING KRUIPUIT		2A	76	17	9		1		103
KERSELARE RICHTING KRUISKEN		2A	95	8	1	1			105
KLEINE BOGAARDESTRAAT RICHTING BOGAARDESTRAAT		23	40	7	1				48
KLEINE BOGAARDESTRAAT RICHTING N9		23	50	11	1	1			63
KLEITKALSEIDE RICHTING E40		19B	104	26	2		1		133
KLEITKALSEIDE RICHTING N49		19B	115	26	6	1	1		149
Koningin Astridlaan								1	1
Krommewege								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KROMMEWEGE RICHTING ADEGEM		15A	44	7	1				52
KROMMEWEGE RICHTING ADEGEM		35	72	16	4	1			93
KROMMEWEGE RICHTING BEERNEM		15A	43	6	1	1			51
KROMMEWEGE RICHTING BEERNEM		35	71	16	1	1			89
KRUISKEN RICHTING ADEGEM DORP		33	44	4	1	1			50
KRUISKEN RICHTING KRUIPUIT		33	70	14	1	1			86
Lindestraat		47						1	1
N410 AARDENBURGKALSEIDE RICHTING AALTER	0.4		20		1				21
N410 AARDENBURGKALSEIDE RICHTING AALTER	1.8		80	14	5				99
N410 AARDENBURGKALSEIDE RICHTING NEDERLAND	0.4		20	4					24
N410 AARDENBURGKALSEIDE RICHTING NEDERLAND	0.7		8	1					9
N44A AALTERBAAN RICHTING MALDEGEM		155	212	24	2				238
N44A AALTERBAAN RICHTING N44		155	158	22	6				186
N44 AALTERBAAN RICHTING E40	10.7		59	32	13		1		105
N44 AALTERBAAN RICHTING E40	11.5		496	163	39	9	5		712
N44 AALTERBAAN RICHTING E40	12.2		155	49	8	3	3		218
N44 AALTERBAAN RICHTING N49	10.5		113	37	5	1			156
N44 AALTERBAAN RICHTING N49	10.7		764	205	45	11	6		1.031
N44 AALTERBAAN RICHTING N49	11.5		163	30	1		1		195
N44 AALTERBAAN RICHTING N49	9.7		188	26	9	2			225
N44 AALTERBAAN THV KRUIPUNT MET HALLEDREEF RICHTING AALTER		*	288	23	11	1	1		324
N44 Direction Aalter	11.9							1	1
N44 Direction Maldegem	10.7							2	2
N44 Direction Maldegem	9.4							1	1
N44 Direction Maldegem								2	2
N44 RICHTING E34	16.6		91	25	6		1		123
N44 RICHTING E40	16.6		232	80	17	6			335



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N44 THV KRUIPUNT MET KROMMEWEGE RICHTING E34/N49		*	132	16	2				150
N44 THV KRUIPUNT MET KROMMEWEGE RICHTING E40		*	269	16	4	1			290
N44 THV KRUIPUNT MET N44A RICHTING E40		*		1					1
N498 KONING ALBERTLAAN RICHTING EEKLO	1.2		12	2	2				16
N498 KONING ALBERTLAAN RICHTING KNOCKE	0.6		37	10	2				49
N499 VELDEKENS RICHTING AALTER	3.3		43	11		2	2		58
N499 VELDEKENS RICHTING EEKLO	3.3		36	6	1				43
N499 ZWEPE RICHTING AALTER	5.5		160	47	8	1	1		217
N499 ZWEPE RICHTING EEKLO	5.5		132	25	3	1			161
N49-A11 MALDEGEM RICHTING ANTWERPEN	133.4		222	87	18	3	1		331
N49/E34 RICHTING KNOCKE	129.6		199	36	3	1			239
N49/E34 RICHTING ZELZATE	129.6		92	6					98
N9 BRUGSE STEENWEG RICHTING BRUGGE	80.8		18	2					20
N9 BRUGSE STEENWEG RICHTING MALDEGEM	80.8		15	2					17
N9 KONINGIN ASTRIDLAAN RICHTING BRUGGE	79.4		82	13	1	1			97
N9 KONINGIN ASTRIDLAAN RICHTING EEKLO	79.4		170	15	6	1	2		194
N9 KRONEKALSEIDE RICHTING BRUGGE	82.7		14	3					17
N9 KRONEKALSEIDE RICHTING MALDEGEM	82.7		9	1					10
N9 PRINS BOUDEWIJNLAAN RICHTING BRUGGE	74.8		40	1	2				43
N9 PRINS BOUDEWIJNLAAN RICHTING EEKLO	74.8		98	19	2	1	1		121
N9 STAATSBAAN RICHTING BRUGGE	75.6		17	2	1				20
N9 STAATSBAAN RICHTING EEKLO	75.6		4						4
N9 STAATSBAAN THV KRUIPUNT MET ADEGEM-DORP RICH		*	108	5		1			114
N9 STAATSBAAN THV KRUIPUNT MET DE CANADEZENLAAN		*	122	8	1				131
OUDE STAATSBAAN RICHTING ADEGEM		128	19	2					21
OUDE STAATSBAAN RICHTING ADEGEM		34	68	7	1	1			77
OUDE STAATSBAAN RICHTING BALGERHOEKE		128	15	2					17



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
OUDE STAATSBAAN RICHTING BALGERHOEKE		34	107	16	1	1			125
REESINGHELAAN RICHTING KARREWEGEL		29	37	8	3				48
REESINGHELAAN RICHTING WESTEINDESTRAAT		29	41	4	1				46
SPEYESTRAAT RICHTING ADEGEM		7	80	9	1	1			91
SPEYESTRAAT RICHTING ADEGEM		92	12	1	1				14
SPEYESTRAAT RICHTING BEERNEM		7	55	11	5		1		72
SPEYESTRAAT RICHTING BEERNEM		92	18	1					19
STAATSBAAN RICHTING BRUGGE		117	22	3					25
STAATSBAAN RICHTING EEKLO		117	45	3	1				49
URSELWEG RICHTING AALTER		50	13	3					16
URSELWEG RICHTING AALTER		90	4	1					5
URSELWEG RICHTING KLEIT		50	22	4	1				27
URSELWEG RICHTING KLEIT		90	4	1	1				6
WATERPOLDER RICHTING E34		21	44	13	3	1	1		62
WATERPOLDER RICHTING NEDERLAND		21	35	3	2				40
WESTEINDESTRAAT RICHTING BRUGGE		144	7						7
WESTEINDESTRAAT RICHTING MALDEGEM		144	5	1					6
TOTAL			7.292	1.503	319	70	31	13	9.228



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
50	2.199	343	58	13	4	0	2.617
60	115	13	3	0	0	0	131
70	1.224	253	56	15	8	0	1.556
90	3.513	845	186	38	19	0	4.601
120	241	49	16	4	0	0	310
Inconnu	0	0	0	0	0	13	13
TOTAL	7.292	1.503	319	70	31	13	9.228

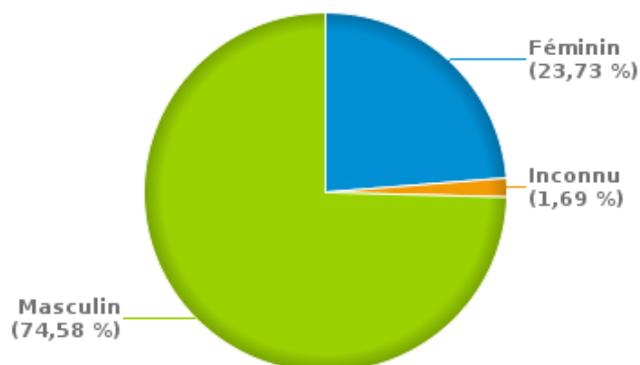
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

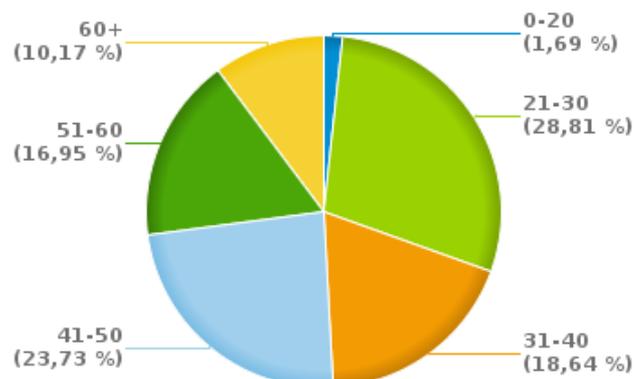
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	1	0	0	1
21-30	12	5	0	17
31-40	7	4	0	11
41-50	10	3	1	14
51-60	8	2	0	10
60+	6	0	0	6
TOTAL	44	14	1	59

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



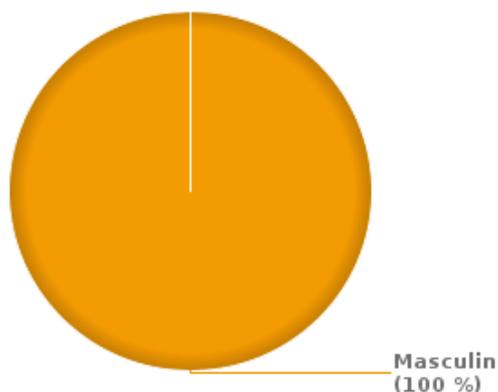
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



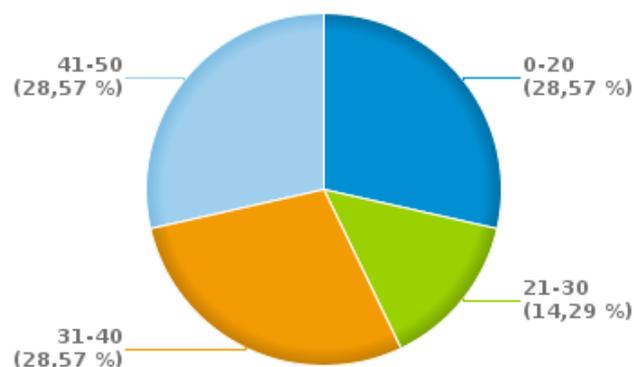
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	TOTAL
0-20	2	2
21-30	1	1
31-40	2	2
41-50	2	2
TOTAL	7	7

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP MALDEGEM
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------