

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023: 1er semestre**

**ZP SCHELDE - LEIE (DE  
PINTE)**

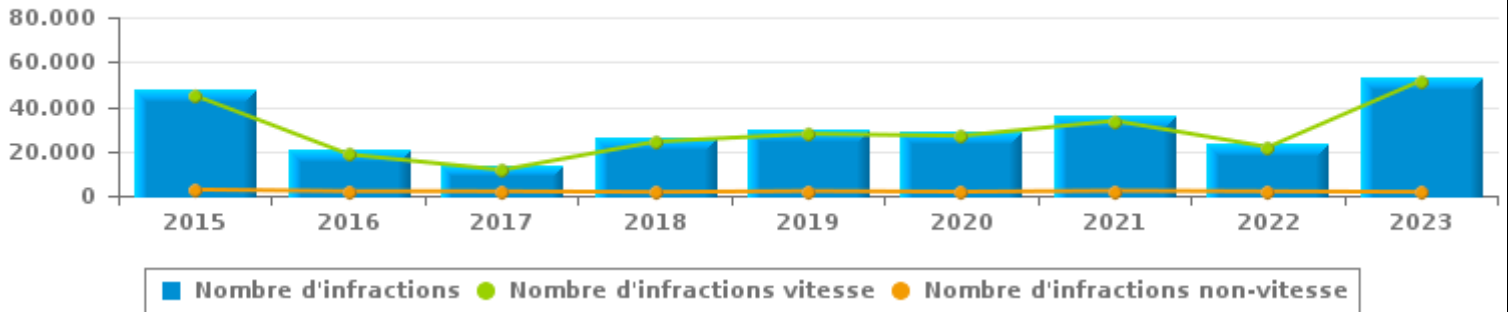


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

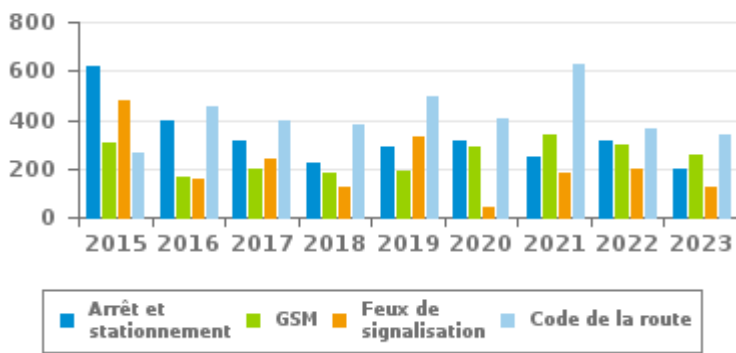
## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>47.529</b>	<b>20.573</b>	<b>13.521</b>	<b>25.864</b>	<b>29.827</b>	<b>28.627</b>	<b>35.845</b>	<b>23.790</b>	<b>53.335</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	44.769	18.540	11.534	24.227	27.724	26.852	33.610	21.815	51.642
Arrêt et stationnement	622	393	311	222	289	313	249	313	199
GSM	307	166	197	182	192	292	339	293	252
Casque et vêtements de protection	9	1	11	9	8	12	3	4	6
Ceinture et siège enfant	196	79	115	85	90	93	67	77	51
Feux de signalisation	476	158	240	124	327	40	178	199	125
Code de la route	264	456	397	383	496	405	630	367	335
Alcool	166	154	104	89	89	86	101	103	99
Drogues	144	96	78	60	39	60	97	94	58
Conditions techniques	284	266	289	289	330	169	148	162	189
Immatriculation	141	96	94	90	109	109	138	107	125
Permis de conduire	77	60	50	43	72	98	115	114	136
Assurance	51	72	41	27	29	51	60	41	40
Poids lourds	19	35	17	25	26	41	106	53	68
Autres	1	1	0	7	3	0	0	1	4
Inconnu	3	0	43	2	4	6	4	47	6

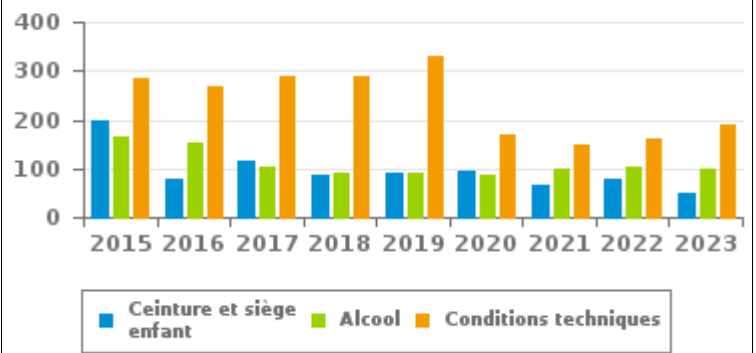
Nombre d'infractions  
1er semestre



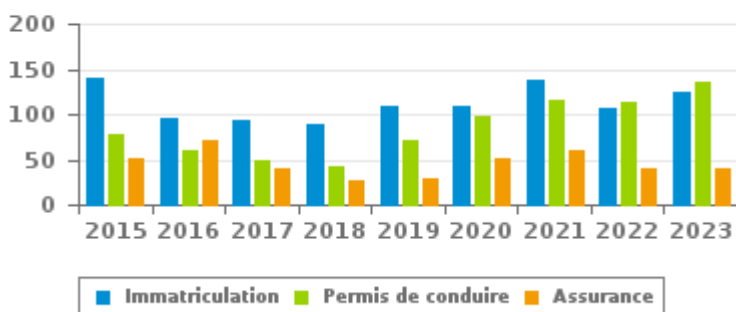
Nombre d'infractions  
1er semestre



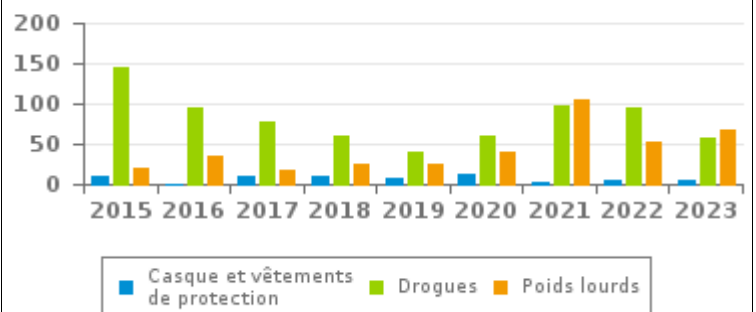
Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre





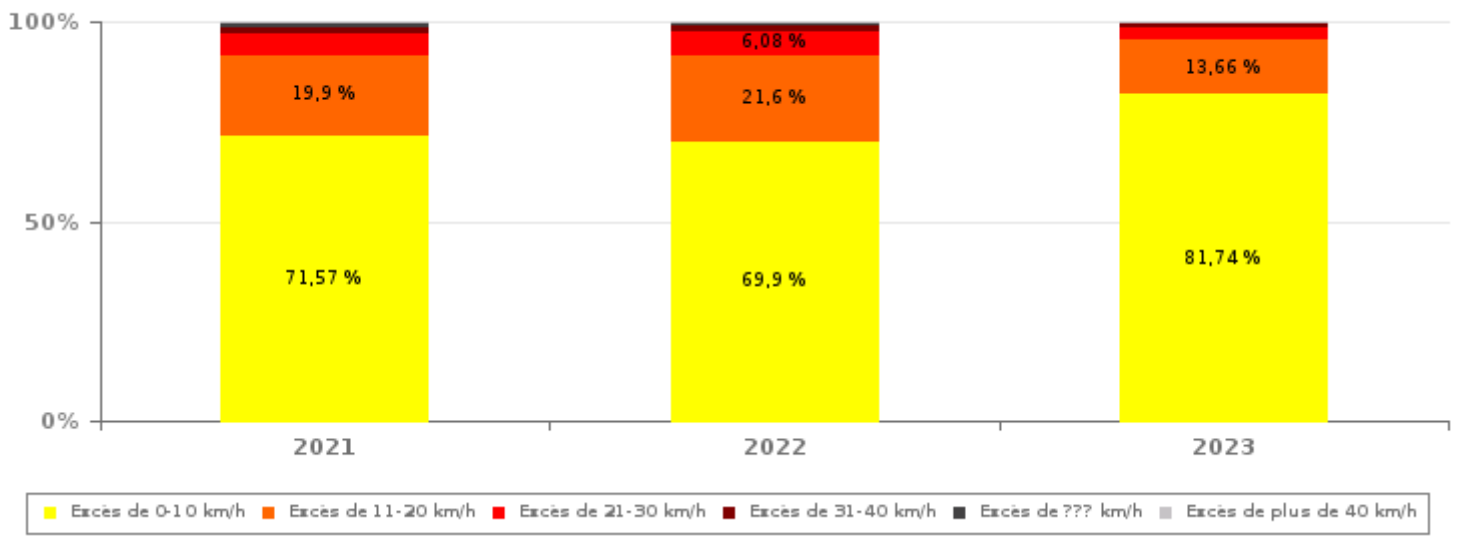
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

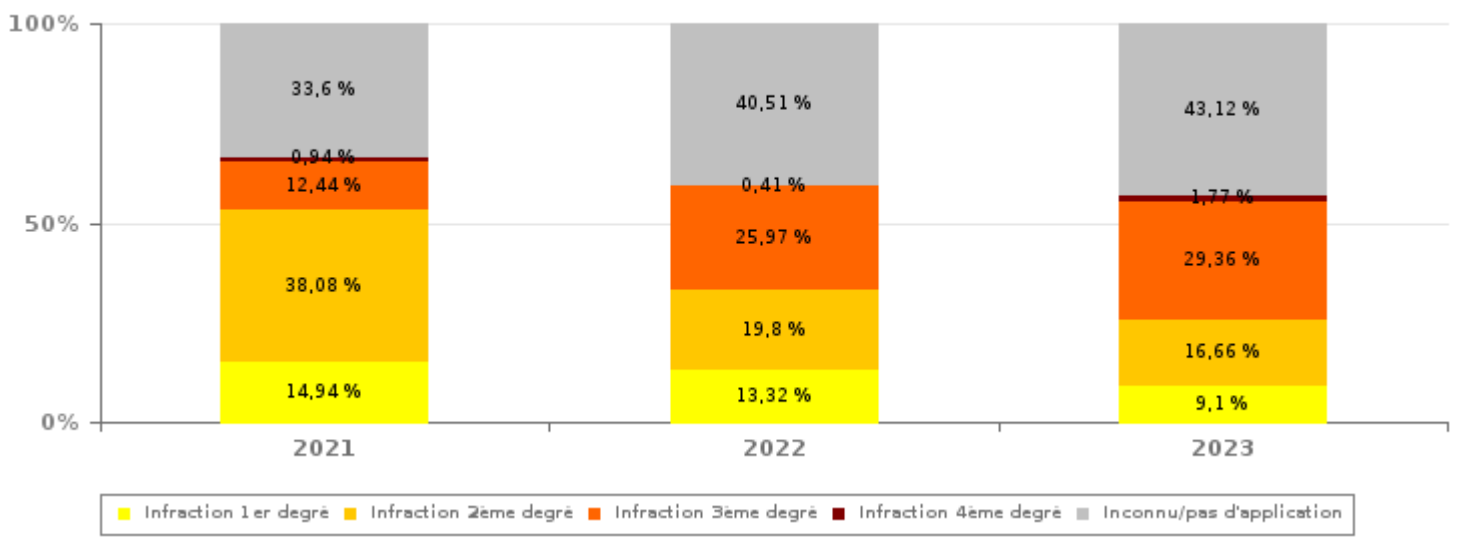
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	34.406	13.109	7.583	16.678	17.818	19.263	24.056	15.249	42.214
Excès de 11-20 km/h	7.248	3.919	2.932	5.559	7.202	5.417	6.687	4.711	7.056
Excès de 21-30 km/h	1.989	984	669	1.378	1.928	1.416	1.784	1.327	1.574
Excès de 31-40 km/h	659	276	172	377	476	440	585	335	450
Excès de plus de 40 km/h	376	159	74	143	219	250	252	140	284
Excès de ??? km/h	91	93	104	92	81	66	246	53	64
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>44.769</b>	<b>18.540</b>	<b>11.534</b>	<b>24.227</b>	<b>27.724</b>	<b>26.852</b>	<b>33.610</b>	<b>21.815</b>	<b>51.642</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	661	534	249	264	265	219	334	263	154
2ème degré	843	468	423	341	472	579	851	391	282
3ème degré	512	275	414	271	495	212	278	513	497
4ème degré	8	75	15	42	50	16	21	8	30
Inconnu/Pas d'application	736	681	886	719	821	749	751	800	730
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>2.760</b>	<b>2.033</b>	<b>1.987</b>	<b>1.637</b>	<b>2.103</b>	<b>1.775</b>	<b>2.235</b>	<b>1.975</b>	<b>1.693</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>10.198</b>	<b>10.082</b>	<b>10.909</b>	<b>9.652</b>	<b>6.731</b>	<b>5.763</b>	<b>53.335</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	9.867	9.869	10.520	9.364	6.488	5.534	51.642
Arrêt et stationnement	16	35	51	40	37	20	199
GSM	44	39	63	39	42	25	252
Casque et vêtements de protection	0	0	3	0	2	1	6
Ceinture et siège enfant	5	11	10	12	5	8	51
Feux de signalisation	34	8	49	29	1	4	125
Code de la route	61	30	80	66	64	34	335
Alcool	26	10	12	18	10	23	99
Drogues	22	8	9	6	3	10	58
Conditions techniques	37	20	37	31	28	36	189
Immatriculation	33	14	23	20	12	23	125
Permis de conduire	20	27	29	11	21	28	136
Assurance	12	3	6	4	7	8	40
Poids lourds	15	8	17	10	9	9	68
Autres	0	0	0	2	2	0	4
Inconnu	6	0	0	0	0	0	6
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>VITESSE</b>							
Excès de 0-10 km/h	8.257	8.257	8.784	7.620	5.107	4.189	42.214
Excès de 11-20 km/h	1.264	1.270	1.349	1.274	963	936	7.056
Excès de 21-30 km/h	236	219	276	308	266	269	1.574
Excès de 31-40 km/h	59	83	64	77	83	84	450
Excès de plus de 40 km/h	33	33	35	68	61	54	284
Excès de ??? km/h	18	7	12	17	8	2	64
Sous-total VITESSE	9.867	9.869	10.520	9.364	6.488	5.534	51.642
<b>NON-VITESSE</b>							
1er degré	28	15	27	38	20	26	154
2ème degré	52	33	66	44	47	40	282
3ème degré	106	59	150	90	55	37	497
4ème degré	3	2	1	0	22	2	30
Inconnu/Pas d'application	142	104	145	116	99	124	730
Sous-total NON-VITESSE	331	213	389	288	243	229	1.693

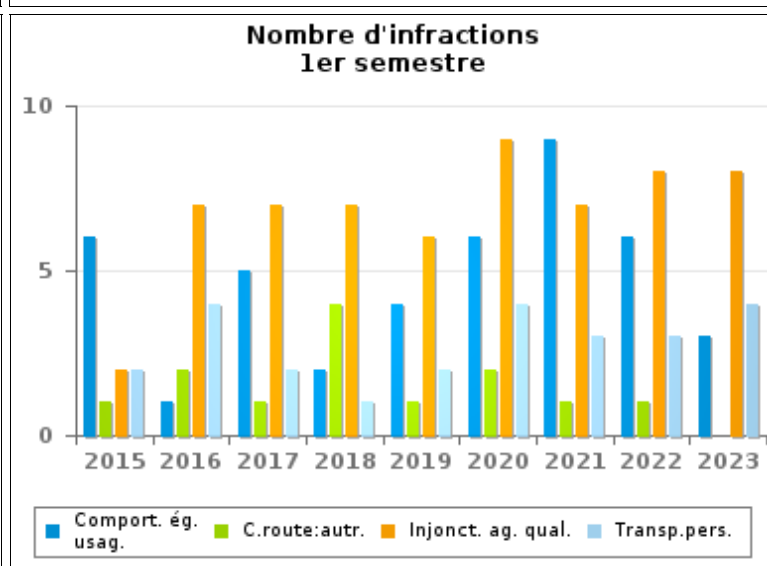
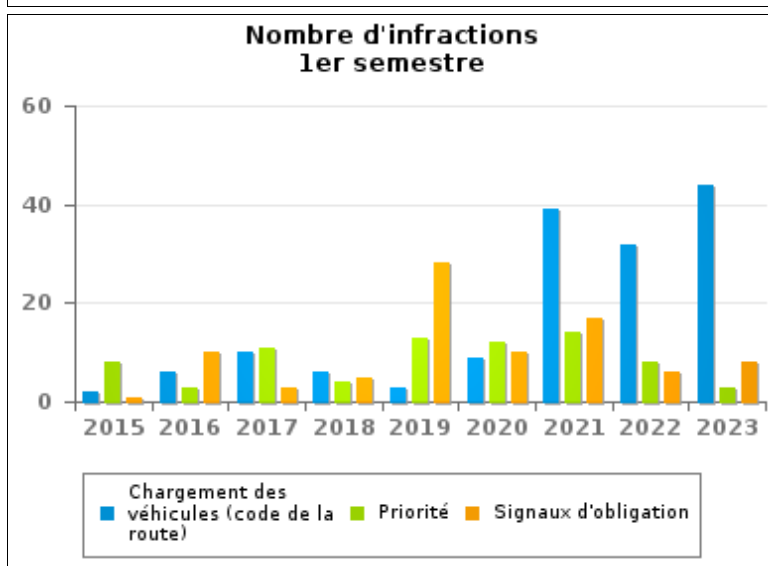
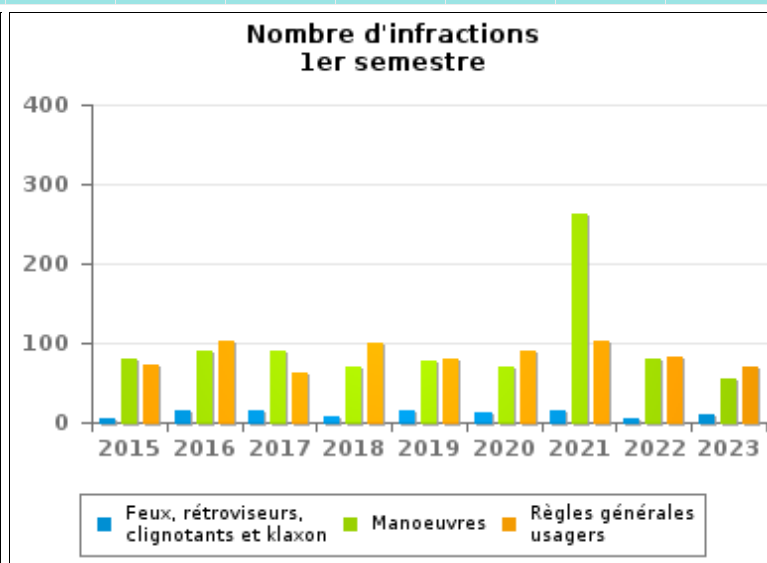
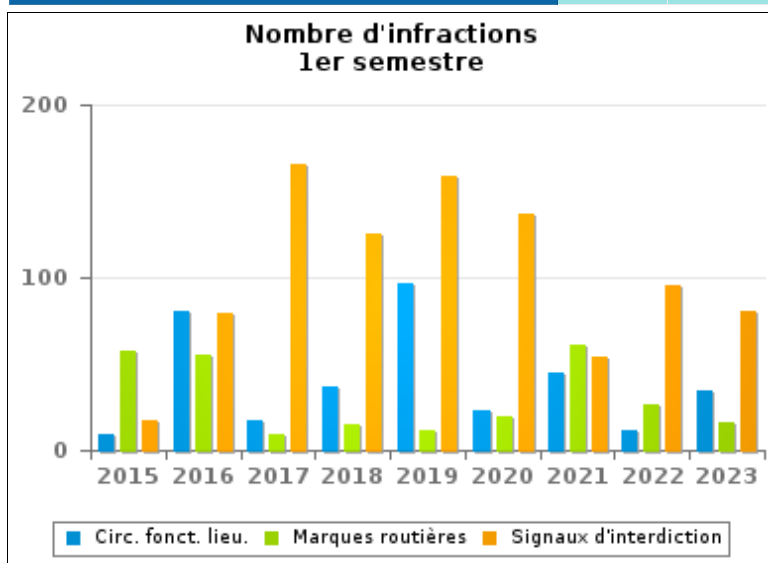


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

### Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	17	79	165	125	159	137	54	95	80
Manoeuvres	80	89	89	70	77	70	262	80	55
Règles générales usagers	72	103	62	99	81	91	103	83	71
Circulation en fonction du lieu	9	81	17	37	97	23	45	12	34
Marques routières	58	55	9	15	11	20	61	27	16
Chargement des véhicules (code de la route)	2	6	10	6	3	9	39	32	44
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	6	16	16	8	14	12	15	6	9
Signaux d'obligation	1	10	3	5	28	10	17	6	8
Priorité	8	3	11	4	13	12	14	8	3
Injonctions des agents qualifiés	2	7	7	7	6	9	7	8	8
Comportement à l'égard de certains usagers	6	1	5	2	4	6	9	6	3
Transport de personnes (code de la route)	2	4	2	1	2	4	3	3	4
Code de la route: autres	1	2	1	4	1	2	1	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>264</b>	<b>456</b>	<b>397</b>	<b>383</b>	<b>496</b>	<b>405</b>	<b>630</b>	<b>367</b>	<b>335</b>





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...].	20.903	39,19%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], inter	18.626	34,92%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	2.554	4,79%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	2.916	5,47%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...].	2.083	3,91%



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	11	0,02 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	15	0,03 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	3	0,01 %

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

### 1er semestre 2023

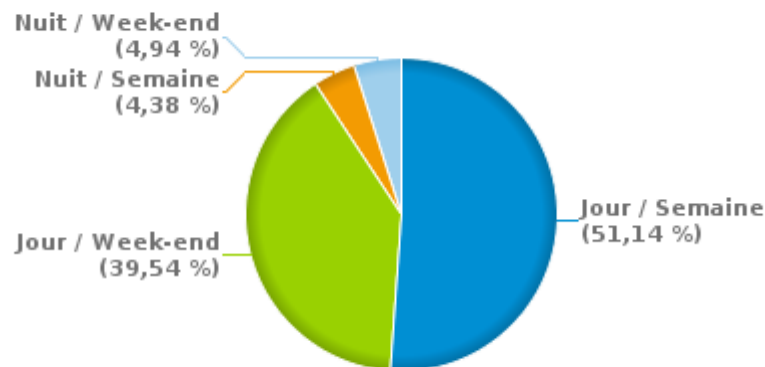


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	26.264	2.282	28.546	20.634	2.462	23.096	51.642
Arrêt et stationnement	96	2	98	54	47	101	199
GSM	195	3	198	50	4	54	252
Casque et vêtements de protection	2	0	2	4	0	4	6
Ceinture et siège enfant	29	0	29	20	2	22	51
Feux de signalisation	81	12	93	22	10	32	125
Code de la route	231	6	237	75	23	98	335
Alcool	25	5	30	26	43	69	99
Drogues	30	1	31	20	7	27	58
Conditions techniques	106	7	113	55	21	76	189
Immatriculation	61	4	65	56	4	60	125
Permis de conduire	70	7	77	50	9	59	136
Assurance	20	2	22	16	2	18	40
Poids lourds	57	5	62	6	0	6	68
Autres	4	0	4	0	0	0	4
Inconnu	4	0	4	2	0	2	6
<b>TOTAL</b>	<b>27.275</b>	<b>2.336</b>	<b>29.611</b>	<b>21.090</b>	<b>2.634</b>	<b>23.724</b>	<b>53.335</b>

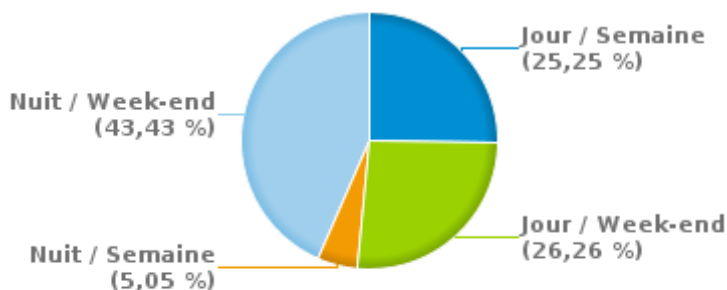
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
Nuit: de 22h00 à 06h00

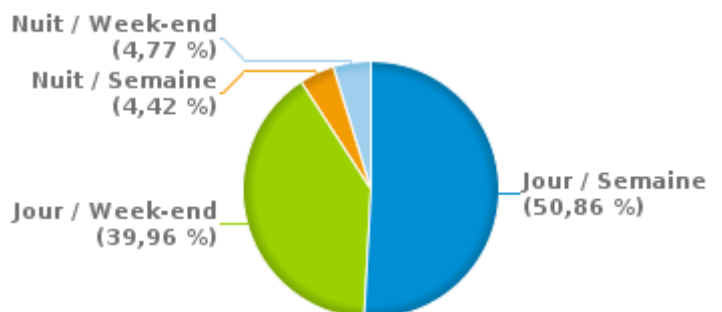
#### % infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



#### % infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



#### % infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

## De Pinte

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A14-E17 Dir Anvers	41.9							2	2
A14-E17 Dir Anvers	42.0						1	1	2
A14-E17 Dir Anvers	42.4							1	1
A14-E17 Dir Anvers	42.6							4	4
A14-E17 Dir Anvers	43.5							1	1
A14-E17 Dir Anvers	43.6							1	1
A14-E17 Dir Anvers	45.0		3.908	485	130	46	35		4.604
A14-E17 Dir Anvers					1			6	7
A14-E17 Dir Anvers sortie 8 De Pinte			1						1
A14-E17 Dir Lille (F)	41.0			1					1
A14-E17 Dir Lille (F)	42.1	*	1.379	319	67	15	9		1.789
A14-E17 Dir Lille (F)	42.1		12	7	1				20
A14-E17 Dir Lille (F)	42.9							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)	44.1							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)	44.5							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)	45.0		3.863	736	339	162	161		5.261
A14-E17 Dir Lille (F)	46.0							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)								5	5
A14-E17 Dir Lille (F) sortie 8 De Pinte								1	1
Baron de Gieyiaan						1			1
BARON DE GIEYLAAN RICHTING CENTRUM		106	58	11	2	1			72
BARON DE GIEYLAAN RICHTING DORP	7.9	85	2	1					3
BARON DE GIEYLAAN RICHTING DORP		85	21	3	1				25
BARON DE GIEYLAAN RICHTING KERK		22	13	2					15
BARON DE GIEYLAAN RICHTING N43		106	48	6	2				56
BARON DE GIEYLAAN RICHTING N43		85	12	2	1				15



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BARON DE GIEYLAAN RICHTING SINT MARTENS LATEM		22	7						7
BOMMELSTRAAT RICHTING PINTESTRAAT	13.6	18	40	5	1				46
BOMMELSTRAAT RICHTING PINTESTRAAT		18	139	28					167
BOMMELSTRAAT RICHTING POLDERBOS		34	51	15	1				67
BOMMELSTRAAT RICHTING SPOORWEG		18	154	23	4				181
BOMMELSTRAAT RICHTING SPOORWEG		34	43	15	3				61
GROENSTRAAT RICHTING KERK		8	70	15	3				88
GROENSTRAAT RICHTING N43		8	93	17	1				111
GROTE STEENWEG RICHTING EKE		36	23	9	7	1			40
GROTE STEENWEG RICHTING LANDUIT		113A	26	10					36
GROTE STEENWEG RICHTING LANDUIT		122	45	14	4				63
GROTE STEENWEG RICHTING N60		113A	29	7	4	2	1		43
GROTE STEENWEG RICHTING N60		122	18	3	2				23
GROTE STEENWEG RICHTING N60		36	80	35	7	2	1		125
J. ANTHIERENSLAAN RICHTING BARON DE GIEYLAAN	6.4	18	1						1
J. ANTHIERENSLAAN RICHTING BARON DE GIEYLAAN		18	1	1					2
J. ANTHIERENSLAAN RICHTING STATION		18	1	3					4
KEISTRAAT RICHTING BARON DE GIEYLAAN		157	56	5	2				63
KEISTRAAT RICHTING NAZARETH		157	72	4					76
KLOSSESTRAAT RICHTING BARON DE GIEYLAAN		67	36	7					43
KLOSSESTRAAT RICHTING N43		18	92	19	5				116
KLOSSESTRAAT RICHTING N60		18	46	8		1			55
KLOSSESTRAAT RICHTING N60		67	121	24	1	1			147
KONING LEOPOLDLAAN RICHTING BARON DE GIEYLAAN		16	3						3
KONING LEOPOLDLAAN RICHTING STATION		16	1	1					2
N60 Direction Gent	7.0				1		1		2
N60 Direction Gent	7.9		449	136	38	7	2		632



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N60 Direction Gent				1	1			1	3
N60 Direction Valenciennes (Fr)	7.5							1	1
N60 RICHTING OUDENAARDE	8.0		786	282	65	8	4		1.145
Nieuwstraat								1	1
NIEUWSTRAAT RICHTING CENTRUM		29	4	1					5
NIEUWSTRAAT RICHTING N60		29	6	1					7
PINTESTRAAT RICHTING KERK		51	118	23					141
PINTESTRAAT RICHTING NIEUWSTRAAT		51	144	19	2				165
POLDERDREEF RICHTING CENTRUM		16	193	25	1				219
POLDERDREEF RICHTING CENTRUM		47	57	9					66
POLDERDREEF RICHTING N60		16	139	24	3				166
POLDERDREEF RICHTING N60		47	54	7	2				63
PONT-ZUID RICHTING GENT		7	17						17
PONT-ZUID RICHTING VELDSTRAAT		7	15	2					17
SPOORWEGLAAN RICHTING DEURLE		16	3						3
SPOORWEGLAAN RICHTING STATION		16	3						3
<b>TOTAL</b>			<b>12.553</b>	<b>2.371</b>	<b>702</b>	<b>247</b>	<b>215</b>	<b>29</b>	<b>16.117</b>

## Gavere

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Aalbroekstraat								1	1
AALBROEKSTRAAT RICHTING CENTRUM		54	4	1					5
AALBROEKSTRAAT RICHTING SEMMERZAKE		54	20	2					22
BAAIGEMSTRAAT RICHTING BAAIGEM		121				1			1
BAAIGEMSTRAAT RICHTING BAAIGEM		209	27	8					35
BAAIGEMSTRAAT RICHTING CENTRUM		121	57	12	2				71



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
BAAIGEMSTRAAT RICHTING CENTRUM		209	12	1					13
BERNSTRAAT RICHTING N60		20	6	1					7
BERNSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT		20	4	1					5
DORPSTRAAT RICHTING GAVERE		90	15	3					18
DORPSTRAAT RICHTING MERELBEKE		90	23	3					26
Grotenbroekstraat					1				1
GROTENBROEKSTRAAT RICHTING CENTRUM		36	15	9	3				27
GROTENBROEKSTRAAT RICHTING EKE		36	16	7					23
HUNDELGEMSESTEENWEG RICHTING MERELBEKE		31	322	83	14				419
HUNDELGEMSESTEENWEG RICHTING ZWALM		31	267	38	5				310
LEENSTRAAT RICHTING GAVERE		113	106	20	1				127
LEENSTRAAT RICHTING MERELBEKE		113	45	4	1				50
Legen Heirweg				1					1
LEGEN HEIRWEG RICHTING BERNSTRAAT		14	24	9	2				35
LEGEN HEIRWEG RICHTING STATIONSSTRAAT		14	13	2					15
Molenstraat		69	1						1
MOLENSTRAAT RICHTING CENTRUM		69	92	26	7	1			126
MOLENSTRAAT RICHTING ZWALM		69	232	29	9	2			272
NIJVERHEIDSSTRAAT RICHTING CENTRUM		102	101	10	3				114
NIJVERHEIDSSTRAAT RICHTING ZWALM		102	79	8	1				88
PONTWEG RICHTING N60		83	5	3					8
PONTWEG RICHTING SPOORWEG		83	5						5
Stationsstraat		2		20	2				22
STATIONSSTRAAT RICHTING GAVERE		67A	54	9			1		64
STATIONSSTRAAT RICHTING N60		67A	19	5	1				25
Steenweg							1		1
STEENWEG RICHTING CENTRUM		112	7	1					8



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
STEENWEG RICHTING KERK		11	80	8	2				90
STEENWEG RICHTING KRUISEM		11	68	6	5				79
STEENWEG RICHTING KRUISEM		112	17	1					18
TEN EDESTRAAT RICHTING GAVERE		31	16	7	2				25
TEN EDESTRAAT RICHTING OPPERWEG		31	53	8	3				64
VELDSTRAAT RICHTING CENTRUM		201	14	2					16
VELDSTRAAT RICHTING N60		201	103	22	1				126
<b>TOTAL</b>			<b>1.922</b>	<b>370</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2.364</b>

## Nazareth

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A14-E17 Dir Anvers	34.0							2	2
A14-E17 Dir Anvers	35.5							1	1
A14-E17 Dir Anvers	38.2		7.086	1.786	417	106	38		9.433
A14-E17 Dir Anvers					1		2	8	11
A14-E17 Direction Antwerpen Parking Nazareth	38.9							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)	34.0							2	2
A14-E17 Dir Lille (F)	40.9				1				1
A14-E17 Dir Lille (F)	41.3							3	3
A14-E17 Dir Lille (F)	43.0							1	1
A14-E17 Dir Lille (F)					1			7	8
A14-E17 Dir Lille (F) sortie 7 Deinze							1	2	3
BEGONIASTRAAT RICHTING MAKRO		16	89	14	1	1			105
BEGONIASTRAAT RICHTING WEEFSTRAAT		16	59	14	2	1			76
BOSSTRAAT RICHTING DE PINTE		32	2						2
BOSSTRAAT RICHTING EKE		32	5	1					6



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Deinzestraat				1					1
DRAPSTRAAT RICHTING EKE		8	53	3					56
DRAPSTRAAT RICHTING EKE		89	2						2
DRAPSTRAAT RICHTING KERK		8	10	1					11
DRAPSTRAAT RICHTING KERK		89	7	1					8
GAVERSEPONTWEG RICHTING N35		31		1					1
GAVERSEPONTWEG RICHTING N60		31	1						1
GROENSTRAAT RICHTING CONTAINERPARK		13C	11	4					15
GROENSTRAAT RICHTING EKE		13C	5	3	1				9
HEERWEG RICHTING DE PINTE		25	17	1					18
HEERWEG RICHTING NAZARETH		25	7	4					11
KLAPSTRAAT THV VERKEERSBORD A29 RICHTING DEURLE		*	59	18	7	2			86
KLAPSTRAAT THV VERKEERSBORD A29 RICHTING OUDENA		*	39	22	8	1			70
KORTRIJKSEHEERWEG RICHTING DEINZE		47A	7	2					9
KORTRIJKSEHEERWEG RICHTING DEURLE		47A	7	1		1			9
LEEGZAKSTRAAT RICHTING CENTRUM		50	5	1					6
LEEGZAKSTRAAT RICHTING GAVERE		50	11	3	1				15
N35 Direction Gavere (N60)					1				1
N35 STEENWEG DEINZE RICHTING DEINZE		116	47		1				48
N35 STEENWEG DEINZE RICHTING N60		116	51	5	2				58
N60 Direction Gent	10.0				1				1
N60 Direction Gent								3	3
N60, GENTSEBAAN NAZARETH, NAAR NIEUWE STEENWEG R	11.3		5.993	532	76	23	6		6.630
N60, NIEUWE STEENWEG NAAR GAVERE, GENTSEBAAN RIC	11.3		1.248	143	10	3	1		1.405
N60, NIEUWE STEENWEG NAAR GAVERE, GENTSEBAAN RIC	14.0		9.560	877	109	27	14		10.587
NEDERBOSSTRAAT RICHTING DE PINTE		53	11	2					13
NEDERBOSSTRAAT RICHTING EKE		53	9	1					10



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Nieuwe Steenweg		KMPL	1	11	2	4			18
Nieuwe Steenweg				1					1
NIEUWE STEENWEG RICHTING GENT	10.7		218	39	6				263
Oudenaardseheerweg				1					1
OUDENAARDSEHEERWEG RICHTING CENTRUM		250	51	27	7	2			87
OUDENAARDSEHEERWEG RICHTING DE PINTE		151	72	12	5	1			90
OUDENAARDSEHEERWEG RICHTING DE PINTE		250	39	22	3	2			66
OUDENAARDSEHEERWEG RICHTING EKE		151	36	16	1				53
ROOMBAARDSTRAAT RICHTING EKE		33	140	26	5				171
ROOMBAARDSTRAAT RICHTING NAZARETH		33	152	26	2	1			181
SCHOOLSTRAAT RICHTING KRUISEM		14	55	30	12				97
SCHOOLSTRAAT RICHTING N35		14	46	18	5	2			71
SCHRAAIENSTRAAT RICHTING SNEPSTRAAT		48	2						2
SCHRAAIENSTRAAT RICHTING TEN EDESTRAAT		48	1						1
's Gravenstraat		123	84	17	2	1			104
's Gravenstraat		51A	24	7	2				33
's Gravenstraat								1	1
'S GRAVENSTRAAT RICHTING CENTRUM		123	131	16	3				150
'S GRAVENSTRAAT RICHTING CENTRUM		34	18	4	1				23
'S GRAVENSTRAAT RICHTING DEURLE		34	37	11					48
'S GRAVENSTRAAT RICHTING DEURLE		51A	62	12					74
STATIONSSTRAAT RICHTING N60		87	43	2					45
STATIONSSTRAAT RICHTING NAZARETH		87	56	2					58
Steenweg Deinze		KMPL		1					1
STEENWEG DEINZE RICHTING DEINZE		161	9	7	2				18
STEENWEG DEINZE RICHTING N60		161	24	2	6	1	1		34
STEENWEG RICHTING GENT		267A	4	2					6





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
STEENWEG RICHTING KERK		183	13	3					16
STEENWEG RICHTING N60		183	30	3					33
STEENWEG RICHTING RONDPUNT		267A	10	1					11
Venecoweg		16						1	1
WEEFSTRAAT RICHTING DE PINTE		22	12	1					13
WEEFSTRAAT RICHTING N60		22	17	4					21
WEEFSTRAAT RICHTING N60		39	33	6		1			40
ZAGMANSTRAAT RICHTING DEURLE		27B	4						4
ZAGMANSTRAAT RICHTING EKE		27B	3	1					4
<b>TOTAL</b>			<b>25.828</b>	<b>3.772</b>	<b>704</b>	<b>180</b>	<b>63</b>	<b>32</b>	<b>30.579</b>

## Sint-Martens-Latem

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
ANTOON DE PESSEROEYLAAN RICHTING PONTSTRAAT		33	6	1	1				8
BRANDSTRAAT RICHTING DEURLE		62	31	13					44
BRANDSTRAAT RICHTING DORP		62	67	24	4				95
DORPSSTRAAT RICHTING PONTSTRAAT		16	100	19		1			120
HEIDEBERGEN RICHTING DORP		41	3	1					4
HEIDEBERGEN RICHTING PONTSTRAAT		41	7	2		1			10
HOGHE HEIRWEG RICHTING GENT		65	43	9	2				54
HOGHE HEIRWEG RICHTING GOLFLAAN		65	10	5					15
KEISTRAAT RICHTING DE PINTE		92B	7						7
KEISTRAAT RICHTING NAZARETH		92B	20	2					22
Klapstraat					1				1
KLAPSTRAAT RICHTING N43		153	171	90	33	9	1		304
KLAPSTRAAT RICHTING N43		25-27	67	8	1				76



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KLAPSTRAAT RICHTING N43		27	46	9	2				57
KLAPSTRAAT RICHTING NAZARETH		153	107	64	27	4	3		205
KLAPSTRAAT RICHTING NAZARETH		25-27	125	14	2				141
KLAPSTRAAT RICHTING NAZARETH		27	93	19	5				117
Kortrijksesteenweg								1	1
Latemstraat				1					1
LATEMSTRAAT RICHTING DEURLE		67	223	47	3				273
LATEMSTRAAT RICHTING DORP		67	134	17					151
MAENHOUTSTRAAT RICHTING DORP		37	60	20					80
MAENHOUTSTRAAT RICHTING DORP		58	84	20	1				105
MAENHOUTSTRAAT RICHTING N43		37	86	24	2				112
MAENHOUTSTRAAT RICHTING N43		58	63	17	2				82
MOEISTRAAT RICHTING KEISTRAAT		39	53	2					55
MOEISTRAAT RICHTING N43		39	27	3					30
MORTELPUTSTRAAT RICHTING DORP		12	4						4
MORTELPUTSTRAAT RICHTING GENT		12	27	3	2				32
N43 Direction Mouscron				1				1	2
N43 KORTRIJKSESTEENWEG RICHTING DEINZE	7.7		1	2					3
N43 KORTRIJKSESTEENWEG RICHTING GENT	7.7		1						1
N43 XAVIER DE COCKLAAN RICHTING DEINZE	9.9		16						16
NELEMEERSSTRAAT RICHTING CENTRUM		52	5	4					9
NELEMEERSSTRAAT RICHTING DEURLE		52	15	11					26
NELEMEERSSTRAAT RICHTING DEURLE		54	25	9	1	1			36
NELEMEERSSTRAAT RICHTING DORP		10	9	2		1			12
NELEMEERSSTRAAT RICHTING DORP		54	15	4	1	1			21
NELEMEERSSTRAAT RICHTING GOLF		10	15	6					21
OUDE PONTWEG RICHTING DEURLE		7	24	7	2	1			34



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
OUDE VIERSCHAARSTRAAT RICHTING BRANDSTRAAT		57	13	6	1				20
OUDE VIERSCHAARSTRAAT RICHTING N43		57	21	4	2				27
OUDE VIERSCHAARSTRAAT RICHTING PONTSTRAAT		26	3	2					5
OUDE VIERSCHAARSTRAAT RICHTING PONTSTRAAT		32			1				1
OUDE VIERSCHAARSTRAAT RICHTING SINT MARTENS LATEI		32			4				4
TWEE DREVEN RICHTING DE PINTE	13.6	55	2						2
TWEE DREVEN RICHTING DE PINTE		14	30	15	1				46
TWEE DREVEN RICHTING DE PINTE		55		2					2
TWEE DREVEN RICHTING KEISTRAAT		5	19	12					31
TWEE DREVEN RICHTING N43	13.6	55	2						2
TWEE DREVEN RICHTING N43		14	19	13	1				33
TWEE DREVEN RICHTING N43		5	10	9	1				20
TWEE DREVEN RICHTING N43		55	2						2
<b>TOTAL</b>			<b>1.911</b>	<b>543</b>	<b>103</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2.582</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	2.436	543	49	5	0	0	3.033
50	5.305	1.174	252	42	8	0	6.781
60	5	0	0	0	0	0	5
70	1.417	441	117	17	8	0	2.000
90	16.885	1.677	211	62	22	0	18.857
120	16.166	3.221	945	324	246	0	20.902
Inconnu	0	0	0	0	0	64	64
<b>TOTAL</b>	<b>42.214</b>	<b>7.056</b>	<b>1.574</b>	<b>450</b>	<b>284</b>	<b>64</b>	<b>51.642</b>

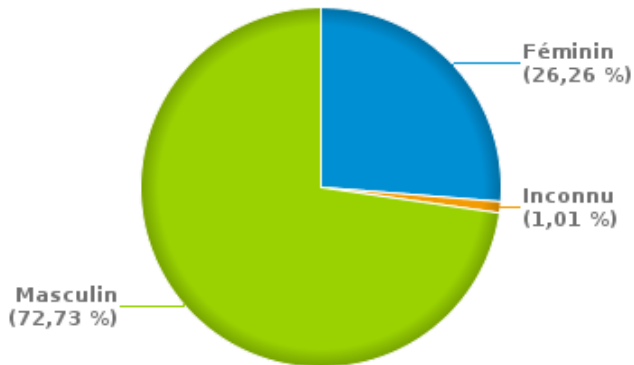
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

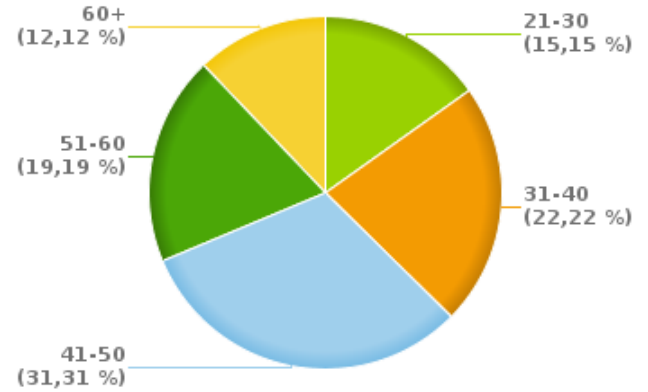
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
21-30	13	1	1	15
31-40	17	5	0	22
41-50	15	16	0	31
51-60	17	2	0	19
60+	10	2	0	12
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>99</b>

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



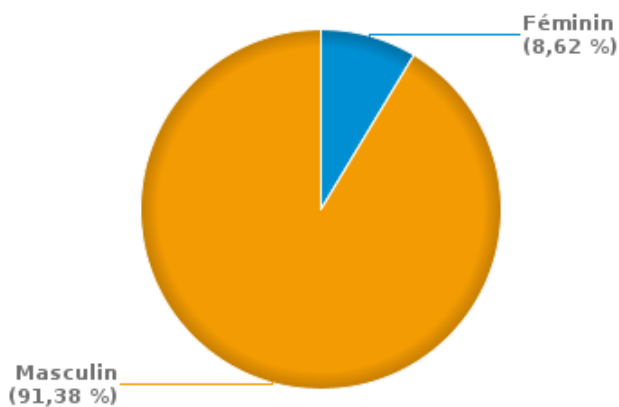
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



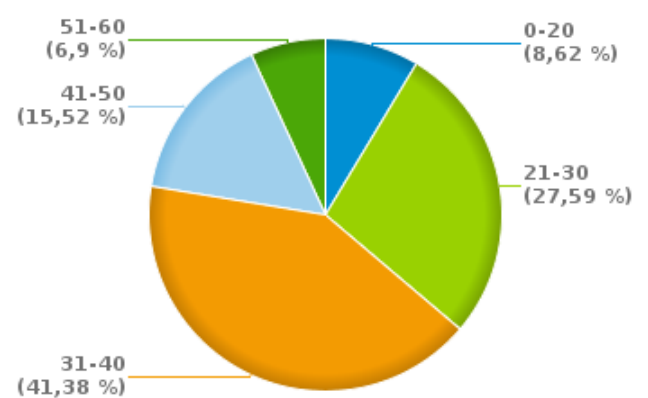
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	5	5
21-30	0	16	16
31-40	2	22	24
41-50	2	7	9
51-60	1	3	4
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>58</b>

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2
<b>Zone de police</b>	ZP SCHELDE - LEIE (DE PINTE)
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/09/2023

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------