

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

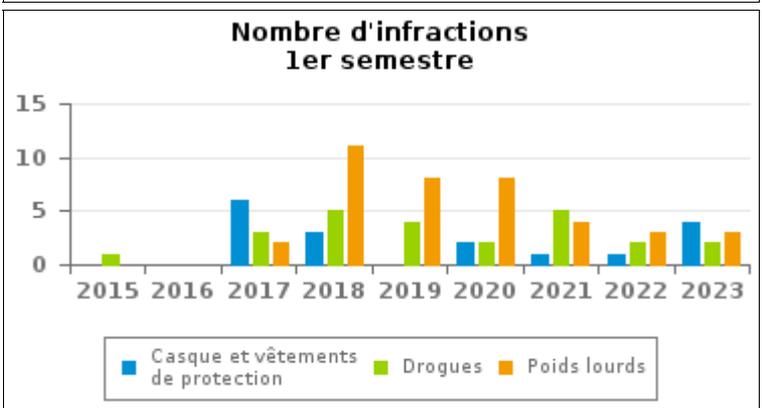
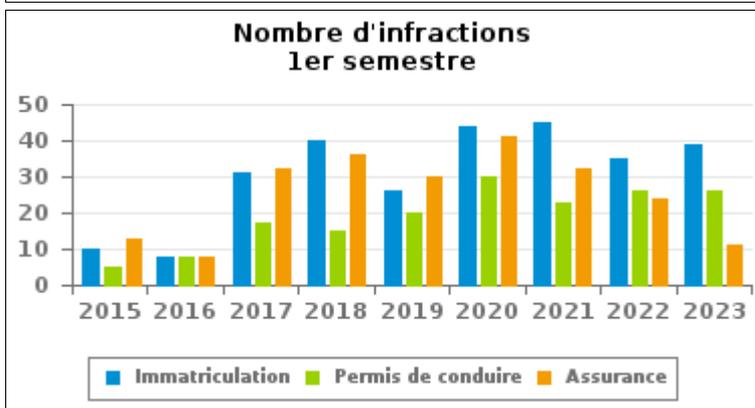
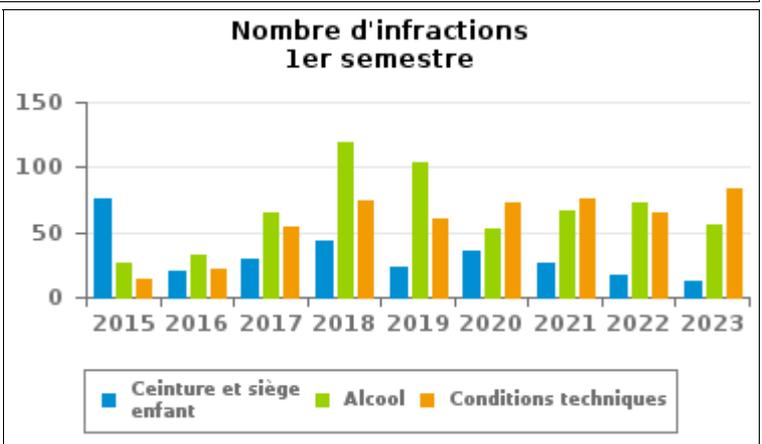
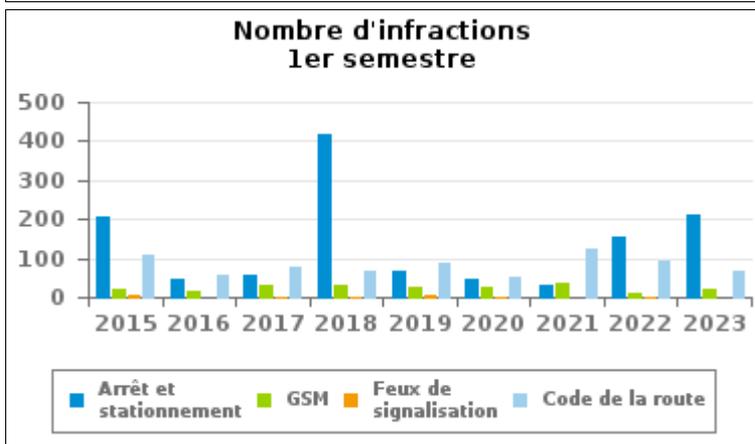
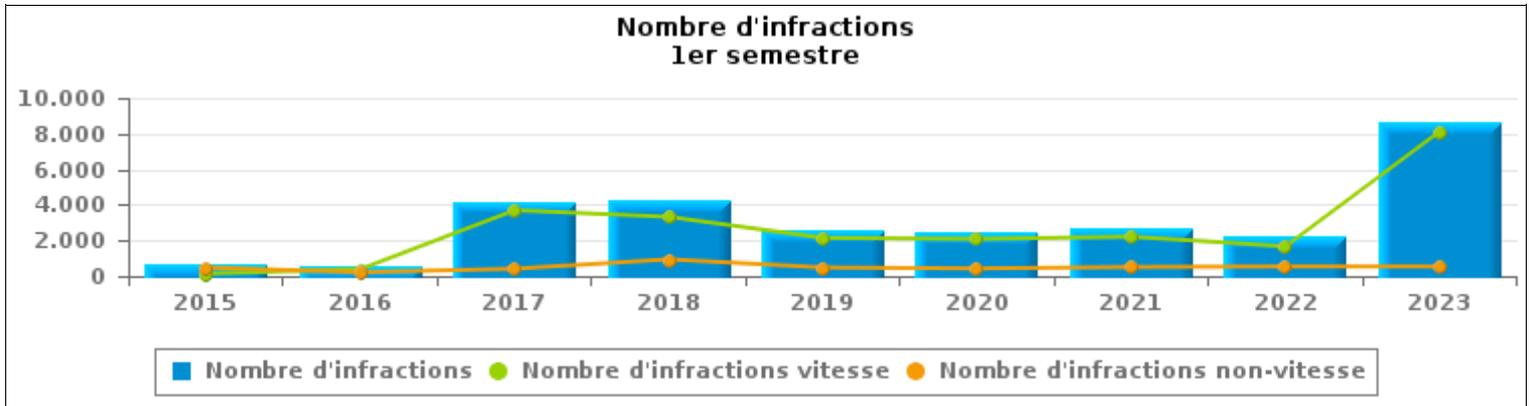
**ZP HERMETON ET HEURE
(PHILIPPEVILLE)**



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 627 | 609 | 4.113 | 4.271 | 2.633 | 2.518 | 2.727 | 2.212 | 8.664 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 140 | 392 | 3.699 | 3.328 | 2.147 | 2.085 | 2.215 | 1.671 | 8.120 |
| Arrêt et stationnement | 207 | 45 | 59 | 419 | 65 | 48 | 29 | 153 | 212 |
| GSM | 22 | 17 | 33 | 32 | 25 | 24 | 35 | 12 | 19 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Ceinture et siège enfant | 76 | 20 | 30 | 43 | 23 | 35 | 26 | 17 | 13 |
| Feux de signalisation | 4 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Code de la route | 108 | 58 | 77 | 65 | 88 | 49 | 122 | 92 | 67 |
| Alcool | 26 | 32 | 65 | 119 | 104 | 52 | 67 | 72 | 56 |
| Drogues | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 2 | 2 |
| Conditions techniques | 14 | 21 | 54 | 74 | 61 | 73 | 76 | 65 | 84 |
| Immatriculation | 10 | 8 | 31 | 40 | 26 | 44 | 45 | 35 | 39 |
| Permis de conduire | 5 | 8 | 17 | 15 | 20 | 30 | 23 | 26 | 26 |
| Assurance | 13 | 8 | 32 | 36 | 30 | 41 | 32 | 24 | 11 |
| Poids lourds | 0 | 0 | 2 | 11 | 8 | 8 | 4 | 3 | 3 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 1 | 0 | 3 | 79 | 25 | 23 | 47 | 38 | 8 |





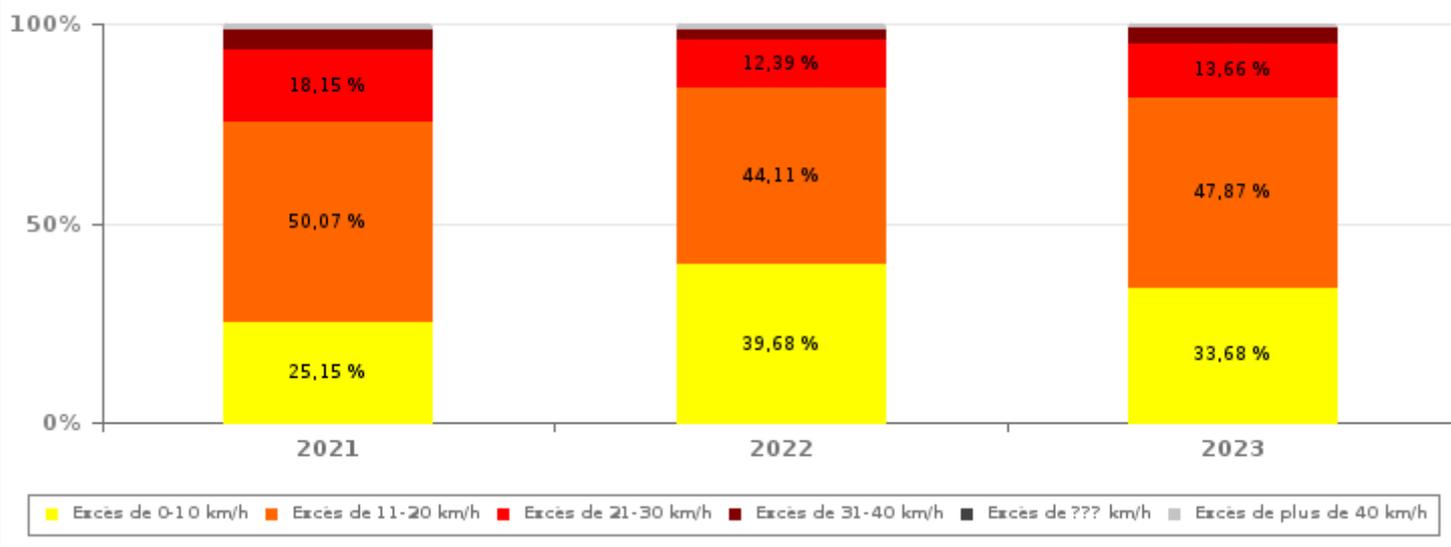
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

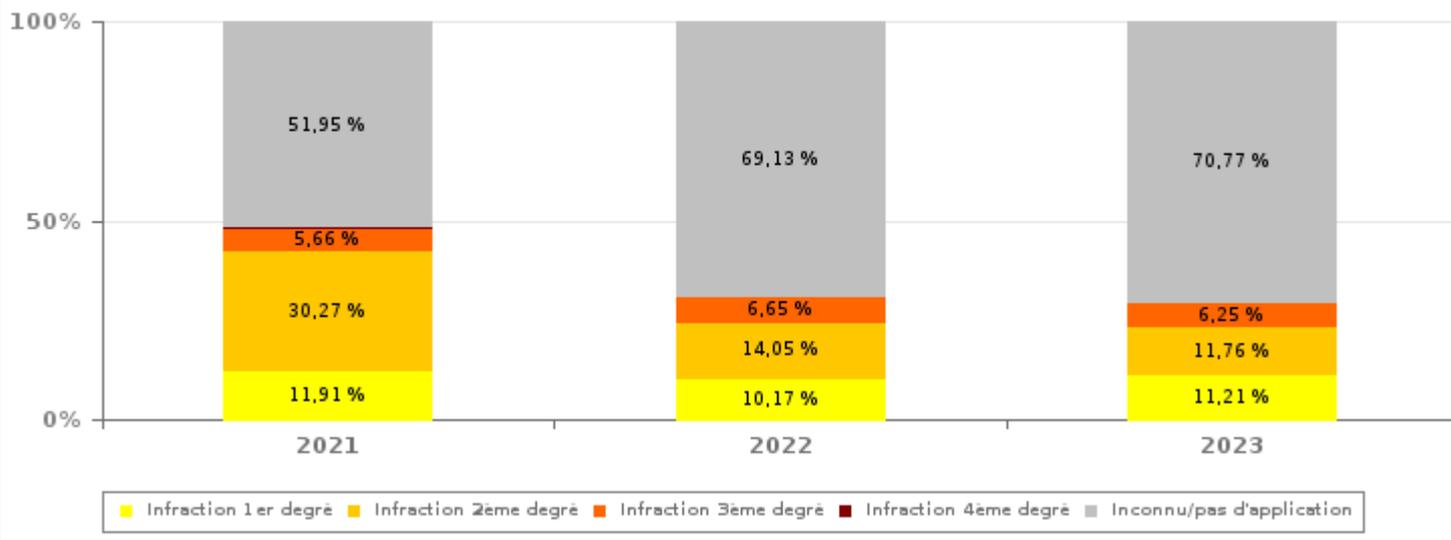
| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Excès de 0-10 km/h | 38 | 2 | 620 | 678 | 490 | 552 | 557 | 663 | 2.735 |
| Excès de 11-20 km/h | 58 | 293 | 2.045 | 1.820 | 1.126 | 1.026 | 1.109 | 737 | 3.887 |
| Excès de 21-30 km/h | 19 | 81 | 720 | 636 | 381 | 377 | 402 | 207 | 1.109 |
| Excès de 31-40 km/h | 10 | 10 | 239 | 145 | 104 | 90 | 111 | 39 | 302 |
| Excès de plus de 40 km/h | 7 | 1 | 58 | 47 | 43 | 33 | 30 | 24 | 84 |
| Excès de ??? km/h | 8 | 5 | 17 | 2 | 3 | 7 | 6 | 1 | 3 |
| Sous-total VITESSE | 140 | 392 | 3.699 | 3.328 | 2.147 | 2.085 | 2.215 | 1.671 | 8.120 |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1er degré | 181 | 53 | 86 | 144 | 57 | 50 | 61 | 55 | 61 |
| 2ème degré | 220 | 62 | 98 | 109 | 93 | 110 | 155 | 76 | 64 |
| 3ème degré | 26 | 16 | 30 | 26 | 34 | 16 | 29 | 36 | 34 |
| 4ème degré | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 59 | 84 | 197 | 663 | 302 | 257 | 266 | 374 | 385 |
| Sous-total NON-VITESSE | 487 | 217 | 414 | 943 | 486 | 433 | 512 | 541 | 544 |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 184 | 259 | 895 | 791 | 3.600 | 2.935 | 8.664 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 131 | 187 | 765 | 695 | 3.497 | 2.845 | 8.120 |
| Arrêt et stationnement | 25 | 43 | 62 | 47 | 21 | 14 | 212 |
| GSM | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 6 | 19 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| Ceinture et siège enfant | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 6 | 13 |
| Feux de signalisation | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Code de la route | 5 | 3 | 18 | 11 | 12 | 18 | 67 |
| Alcool | 6 | 11 | 12 | 8 | 15 | 4 | 56 |
| Drogues | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Conditions techniques | 4 | 5 | 18 | 6 | 30 | 21 | 84 |
| Immatriculation | 3 | 3 | 4 | 10 | 9 | 10 | 39 |
| Permis de conduire | 8 | 0 | 4 | 2 | 8 | 4 | 26 |
| Assurance | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 11 |
| Poids lourds | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 8 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | |
| VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Excès de 0-10 km/h | 30 | 88 | 184 | 159 | 1.160 | 1.114 | 2.735 |
| Excès de 11-20 km/h | 71 | 79 | 438 | 399 | 1.654 | 1.246 | 3.887 |
| Excès de 21-30 km/h | 26 | 18 | 107 | 105 | 480 | 373 | 1.109 |
| Excès de 31-40 km/h | 3 | 0 | 28 | 22 | 158 | 91 | 302 |
| Excès de plus de 40 km/h | 1 | 1 | 7 | 9 | 45 | 21 | 84 |
| Excès de ??? km/h | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Sous-total VITESSE | 131 | 187 | 765 | 695 | 3.497 | 2.845 | 8.120 |
| NON-VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| 1er degré | 4 | 3 | 15 | 12 | 12 | 15 | 61 |
| 2ème degré | 4 | 5 | 13 | 10 | 12 | 20 | 64 |
| 3ème degré | 3 | 3 | 6 | 8 | 7 | 7 | 34 |
| 4ème degré | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 42 | 61 | 96 | 66 | 72 | 48 | 385 |
| Sous-total NON-VITESSE | 53 | 72 | 130 | 96 | 103 | 90 | 544 |

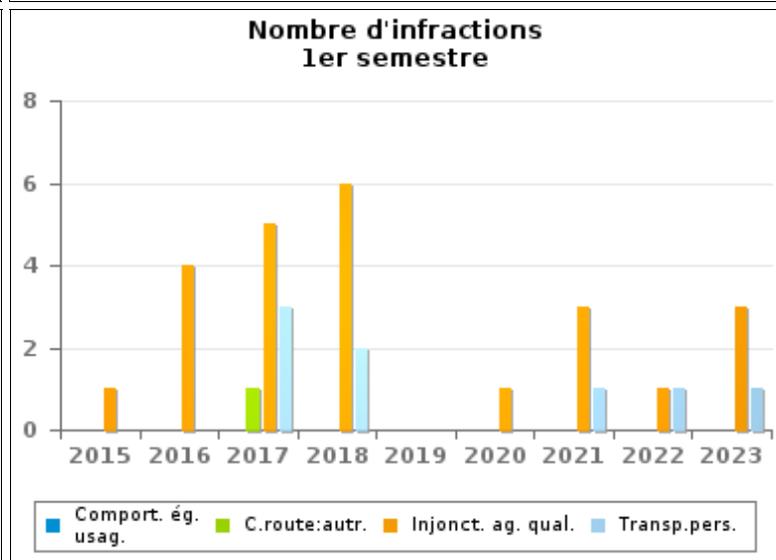
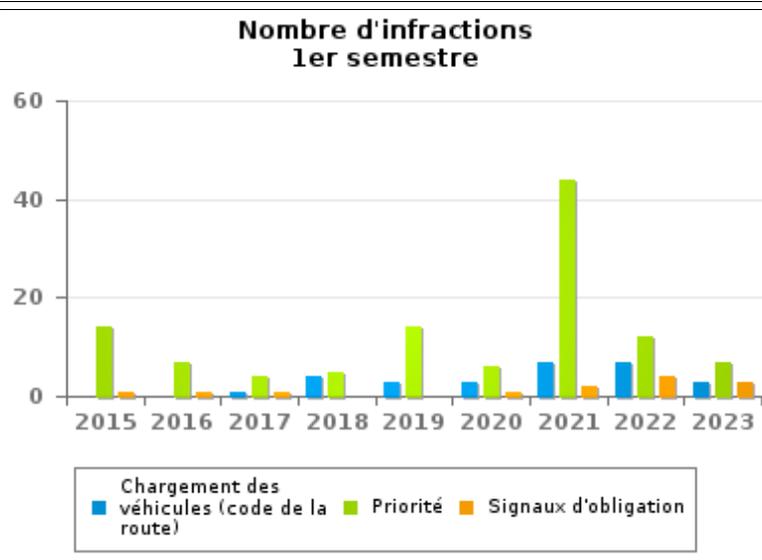
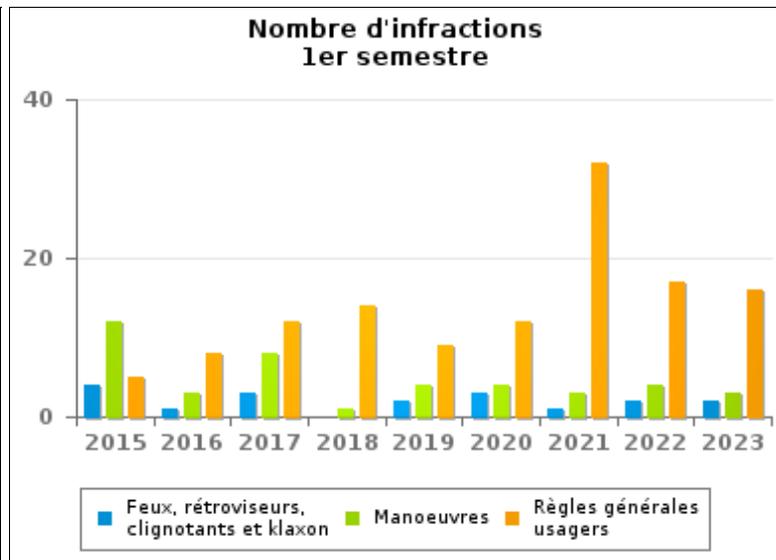
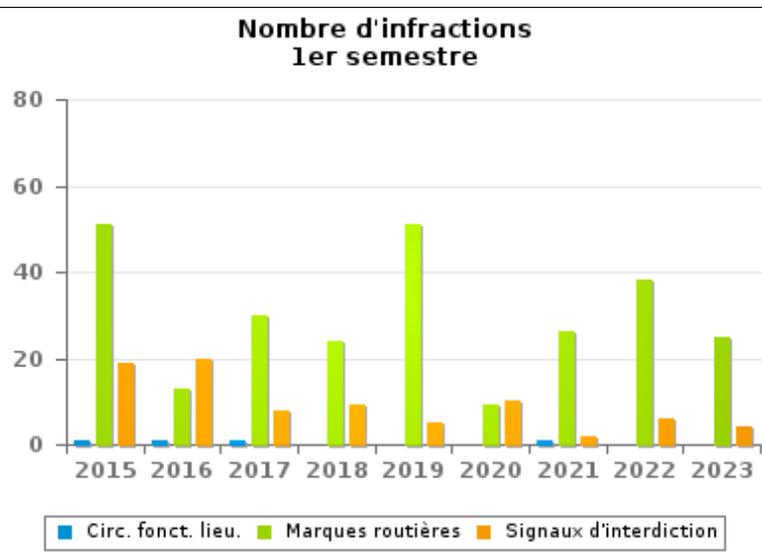


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Comportement à l'égard de certains usagers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Marques routières | 51 | 13 | 30 | 24 | 51 | 9 | 26 | 38 | 25 |
| Règles générales usagers | 5 | 8 | 12 | 14 | 9 | 12 | 32 | 17 | 16 |
| Priorité | 14 | 7 | 4 | 5 | 14 | 6 | 44 | 12 | 7 |
| Signaux d'interdiction | 19 | 20 | 8 | 9 | 5 | 10 | 2 | 6 | 4 |
| Manoeuvres | 12 | 3 | 8 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 7 | 7 | 3 |
| Injonctions des agents qualifiés | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| Signaux d'obligation | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 |
| Transport de personnes (code de la route) | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Circulation en fonction du lieu | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Code de la route: autres | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 108 | 58 | 77 | 65 | 88 | 49 | 122 | 92 | 67 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|------------------------|--|----------------------|--------|
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...]. | 544 | 6,28% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [90 km/h] [...]. | 4.905 | 56,61% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2° .a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières. | 2.233 | 25,77% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2° .b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure sur les autres voies publiques. | 192 | 2,22% |
| Arrêt et stationnement | | 205 | 2,37% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|-------|----------------|----------------------|-------|
| | | | |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

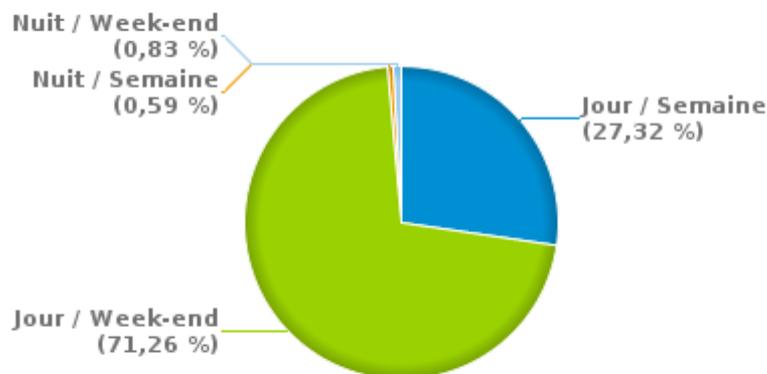


| | Semaine | | | Week-end | | | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | |
| Vitesse | 1.970 | 39 | 2.009 | 6.088 | 23 | 6.111 | 8.120 |
| Arrêt et stationnement | 209 | 0 | 209 | 2 | 1 | 3 | 212 |
| GSM | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Casque et vêtements de protection | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Ceinture et siège enfant | 9 | 0 | 9 | 4 | 0 | 4 | 13 |
| Feux de signalisation | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Code de la route | 53 | 3 | 56 | 4 | 7 | 11 | 67 |
| Alcool | 13 | 3 | 16 | 11 | 29 | 40 | 56 |
| Drogues | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Conditions techniques | 46 | 1 | 47 | 34 | 3 | 37 | 84 |
| Immatriculation | 18 | 0 | 18 | 21 | 0 | 21 | 39 |
| Permis de conduire | 13 | 2 | 15 | 5 | 6 | 11 | 26 |
| Assurance | 6 | 1 | 7 | 2 | 2 | 4 | 11 |
| Poids lourds | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 8 |
| TOTAL | 2.367 | 51 | 2.418 | 6.174 | 72 | 6.246 | 8.664 |

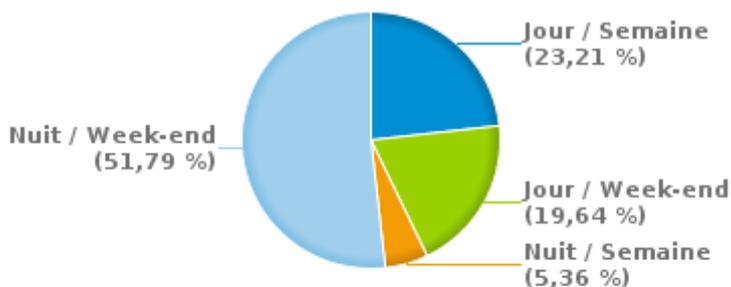
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

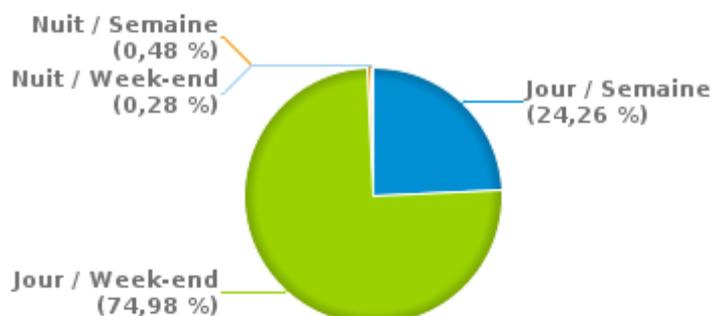
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Cerfontaine

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N40 DIRECTION BEAUMONT | 119.3 | | 1 | 10 | 5 | | 1 | | 17 |
| N40 Direction Mons | 118.0 | | | | | | 1 | | 1 |
| N40 DIRECTION PHILIPPEVILLE | 119.3 | | | 5 | 1 | | | | 6 |
| N978a Circuit autour du Lac de Falemprise | 19.1 | | 2 | | | | | | 2 |
| N978a Circuit autour du Lac de Falemprise | 21.8 | | | | | | | 1 | 1 |
| N978 Gerpennes (N975) - Neuville (N5) | 13.8 | | 4 | 1 | | | | | 5 |
| N978 Gerpennes (N975) - Neuville (N5) | 15.8 | | | | 1 | | | | 1 |
| N978 Gerpennes (N975) - Neuville (N5) | 19.1 | | | 1 | | | | | 1 |
| N978 VERS CERFONTAINE | 15.7 | | 5 | 10 | 2 | 1 | | | 18 |
| N978 VERS CERFONTAINE | 15.8 | | 15 | 46 | 13 | 4 | | | 78 |
| N978 VERS CERFONTAINE | 28.4 | | 1 | 3 | | | | | 4 |
| N978 VERS CHARLEROI | 15.8 | | 12 | 26 | 10 | 1 | 2 | | 51 |
| N978 VERS N5 NEUVILLE | 28.4 | | 2 | 3 | | | | | 5 |
| N978 VERS WALCOURT | 15.7 | | 1 | 8 | 1 | | | | 10 |
| N978 VERS WALCOURT | 15.8 | | 17 | 54 | 25 | 4 | 1 | | 101 |
| RN 40 VERS BEAUMONT | 118.9 | | 3 | 3 | 2 | | | | 8 |
| RN40 VERS BEAUMONT | 121.8 | | 11 | 10 | | | | | 21 |
| RN40 VERS BEAUMONT | 124.8 | | 13 | 33 | 3 | 1 | | | 50 |
| RN 40 VERS PHILIPPEVILLE | 118.9 | | 2 | 7 | | | | | 9 |
| RN40 VERS PHILIPPEVILLE | 121.8 | | 5 | 7 | 3 | | | | 15 |
| RN40 VERS PHILIPPEVILLE | 124.8 | | 6 | 20 | 1 | 1 | | | 28 |
| RN 589 VERS CERFONTAINE CENTRE | 8.1 | | 7 | 6 | 5 | 2 | | | 20 |
| RN 589 VERS VIRELLES | 8.1 | | 12 | 15 | 2 | | | | 29 |
| RN978 VERS CERFONTAINE | 15.7 | | 3 | 20 | 7 | | | | 30 |
| RN978 VERS CERFONTAINE | 15.8 | | 4 | 5 | 1 | 1 | | | 11 |
| RN978 VERS WALCOURT | 15.7 | | 11 | 37 | 6 | | | | 54 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| RN978 VERS WALCOURT | 15.8 | | 3 | 5 | 1 | | 1 | | 10 |
| TOTAL | | | 140 | 335 | 89 | 15 | 6 | 1 | 586 |

Doische

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| N40 DIRECTION HASTIERE | 97 | | 10 | 3 | 3 | 1 | | 17 |
| N40 DIRECTION PHILIPPEVILLE | 97 | | 2 | 5 | 1 | | 1 | 9 |
| N 99 VERS AGIMONT | 0.9 | | 6 | 10 | 2 | 1 | | 19 |
| N 99 VERS DOISCHE CENTRE | 0.9 | | | 2 | | | | 2 |
| RN 99 VERS COUVIN | 3.7 | | | 4 | 3 | | | 7 |
| RN99 VERS COUVIN | 3.8 | | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| RN 99 VERS DOISCHE | 3.7 | | 4 | 1 | 2 | 1 | | 8 |
| RN99 VERS DOISCHE | 3.8 | | 1 | 2 | | | | 3 |
| ROUTE MARTIN SANDRON VERS DOISCHE | | 14 | 3 | 7 | | | | 10 |
| ROUTE MARTIN SANDRON VERS N40 | | 14 | 3 | 8 | 3 | | | 14 |
| RUE MARTIN-SANDRON VERS DOISCHE | | 70 | 2 | 4 | 1 | | | 7 |
| RUE MARTIN-SANDRON VERS RN40 | | 70 | 4 | 8 | | | | 12 |
| TOTAL | | | 35 | 55 | 16 | 4 | 1 | 111 |

Philippeville

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N005 DIRECTION CHARLEROI | 84.3 | | 288 | 471 | 118 | 22 | 9 | | 908 |
| N005 DIRECTION COUVIN | 84.3 | | 422 | 686 | 160 | 47 | 10 | | 1.325 |
| N005 VERS CHARLEROI | 84.3 | | 415 | 496 | 142 | 32 | 5 | | 1.090 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| N005 VERS COUVIN | 84.3 | | 415 | 511 | 154 | 42 | 12 | | 1.134 |
| N40c Liaison N40 - N97 | 104.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| N40 DIRECTION GIVET | 104.2 | | 5 | 8 | 5 | 1 | | | 19 |
| N40 DIRECTION PHILIPPEVILLE | 104.2 | | 9 | 8 | 4 | | | | 21 |
| N 40 VERS DOISCHE | 110.5 | | 13 | 11 | 1 | | | | 25 |
| N 40 VERS PHILIPPEVILLE | 110.5 | | 24 | 10 | 1 | | | | 35 |
| N5 Direction Bruxelles | 84.3 | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| N5 Direction Bruxelles | | | | | | | | 1 | 1 |
| N5 JAMAGNE DIRECTION CHARLEROI | 073.2 | | 391 | 423 | 146 | 44 | 13 | | 1.017 |
| N5 JAMAGNE DIRECTION COUVIN | 073.2 | | 448 | 594 | 181 | 74 | 21 | | 1.318 |
| N5 ROLY DIRECTION CHARLEROI | 084.3 | | 38 | 88 | 25 | 5 | 3 | | 159 |
| N5 ROLY DIRECTION COUVIN | 084.3 | | 38 | 105 | 34 | 12 | 1 | | 190 |
| N97 Direction Philippeville | 0.5 | | | | | | | 1 | 1 |
| RN 40 VERS DOISCHE | 107.9 | | | | 1 | | | | 1 |
| RN 40 VERS PHILIPPEVILLE | 107.9 | | 1 | 2 | 1 | | | | 4 |
| RN97 VERS DINANT | 5.6 | | 30 | 33 | 18 | | | | 81 |
| RN97 VERS DINANT | 8.6 | | 7 | 9 | | | | | 16 |
| RN97 VERS PHILIPPEVILLE | 5.6 | | 12 | 12 | 5 | 3 | 1 | | 33 |
| RN97 VERS PHILIPPEVILLE | 8.6 | | | 3 | | | | | 3 |
| RUE DE FRANCHIMONT VERS RN 40 | | 37 | 1 | 1 | 3 | | | | 5 |
| RUE JARDIN-DES-OLIVES VERS MARIEMBOURG | | 24 | 3 | 23 | 3 | 1 | 1 | | 31 |
| RUE JARDIN-DES-OLIVES VERS ROLY CENTRE | | 24 | | 2 | 1 | | | | 3 |
| TOTAL | | | 2.560 | 3.497 | 1.004 | 283 | 77 | 2 | 7.423 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 50 | 112 | 329 | 84 | 15 | 5 | 0 | 545 |
| 60 | 83 | 51 | 33 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| 70 | 4 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 90 | 2.535 | 3.498 | 986 | 285 | 79 | 0 | 7.383 |
| Inconnu | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| TOTAL | 2.735 | 3.887 | 1.109 | 302 | 84 | 3 | 8.120 |



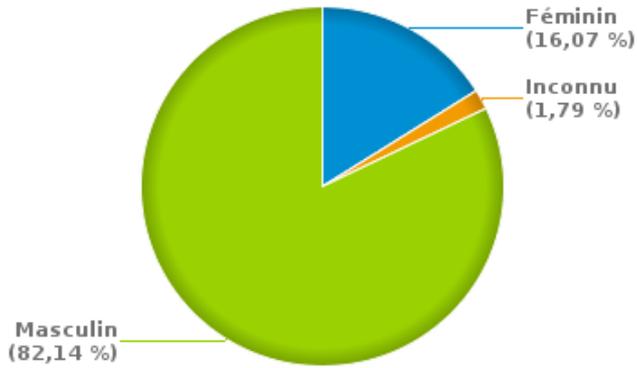
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

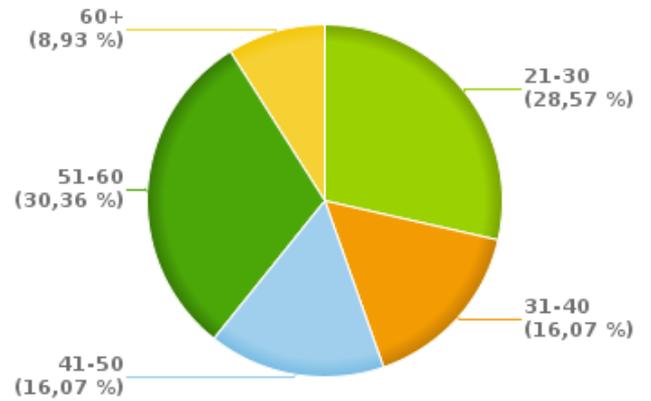
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|--------------|-----------|----------|----------|-----------|
| 21-30 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| 31-40 | 7 | 2 | 0 | 9 |
| 41-50 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 51-60 | 11 | 5 | 1 | 17 |
| 60+ | 5 | 0 | 0 | 5 |
| TOTAL | 46 | 9 | 1 | 56 |

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



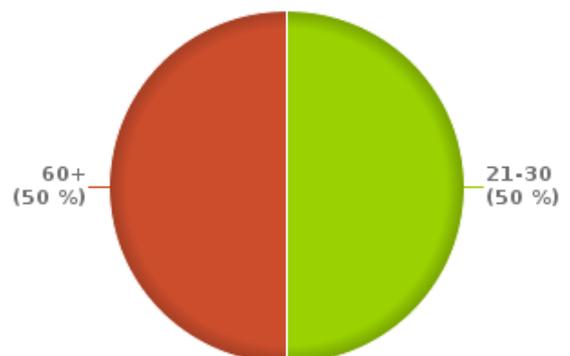
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | TOTAL |
|--------------|----------|----------|
| 21-30 | 1 | 1 |
| 60+ | 1 | 1 |
| TOTAL | 2 | 2 |

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

| | |
|--|--------------------------------------|
| Année de début de l'infraction | 2015 |
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP HERMETON ET HEURE (PHILIPPEVILLE) |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Date de mise à jour du rapport | 08 NOV. 2023 17:00:17 |
|---------------------------------------|-----------------------|