

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

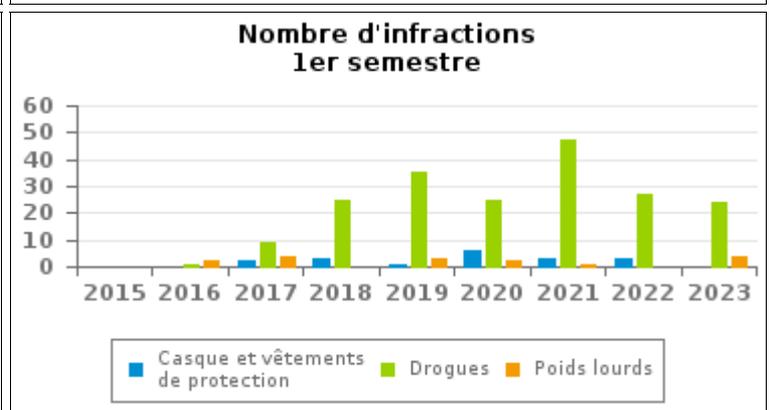
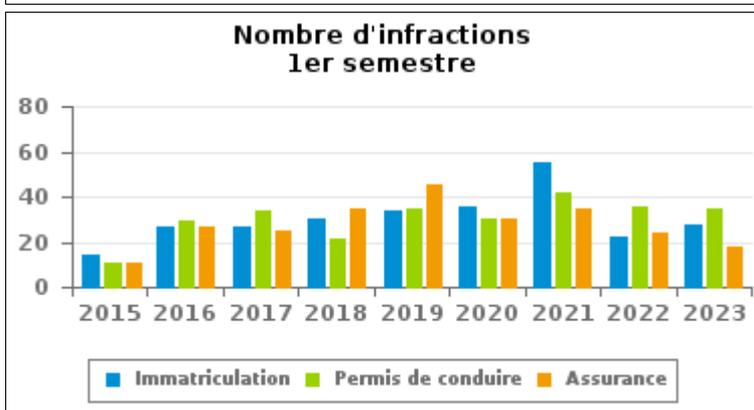
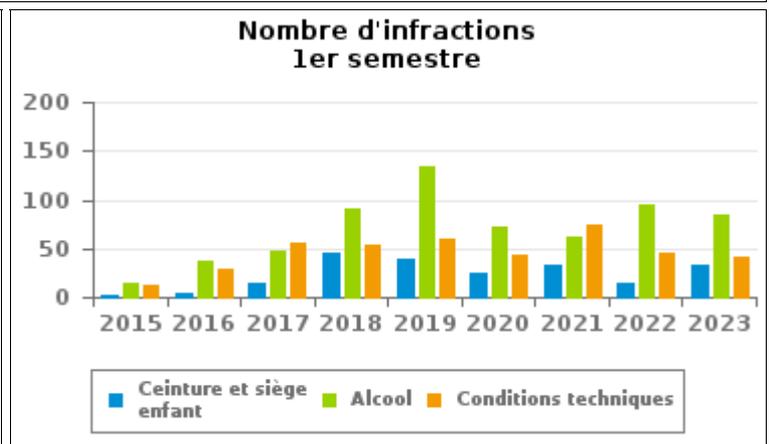
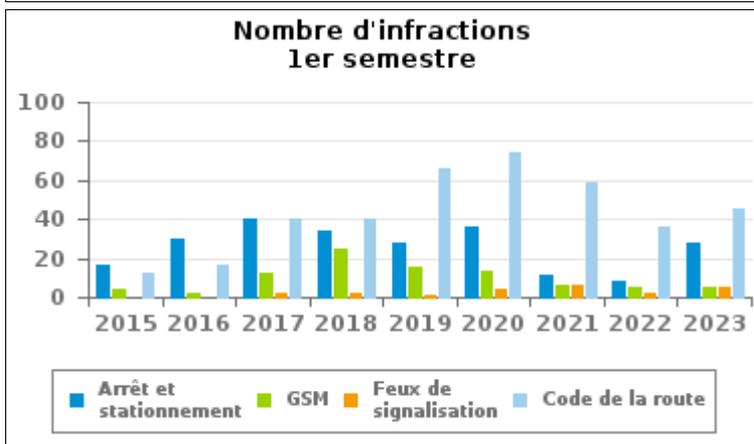
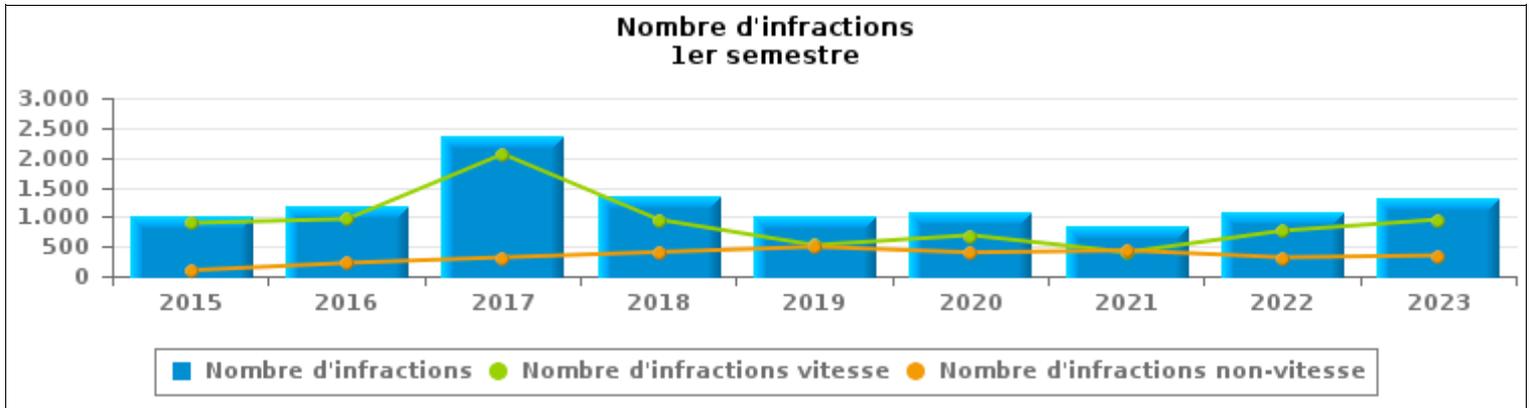
**ZP HOUILLE-SEMOIS
(GEDINNE)**



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 995 | 1.186 | 2.374 | 1.358 | 1.018 | 1.091 | 836 | 1.083 | 1.304 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 896 | 963 | 2.057 | 952 | 523 | 691 | 403 | 766 | 954 |
| Arrêt et stationnement | 17 | 30 | 40 | 34 | 28 | 36 | 11 | 8 | 28 |
| GSM | 4 | 2 | 12 | 25 | 15 | 13 | 6 | 5 | 5 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 |
| Ceinture et siège enfant | 2 | 5 | 15 | 45 | 39 | 25 | 32 | 15 | 32 |
| Feux de signalisation | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 2 | 5 |
| Code de la route | 12 | 16 | 40 | 40 | 66 | 74 | 59 | 36 | 45 |
| Alcool | 15 | 38 | 48 | 90 | 134 | 72 | 61 | 94 | 85 |
| Drogues | 0 | 1 | 9 | 25 | 35 | 25 | 47 | 27 | 24 |
| Conditions techniques | 13 | 28 | 56 | 53 | 59 | 44 | 74 | 45 | 41 |
| Immatriculation | 14 | 27 | 27 | 30 | 34 | 36 | 55 | 22 | 28 |
| Permis de conduire | 11 | 29 | 34 | 21 | 35 | 30 | 42 | 36 | 35 |
| Assurance | 11 | 27 | 25 | 35 | 45 | 30 | 35 | 24 | 18 |
| Poids lourds | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| Autres | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |





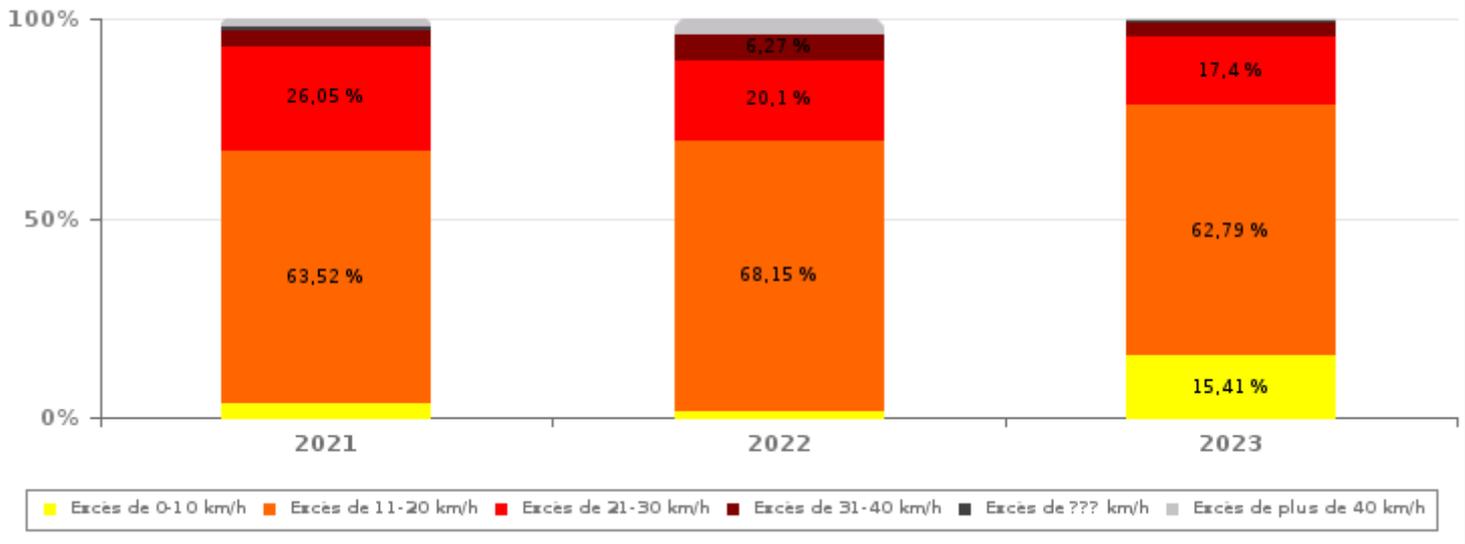
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

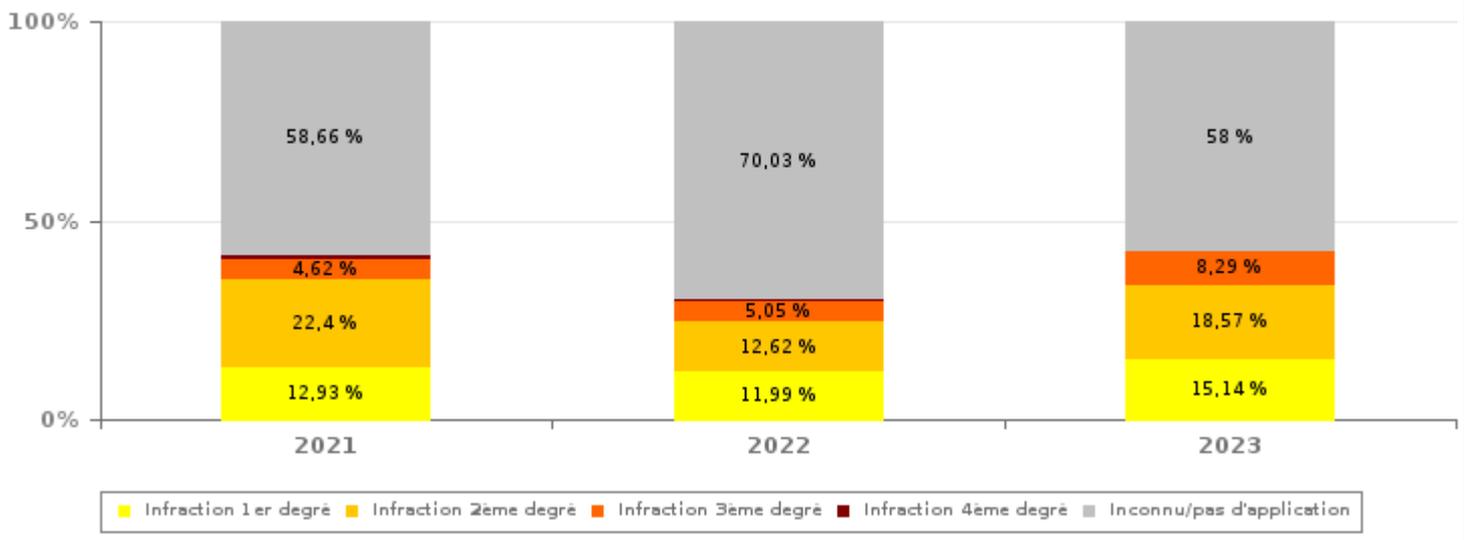
| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Excès de 0-10 km/h | 14 | 3 | 18 | 6 | 22 | 206 | 14 | 10 | 147 |
| Excès de 11-20 km/h | 544 | 598 | 1.310 | 542 | 334 | 361 | 256 | 522 | 599 |
| Excès de 21-30 km/h | 236 | 261 | 552 | 310 | 123 | 100 | 105 | 154 | 166 |
| Excès de 31-40 km/h | 76 | 78 | 123 | 77 | 32 | 16 | 15 | 48 | 33 |
| Excès de plus de 40 km/h | 26 | 21 | 49 | 17 | 9 | 4 | 9 | 31 | 7 |
| Excès de ??? km/h | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 |
| Sous-total VITESSE | 896 | 963 | 2.057 | 952 | 523 | 691 | 403 | 766 | 954 |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1er degré | 29 | 43 | 58 | 72 | 63 | 73 | 56 | 38 | 53 |
| 2ème degré | 17 | 29 | 64 | 90 | 107 | 103 | 97 | 40 | 65 |
| 3ème degré | 4 | 7 | 18 | 17 | 19 | 16 | 20 | 16 | 29 |
| 4ème degré | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 49 | 143 | 173 | 223 | 306 | 204 | 254 | 222 | 203 |
| Sous-total NON-VITESSE | 99 | 223 | 317 | 406 | 495 | 400 | 433 | 317 | 350 |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 134 | 287 | 300 | 133 | 268 | 182 | 1.304 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 72 | 235 | 233 | 56 | 223 | 135 | 954 |
| Arrêt et stationnement | 1 | 3 | 5 | 18 | 1 | 0 | 28 |
| GSM | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ceinture et siège enfant | 2 | 2 | 4 | 8 | 4 | 12 | 32 |
| Feux de signalisation | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| Code de la route | 7 | 10 | 10 | 10 | 5 | 3 | 45 |
| Alcool | 20 | 7 | 18 | 11 | 12 | 17 | 85 |
| Drogues | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 24 |
| Conditions techniques | 8 | 7 | 8 | 7 | 7 | 4 | 41 |
| Immatriculation | 6 | 5 | 7 | 1 | 5 | 4 | 28 |
| Permis de conduire | 9 | 8 | 4 | 9 | 3 | 2 | 35 |
| Assurance | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 18 |
| Poids lourds | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | |
| VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Excès de 0-10 km/h | 0 | 18 | 33 | 0 | 35 | 61 | 147 |
| Excès de 11-20 km/h | 56 | 156 | 145 | 44 | 145 | 53 | 599 |
| Excès de 21-30 km/h | 12 | 42 | 45 | 11 | 41 | 15 | 166 |
| Excès de 31-40 km/h | 3 | 14 | 9 | 1 | 1 | 5 | 33 |
| Excès de plus de 40 km/h | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| Excès de ??? km/h | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Sous-total VITESSE | 72 | 235 | 233 | 56 | 223 | 135 | 954 |
| NON-VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| 1er degré | 6 | 6 | 12 | 21 | 5 | 3 | 53 |
| 2ème degré | 8 | 10 | 12 | 16 | 7 | 12 | 65 |
| 3ème degré | 3 | 5 | 7 | 7 | 3 | 4 | 29 |
| 4ème degré | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu/Pas d'application | 45 | 31 | 36 | 33 | 30 | 28 | 203 |
| Sous-total NON-VITESSE | 62 | 52 | 67 | 77 | 45 | 47 | 350 |

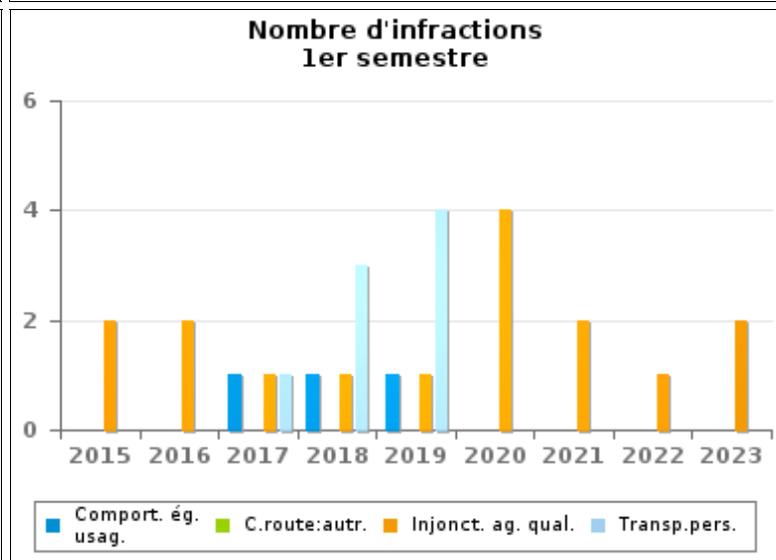
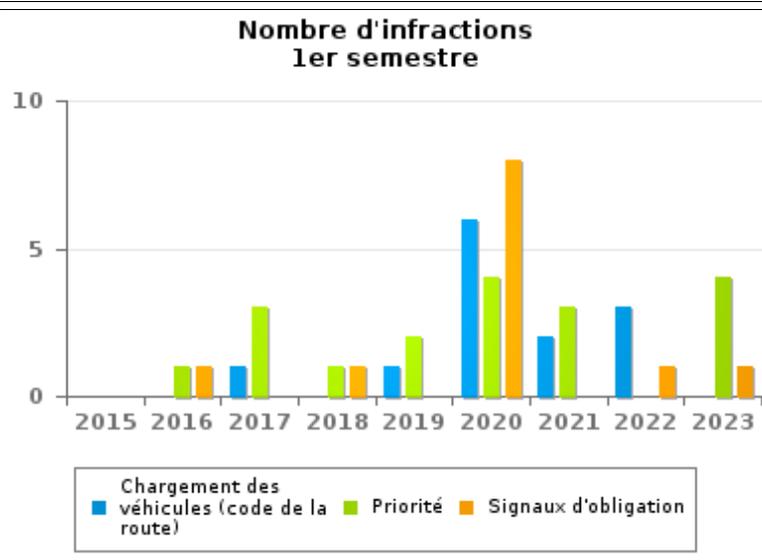
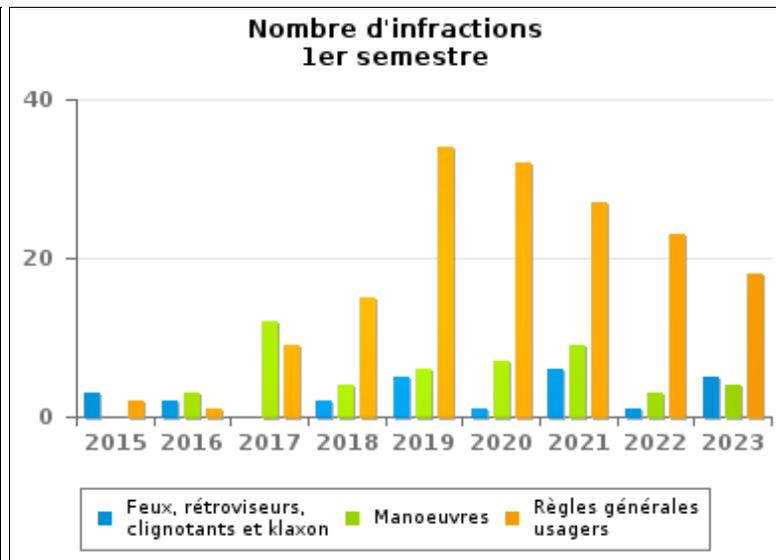
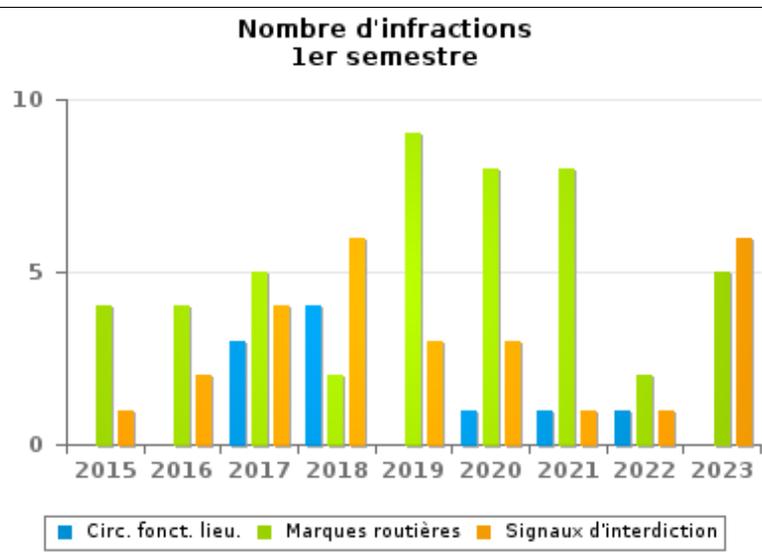


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Code de la route: autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Règles générales usagers | 2 | 1 | 9 | 15 | 34 | 32 | 27 | 23 | 18 |
| Manoeuvres | 0 | 3 | 12 | 4 | 6 | 7 | 9 | 3 | 4 |
| Marques routières | 4 | 4 | 5 | 2 | 9 | 8 | 8 | 2 | 5 |
| Signaux d'interdiction | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 |
| Priorité | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 |
| Injonctions des agents qualifiés | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 |
| Signaux d'obligation | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 |
| Circulation en fonction du lieu | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Transport de personnes (code de la route) | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 12 | 16 | 40 | 40 | 66 | 74 | 59 | 36 | 45 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|--------------------------|---|----------------------|--------|
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...]. | 805 | 61,73% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure sur les autres voies publiques. | 101 | 7,75% |
| Ceinture et siège enfant | Constitue une infraction de 2ème degré en vertu de l'article 2.a).22°/1 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 35.1.1.a).1. Le conducteur et les passagers de véhicules automobiles en circulation doivent porter la ceinture de sécurité, aux places qui en sont équipées. | 24 | 1,84% |
| Alcool | Art. 34.§2.1°. Est puni d'une amende de 200 euros à 2 000 euros quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang. [Le taux d'alcoolémie constaté est d'au moins 0,65 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré (1,5 gramme par litre de sang).] | 28 | 2,15% |
| Drogues | Art. 37bis.§1.1°. Est puni d'une amende de 200 euros à 2 000 euros, quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse salivaire visée à l'article 62ter, § 1er, ou l'analyse sanguine visée à l'article 63, § 2 fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes: - Delta-9-tétrahydrocannabinol (THC); - Amphétamine; - Méthylènedioxyméthylamphétamine (MDMA); - Morphine ou 6-acétylmorphine; - Cocaïne ou benzoylécgonine et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 62ter, §1er, pour ce qui concerne l'analyse salivaire et à l'article 63, §2, pour ce qui concerne l'analyse sanguine. | 24 | 1,84% |
| Conditions techniques | Art. 24.§1er. Aucun véhicule soumis au contrôle technique en vertu [...] [de l'AR du 15-03-1968] ne peut se trouver sur la voie publique s'il n'est pourvu d'un certificat de visite accompagné d'une vignette de contrôle en cours de validité et d'un rapport d'identification ou fiche technique correspondant à son utilisation et du document "Inspection visuelle du véhicule", pour autant que ces documents soient requis. [...] Pas d'application pour : 1° [...] déplacement, à vide, par le chemin le plus direct : a) entre la station de contrôle technique et la résidence ou le siège d'exploitation [...] du titulaire [...] ou du réparateur et vice versa; b) entre le lieu de résidence ou le siège d'exploitation du titulaire du véhicule et le siège d'exploitation du réparateur et vice versa; 2° [...] déplacement, par le chemin le plus direct, du poste frontière d'entrée en Belgique à la résidence ou au siège d'exploitation du titulaire du véhicule ou à la station de contrôle technique. | 30 | 2,30% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|-------|----------------|----------------------|-------|
| | | | |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

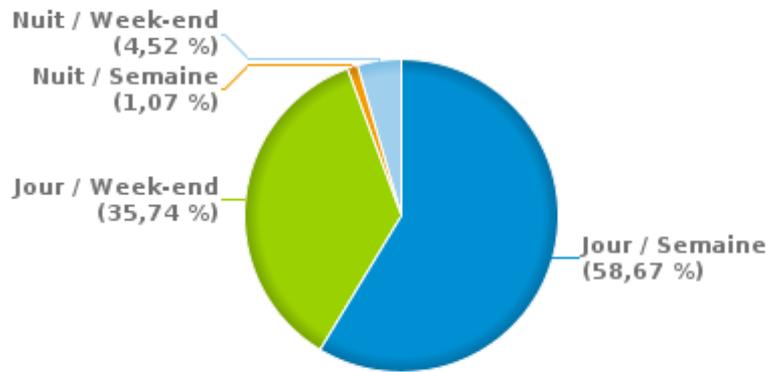
1er semestre 2023

| | Semaine | | | Week-end | | | TOTAL |
|-----------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | |
| Vitesse | 556 | 6 | 562 | 384 | 8 | 392 | 954 |
| Arrêt et stationnement | 15 | 0 | 15 | 11 | 2 | 13 | 28 |
| GSM | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ceinture et siège enfant | 26 | 0 | 26 | 5 | 1 | 6 | 32 |
| Feux de signalisation | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Code de la route | 30 | 0 | 30 | 10 | 5 | 15 | 45 |
| Alcool | 36 | 4 | 40 | 8 | 37 | 45 | 85 |
| Drogues | 12 | 2 | 14 | 6 | 4 | 10 | 24 |
| Conditions techniques | 32 | 0 | 32 | 9 | 0 | 9 | 41 |
| Immatriculation | 14 | 0 | 14 | 13 | 1 | 14 | 28 |
| Permis de conduire | 23 | 2 | 25 | 9 | 1 | 10 | 35 |
| Assurance | 10 | 0 | 10 | 8 | 0 | 8 | 18 |
| Poids lourds | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 765 | 14 | 779 | 466 | 59 | 525 | 1.304 |

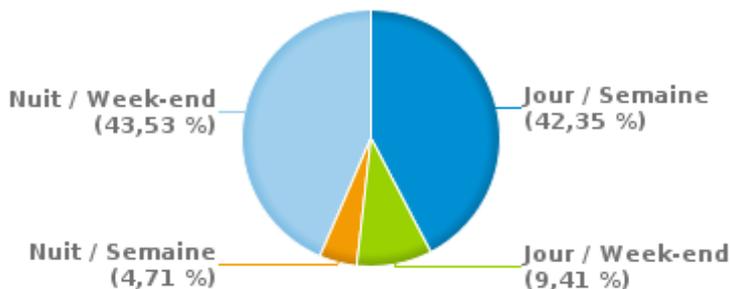
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
 Nuit: de 22h00 à 06h00

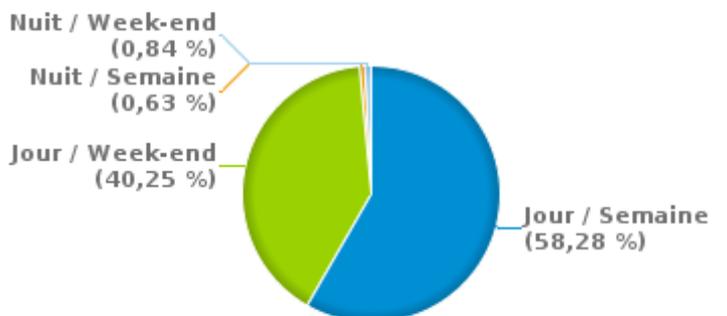
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Beauraing

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| N40 Direction Arlon | 83.9 | | | 1 | | | | | 1 |
| N40 Direction Arlon | 85.3 | | | | | | | 1 | 1 |
| N40 Direction Arlon | 87.9 | | | 30 | 17 | 2 | 1 | | 50 |
| N40 Direction Arlon | 94.1 | | | | 1 | | | | 1 |
| N40 Direction Mons | 89.0 | | 3 | 38 | 6 | 3 | 1 | | 51 |
| N929 Dion (N40) - Grandhan (N833) | 2.9 | | | 6 | 1 | | | | 7 |
| N929 Dion (N40) - Grandhan (N833) | 3.0 | | | 10 | | | | | 10 |
| N981 - RUE DES ARDENNES VERS BEAURAING | 4.8 | 327 | 30 | 23 | 5 | | | | 58 |
| N981 - RUE DES ARDENNES VERS FELENNE | 4.8 | 327 | 47 | 28 | 7 | 3 | 1 | | 86 |
| Rue de Dinant | | 113 | 36 | 33 | 3 | 3 | 1 | | 76 |
| Rue de Dinant | | 311 | | 23 | 7 | 6 | 1 | | 37 |
| rue des Ardennes | | 220 | | 11 | 2 | 1 | | | 14 |
| rue des Ardennes | | 318 | | 2 | | | | | 2 |
| rue des Ardennes | | 327 | | 32 | 6 | 2 | | | 40 |
| rue de Wellin | | 115 | | 42 | 11 | 1 | | | 54 |
| rue de Wellin | | 15 | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAL | | | 116 | 280 | 66 | 21 | 5 | 1 | 489 |

Bièvre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------|
| N945 Baillamont (N95) - Sedan (F) | 1.4 | | 6 | 32 | 15 | | | 53 |
| N945 Baillamont (N95) - Sedan (F) | 2.9 | | | 31 | 4 | 2 | | 37 |
| N945 Baillamont (N95) - Sedan (F) | 3.5 | | | | 1 | | | 1 |
| N945 Baillamont (N95) - Sedan (F) | | | | | 1 | | | 1 |
| N95 Direction Bouillon | 43.4 | | 2 | 10 | 4 | 1 | | 17 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|------------------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------|
| N95 Direction Bouillon | | | | | | | 1 | 1 |
| Rue de Bouillon | | 10 | | 1 | | | | 1 |
| Rue de Dinant | | 10 | | 14 | 2 | | | 16 |
| TOTAL | | | 8 | 88 | 27 | 3 | 1 | 127 |

Gedinne

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | TOTAL |
|--|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------|
| N935 Gribelle (N95) - Charleville-Mézières (F) | 5.7 | | | 43 | 19 | 3 | 1 | 66 |
| N935 Gribelle (N95) - Charleville-Mézières (F) | | | | | | 1 | | 1 |
| N952 Gedinne (N835) - Fumay (F) | 3.6 | | | 5 | 1 | | | 6 |
| N952 Gedinne (N835) - Fumay (F) | 4.2 | | 9 | 11 | 2 | | | 22 |
| N952 Gedinne (N835) - Fumay (F) | 8.8 | | | 4 | 4 | 1 | | 9 |
| N95 Direction Bouillon | 29.3 | | 3 | 8 | 4 | | 1 | 16 |
| N95 Direction Dinant | 29.3 | | 2 | 56 | 16 | 1 | | 75 |
| N95 Direction Dinant | 34.4 | | | 8 | 3 | | | 11 |
| Rue de Boiron | | 45 | 4 | 20 | 10 | | | 34 |
| Rue de France | | 57 | 5 | | | | | 5 |
| Station | | 32 | | 19 | 1 | | | 20 |
| Station | | 52 | | 5 | | | | 5 |
| TOTAL | | | 23 | 179 | 60 | 6 | 2 | 270 |

Vresse-Sur-Semois

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | TOTAL |
|--|--------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|
| N914 Graide-Station (Bièvre) - Monthermé (F) | 18.6 | | 18 | 6 | 2 | 26 |
| N914 Graide-Station (Bièvre) - Monthermé (F) | 18.7 | | | 1 | | 1 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| N914 Graide-Station (Bièvre) - Monthermé (F) | | | 1 | | | 1 |
| N973 Liaison Hérisson (N935) - Bohan (N914) | 1.2 | | 30 | 6 | 1 | 37 |
| N973 Liaison Hérisson (N935) - Bohan (N914) | 3.2 | | 2 | | | 2 |
| Rue Grande | | 30 | 1 | | | 1 |
| TOTAL | | | 52 | 13 | 3 | 68 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------|
| 50 | 131 | 508 | 135 | 26 | 5 | 0 | 805 |
| 60 | 1 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 70 | 9 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 90 | 6 | 62 | 24 | 7 | 2 | 0 | 101 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| TOTAL | 147 | 599 | 166 | 33 | 7 | 2 | 954 |

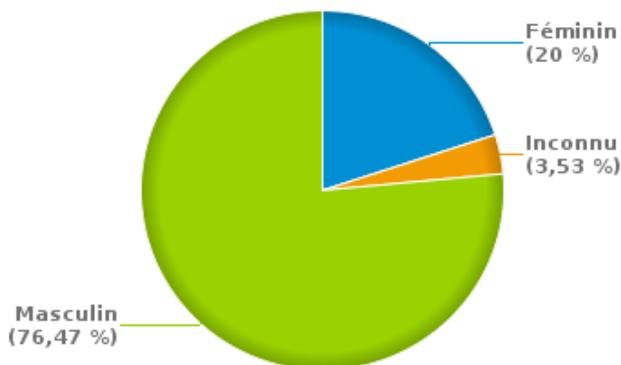
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

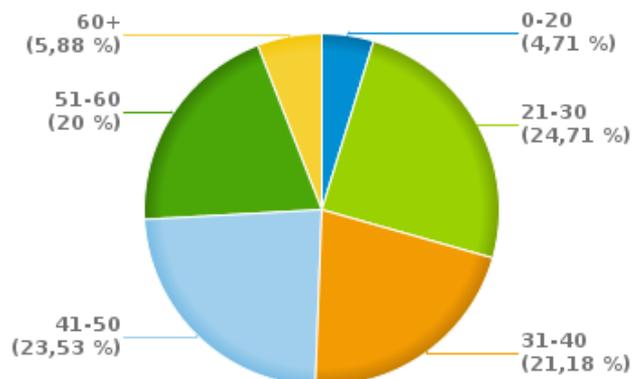
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 0-20 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 21-30 | 16 | 4 | 1 | 21 |
| 31-40 | 14 | 3 | 1 | 18 |
| 41-50 | 16 | 4 | 0 | 20 |
| 51-60 | 10 | 6 | 1 | 17 |
| 60+ | 5 | 0 | 0 | 5 |
| TOTAL | 65 | 17 | 3 | 85 |

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



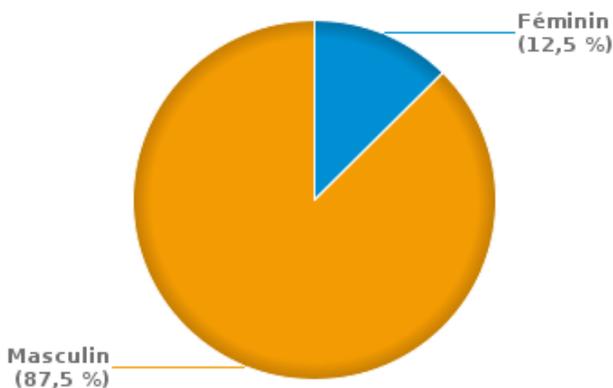
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



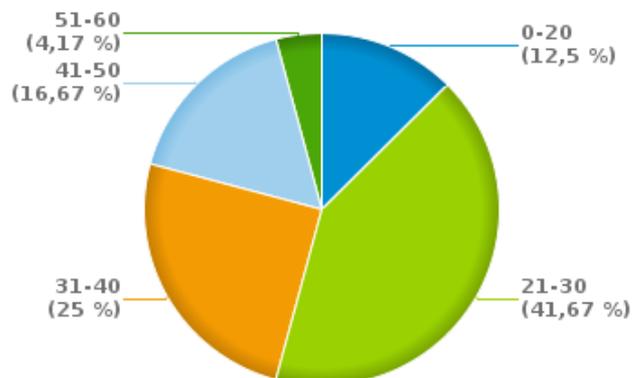
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Masculin | TOTAL |
|--------------|----------|-----------|-----------|
| 0-20 | 0 | 3 | 3 |
| 21-30 | 3 | 7 | 10 |
| 31-40 | 0 | 6 | 6 |
| 41-50 | 0 | 4 | 4 |
| 51-60 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAL | 3 | 21 | 24 |

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SÉLECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

| | |
|--|-----------------------------|
| Année de début de l'infraction | 2015 |
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP HOUILLE-SEMOIS (GEDINNE) |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Date de mise à jour du rapport | 08 NOV. 2023 17:00:17 |
|---------------------------------------|-----------------------|