Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023: 1er semestre

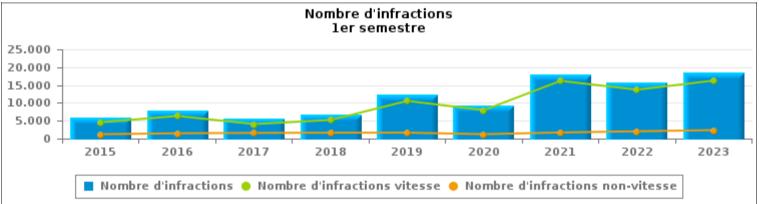
ZP ARLON/ATTERT/ HABAY/MARTELANGE

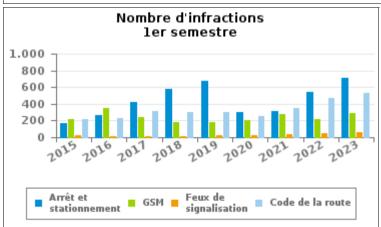


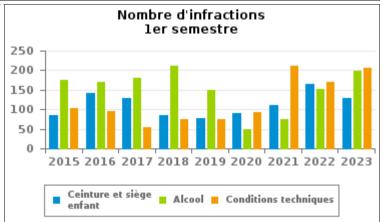
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): APERÇU GÉNÉRAL

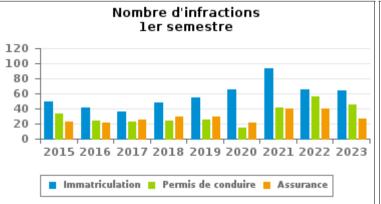
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

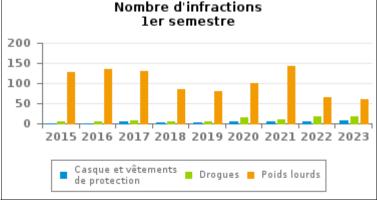
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 5.793 | 7.825 | 5.646 | 6.855 | 12.221 | 9.187 | 17.879 | 15.732 | 18.631 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 4.566 | 6.331 | 4.058 | 5.209 | 10.557 | 7.951 | 16.173 | 13.689 | 16.258 |
| Arrêt et stationnement | 164 | 269 | 422 | 575 | 673 | 296 | 314 | 539 | 715 |
| GSM | 215 | 352 | 245 | 186 | 176 | 210 | 275 | 212 | 295 |
| Casque et vêtements de protection | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 7 |
| Ceinture et siège enfant | 86 | 141 | 128 | 86 | 77 | 91 | 112 | 166 | 130 |
| Feux de signalisation | 22 | 11 | 16 | 17 | 19 | 21 | 34 | 47 | 59 |
| Code de la route | 220 | 224 | 314 | 304 | 300 | 252 | 349 | 472 | 532 |
| Alcool | 175 | 171 | 181 | 211 | 150 | 49 | 75 | 152 | 199 |
| Drogues | 6 | 5 | 8 | 4 | 4 | 14 | 10 | 17 | 17 |
| Conditions techniques | 104 | 95 | 54 | 74 | 74 | 93 | 211 | 171 | 205 |
| Immatriculation | 50 | 41 | 36 | 48 | 55 | 66 | 94 | 66 | 64 |
| Permis de conduire | 33 | 24 | 23 | 24 | 25 | 15 | 41 | 56 | 46 |
| Assurance | 23 | 22 | 25 | 29 | 30 | 22 | 40 | 40 | 27 |
| Poids lourds | 127 | 135 | 130 | 85 | 79 | 101 | 142 | 66 | 61 |
| Autres | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | 16 |









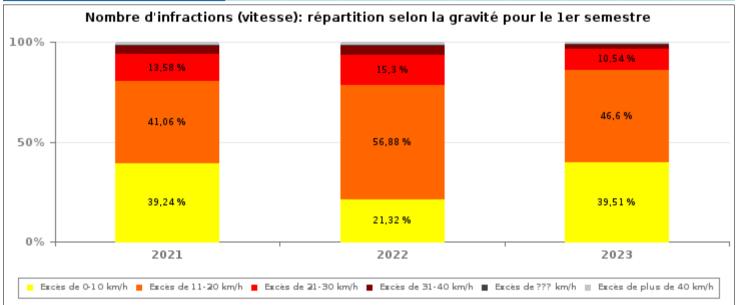




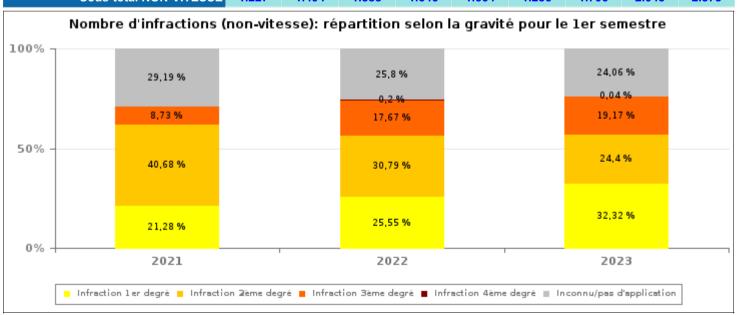
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Excès de 0-10 km/h | 0 | 159 | 92 | 73 | 3.815 | 1.537 | 6.346 | 2.919 | 6.424 |
| Excès de 11-20 km/h | 2.163 | 3.030 | 2.149 | 2.957 | 4.409 | 4.256 | 6.641 | 7.786 | 7.577 |
| Excès de 21-30 km/h | 1.602 | 2.234 | 1.218 | 1.537 | 1.655 | 1.469 | 2.196 | 2.095 | 1.713 |
| Excès de 31-40 km/h | 518 | 620 | 362 | 452 | 449 | 454 | 670 | 600 | 334 |
| Excès de plus de 40 km/h | 247 | 248 | 195 | 159 | 172 | 159 | 253 | 219 | 140 |
| Excès de ??? km/h | 36 | 40 | 37 | 31 | 57 | 76 | 67 | 70 | 70 |
| Sous-total VITESSE | 4.566 | 6.331 | 4.053 | 5.209 | 10.557 | 7.951 | 16.173 | 13.689 | 16.258 |



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1er degré | 295 | 381 | 549 | 647 | 518 | 313 | 363 | 522 | 767 |
| 2ème degré | 382 | 609 | 566 | 535 | 702 | 560 | 694 | 629 | 579 |
| 3ème degré | 79 | 65 | 61 | 49 | 97 | 90 | 149 | 361 | 455 |
| 4ème degré | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| Inconnu/Pas d'application | 469 | 435 | 409 | 410 | 343 | 273 | 498 | 527 | 571 |
| Sous-total NON-VITESSE | 1.227 | 1.494 | 1.588 | 1.646 | 1.664 | 1.236 | 1.706 | 2.043 | 2.373 |



ZP ARLON/ATTERT/HABAY/MARTELANGE



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 3.369 | 3.272 | 2.852 | 3.279 | 3.027 | 2.832 | 18.631 |
| | | | | | | | |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 3.042 | 2.898 | 2.381 | 2.854 | 2.611 | 2.472 | 16.258 |
| Arrêt et stationnement | 125 | 123 | 145 | 127 | 126 | 69 | 715 |
| GSM | 27 | 45 | 60 | 40 | 58 | 65 | 295 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 |
| Ceinture et siège enfant | 2 | 10 | 36 | 26 | 24 | 32 | 130 |
| Feux de signalisation | 6 | 10 | 9 | 11 | 7 | 16 | 59 |
| Code de la route | 60 | 84 | 120 | 90 | 94 | 84 | 532 |
| Alcool | 36 | 20 | 37 | 38 | 35 | 33 | 199 |
| Drogues | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 0 | 17 |
| Conditions techniques | 33 | 36 | 35 | 48 | 27 | 26 | 205 |
| Immatriculation | 18 | 10 | 8 | 11 | 10 | 7 | 64 |
| Permis de conduire | 10 | 12 | 5 | 7 | 2 | 10 | 46 |
| Assurance | 5 | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 27 |
| Poids lourds | 3 | 13 | 10 | 16 | 8 | 11 | 61 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 16 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | _ | | | |
| VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Excès de 0-10 km/h | 1.222 | 1.317 | 821 | 1.255 | 936 | 873 | 6.424 |
| Excès de 11-20 km/h | 1.384 | 1.204 | 1.204 | 1.350 | 1.217 | 1.218 | 7.577 |
| Excès de 21-30 km/h | 345 | 277 | 270 | 199 | 355 | 267 | 1.713 |
| Excès de 31-40 km/h | 54 | 61 | 53 | 24 | 68 | 74 | 334 |
| Excès de plus de 40 km/h | 19 | 26 | 23 | 20 | 28 | 24 | 140 |
| Excès de ??? km/h | 18 | 13 | 10 | 6 | 7 | 16 | 70 |
| Sous-total VITESSE | 3.042 | 2.898 | 2.381 | 2.854 | 2.611 | 2.472 | 16.258 |
| | | | | | | | |
| NON-VITESSE | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| 1er degré | 94 | 122 | 170 | 131 | 153 | 97 | 767 |
| 2ème degré | 95 | 90 | 122 | 109 | 85 | 78 | 579 |
| 3ème degré | 48 | 70 | 87 | 66 | 85 | 99 | 455 |
| 4ème degré | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Inconnu/Pas d'application | 90 | 92 | 92 | 119 | 92 | 86 | 571 |
| Sous-total NON-VITESSE | 327 | 374 | 471 | 425 | 416 | 360 | 2.373 |

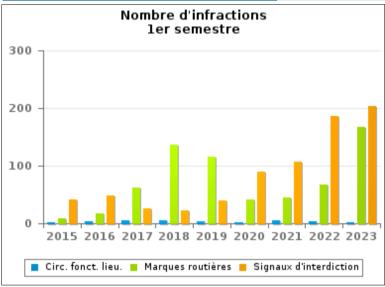


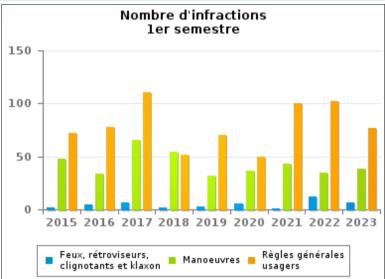
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

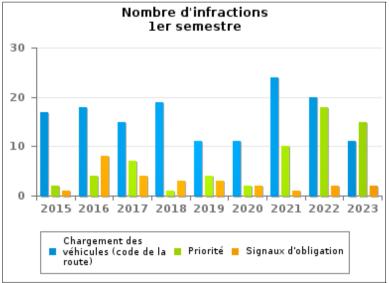
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

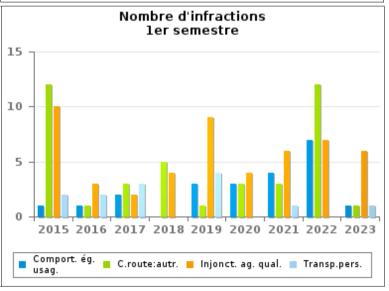
Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Signaux d'interdiction | 42 | 49 | 26 | 23 | 40 | 90 | 107 | 186 | 204 |
| Règles générales usagers | 72 | 78 | 111 | 52 | 70 | 50 | 100 | 102 | 77 |
| Marques routières | 9 | 17 | 62 | 136 | 116 | 42 | 44 | 68 | 167 |
| Manoeuvres | 48 | 34 | 66 | 54 | 32 | 37 | 43 | 35 | 38 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 17 | 18 | 15 | 19 | 11 | 11 | 24 | 20 | 11 |
| Priorité | 2 | 4 | 7 | 1 | 4 | 2 | 10 | 18 | 15 |
| Injonctions des agents qualifiés | 10 | 3 | 2 | 4 | 9 | 4 | 6 | 7 | 6 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 2 | 5 | 7 | 2 | 3 | 6 | 1 | 12 | 7 |
| Code de la route: autres | 12 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 | 12 | 1 |
| Circulation en fonction du lieu | 2 | 4 | 6 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 |
| Signaux d'obligation | 1 | 8 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 7 | 1 |
| Transport de personnes (code de la route) | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| TOTAL | 220 | 224 | 314 | 304 | 300 | 252 | 349 | 472 | 532 |











INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------|--|-------------------------|--------|
| Vitesse | Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes []. | 4.019 | 21,57% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure []. | 6.508 | 34,93% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 []. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] []. Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération. | 537 | 2,88% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières. | 582 | 3,12% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] []. | 3.815 | 20,48% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|------------------|--|-------------------------|--------|
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés. | 1 | 0,01 % |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

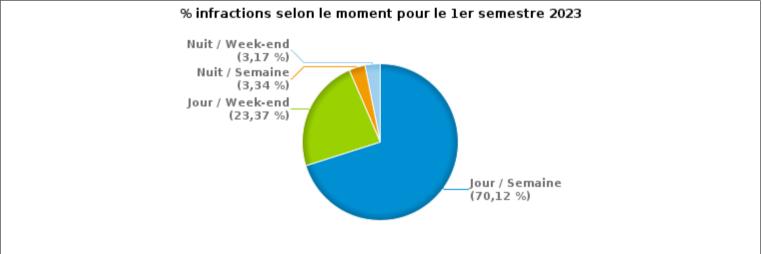


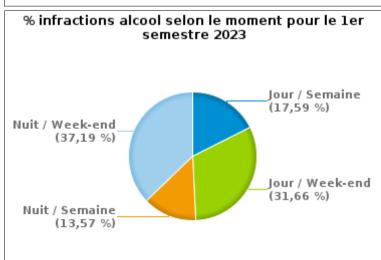
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

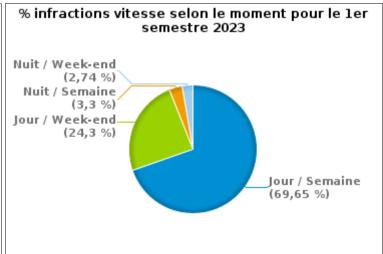
Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 1er semestre 2023

| | | Semaine | | | Week-end | | |
|-----------------------------------|--------|---------|------------|-------|----------|------------|--------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | TOTAL |
| Vitesse | 11.324 | 537 | 11.861 | 3.951 | 446 | 4.397 | 16.258 |
| Arrêt et stationnement | 519 | 17 | 536 | 143 | 36 | 179 | 715 |
| GSM | 255 | 6 | 261 | 34 | 0 | 34 | 295 |
| Casque et vêtements de protection | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 7 |
| Ceinture et siège enfant | 101 | 0 | 101 | 27 | 2 | 29 | 130 |
| Feux de signalisation | 45 | 3 | 48 | 10 | 1 | 11 | 59 |
| Code de la route | 450 | 16 | 466 | 59 | 7 | 66 | 532 |
| Alcool | 35 | 27 | 62 | 63 | 74 | 137 | 199 |
| Drogues | 7 | 1 | 8 | 8 | 1 | 9 | 17 |
| Conditions techniques | 174 | 2 | 176 | 23 | 6 | 29 | 205 |
| Immatriculation | 38 | 7 | 45 | 15 | 4 | 19 | 64 |
| Permis de conduire | 27 | 4 | 31 | 8 | 7 | 15 | 46 |
| Assurance | 18 | 3 | 21 | 3 | 3 | 6 | 27 |
| Poids lourds | 56 | 0 | 56 | 3 | 2 | 5 | 61 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnu | 11 | 0 | 11 | 4 | 1 | 5 | 16 |
| TOTAL | 13.064 | 623 | 13.687 | 4.354 | 590 | 4.944 | 18.631 |

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00









2023: 1er semestre

Arlon

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A4-E411 Direction Bruxelles | 170.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| A4-E411 Direction Bruxelles | | | | | 1 | 3 | | 3 | 7 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 179.2 | * | | 5 | | | | | 5 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 185.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 186.0 | | | | | 1 | | 3 | 4 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | | | | 2 | 7 | 3 | 1 | 15 | 28 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) Sortie 31 Arlon | | | | | | | | 1 | 1 |
| Avenue de Longwy | | 164 | 36 | 13 | 1 | | | | 50 |
| Avenue de Longwy | | 218 | 61 | 24 | 1 | 1 | | | 87 |
| Avenue de Longwy | | 545 | 10 | 3 | | | | | 13 |
| Avenue de Mersch | | 129 | 1 | | | 1 | | | 2 |
| Avenue de Mersch | | 147 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| Avenue de Mersch | | 213 | 11 | 11 | 2 | 2 | | | 26 |
| Avenue de Mersch | | 77 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| AVENUE DE MERSCH VERS ARLON | | 213 | 57 | 23 | 5 | | | | 85 |
| AVENUE DE MERSCH VERS MERSCH | | 213 | 76 | 26 | 6 | | | | 108 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 10 | 19 | 13 | 2 | | | | 34 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 11 | 45 | 28 | | | | | 73 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 12 | 21 | 10 | | | | | 31 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 61 | 20 | 11 | 5 | 1 | | | 37 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 72 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 74 | 11 | 9 | 1 | | | | 21 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 80 | 49 | 44 | 1 | | | | 94 |
| avenue du Bois-d'Arlon | | 98 | 43 | 31 | 6 | | | | 80 |
| Avenue du Général-Patton | | 128 | 8 | 1 | | | | | 9 |
| Avenue du Général-Patton | | 287 | 7 | 5 | | | | | 12 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| E411/A004 VERS LUXEMBOURG | 171.2 | | | 265 | 53 | 12 | 5 | | 335 |
| E411/A004 VERS LUXEMBOURG | 179.9 | | 137 | 285 | 62 | 13 | 5 | | 502 |
| N40 - ROUTE DE NEUFCHATEAU VERS ARLON | | 413 | 27 | 9 | 2 | 1 | | | 39 |
| N40 - ROUTE DE NEUFCHATEAU VERS HABAY | | 413 | 26 | 20 | 4 | | | | 50 |
| N4 Direction Bruxelles | 165.0 | | 4 | 8 | 4 | | | | 16 |
| N4 Direction Bruxelles | 180.4 | | 7 | 27 | 1 | 2 | | | 37 |
| N4 Direction Bruxelles | 180.5 | | 22 | 63 | 21 | 5 | 2 | | 113 |
| N4 Direction Luxembourg | 172.0 | | | | 1 | | | | 1 |
| N4 Direction Luxembourg | 180.2 | | 2 | 3 | 2 | | | | 7 |
| N4 Direction Luxembourg | 180.3 | | 33 | 91 | 26 | 4 | 1 | | 155 |
| N4 Direction Luxembourg | 187.4 | | | | | | | 1 | 1 |
| N4 - ROUTE DE LUXEMBOURG VERS ARLON | | 138 | 122 | 201 | 21 | 2 | 1 | | 347 |
| N4 - ROUTE DE LUXEMBOURG VERS LUXEMBOURG | | 138 | 89 | 122 | 17 | 2 | | | 230 |
| N81 Direction Arlon | | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| N82 Direction Arlon | 3.2 | | 224 | 374 | 90 | 10 | 3 | | 701 |
| N82 Direction Arlon | | | | | | | | 2 | 2 |
| N82 Direction Virton | 1.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| N82 Direction Virton | 3.2 | | 19 | 23 | 7 | | | | 49 |
| N82 Direction Virton | | | | | 1 | | | 2 | 3 |
| N82 - ROUTE DE VIRTON VERS VIRTON | 3.9 | 39 | 640 | 349 | 101 | 13 | 3 | | 1.106 |
| N83 - ROUTE D'ETALLE VERS ARLON | 6 | 80 | 150 | 52 | 13 | 4 | 3 | | 222 |
| N83 - ROUTE D'ETALLE VERS ETALLE | 6 | 80 | 406 | 129 | 49 | 10 | 5 | | 599 |
| N850 - AVENUE DU BOIS D'ARLON VERS CENTRE ARLON | 1.3 | | 155 | 29 | 7 | 2 | 1 | | 194 |
| N850 - AVENUE DU BOIS D'ARLON VERS VIRTON | 1.3 | | 268 | 53 | 7 | | | | 328 |
| r. de Kleinbettingen | | 51 | 26 | 4 | | | | | 30 |
| route de Bouillon | | 157 | 62 | 27 | 5 | | | | 94 |
| route de Bouillon | | 167 | 18 | 8 | 2 | | | | 28 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| route de Bouillon | | 200 | 13 | 10 | 5 | | 1 | | 29 |
| route de Bouillon | | 262 | | 3 | | 1 | | | 4 |
| route de Diekirch | | 333 | 155 | 81 | 7 | 2 | | | 245 |
| route de Diekirch | | 341 | 11 | 3 | | | | | 14 |
| route de Diekirch | | 348 | 15 | 6 | 1 | | | | 22 |
| route de Diekirch | | 401 | 4 | 5 | 2 | | | | 11 |
| route de Diekirch | | 404 | 68 | 30 | 8 | | | | 106 |
| route de Diekirch | | 420 | 8 | 4 | | | | | 12 |
| route de Longwy | | 543 | 31 | 4 | | | | | 35 |
| route de Longwy | | 545 | 30 | 5 | 1 | | | | 36 |
| route de Longwy | | | | | | | | 3 | 3 |
| Route de Luxembourg | | 496 | 8 | 4 | 1 | | | | 13 |
| Route de Luxembourg | | 545 | 19 | 10 | | | | | 29 |
| route de Neufchâteau | | 413 | 8 | 15 | 2 | | | | 25 |
| route de Neufchâteau | | 472 | 134 | 86 | 13 | 1 | | | 234 |
| route de Neufchâteau | | 473 | 4 | 4 | 1 | | | | 9 |
| route de Neufchâteau | | 531 | 51 | 21 | 3 | | | | 75 |
| route de Neufchâteau | | 566 | 2 | 2 | | | | | 4 |
| route de Neufchâteau | | 581 | 5 | 7 | 1 | | | | 13 |
| route d'Etalle | | 106 | 8 | 3 | | | | | 11 |
| route d'Etalle | | 20 | 12 | 14 | 4 | | 1 | | 31 |
| route d'Etalle | | 63 | 18 | 16 | 2 | | | | 36 |
| route d'Etalle | | 98 | 23 | 14 | 1 | | | | 38 |
| route d'Etalle | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| Rue de Bastogne | | 120 | 3 | 4 | 1 | | | | 8 |
| Rue de Bastogne | | 190 | 5 | 1 | | | | | 6 |
| RUE DE KLEINBETTINGEN VERS CENTRE STERPENICH | | 51 | 8 | 2 | | | | | 10 |



2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| RUE DE KLEINBETTINGEN VERS KLEINBETTINGEN | | 51 | 12 | 2 | 1 | | | | 15 |
| Rue de l'Hydrion | | 48 | 9 | | | | | | 9 |
| Rue de l'Hydrion | | 50 | 21 | 12 | | | | | 33 |
| Rue de l'Hydrion | | 64 | 6 | 2 | | | | | 8 |
| Rue de Neufchâteau | | 218 | 17 | 15 | 1 | | | | 33 |
| Rue de Neufchâteau | | 32 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue de Neufchâteau | | 472 | 14 | 8 | | | | | 22 |
| Rue de Rédange | | 19 | 48 | 14 | 1 | 1 | | | 64 |
| Rue de Rédange | | 29 | 11 | 8 | | | 1 | | 20 |
| Rue de Rédange | | 3 | 18 | 6 | | | | | 24 |
| Rue des Déportés | | 25 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue des Espagnols | | 136 | | 1 | | | | | 1 |
| Rue de Sesselich | | 247 | 2 | 1 | | | | | 3 |
| rue des Quatre-Vents | | 83 | 1 | | | | | | 1 |
| Rue de Toernich | | 150 | 14 | 8 | 1 | | | | 23 |
| Rue de Toernich | | 152 | 6 | 5 | 1 | | | | 12 |
| Rue de Toernich | | 165 | 9 | 8 | 1 | | | | 18 |
| rue du Vicinal | | 36 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| rue du Vicinal | | | | | | | | 1 | 1 |
| rue Halbardier | | 65 | 8 | 1 | | | | | 9 |
| TOTAL | | | 3.767 | 2.852 | 594 | 98 | 33 | 37 | 7.381 |

Attert

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N40 Direction Arlon | | | | | | | 1 | | 1 |
| N4 Direction Bruxelles | 172.3 | | | | | | | 1 | 1 |



2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N4 Direction Bruxelles | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 4 |
| N4 Direction Luxembourg | 170.0 | | | | | 1 | | | 1 |
| N4 Direction Luxembourg | 172.5 | | | | | | 1 | | 1 |
| N4 Direction Luxembourg | | | | | 4 | 3 | 2 | 1 | 10 |
| N87 ROUTE D'HABAY VERS HABAY | 3.37 | 92 | 19 | 7 | | | | | 26 |
| N87 ROUTE D'HABAY VERS MARTELANGE | 3.37 | 92 | 50 | 9 | | 2 | 1 | | 62 |
| RN4 VERS BRUXELLES | 173.9 | | | 214 | 65 | 16 | 5 | | 300 |
| RN 4 VERS LUXEMBOURG | 176.3 | | | 90 | 27 | 4 | 2 | | 123 |
| RN4 VERS LUXEMBOURG | 174.1 | | | 25 | 4 | 3 | 1 | | 33 |
| Route de Habay | | 130 | 1 | | 1 | | | | 2 |
| Route de Habay | | 30 | 1 | | | | | | 1 |
| Route de Habay | | 58 | 9 | 1 | 1 | | | | 11 |
| Route de Habay | | 60 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| Route de Habay | | 61 | 8 | 5 | | | | | 13 |
| Route de Habay | | | | | | | 1 | | 1 |
| Rue des Deux Eglises | | 232 | 2 | 2 | | | | | 4 |
| Rue des Deux Eglises | | 234 | 35 | 27 | 1 | | | | 63 |
| Rue des Fagnes | | 119 | 1 | | | | | | 1 |
| Rue du Fourneau | | 231 | 8 | 9 | | | | | 17 |
| Voie de la Liberté | | 22 | 29 | 15 | | | | | 44 |
| Voie de la Liberté | | 79A | 3 | | | | | | 3 |
| VOIE DE LA LIBERTE VERS ATTERT | | 22 | 11 | 7 | 1 | | | | 19 |
| TOTAL | | | 183 | 413 | 105 | 30 | 15 | 2 | 748 |

Habay

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
|-----|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A4-E411 Direction Bruxelles | 101.0 | | | | | | 1 | | 1 |
| A4-E411 Direction Bruxelles | 169.6 | | | | | | 1 | | 1 |
| A4-E411 Direction Bruxelles | | | | 1 | 3 | 1 | 3 | 9 | 17 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 158.0 | | | | 1 | | | | 1 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 159.6 | | 578 | 580 | 145 | 46 | 16 | | 1.365 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 163.0 | | | | 1 | | | 2 | 3 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 164.1 | | | | 1 | | | | 1 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 166.5 | | | | 1 | | | | 1 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 167.0 | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 168.4 | | | | | | | 1 | 1 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 168.9 | | | 427 | 210 | 43 | 29 | | 709 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 169.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | 169.1 | | | 16 | 2 | 1 | | | 19 |
| A4-E411 Direction Luxembourg (L) | | | | 11 | 5 | 3 | 2 | 15 | 36 |
| A4-E411 VERS BRUXELLES | 163.2 | | | 45 | 13 | 3 | | | 61 |
| Avenue de la Gare | | 109 | 14 | 5 | 3 | | | | 22 |
| Avenue de la Gare | | 122 | 21 | 19 | | | | | 40 |
| Avenue de la Gare | | 47 | 8 | 3 | | | | | 11 |
| Avenue de la Gare | | 66 | 123 | 68 | 3 | | | | 194 |
| E411 HABAY VERS BRUXELLES | 169.6 | | | 737 | 186 | 31 | 14 | | 968 |
| Grand-Rue | | 76 | 1 | 1 | | | | | 2 |
| Grand-Rue | | 89 | 61 | 39 | 6 | | 1 | | 107 |
| N40 - RUE DE LUXEMBOURG VERS ARLON | 12.7 | 56 | 16 | 7 | | | | | 23 |
| N40 - RUE DE LUXEMBOURG VERS HABAY | 12.7 | 56 | 55 | 28 | 3 | | | | 86 |
| N87 - AVENUE DE LA GARE VERS ETALLE | | 71 | 59 | 21 | 2 | | | | 82 |
| N87 - AVENUE DE LA GARE VERS HABAY | | 71 | 31 | 8 | 5 | | 1 | | 45 |
| Rue de la Civanne | | 5 | 8 | 4 | 2 | | | | 14 |



2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Rue de la Civanne | | 7 | 6 | 7 | 1 | | | | 14 |
| Rue de la Comtesse-AdèLe | | 36 | 10 | 4 | 1 | | | | 15 |
| Rue de la Comtesse-AdèLe | | 40 | 21 | 13 | | | | | 34 |
| Rue de Luxembourg | | 43 | 1 | 5 | 1 | | | | 7 |
| Rue de Luxembourg | | 44 | 8 | 12 | 2 | | | | 22 |
| Rue de Luxembourg | | 46 | 41 | 31 | 2 | 1 | | | 75 |
| Rue de Luxembourg | | 48 | 65 | 49 | 5 | | | | 119 |
| Rue de Luxembourg | | 52 | 16 | 5 | 1 | | | | 22 |
| Rue de Neufchâteau | | 11 | 57 | 35 | 13 | 1 | | | 106 |
| Rue de Rimbiery | | 49 | 66 | 25 | | 1 | | | 92 |
| Rue des Anglières | | 37 | 70 | 49 | 7 | 1 | | | 127 |
| Rue des Anglières | | 39 | 56 | 22 | 3 | | | | 81 |
| Rue des Anglières | | 41 | 5 | 7 | 3 | | | | 15 |
| Rue du 24-Août | | 6 | 20 | 7 | 1 | 1 | | | 29 |
| Rue du 24-Août | | 72 | 33 | 16 | | | | | 49 |
| Rue du 24-Août | | 75 | 5 | 5 | 2 | | | | 12 |
| Rue du 24-Août | | 8 | 1 | 2 | | | | | 3 |
| RUE EMILE-BAUDRUX VERS HABAY | | 68 | 63 | 18 | 1 | 1 | | | 83 |
| RUE EMILE-BAUDRUX VERS HEINSTERT | | 68 | 125 | 60 | 6 | 1 | | | 192 |
| Rue Maurice-Grevisse | | 17 | 9 | 5 | | | | | 14 |
| Rue Maurice-Grevisse | | 20 | 122 | 60 | 3 | 1 | | | 186 |
| Rue Maurice-Grevisse | | 66 | 2 | | | | | | 2 |
| TOTAL | | | 1.777 | 2.457 | 644 | 136 | 69 | 29 | 5.112 |

Martelange

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
|-----|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| N4 Direction Bruxelles | 165.0 | | 93 | 190 | 37 | 5 | 1 | | 326 |
| N4 Direction Bruxelles | 167.5 | | | 24 | 7 | 3 | 1 | | 35 |
| N4 Direction Bruxelles | 167.6 | | | | | | | 1 | 1 |
| N4 Direction Bruxelles | 167.8 | | | 76 | 24 | 6 | 1 | | 107 |
| N4 Direction Bruxelles | | 165 | 16 | 37 | 4 | | | | 57 |
| N4 Direction Bruxelles | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| N4 Direction Luxembourg | 164.9 | | 14 | 25 | 3 | | | | 42 |
| N4 Direction Luxembourg | 167.5 | | 1 | 24 | 15 | 1 | | | 41 |
| N4 Direction Luxembourg | 167.8 | | | 167 | 35 | 13 | 3 | | 218 |
| N4 Direction Luxembourg | | | | | | 1 | | | 1 |
| N4 - ROUTE DE BASTOGNE VERS ARLON | 162.2 | 53B | 28 | 83 | 8 | | | | 119 |
| N4 - ROUTE DE BASTOGNE VERS BASTOGNE | 162.2 | 53B | 87 | 350 | 39 | 3 | 6 | | 485 |
| RN 4 VERS BRUXELLES | 166 | | | 9 | | | | | 9 |
| RN 4 VERS BRUXELLES | 166.1 | | | 63 | 13 | 3 | 1 | | 80 |
| RN 4 VERS LUXEMBOURG | 166 | | | 13 | 2 | 1 | | | 16 |
| RN 4 VERS LUXEMBOURG | 166.1 | | | 124 | 37 | 12 | 3 | | 176 |
| Route d'Arlon | | 31 | 6 | 2 | 2 | | | | 10 |
| Route d'Arlon | | 34 | 6 | 2 | | | | | 8 |
| Route d'Arlon | | 37 | 12 | 3 | | | | | 15 |
| Route d'Arlon | | 43 | 8 | 2 | | | | | 10 |
| Route d'Arlon | | 46 | 19 | 14 | 2 | | | | 35 |
| Route d'Arlon | | 47 | 38 | 24 | 4 | 2 | | | 68 |
| Route d'Arlon | | 48 | 35 | 13 | | | | | 48 |
| Route d'Arlon | | 50 | 22 | 6 | 1 | | | | 29 |
| ROUTE D'ARLON VERS ARLON | 164.5 | | 297 | 587 | 126 | 17 | 3 | | 1.030 |
| ROUTE D'ARLON VERS BASTOGNE | 164.5 | | 14 | 17 | 10 | 3 | 4 | | 48 |
| Rue de Radelange | | 16 | 1 | | | | | | 1 |



| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| TOTAL | | | 697 | 1.855 | 370 | 70 | 23 | 2 | 3.017 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

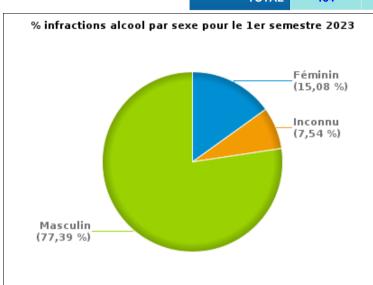
| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------|
| 30 | 389 | 214 | 17 | 0 | 0 | 0 | 620 |
| 50 | 3.837 | 2.287 | 319 | 44 | 21 | 0 | 6.508 |
| 60 | 12 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 70 | 1.470 | 1.867 | 444 | 61 | 18 | 0 | 3.860 |
| 90 | 1 | 830 | 230 | 68 | 24 | 0 | 1.153 |
| 120 | 715 | 2.375 | 691 | 161 | 77 | 0 | 4.019 |
| Inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70 | 71 |
| TOTAL | 6.424 | 7.577 | 1.713 | 334 | 140 | 70 | 16.258 |

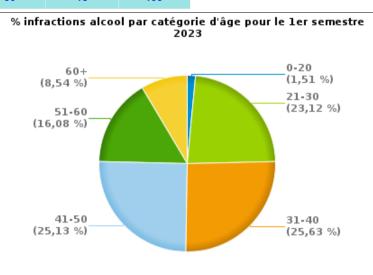


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 1er semestre 2023

Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

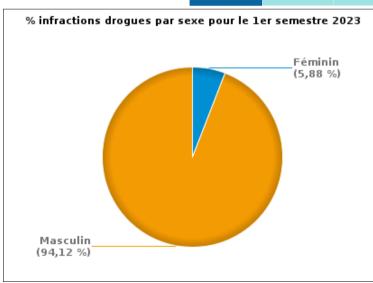
| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|-------|----------|---------|---------|-------|
| 0-20 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| 21-30 | 37 | 6 | 3 | 46 |
| 31-40 | 39 | 9 | 3 | 51 |
| 41-50 | 39 | 7 | 4 | 50 |
| 51-60 | 23 | 8 | 1 | 32 |
| 60+ | 14 | 0 | 3 | 17 |
| TOTAL | 154 | 30 | 15 | 199 |

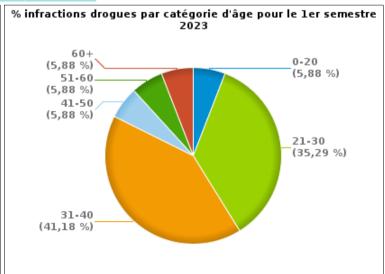




Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Masculin | TOTAL |
|-------|---------|----------|-------|
| 0-20 | 0 | 1 | 1 |
| 21-30 | 0 | 6 | 6 |
| 31-40 | 0 | 7 | 7 |
| 41-50 | 0 | 1 | 1 |
| 51-60 | 0 | 1 | 1 |
| 60+ | 1 | 0 | 1 |
| TOTAL | 1 | 16 | 17 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES



FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

DANS CE RAPPORT

| Année de début de l'infraction | 2015 |
|--|----------------------------------|
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP ARLON/ATTERT/HABAY/MARTELANGE |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

Date de mise à jour du rapport

08 NOV. 2023 17:00:17