

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023: 1er semestre**

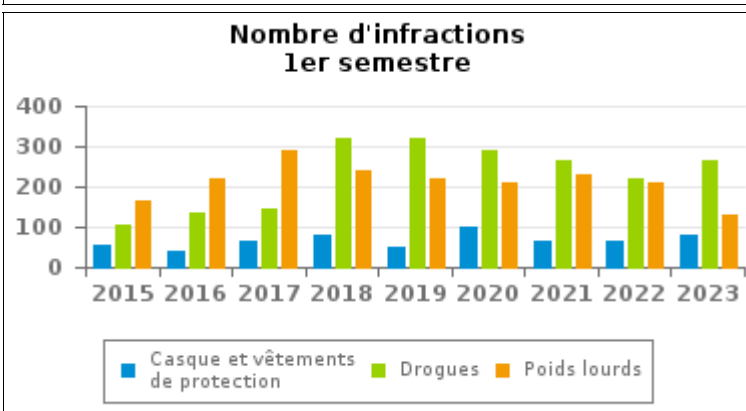
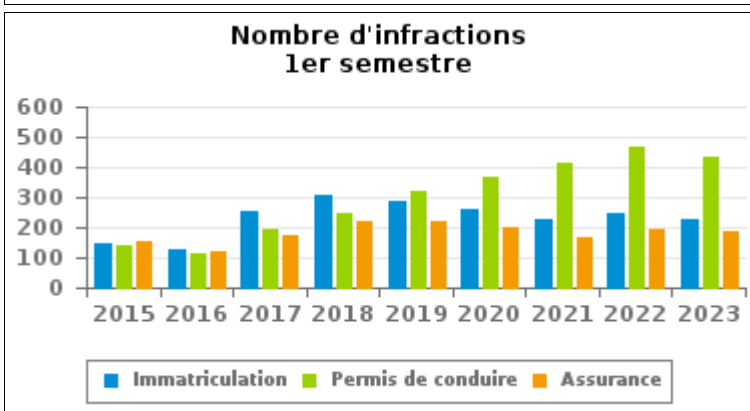
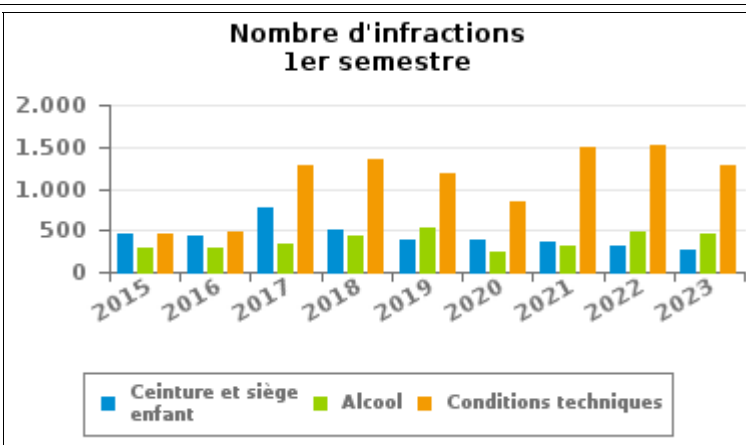
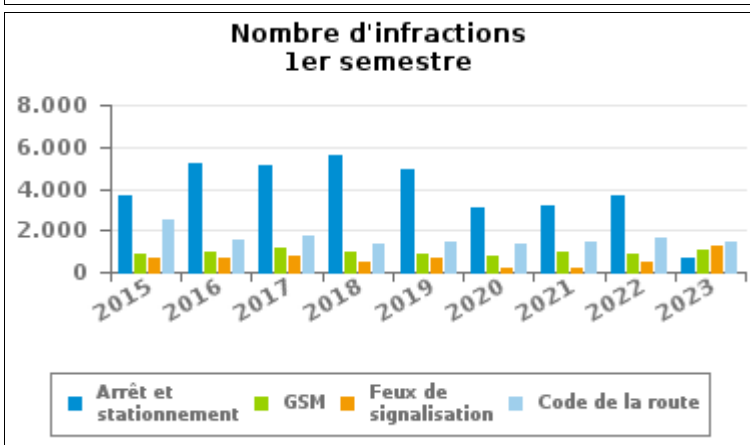
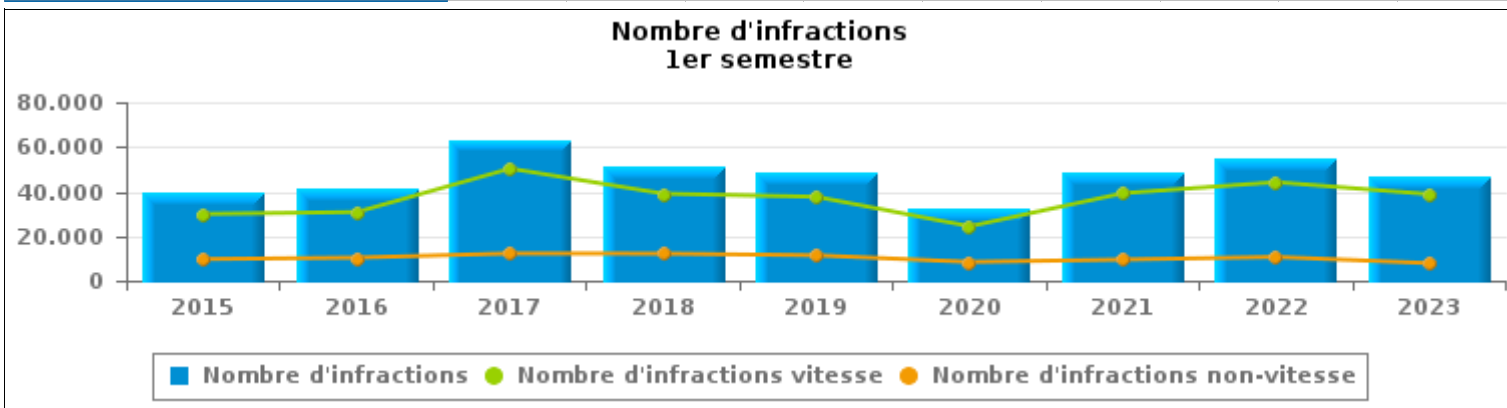
**ZP LIMBURG REGIO  
HOOFDSTAD**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>39.601</b>	<b>41.103</b>	<b>62.499</b>	<b>51.172</b>	<b>48.986</b>	<b>32.762</b>	<b>48.687</b>	<b>54.810</b>	<b>46.625</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	29.922	30.773	50.277	39.026	37.617	24.370	39.218	44.169	38.781
Arrêt et stationnement	3.647	5.209	5.065	5.620	4.925	3.125	3.165	3.698	665
GSM	873	937	1.112	947	866	800	998	876	1.067
Casque et vêtements de protection	53	42	66	79	51	101	65	64	78
Ceinture et siège enfant	455	436	766	502	395	384	372	320	275
Feux de signalisation	646	669	748	511	628	200	239	462	1.225
Code de la route	2.502	1.531	1.694	1.372	1.409	1.344	1.473	1.650	1.444
Alcool	282	292	342	425	524	245	316	483	447
Drogues	106	133	145	321	318	289	267	222	263
Conditions techniques	457	489	1.288	1.339	1.190	851	1.506	1.515	1.276
Immatriculation	145	128	251	309	286	258	227	244	228
Permis de conduire	140	116	193	249	319	366	416	469	431
Assurance	156	120	175	220	220	202	167	196	190
Poids lourds	165	219	289	238	219	208	228	212	128
Autres	4	8	24	6	15	18	29	42	80
Inconnu	48	1	64	8	4	1	1	188	47





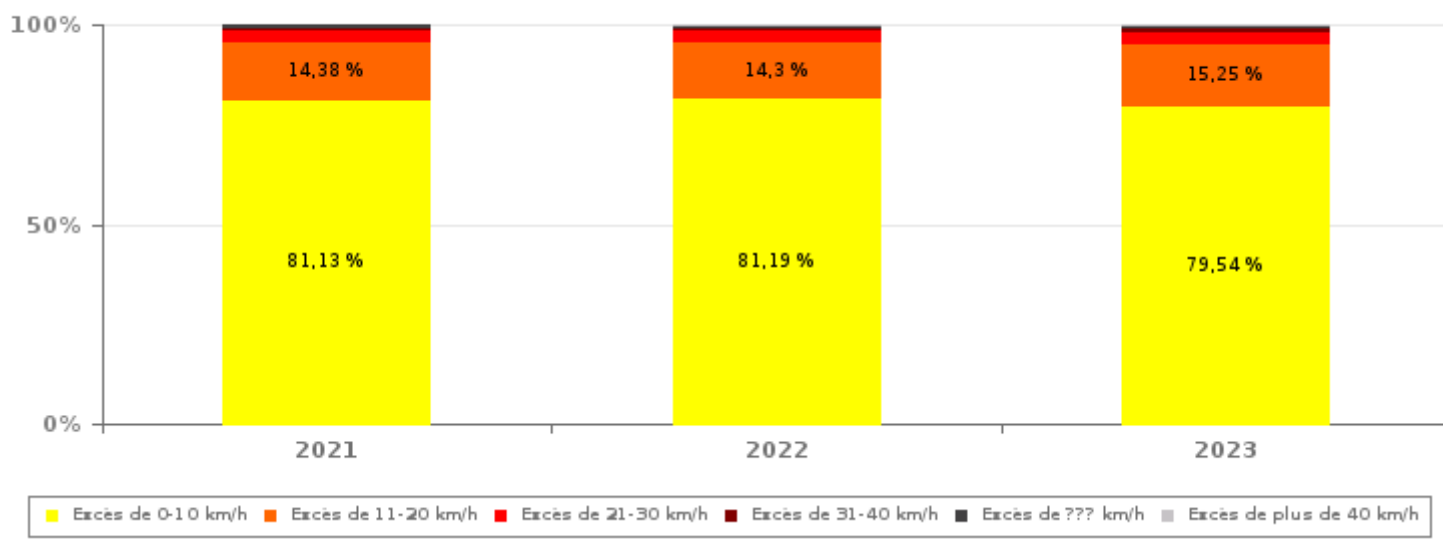
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

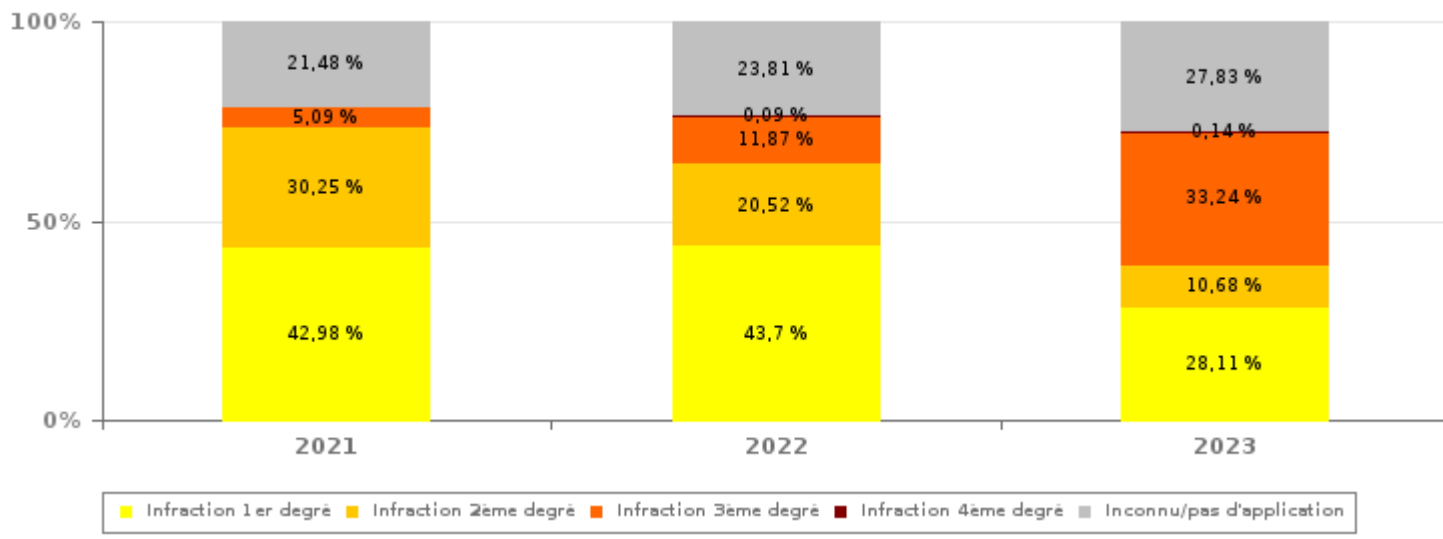
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	24.285	23.652	36.402	30.558	31.081	18.715	31.819	35.859	30.845
Excès de 11-20 km/h	4.333	5.488	7.995	6.332	4.991	4.151	5.641	6.316	5.913
Excès de 21-30 km/h	897	1.080	3.299	1.378	1.001	985	1.171	1.327	1.269
Excès de 31-40 km/h	192	251	1.691	386	229	227	259	284	285
Excès de plus de 40 km/h	90	107	726	152	93	94	91	121	106
Excès de ??? km/h	125	195	164	220	222	198	237	262	363
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>29.922</b>	<b>30.773</b>	<b>50.277</b>	<b>39.026</b>	<b>37.617</b>	<b>24.370</b>	<b>39.218</b>	<b>44.169</b>	<b>38.781</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	2.994	3.631	5.026	5.745	4.800	3.543	4.070	4.650	2.205
2ème degré	4.570	4.205	4.591	3.495	3.277	2.613	2.864	2.184	838
3ème degré	823	975	1.057	812	947	508	482	1.263	2.607
4ème degré	7	12	10	21	12	19	19	10	11
Inconnu/Pas d'application	1.285	1.507	1.538	2.073	2.333	1.709	2.034	2.534	2.183
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>9.679</b>	<b>10.330</b>	<b>12.222</b>	<b>12.146</b>	<b>11.369</b>	<b>8.392</b>	<b>9.469</b>	<b>10.641</b>	<b>7.844</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>7.817</b>	<b>7.851</b>	<b>9.089</b>	<b>6.653</b>	<b>7.159</b>	<b>8.056</b>	<b>46.625</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	6.656	6.522	7.750	5.579	5.595	6.679	<b>38.781</b>
Arrêt et stationnement	88	122	165	54	149	87	<b>665</b>
GSM	142	201	180	146	273	125	<b>1.067</b>
Casque et vêtements de protection	5	4	9	13	10	37	<b>78</b>
Ceinture et siège enfant	39	38	49	31	59	59	<b>275</b>
Feux de signalisation	147	153	177	188	278	282	<b>1.225</b>
Code de la route	193	225	206	216	293	311	<b>1.444</b>
Alcool	58	116	45	59	91	78	<b>447</b>
Drogues	42	62	43	50	43	23	<b>263</b>
Conditions techniques	267	253	242	156	192	166	<b>1.276</b>
Immatriculation	38	40	45	27	33	45	<b>228</b>
Permis de conduire	62	70	75	61	84	79	<b>431</b>
Assurance	31	29	50	27	20	33	<b>190</b>
Poids lourds	18	10	23	19	27	31	<b>128</b>
Autres	15	5	14	22	10	14	<b>80</b>
Inconnu	16	1	16	5	2	7	<b>47</b>
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>VITESSE</b>							
Excès de 0-10 km/h	5.592	5.325	5.878	4.405	4.482	5.163	<b>30.845</b>
Excès de 11-20 km/h	833	898	1.303	868	841	1.170	<b>5.913</b>
Excès de 21-30 km/h	157	185	336	199	162	230	<b>1.269</b>
Excès de 31-40 km/h	35	30	84	42	42	52	<b>285</b>
Excès de plus de 40 km/h	11	12	35	16	17	15	<b>106</b>
Excès de ??? km/h	28	72	114	49	51	49	<b>363</b>
Sous-total VITESSE	<b>6.656</b>	<b>6.522</b>	<b>7.750</b>	<b>5.579</b>	<b>5.595</b>	<b>6.679</b>	<b>38.781</b>
<b>NON-VITESSE</b>							
1er degré	377	366	384	301	359	418	<b>2.205</b>
2ème degré	136	135	160	91	159	157	<b>838</b>
3ème degré	323	430	400	364	626	464	<b>2.607</b>
4ème degré	1	1	5	1	3	0	<b>11</b>
Inconnu/Pas d'application	324	397	390	317	417	338	<b>2.183</b>
Sous-total NON-VITESSE	<b>1.161</b>	<b>1.329</b>	<b>1.339</b>	<b>1.074</b>	<b>1.564</b>	<b>1.377</b>	<b>7.844</b>

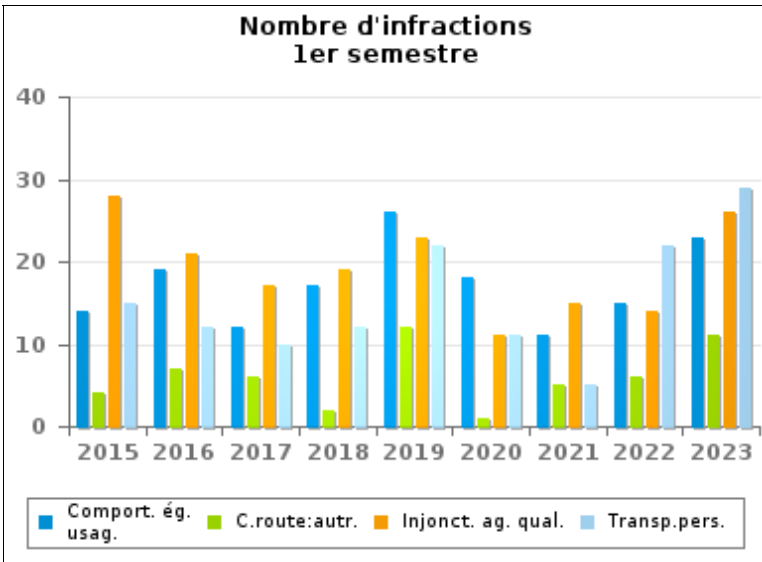
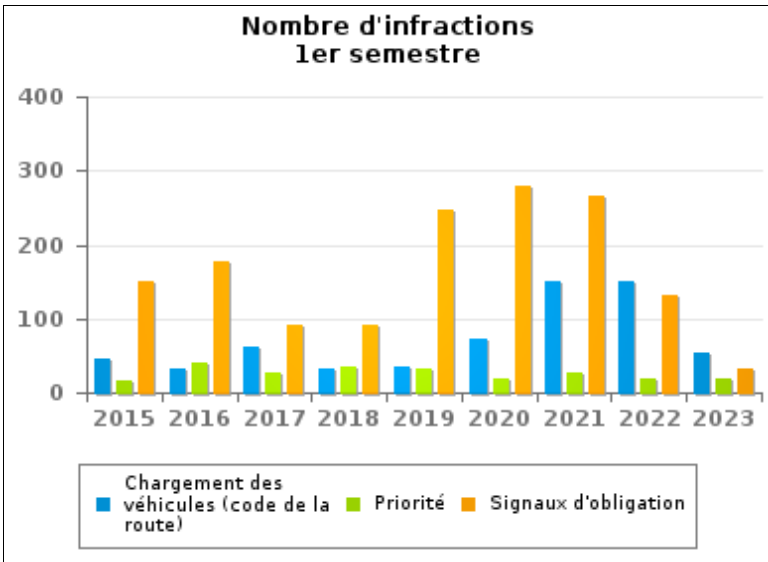
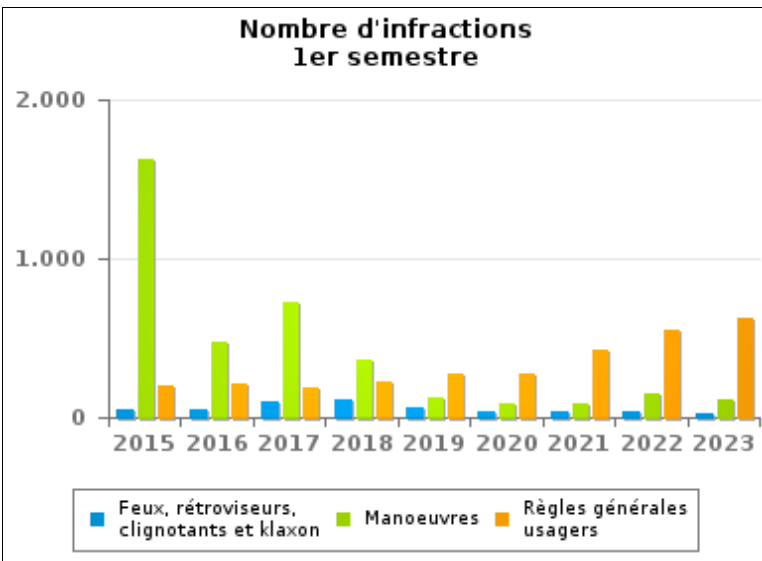
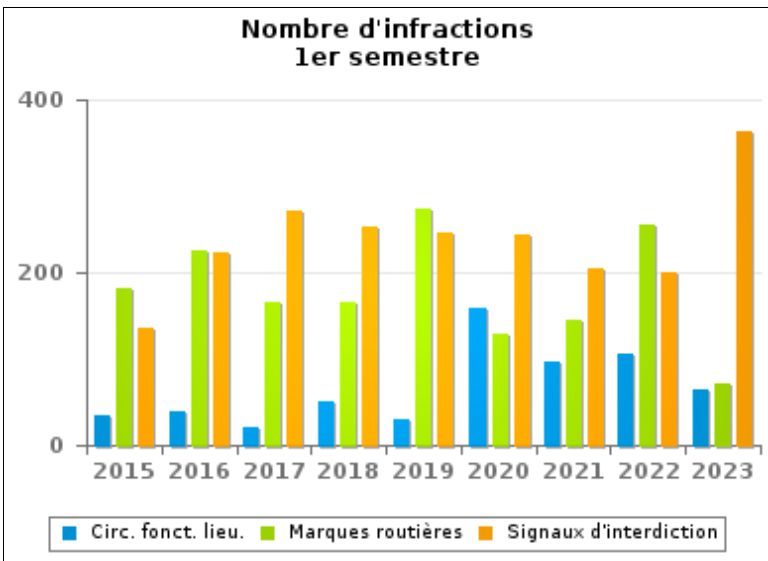


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

### Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Manoeuvres	1.627	473	721	359	119	88	87	144	108
Règles générales usagers	200	214	193	222	277	278	428	550	620
Signaux d'interdiction	136	222	272	252	247	244	204	200	363
Marques routières	182	225	166	165	274	129	145	256	71
Signaux d'obligation	151	176	92	90	246	280	265	131	31
Chargement des véhicules (code de la route)	46	33	62	32	35	73	150	151	55
Circulation en fonction du lieu	35	40	20	50	31	159	97	105	65
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	47	49	97	118	66	33	35	36	23
Priorité	17	40	26	34	31	19	26	20	19
Injonctions des agents qualifiés	28	21	17	19	23	11	15	14	26
Comportement à l'égard de certains usagers	14	19	12	17	26	18	11	15	23
Transport de personnes (code de la route)	15	12	10	12	22	11	5	22	29
Code de la route: autres	4	7	6	2	12	1	5	6	11
<b>TOTAL</b>	<b>2.502</b>	<b>1.531</b>	<b>1.694</b>	<b>1.372</b>	<b>1.409</b>	<b>1.344</b>	<b>1.473</b>	<b>1.650</b>	<b>1.444</b>





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...].	6.873	14,74%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	2.764	5,93%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], inter	3.064	6,57%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer[...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] [Code de la route]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...].	10.712	22,97%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	8.506	18,24%



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	2	0,00 %
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.3°. Sont notamment considérées comme injonctions : le balancement transversal d'un feu rouge, qui signifie arrêt pour les conducteurs vers lesquels le feu est dirigé. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.3° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	2	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	1	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	3	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	1	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.3°. Il est interdit sur les autoroutes de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire.	1	0,00 %

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

### 1er semestre 2023

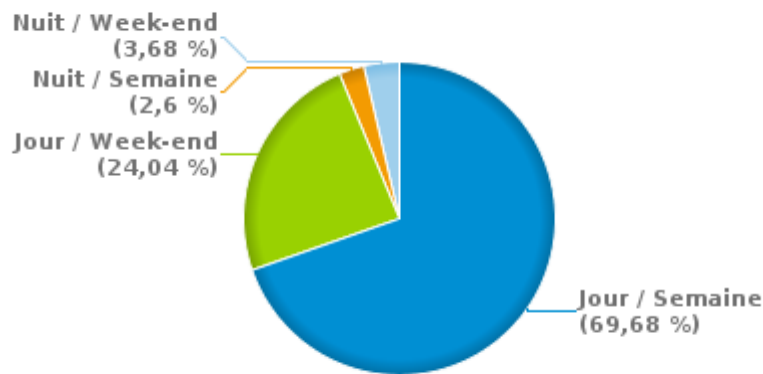


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	27.044	897	27.941	9.804	1.036	10.840	38.781
Arrêt et stationnement	497	8	505	144	16	160	665
GSM	950	10	960	96	11	107	1.067
Casque et vêtements de protection	54	1	55	16	7	23	78
Ceinture et siège enfant	194	8	202	57	16	73	275
Feux de signalisation	832	58	890	257	78	335	1.225
Code de la route	1.053	45	1.098	263	83	346	1.444
Alcool	92	87	179	65	203	268	447
Drogues	135	15	150	48	65	113	263
Conditions techniques	924	36	960	245	71	316	1.276
Immatriculation	157	5	162	49	17	66	228
Permis de conduire	240	31	271	85	75	160	431
Assurance	124	5	129	40	21	61	190
Poids lourds	94	6	100	20	8	28	128
Autres	61	1	62	11	7	18	80
Inconnu	35	1	36	7	4	11	47
<b>TOTAL</b>	<b>32.486</b>	<b>1.214</b>	<b>33.700</b>	<b>11.207</b>	<b>1.718</b>	<b>12.925</b>	<b>46.625</b>

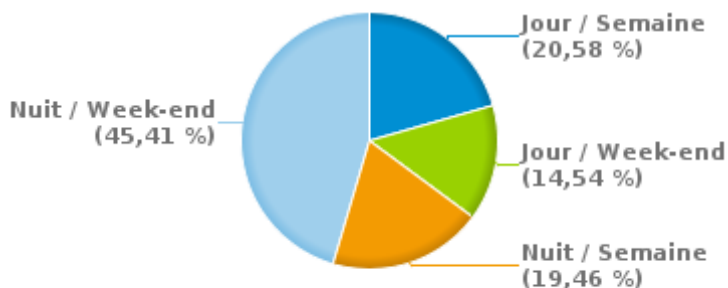
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
 Nuit: de 22h00 à 06h00

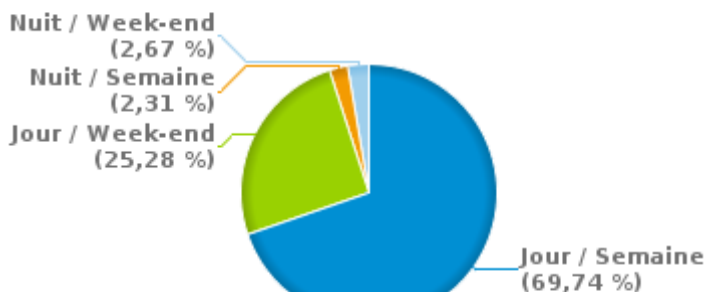
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

## Diepenbeek

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A13-E313 Dir Anvers	78.1	*	285	162	31	6			484
A13-E313 Dir Anvers	78.3							1	1
A13-E313 Dir Anvers	80.9			1					1
A13-E313 Dir Anvers	81.1		18	24	5				47
A13-E313 Dir Anvers	81.2		28	20	2				50
A13-E313 Dir Anvers			1	2				2	5
A13-E313 Dir Liège	80.2							2	2
A13-E313 Dir Liège	82.0				1				1
A13-E313 Dir Liège				1				1	2
A13-E313 Dir Liège sortie 30 Diepenbeek								2	2
Boudewijnlaan		Z/N						2	2
Boudewijnlaan								14	14
Ginderoverstraat		59	63	11	2				76
Ginderoverstraat								1	1
GINDEROVERSTRAAT RICHTING DIEPENBEEK		59	72	9	2				83
GINDEROVERSTRAAT RICHTING GENK		59	45	8	3	1			57
Grendelbaan		84	21	3					24
Grendelbaan		88	32	4	1				37
Grendelbaan			16	2					18
GRENDELBAAN RICHTING BILZEN		100	79	13	3	1			96
GRENDELBAAN RICHTING BILZEN		109	21	2					23
GRENDELBAAN RICHTING BILZEN		123	26	3	3				32
GRENDELBAAN RICHTING DIEPENBEEK		100	45	7	1				53
GRENDELBAAN RICHTING DIEPENBEEK		109	10	2	1				13
GRENDELBAAN RICHTING DIEPENBEEK		123	8	1	1				10
Havenlaan								1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Industrielaan		7						1	1
Industrielaan								1	1
Kabergheidestraat								1	1
N702 Hasselt (R70) - Genk (Zoning industriel)	4.1		462	237	87	21	3		810
N702 RICHTING GENK	4.1		74	55	29	5			163
N76 Direction Borgloon (Looz)	17.0		12	1					13
N76 Direction Borgloon (Looz)								1	1
N76 Direction Hamont	16.2		23	5	2				30
N76 NIEUWSTRAAT RICHTING KORTESSEM		119	35	10	1				46
N76 RICHTING KORTESSEM, PASTORIJSTRAAT	15.9		491	37	8	4			540
Nieuwstraat		204	81	23	4				108
Nieuwstraat		214	138	40	13	3	1		195
Nieuwstraat		220						1	1
Nieuwstraat		233	77	13	7	3	2		102
Nieuwstraat			543	81	14	4	3	3	648
NIEUWSTRAAT RICHTING DIEPENBEEK	17.0		154	31	7	3			195
NIEUWSTRAAT RICHTING GENK		150	33	5	1				39
NIEUWSTRAAT RICHTING GENK		169	30	3	1				34
NIEUWSTRAAT RICHTING KORTESSEM	17		244	72	13	2	1		332
NIEUWSTRAAT RICHTING KORTESSEM	17.1		33	10					43
NIEUWSTRAAT RICHTING KORTESSEM		233	37	5	1	1			44
ONDERWIJSLAAN RICHTING DIEPENBEEK		98	20	9					29
ONDERWIJSLAAN RICHTING GENK		98	11	1					12
Steenweg		150	23	2					25
Steenweg		154	15	2					17
Steenweg		170	24	1	1				26
Steenweg		184	22	3	2				27



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Steenweg		187	24	3					27
Steenweg		225	39	2					41
STEENWEG RICHTING BEVERST		154	36	6					42
STEENWEG RICHTING BILZEN		187	37	5					42
STEENWEG RICHTING DIEPENBEEK		148	22	1					23
STEENWEG RICHTING DIEPENBEEK		187	18	3	1	1			23
STEENWEG RICHTING DIEPENBEEK		36	11	3					14
STEENWEG RICHTING HASSELT		148	19						19
STEENWEG RICHTING HASSELT		154	49	6	1				56
STEENWEG RICHTING HASSELT		36	11	1					12
Universiteitslaan								3	3
Verbindingslaan								1	1
<b>TOTAL</b>			<b>3.618</b>	<b>951</b>	<b>249</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>4.921</b>

## Halen

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	49.2			1					1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	49.4	*	39	23	6				68
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	49.4		27	17	4		1	1	50
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	49.6		1						1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)					1			1	2
A2-E314 Dir Louvain	51.30		3.481	287	44	12	5		3.829
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		100	38	9	5	2			54
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		21	7	2	1				10
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		49	32	10					42
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		52	19	6					25



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		55	21	8	3				32
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		69	51	12	2				65
DIESTERSTEENWEG RICHTING HALEN		100	36	9	4				49
DIESTERSTEENWEG RICHTING HALEN		21	26	4					30
DIESTERSTEENWEG RICHTING HALEN		49	58	21	1				80
DIESTERSTEENWEG RICHTING HALEN		55	43	4	2	1			50
DIESTERSTEENWEG RICHTING HERK DE STAD		52	24	4					28
Ertsenrijkstraat		5	99	48	4				151
ERTSENRIJKSTRAAT RICHTING GEETBETS		61	16	3					19
ERTSENRIJKSTRAAT RICHTING HALEN	13.6	61	9	2					11
Generaal de Wittestraat								1	1
Liebroekstraat		57	363	95	15	2			475
LIEBROEKSTRAAT RICHTING BEKKEVOORT		32	81	10	1				92
LIEBROEKSTRAAT RICHTING HALEN		34	83	14	4				101
LIEBROEKSTRAAT RICHTING LINKHOUT		49	50	7	3				60
LIEBROEKSTRAAT RICHTING LOKSBERGEN		34	41	5	1				47
LIEBROEKSTRAAT RICHTING LOKSBERGEN		49	25	6	1				32
LIEBROEKSTRAAT RICHTING ZELEM		32	99	19	6		1		125
Lindestraat		96	16	1					17
Mosstraat		13						1	1
Staatsbaan		30	27	8		1			36
Staatsbaan			26	5	2			1	34
STAATSBAAN (N2) RICHTING DIEST	54.4		73	21	3				97
STAATSBAAN (N2) RICHTING HERK DE STAD	54.4		50	3			1		54
STAATSBAAN RICHTING DIEST	55.2		51	10	1	1	1		64
STAATSBAAN RICHTING DIEST		30	69	14	1				84
STAATSBAAN RICHTING DIEST		33	45	7	3				55



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
STAATSBAAN RICHTING HALEN	54.7		36	8	2				46
STAATSBAAN RICHTING HASSELT		30	23	4	3				30
STAATSBAAN RICHTING HASSELT		33	38	2					40
STAATSBAAN RICHTING HASSELT		546	36	5		1			42
<b>TOTAL</b>			<b>5.259</b>	<b>714</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6.130</b>

## Hasselt

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A13-E313 Dir Anvers	68.0					1		2	3
A13-E313 Dir Anvers	71.6		1						1
A13-E313 Dir Anvers	75.3	*	22	42	5	1		3	73
A13-E313 Dir Anvers				2					2
A13-E313 Dir Liège	67.0							1	1
A13-E313 Dir Liège	68.6	*	554	349	68	11	8		990
A13-E313 Dir Liège	73.0					1			1
A13-E313 Dir Liège	77.0							1	1
A13-E313 Dir Liège				3	2	1		5	11
Biezenstraat								1	1
Boerenkrijgsingel								1	1
Diepenbekerweg								1	1
DIEPSTRAAT RICHTING HASSELT		79	375	22	12	1			410
Diestersteenweg		284	25	3	1				29
Diestersteenweg		286	41	1	1				43
Diestersteenweg		288	13	1	1				15
Diestersteenweg		296	14						14
Diestersteenweg		298	29	5					34



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Diestersteenweg		300	24	6	1				31
Diestersteenweg		310	27	7	2				36
Diestersteenweg		412	12	1	1				14
Diestersteenweg			120	14	6	2	1	8	151
DIESTERSTEENWEG RICHTING DIEST		412	14	3					17
DIESTERSTEENWEG RICHTING HASSELT		412	19	3					22
Gelatineboulevard								2	2
Genkersteenweg	3.7		50	6	1				57
Genkersteenweg		127	2	1	2				5
Genkersteenweg		243	11	4	1				16
Genkersteenweg		245	102	10	2	3			117
Genkersteenweg		251	43	5		2	1		51
Genkersteenweg		331	26	2	1				29
Genkersteenweg		333	190	16	4	2	1		213
Genkersteenweg		390	30	6					36
Genkersteenweg		405	28	4					32
Genkersteenweg		419	14	1					15
Genkersteenweg		422	17	2					19
Genkersteenweg		460	37	3	4				44
Genkersteenweg			85	16	1		1	1	104
GENKERSTEENWEG RICHTING GENK		333	91	6	2	1			100
GENKERSTEENWEG RICHTING GENK		409	30	2					32
GENKERSTEENWEG RICHTING GENK		451	12	2					14
GENKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		333	79	13	4				96
GENKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		409	30	6					36
GENKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		451	19	6					25
Gouverneur Verwilghensingel								3	3



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
GOUVERNEUR VERWILGHENSINGEL RICTING ELFDE LINIES	1.3		969	95	8	3			1.075
Guffenslaan							4		4
Hasseltse dreef		23	33	5		1			39
Hasseltse dreef		25	9						9
Hasseltse dreef		79	30	2	1				33
HASSETSE DREEF RICTING HASSELT		108	28	2					30
HASSETSE DREEF RICTING HASSELT		25	13	4	1				18
HASSETSE DREEF RICTING STEVOORT		108	14	3					17
HASSETSE DREEF RICTING STEVOORT		25	5						5
Hazelarenlaan							1		1
Hendrik van Veldekesingel							2		2
Herkenrodesingel							8		8
Kempische steenweg		248	11						11
Kempische steenweg		284	11						11
Kempische steenweg		376	8						8
Kempische steenweg		386	68	9	4				81
Kempische steenweg		501	33	5	2				40
Kempische steenweg		505	203	43	8	2	1		257
Kempische steenweg		509	109	16	1		1		127
Kempische steenweg		511	224	42	7	1			274
Kempische steenweg		517	60	8	1	1	1		71
Kempische steenweg		524	625	29	4		1		659
Kempische steenweg		529	50	9	3				62
Kempische steenweg		543						1	1
Kempische steenweg		578	57	16	2			1	76
Kempische steenweg		Z/N						1	1
Kempische steenweg		ZN						1	1





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Kempische steenweg			578	75	20	5	5	17	700
KEMPISCHE STEENWEG RICHTING ZONHOVEN		505	135	21	6	1	2		165
KEMPISCHE STEENWEG RICHTING ZONHOVEN		509	297	46	9	2			354
KEMPISCHE STEENWEG RICHTING ZONHOVEN		511	921	158	33	4			1.116
KEMPISCHE STEENWEG RICHTING ZONHOVEN		517	226	34	6	1			267
KEMPISCHE STEENWEG RICHTING ZONHOVEN		529	186	45	12	3			246
Kiewitstraat								3	3
Kiezelstraat								1	1
Kleine Breemstraat						1	1	1	3
Kolmenstraat		7						1	1
Kolonel Dusartplein								2	2
Koning Boudewijnlaan								8	8
Kuringenstraat								1	1
Kuringersteenweg		121	19						19
Kuringersteenweg		295	184	69	12	2	2		269
Kuringersteenweg		434	42	5	1				48
Kuringersteenweg		442	5	2					7
Kuringersteenweg		444	42	2					44
Kuringersteenweg		448	63	9					72
Kuringersteenweg		450	275	28	4		1		308
Kuringersteenweg		454	58	9					67
Kuringersteenweg								3	3
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		300	469	130	17	4			620
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		304	168	54	4				226
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		343	53	7					60
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		434	51	6	1	1			59
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		436	56	5					61



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		444	51	2	1				54
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		450	232	24	6	1	1		264
KURINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		454	55	8					63
Leopoldplein		0						1	1
Luikersteenweg		157	10						10
Luikersteenweg		404	183	25	6				214
Luikersteenweg		414	325	47	10		1		383
Luikersteenweg		599	92	14	2		1		109
Luikersteenweg		637			1				1
Luikersteenweg			21	4					25
LUIKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		404	7	2					9
LUIKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		414	44	12	3	3			62
LUIKERSTEENWEG RICHTING KORTESSEM		404	45	8	1	1			55
LUIKERSTEENWEG RICHTING KORTESSEM		414	60	8	2	1			71
Lummense Kiezel								1	1
Martelarenlaan								1	1
Meldertstraat								1	1
Monseigneur Broekxplein								1	1
Muntelbeekstraat								2	2
N74 Direction Eindhoven (NI)								1	1
N74 Direction Hasselt	4.0		121	23	5		1		150
N74 Direction Hasselt								1	1
N74 RICHTING HASSELT, TULPINSTRAAT	3.4		2.019	139	26	5	4		2.193
N75 Direction Dilsen	1.7		6						6
N80 Direction Hasselt								1	1
N80 Direction Namur	4.1		1.504	131	27	10	2		1.674
Oude Luikerbaan								2	2



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
OVERDEMERSTRAAT RICHTING ZONHOVEN		36	491	23	2				516
Prins-Bisschopssingel								1	1
R71 Côté Extérieur	1.3		255	14	3	1			273
R71 Côté Extérieur	9.0							1	1
R71 Côté Intérieur	9.0		411	213	79	14	3		720
Runkstersteenweg		397						1	1
Runkstersteenweg								1	1
Schabbestraat								1	1
Scheepvaartlaan								1	1
Sint-Katarinaplein		Z/N						1	1
Sint-Truidersteenweg		140	15	6					21
Sint-Truidersteenweg		176	45	3	1				49
Sint-Truidersteenweg		182	29	4					33
Sint-Truidersteenweg		284						1	1
Sint-Truidersteenweg		418	38	5					43
Sint-Truidersteenweg		447	54	4					58
Sint-Truidersteenweg		473	49	4					53
Sint-Truidersteenweg		523	11	2					13
Sint-Truidersteenweg		533	60	13					73
Sint-Truidersteenweg		537	18	2		1			21
Sint-Truidersteenweg		539	61	9					70
Sint-Truidersteenweg		541	9	1					10
Sint-Truidersteenweg		543	50	6					56
Sint-Truidersteenweg		547	109	9					118
Sint-Truidersteenweg		549	62	5					67
Sint-Truidersteenweg		551	156	18	2				176
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING ALKEN		418	46	8	2				56



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING ALKEN		447	41	1					42
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING ALKEN		537	47	3	1				51
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING ALKEN		545	41	2					43
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING ALKEN		551	24	2					26
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING HASSELT		418	56	6	1				63
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING HASSELT		447	22	4					26
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING HASSELT		537	29	2	3				34
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING HASSELT		545	99	9	1				109
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING HASSELT		551	41	4			1		46
Stevoortse kiezal								1	1
Stokrooieweg		1	7						7
Stokrooieweg		13	4						4
Stokrooieweg		3	188	23	3	1			215
Stokrooieweg		5	69	11	1				81
Stokrooieweg		6	125	17	3				145
Stokrooieweg		Z/N						1	1
Thonissenlaan								5	5
Trichterheideweg								1	1
Universiteitslaan								8	8
Vildersstraat								1	1
<b>TOTAL</b>			<b>16.111</b>	<b>2.446</b>	<b>481</b>	<b>96</b>	<b>41</b>	<b>122</b>	<b>19.297</b>

## Herk-De-Stad

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Diestsesteenweg		53	4						4
Diestsesteenweg			5	1					6



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
DIESTSESTEENWEG RICHTING DIEST		120	15	1					16
DIESTSESTEENWEG RICHTING HALEN		126	15	1					16
DIESTSESTEENWEG RICHTING HASSELT		120	20	1					21
DIESTSESTEENWEG RICHTING HERK DE STAD		126	20	2					22
Grote Baan		20	10	1	1				12
Grote Baan			27	3		1			31
GROTE BAAN RICHTING DIEST	57.0		11	2					13
GROTE BAAN RICHTING HALEN		22	12	1					13
GROTE BAAN RICHTING HALEN		55	29			1			30
GROTE BAAN RICHTING HASSELT	57		24	4	1				29
GROTE BAAN RICHTING HASSELT	57.0		22						22
GROTE BAAN RICHTING HERK DE STAD		22	12	3					15
GROTE BAAN RICHTING HERK DE STAD		55	26	2					28
Kiezelweg								1	1
KORPSE STRAAT RICHTING DONK CENTRUM		12	17	3					20
KORPSE STRAAT RICHTING GEETBETS		12	15	3					18
KORPSE STRAAT RICHTING N2		22	29	4	1				34
KORPSE STRAAT RICHTING RUMMEN		22	24	8	2				34
N2 Direction Bruxelles	57.7		25	2					27
N2 Direction Bruxelles	61.2		68	8	4				80
N2 Direction Maastricht (NI)	57.0		8	2					10
N2 STEENWEG RICHTING DIEST		129	54	5	1				60
Sint-Truidersteenweg		18						1	1
Sint-Truidersteenweg		189	1.584	181	35	6	5		1.811
SINT-TRUIDERSTEENWEG RICHTING NIEUWERKERKEN		189	293	22	8	1			324
Steenweg		147	25	2	2				29
Steenweg								1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Stevoortweg		104	30	10			1		41
Stevoortweg		107	23	2	1	1			27
Stevoortweg		144	30	5	1				36
Stevoortweg		148	33	5	2	2			42
Stevoortweg								1	1
STEVOORTWEG RICHTING HERK DE STAD	3.6		23	1	1				25
STEVOORTWEG RICHTING HERK DE STAD		159	14	3	1				18
STEVOORTWEG RICHTING HERK-DE-STAD		104	17	3	1				21
STEVOORTWEG RICHTING HERK-DE-STAD		111	24	2					26
STEVOORTWEG RICHTING HERK-DE-STAD		154	8	1	1				10
STEVOORTWEG RICHTING STEVOORT	3.6		32	10		2			44
STEVOORTWEG RICHTING STEVOORT		104	24	8	2				34
STEVOORTWEG RICHTING STEVOORT		111	18	2					20
STEVOORTWEG RICHTING STEVOORT		154	25	6					31
STEVOORTWEG RICHTING STEVOORT		159	28	10	3				41
<b>TOTAL</b>			<b>2.723</b>	<b>330</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3.145</b>

## Lummen

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A13-E313 Dir Anvers	59.0						2	2	4
A13-E313 Dir Anvers	59.2	*	120	49	5	1			175
A13-E313 Dir Anvers	59.2		24	14	2	1			41
A13-E313 Dir Anvers	64.4							1	1
A13-E313 Dir Anvers	64.5		1						1
A13-E313 Dir Anvers	65.0							1	1
A13-E313 Dir Anvers				2	1	1		5	9



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A13-E313 Dir Liège	59.3		143	97	20	7		2	269
A13-E313 Dir Liège	59.5							1	1
A13-E313 Dir Liège	61.3							1	1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	36.0							1	1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	38.7	*	285	185	42	10	6	20	548
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	38.8	*	42	11	1	2			56
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	39.7							1	1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	44.0	*	3	3	1			1	8
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	45.5	*	120	151	23	2	2	26	324
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	45.5		5	383	139	51	18	89	685
A2-E314 Dir Heerlen (NL)				1		2	1	2	6
A2-E314 Dir Louvain	38.8	*	45	45	8	4	3	7	112
A2-E314 Dir Louvain	45.5	*		2					2
A2-E314 Dir Louvain	45.5		1	41	6	1		4	53
A2-E314 Dir Louvain					2	2	1	1	6
Dikke Eikstraat		29	25	5	1				31
Dikke Eikstraat		37	27	3					30
DIKKE EIKSTRAAT RICHTING LUMMEN		4	35	4		1			40
DIKKE EIKSTRAAT RICHTING LUMMEN		53	25	6					31
DIKKE EIKSTRAAT RICHTING MELDERT		4	20	2					22
DIKKE EIKSTRAAT RICHTING MELDERT		53	21	7			1		29
Genenbosstraat		8	11	1					12
Genenbosstraat								1	1
GENENBOSSTRAAT RICHTING HEUSDEN-ZOLDER		60	53	6					59
GENENBOSSTRAAT RICHTING HEUSDEN-ZOLDER		61	40	2	2		1		45
GENENBOSSTRAAT RICHTING HEUSDEN-ZOLDER		70	21	9	3	1			34
GENENBOSSTRAAT RICHTING KANAALSTRAAT		75	31	6	1				38



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
GENENBOSSTRAAT RICHTING LUMMEN		60	81	9	3				93
GENENBOSSTRAAT RICHTING LUMMEN		61	38	12					50
GENENBOSSTRAAT RICHTING LUMMEN		70	33	16	3	1			53
GENENBOSSTRAAT RICHTING MOLENSTRAAT		75	27	9	1				37
Hemelrijkstraat		4						1	1
Meldertsebaan								1	1
N717b Traversée Lummen	7.8		15	3					18
N725 Kermt (N2) - Tessenderlo (N141)	3.5		22	5	1	1			29
N725 Kermt (N2) - Tessenderlo (N141)	7.5		27	9	1				37
Schalbroekstraat		119	25	4					29
Schalbroekstraat		125	10	3					13
Schalbroekstraat		143	15	5	2				22
Schalbroekstraat		5	4						4
Schalbroekstraat		59	1	2					3
SCHALBROEKSTRAAT RICHTING HALEN		132	14	1					15
SCHALBROEKSTRAAT RICHTING LUMMEN		132	16						16
Schulensebaan		10	4						4
Schulensebaan		20	9	1	1				11
SCHULENSEBAAN RICHTING HERK DE STAD	7.9		46	6	2				54
SCHULENSEBAAN RICHTING LUMMEN	7.7		17	2					19
SCHULENSEBAAN RICHTING LUMMEN	7.9		20	5					25
SCHULENSEBAAN RICHTING SCHULEN	7.7		14	1					15
Thiewinkelstraat		1	16	9					25
Thiewinkelstraat		110	37	10	4	1	1		53
Thiewinkelstraat		153	18	3	3	1			25
Thiewinkelstraat		171	117	22	7	1	1		148
Thiewinkelstraat		82	20	3	1				24





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
THIEWINKELSTRAAT RICHTING HASSELT		112	16	2					18
THIEWINKELSTRAAT RICHTING HASSELT		80	13	2					15
THIEWINKELSTRAAT RICHTING KERMT		171	56	9	1				66
THIEWINKELSTRAAT RICHTING LUMMEN		112	24	2					26
THIEWINKELSTRAAT RICHTING LUMMEN		171	31	9	2				42
THIEWINKELSTRAAT RICHTING LUMMEN		80	15	6					21
<b>TOTAL</b>			<b>1.899</b>	<b>1.205</b>	<b>289</b>	<b>91</b>	<b>37</b>	<b>168</b>	<b>3.689</b>

## Zonhoven

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A2-E314 Direction Leuven	29.0				1				1
A2-E314 Direction Leuven				1					1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	27.7						1	2	3
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	31.4							2	2
A2-E314 Dir Heerlen (NL)					1	1		4	6
Beringersteenweg		55	28	18	9				55
Beringersteenweg		87	25	5					30
Beringersteenweg								1	1
BERINGERSTEENWEG RICHTING BERINGEN		72	36	26	9	1			72
BERINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		37	75	6	1				82
BERINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		55	96	24	2	1			123
BERINGERSTEENWEG RICHTING HASSELT		72	38	20	5				63
BERINGERSTEENWEG RICHTING HEUSDEN		55	63	13	3	1			80
BERINGERSTEENWEG RICHTING HEUSDEN-ZOLDER		57	9	9	4				22
BERINGERSTEENWEG RICHTING ZONHOVEN		57	37	9					46
Beskensstraat								1	1



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Beverzakstraat		47	37	8	2		1		48
Beverzakstraat		60	4	2					6
Dijkbeemdenweg								1	1
Dorpsstraat								1	1
Genkerbaan		62	1						1
Genkerbaan		97	3	1					4
HALVEWEG RICHTING BERINGEN		35	46	8					54
HALVEWEG RICHTING HASSELT		35	58	5	1				64
HALVEWEG RICHTING HEUSDEN ZOLDER		81	19	2					21
HALVEWEG RICHTING ZONHOVEN		81	33	5					38
Heuveneindeweg		20	2	1					3
Heuveneindeweg		23	1						1
Heuveneindeweg		26	19	3	1				23
Heuveneindeweg		28	54	8	1				63
Heuveneindeweg		43	10	1					11
Heuveneindeweg		45	14	1	1				16
Heuveneindeweg		49	10	1					11
Heuveneindeweg		72						1	1
Heuveneindeweg								2	2
Kerkplein								1	1
Kleine Hemmenweg								1	1
Klein Hengelhof								1	1
Kriekelstraat								1	1
Moleneindeweg		200	12						12
MOLENEINDEWEG RICHTING GENK		10	25						25
MOLENEINDEWEG RICHTING GENK		14	36	10	3	1			50
MOLENEINDEWEG RICHTING GENK		192	46	6	2				54



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
MOLENEINDEWEG RICHTING ZONHOVEN		10	38	2					40
MOLENEINDEWEG RICHTING ZONHOVEN		192	46	6	3	1			56
N74 Direction Eindhoven (NI)	9.1							2	2
N74 Direction Eindhoven (NI)						1			1
N74 Direction Hasselt	8.6		33	6	2				41
N74 Direction Hasselt								2	2
Oppelsenweg		112	9						9
Oppelsenweg								1	1
Timmerveldweg								1	1
Wijerstraat								1	1
Wijvestraat		17	7	1					8
Wijvestraat		25	9	3					12
Wijvestraat		65	11	1					12
Wijvestraat		82	20	4		1			25
Wijvestraat		86	39	8	1	1	1		50
Wijvestraat		99	10	3					13
WIJVESTRAAT RICHTING BOLDERBERG		86	14	6	1				21
WIJVESTRAAT RICHTING ZONHOVEN		86	18						18
ZWANENSTRAAT RICHTING BOLDERBERG		68	15	6	2				23
ZWANENSTRAAT RICHTING HEUSDEN ZOLDER		23	68	18	1				87
ZWANENSTRAAT RICHTING HEUSDEN-ZOLDER		68	33	5	2				40
ZWANENSTRAAT RICHTING ZONHOVEN		68	28	5	1				34
<b>TOTAL</b>			<b>1.235</b>	<b>267</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1.599</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	283	138	37	4	1	0	463
50	5.376	909	142	18	5	1	6.451
60	1	60	9	3	0	0	73
70	17.184	3.112	772	180	68	0	21.316
90	2.833	340	50	16	3	0	3.242
120	5.168	1.354	259	63	29	0	6.873
Inconnu	0	0	0	1	0	362	363
<b>TOTAL</b>	<b>30.845</b>	<b>5.913</b>	<b>1.269</b>	<b>285</b>	<b>106</b>	<b>363</b>	<b>38.781</b>

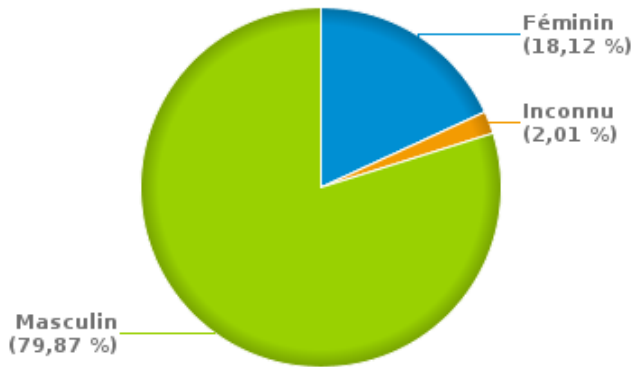
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

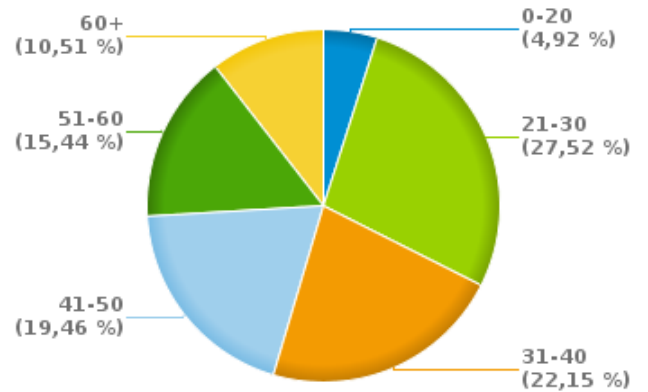
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	20	2	0	22
21-30	101	21	1	123
31-40	73	23	3	99
41-50	61	23	3	87
51-60	61	8	0	69
60+	41	4	2	47
<b>TOTAL</b>	<b>357</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>447</b>

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



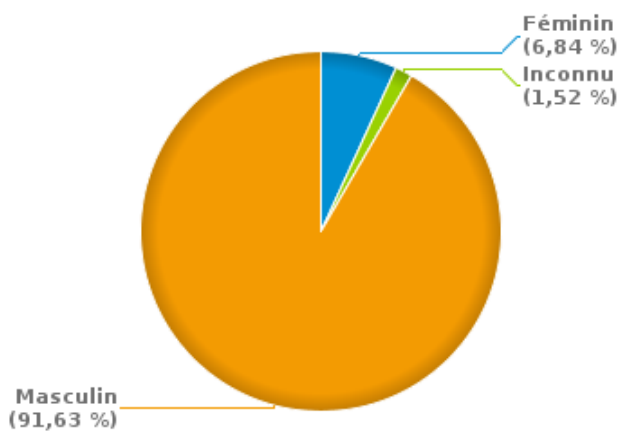
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



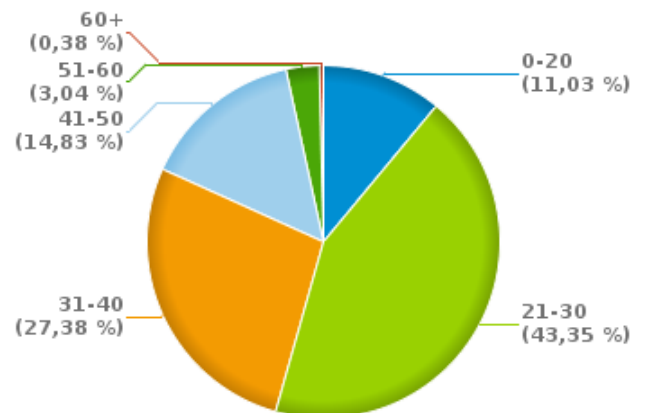
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	1	0	28	29
21-30	9	1	104	114
31-40	4	1	67	72
41-50	4	1	34	39
51-60	0	0	8	8
60+	0	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>241</b>	<b>263</b>

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2
<b>Zone de police</b>	ZP LIMBURG REGIO HOOFDSTAD
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/09/2023

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------