

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023: 1er semestre**

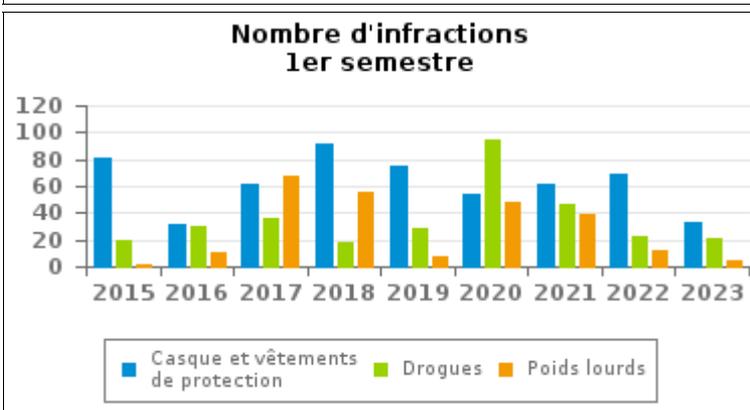
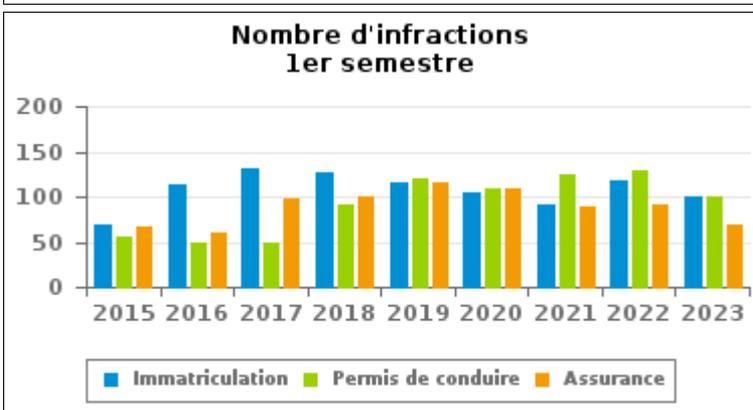
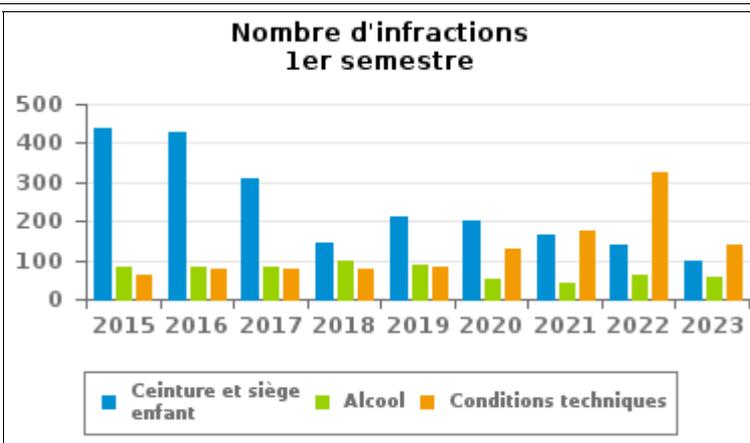
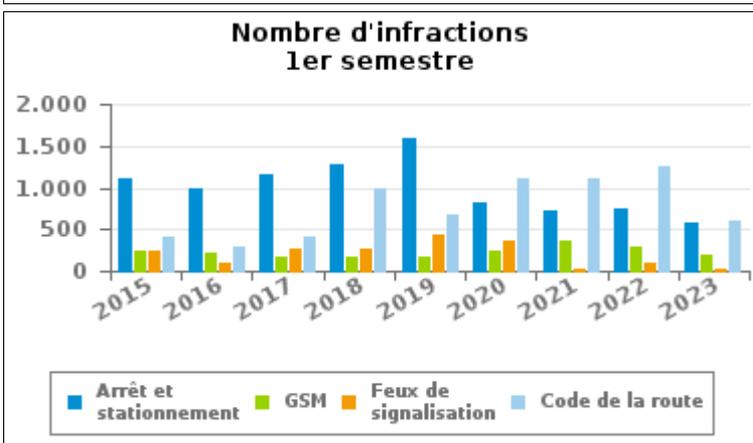
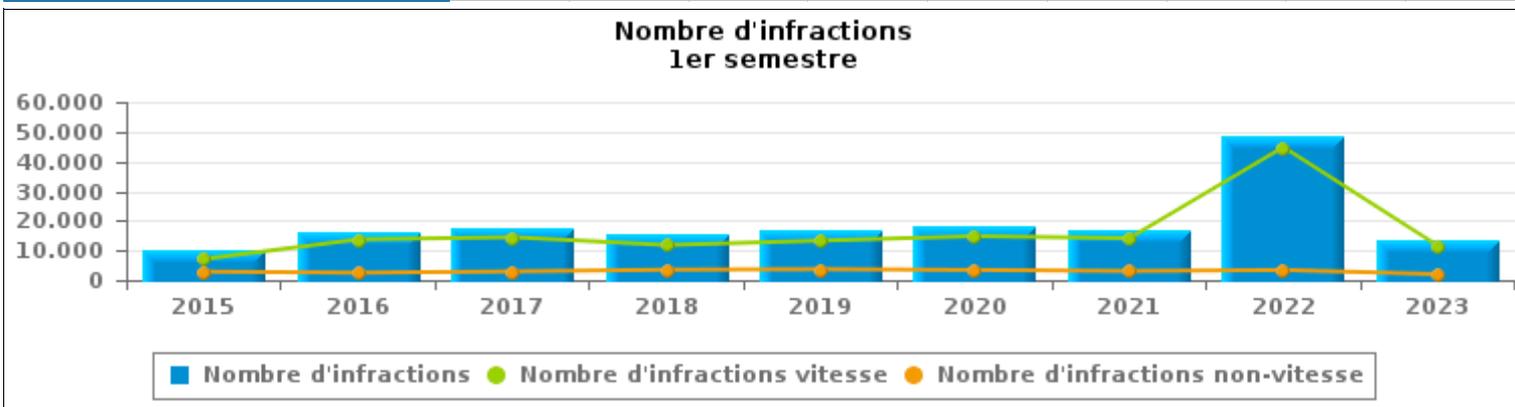
**ZP LANAKEN/  
MAASMECHELEN**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>10.020</b>	<b>16.214</b>	<b>17.398</b>	<b>15.338</b>	<b>17.012</b>	<b>18.251</b>	<b>17.188</b>	<b>48.235</b>	<b>13.675</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	7.149	13.712	14.467	11.817	13.307	14.821	14.118	44.823	11.655
Arrêt et stationnement	1.115	998	1.146	1.287	1.590	817	723	756	568
GSM	232	221	163	170	164	236	373	283	203
Casque et vêtements de protection	81	32	61	91	75	54	62	69	33
Ceinture et siège enfant	436	430	311	145	213	202	167	137	99
Feux de signalisation	243	106	273	269	422	352	18	103	16
Code de la route	404	292	420	994	675	1.115	1.102	1.261	596
Alcool	85	82	80	97	86	50	43	61	57
Drogues	20	30	36	18	28	95	47	22	21
Conditions techniques	62	76	79	75	82	130	173	325	138
Immatriculation	68	114	131	126	116	105	92	117	99
Permis de conduire	56	50	48	91	121	108	124	128	100
Assurance	67	59	97	100	115	108	89	91	70
Poids lourds	2	11	67	55	7	48	39	12	5
Autres	0	1	0	3	11	10	18	13	13
Inconnu	0	0	19	0	0	0	0	34	2





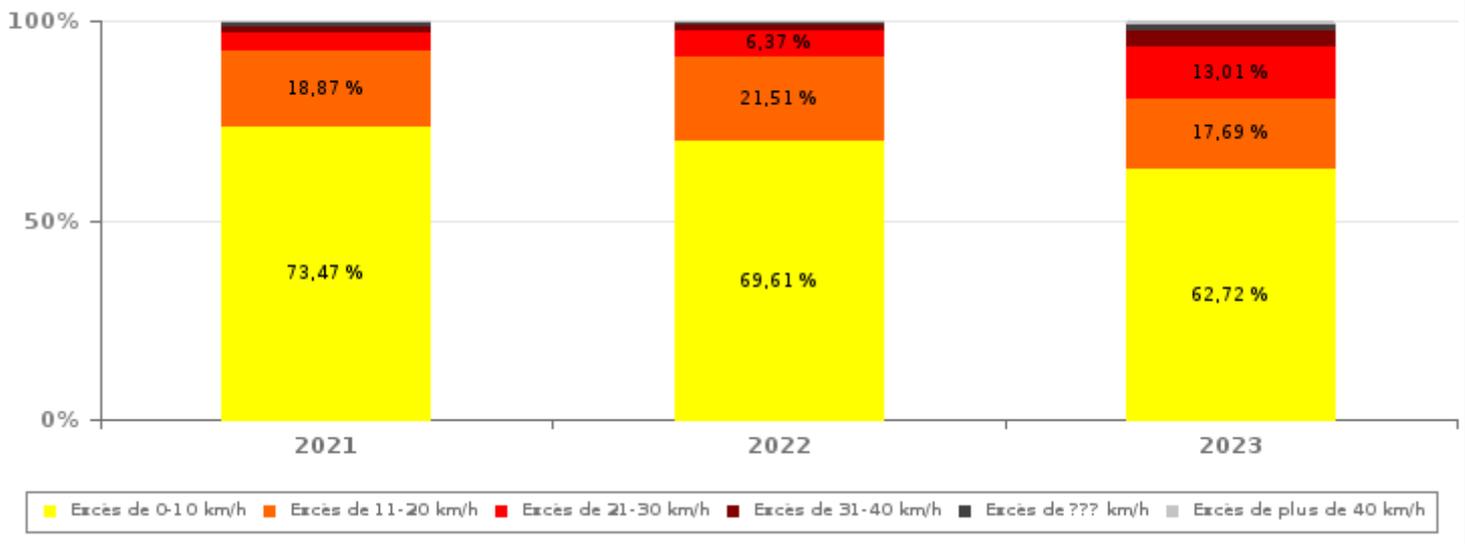
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

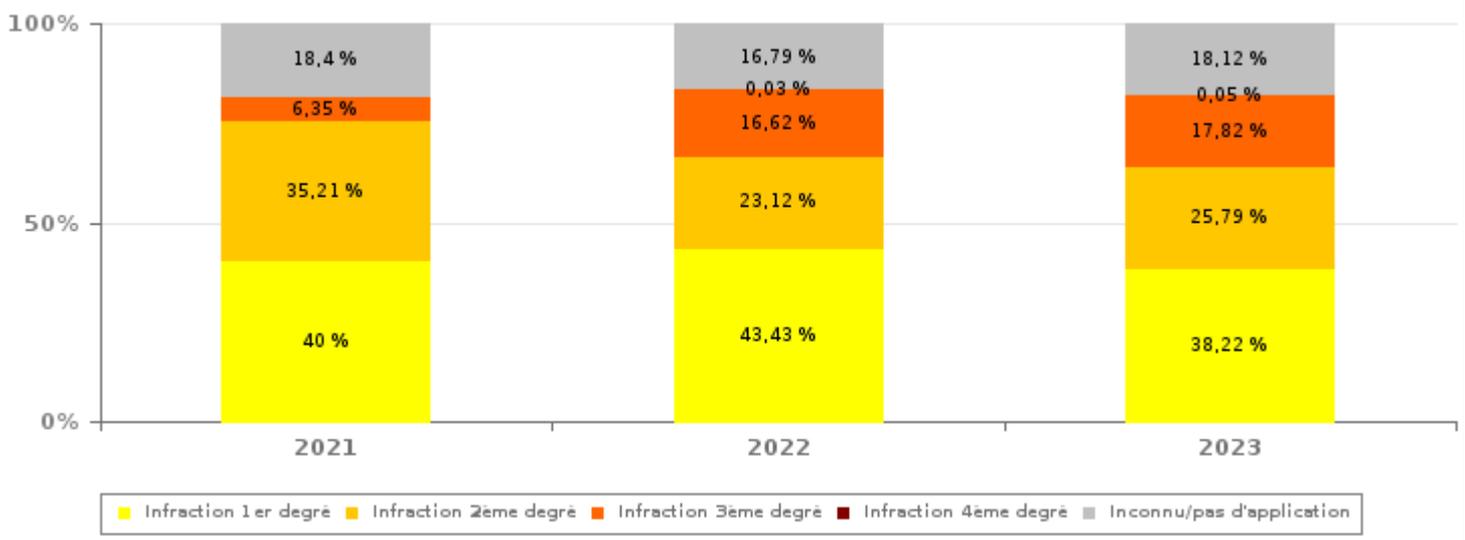
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	5.867	10.874	11.492	9.425	10.361	10.836	10.372	31.203	7.310
Excès de 11-20 km/h	966	2.210	2.301	1.875	2.230	2.849	2.664	9.641	2.062
Excès de 21-30 km/h	204	481	506	349	519	743	675	2.853	1.516
Excès de 31-40 km/h	51	100	106	97	113	201	196	741	452
Excès de plus de 40 km/h	24	28	40	36	52	112	82	233	129
Excès de ??? km/h	37	19	22	35	32	80	129	152	186
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>7.149</b>	<b>13.712</b>	<b>14.467</b>	<b>11.817</b>	<b>13.307</b>	<b>14.821</b>	<b>14.118</b>	<b>44.823</b>	<b>11.655</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	972	933	1.220	1.527	1.600	1.511	1.228	1.482	772
2ème degré	1.279	1.120	973	953	1.128	893	1.081	789	521
3ème degré	344	152	346	636	551	503	195	567	360
4ème degré	1	2	2	1	0	8	1	1	1
Inconnu/Pas d'application	275	295	390	404	426	515	565	573	366
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>2.871</b>	<b>2.502</b>	<b>2.931</b>	<b>3.521</b>	<b>3.705</b>	<b>3.430</b>	<b>3.070</b>	<b>3.412</b>	<b>2.020</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>2.982</b>	<b>1.800</b>	<b>2.719</b>	<b>2.120</b>	<b>1.841</b>	<b>2.213</b>	<b>13.675</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	2.625	1.401	2.370	1.883	1.601	1.775	11.655
Arrêt et stationnement	113	105	107	57	57	129	568
GSM	24	30	27	23	33	66	203
Casque et vêtements de protection	2	0	2	3	4	22	33
Ceinture et siège enfant	11	12	12	24	16	24	99
Feux de signalisation	2	5	1	3	2	3	16
Code de la route	94	165	100	72	64	101	596
Alcool	6	7	11	10	12	11	57
Drogues	3	4	3	2	4	5	21
Conditions techniques	36	26	32	12	13	19	138
Immatriculation	25	18	25	8	8	15	99
Permis de conduire	23	13	14	15	14	21	100
Assurance	17	9	13	6	7	18	70
Poids lourds	0	3	0	1	0	1	5
Autres	0	2	2	1	5	3	13
Inconnu	1	0	0	0	1	0	2
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>VITESSE</b>							
Excès de 0-10 km/h	1.402	857	1.470	1.233	1.093	1.255	7.310
Excès de 11-20 km/h	555	250	462	344	260	191	2.062
Excès de 21-30 km/h	470	169	311	212	145	209	1.516
Excès de 31-40 km/h	122	47	81	56	65	81	452
Excès de plus de 40 km/h	33	9	25	20	24	18	129
Excès de ??? km/h	43	69	21	18	14	21	186
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>2.625</b>	<b>1.401</b>	<b>2.370</b>	<b>1.883</b>	<b>1.601</b>	<b>1.775</b>	<b>11.655</b>
<b>NON-VITESSE</b>							
1er degré	142	195	154	70	84	127	772
2ème degré	93	74	87	78	53	136	521
3ème degré	50	68	47	47	50	98	360
4ème degré	1	0	0	0	0	0	1
Inconnu/Pas d'application	71	62	61	42	53	77	366
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>357</b>	<b>399</b>	<b>349</b>	<b>237</b>	<b>240</b>	<b>438</b>	<b>2.020</b>



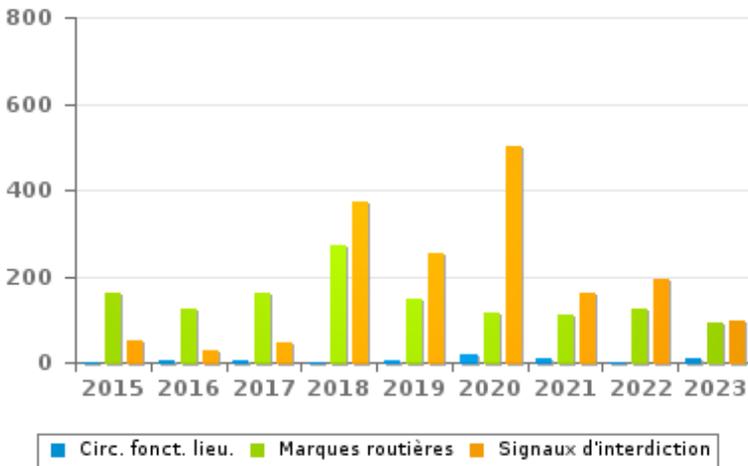
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

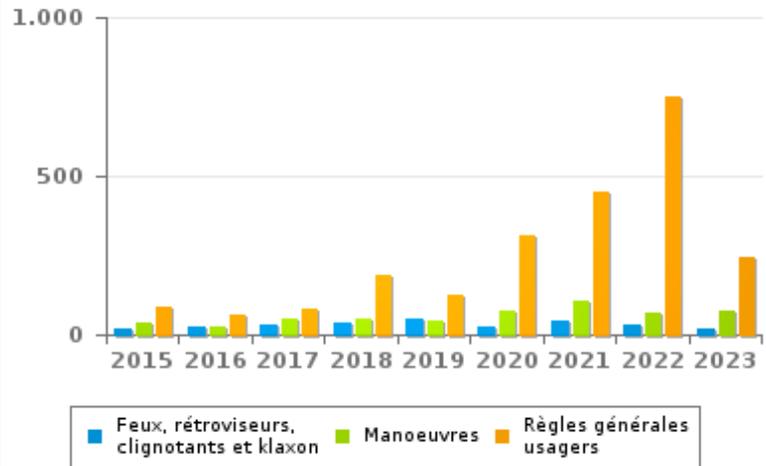
### Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Règles générales usagers	89	65	80	189	122	312	449	752	244
Signaux d'interdiction	51	28	45	371	251	501	162	191	96
Marques routières	160	122	159	271	148	113	111	123	93
Manoeuvres	35	24	48	53	41	77	108	71	74
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	17	27	29	38	52	26	44	29	19
Chargement des véhicules (code de la route)	3	1	8	2	3	9	137	30	14
Priorité	16	9	21	14	17	18	25	22	16
Signaux d'obligation	13	6	5	30	10	16	21	18	8
Injonctions des agents qualifiés	5	4	13	10	10	19	15	12	13
Transport de personnes (code de la route)	11	0	1	8	6	5	8	6	11
Circulation en fonction du lieu	1	4	6	1	4	18	10	1	7
Comportement à l'égard de certains usagers	3	2	3	6	8	1	8	5	1
Code de la route: autres	0	0	2	1	3	0	4	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>404</b>	<b>292</b>	<b>420</b>	<b>994</b>	<b>675</b>	<b>1.115</b>	<b>1.102</b>	<b>1.261</b>	<b>596</b>

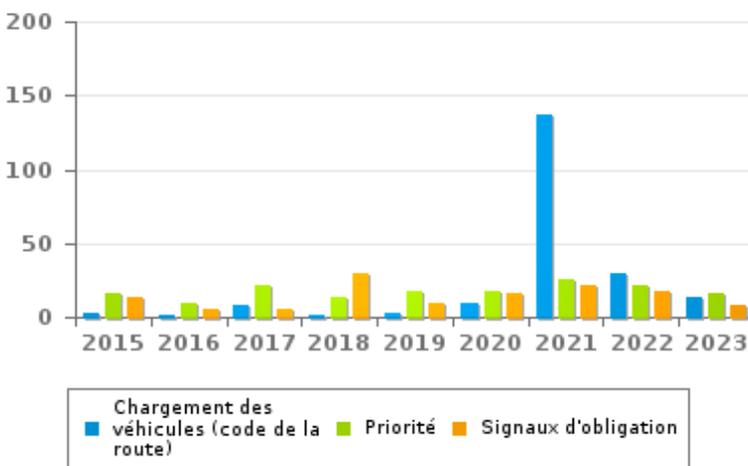
Nombre d'infractions 1er semestre



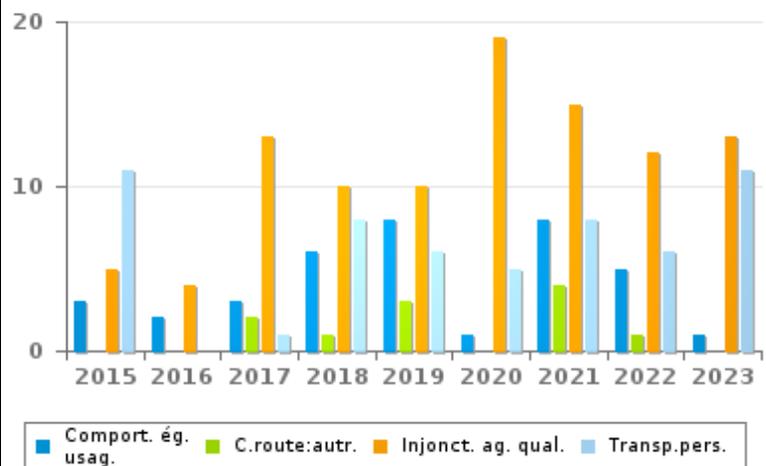
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	3.013	22,03%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer[...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] [Code de la route]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...].	1.821	13,32%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3° a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières.	1.392	10,18%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	1.767	12,92%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Vitesse / Aux abords d'un chantier sur autoroute / Signal C43 - 70 km/h. Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au [...] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...].	2.034	14,87%



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 1er semestre 2023

### *Infractions du 4ème degré*

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,01 %

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions

# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

### 1er semestre 2023

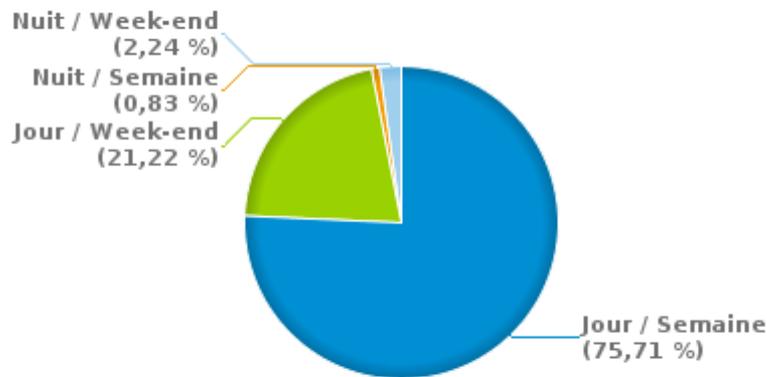


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	9.047	54	9.101	2.349	205	2.554	11.655
Arrêt et stationnement	316	14	330	225	13	238	568
GSM	164	2	166	36	1	37	203
Casque et vêtements de protection	27	2	29	3	1	4	33
Ceinture et siège enfant	61	0	61	33	5	38	99
Feux de signalisation	11	0	11	4	1	5	16
Code de la route	407	10	417	152	27	179	596
Alcool	14	3	17	14	26	40	57
Drogues	12	0	12	3	6	9	21
Conditions techniques	97	6	103	29	6	35	138
Immatriculation	75	7	82	15	2	17	99
Permis de conduire	61	7	68	22	10	32	100
Assurance	48	8	56	12	2	14	70
Poids lourds	3	0	3	2	0	2	5
Autres	9	1	10	2	1	3	13
Inconnu	1	0	1	1	0	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>10.353</b>	<b>114</b>	<b>10.467</b>	<b>2.902</b>	<b>306</b>	<b>3.208</b>	<b>13.675</b>

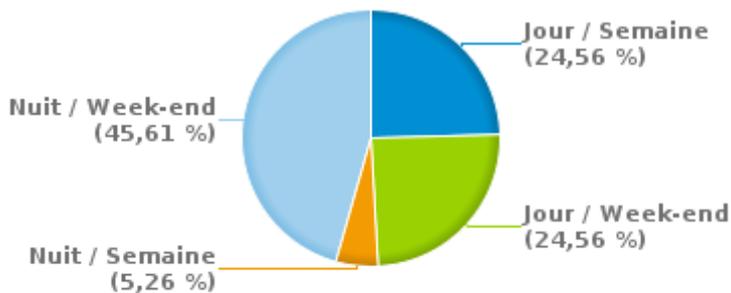
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
 Nuit: de 22h00 à 06h00

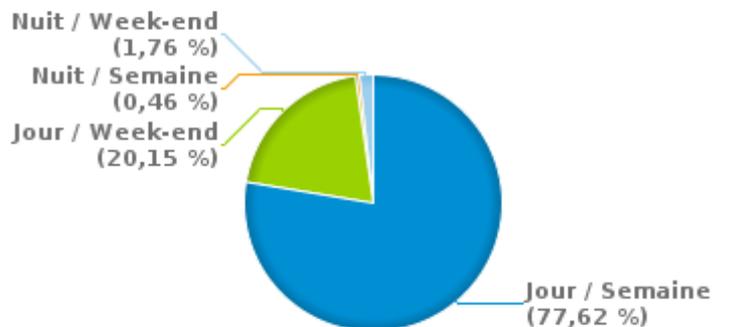
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

## Lanaken

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
2e Carabinierslaan		94	78	11					89
2e Carabinierslaan		95	253	17	3				273
2E CARABINIERSLAAN RICHTING MAASTRICHT		94	486	63	4				553
Bessemersstraat		398	16	9	1				26
Bessemersstraat								2	2
BESSEMERSTRAAT RICHTING CENTRUM		398	76	17	5	1			99
BESSEMERSTRAAT RICHTING ZUTENDAAL		398	70	31	4	1	1		107
Bilzerbaan		169						1	1
Bilzerbaan		71	48	6	1				55
BILZERBAAN RICHTING BILZEN		59	85	12	1				98
BILZERBAAN RICHTING BILZEN		67	64	4	2	1			71
BILZERBAAN RICHTING BILZEN		69	36	5					41
BILZERBAAN RICHTING BILZEN		80	40	6	1				47
BILZERBAAN RICHTING MAASTRICHT		59	54	4					58
BILZERBAAN RICHTING MAASTRICHT		67	59	1	1				61
BILZERBAAN RICHTING MAASTRICHT		69	34	1					35
BILZERBAAN RICHTING MAASTRICHT		80	18	1					19
Dorpsstraat		102	12	1	3				16
Dorpsstraat		146	21	3	1				25
Dorpsstraat		28	3	3	6	1			13
DORPSSTRAAT RICHTING EIGENBILZEN		146	33	2					35
DORPSSTRAAT RICHTING LANAKEN		146	47	4					51
EUROPALAAN			4	3	1			1	9
EUROPALAAN RICHTING MAASEIK	7.9		195	41	8	4			248
EUROPALAAN RICHTING MAASEIK	9.3		8	3					11
EUROPALAAN RICHTING TONGEREN	7.9		281	91	17	9			398



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Groenstraat		6	2		1				3
Groenstraat		94	1		2	1			4
Houterstraat		78	8	1					9
HOUTERSTRAAT RICHTING DORPSSTRAAT		78	15	2					17
HOUTERSTRAAT RICHTING ZUTENDAAL		78	18						18
Industrieweg		4			12	7	3		22
Industrieweg		6	17	6					23
Industrieweg		85	1		12	5	2		20
INDUSTRIEWEG RICHTING SMEERMAAS		6	20	3					23
INDUSTRIEWEG RICHTING VELDWEZELT		6	16	2	1				19
Kiezelweg		157	159	12	3				174
Kiezelweg		329	63	10	2				75
KIEZELWEG RICHTING LANAKEN		157	121	9	3	1			134
KIEZELWEG RICHTING LANAKEN		451	20	1	2				23
KIEZELWEG RICHTING MAASEIK		329	99	23	6				128
KIEZELWEG RICHTING TONGEREN		157	122	21	2				145
KIEZELWEG RICHTING TONGEREN		329	133	12	9				154
KIEZELWEG RICHTING TONGEREN		451	25	5					30
KOMPVELDSTRAAT RICHTING GELLIK		10	52	5					57
KOMPVELDSTRAAT RICHTING VELDWEZELT		10	57	9	1				67
Koning Albertlaan		110	1		20	2	2		25
Koning Albertlaan		258	3		24	3	3		33
Koning Albertlaan			1		1			5	7
Maaseikersteenweg					1			5	6
Maastrichterweg		212	83	14	1				98
Maastrichterweg							2		2
MAASTRICHTERWEG RICHTING GENK		212	119	10	2		1		132



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
MAASTRICHTERWEG RICHTING MAASTRICHT		212	181	21	2				204
Molenweideplein		Z/N		1					1
N77 Direction Maastricht (NI)	10.1						1		1
N77 Direction Maastricht (NI)			1						1
N78 Direction Maaseik/Venlo (NI)	14.2			2					2
N78 Direction Maaseik/Venlo (NI)				1			1		2
N78 Direction N79-Vroenhoven (Riemst)	7.9		111	30	12	3	1		157
N78 Direction N79-Vroenhoven (Riemst)							1	2	3
Pastoorlindestraat		80	5		1				6
Staatsbaan								2	2
Steenweg		38						2	2
Steenweg			80	19	6	1	4	3	113
STEENWEG RICHTING MAASEIK	14.2		315	87	23	2	5		432
STEENWEG RICHTING TONGEREN	14.2		520	238	69	15	7		849
Tournebride			6					1	7
<b>TOTAL</b>			<b>4.396</b>	<b>883</b>	<b>277</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>5.671</b>

## Maasmechelen

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	0.3		13	164	37	15	2	31	262
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	1.3		5	3	2				10
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	1.4			13	1			6	20
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	2.3		167	359	802	274	67	83	1.752
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	7.8	*	38	26	4	1		3	72
A2-E314 Dir Heerlen (NL)	9.1							1	1
A2-E314 Dir Heerlen (NL)								3	3



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A2-E314 Dir Louvain	0.3		7	26	46	25	5	5	114
A2-E314 Dir Louvain	10.0							1	1
A2-E314 Dir Louvain	2.3				1				1
A2-E314 Dir Louvain	2.5	*	19	24	4	1	2	2	52
A2-E314 Dir Louvain	9.2		152	118	21	11	1	1	304
A2-E314 Dir Louvain	9.3		20	11	3	2			36
A2-E314 Dir Louvain				1				2	3
Bevrijdingslaan							1	3	4
Bloemenlaan		54						1	1
E314\A2 R NEDERLAND								1	1
Heirstraat		321	21	2	1				24
HEIRSTRAAT RICHTING LANAKEN		321	102	22	3				127
HEIRSTRAAT RICHTING MAASMECHELEN		321	62	9	1	2			74
Industrielaan		56	58	7	1				66
INDUSTRIELAAN RICHTING N78		56	38	9					47
INDUSTRIELAAN RICHTING SLAKWEIDESTRAAT		56	123	23	6	1			153
KONING ALBERTLAAN RICHTING N78		162	53	8	2				63
KONING ALBERTLAAN RICHTING THOMASBOSLAAN		162	43	7	1				51
Koninginnelaan		11	1	1	98	24	7		131
Koninginnelaan		42	1		44	6			51
Koninginnelaan								1	1
MOLENSTRAAT RICHTING KWAADSTRAAT		86	16						16
MOLENSTRAAT RICHTING N78		86	12	3					15
N78 Direction Maaseik/Venlo (NI)	10.5		5						5
N78 Direction Maaseik/Venlo (NI)							1	3	4
ONTSLUITINGSWEG							1	1	2
Oude Baan		187	31	5					36



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Oude Baan		343	37	5					42
Oude Baan		525				1			1
Oude Baan						2	2		4
OUDE BAAN RICHTING JOSEPH SMEETSLAAN		343	85	17	3				105
OUDE BAAN RICHTING LANAKEN		187	59	5	3				67
OUDE BAAN RICHTING LANKLAAR		187	60	3	1				64
OUDE BAAN RICHTING RINGLAAN		343	108	14		1			123
Rijksweg		164						1	1
Rijksweg		293	15	6	2				23
Rijksweg		46						1	1
Rijksweg		52						1	1
Rijksweg		574	42	9	3	2	1	1	58
Rijksweg		623						1	1
Rijksweg		73						1	1
Rijksweg						1	1	5	7
RIJKSWEG RICHTING MAASEIK		293	92	17	7				116
RIJKSWEG RICHTING MAASEIK		574	378	85	15	4	1		483
RIJKSWEG RICHTING MAASEIK		83	3						3
RIJKSWEG RICHTING TONGEREN		574	436	63	23	6			528
RIJKSWEG RICHTING TONGEREN		83	4						4
Ringlaan		210	7	2	41	11	1		62
Ringlaan		22	4	2	43	2	1		52
Ringlaan		287	36	9	1				46
RINGLAAN RICHTING AS		287	38	9	2				49
RINGLAAN RICHTING N78		287	78	16	3	2	1		100
Thomasboslaan		44	10	3		1			14
Thomasboslaan		48	17	4					21



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Thomasboslaan		50	8						8
THOMASBOSLAAN RICHTING MAJOUR BERBENLAAN		48	8	1					9
THOMASBOSLAAN RICHTING RINGLAAN		48	5		1				6
Waterstraat							1	1	2
Weg naar Geneuth							1		1
Weg naar Zutendaal		121	79	7	3				89
Weg naar Zutendaal		157	69	21	3				93
WEG NAAR ZUTENDAAL RICHTING N78		121	47	12					59
WEG NAAR ZUTENDAAL RICHTING N78		157	52	6	1				59
WEG NAAR ZUTENDAAL RICHTING ZUTENDAAL		121	52	6	2				60
WEG NAAR ZUTENDAAL RICHTING ZUTENDAAL		157	98	16	4				118
<b>TOTAL</b>			<b>2.914</b>	<b>1.179</b>	<b>1.239</b>	<b>395</b>	<b>97</b>	<b>160</b>	<b>5.984</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	1	0	0	0	1	0	2
50	3.900	536	381	71	23	0	4.911
60	0	7	0	0	0	0	7
70	3.160	1.331	1.100	363	99	0	6.053
90	21	11	1	0	0	0	33
120	227	175	32	15	3	0	452
Inconnu	1	2	2	3	3	186	197
<b>TOTAL</b>	<b>7.310</b>	<b>2.062</b>	<b>1.516</b>	<b>452</b>	<b>129</b>	<b>186</b>	<b>11.655</b>



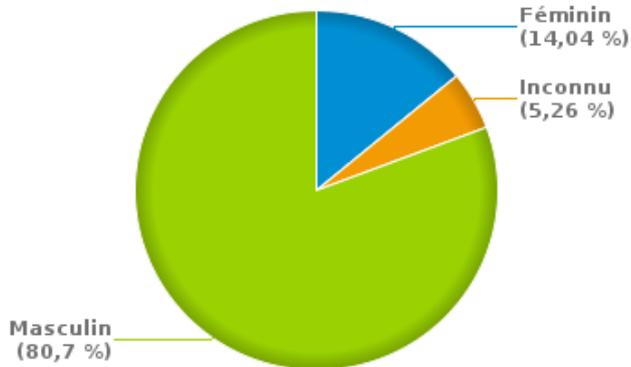
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

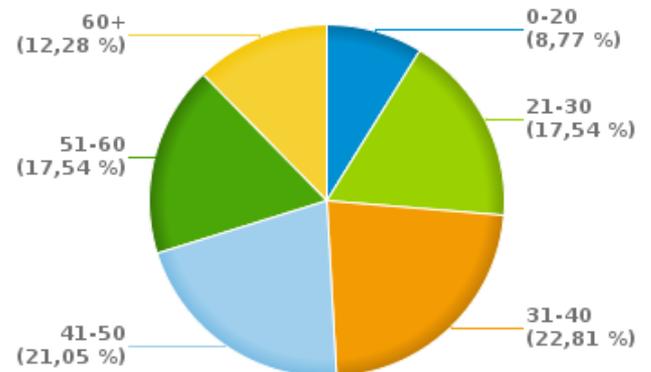
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	4	0	1	5
21-30	10	0	0	10
31-40	12	1	0	13
41-50	7	5	0	12
51-60	8	1	1	10
60+	5	1	1	7
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>57</b>

#### % infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



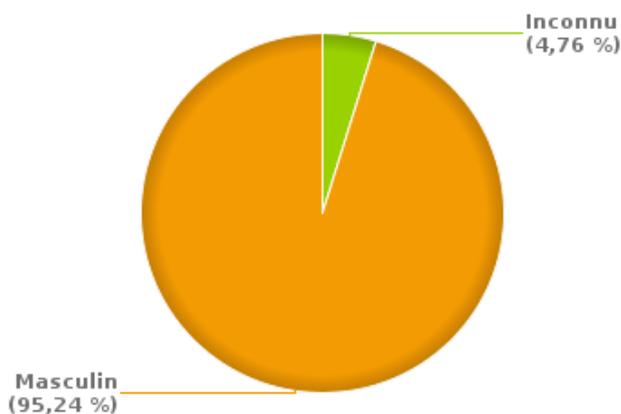
#### % infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



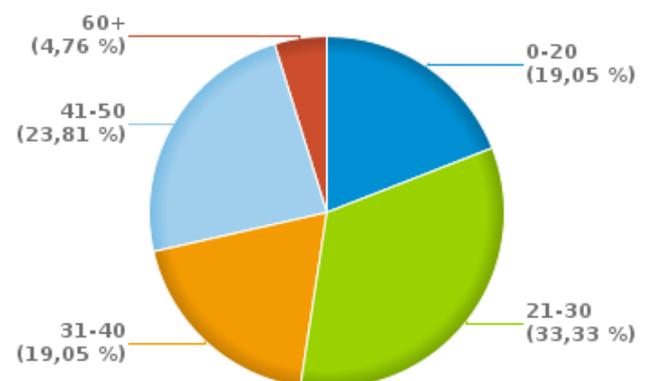
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	1	3	4
21-30	0	7	7
31-40	0	4	4
41-50	0	5	5
60+	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>21</b>

#### % infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



#### % infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2
<b>Zone de police</b>	ZP LANAKEN/MAASMECHELEN
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/09/2023

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------