

Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre

ZP HAMONT-ACHEL/PELT

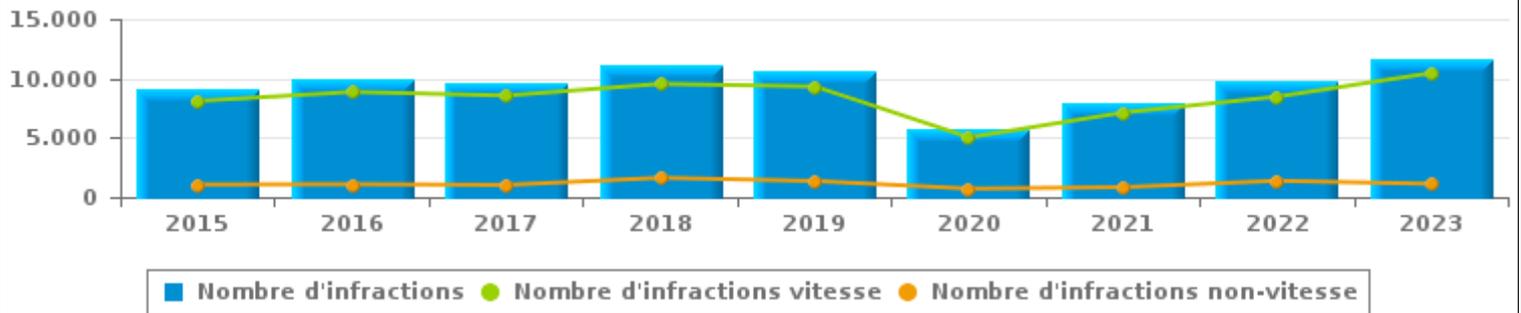


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	9.157	9.951	9.579	11.168	10.676	5.752	7.962	9.834	11.577
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	8.097	8.860	8.553	9.537	9.318	5.035	7.125	8.460	10.455
Arrêt et stationnement	336	347	301	384	419	161	165	541	189
GSM	93	84	103	113	89	39	94	56	51
Casque et vêtements de protection	15	7	8	18	10	21	11	14	5
Ceinture et siège enfant	29	42	62	84	44	16	40	51	17
Feux de signalisation	92	67	92	88	88	104	59	111	147
Code de la route	165	113	118	415	211	91	119	176	242
Alcool	61	72	56	77	67	58	47	71	78
Drogues	4	5	10	8	10	25	26	30	24
Conditions techniques	157	197	148	241	189	98	165	190	240
Immatriculation	51	32	51	66	64	27	29	41	40
Permis de conduire	14	30	17	42	47	26	54	57	46
Assurance	23	21	34	35	42	36	27	33	41
Poids lourds	7	3	3	10	3	1	1	0	2
Autres	0	0	0	8	1	0	0	1	0
Inconnu	13	71	23	42	74	14	0	2	0

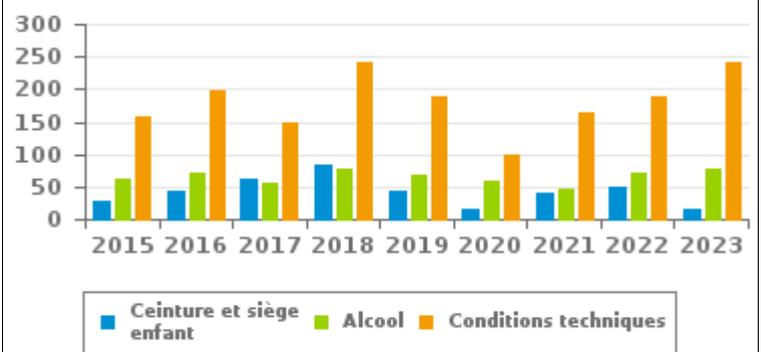
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



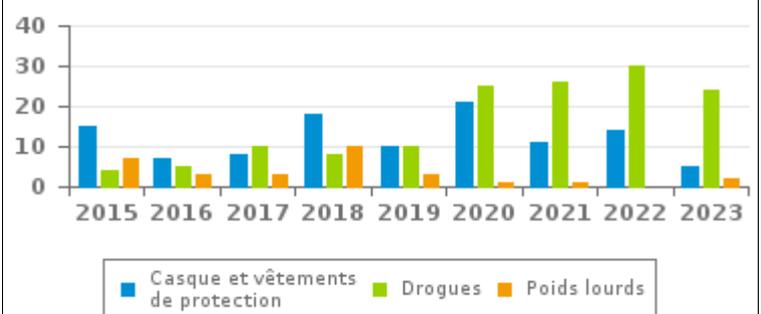
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





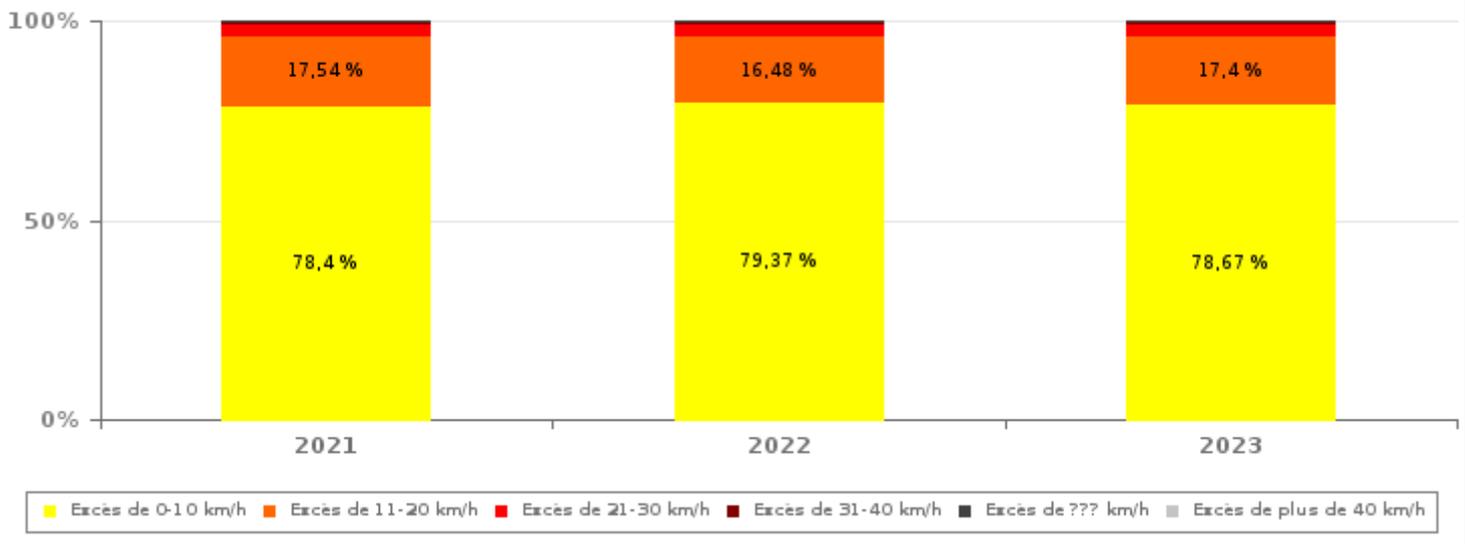
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

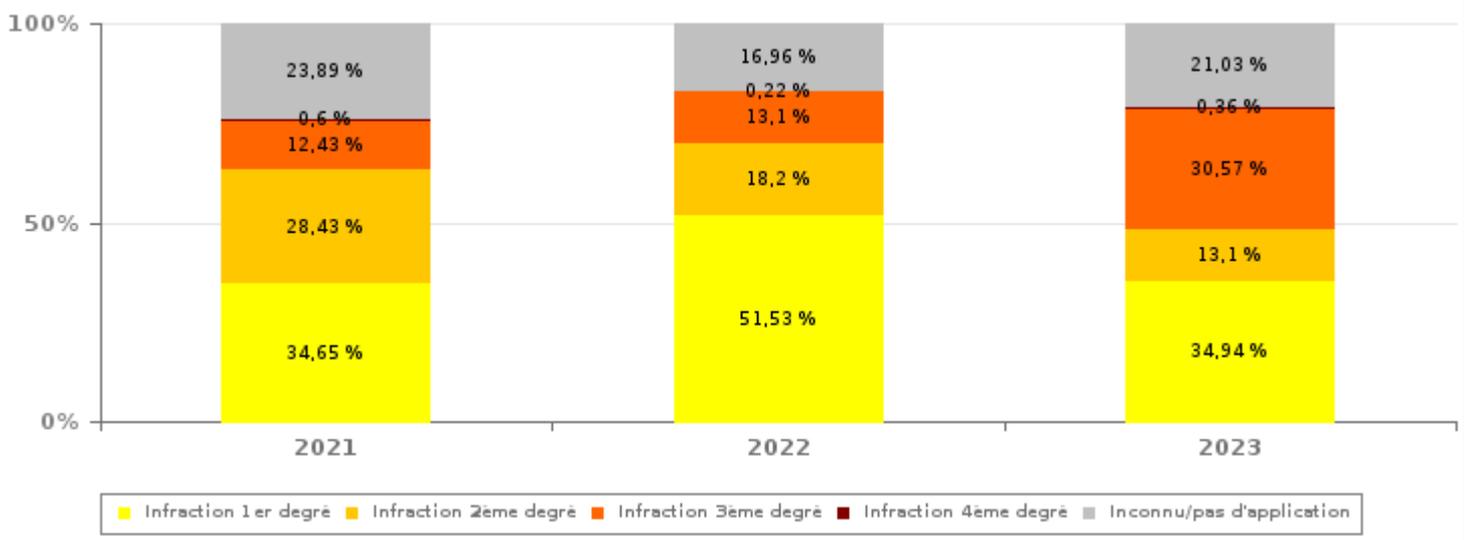
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	6.273	6.885	6.187	7.544	7.271	3.768	5.586	6.715	8.225
Excès de 11-20 km/h	1.401	1.497	1.803	1.602	1.630	1.020	1.250	1.394	1.819
Excès de 21-30 km/h	315	351	408	295	306	176	228	266	328
Excès de 31-40 km/h	75	79	114	63	71	44	41	52	53
Excès de plus de 40 km/h	23	36	31	17	19	16	11	15	16
Excès de ??? km/h	10	12	10	16	21	11	9	18	14
Sous-total VITESSE	8.097	8.860	8.553	9.537	9.318	5.035	7.125	8.460	10.455

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	305	346	403	626	563	223	290	708	392
2ème degré	276	292	309	408	359	161	238	250	147
3ème degré	200	100	135	329	158	142	104	180	343
4ème degré	6	7	5	2	3	3	5	3	4
Inconnu/Pas d'application	273	346	174	266	275	188	200	233	236
Sous-total NON-VITESSE	1.060	1.091	1.026	1.631	1.358	717	837	1.374	1.122

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	1.526	2.152	2.264	1.998	1.649	1.988	11.577
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.372	2.006	2.067	1.772	1.469	1.769	10.455
Arrêt et stationnement	19	31	30	52	32	25	189
GSM	7	3	7	12	13	9	51
Casque et vêtements de protection	2	0	2	0	0	1	5
Ceinture et siège enfant	0	2	8	2	0	5	17
Feux de signalisation	15	33	12	20	21	46	147
Code de la route	19	15	51	52	41	64	242
Alcool	23	7	10	20	9	9	78
Drogues	2	1	4	4	7	6	24
Conditions techniques	40	40	49	38	32	41	240
Immatriculation	6	6	7	6	9	6	40
Permis de conduire	10	5	8	10	9	4	46
Assurance	11	3	7	10	7	3	41
Poids lourds	0	0	2	0	0	0	2
Autres	0	0	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	1.110	1.584	1.613	1.410	1.216	1.292	8.225
Excès de 11-20 km/h	220	350	365	290	212	382	1.819
Excès de 21-30 km/h	35	60	72	50	34	77	328
Excès de 31-40 km/h	2	10	10	13	5	13	53
Excès de plus de 40 km/h	3	1	5	4	0	3	16
Excès de ??? km/h	2	1	2	5	2	2	14
Sous-total VITESSE	1.372	2.006	2.067	1.772	1.469	1.769	10.455
NON-VITESSE							
1er degré	60	66	64	83	49	70	392
2ème degré	11	18	30	33	35	20	147
3ème degré	26	41	55	59	62	100	343
4ème degré	1	0	0	1	0	2	4
Inconnu/Pas d'application	56	21	48	50	34	27	236
Sous-total NON-VITESSE	154	146	197	226	180	219	1.122



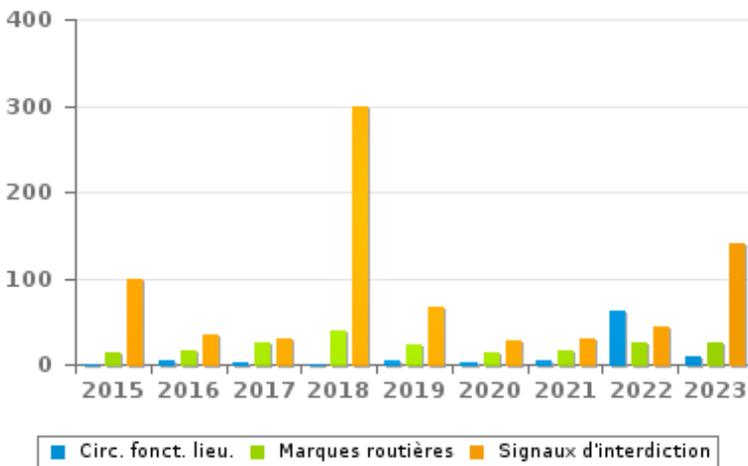
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

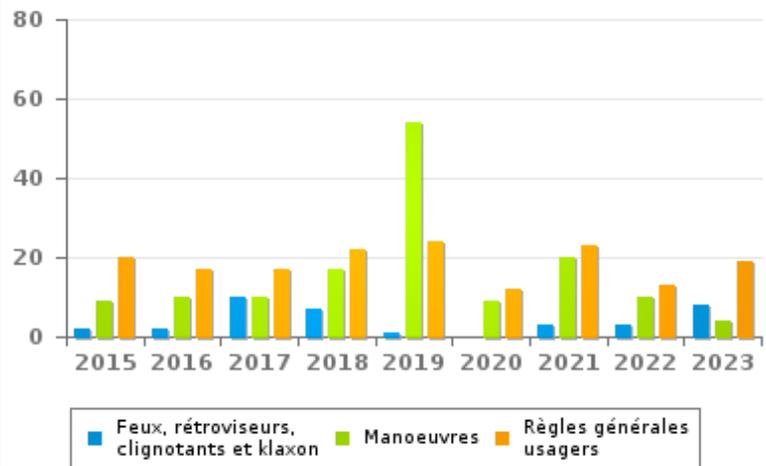
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	99	34	31	298	67	27	30	44	141
Marques routières	14	17	26	40	24	14	17	26	26
Règles générales usagers	20	17	17	22	24	12	23	13	19
Manoeuvres	9	10	10	17	54	9	20	10	4
Circulation en fonction du lieu	1	4	3	1	4	2	4	61	10
Signaux d'obligation	6	8	4	10	15	3	6	6	9
Code de la route: autres	4	8	6	2	1	8	4	3	8
Transport de personnes (code de la route)	1	5	3	5	11	5	4	0	9
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	2	2	10	7	1	0	3	3	8
Chargement des véhicules (code de la route)	6	0	3	2	1	1	4	3	4
Comportement à l'égard de certains usagers	1	3	2	2	4	4	2	4	1
Priorité	1	4	2	6	3	2	2	1	2
Injonctions des agents qualifiés	1	1	1	3	2	4	0	2	1
TOTAL	165	113	118	415	211	91	119	176	242

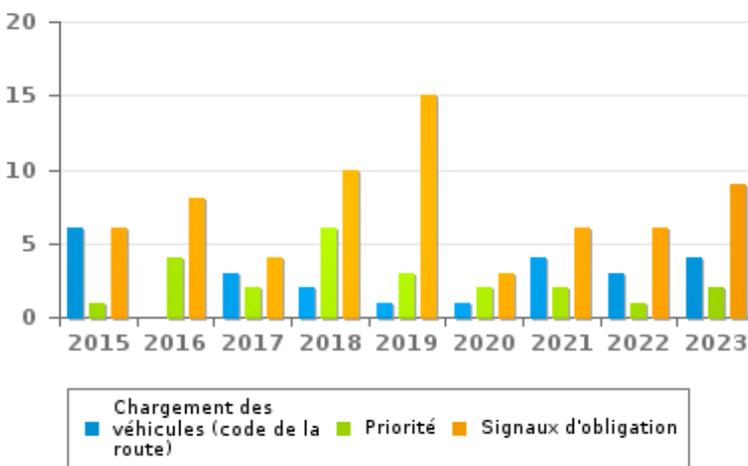
Nombre d'infractions 1er semestre



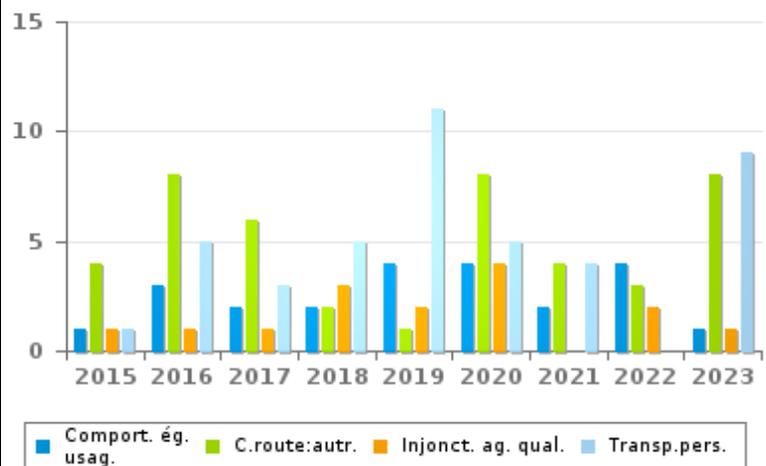
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	331	2,86%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	2.123	18,34%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	1.385	11,96%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	251	2,17%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...].	5.794	50,05%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	2	0,02 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	2	0,02 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

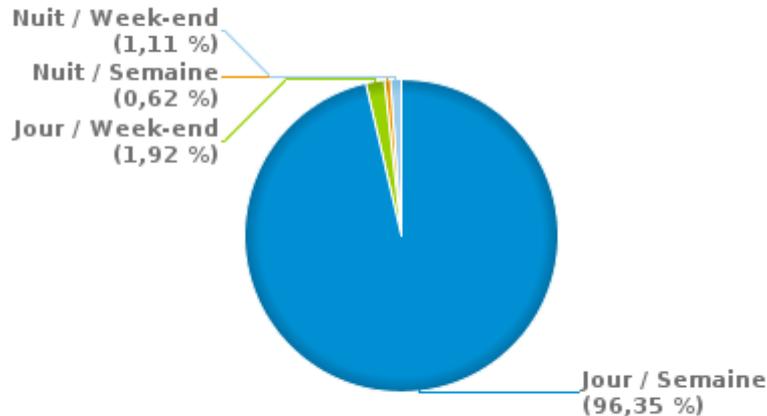


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	10.333	37	10.370	60	25	85	10.455
Arrêt et stationnement	132	0	132	49	8	57	189
GSM	47	1	48	2	1	3	51
Casque et vêtements de protection	5	0	5	0	0	0	5
Ceinture et siège enfant	13	0	13	3	1	4	17
Feux de signalisation	107	7	114	22	11	33	147
Code de la route	192	1	193	29	20	49	242
Alcool	16	12	28	14	36	50	78
Drogues	8	5	13	5	6	11	24
Conditions techniques	213	3	216	17	7	24	240
Immatriculation	33	2	35	3	2	5	40
Permis de conduire	27	3	30	9	7	16	46
Assurance	26	1	27	9	5	14	41
Poids lourds	2	0	2	0	0	0	2
Autres	0	0	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11.154	72	11.226	222	129	351	11.577

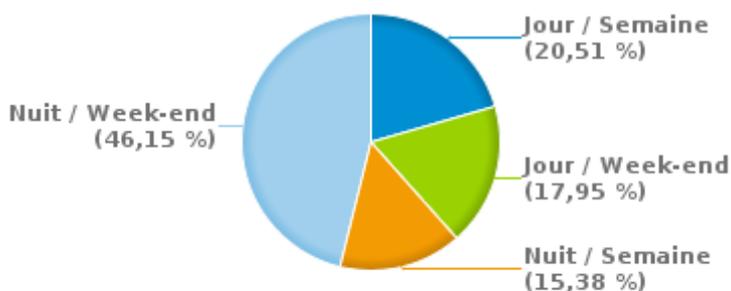
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

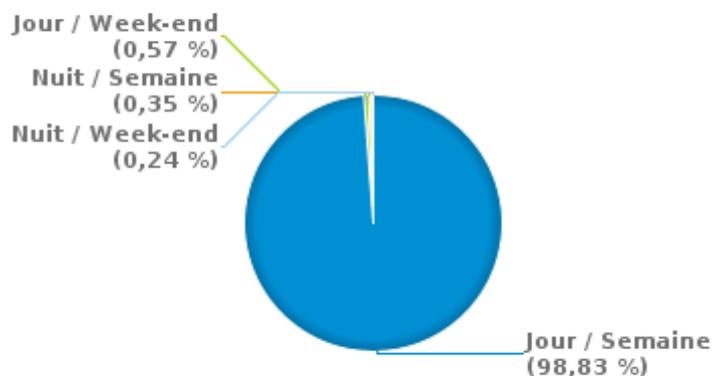
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Hamont-Achel

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Abdijstraat		27	35	14	1				50
Bosstraat		13	91	15	1				107
Bosstraat		15	8						8
Bosstraat		183	5						5
Bosstraat		189	2						2
Bosstraat								1	1
Deken Dolsstraat		24	12	1					13
Dijk		34	23	8	1	1			33
Dijk		39	69	18	3	1			91
Dijk		41	67	14					81
Dijk		43	36	12	2	1			51
Dijk		49	5	2					7
Erkstraat		63	2	2					4
Erkstraat		98	8	1					9
Generaal Dempseylaan		26	20	2	1				23
Generaal Dempseylaan		28	41	6	1				48
Haag		18	15	4					19
Haag		89	18	9	3	1			31
Haag		92	89	34	11		2		136
Haag		94	50	14					64
Haag		95	16	1					17
Haag		96	28	11		1			40
Haag		99	24	20	3				47
Hamonterweg		123	12	3		1			16
Keunenlaan		19	3						3
Koleneind		4	36	33	7	2			78



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Lozenweg		16	102	10	2				114
Lozenweg		19	47	8					55
Lozenweg		29	228	53	13				294
Lozenweg		33	27	3	1				31
Lozenweg		35	44	6					50
Lozenweg		75	46	10	2				58
Lozenweg		93	78	20	2		1		101
Orchideeënlaan		19	15	6					21
Orchideeënlaan		45	45	7					52
Orchideeënlaan		55	30	8					38
Salvatorstraat		123	11	1					12
Sint Odilialaan		61	187	24	2				213
Sint Odilialaan		65	213	32	1				246
Sint Odilialaan		67	108	16	2				126
Sint Odilialaan		94	38	6					44
Stad								1	1
Stationsstraat		82	14	1	1				16
Stationsstraat		85	18	3	1				22
Stationsstraat		93	32	3					35
Teutenstraat		62	20	4					24
Thomas Watsonlaan		27	57	7					64
Thomas Watsonlaan		29	62	8					70
Thomas Watsonlaan		38	91	6	2				99
Thomas Watsonlaan		40	18	2					20
Thomas Watsonlaan		42	9	3					12
Thomas Watsonlaan		44	88	17	6				111
Thomas Watsonlaan		54	87	12					99



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Thomas Watsonlaan		56	31	5					36
't Lo		105	16	16	3				35
't Lo		107	36	10			1		47
't Lo		108	16	13	2				31
't Lo		109	174	110	30	8	3		325
't Lo		111	101	55	16	2			174
't Lo		145	6	3	1	1			11
't Lo		85	31	5		1			37
't Lo		92	28	11					39
't Lo		97	14	11	6	1			32
Ven		23	25						25
Ven		27	16	1					17
Ven		30	28	1					29
Wal		5	25	4	1				30
Watertorenstraat		19	22	6	1				29
TOTAL			2.999	751	129	21	7	2	3.909

Pelt

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Astridlaan		181	12	2	2				16
Astridlaan		214	33	5					38
Astridlaan		219	48	7	3				58
Astridlaan		228	27	3					30
Astridlaan		232	13						13
Astridlaan		235	13						13
Astridlaan		60	45	4	2				51



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Astridlaan		65	35	5	2				42
Astridlaan		90	15	2	1				18
Boelehoef		57	10	3					13
Boelehoef		65	13	2	1				16
Boelehoef		67	30	4					34
Boseind		87	17	3					20
Boseind		89	75	2					77
Breugelweg		42	98	9	1				108
Breugelweg		80	58	9					67
Breugelweg		89	285	49	7		1		342
Breugelweg		91	104	23	5	1			133
Breugelweg		93	722	169	24	3			918
De Roosen		12	5	2					7
De Roosen		52	9	2	1				12
De Roosen		54	49	8	1	1			59
De Roosen		57	52	17	2				71
De Roosen		59	14	2					16
De Roosen		63	14	1	1				16
Dorpsstraat		124						1	1
Dorpsstraat		14	2						2
Dorpsstraat								1	1
Europalaan		00317	8	3					11
Europalaan		138	21	4	1				26
Europalaan		3203	109	42	17	3	2		173
Europalaan		3207	108	29	12	4	1		154
Europalaan			17	7					24
Fabrieksstraat		138	32	2					34



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Fabrieksstraat		145	31	11	1				43
Fabrieksstraat		34	22	1		1			24
Fabrieksstraat		44	17	3	1				21
Gortenstraat		162	10	8		1			19
Gortenstraat		180	23	6	3				32
Hamonterweg		105				1			1
Hamonterweg		38	3						3
Hamonterweg		64	2						2
Hamonterweg		65	16	1	1				18
Hamonterweg		86	10	1					11
Hamonterweg		88	9						9
Hamonterweg						1			1
Haspershovenstraat		57	81	13	1				95
Hayenhoek		78	17	2					19
Hayenhoek		85	68	22	7	1			98
Hayenhoek		88	25	2					27
Hayenhoek		93	12	3					15
Hayenhoek		96	5	5					10
Herent		140	82	15	1				98
Herent		144	95	10	1				106
Herent		151	246	40	4				290
Herent		176	8	1					9
Herent		42	29						29
Herent		46	12	3					15
Herent		48	7	1					8
Herent		52	4						4
Herent		8						1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Herent								1	1
Holvenstraat		129	33	8	3				44
Holvenstraat		199	1	1					2
Houtmolenstraat		131	7						7
Houtmolenstraat		55	4						4
Kaulillerweg		32	3	1					4
Kaulillerweg		35	1	1					2
Kaulillerweg		96A	21						21
Kaulillerweg		99	13	2	1				16
Leukenstraat		28	24	21	8				53
Lillerheidestraat		31	6						6
Lillerheidestraat		33	11						11
Lillerheidestraat		34	8	2					10
Lillerheidestraat		38	8	2	1	1			12
Lillerheidestraat		55	19						19
Lindelsebaan		19	116	12	2				130
Lindelsebaan		266	6						6
Lindelsebaan		340	14	3	1				18
Lindestraat		30	33	15	2				50
Molenstraat		95	9						9
N712 Mol (Zilvermeer) - Lommel - Hamont-Achel	19.2		3						3
N71 Direction Geel	28.6		132	22	1				155
N71 Direction Geel	29.4		91	4	3				98
N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI)	30.8		44	26	10	4	1		85
N74 Direction Hasselt	83.1							2	2
N74 Direction Hasselt								1	1
N790 Liaison Overpelt (N74) - Neerpelt (N712)	1.5		2	2	1				5



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N790 Liaison Overpelt (N74) - Neerpelt (N712)	1.6		144	17	1	2			164
Napoleonweg		52	30	7					37
Napoleonweg		53	11	5					16
Napoleonweg		54	10	1	1				12
Napoleonweg		57	27	4	1	1			33
Napoleonweg								1	1
Peerderbaan		115	4	2					6
Peerderbaan		132	50	17	2	1			70
Peerderbaan		163	25	4	1				30
Peerderbaan		173	37	9	2		1		49
Peerderbaan		22	105	11	1				117
Peerderbaan		239	21	4			1		26
Peerderbaan		241	24	4	2				30
Peerderbaan		27	66	9					75
Peerderbaan		29	77	6	1				84
Peerderbaan		33	43	7	2				52
Ringlaan								1	1
Roosendijk		73	4	1					5
Saxbylaan								1	1
St. Antoniusweg		104	34	3	1				38
St. Antoniusweg		106	22	4					26
St. Antoniusweg		108	26	8	2				36
St. Antoniusweg		110	162	29	7		1		199
Stationsstraat								2	2
Tennislaan		8	96	21	4				121
Torenstraat		30	40	11					51
Torenstraat		40	7	4		1			12



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Vonderstraat		8	60	70	15	3			148
Zonhoekstraat		127	194	47	7				248
Zonhoekstraat		157	224	41	9	1			275
Zonhoekstraat		176	124	29	3				156
Zonhoekstraat		178	23	3	1	1	1		29
TOTAL			5.226	1.068	199	32	9	12	6.546



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	213	157	34	5	0	0	409
50	6.008	1.269	202	25	8	0	7.512
60	44	10	3	0	0	0	57
70	1.844	371	85	21	8	0	2.329
90	116	12	4	0	0	0	132
Inconnu	0	0	0	2	0	14	16
TOTAL	8.225	1.819	328	53	16	14	10.455

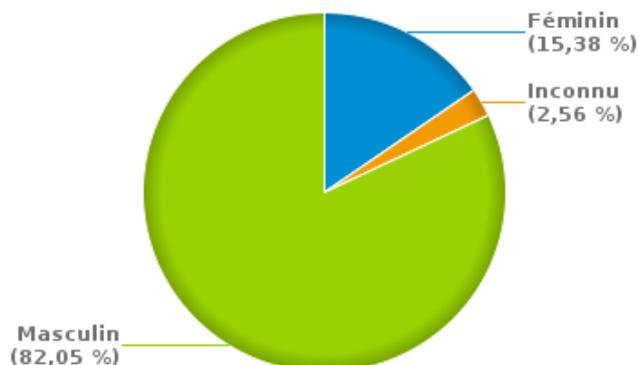
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

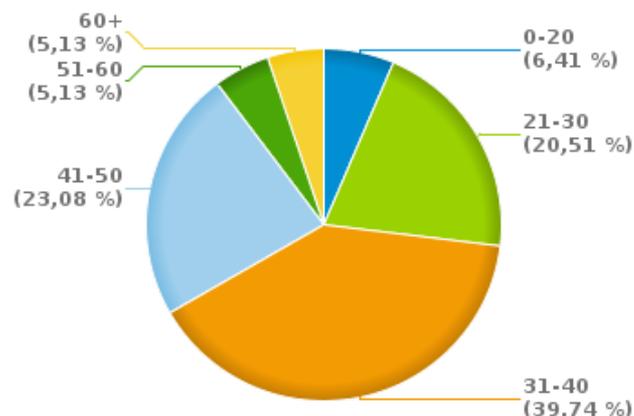
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	5	0	0	5
21-30	12	4	0	16
31-40	24	5	2	31
41-50	18	0	0	18
51-60	3	1	0	4
60+	2	2	0	4
TOTAL	64	12	2	78

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



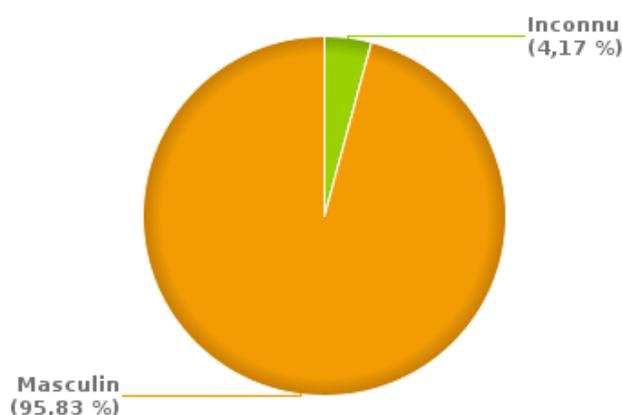
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



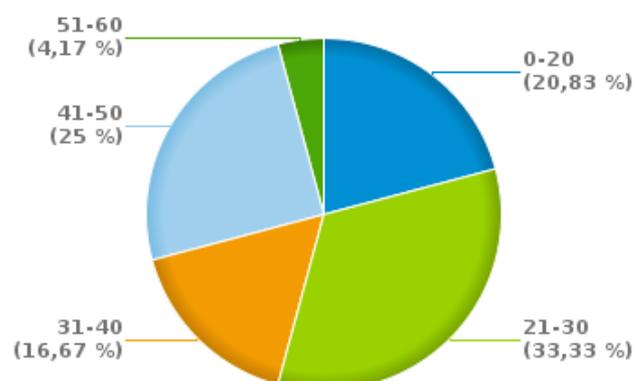
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	0	5	5
21-30	1	7	8
31-40	0	4	4
41-50	0	6	6
51-60	0	1	1
TOTAL	1	23	24

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP HAMONT-ACHEL/PELT
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------