

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023: 1er semestre**

**ZP LOMMEL**

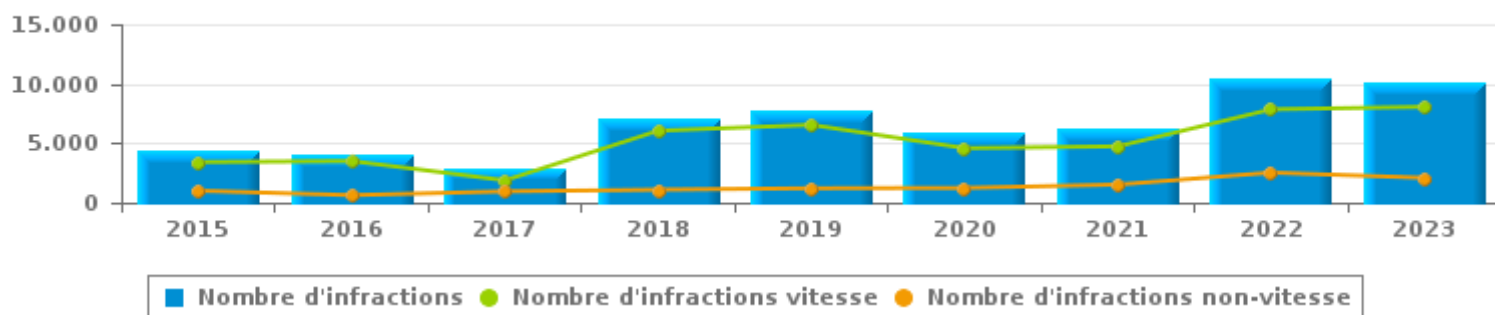


# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

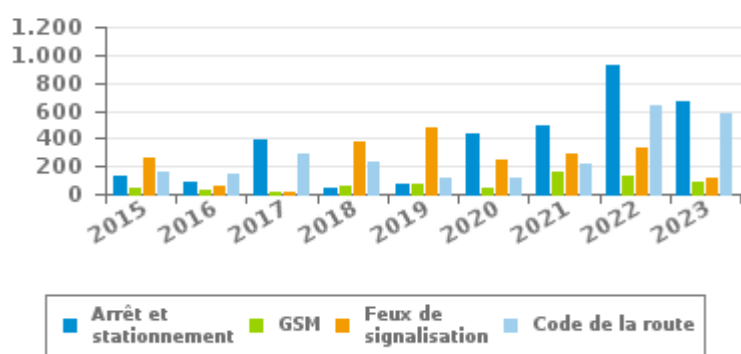
## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>4.416</b>	<b>4.125</b>	<b>2.825</b>	<b>7.147</b>	<b>7.754</b>	<b>5.823</b>	<b>6.253</b>	<b>10.376</b>	<b>10.145</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	3.414	3.495	1.876	6.054	6.541	4.584	4.734	7.848	8.058
Arrêt et stationnement	123	86	389	44	67	428	488	924	671
GSM	45	23	14	51	75	43	155	126	89
Casque et vêtements de protection	10	6	3	5	9	16	10	12	24
Ceinture et siège enfant	48	35	39	19	23	11	21	23	42
Feux de signalisation	262	56	8	383	480	248	282	333	113
Code de la route	166	147	286	227	116	119	221	637	583
Alcool	50	66	38	59	51	37	35	61	81
Drogues	9	8	16	16	20	17	29	42	39
Conditions techniques	119	82	52	175	199	129	95	112	150
Immatriculation	24	23	22	32	51	64	45	42	83
Permis de conduire	31	34	21	41	51	50	48	81	89
Assurance	41	27	28	33	46	53	71	61	62
Poids lourds	59	30	13	8	21	20	12	59	56
Autres	0	0	0	0	4	2	2	0	4
Inconnu	15	7	20	0	0	2	5	15	1

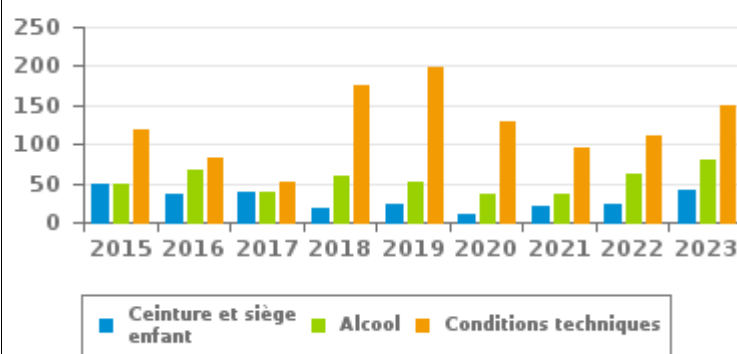
Nombre d'infractions  
1er semestre



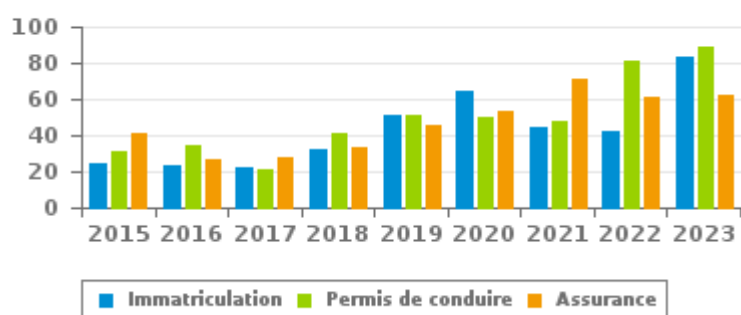
Nombre d'infractions  
1er semestre



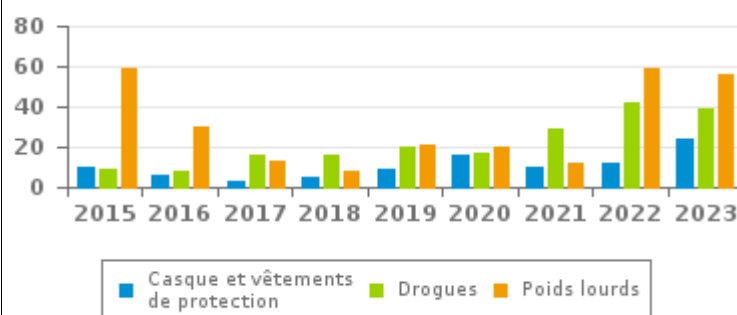
Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre



Nombre d'infractions  
1er semestre





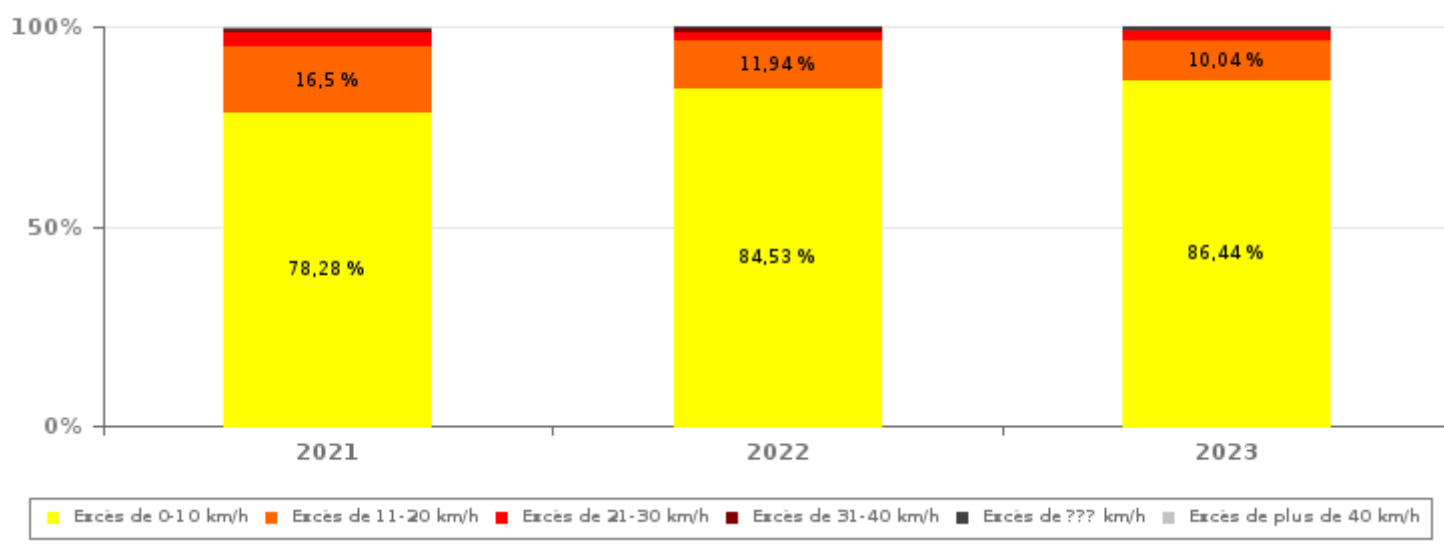
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

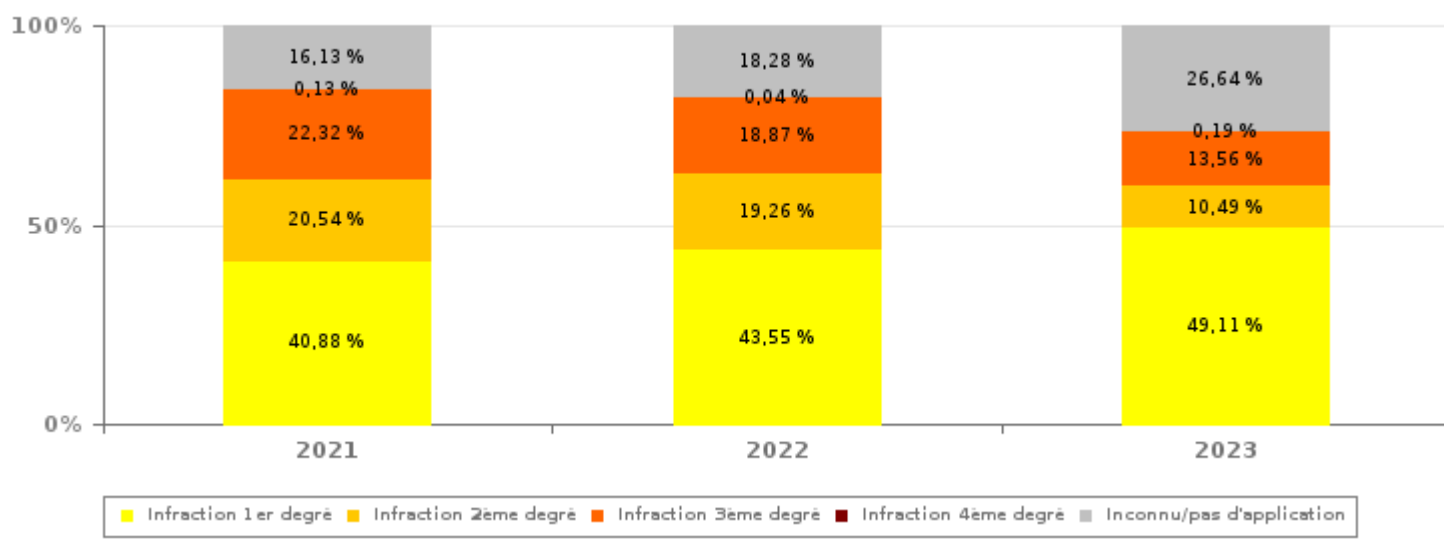
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	2.700	2.661	1.412	4.850	5.375	3.869	3.706	6.634	6.965
Excès de 11-20 km/h	553	631	367	930	909	549	781	937	809
Excès de 21-30 km/h	105	144	61	202	200	113	166	176	190
Excès de 31-40 km/h	36	35	21	43	40	27	32	42	33
Excès de plus de 40 km/h	11	11	3	17	9	13	18	19	20
Excès de ??? km/h	9	13	12	12	8	13	31	40	41
<b>Sous-total VITESSE</b>	<b>3.414</b>	<b>3.495</b>	<b>1.876</b>	<b>6.054</b>	<b>6.541</b>	<b>4.584</b>	<b>4.734</b>	<b>7.848</b>	<b>8.058</b>

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	209	140	640	393	253	616	621	1.101	1.025
2ème degré	172	121	105	89	183	131	312	487	219
3ème degré	308	124	42	409	519	270	339	477	283
4ème degré	1	0	4	3	1	1	2	1	4
Inconnu/Pas d'application	312	245	158	199	257	221	245	462	556
<b>Sous-total NON-VITESSE</b>	<b>1.002</b>	<b>630</b>	<b>949</b>	<b>1.093</b>	<b>1.213</b>	<b>1.239</b>	<b>1.519</b>	<b>2.528</b>	<b>2.087</b>

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
<b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>	<b>1.530</b>	<b>1.406</b>	<b>1.766</b>	<b>2.111</b>	<b>1.231</b>	<b>2.101</b>	<b>10.145</b>
<b>INFRACTIONS PAR THEME</b>							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.328	1.072	1.441	1.775	922	1.520	8.058
Arrêt et stationnement	41	80	76	44	75	355	671
GSM	14	16	6	15	17	21	89
Casque et vêtements de protection	1	2	4	10	6	1	24
Ceinture et siège enfant	5	15	3	2	11	6	42
Feux de signalisation	14	1	10	18	20	50	113
Code de la route	55	134	95	141	86	72	583
Alcool	17	12	7	14	12	19	81
Drogues	6	4	7	7	10	5	39
Conditions techniques	14	14	40	20	32	30	150
Immatriculation	12	11	25	18	9	8	83
Permis de conduire	7	13	25	21	16	7	89
Assurance	12	11	10	11	11	7	62
Poids lourds	3	20	16	13	4	0	56
Autres	1	1	1	1	0	0	4
Inconnu	0	0	0	1	0	0	1
<b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b>							
VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Excès de 0-10 km/h	1.150	939	1.246	1.499	796	1.335	6.965
Excès de 11-20 km/h	124	96	156	195	104	134	809
Excès de 21-30 km/h	27	20	29	60	16	38	190
Excès de 31-40 km/h	4	3	5	8	4	9	33
Excès de plus de 40 km/h	10	3	0	7	0	0	20
Excès de ??? km/h	13	11	5	6	2	4	41
Sous-total VITESSE	1.328	1.072	1.441	1.775	922	1.520	8.058
NON-VITESSE	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
1er degré	86	153	132	118	113	423	1.025
2ème degré	26	44	42	45	37	25	219
3ème degré	36	32	29	39	69	78	283
4ème degré	0	2	1	0	1	0	4
Inconnu/Pas d'application	54	103	121	134	89	55	556
Sous-total NON-VITESSE	202	334	325	336	309	581	2.087



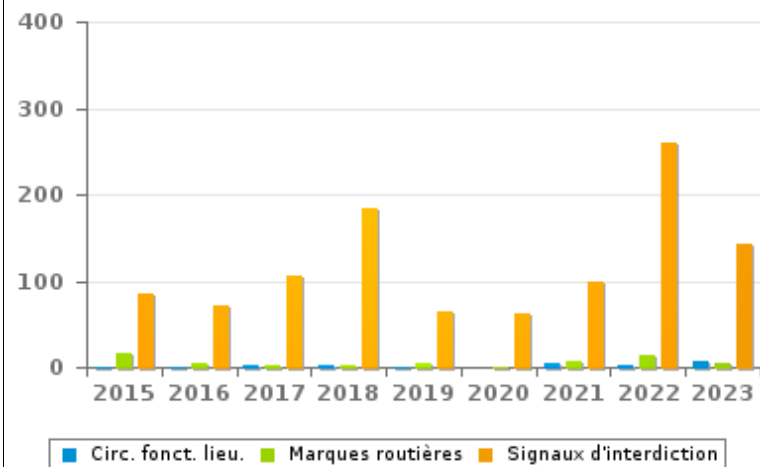
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

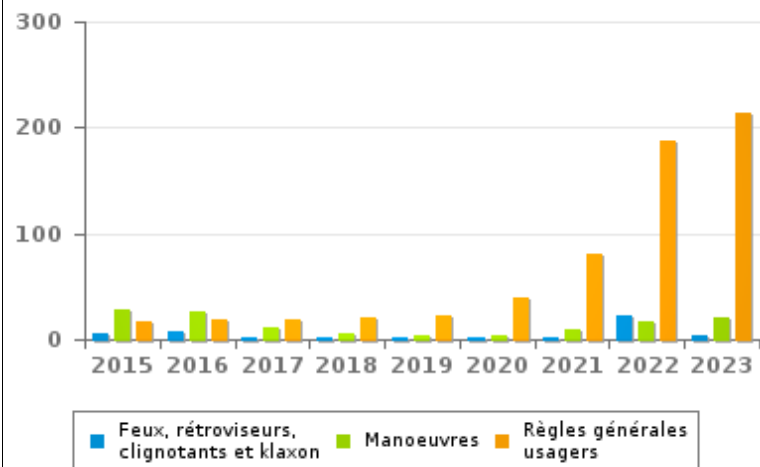
### Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	85	72	106	183	65	62	98	260	143
Règles générales usagers	16	18	18	20	23	39	80	188	213
Chargement des véhicules (code de la route)	7	5	2	2	5	7	4	116	171
Code de la route: autres	0	0	125	2	2	0	1	0	0
Manoeuvres	28	27	12	5	4	3	10	16	20
Marques routières	17	5	2	3	5	1	8	14	4
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	5	8	2	1	2	2	1	23	4
Signaux d'obligation	3	4	4	3	3	1	8	0	7
Priorité	2	5	7	2	1	0	1	6	8
Injonctions des agents qualifiés	2	2	5	2	4	4	4	6	1
Circulation en fonction du lieu	1	1	2	3	1	0	4	2	6
Comportement à l'égard de certains usagers	0	0	0	1	0	0	1	5	5
Transport de personnes (code de la route)	0	0	1	0	1	0	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>147</b>	<b>286</b>	<b>227</b>	<b>116</b>	<b>119</b>	<b>221</b>	<b>637</b>	<b>583</b>

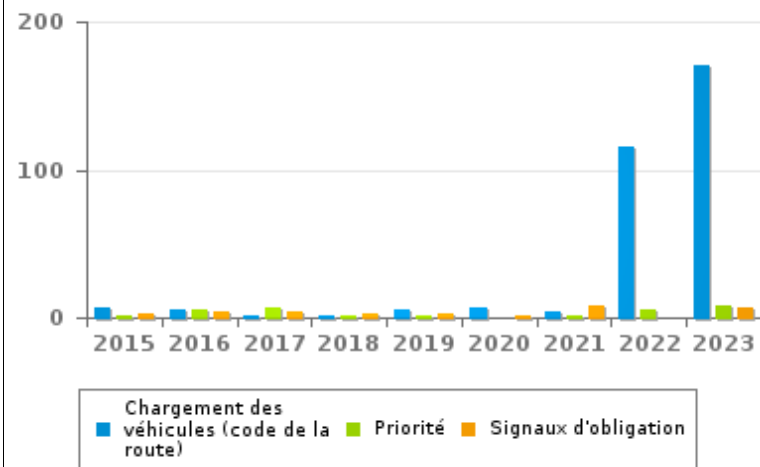
Nombre d'infractions 1er semestre



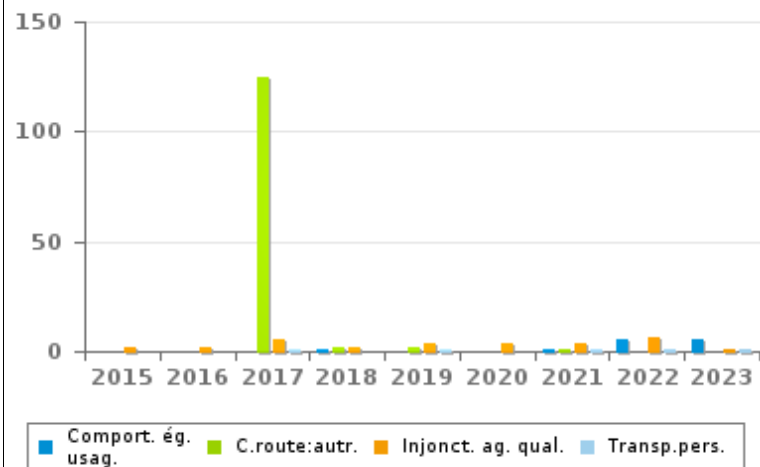
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.1°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure [...] sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], inter	734	7,24%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.	4.555	44,90%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	1.131	11,15%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...].	566	5,58%
Arrêt et stationnement	Art.5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 70.2.1.1°. Signaux d'interdiction de stationnement et d'arrêt. Sign. E3. Arrêt et stationnement interdits. Une inscription peut indiquer la période pendant laquelle l'interdiction est applicable.	414	4,08%



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	1	0,01 %

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

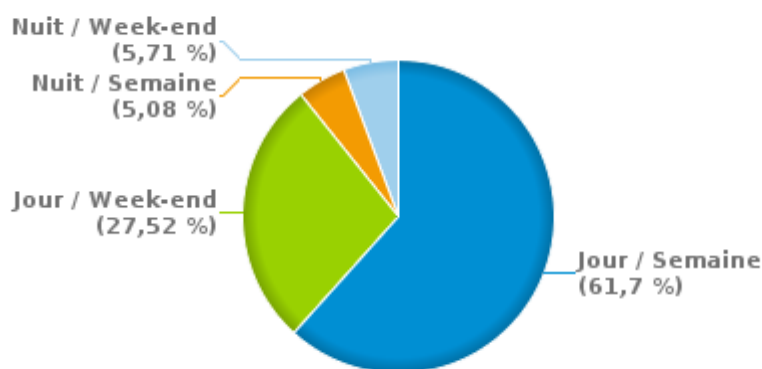
1er semestre 2023

	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	5.143	451	5.594	2.063	401	2.464	8.058
Arrêt et stationnement	161	3	164	472	35	507	671
GSM	78	0	78	11	0	11	89
Casque et vêtements de protection	18	2	20	0	4	4	24
Ceinture et siège enfant	20	1	21	10	11	21	42
Feux de signalisation	100	2	102	8	3	11	113
Code de la route	388	17	405	135	43	178	583
Alcool	27	10	37	16	28	44	81
Drogues	17	6	23	4	12	16	39
Conditions techniques	107	7	114	22	14	36	150
Immatriculation	61	5	66	13	4	17	83
Permis de conduire	44	6	50	23	16	39	89
Assurance	39	5	44	10	8	18	62
Poids lourds	51	0	51	5	0	5	56
Autres	4	0	4	0	0	0	4
Inconnu	1	0	1	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>6.259</b>	<b>515</b>	<b>6.774</b>	<b>2.792</b>	<b>579</b>	<b>3.371</b>	<b>10.145</b>

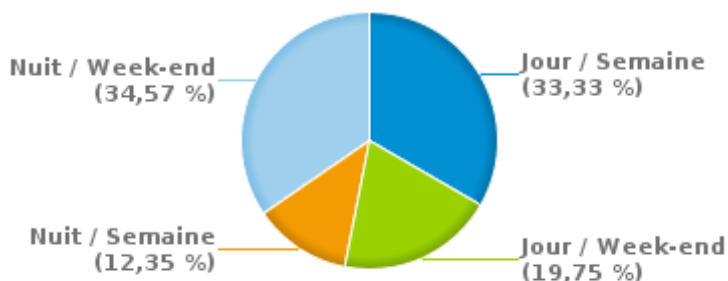
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
 Nuit: de 22h00 à 06h00

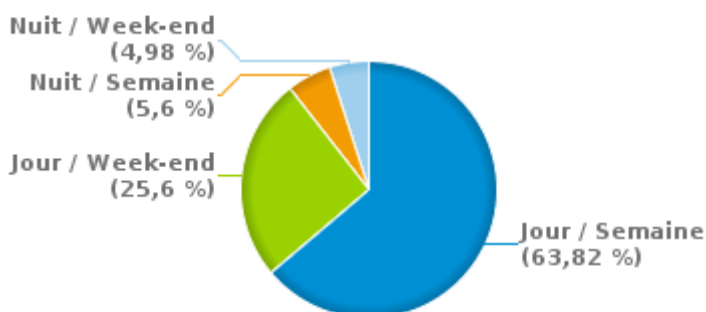
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Lommel

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Adelberg								1	1
ADELBERG RICHTING KAPELSTRAAT		45	18	1	2				21
ADELBERG RICHTING MOLSEKIEZEL		45	4	1					5
ALBERT SERVAESDREEF RICHTING HEIDE		22	1						1
ALBERT SERVAESDREEF RICHTING JACOB SMITSDREEF		22			1				1
BALENDIJK RICHTING GERARD MERCATORSTRAAT		252	6	5					11
BALENDIJK RICHTING LOMMEL CENTRUM		252	12	3	1				16
BEEMDSTRAAT RICHTING BARRIER		16	1						1
BEEMDSTRAAT RICHTING N. NEECKXLAAN		16	2						2
BOKKERIJDESWEG RICHTING GAREELMAKERSWEG		7	11						11
BOKKERIJDESWEG RICHTING KONIJNENPIJP		7	3						3
Canal Herentals-Bocholt (Direction Herentals)								1	1
ENNEVEN RICHTING BUNTSTRAAT		63	8	1					9
ENNEVEN RICHTING LUTLOMMEL		63	16	2	1				19
Fabrieksstraat								1	1
FABRIEKSSTRAAT RICHTING LEUKEN	20	56	6	2					8
FABRIEKSSTRAAT RICHTING LOMMEL		36	11						11
FABRIEKSSTRAAT RICHTING OVERPELT		36	9	2					11
FABRIEKSSTRAAT RICHTING OVERPELT		56	10	1					11
GESTELSEDIJK RICHTING CENTRUM		113	1	2					3
GESTELSEDIJK RICHTING LOMMEL CENTRUM		47	82	5	1				88
GESTELSEDIJK RICHTING LOMMEL-CENTRUM		139	1						1
GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND	20	47	4						4
GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND		113	12						12
GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND		139	1						1
GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND		47	62	14	1		1		78



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
HEES RICHTING BUIZERDSTRAAT		62	5	2					7
HEES RICHTING CENTRUM		62	8						8
HOEVENSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT		60	21						21
HOEVENSTRAAT RICHTING VREYSHORRING		60	20						20
Hoeverdijk								3	3
KAPELSTRAAT RICHTING GESTELSEDIJK		16	3						3
KAPELSTRAAT RICHTING KONING ALBERTLAAN		16	3						3
KAPELSTRAAT RICHTING KONING ALBERTLAAN		20	13	1					14
KAPELSTRAAT RICHTING LEPELSTRAAT		20	12	1					13
KARRESTRAAT RICHTING EINDE		60	5						5
KARRESTRAAT RICHTING NORBERT NEECKXLAAN		60	12	1	2				15
Kattenbos		130						3	3
KATTENBOS RICHTING KERKHOVEN		58 A	22	8	2				32
KATTENBOS RICHTING LEOPOLDSBURG		44	7						7
KATTENBOS RICHTING LEOPOLDSBURG		58 A	19	13	2				34
KATTENBOS RICHTING LOMMEL	20	58 A	18	2	1				21
KATTENBOS RICHTING LOMMEL		44	12	1					13
KATTENBOS RICHTING LOMMEL		58 A	84	24	2				110
KATTENBOS RICHTING LOMMEL		ZN	1.704	112	28	7	4		1.855
Kerkhovensesteenweg		441						1	1
Kerkhovensesteenweg								2	2
KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KATTENBOS		114	4						4
KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KATTENBOS		170	2						2
KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KERKHOVEN		114	2	1					3
KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KERKHOVEN / LEOPOLDSBURG		273	2.061	209	48	11	8		2.337
KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING LEOPOLDSBURG		170	1						1
KERKSTRAAT RICHTING DORP		73	31	5					36



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
KERKSTRAAT RICHTING LEPELSTRAAT	20	67	25	6					31
KLACHTLOOP RICHTING HEES		26	3	2					5
KLACHTLOOP RICHTING MOLSEKIEZEL		26	1						1
Klachtloopstraat								1	1
KLOOSTERSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL		191	3						3
KONIJNENPIJP RICHTING HEUVEL		99		1					1
KONING ALBERTLAAN RICHTING HEIDE	13.6	37	1						1
KONING LEOPOLDLAAN RICHTING BARRIER		177	81	11	3				95
KONING LEOPOLDLAAN RICHTING CENTRUM		177	95	8	1				104
KONING LEOPOLDLAAN RICHTING CENTRUM		95	30	1	1				32
KONING LEOPOLDLAAN RICHTING LUTLOMMEL		95	42	11					53
LEPELSTRAAT RICHTING LOMMEL CENTRUM		196	24	4					28
LEPELSTRAAT RICHTING NEDERLAND		196	35	4					39
LEUKEN RICHTING BARRIER		2	1						1
LEUKEN RICHTING LUTLOMMEL		2	3						3
Luikersteenweg		255						2	2
Luikersteenweg		456	292	24	1				317
Luikersteenweg		466	90	3	2				95
Luikersteenweg		637						1	1
Luikersteenweg								1	1
LUIKERSTEENWEG RICHTING BARRIER		62	12	3					15
LUIKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		637	17	1					18
LUIKERSTEENWEG RICHTING HASSELT		70	39	8	1				48
LUIKERSTEENWEG RICHTING LOMMEL - BARRIER		60	4	3	1				8
LUIKERSTEENWEG RICHTING N71	20	64	6	2					8
LUIKERSTEENWEG RICHTING N71		60	4	1		1			6
LUIKERSTEENWEG RICHTING N71		62	11	2	1				14



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
LUIKERSTEENWEG RICHTING N74		639	30	3	1				34
LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND		259	5	2					7
LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND		633	21						21
LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND		637	32	4	2				38
LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND		639	23	5	3	1			32
LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND		64	5	1	1				7
LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND		70	40	11	6	1			58
LUIKERSTEENWEG RICHTING PELT		633	2						2
LUTLOMMEL RICHTING BARRIER		228	76	14	2				92
LUTLOMMEL RICHTING CENTRUM		228	28	11					39
LUTLOMMEL RICHTING KONING LEOPOLDLAAN		228	42	2	3				47
MOLSEKIEZEL RICHTING CENTRUM		112	5						5
MOLSEKIEZEL RICHTING KLACHTLOOPSTRAAT		102	10	1					11
MOLSEKIEZEL RICHTING LOMMEL		95	15	1					16
MOLSEKIEZEL RICHTING LOMMEL-CENTRUM		97	10	1					11
MOLSEKIEZEL RICHTING MOL		112	9						9
MOLSEKIEZEL RICHTING MOL		95	11	2					13
MOLSEKIEZEL RICHTING MOL		97	10	1					11
MOLSEKIEZEL RICHTING WERKPLAATSEN		102	16	2					18
N71 Direction Geel	18.3							1	1
N71 Direction Geel	25.7		136	12	4				152
N71 Direction Geel			3					2	5
N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI)	19.2							1	1
N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI)	19.9							1	1
N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI)	23.4		462	28	6				496
N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI)	25.6		28	1	1		1		31
N71 Direction Hamont/Maarheeze (NI)			3					8	11



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N71 RICHTING MOL	20.1		1						1
N71 RICHTING MOL	21.5		109	47	15	2	1		174
N71 RICHTING MOL	27.2		12	2	7	1	1		23
N71 RICHTING OVERPELT	20.7		21	7	2				30
N71 RICHTING PELT	19.7		3	2					5
N71 RICHTING PELT	20.8		12	5	1				18
N746 Leopoldsburg (N73) - Luyksgestel (NI)	7.8							1	1
N74 Direction Eindhoven (NI)	85.2		1						1
N74 Direction Eindhoven (NI)								1	1
N74 RICHTING NEDERLAND	85.2		45	19	1				65
Norbert Neeckxlaan		1						3	3
NORBERT NEECKXLAAN RICHTING CENTRUM		156	9	2					11
NORBERT NEECKXLAAN RICHTING CENTRUM		162	32	8	1				41
NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LOMMEL-CENTRUM		103	5						5
NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LUIKERSTEENWEG		162	15	7	2				24
NORBERT NEECKXLAAN RICHTING PELT		103	7	3		1			11
NORBERT NEECKXLAAN RICHTING PELT		156	6	1	1		1		9
SCHOOLSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL		111	1						1
Septakkers								3	3
Slinkerstraat								1	1
SLINKERSTRAAT RICHTING DRIEHOEK		28	5						5
SLINKERSTRAAT RICHTING HEIDE		28	9	1					10
Stationsstraat		269	166	46	18	7	3		240
Stationsstraat				1				2	3
STATIONSSTRAAT RICHTING KATTENBOS		69	26	2					28
STATIONSSTRAAT RICHTING KERKPLEIN		65	13						13
STATIONSSTRAAT RICHTING KERKPLEIN		70	18	2					20



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
STATIONSSTRAAT RICHTING LOMMEL CENTRUM		69	27	1	1				29
STATIONSSTRAAT RICHTING N71		65	10						10
STATIONSSTRAAT RICHTING N71		70	14	3	1				18
Stevensvennen			2						2
STEVENSVENNEN RICHTING LOMMEL		90	1						1
STEVENSVENNEN RICHTING MOL	4.5		11						11
STEVENSVENNEN RICHTING MOL		90	3	1					4
STEVENSVENNEN RICHTING WERKPLAATSEN	4.5		4						4
VREYSHORRING RICHTING DORP		60	9						9
VREYSHORRING RICHTING HOEVENSTRAAT		60	1	1					2
WERKPLAATSEN KRUISPUNT MET ANKERSTRAAT RICHTING		NVT	3		1				4
WERKPLAATSEN KRUISPUNT MET ANKERSTRAAT RICHTING		NVT	2						2
WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL CENTRUM	7.3		8	2	1				11
WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL CENTRUM		150	30	5	1				36
WERKPLAATSEN RICHTING MAATHEIDE		99	11	1					12
WERKPLAATSEN RICHTING MOL	7.3		14	5	2	1			22
WERKPLAATSEN RICHTING MOL		114	27	4					31
WERKPLAATSEN RICHTING MOL		150	45	12	2				59
WERKPLAATSEN RICHTING MOLSEKIEZEL		114	7	1	1				9
WERKPLAATSEN RICHTING STEVENSVENNEN		99	5	1					6
WIJERKEN RICHTING LEPELSTRAAT		104	8						8
WIJERKEN RICHTING MOLSEKIEZEL		104	16	1					17
<b>TOTAL</b>			<b>6.965</b>	<b>809</b>	<b>190</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>8.058</b>



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	143	47	7	0	0	0	197
50	1.743	200	34	2	1	0	1.980
60	0	30	1	1	0	0	32
70	4.230	417	112	27	16	0	4.802
90	774	100	29	2	2	0	907
120	16	4	7	1	1	0	29
Inconnu	59	11	0	0	0	41	111
<b>TOTAL</b>	<b>6.965</b>	<b>809</b>	<b>190</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>8.058</b>





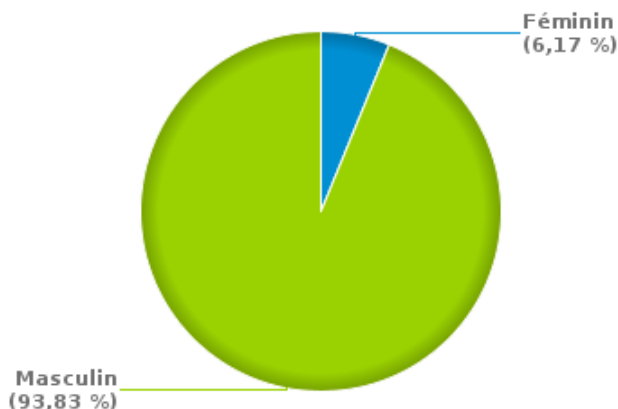
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

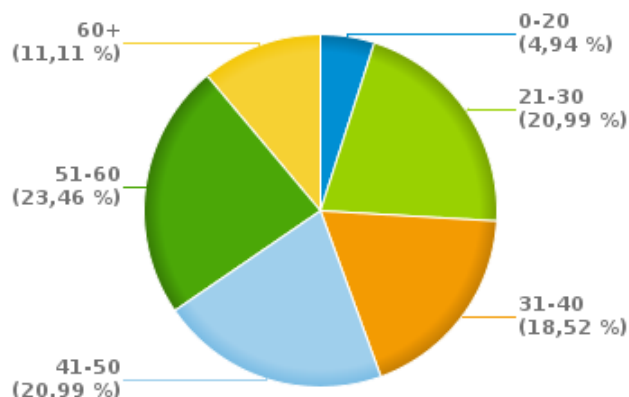
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	TOTAL
0-20	4	0	4
21-30	17	0	17
31-40	14	1	15
41-50	15	2	17
51-60	17	2	19
60+	9	0	9
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>5</b>	<b>81</b>

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



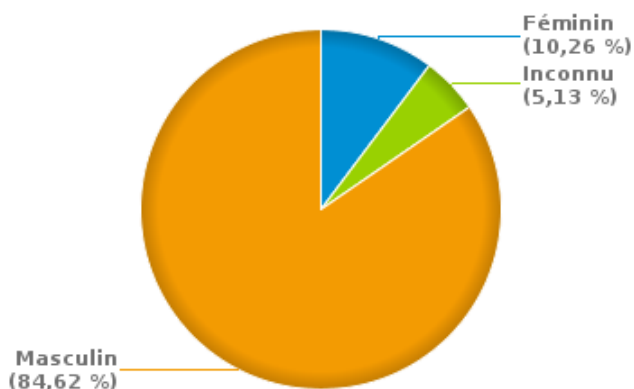
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



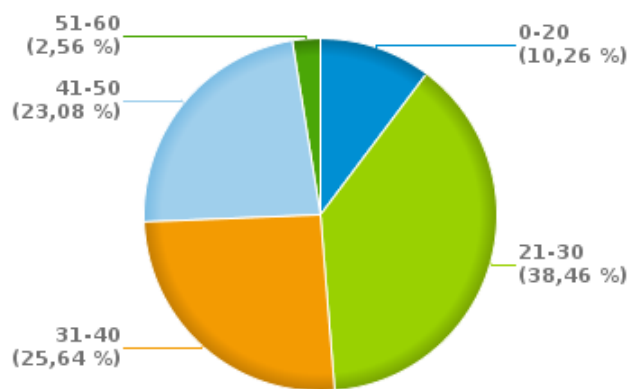
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	0	0	4	4
21-30	1	1	13	15
31-40	2	1	7	10
41-50	1	0	8	9
51-60	0	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>39</b>

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

<b>Année de début de l'infraction</b>	2015
<b>Année de fin de l'infraction</b>	2023
<b>Trimestre(s)</b>	Trim. 1;Trim. 2
<b>Zone de police</b>	ZP LOMMEL
<b>Unité locale/fédérale</b>	
<b>Hors/sur autoroute</b>	(autoroutes incluses)
<b>Unité de police constatante</b>	
<b>Date de clôture de la banque de données</b>	30/09/2023

<b>Date de mise à jour du rapport</b>	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------