

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

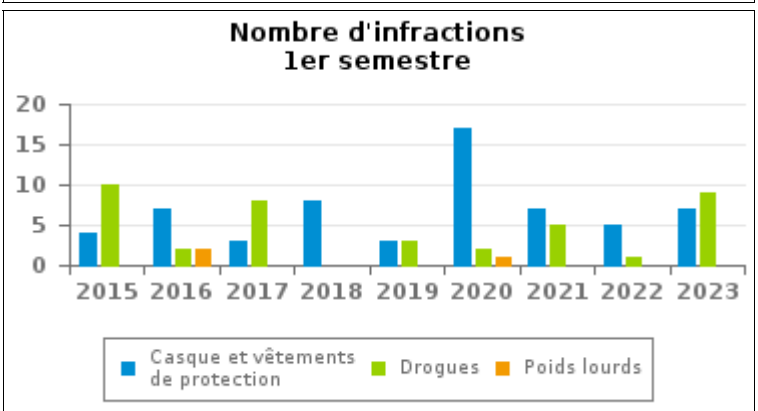
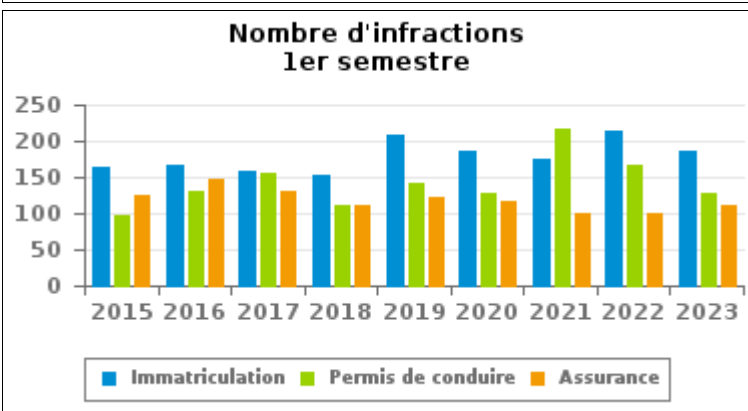
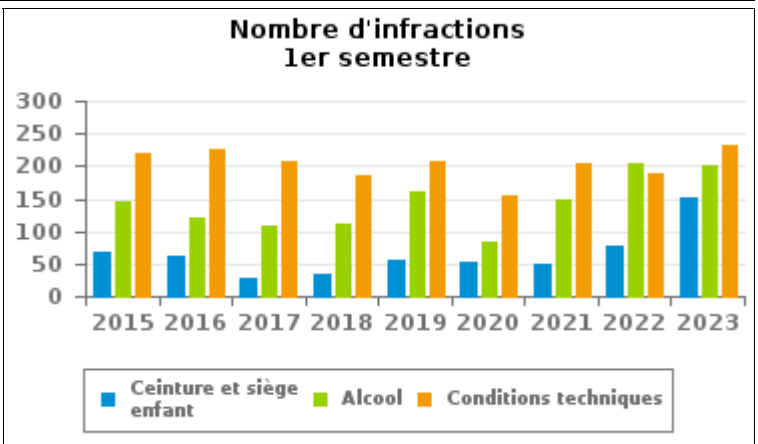
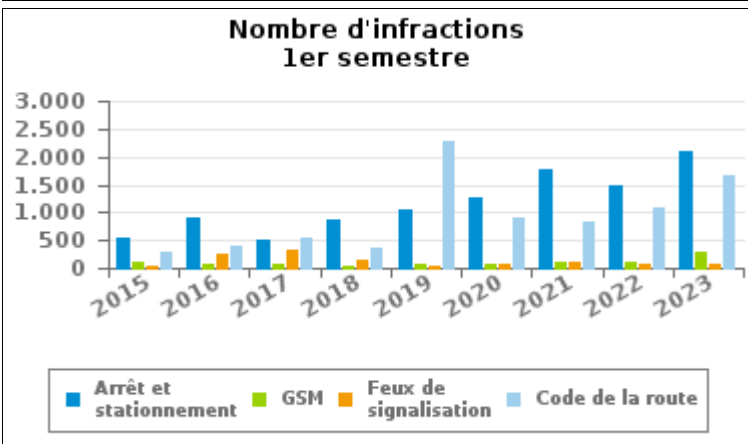
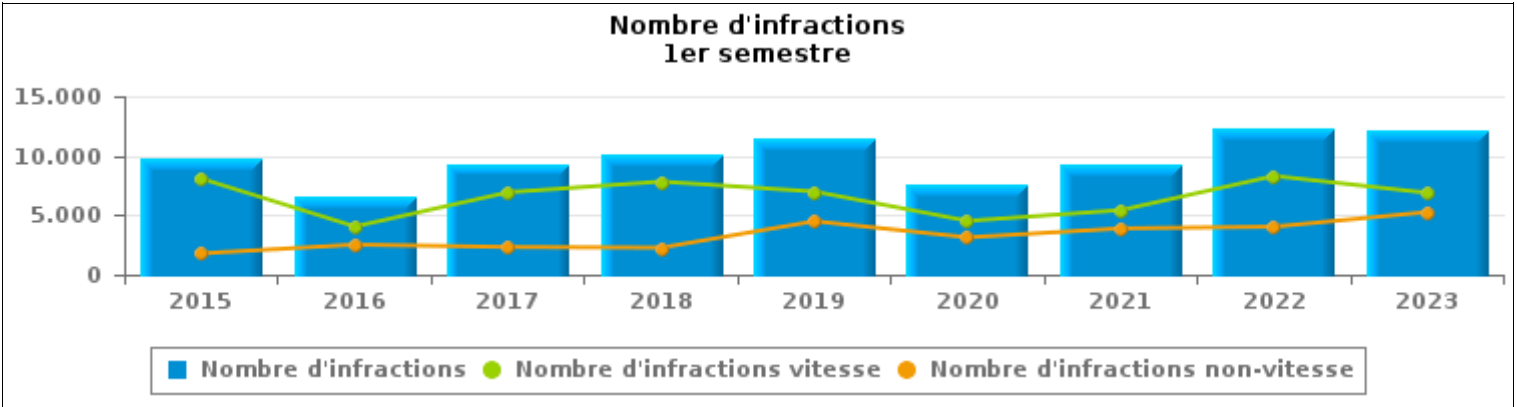
**ZP BINCHE-ANDERLUES-
LERMES**



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 9.851 | 6.574 | 9.255 | 10.096 | 11.484 | 7.656 | 9.317 | 12.336 | 12.141 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 8.062 | 4.048 | 6.928 | 7.826 | 6.989 | 4.521 | 5.427 | 8.303 | 6.879 |
| Arrêt et stationnement | 540 | 895 | 500 | 876 | 1.063 | 1.254 | 1.778 | 1.491 | 2.095 |
| GSM | 91 | 86 | 62 | 30 | 59 | 67 | 111 | 94 | 294 |
| Casque et vêtements de protection | 4 | 7 | 3 | 8 | 3 | 17 | 7 | 5 | 7 |
| Ceinture et siège enfant | 69 | 61 | 29 | 35 | 55 | 53 | 49 | 77 | 152 |
| Feux de signalisation | 23 | 266 | 314 | 161 | 49 | 59 | 115 | 71 | 69 |
| Code de la route | 278 | 382 | 542 | 365 | 2.260 | 903 | 829 | 1.075 | 1.646 |
| Alcool | 144 | 120 | 109 | 112 | 162 | 83 | 149 | 204 | 202 |
| Drogues | 10 | 2 | 8 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 9 |
| Conditions techniques | 219 | 225 | 208 | 186 | 207 | 156 | 204 | 190 | 232 |
| Immatriculation | 163 | 168 | 158 | 152 | 208 | 187 | 176 | 214 | 185 |
| Permis de conduire | 97 | 130 | 156 | 110 | 142 | 129 | 216 | 166 | 129 |
| Assurance | 124 | 146 | 131 | 111 | 121 | 116 | 101 | 100 | 110 |
| Poids lourds | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 23 | 33 | 72 | 85 | 141 | 104 | 145 | 290 | 130 |
| Inconnu | 4 | 3 | 35 | 39 | 22 | 4 | 5 | 55 | 2 |





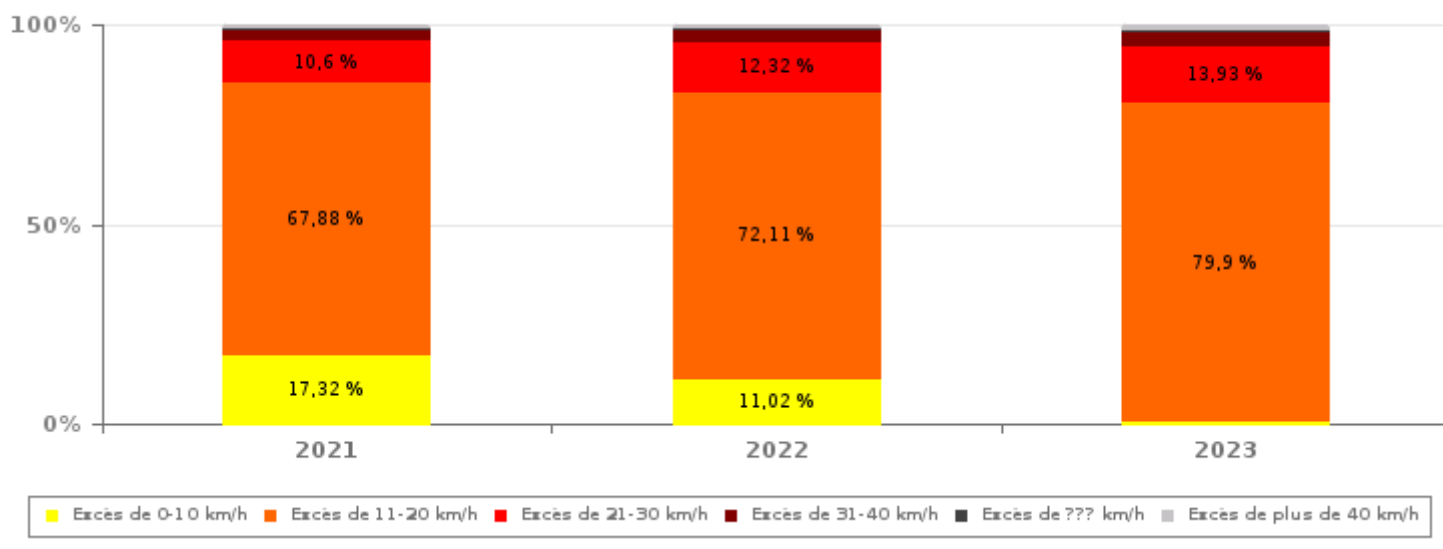
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

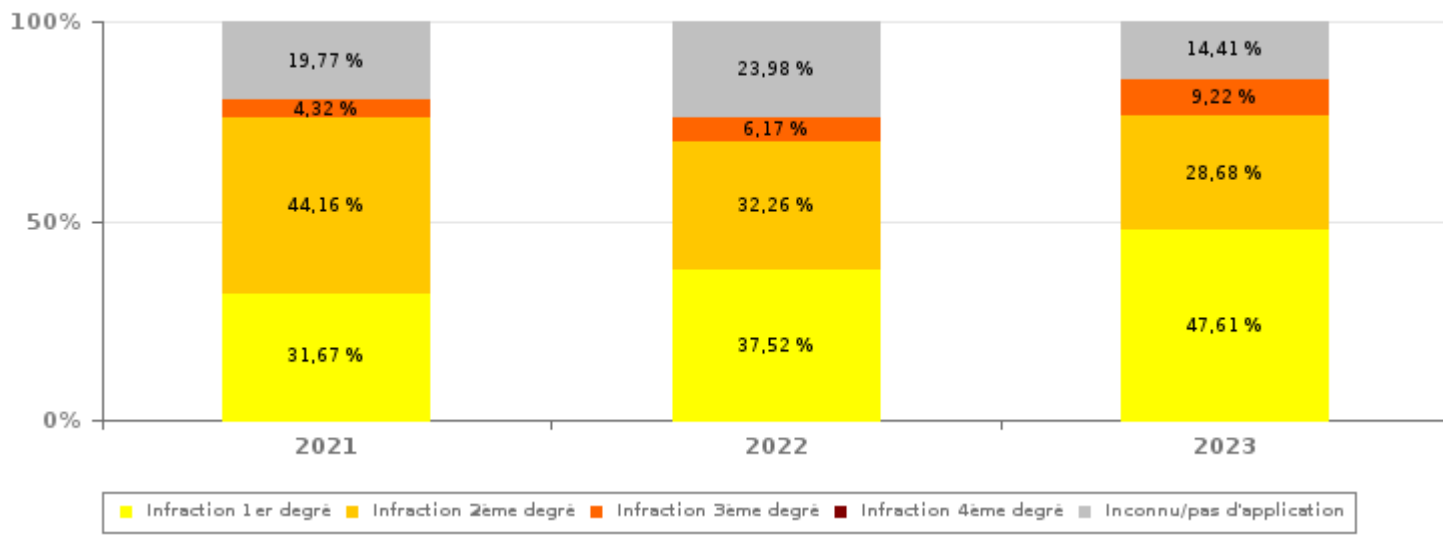
| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Excès de 0-10 km/h | 2 | 34 | 5 | 5 | 0 | 0 | 940 | 915 | 30 |
| Excès de 11-20 km/h | 6.247 | 3.082 | 5.630 | 6.244 | 5.492 | 3.629 | 3.684 | 5.987 | 5.496 |
| Excès de 21-30 km/h | 1.332 | 684 | 955 | 1.170 | 1.141 | 633 | 575 | 1.023 | 958 |
| Excès de 31-40 km/h | 312 | 149 | 213 | 267 | 232 | 144 | 136 | 243 | 258 |
| Excès de plus de 40 km/h | 151 | 82 | 85 | 113 | 100 | 91 | 61 | 101 | 101 |
| Excès de ??? km/h | 18 | 17 | 40 | 27 | 24 | 24 | 31 | 34 | 36 |
| Sous-total VITESSE | 8.062 | 4.048 | 6.928 | 7.826 | 6.989 | 4.521 | 5.427 | 8.303 | 6.879 |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1er degré | 602 | 857 | 824 | 895 | 2.733 | 1.424 | 1.232 | 1.513 | 2.505 |
| 2ème degré | 495 | 632 | 397 | 528 | 893 | 1.053 | 1.718 | 1.301 | 1.509 |
| 3ème degré | 96 | 389 | 402 | 221 | 107 | 105 | 168 | 249 | 485 |
| 4ème degré | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 |
| Inconnu/Pas d'application | 594 | 646 | 701 | 623 | 761 | 551 | 769 | 967 | 758 |
| Sous-total NON-VITESSE | 1.789 | 2.526 | 2.327 | 2.270 | 4.495 | 3.135 | 3.890 | 4.033 | 5.262 |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 1.859 | 1.803 | 2.323 | 2.040 | 2.260 | 1.856 | 12.141 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 907 | 1.073 | 1.045 | 1.462 | 1.679 | 713 | 6.879 |
| Arrêt et stationnement | 632 | 458 | 310 | 206 | 242 | 247 | 2.095 |
| GSM | 34 | 33 | 63 | 54 | 53 | 57 | 294 |
| Casque et vêtements de protection | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 |
| Ceinture et siège enfant | 7 | 18 | 22 | 33 | 18 | 54 | 152 |
| Feux de signalisation | 29 | 6 | 19 | 9 | 4 | 2 | 69 |
| Code de la route | 80 | 62 | 667 | 117 | 87 | 633 | 1.646 |
| Alcool | 36 | 28 | 27 | 28 | 27 | 56 | 202 |
| Drogues | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 |
| Conditions techniques | 43 | 27 | 42 | 49 | 49 | 22 | 232 |
| Immatriculation | 24 | 15 | 36 | 39 | 44 | 27 | 185 |
| Permis de conduire | 20 | 19 | 26 | 17 | 30 | 17 | 129 |
| Assurance | 14 | 16 | 19 | 14 | 24 | 23 | 110 |
| Poids lourds | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 32 | 45 | 43 | 9 | 0 | 1 | 130 |
| Inconnu | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| VITESSE | | | | | | | |
| Excès de 0-10 km/h | 7 | 0 | 14 | 3 | 4 | 2 | 30 |
| Excès de 11-20 km/h | 722 | 863 | 694 | 1.237 | 1.414 | 566 | 5.496 |
| Excès de 21-30 km/h | 123 | 159 | 213 | 167 | 197 | 99 | 958 |
| Excès de 31-40 km/h | 30 | 37 | 80 | 37 | 46 | 28 | 258 |
| Excès de plus de 40 km/h | 21 | 8 | 36 | 14 | 10 | 12 | 101 |
| Excès de ??? km/h | 4 | 6 | 8 | 4 | 8 | 6 | 36 |
| Sous-total VITESSE | 907 | 1.073 | 1.045 | 1.462 | 1.679 | 713 | 6.879 |
| | | | | | | | |
| NON-VITESSE | | | | | | | |
| 1er degré | 398 | 271 | 779 | 153 | 199 | 705 | 2.505 |
| 2ème degré | 346 | 277 | 240 | 213 | 194 | 239 | 1.509 |
| 3ème degré | 74 | 49 | 110 | 102 | 72 | 78 | 485 |
| 4ème degré | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| Inconnu/Pas d'application | 134 | 133 | 147 | 110 | 115 | 119 | 758 |
| Sous-total NON-VITESSE | 952 | 730 | 1.278 | 578 | 581 | 1.143 | 5.262 |

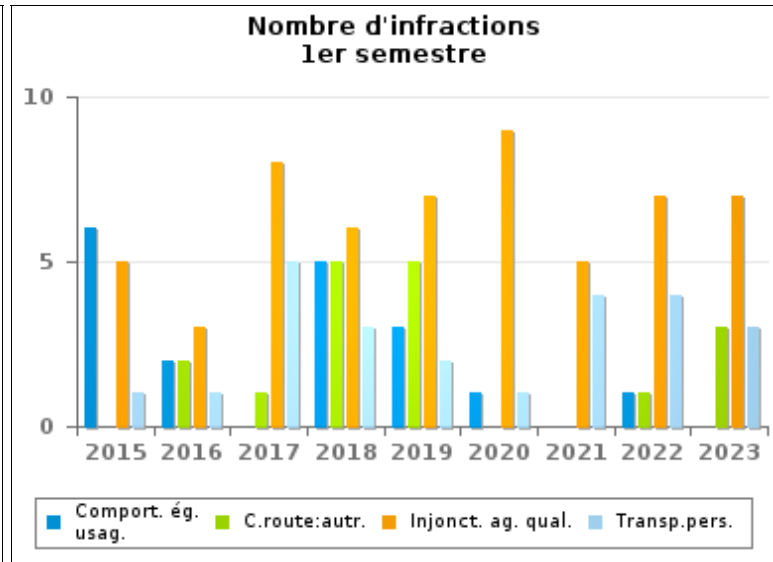
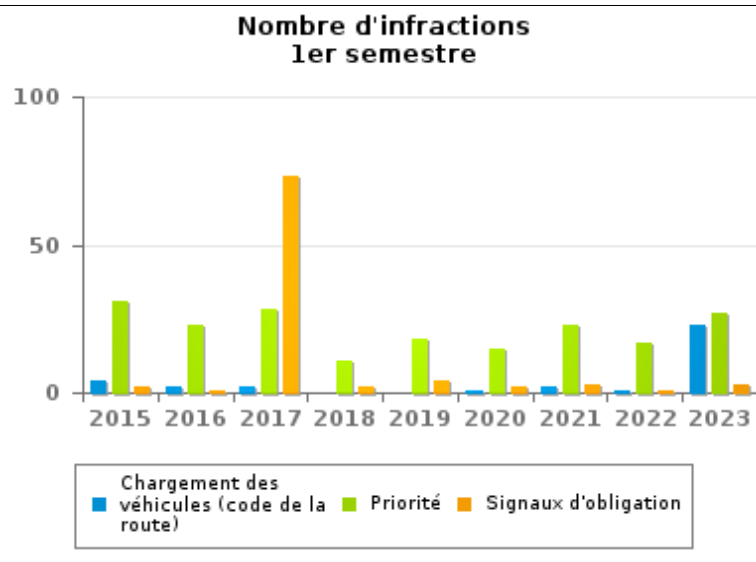
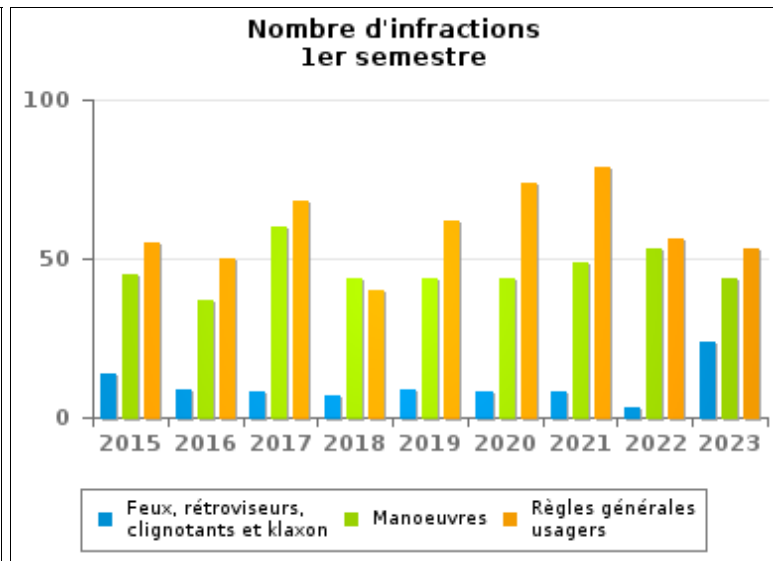
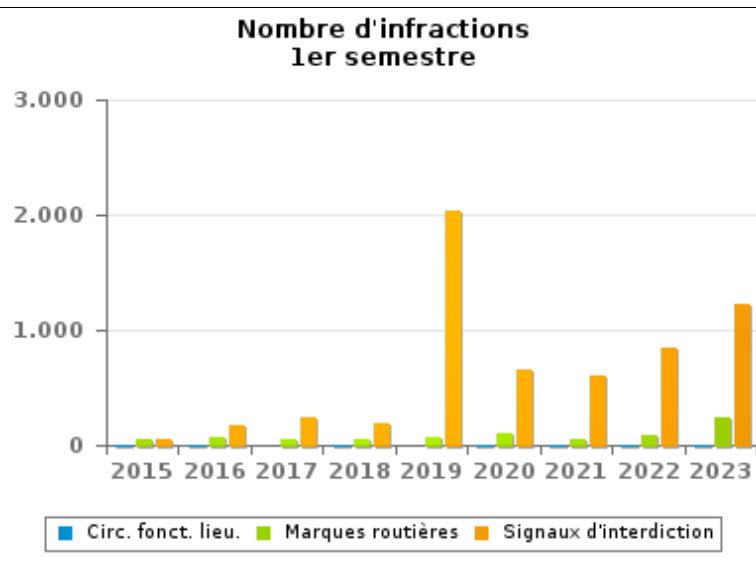


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Signaux d'interdiction | 53 | 176 | 243 | 192 | 2.030 | 649 | 599 | 841 | 1.222 |
| Marques routières | 60 | 74 | 46 | 46 | 76 | 97 | 55 | 87 | 235 |
| Règles générales usagers | 55 | 50 | 68 | 40 | 62 | 74 | 79 | 56 | 53 |
| Manoeuvres | 45 | 37 | 60 | 44 | 44 | 44 | 49 | 53 | 44 |
| Priorité | 31 | 23 | 28 | 11 | 18 | 15 | 23 | 17 | 27 |
| Signaux d'obligation | 2 | 1 | 73 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 14 | 9 | 8 | 7 | 9 | 8 | 8 | 3 | 24 |
| Injonctions des agents qualifiés | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | 9 | 5 | 7 | 7 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 23 |
| Transport de personnes (code de la route) | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 6 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Circulation en fonction du lieu | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Code de la route: autres | 0 | 2 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| TOTAL | 278 | 382 | 542 | 365 | 2.260 | 903 | 829 | 1.075 | 1.646 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|------------------------|---|----------------------|--------|
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...]. | 5.479 | 45,13% |
| Vitesse | [Rég. w. :] Art. 11.2.2° - b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [...] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...]. | 594 | 4,89% |
| Arrêt et stationnement | Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 70.2.1.1° Signaux d'interdiction de stationnement et d'arrêt. Sign. E 1. Stationnement interdit. Une inscription peut indiquer la période pendant laquelle l'interdiction est applicable. | 576 | 4,74% |
| Arrêt et stationnement | Constitue une infraction de 2ème degré en vertu de l'article 2.a).19° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 24.al.1.1°. Il est interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à tout endroit où il est manifestement susceptible de constituer un danger pour les autres usagers de la route ou de les gêner sans nécessité, notamment sans préjudice de l'article 23.4 [de l'AR 01-12-1975] sur les trottoirs et, dans les agglomérations, sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale. | 863 | 7,11% |
| Code de la route | Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C 3. Accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur. | 1.146 | 9,44% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|------------------|--|----------------------|--------|
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse. | 1 | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés. | 1 | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.7° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 50. Sauf autorisation spéciale de l'autorité légalement habilitée, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des luttes de vitesse, ainsi qu'à des épreuves sportives, notamment des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse. | 3 | 0,02 % |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

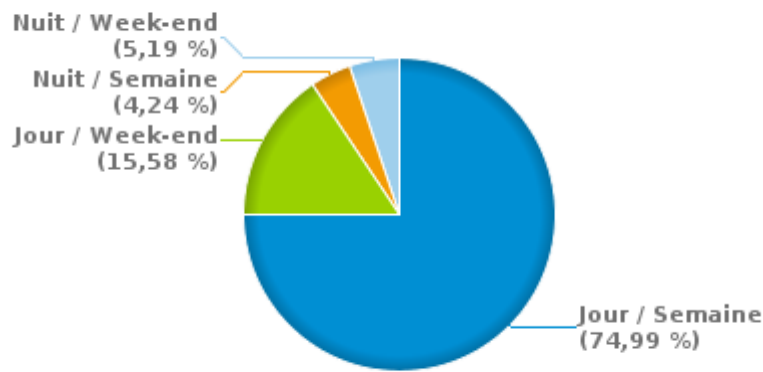
1er semestre 2023

| | Semaine | | | Week-end | | | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | |
| Vitesse | 4.906 | 375 | 5.281 | 1.191 | 407 | 1.598 | 6.879 |
| Arrêt et stationnement | 1.585 | 6 | 1.591 | 481 | 23 | 504 | 2.095 |
| GSM | 277 | 0 | 277 | 16 | 1 | 17 | 294 |
| Casque et vêtements de protection | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Ceinture et siège enfant | 137 | 0 | 137 | 9 | 6 | 15 | 152 |
| Feux de signalisation | 43 | 8 | 51 | 13 | 5 | 18 | 69 |
| Code de la route | 1.488 | 83 | 1.571 | 57 | 18 | 75 | 1.646 |
| Alcool | 59 | 19 | 78 | 38 | 86 | 124 | 202 |
| Drogues | 5 | 1 | 6 | 0 | 3 | 3 | 9 |
| Conditions techniques | 175 | 5 | 180 | 23 | 29 | 52 | 232 |
| Immatriculation | 138 | 6 | 144 | 26 | 15 | 41 | 185 |
| Permis de conduire | 82 | 5 | 87 | 17 | 25 | 42 | 129 |
| Assurance | 76 | 7 | 83 | 15 | 12 | 27 | 110 |
| Poids lourds | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 126 | 0 | 126 | 4 | 0 | 4 | 130 |
| Inconnu | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| TOTAL | 9.105 | 515 | 9.620 | 1.891 | 630 | 2.521 | 12.141 |

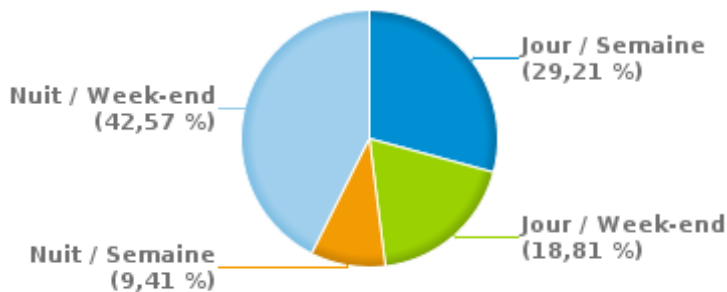
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
 Nuit: de 22h00 à 06h00

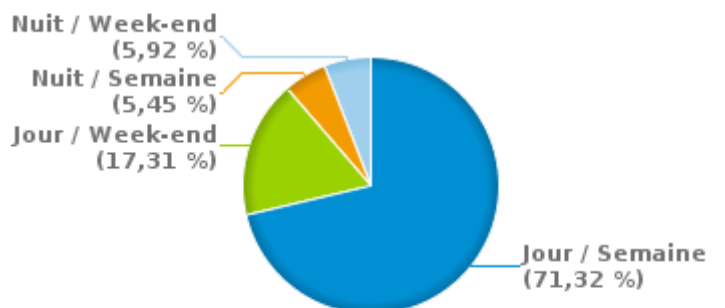
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Anderlues

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| CHAUSSEE DE BASCOUP VERS MORLANWELZ | | 50 | | 6 | 1 | | | | 7 |
| CHAUSSEE DE CHARLEROI VERS BINCHE | | 119 | 1 | 55 | 4 | 4 | 4 | | 68 |
| Chaussée de Mons | | 117 | | | | | | 1 | 1 |
| Chaussée de Mons | | 141 | | 29 | 4 | 3 | | | 36 |
| Chaussée de Mons | | | | | | | | 2 | 2 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS ANDERLUES | | 141 | | 26 | 6 | 1 | 3 | | 36 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS BINCHE | | 141 | | 13 | 2 | 2 | | | 17 |
| CHAUSSEE DE THUIN ANDERLUES VERS ANDERLUES | | 273 | | 80 | 23 | 5 | 3 | | 111 |
| CHAUSSEE DE THUIN ANDERLUES VERS THUIN | | 273 | | 137 | 19 | 3 | 2 | | 161 |
| N054 VERS LOBBES | 4.2 | | | 15 | 5 | 2 | 2 | | 24 |
| N059 BK 14.7 VERS FELUY | 14.7 | | 9 | 38 | 7 | 2 | 1 | | 57 |
| N059 BK 16.3 VERS FELUY | 16.3 | | 5 | 21 | 8 | 4 | 3 | | 41 |
| N059 VERS FELUY | 14.7 | | 7 | 51 | 15 | 3 | 3 | | 79 |
| N059 VERS FELUY | 16.3 | | 3 | 68 | 21 | 14 | 5 | | 111 |
| N59 Direction A7-Feluy | 14.7 | | | 2 | | | | | 2 |
| N59 DIRECTION FELUY | 14.7 | | 1 | 11 | 8 | 1 | | | 21 |
| N59 Direction Gozée (Thuin) | 14.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| N59 Direction Gozée (Thuin) | 15.6 | | | | | | | 1 | 1 |
| N59 Direction Gozée (Thuin) | 16.5 | | | 30 | 51 | 29 | 10 | | 120 |
| N59 Direction Gozée (Thuin) | 16.6 | | | 36 | 55 | 27 | 13 | | 131 |
| N59 Direction Gozée (Thuin) | | | | | | | | 1 | 1 |
| ROUTE N59 - DIRECTION FELUY | 14.7 | * | 1 | 7 | | | | | 8 |
| Rue à Dettes | | 99 | | 1 | | | | | 1 |
| RUE A DETTES DIR BINCHE | | 99 | | 9 | 1 | | | | 10 |
| RUE A DETTES DIR FONTAINE-L'EVEQUE | | 99 | | 9 | 3 | 1 | | | 13 |
| Rue Jules Destrée | | 116 | | | | | | 1 | 1 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| Rue Jules Destrée | | 57 | | | | 1 | | | 1 |
| RUE JULES DESTREE VERS ANDERLUES | | 53 | | 16 | | | | | 16 |
| RUE JULES DESTREE VERS ANDERLUES | | 57 | | 1 | | | | | 1 |
| RUE JULES DESTREE VERS ANDERLUES | | 89 | | 1 | | | 1 | | 2 |
| RUE JULES DESTREE VERS CARNIERES | | 53 | | 5 | | 1 | | | 6 |
| RUE JULES DESTREE VERS CARNIERES | | 57 | | 5 | | | | | 5 |
| RUE JULES DESTREE VERS CARNIERES | | 89 | | 1 | | | | | 1 |
| RUE JULES DESTREE VERS LOBBES | | 118 | | 1 | 1 | | | | 2 |
| RUE JULES DESTREE VERS MORLANWELZ | | 118 | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAL | | | 27 | 675 | 234 | 103 | 50 | 7 | 1.096 |

Binche

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Avenue Léopold | | 156 | 129 | 10 | 1 | 2 | | 142 |
| Avenue Léopold | | 240 | 7 | 2 | | | | 9 |
| Avenue Léopold | | 242 | 3 | | | | | 3 |
| Avenue Léopold | | 250 | 2 | | | | | 2 |
| Avenue Léopold III | | | | | | | 1 | 1 |
| AVENUE LEOPOLD III VERS LA LOUVIERE | | 156 | 26 | 9 | | | | 35 |
| AVENUE LEOPOLD III VERS LA LOUVIERE | | 250 | 1 | | | | | 1 |
| AVENUE LEOPOLD III VERS MONS | | 156 | 83 | 4 | 2 | | | 89 |
| AVENUE LEOPOLD III VERS MONS | | 250 | 14 | 1 | | | | 15 |
| Avenue Marie-José | | 49 | 1 | | | | | 1 |
| Avenue Marie-José | | 63 | | 1 | | | | 1 |
| AVENUE MARIE-JOSE VERS BINCHE | | 63 | 45 | 6 | | 1 | | 52 |
| AVENUE MARIE-JOSE VERS RESSAIX | | 63 | 134 | 23 | 6 | 3 | | 166 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| AVENUE PRINCE BAUDOUIIN VERS BINCHE | | 81 | 2 | | | | | 2 |
| AVENUE PRINCE BAUDOUIIN VERS LA LOUVIERE | | 81 | 9 | | | | | 9 |
| CARREFOUR RN90 - AVENUE DU CHARBONNAGE VERS MONS | | ** | 38 | 9 | 2 | 1 | | 50 |
| Chaussée Brunehault | | 237 | 102 | 22 | 4 | 9 | | 137 |
| CHAUSSEE BRUNEHULT VERS BINCHE | | 237 | 16 | 2 | | 2 | | 20 |
| CHAUSSEE BRUNEHULT VERS MORLANWELZ | | 237 | 10 | | | | | 10 |
| CHAUSSEE D'ESTINNES VERS BINCHE | | 36 | 4 | 5 | | | | 9 |
| CHAUSSEE D'ESTINNES VERS ESTINNES | | 36 | 11 | 1 | 1 | 1 | | 14 |
| CHAUSSEE D'ESTINNES VERS ESTINNES | | 38 | 2 | 2 | | | | 4 |
| N55 Direction N7-Enghien | 29.7 | | | 1 | | | | 1 |
| N55 Direction N7-Enghien | | | | | | | 1 | 1 |
| N55 Direction Solre-sur-Sambre (Erquelinnes) | | | | | | | 1 | 1 |
| Route de Charleroi | | 14 | | | | | 2 | 2 |
| Route de Charleroi | | 210 | | | | | 1 | 1 |
| Route de Charleroi | | 320 | | | | | 1 | 1 |
| Route de Charleroi | | | | | | | 3 | 3 |
| ROUTE DE CHARLEROI VERS ANDERLUES | | 14 | 449 | 45 | 19 | 4 | | 517 |
| Route de Mons | | 264 | 303 | 43 | 12 | | | 358 |
| ROUTE DE MONS VERS BINCHE A WAUDREZ | | 264 | 30 | 8 | 5 | | | 43 |
| ROUTE DE MONS VERS MONS A WAUDREZ | | 264 | 151 | 18 | 4 | 3 | | 176 |
| Rue Albert-Elisabeth | | 80 | 9 | 2 | | | | 11 |
| RUE ALBERT ELISABETH VERS MONS | | 235 | 13 | 2 | | | | 15 |
| RUE ALBERT-ELISABETH VERS MONS | | 100 | 25 | 11 | | 1 | | 37 |
| RUE ALBERT-ELISABETH VERS MONS | | 80 | 71 | 11 | 6 | 3 | | 91 |
| RUE ALBERT ELISABETH VERS RESSAIX | | 235 | 84 | 10 | | | | 94 |
| RUE ALBERT-ELISABETH VERS RESSAIX | | 100 | 1 | 1 | | | | 2 |
| RUE ALBERT-ELISABETH VERS RESSAIX | | 80 | 16 | 4 | | | | 20 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Rue Alphonse Gravis | | 57 | | | | | 1 | 1 |
| Rue de la Chapelette | | 44 | | | | | 1 | 1 |
| RUE DE MAURAGE VERS BRAY | | 59 | 4 | 2 | | | | 6 |
| RUE DE MAURAGE VERS MAURAGE | | 59 | 14 | 5 | | | | 19 |
| Rue de Merbes | | 257 | 49 | 5 | 2 | | | 56 |
| RUE DE MERBES VERS BINCHE | | 257 | 15 | 4 | | | | 19 |
| RUE DE MERBES VERS MERBES-LE-CHATEAU | | 257 | 148 | 18 | 14 | 3 | | 183 |
| RUE DE NAMUR VERS BINCHE | | 95 | 5 | 2 | | | | 7 |
| RUE DE NAMUR VERS RESSAIX | | 95 | 5 | | | | | 5 |
| Rue des Mineurs | | 25 | 61 | 14 | 9 | 2 | | 86 |
| Rue des Mineurs | | 83-85 | 150 | 28 | 7 | | | 185 |
| Rue des Mineurs | | 85 | | | | | 2 | 2 |
| Rue des Mineurs | | | | | | | 1 | 1 |
| RUE DES MINEURS VERS BINCHE | | 25 | 14 | 1 | | 1 | | 16 |
| RUE DES MINEURS VERS BINCHE | | 83-85 | 39 | 2 | | | | 41 |
| RUE DES MINEURS VERS LA LOUVIERE | | 103 | | 3 | | | | 3 |
| RUE DES MINEURS VERS LA LOUVIERE | | 25 | 55 | 11 | | | | 66 |
| RUE DES MINEURS VERS LA LOUVIERE | | 83-85 | 71 | 6 | | 2 | | 79 |
| RUE DE WALHAIN VERS BINCHE | | 118 | 147 | 20 | 1 | | | 168 |
| RUE DE WALHAIN VERS LOBBES | | 118 | 198 | 24 | 2 | 2 | | 226 |
| RUE D'HAVRE VERS LA LOUVIERE | | 24 | 2 | 2 | | | | 4 |
| RUE D'HAVRE VERS MONS | | 24 | 6 | 1 | | | | 7 |
| RUE JULES DESTREE VERS ANDERLUES | | 57 | 16 | 4 | | | | 20 |
| RUE JULES DESTREE VERS CARNIERES | | 57 | 9 | 2 | | | | 11 |
| RUE MAHY FAUX VERS BINCHE | | 189 | 51 | 10 | 2 | | | 63 |
| RUE MAHY FAUX VERS BUVRINNES | | 189 | 72 | 8 | 2 | | | 82 |
| RUE SAINT-FIACRE VERS BINCHE | | 56-58 | 9 | 2 | | | | 11 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| RUE SAINT-FIACRE VERS BUVRINNES | | 56-58 | 15 | 1 | | | | 16 |
| TOTAL | | | 2.946 | 428 | 101 | 40 | 15 | 3.530 |

Erquelinnes

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| MONT DE SOLRE VERS MERBES LE CHATEAU | | 77 | | 7 | | | | | 7 |
| MONT DE SOLRE VERS RN40 | | 77 | | 10 | | | | | 10 |
| N40 VERS BEAUMONT | | 52 | | 31 | 8 | 2 | 1 | | 42 |
| N40 VERS MONS | | 52 | 1 | 33 | 3 | 1 | | | 38 |
| Neuville | | | | | | | | 1 | 1 |
| RN40 VERS BEAUMONT | | 34 | | 10 | 2 | 1 | | | 13 |
| RN40 VERS BEAUMONT | | 345 | | 5 | 1 | | | | 6 |
| RN40 VERS BEAUMONT | | 356 | | 3 | | | | | 3 |
| RN40 VERS BEAUMONT | | 415 | 1 | 14 | 4 | | | | 19 |
| RN40 VERS MONS | | 34 | 1 | 4 | 2 | 1 | | | 8 |
| RN40 VERS MONS | | 345 | | 8 | 3 | 1 | 1 | | 13 |
| RN40 VERS MONS | | 356 | | 3 | 1 | | | | 4 |
| RN40 VERS MONS | | 415 | | 49 | 7 | 3 | 2 | | 61 |
| Rue Albert Ier | | 248 | | | | | | 1 | 1 |
| Rue de Grand-Reng | | 61 | | | 1 | | | | 1 |
| RUE DE GRAND RENG VERS GRAND RENG | | 61 | | 19 | 2 | 1 | | | 22 |
| RUE DE GRAND-RENG VERS GRAND-RENG | | 102 | | 3 | | | | | 3 |
| RUE DE GRAND RENG VERS RUE DE MAUBEUGE | | 61 | | 10 | 2 | 1 | | | 13 |
| RUE DE GRAND-RENG VERS RUE DE MAUBEUGE | | 102 | | 4 | 3 | | | | 7 |
| Rue de la Gare | | 50 | | | | | 1 | | 1 |
| RUE DE LA GARE VERS BEAUMONT | | 50 | | 20 | 3 | 1 | | | 24 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| RUE DE LA GARE VERS ERQUELINNES | | 164 | | 15 | | | | | 15 |
| RUE DE LA GARE VERS MERBES LE CHATEAU | | 164 | | 22 | 3 | | | | 25 |
| RUE DE LA GARE VERS MERBES LE CHATEAU | | 50 | | 22 | 6 | | | | 28 |
| Rue de la Thure | | 106 | | 1 | | 1 | | | 2 |
| RUE DE LA THURE VERS CENTRE BERSILLIES L'ABBAYE | | 106 | | 8 | | | | | 8 |
| RUE DE LA THURE VERS RN40 | | 106 | | 7 | 1 | | | | 8 |
| Rue du Port | | | | | | | | 1 | 1 |
| RUE JOSEPH WAUTERS VERS GRAND-RENG | | 170 | | 4 | 1 | | | | 5 |
| RUE JOSEPH WAUTERS VERS JEUMONT | | 170 | | 4 | 1 | | | | 5 |
| TOTAL | | | 3 | 316 | 54 | 13 | 5 | 3 | 394 |

Estinnes

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Chaussée Brunehault | | 341 | | | | | 1 | 1 |
| N 563 VERS BINCHE | | 357 | 10 | | | | | 10 |
| N563 VERS BINCHE | | 107 | 29 | 6 | 2 | | | 37 |
| N563 VERS BINCHE | | 360 | 3 | 1 | | | | 4 |
| N563 VERS BINCHE | | 88 | 297 | 41 | 11 | 2 | | 351 |
| N 563 VERS GIVRY | | 357 | 2 | | | | | 2 |
| N563 VERS GIVRY | | 107 | 36 | 7 | 1 | | | 44 |
| N563 VERS GIVRY | | 88 | 206 | 27 | 2 | 2 | | 237 |
| RN 40 VERS ERQUELINNES | | 26 | 119 | 10 | 1 | | | 130 |
| RN 40 VERS MONS | | 26 | 52 | 7 | | | | 59 |
| RUE DE LA BUISSIERE VERS HAULCHIN | | 27 | 7 | 2 | | | | 9 |
| RUE DE LA BUISSIERE VERS RN563 | | 27 | 5 | | 1 | | | 6 |
| RUE DU VILLAGE VERS HAULCHIN | | 13 | 5 | | | | | 5 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| RUE DU VILLAGE VERS PEISSANT | | 13 | 1 | | | | | 1 |
| RUE GODUTS VERS PEISSANT | | 5 | 18 | 2 | | | | 20 |
| RUE GODUTS VERS VELLEREILLE-LES-BRAYEUX | | 5 | 64 | 3 | 1 | | | 68 |
| RUE PROVINCIALE VERS BINCHE | | 30 | 8 | | | | | 8 |
| RUE PROVINCIALE VERS ERQUELINNES | | 30 | 6 | | | | | 6 |
| Rue Roi Albert | | | | | | | 2 | 2 |
| RUE ROI ALBERT VERS ERQUELINNES | | 5 | 6 | | | | | 6 |
| RUE ROI ALBERT VERS GIVRY | | 5 | 10 | 2 | | | | 12 |
| RUE SAINT ROCH VERS BINCHE | | 42 | 1 | | | | | 1 |
| RUE SAINT ROCH VERS ESTINNES | | 42 | 3 | | | | | 3 |
| TOTAL | | | 888 | 108 | 19 | 4 | 3 | 1.022 |

Lobbes

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Grand-Rue | | 11 | | | | | 1 | 1 |
| N562 VERS LOBBES | 3.2 | | 1 | | | | | 1 |
| N562 VERS MERBES SAINTE MARIE | 3.2 | | 3 | | | 1 | | 4 |
| ROUTE DE ROUVEROY VERS LOBBES | | 5 | 6 | | | | | 6 |
| ROUTE DE ROUVEROY VERS MERBES SAINTE MARIE | | 5 | 6 | | | | | 6 |
| RUE D'ANDERLUES VERS ANDERLUES | | 116 | 55 | 6 | 3 | | | 64 |
| RUE D'ANDERLUES VERS ANDERLUES | | 169 | 14 | 5 | | 1 | | 20 |
| RUE D'ANDERLUES VERS THUIN | | 116 | 24 | 6 | | | | 30 |
| RUE D'ANDERLUES VERS THUIN | | 169 | 3 | 1 | | | | 4 |
| Rue de Binche | | 109 | | | | | 1 | 1 |
| RUE DE BINCHE VERS BUVRINNES | | 97 | 13 | 5 | 2 | | | 20 |
| RUE DE BINCHE VERS LOBBES | | 97 | 18 | | | | | 18 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|------------|
| RUE DE LA GRATTIERE VERS THUIN | | 11 | 1 | | | | | 1 |
| RUE DES HAYETTES VERS ANDERLUES | | 20 | 35 | 3 | 4 | | | 42 |
| RUE DES HAYETTES VERS LOBBES | | 20 | 36 | 9 | 1 | | | 46 |
| Rue des Viviers | | | | | | | 1 | 1 |
| Rue des Waibes | | | | | | | 1 | 1 |
| RUE DES WAIBES VERS ANDERLUES | | 109 | 39 | 6 | 1 | | | 46 |
| RUE DES WAIBES VERS THUIN | | 109 | 63 | 20 | 2 | | | 85 |
| Rue Evelyn Drory | | | | | | | 1 | 1 |
| RUE EVELYN DRORY VERS LOBBES | | 2 | 39 | 9 | 2 | | | 50 |
| RUE EVELYN DRORY VERS MERBES SAINTE MARIE | | 2 | 43 | 13 | 2 | | | 58 |
| TOTAL | | | 399 | 83 | 17 | 2 | 5 | 506 |

Merbes-Le-Château

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------|
| N559 VERS LOBBES | 11 | | 2 | | | | 2 |
| N55 Direction N7-Enghien | | | | | | 1 | 1 |
| N55 VERS BINCHE | | 16 | 38 | 11 | 1 | | 50 |
| N55 VERS BINCHE | | 47 | 45 | 7 | | | 52 |
| N55 VERS ERQUELINNES | | 16 | 24 | 2 | | | 26 |
| N55 VERS ERQUELINNES | | 47 | 42 | 11 | 2 | | 55 |
| N561 Ragnies (N559)(Thuin) - Jeumont (F) | | | 1 | | | | 1 |
| N561 VERS BINCHE | | 71 | 4 | 1 | 1 | | 6 |
| N561 VERS ERQUELINNES | | 71 | 6 | 1 | | | 7 |
| ROUTE DE L'ETAT VERS ESTINNES | | 26 | 14 | | | | 14 |
| ROUTE DE L'ETAT VERS LOBBES | | 26 | 19 | 4 | | | 23 |
| Route Provinciale | | 75 | | | | 1 | 1 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------|
| RUE DE BINCHE VERS BINCHE | | 34 | 5 | | | | 5 |
| RUE DE BINCHE VERS ERQUELINNES | | 34 | 3 | | | | 3 |
| RUE LEON DELVAL VERS ERQUELINNES | | 23 | 3 | 1 | | | 4 |
| RUE ROULET VERS ERQUELINNES | | 9 | 19 | 5 | | | 24 |
| RUE ROULET VERS THUIN | | 9 | 37 | 7 | 1 | | 45 |
| Rue Saint Martin | | 85 | 1 | | | | 1 |
| Rue Saint Martin | | | | | | 1 | 1 |
| RUE SAINT MARTIN VERS BINCHE | | 85 | 6 | | | | 6 |
| RUE SAINT MARTIN VERS ERQUELINNES | | 85 | 3 | 1 | | | 4 |
| TOTAL | | | 272 | 51 | 5 | 3 | 331 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 30 | 0 | 82 | 22 | 4 | 0 | 0 | 108 |
| 50 | 1 | 4.714 | 766 | 201 | 73 | 0 | 5.755 |
| 60 | 0 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 70 | 3 | 480 | 99 | 27 | 13 | 0 | 622 |
| 90 | 18 | 108 | 30 | 6 | 4 | 1 | 167 |
| 120 | 8 | 104 | 34 | 20 | 10 | 0 | 176 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| TOTAL | 30 | 5.496 | 958 | 258 | 101 | 36 | 6.879 |

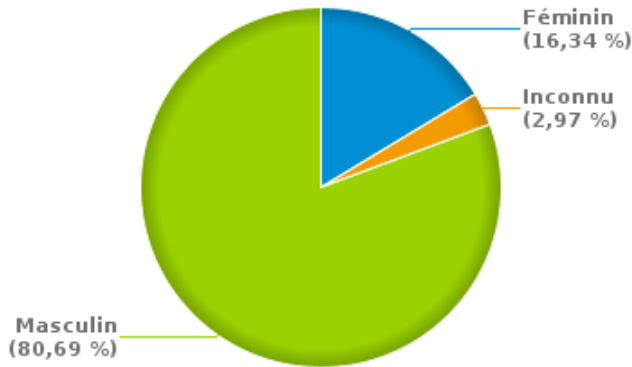


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 1er semestre 2023

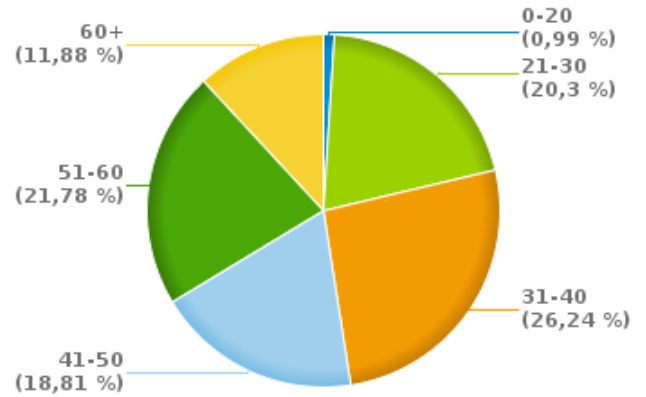
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|--------------|------------|-----------|----------|------------|
| 0-20 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 21-30 | 37 | 4 | 0 | 41 |
| 31-40 | 45 | 6 | 2 | 53 |
| 41-50 | 30 | 7 | 1 | 38 |
| 51-60 | 30 | 12 | 2 | 44 |
| 60+ | 19 | 4 | 1 | 24 |
| TOTAL | 163 | 33 | 6 | 202 |

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



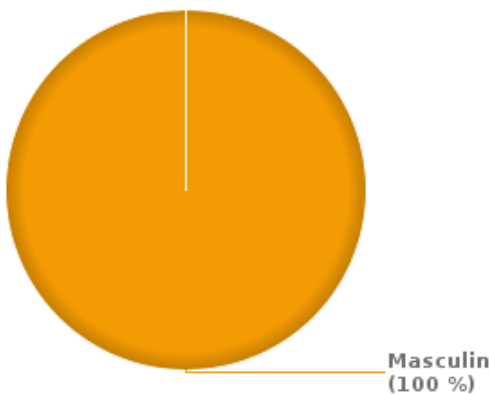
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



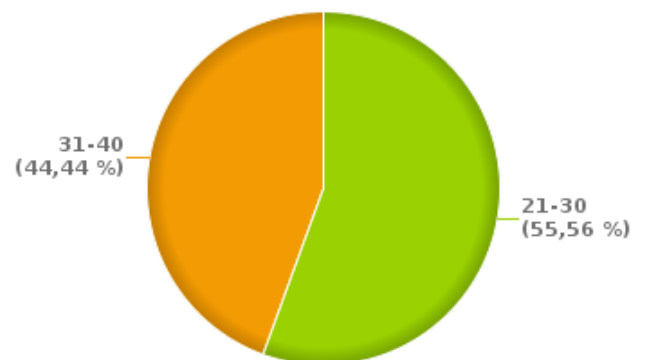
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | TOTAL |
|--------------|----------|----------|
| 21-30 | 5 | 5 |
| 31-40 | 4 | 4 |
| TOTAL | 9 | 9 |

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

| | |
|--|----------------------------|
| Année de début de l'infraction | 2015 |
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP BINCHE-ANDERLUES-LERMES |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Date de mise à jour du rapport | 08 NOV. 2023 17:00:17 |
|---------------------------------------|-----------------------|