Aperçu Infractions routières (autoroutes incluses) 2023: 1er semestre

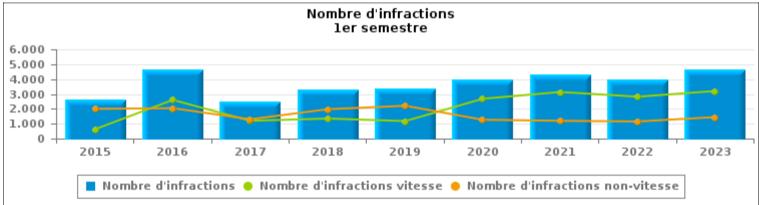
ZP LA MAZERINE (RIXENSART)

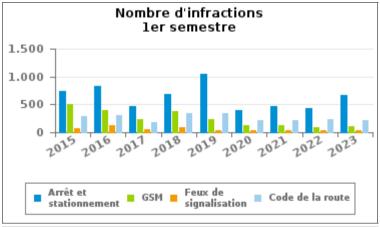


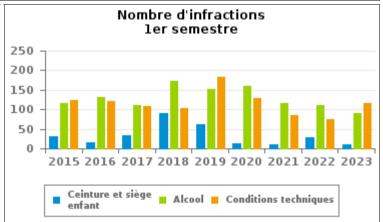
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

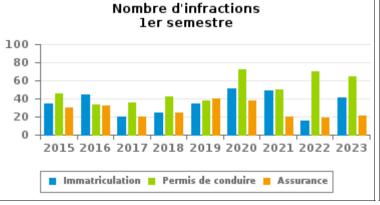
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

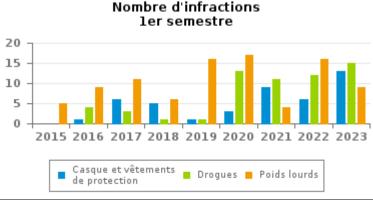
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	2.635	4.645	2.493	3.323	3.383	3.944	4.327	3.967	4.642
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	636	2.600	1.196	1.347	1.176	2.677	3.133	2.816	3.199
Arrêt et stationnement	747	826	461	690	1.054	396	465	429	676
GSM	507	389	240	380	227	119	122	88	114
Casque et vêtements de protection	0	1	6	5	1	3	9	6	13
Ceinture et siège enfant	32	16	34	91	61	14	11	29	10
Feux de signalisation	76	135	60	85	43	39	30	30	36
Code de la route	282	302	180	347	350	214	221	231	223
Alcool	116	132	112	173	153	160	115	110	89
Drogues	0	4	3	1	1	13	11	12	15
Conditions techniques	123	120	109	104	184	129	86	75	115
Immatriculation	35	44	20	24	34	51	49	16	41
Permis de conduire	46	33	36	42	38	72	50	70	64
Assurance	30	32	20	24	40	38	20	19	21
Poids lourds	5	9	11	6	16	17	4	16	9
Autres	0	1	1	2	0	2	0	0	1
Inconnu	0	1	4	2	5	0	1	20	16









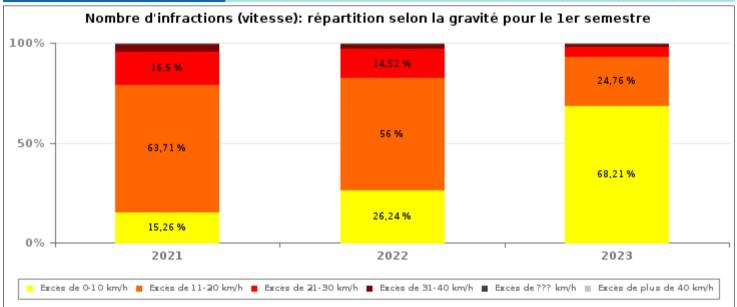




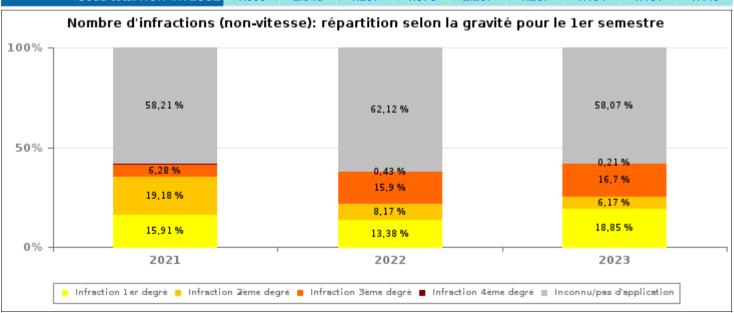
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	47	100	87	250	147	125	478	739	2.182
Excès de 11-20 km/h	232	1.253	480	429	600	1.707	1.996	1.577	792
Excès de 21-30 km/h	266	1.033	471	542	321	574	517	409	163
Excès de 31-40 km/h	51	153	91	67	53	153	105	64	34
Excès de plus de 40 km/h	14	44	37	27	24	91	22	16	13
Excès de ??? km/h	26	17	30	32	31	27	15	11	15
Sous-total VITESSE	636	2.600	1.196	1.347	1.176	2.677	3.133	2.816	3.199



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	659	343	158	168	288	113	190	154	272
2ème degré	896	648	352	555	371	237	229	94	89
3ème degré	133	186	103	271	100	125	75	183	241
4ème degré	0	2	0	1	2	4	5	5	3
Inconnu/Pas d'application	311	866	684	981	1.446	788	695	715	838
Sous-total NON-VITESSE	1.999	2.045	1.297	1.976	2.207	1.267	1.194	1.151	1.443



ZP LA MAZERINE (RIXENSART)



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	451	1.323	553	828	1.091	396	4.642
INFRACTIONS PAR THEME							
N 114	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	230	1.077	181	593	907	211	3.199
Arrêt et stationnement	87	118	203	127	65	76	676
GSM	9	33	20	25	5	22	114
Casque et vêtements de protection	2	0	0	0	7	4	13
Ceinture et siège enfant	1	0	3	2	0	4	10
Feux de signalisation	2	3	13	5	2	11	36
Code de la route	49	24	47	23	58	22	223
Alcool	12	21	22	9	12	13	89
Drogues	2	2	3	3	3	2	15
Conditions techniques	23	21	26	17	13	15	115
Immatriculation	6	7	12	9	4	3	41
Permis de conduire	11	11	16	9	9	8	64
Assurance	6	3	2	4	1	5	21
Poids lourds	0	3	4	1	1	0	9
Autres	0	0	0	1	0	0	1
Inconnu	11	0	1	0	4	0	16
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI VITESSE	lan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
	Jan						
Excès de 0-10 km/h	84	835	13	429	738	83	2.182
Excès de 11-20 km/h	113 23	193	115 46	135	136	100	792 163
Excès de 21-30 km/h	7	39		17 7	19 7	19	
Excès de 31-40 km/h		6	1			6	34
Excès de plus de 40 km/h Excès de ??? km/h	3	2	2	2	5	2	13
			4			1	15
Sous-total VITESSE	230	1.077	181	593	907	211	3.199
NON WITEOUT	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NON-VITESSE 1er degré	63	49	86	22	35	17	272
2ème degré	14	10	24	18	11	12	89
3ème degré	22	43	46	43	41	46	241
4ème degré	1	0	0	2	0	0	3
Inconnu/Pas d'application	121	144	216	150	97	110	838
Sous-total NON-VITESSE	221						1.443
Sous-total NON-VITESSE	221	246	372	235	184	185	1.443

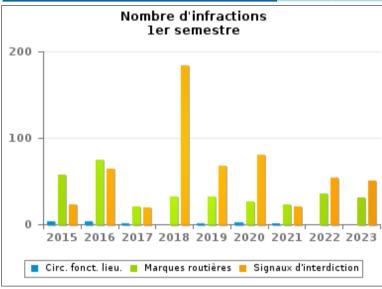


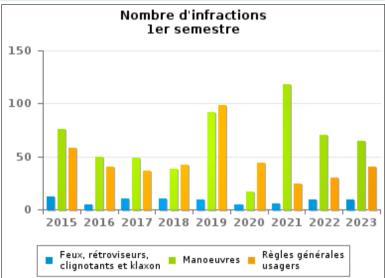
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

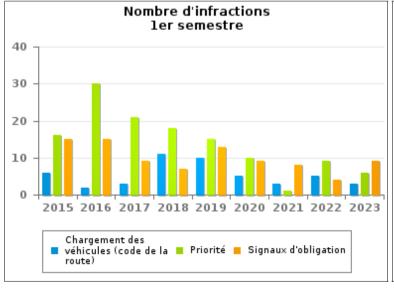
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

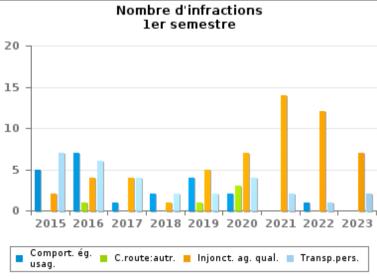
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Manoeuvres	76	50	49	38	92	17	118	70	65
Signaux d'interdiction	23	64	20	184	68	80	21	54	51
Règles générales usagers	58	40	37	42	98	44	24	30	40
Marques routières	58	75	21	32	32	26	23	36	31
Priorité	16	30	21	18	15	10	1	9	6
Signaux d'obligation	15	15	9	7	13	9	8	4	9
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	12	5	10	10	9	5	6	9	9
Injonctions des agents qualifiés	2	4	4	1	5	7	14	12	7
Chargement des véhicules (code de la route)	6	2	3	11	10	5	3	5	3
Transport de personnes (code de la route)	7	6	4	2	2	4	2	1	2
Comportement à l'égard de certains usagers	5	7	1	2	4	2	0	1	0
Circulation en fonction du lieu	4	3	1	0	1	2	1	0	0
Code de la route: autres	0	1	0	0	1	3	0	0	0
TOTAL	282	302	180	347	350	214	221	231	223











INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	[Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [].	1.877	40,44%
Vitesse	[Rég. w. :] Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure. Toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par le signal C43 []. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 30]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [30 km/h] []. Le signal C43, avec la mention 30 km/h, placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération.	1.075	23,16%
Vitesse	[Rég. w. :] Art. 11.2.2°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 90 km à l'heure [] sur les autres voies publiques. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [].	200	4,31%
Arrêt et stationnement		514	11,07%
GSM	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 : Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.	114	2,46%

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [] trangresser les ordres [] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	2	0,04 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,02 %

(*) $\,\%\,$ par rapport au nombre total d'infractions

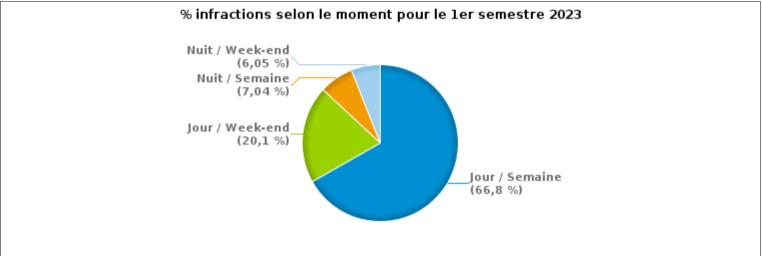


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses): MOMENT

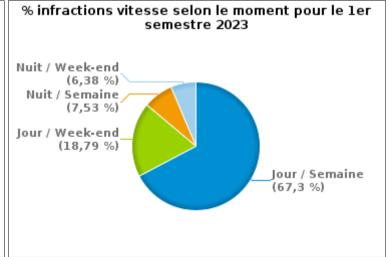
Nombre d'infractions selon le moment de la semaine 1er semestre 2023

		Semaine			Week-end		
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	TOTAL
Vitesse	2.153	241	2.394	601	204	805	3.199
Arrêt et stationnement	459	6	465	207	4	211	676
GSM	105	0	105	9	0	9	114
Casque et vêtements de protection	13	0	13	0	0	0	13
Ceinture et siège enfant	6	0	6	3	1	4	10
Feux de signalisation	33	0	33	2	1	3	36
Code de la route	157	12	169	42	12	54	223
Alcool	11	39	50	6	33	39	89
Drogues	9	1	10	3	2	5	15
Conditions techniques	67	7	74	30	11	41	115
Immatriculation	24	3	27	11	3	14	41
Permis de conduire	29	15	44	12	8	20	64
Assurance	14	2	16	3	2	5	21
Poids lourds	8	1	9	0	0	0	9
Autres	1	0	1	0	0	0	1
Inconnu	12	0	12	4	0	4	16
TOTAL	3.101	327	3.428	933	281	1.214	4.642

Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00 Jour: de 06h00 à 22h00 Nuit: de 22h00 à 06h00









INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

La Hulpe

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Avenue Reine Astrid		44						1	1
AVENUE RENE SOYER VERS GENVAL		9	147	32		1			180
AVENUE RENE SOYER VERS HOEILAERT		9	16	4		1			21
N253 - RUE FRANCOIS DUBOIS VERS LA HULPE CENTRE	21.7	83		20	1	1			22
N253 - RUE FRANCOIS DUBOIS VERS OVERIJSE	21.7	83		20	3	5	2		30
RUE DES COMBATTANTS VERS LASNE		36	175	19		1	1		196
RUE DES COMBATTANTS VERS OVERIJSE		36	468	40	1		1		510
TOTAL			806	135	5	9	4	1	960

Lasne

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Chaussée de Charleroi								1	1
CHAUSSEE DE LOUVAIN VERS LA HULPE		551	15	2					17
CHAUSSEE DE LOUVAIN VERS WATERLOO		551	12	1					13
N5 DIRECTION CHARLEROI	19.6			78	29	4			111
N5 DIRECTION CHARLEROI	21.5		4	16	1				21
N5 DIRECTION WATERLOO	19.6		1	12					13
N5 DIRECTION WATERLOO	21.5		1	22	4				27
ROUTE DE BEAUMONT VERS CEROUX		38	59	15	2				76
ROUTE DE BEAUMONT VERS LASNE CENTRE		38	21	5	1				27
Route de Genval		131						1	1
Route de l'Etat		196						1	1
ROUTE DES MARNIERES VERS OHAIN		51	6	12		1			19
ROUTE DES MARNIERES VERS WATERLOO		51	2	7					9



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
RUE AUX LOUPS VERS PLANCENOIT CENTRE		7	72	8	1				81
RUE AUX LOUPS VERS WATERLOO		7	7	1	1				9
RUE DE LA LASNE VERS LASNE		68		120	31	5	2		158
RUE DE LA LASNE VERS RIXENSART		68		45	21	1			67
TOTAL			200	344	91	11	2	3	651

Rixensart

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A4-E411 Direction Bruxelles Entrée 4 Rosières								1	1
A4-E411 Direction Luxembourg (L)	13.5							1	1
A4-E411 Direction Luxembourg (L)	14.0						1	1	2
A4-E411 Direction Luxembourg (L)	14.6							1	1
A4-E411 Direction Luxembourg (L)	14.9							1	1
A4-E411 Direction Luxembourg (L)	15.0				1				1
A4-E411 Direction Luxembourg (L)								1	1
A4-E411 Direction Luxembourg (L) Sortie 4 Rosières								1	1
Avenue Bel Air								1	1
AVENUE DE MERODE VERS GARE DE RIXENSART		65	255	16	1	2	1		275
AVENUE DE MERODE VERS LASNE		65	167	14	1				182
Avenue de Villefranche		120						1	1
AVENUE DE VILLEFRANCHE VERS OTTIGNIES		64	66	16	6	1			89
AVENUE DE VILLEFRANCHE VERS OTTIGNIES		66	100	29	6				135
AVENUE DE VILLEFRANCHE VERS RIXENSART		64	65	24	5		1		95
AVENUE DE VILLEFRANCHE VERS RIXENSART		66	119	30	6	2	1		158
N275 - DIRECTION COURT-ST-ETIENNE		23		26	1	1			28
N275 - DIRECTION LA HULPE		23		8	3				11



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Rue de la Bruyère		137						1	1
RUE DE LA BRUYERE (N271) DIRECTION LA HULPE		31	42	7					49
RUE DE LA BRUYERE (N271) DIRECTION OHAIN		31	14	1					15
RUE DE LA BRUYERE VERS LA HULPE		136	15	32	4	1			52
RUE DE LA BRUYERE VERS LASNE		136	14	19		1			34
RUE DE LA HULPE VERS LAC DE GENVAL		101	1	1					2
RUE DE LA HULPE VERS ROSIERES E411		101	2	3	1	2			8
RUE DE ROSIERES VERS OVERIJSE		69		35	16	1	1		53
RUE DE ROSIERES VERS RIXENSART CENTRE		69		21	8				29
RUE DU VALLON VERS GENVAL CENTRE		105	123	11		1			135
RUE DU VALLON VERS ROSIERES		105	193	20	8	2	2		225
Rue Haute		30						1	1
TOTAL			1.176	313	67	14	7	11	1.588



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

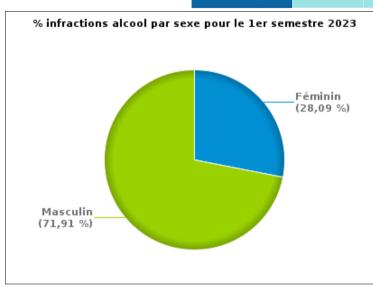
Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	835	202	29	6	3	0	1.075
50	1.333	443	99	23	9	0	1.907
70	14	147	34	5	0	0	200
120	0	0	1	0	0	0	1
Inconnu	0	0	0	0	1	15	16
TOTAL	2.182	792	163	34	13	15	3.199

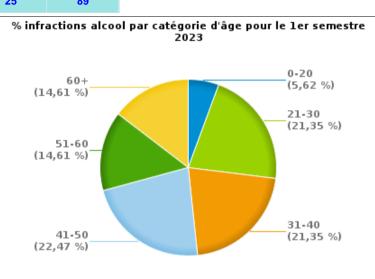


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS 1er semestre 2023

Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

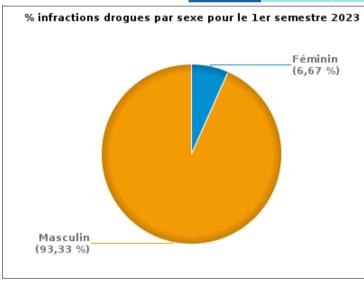
	Masculin	Féminin	TOTAL
0-20	4	1	5
21-30	13	6	19
31-40	14	5	19
41-50	15	5	20
51-60	11	2	13
60+	7	6	13
TOTAL	64	25	89

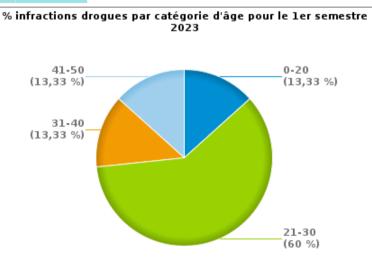




Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	2	2
21-30	1	8	9
31-40	0	2	2
41-50	0	2	2
TOTAL	1	14	15





INFRACTIONS ROUTIÈRES



FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS

DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP LA MAZERINE (RIXENSART)
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport

08 NOV. 2023 17:00:17