

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

ZP RANST/ZANDHOVEN

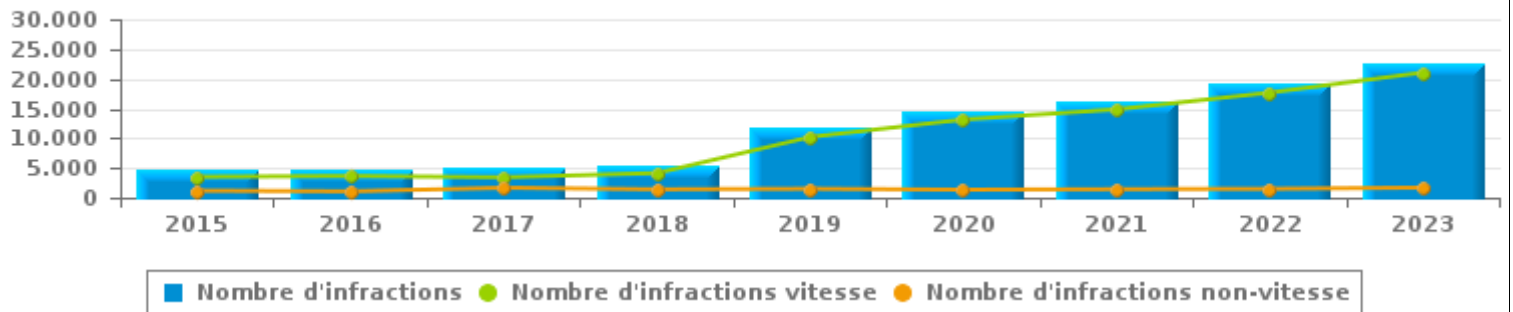


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

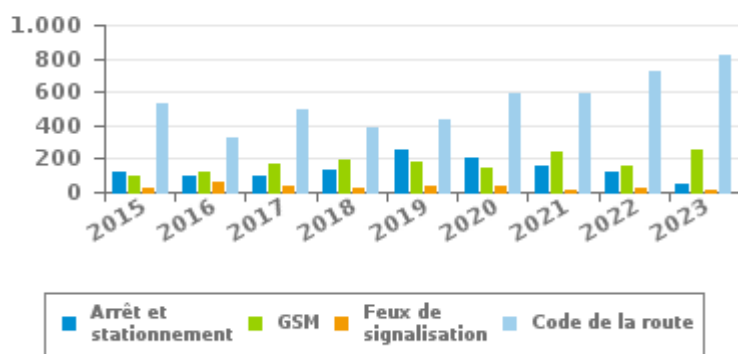
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 4.685 | 4.707 | 5.094 | 5.548 | 11.708 | 14.494 | 16.284 | 19.159 | 22.739 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Vitesse | 3.511 | 3.640 | 3.432 | 4.137 | 10.213 | 13.147 | 14.855 | 17.670 | 21.053 |
| Arrêt et stationnement | 116 | 92 | 102 | 132 | 253 | 210 | 152 | 120 | 51 |
| GSM | 92 | 126 | 173 | 192 | 180 | 146 | 236 | 152 | 255 |
| Casque et vêtements de protection | 2 | 2 | 9 | 9 | 4 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Ceinture et siège enfant | 24 | 76 | 111 | 76 | 74 | 30 | 18 | 34 | 71 |
| Feux de signalisation | 26 | 66 | 39 | 27 | 32 | 32 | 12 | 30 | 18 |
| Code de la route | 526 | 321 | 488 | 383 | 435 | 587 | 587 | 717 | 822 |
| Alcool | 92 | 79 | 108 | 128 | 130 | 47 | 89 | 93 | 106 |
| Drogues | 4 | 1 | 6 | 2 | 7 | 8 | 24 | 36 | 23 |
| Conditions techniques | 73 | 99 | 85 | 74 | 62 | 76 | 109 | 78 | 133 |
| Immatriculation | 30 | 37 | 29 | 34 | 23 | 31 | 41 | 41 | 34 |
| Permis de conduire | 31 | 30 | 29 | 35 | 49 | 33 | 38 | 57 | 55 |
| Assurance | 23 | 19 | 23 | 29 | 25 | 13 | 26 | 20 | 37 |
| Poids lourds | 130 | 118 | 455 | 288 | 221 | 125 | 90 | 82 | 71 |
| Autres | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Inconnu | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 |

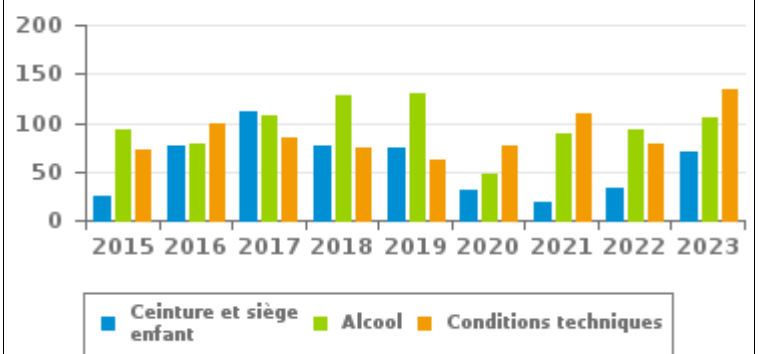
Nombre d'infractions
1er semestre



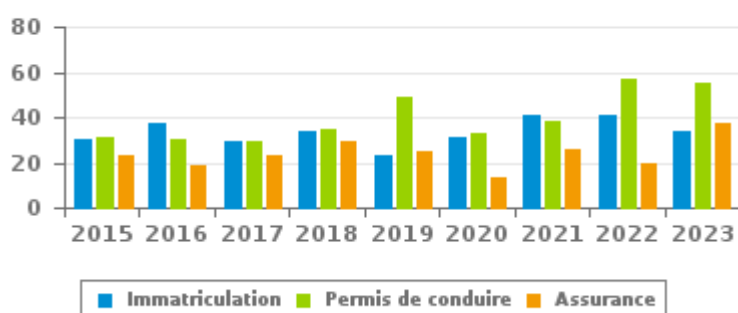
Nombre d'infractions
1er semestre



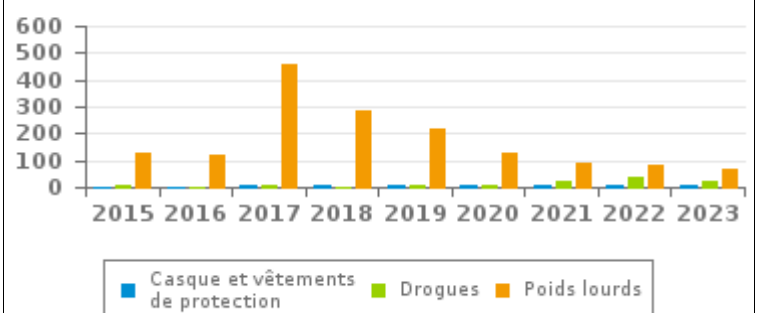
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





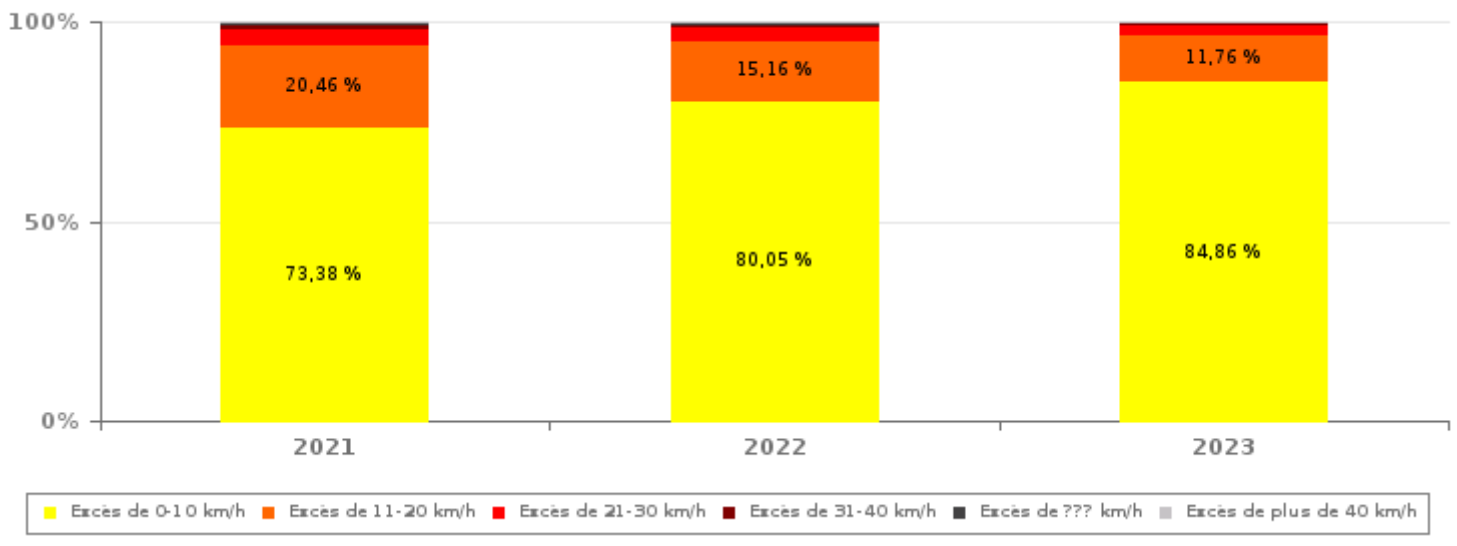
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

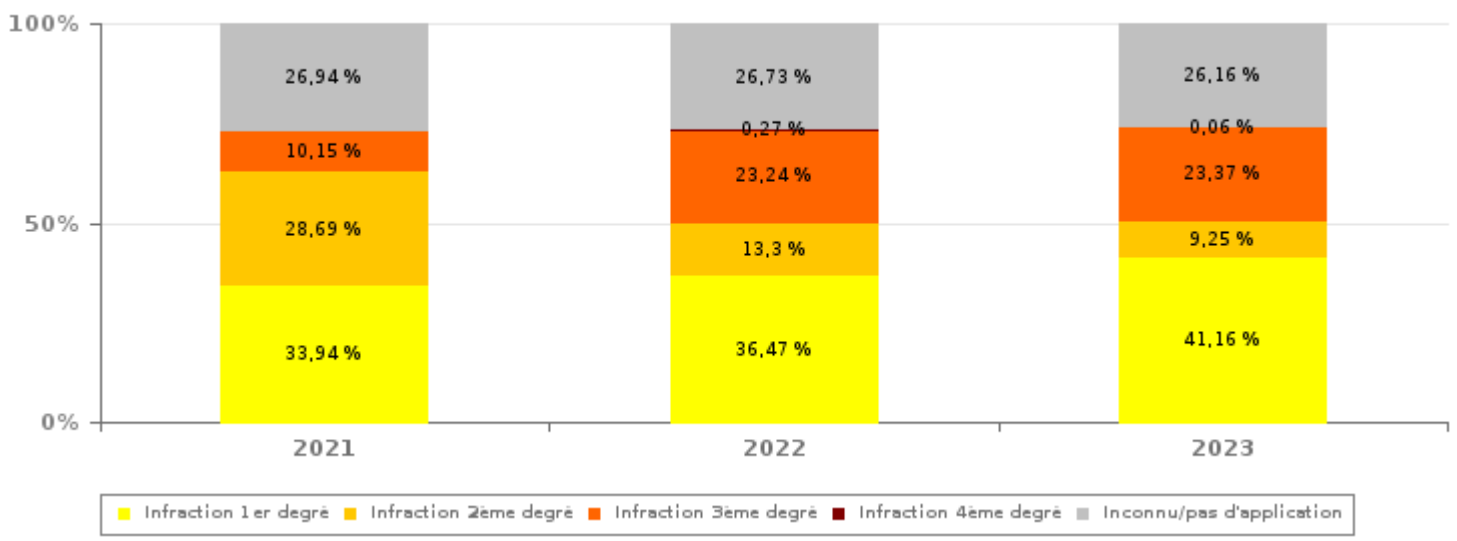
| VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Excès de 0-10 km/h | 1.232 | 1.531 | 1.827 | 2.055 | 5.353 | 9.481 | 10.901 | 14.145 | 17.866 |
| Excès de 11-20 km/h | 1.628 | 1.482 | 1.118 | 1.474 | 3.896 | 2.889 | 3.040 | 2.679 | 2.476 |
| Excès de 21-30 km/h | 442 | 427 | 331 | 463 | 713 | 544 | 628 | 563 | 480 |
| Excès de 31-40 km/h | 115 | 112 | 83 | 92 | 134 | 130 | 168 | 149 | 137 |
| Excès de plus de 40 km/h | 55 | 56 | 38 | 29 | 80 | 58 | 58 | 76 | 58 |
| Excès de ??? km/h | 39 | 32 | 35 | 24 | 37 | 45 | 60 | 58 | 36 |
| Sous-total VITESSE | 3.511 | 3.640 | 3.432 | 4.137 | 10.213 | 13.147 | 14.855 | 17.670 | 21.053 |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



| NON-VITESSE | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1er degré | 547 | 335 | 445 | 403 | 351 | 591 | 485 | 543 | 694 |
| 2ème degré | 199 | 283 | 408 | 383 | 452 | 315 | 410 | 198 | 156 |
| 3ème degré | 64 | 115 | 76 | 59 | 196 | 137 | 145 | 346 | 394 |
| 4ème degré | 3 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 |
| Inconnu/Pas d'application | 361 | 333 | 729 | 559 | 492 | 301 | 385 | 398 | 441 |
| Sous-total NON-VITESSE | 1.174 | 1.067 | 1.662 | 1.411 | 1.495 | 1.347 | 1.429 | 1.489 | 1.686 |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS | 2.583 | 2.408 | 4.533 | 5.341 | 2.944 | 4.930 | 22.739 |
| INFRACTIONS PAR THEME | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| Vitesse | 2.363 | 2.179 | 4.186 | 5.031 | 2.647 | 4.647 | 21.053 |
| Arrêt et stationnement | 8 | 7 | 11 | 7 | 10 | 8 | 51 |
| GSM | 35 | 44 | 59 | 39 | 65 | 13 | 255 |
| Casque et vêtements de protection | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 |
| Ceinture et siège enfant | 3 | 16 | 14 | 17 | 11 | 10 | 71 |
| Feux de signalisation | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 6 | 18 |
| Code de la route | 93 | 88 | 149 | 190 | 145 | 157 | 822 |
| Alcool | 17 | 16 | 33 | 13 | 15 | 12 | 106 |
| Drogues | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 10 | 23 |
| Conditions techniques | 12 | 25 | 34 | 20 | 15 | 27 | 133 |
| Immatriculation | 4 | 4 | 13 | 5 | 5 | 3 | 34 |
| Permis de conduire | 13 | 6 | 10 | 4 | 6 | 16 | 55 |
| Assurance | 3 | 8 | 10 | 2 | 4 | 10 | 37 |
| Poids lourds | 26 | 6 | 12 | 8 | 11 | 8 | 71 |
| Autres | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI | | | | | | | |
| | Jan | Fév | Mar | Avr | Mai | Juin | TOTAL |
| VITESSE | | | | | | | |
| Excès de 0-10 km/h | 1.970 | 1.822 | 3.696 | 4.309 | 2.261 | 3.808 | 17.866 |
| Excès de 11-20 km/h | 314 | 262 | 390 | 567 | 304 | 639 | 2.476 |
| Excès de 21-30 km/h | 56 | 54 | 67 | 106 | 56 | 141 | 480 |
| Excès de 31-40 km/h | 11 | 27 | 20 | 28 | 19 | 32 | 137 |
| Excès de plus de 40 km/h | 6 | 9 | 8 | 10 | 5 | 20 | 58 |
| Excès de ??? km/h | 6 | 5 | 5 | 11 | 2 | 7 | 36 |
| Sous-total VITESSE | 2.363 | 2.179 | 4.186 | 5.031 | 2.647 | 4.647 | 21.053 |
| NON-VITESSE | | | | | | | |
| 1er degré | 71 | 75 | 131 | 171 | 111 | 135 | 694 |
| 2ème degré | 18 | 25 | 33 | 29 | 25 | 26 | 156 |
| 3ème degré | 54 | 61 | 76 | 64 | 105 | 34 | 394 |
| 4ème degré | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Inconnu/Pas d'application | 76 | 68 | 107 | 46 | 56 | 88 | 441 |
| Sous-total NON-VITESSE | 220 | 229 | 347 | 310 | 297 | 283 | 1.686 |

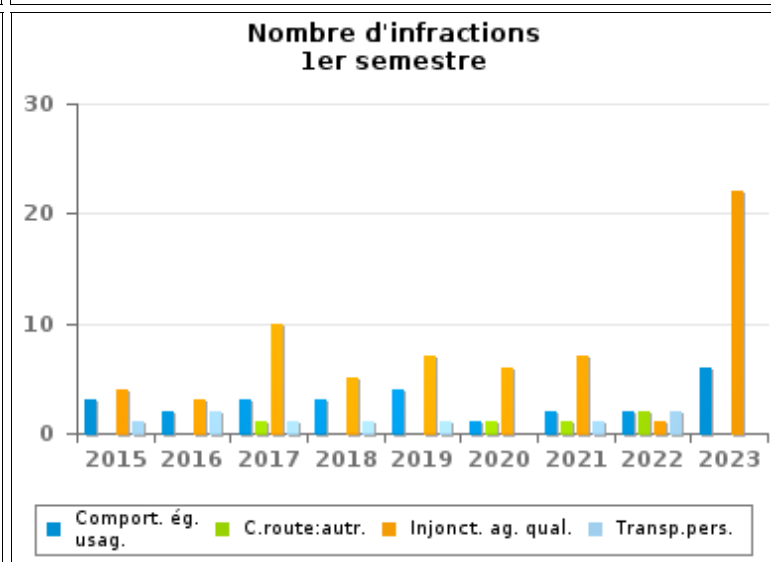
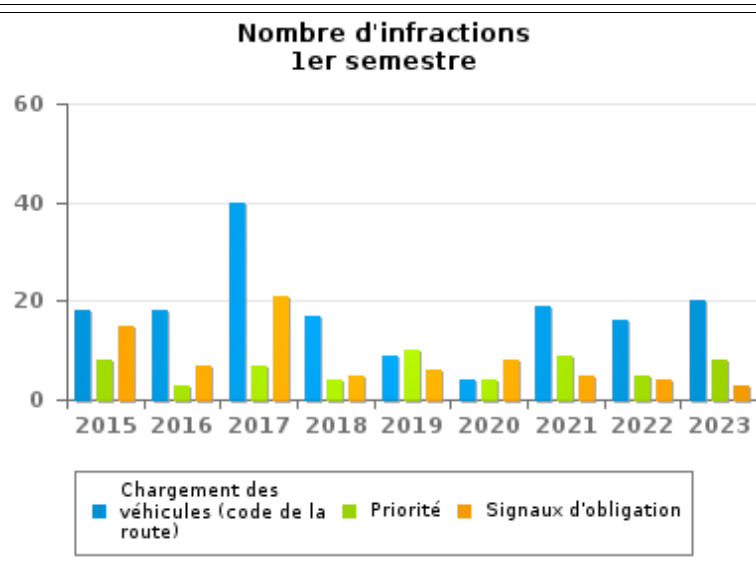
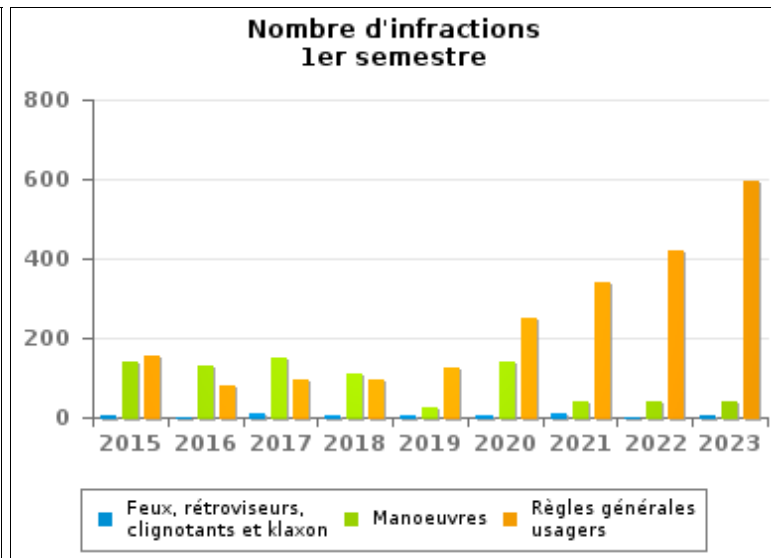
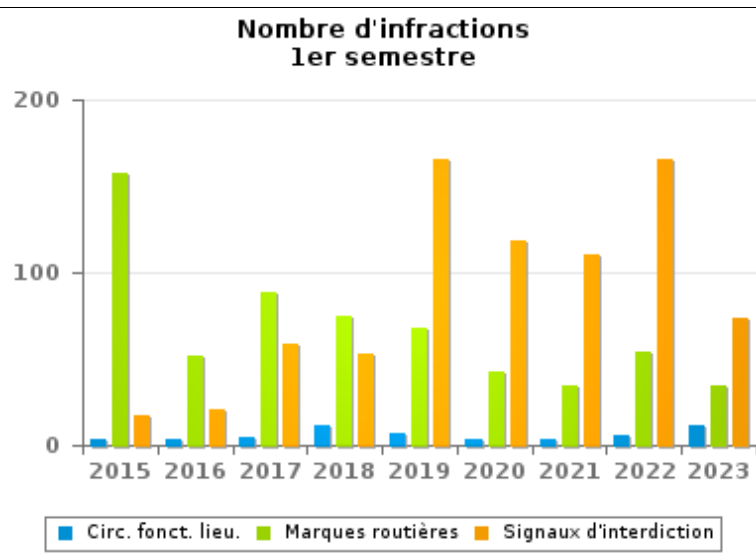


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

Code de la route

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Règles générales usagers | 155 | 79 | 94 | 94 | 127 | 251 | 342 | 418 | 597 |
| Manoeuvres | 139 | 128 | 150 | 108 | 24 | 141 | 41 | 40 | 40 |
| Signaux d'interdiction | 17 | 21 | 59 | 53 | 166 | 118 | 110 | 165 | 74 |
| Marques routières | 158 | 52 | 89 | 75 | 68 | 42 | 34 | 54 | 35 |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 18 | 18 | 40 | 17 | 9 | 4 | 19 | 16 | 20 |
| Signaux d'obligation | 15 | 7 | 21 | 5 | 6 | 8 | 5 | 4 | 3 |
| Injonctions des agents qualifiés | 4 | 3 | 10 | 5 | 7 | 6 | 7 | 1 | 22 |
| Priorité | 8 | 3 | 7 | 4 | 10 | 4 | 9 | 5 | 8 |
| Circulation en fonction du lieu | 3 | 4 | 5 | 11 | 7 | 4 | 4 | 6 | 12 |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon | 5 | 2 | 8 | 7 | 6 | 7 | 12 | 2 | 5 |
| Comportement à l'égard de certains usagers | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| Transport de personnes (code de la route) | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Code de la route: autres | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| TOTAL | 526 | 321 | 488 | 383 | 435 | 587 | 587 | 717 | 822 |





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|---------|---|----------------------|--------|
| Vitesse | Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. | 14.091 | 61,97% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...]. | 2.603 | 11,45% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°.b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. | 601 | 2,64% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. | 599 | 2,63% |
| Vitesse | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Limitations de vitesse / zone 50 / voies publiques hors agglomération, à l'exception des autoroutes. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [à validité zonale et mention 50]. A partir du signal [...] [jusqu'au signal de fin de zone], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...]. Art. 65.5.10. Les zones de vitesse sont indiquées par le signal C43 auquel la validité zonale est conférée conformément au point 65.5.3. A partir du signal de zone jusqu'au signal de fin de zone, il est interdit de rouler à une vitesse supérieure à la vitesse de la zone [...]. | 2.788 | 12,26% |

Infractions du 4ème degré

| Theme | Article de loi | Nombre d'infractions | % (*) |
|------------------|---|----------------------|--------|
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse. | 1 | 0,00 % |

(*) % par rapport au nombre total d'infractions



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

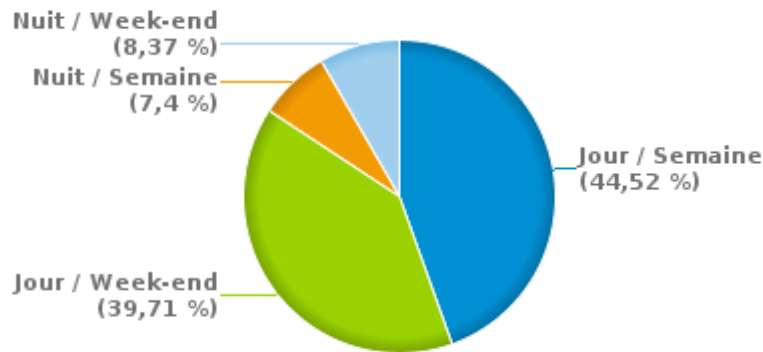
1er semestre 2023

| | Semaine | | | Week-end | | | TOTAL |
|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | Jour | Nuit | Sous-total | Jour | Nuit | Sous-total | |
| Vitesse | 9.100 | 1.611 | 10.711 | 8.619 | 1.723 | 10.342 | 21.053 |
| Arrêt et stationnement | 40 | 1 | 41 | 8 | 2 | 10 | 51 |
| GSM | 219 | 0 | 219 | 35 | 1 | 36 | 255 |
| Casque et vêtements de protection | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Ceinture et siège enfant | 65 | 0 | 65 | 5 | 1 | 6 | 71 |
| Feux de signalisation | 13 | 0 | 13 | 3 | 2 | 5 | 18 |
| Code de la route | 473 | 54 | 527 | 249 | 46 | 295 | 822 |
| Alcool | 7 | 1 | 8 | 19 | 79 | 98 | 106 |
| Drogues | 5 | 1 | 6 | 4 | 13 | 17 | 23 |
| Conditions techniques | 69 | 5 | 74 | 43 | 16 | 59 | 133 |
| Immatriculation | 22 | 0 | 22 | 9 | 3 | 12 | 34 |
| Permis de conduire | 24 | 5 | 29 | 12 | 14 | 26 | 55 |
| Assurance | 27 | 1 | 28 | 6 | 3 | 9 | 37 |
| Poids lourds | 51 | 4 | 55 | 16 | 0 | 16 | 71 |
| Autres | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 10.124 | 1.683 | 11.807 | 9.029 | 1.903 | 10.932 | 22.739 |

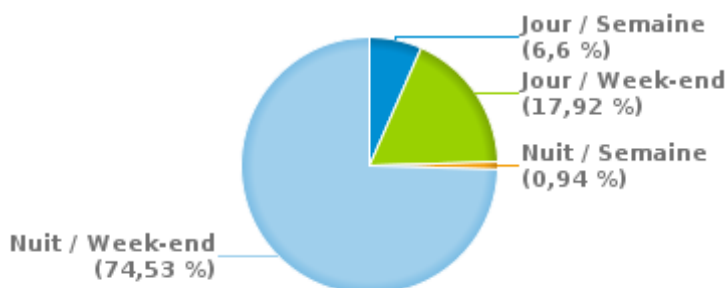
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
 Nuit: de 22h00 à 06h00

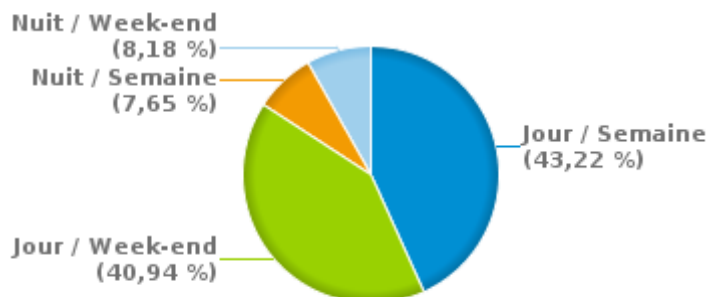
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Ranst

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A13-E313 Direction Anvers | 10.2 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 11.2 | | 1 | | | | | | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 11.3 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 12.0 | | | | | | | 2 | 2 |
| A13-E313 Direction Anvers | 12.2 | | | | | | | 3 | 3 |
| A13-E313 Direction Anvers | 7.2 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 7.4 | | | | | | | 2 | 2 |
| A13-E313 Direction Anvers | 7.5 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 7.9 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 9.9 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | | | | | | | | 3 | 3 |
| A13-E313 Direction Liège | 10.0 | | | | | 1 | | | 1 |
| A13-E313 Direction Liège | 11.5 | | | | | | | 2 | 2 |
| A13-E313 Direction Liège | 12.3 | | | | | | 1 | | 1 |
| A13-E313 Direction Liège | 8.5 | | 1 | | | | | 2 | 3 |
| A13-E313 Direction Liège | | | | 1 | | | | 2 | 3 |
| A21-E34 Direction Anvers | 10.3 | | | | | | | 1 | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 12.0 | | | | | | | 1 | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 14.2 | | | 1 | | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 14.7 | | | | | 1 | | | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | | | | | | | | 1 | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers sortie 19 Oelegem | | | | 1 | | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 12.8 | | | | | 1 | | | 1 |
| Antwerpsesteenweg | | 81 | 26 | 4 | | | | | 30 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING ZANDHOVEN | 10.97 | | 388 | 49 | 15 | 2 | 1 | | 455 |
| Berkenlaan | | 68 | 11 | 4 | | | | | 15 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| BERKENLAAN RICHTING GASTHUISSTRAAT | | 66 | 7 | | | | | | 7 |
| BERKENLAAN RICHTING KASTANJELAAN | | 66 | 5 | 1 | | | | | 6 |
| Bistweg | | 62A | 15 | 2 | | | | | 17 |
| BISTWEG RICHTING ZANDHOVEN | | 62 | 79 | 14 | 1 | | | | 94 |
| Broechemlei | | 43 | | | | | | 1 | 1 |
| BROECHEMLEI RICHTING ANTWERPEN | | 19 | 10 | 3 | | | | | 13 |
| BROECHEMLEI RICHTING BROECHEM | | 19 | 88 | 15 | 2 | 1 | | | 106 |
| BROECHEMLEI RICHTING BROECHEM | | 44 | 35 | 4 | 3 | | | | 42 |
| BROECHEMLEI RICHTING WOMMELGEM | | 44 | 34 | 7 | 1 | | | | 42 |
| Doggenhoutstraat | | 16 | 1 | | | | | | 1 |
| DOGGENHOUTSTRAAT RICHTING BROECHEM | | 16 | 10 | 1 | | | | | 11 |
| DOGGENHOUTSTRAAT RICHTING BROECHEM | | TOV 1 | 27 | 2 | 1 | | | | 30 |
| DOGGENHOUTSTRAAT RICHTING WOMMELGEM | | 16 | 11 | | | | | | 11 |
| DOGGENHOUTSTRAAT RICHTING WOMMELGEM | | TOV 1 | 34 | 4 | | | | | 38 |
| E313 RICHTING HASSELT/LUIK | 9.45 | | 6.773 | 546 | 87 | 40 | 15 | | 7.461 |
| E313 RICHTING SPLITSING E34 TURNHOUT | 9.6 | | 2.500 | 203 | 42 | 10 | 3 | | 2.758 |
| Herentalsebaan | | 98 | 2 | 1 | 1 | | | | 4 |
| KROMSTRAAT RICHTING KASTANJELAAN | | 37 | 91 | 17 | 1 | | | | 109 |
| KROMSTRAAT RICHTING PROFEESTRAAT | | 37 | 158 | 15 | 2 | | | | 175 |
| Oelegemsesteenweg | | 37 | | | 1 | | | | 1 |
| OOSTMALSESTEENWEG RICHTING LIER | | 92A | 68 | 9 | 1 | | | | 78 |
| OOSTMALSESTEENWEG RICHTING ZANDHOVEN | | 92A | 31 | 7 | 2 | | | | 40 |
| Ranstsesteenweg | | 20 | 343 | 20 | 1 | | | | 364 |
| Ranstsesteenweg | | | 156 | 9 | 1 | | | | 166 |
| RANSTSESTEENWEG RICHTING LIER | | 20 | 415 | 43 | 2 | | | | 460 |
| RANSTSESTEENWEG RICHTING RANST | | 22 | 15 | | | | | | 15 |
| RANSTSESTEENWEG THV HUTVELD RICHTING RANST | | ZN | 876 | 60 | 3 | | | | 939 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|
| VAARTSTRAAT RICHTING OELEGEM | | 48 | 6 | 1 | | | | | 7 |
| VAARTSTRAAT RICHTING OELEGEMSESTEENWEG | | 274 | 7 | 1 | | | | | 8 |
| VAARTSTRAAT RICHTING RANST CENTRUM | | 48 | 17 | 1 | | | | | 18 |
| VAARTSTRAAT RICHTING TER STRATENWEG | | 274 | 5 | | | | | | 5 |
| VAN DEN NESTLAAN RICHTING BROECHEM CENTRUM | | 54 | 17 | | | | | | 17 |
| VAN DEN NESTLAAN RICHTING BROECHEM CENTRUM | | 72 | 17 | 2 | | | | | 19 |
| VAN DEN NESTLAAN RICHTING VREMDE | 29.2 | 54 | 18 | 1 | | | | | 19 |
| VAN DEN NESTLAAN RICHTING VREMDE | | 72 | 29 | 6 | 1 | | | | 36 |
| Zandhovensteenweg | | 72 | 4 | 1 | 1 | | | | 6 |
| Zandhovensteenweg | | | | | 1 | | | | 1 |
| ZANDHOVENSTEENWEG RICHTING OELEGEM | | 72 | 1.655 | 238 | 38 | 18 | 4 | | 1.953 |
| ZEVENBERGENLAAN RICHTING DENNENLAAN | | 23 | 33 | 29 | 2 | | | | 64 |
| ZEVENBERGENLAAN RICHTING DENNENLAAN | | 25 | 29 | 11 | | | | | 40 |
| ZEVENBERGENLAAN RICHTING VAARTSTRAAT | | 23 | 47 | 27 | 3 | | | | 77 |
| ZEVENBERGENLAAN RICHTING VAARTSTRAAT | | 25 | 23 | 14 | 6 | | | | 43 |
| TOTAL | | | 14.118 | 1.375 | 221 | 72 | 24 | 26 | 15.836 |

Zandhoven

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|---------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A13-E313 Direction Anvers | 15.0 | | | | | | | 2 | 2 |
| A13-E313 Direction Anvers | 15.7 | | | 1 | | | | | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 16.6 | | | | | | | 2 | 2 |
| A13-E313 Direction Anvers | 16.8 | | | | | | | 1 | 1 |
| A13-E313 Direction Anvers | 17.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| A13-E313 Direction Liège | 17.1 | | 996 | 399 | 117 | 36 | 15 | | 1.563 |
| A13-E313 Direction Liège | 18.0 | | | | 1 | | | | 1 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilométrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A13-E313 Direction Liège | | | | | | | | 1 | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 15.4 | * | 475 | 168 | 32 | 5 | 7 | | 687 |
| A21-E34 Direction Anvers | 16.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 16.4 | | | | 1 | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 17.0 | | | | | 1 | | | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 18.1 | | | | | | | 1 | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 18.2 | | | 1 | | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 18.7 | | | | | | | 1 | 1 |
| A21-E34 Direction Anvers | 19 | * | 122 | 30 | 11 | 1 | 2 | | 166 |
| A21-E34 Direction Anvers | 21.9 | | 27 | 11 | 6 | 2 | | | 46 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 15.4 | * | 611 | 184 | 37 | 2 | 2 | | 836 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 19 | * | 152 | 54 | 5 | | 1 | | 212 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 211.0 | | | 1 | | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 21.3 | | | | 1 | | | | 1 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 21.4 | * | 106 | 10 | 3 | | | | 119 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 21.4 | | 6 | 1 | 1 | | | | 8 |
| A21-E34 Direction Eindhoven (NL) | 21.8 | * | 135 | 62 | 16 | 10 | 4 | | 227 |
| Amelbergastraat | | | | | | | | 1 | 1 |
| AMELBERGASTRAAT RICHTING LANGESTRAAT | 13.6 | 61 | 9 | 1 | | | | | 10 |
| AMELBERGASTRAAT RICHTING LIERSEBAAN | | 61 | 4 | 1 | | | | | 5 |
| BOUDEWIJNLAAN RICHTING GROBBENDONK | | 58 | 10 | 1 | | | | | 11 |
| BOUDEWIJNLAAN RICHTING PULDERBOS | | 23 | 64 | 4 | | | | | 68 |
| BOUDEWIJNLAAN RICHTING PULSESTEENWEG | | 23 | 27 | 1 | | | | | 28 |
| BOUDEWIJNLAAN RICHTING ZANDHOVEN | | 58 | 38 | 2 | | | | | 40 |
| Dennenlaan | | 135 | | | | 1 | | | 1 |
| DENNENLAAN RICHTING GROBBENDONK | | 135 | 14 | 3 | 1 | | | | 18 |
| DENNENLAAN RICHTING GROBBENDONK | | 72 | 51 | 6 | | | | | 57 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

| Rue | Borne Kilometrique | Nr de maison | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 km/h | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| DENNENLAAN RICHTING GROBBENDONK | | 77 | 30 | 3 | 4 | | | | 37 |
| DENNENLAAN RICHTING VIERSEL | | 135 | 21 | 6 | 2 | | | | 29 |
| DENNENLAAN RICHTING VIERSEL | | 72 | 49 | 10 | 1 | | | | 60 |
| DENNENLAAN RICHTING VIERSEL | | 77 | 47 | 17 | 1 | | | | 65 |
| Dorp | | | | | | | 2 | | 2 |
| Goormansstraat | | | | | | 1 | | | 1 |
| HALLEBAAN RICHTING HALLE | | 29 | 45 | 5 | | | | | 50 |
| HALLEBAAN RICHTING HALLE | | 63 | 152 | 23 | 3 | | | | 178 |
| HALLEBAAN RICHTING HALLE-ZOERSEL | | 47 | 106 | 18 | 4 | | | | 128 |
| HALLEBAAN RICHTING N14 | | 47 | 13 | 2 | | | | | 15 |
| HALLEBAAN RICHTING ZANDHOVEN | | 29 | 1 | | | | | | 1 |
| HALLEBAAN RICHTING ZANDHOVEN | | 47 | 71 | 10 | 2 | 1 | | | 84 |
| HALLEBAAN RICHTING ZANDHOVEN | | 63 | 104 | 17 | 3 | 1 | | | 125 |
| Herentalsebaan | | 83 | 20 | 1 | | | | | 21 |
| HERENTALSEBAAN RICHTING BROECHEM | | 83 | 23 | 3 | | | | | 26 |
| HERENTALSEBAAN RICHTING GROBBENDONK | | 83 | 19 | 3 | 1 | | | | 23 |
| Langestraat | | 54 | | | | | | 1 | 1 |
| LANGESTRAAT RICHTING LIER | | 199 | 26 | 2 | | | | | 28 |
| LANGESTRAAT RICHTING MALLE | 29.2 | | 16 | 1 | 2 | | | | 19 |
| LANGESTRAAT RICHTING MALLE | | 199 | 18 | 3 | | | | | 21 |
| Liersebaan | | 317 | | | | 1 | 1 | | 2 |
| LIERSEBAAN RICHTING LIER | | 303 | 39 | 6 | | | | | 45 |
| LIERSEBAAN RICHTING ZANDHOVEN | | 303 | 1 | | | | | | 1 |
| Ringlaan | | | | | | 1 | | | 1 |
| VIERSELBAAN RICHTING VIERSEL | | 71 | 54 | 21 | 3 | 2 | | | 80 |
| VIERSELBAAN RICHTING ZANDHOVEN | | 71 | 46 | 7 | 1 | | | | 54 |
| TOTAL | | | 3.748 | 1.101 | 259 | 65 | 34 | 10 | 5.217 |



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE
2023: 1er semestre



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| 30 | 155 | 86 | 11 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| 50 | 5.242 | 635 | 84 | 23 | 6 | 0 | 5.990 |
| 60 | 50 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 70 | 514 | 75 | 23 | 6 | 2 | 0 | 620 |
| 90 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 10 |
| 120 | 11.905 | 1.674 | 361 | 102 | 49 | 0 | 14.091 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| TOTAL | 17.866 | 2.476 | 480 | 137 | 58 | 36 | 21.053 |



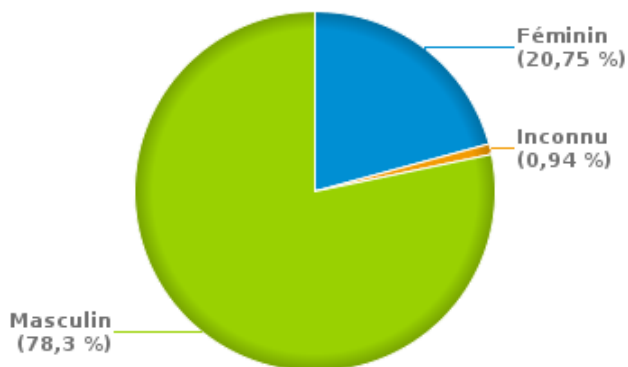
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

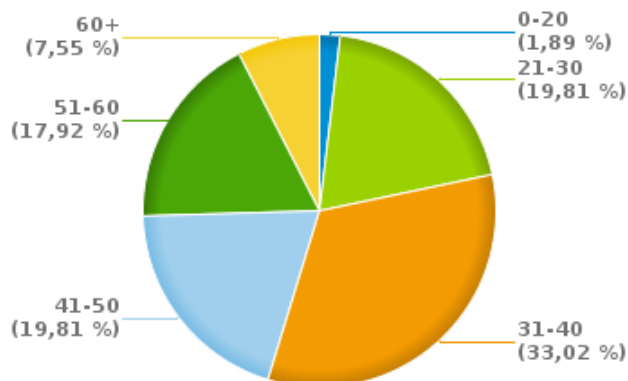
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

| | Masculin | Féminin | Inconnu | TOTAL |
|--------------|-----------|-----------|----------|------------|
| 0-20 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 21-30 | 16 | 4 | 1 | 21 |
| 31-40 | 28 | 7 | 0 | 35 |
| 41-50 | 14 | 7 | 0 | 21 |
| 51-60 | 15 | 4 | 0 | 19 |
| 60+ | 8 | 0 | 0 | 8 |
| TOTAL | 83 | 22 | 1 | 106 |

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



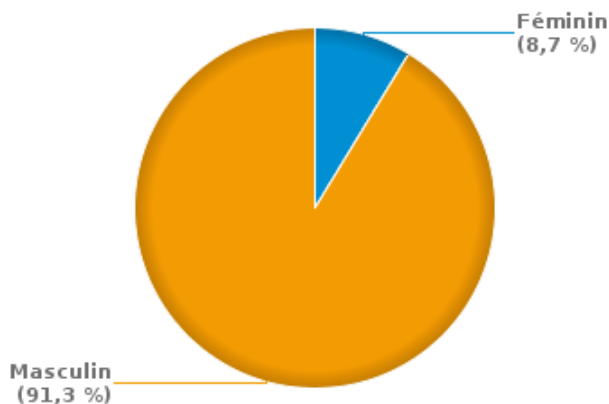
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



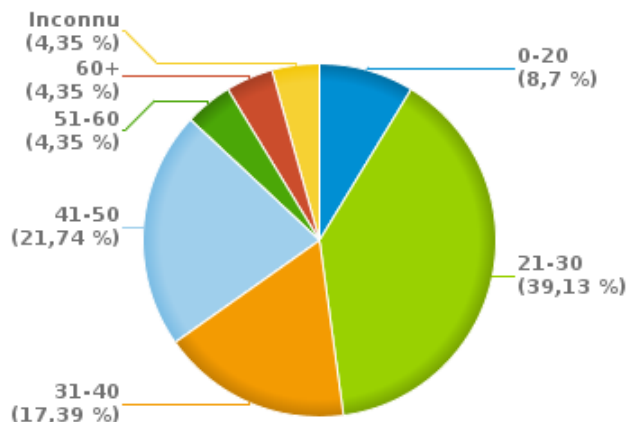
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

| | Féminin | Masculin | TOTAL |
|--------------|----------|-----------|-----------|
| 0-20 | 1 | 1 | 2 |
| 21-30 | 0 | 9 | 9 |
| 31-40 | 0 | 4 | 4 |
| 41-50 | 0 | 5 | 5 |
| 51-60 | 0 | 1 | 1 |
| 60+ | 1 | 0 | 1 |
| Inconnu | 0 | 1 | 1 |
| TOTAL | 2 | 21 | 23 |

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

| | |
|--|-----------------------|
| Année de début de l'infraction | 2015 |
| Année de fin de l'infraction | 2023 |
| Trimestre(s) | Trim. 1;Trim. 2 |
| Zone de police | ZP RANST/ZANDHOVEN |
| Unité locale/fédérale | |
| Hors/sur autoroute | (autoroutes incluses) |
| Unité de police constatante | |
| Date de clôture de la banque de données | 30/09/2023 |

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Date de mise à jour du rapport | 08 NOV. 2023 17:00:17 |
|---------------------------------------|-----------------------|