

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

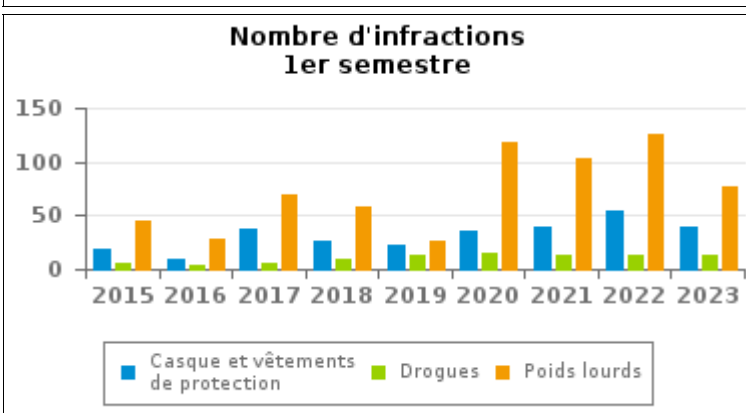
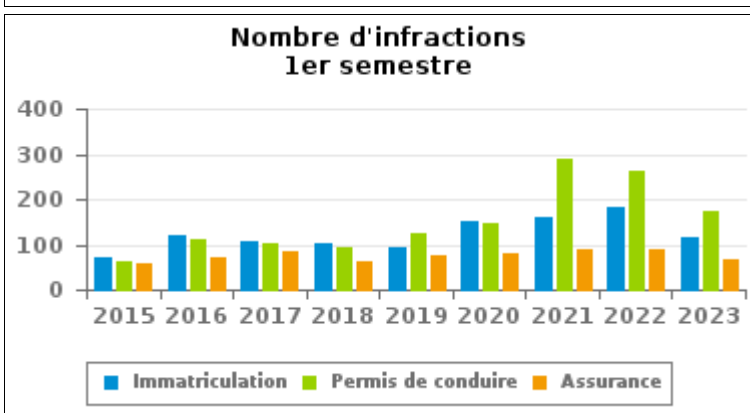
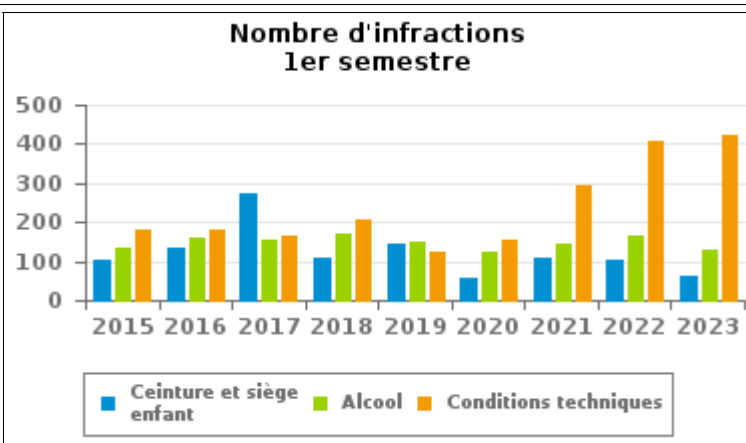
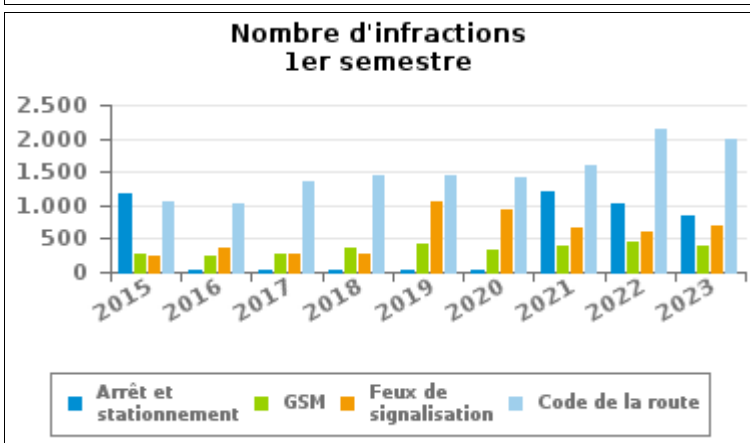
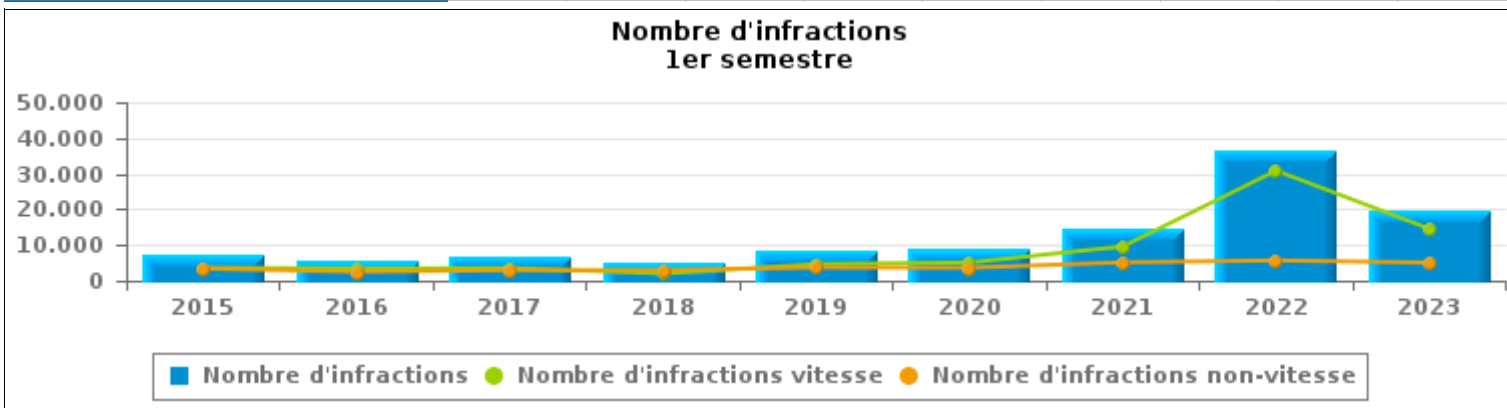
ZP MINOS (MORTSEL)



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	7.049	5.864	6.494	4.957	8.344	8.737	14.731	36.519	19.609
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	3.651	3.366	3.537	2.012	4.627	5.105	9.594	30.838	14.546
Arrêt et stationnement	1.180	39	35	33	30	35	1.203	1.019	829
GSM	272	245	283	366	407	324	396	440	393
Casque et vêtements de protection	18	10	37	26	22	36	39	54	39
Ceinture et siège enfant	101	136	274	106	146	55	107	105	63
Feux de signalisation	231	366	269	266	1.064	946	675	590	695
Code de la route	1.043	1.010	1.366	1.445	1.436	1.426	1.599	2.143	1.979
Alcool	134	160	154	168	147	126	142	166	129
Drogues	5	3	5	9	14	15	14	14	13
Conditions techniques	180	181	166	207	124	154	295	406	425
Immatriculation	71	122	105	102	95	152	161	181	117
Permis de conduire	61	113	101	93	125	146	290	264	174
Assurance	56	72	83	64	74	79	88	90	68
Poids lourds	45	28	69	58	27	119	104	125	76
Autres	1	13	0	2	6	19	24	51	54
Inconnu	0	0	10	0	0	0	0	33	9





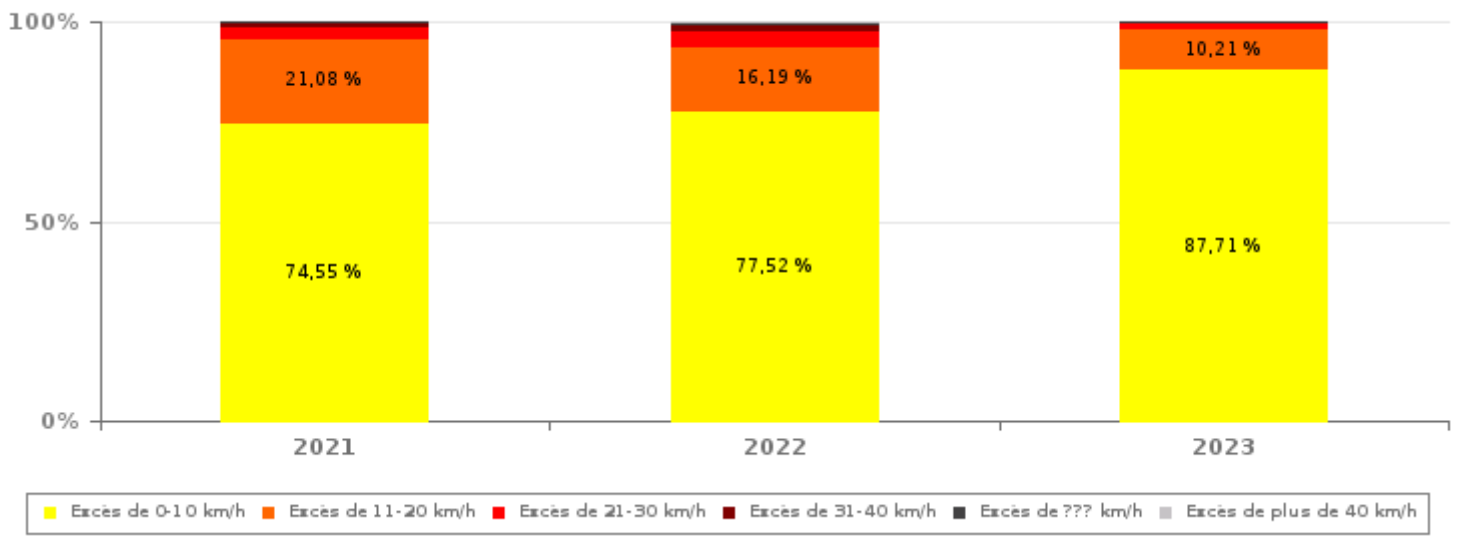
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

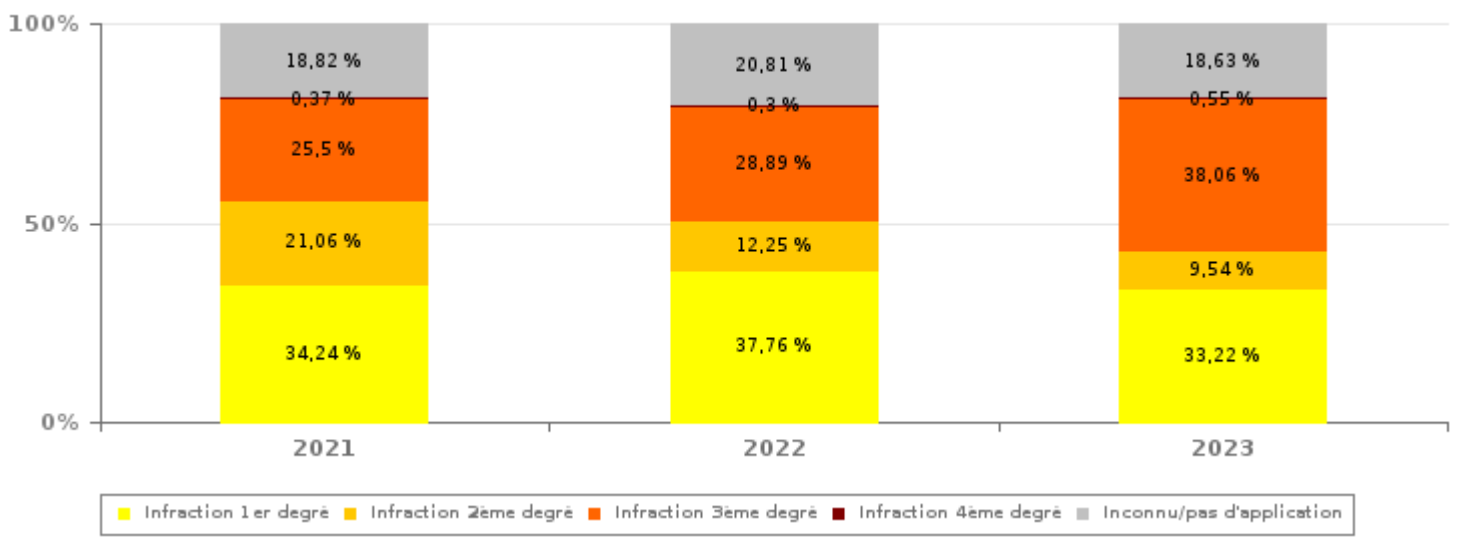
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	5	3	1	422	3.817	1.988	7.152	23.905	12.758
Excès de 11-20 km/h	2.974	2.730	2.888	1.244	637	2.558	2.022	4.994	1.485
Excès de 21-30 km/h	516	475	495	227	102	416	295	1.226	197
Excès de 31-40 km/h	95	92	87	52	21	70	56	453	50
Excès de plus de 40 km/h	23	34	22	24	8	21	21	207	16
Excès de ??? km/h	38	32	44	43	42	52	48	53	40
Sous-total VITESSE	3.651	3.366	3.537	2.012	4.627	5.105	9.594	30.838	14.546

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	1.504	739	781	952	1.005	768	1.759	2.145	1.682
2ème degré	731	430	645	590	706	578	1.082	696	483
3ème degré	721	799	968	869	1.492	1.635	1.310	1.641	1.927
4ème degré	30	14	28	29	41	23	19	17	28
Inconnu/Pas d'application	412	516	535	505	473	628	967	1.182	943
Sous-total NON-VITESSE	3.398	2.498	2.957	2.945	3.717	3.632	5.137	5.681	5.063

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	2.763	4.175	4.074	3.466	2.133	2.998	19.609
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	1.897	3.141	2.895	2.599	1.639	2.375	14.546
Arrêt et stationnement	126	164	217	135	102	85	829
GSM	59	92	81	46	57	58	393
Casque et vêtements de protection	4	3	3	6	5	18	39
Ceinture et siège enfant	12	18	17	7	5	4	63
Feux de signalisation	161	154	165	122	25	68	695
Code de la route	293	386	518	349	172	261	1.979
Alcool	30	14	20	24	23	18	129
Drogues	4	2	4	1	1	1	13
Conditions techniques	92	90	71	81	46	45	425
Immatriculation	14	25	15	31	19	13	117
Permis de conduire	29	34	35	25	17	34	174
Assurance	6	16	10	16	12	8	68
Poids lourds	18	28	9	12	4	5	76
Autres	16	7	9	11	6	5	54
Inconnu	2	1	5	1	0	0	9
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	1.740	2.785	2.516	2.251	1.413	2.053	12.758
Excès de 11-20 km/h	132	286	310	281	202	274	1.485
Excès de 21-30 km/h	16	38	42	51	16	34	197
Excès de 31-40 km/h	2	14	17	6	4	7	50
Excès de plus de 40 km/h	0	6	5	4	1	0	16
Excès de ??? km/h	7	12	5	6	3	7	40
Sous-total VITESSE	1.897	3.141	2.895	2.599	1.639	2.375	14.546
NON-VITESSE							
1er degré	272	349	392	271	159	239	1.682
2ème degré	87	117	95	81	57	46	483
3ème degré	328	365	518	342	167	207	1.927
4ème degré	2	12	5	0	1	8	28
Inconnu/Pas d'application	177	191	169	173	110	123	943
Sous-total NON-VITESSE	866	1.034	1.179	867	494	623	5.063



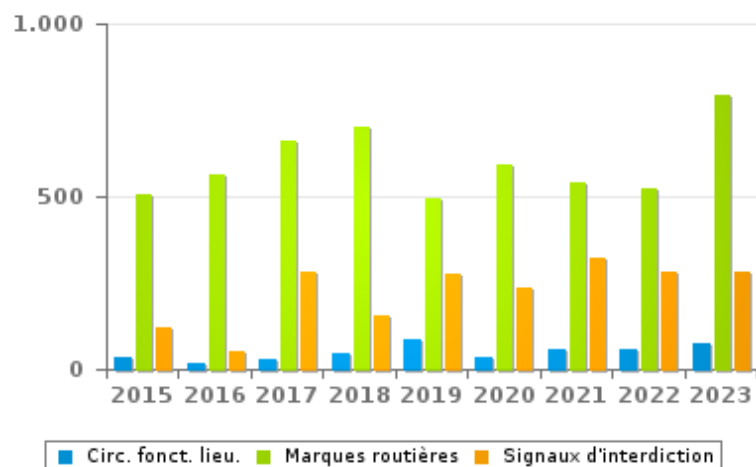
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

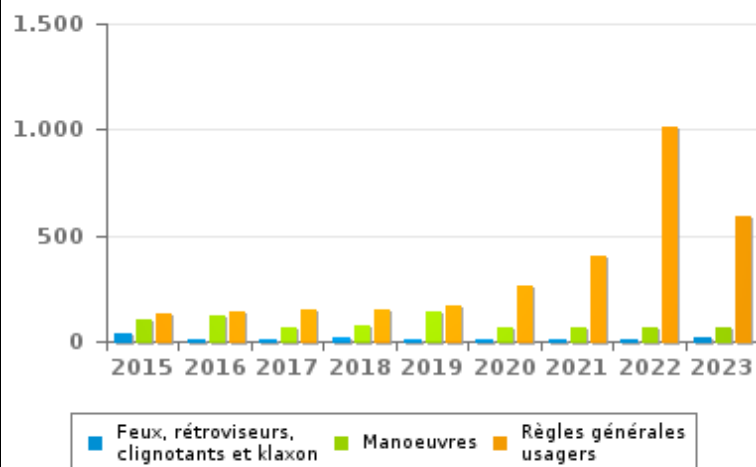
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Marques routières	504	561	661	702	497	590	540	525	793
Règles générales usagers	127	139	154	149	167	267	405	1.013	590
Signaux d'interdiction	118	54	281	154	277	238	320	281	280
Signaux d'obligation	94	69	90	173	179	140	37	35	35
Manoeuvres	99	120	64	78	144	68	61	66	69
Circulation en fonction du lieu	33	16	28	45	88	34	59	60	75
Chargement des véhicules (code de la route)	8	7	2	4	6	31	102	86	49
Priorité	9	16	49	51	19	16	22	24	22
Comportement à l'égard de certains usagers	7	8	17	46	28	10	16	8	15
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	37	8	8	21	10	13	7	14	19
Injonctions des agents qualifiés	4	7	6	13	6	10	9	16	15
Code de la route: autres	3	4	3	2	5	4	12	10	7
Transport de personnes (code de la route)	0	1	3	7	10	5	9	5	10
TOTAL	1.043	1.010	1.366	1.445	1.436	1.426	1.599	2.143	1.979

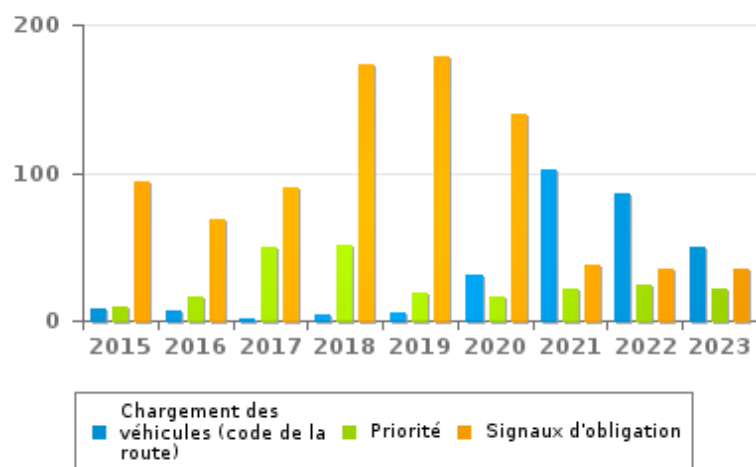
Nombre d'infractions
1er semestre



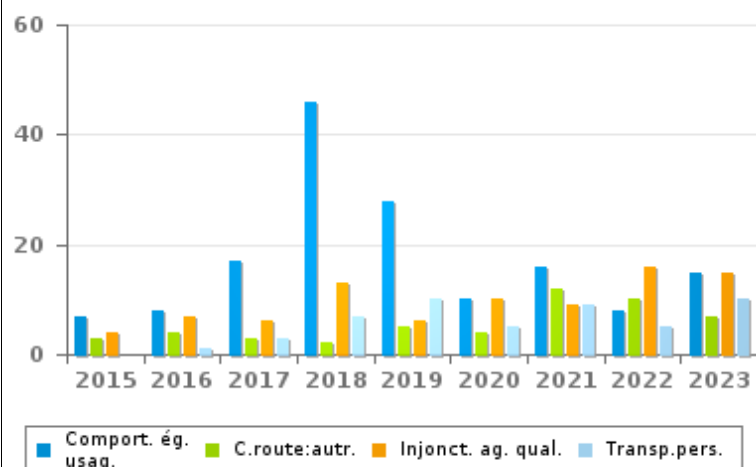
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	3.415	17,42%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...]. Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].	3.836	19,56%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 22quater. Dans les zones délimitées par les signaux routiers F4a et F4b, la vitesse est limitée à 30 km à l'heure.	5.694	29,04%
Feux de signalisation	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.36° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 61.1. 1°. Les feux des signaux du système tricolore sont circulaires et ont la signification suivante : le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même.	616	3,14%
Code de la route	Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.45° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 72.2.al.1. Une ligne continue signifie qu'il est interdit à tout conducteur de la franchir.	668	3,41%



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,01 %
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.3°. Sont notamment considérées comme injonctions : le balancement transversal d'un feu rouge, qui signifie arrêt pour les conducteurs vers lesquels le feu est dirigé. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.3° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	1	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	7	0,04 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.	14	0,07 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque le signal sonore fonctionne.	2	0,01 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. Les dispositions de l'article 21.4. et 21.6. sont applicables sur les routes pour automobiles.Art. 21.4.2°. Il est interdit sur les autoroutes de faire demi-tour.	2	0,01 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions

INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

1er semestre 2023

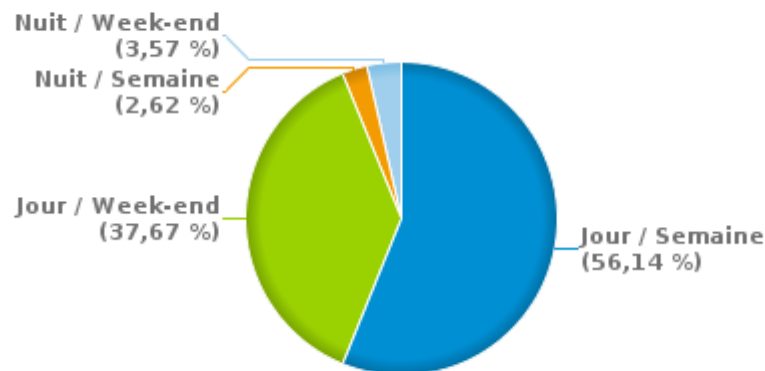


	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	7.599	359	7.958	6.120	468	6.588	14.546
Arrêt et stationnement	594	8	602	219	8	227	829
GSM	327	3	330	57	6	63	393
Casque et vêtements de protection	23	0	23	15	1	16	39
Ceinture et siège enfant	33	1	34	28	1	29	63
Feux de signalisation	421	41	462	176	57	233	695
Code de la route	1.409	38	1.447	482	50	532	1.979
Alcool	19	16	35	41	53	94	129
Drogues	1	3	4	9	0	9	13
Conditions techniques	275	19	294	107	24	131	425
Immatriculation	72	2	74	40	3	43	117
Permis de conduire	89	15	104	44	26	70	174
Assurance	37	7	44	22	2	24	68
Poids lourds	72	0	72	4	0	4	76
Autres	30	1	31	22	1	23	54
Inconnu	8	0	8	1	0	1	9
TOTAL	11.009	513	11.522	7.387	700	8.087	19.609

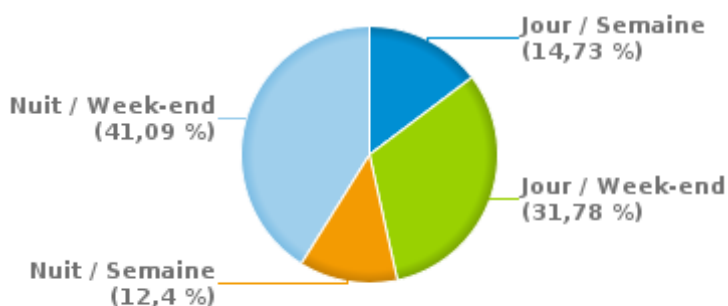
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
Nuit: de 22h00 à 06h00

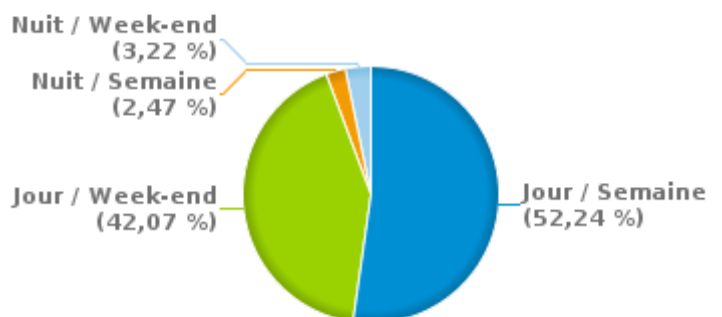
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Boechout

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Borsbeeksesteenweg		45			1				1
Borsbeeksesteenweg		50	1		16	1	1		19
Borsbeeksesteenweg					1	1		1	3
Boshoek		110			3				3
Boshoek		122			2				2
Broechemsesteenweg		106			1				1
Broechemsesteenweg		139			1				1
Groenstraat		30			1				1
Langsweg		50			16	6	1		23
Provinciesteenweg		289	1						1
PROVINCIESTEENWEG/BORSBEEKSESTEENWEG			1						1
PROVINCIESTEENWEG RICHTING MORTSEL	4.1		14						14
PROVINCIESTEENWEG RICHTING MORTSEL		289	33	10	1				44
PROVINCIESTEENWEG RICHTING MORTSEL		647	3			1			4
Vremdesesteenweg		196			4	1			5
Vremdesesteenweg		231			1				1
Vremdesesteenweg		240			1				1
VREMDESESTEENWEG RICHTING BROECHEM		240	19	1	1		1		22
VREMDESESTEENWEG RICHTING MORTSEL		240	21	1					22
VREMDESESTEENWEG RICHTING VREMDE		16	9	1					10
Weverstraat		167			1				1
Wommelgemsesteenweg		118			2				2
TOTAL			102	13	53	10	3	1	182

Borsbeek



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Boechoutsesteenweg		15	35	5	2				42
Boechoutsesteenweg		23	82	10	1				93
Boechoutsesteenweg		35	505	35	8				548
Boechoutsesteenweg		44						1	1
Corluylei		61	2		1				3
Corluylei		63	6	1					7
de Robianostraat		222						1	1
Eksterlaar								1	1
Frans Beirenslaan		3	1	1					2
Frans Beirenslaan		31	1						1
Frans Beirenslaan		60						1	1
FRANS BEIRENSLAAN RICHTING MORTSEL		189	12	2					14
FRANS BEIRENSLAAN RICHTING MORTSEL		31	4		1	2			7
FRANS BEIRENSLAAN RICHTING WIJNEGEM		189	27	4		3	2		36
FRANS BEIRENSLAAN RICHTING WOMMELGEM		31	2		1				3
Georges De Grooflei		11	1						1
Herentalsebaan								1	1
LUCIEN HENDRICKXLEI RICHTING DE ROBIANOSTRAAT		20	115	36	1				152
LUCIEN HENDRICKXLEI RICHTING SCHANSLAAK		20	142	38	3				183
Manebruggestraat		340	7						7
Manebruggestraat		368	23	2					25
Schanslaan		40	1						1
Schanslaan		73	2	1					3
Schanslaan		86	11						11
Schanslaan		89	4						4
SCHANSLAAN RICHTING HERENTALSEBAAN		39	16	1					17
SCHANSLAAN RICHTING LUCIEN HENDRICKXLEI		39	18	3					21



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Wenigerstraat								1	1
WENIGERSTRAAT RICHTING EKSTERLAAR		12	142	28	2				172
WENIGERSTRAAT RICHTING EKSTERLAAR		17	40	6		1			47
WENIGERSTRAAT RICHTING EKSTERLAAR		79	37	6					43
WENIGERSTRAAT RICHTING FRANS BEIRENSLAAN		12	215	61	8	2			286
WENIGERSTRAAT RICHTING FRANS BEIRENSLAAN		17	54	14	1				69
WENIGERSTRAAT RICHTING FRANS BEIRENSLAAN		79	73	13	3				89
TOTAL			1.578	267	32	8	2	6	1.893

Mortsel

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Amedeus Stockmanslei		79	2						2
BOECHOUTSELEI RICHTING HOVE		93	74	25	1		1		101
BOECHOUTSELEI RICHTING KAPHAANLEI MORTSEL		93	16	1	1				18
BOECHOUTSELEI RICHTING MAYERLEI		93	73	9	2				84
Christus Koninglaan		58	3	1					4
CHRISTUS KONINGLAAN RICHTING MOLENSTRAAT MORTSEL		14	4	3					7
CHRISTUS KONINGLAAN RICHTING MORTSELVELDENLAAN		36	7						7
CHRISTUS KONINGLAAN RICHTING STADSPLEIN MORTSEL		14	22	3					25
CHRISTUS KONINGLAAN RICHTING TOMMELTLAAN		36	20	3					23
Groenstraat		5	69	13					82
GROENSTRAAT RICHTING HOVE		8	67	13	1				81
GROENSTRAAT RICHTING JORDAENSLEI		16	58	2					60
GROENSTRAAT RICHTING MECHELSESTEENWEG		17	31	1	1				33
GROENSTRAAT RICHTING MORTSEL		8	51	10	1				62
GROENSTRAAT RICHTING WOUWSTRAAT		16	72	10					82



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
GROENSTRAAT RICHTING WOUWSTRAAT		17	13	2					15
JORDAENSLEI RICHTING GROENSTRAAT		13	22	9					31
JORDAENSLEI RICHTING MOLENSTRAAT		13	19	6	1				26
Kerkstraat		106						1	1
Krijgsbaan		25	282	16	2	2	1		303
Krijgsbaan		27	649	24	1	3	2		679
Krijgsbaan		ZN	8						8
Krijgsbaan			1					2	3
Liersesteenweg		316						1	1
Liersesteenweg								1	1
LINDENLEI RICHTING EGGESTRAAT		64	3						3
LINDENLEI RICHTING STATIELEI		64	9						9
Mechelsesteenweg		176	21	4					25
MECHELSESTEENWEG RICHTING ANTWERPEN		143	51	4					55
MECHELSESTEENWEG RICHTING ANTWERPEN		165	31	6	1				38
MECHELSESTEENWEG RICHTING ANTWERPEN		171	64	12	1				77
MECHELSESTEENWEG RICHTING ANTWERPSESTRAAT		161	47	6		1			54
MECHELSESTEENWEG RICHTING EDEGEM		140	17						17
MECHELSESTEENWEG RICHTING MORTSEL		159	52	7					59
MECHELSESTEENWEG RICHTING MORTSEL		177	78	5					83
Molenlei		74	1						1
MOLENLEI RICHTING MECHELSESTEENWEG		ZN	112	48		2	1		163
Molenstraat		57	4	3					7
MOLENSTRAAT RICHTING MECHELSESTEENWEG		53	164	18	2				184
MOLENSTRAAT RICHTING MECHELSESTEENWEG		73	172	20					192
MOLENSTRAAT RICHTING MECHELSESTEENWEG		ZN	377	34	2				413
MOLENSTRAAT RICHTING SINT-BENEDICTUSSTRAAT		53	88	6					94



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
MOLENSTRAAT RICHTING SINT-BENEDICTUSSTRAAT		73	96	5	1				102
MOLENSTRAAT RICHTING SINT-BENEDICTUSSTRAAT		ZN	164	7					171
MORTSELVELDENLAAN RICHTING CHRISTUS KONINGLAAN		13	7	1					8
MORTSELVELDENLAAN RICHTING MEHELSESTEENWEG		13	3						3
OSYLEI RICHTING DIESEGHEMLEI		34	11	2	1				14
R11 Direction Hoboken	5.7					1			1
Van Dijkstraat		78	13	1	1				15
VREDEBAAN RICHTING BORSBEEK		57	12	1					13
VREDEBAAN RICHTING WILRIJK		57	7						7
Wolschaerderveldenstraat		20						1	1
TOTAL			3.167	341	20	9	5	6	3.548

Wijnegem

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
ALBERTKANAALBAAN RICHTING ANTWERPEN		ZN	4	1					5
ALBERTKANAALBAAN RICHTING SCHILDE		ZN	4	1					5
Broekstraat		21	114	36	3	1			154
BROEKSTRAAT RICHTING ALBERT KANAALBAAN		2	12	7					19
BROEKSTRAAT RICHTING ALBERT KANAALBAAN		21	57	17	1				75
BROEKSTRAAT RICHTING ALBERT KANAALBAAN		32	276	79	7				362
BROEKSTRAAT RICHTING 'S GRAVENWEZEL		32	298	41	2				341
BROEKSTRAAT RICHTING 'S GRAVENWEZEL		70	68	15	1				84
BROEKSTRAAT RICHTING WIJNEGEM		40	40	9	1				50
BROEKSTRAAT RICHTING WIJNEGEMSESTEENWEG 'S GRAV		2	11	9					20
BROEKSTRAAT RICHTING WIJNEGEMSTEENWEG		21	82	20	4				106
Fortveldstraat		88	11						11



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
FORTVELDSTRAAT RICHTING MERKSEMSEBAAN WIJNEGEM		74	2						2
FORTVELDSTRAAT RICHTING MERKSEMSEBAAN WIJNEGEM		92	3						3
FORTVELDSTRAAT RICHTING TURNHOUTSEBAAN WIJNEGEM		74	18		1				19
FORTVELDSTRAAT RICHTING TURNHOUTSEBAAN WIJNEGEM		92	17	1					18
Houtlaan	7.17		85	9					94
Houtlaan		ZN	2	1					3
Houtlaan			390	37	4	1		4	436
HOUTLAAN RICHTING MERKSEMSEBAAN	8.8		44	13	1				58
HOUTLAAN RICHTING SCHILDE	8.8		70	13	1	2	1		87
Kasteellei		122						1	1
Merksemsebaan	7.17		30	4	1				35
Merksemsebaan		141	3						3
Merksemsebaan		146	11		1				12
Merksemsebaan		255	2						2
Merksemsebaan		27	5						5
Merksemsebaan			4	1					5
MERKSEMSEBAAN RICHTING ANTWERPEN		146	22	4					26
MERKSEMSEBAAN RICHTING ANTWERPEN		214	18	2					20
MERKSEMSEBAAN RICHTING ANTWERPEN CENTRUM		167	13	3					16
MERKSEMSEBAAN RICHTING BORSBEEK-CENTRUM		179	63	8					71
MERKSEMSEBAAN RICHTING DEURNE		140	16	5					21
MERKSEMSEBAAN RICHTING DEURNE		179	86	6	1				93
MERKSEMSEBAAN RICHTING DEURNE		270	24	4	5				33
MERKSEMSEBAAN RICHTING WIJNEGEM CENTRUM		140	9						9
MERKSEMSEBAAN RICHTING WIJNEGEM CENTRUM		146	12						12
MERKSEMSEBAAN RICHTING WIJNEGEM CENTRUM		167	10	1	1				12
MERKSEMSEBAAN RICHTING WIJNEGEM CENTRUM		214	9						9



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
N12 Direction Tilburg (NI)	7.8							2	2
Oude Turnhoutsebaan		16A	1						1
Ruggeveldstraat		52	17	4					21
Ruggeveldstraat		73	3						3
Ruggeveldstraat			1						1
RUGGEVELDSTRAAT RICHTING ERTBRUGGESTRAAT		52	6	5					11
Stokerijstraat		67	5						5
Stokerijstraat								1	1
STOKERIJSTRAAT RICHTING EENHOORNSTRAAT		50	7						7
STOKERIJSTRAAT RICHTING EENHOORNSTRAAT		56	2						2
STOKERIJSTRAAT RICHTING OELEGEM		192	4	1					5
STOKERIJSTRAAT RICHTING OELEGEM		55	2	1					3
STOKERIJSTRAAT RICHTING OELEGEMSTEENWEG Wommelgem		67	7	2					9
STOKERIJSTRAAT RICHTING TURNHOUTSEBAAN		50	20	1					21
STOKERIJSTRAAT RICHTING TURNHOUTSEBAAN		56	20	5	1				26
STOKERIJSTRAAT RICHTING TURNHOUTSEBAAN WIJNEGEM		55	7	1					8
STOKERIJSTRAAT RICHTING TURNHOUTSEBAAN WIJNEGEM		67	3						3
STOKERIJSTRAAT RICHTING WIJNEGEM CENTRUM		192	4						4
TURNHOUTSEBAAN RICHTING ANTWERPEN		5	75	15		2	1		93
TURNHOUTSEBAAN RICHTING ANTWERPEN		513	13	2					15
TURNHOUTSEBAAN RICHTING OUDE TURNHOUTSEBAAN		580	19	2					21
TURNHOUTSEBAAN RICHTING SCHILDE		513	16	2					18
TURNHOUTSEBAAN RICHTING SCHILDE		580	17	2	1				20
TURNHOUTSEBAAN RICHTING SCHILDE		612	28	3					31
TURNHOUTSEBAAN RICHTING WIJNEGEM CENTRUM		612	42	2					44
TOTAL			2.264	395	37	6	2	8	2.712

Wommelgem



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A13-E313 Direction Anvers	3.0							1	1
A13-E313 Direction Anvers	3.1							1	1
A13-E313 Direction Anvers	4.0							1	1
A13-E313 Direction Anvers	4.5			1					1
A13-E313 Direction Anvers	4.7		71	27	5	4	2		109
A13-E313 Direction Anvers	4.8							1	1
A13-E313 Direction Anvers	5.4							1	1
A13-E313 Direction Anvers	6.2			1					1
A13-E313 Direction Anvers	6.4							1	1
A13-E313 Direction Anvers	7.1							1	1
A13-E313 Direction Liège	3.1							1	1
A13-E313 Direction Liège	3.9						1	1	2
A13-E313 Direction Liège Parking Wommelgem	5.7							1	1
A13-E313 RICHING ANTWERPEN (BIJZONDERE OVERRIJDING)	5.5				1	1	1		3
Adolf Mortelmansstraat		34						1	1
Autolei		361						1	1
Autolei		55	8						8
Autolei							4		4
Dahliastraat		34	2						2
Fortbaan		104	9						9
FORTBAAN RICHING AUTOLEI		ZN	6	2					8
FORTBAAN RICHING HERENTALSEBAAN		116	2						2
FORTBAAN RICHING HERENTALSEBAAN		ZN	14	8	1	1			24
Herentalsebaan		154			1				1
Hoevenstraat		129	8						8
HOEVENSTRAAT RICHING WIJNEGEM		129	44	4					48
HOEVENSTRAAT RICHING WIJNEGEM		140	17	2					19



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilométrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
HOEVENSTRAAT RICHTING WOMMELGEM		140	15	2					17
HOEVENSTRAAT RICHTING WOMMELGEM CENTRUM		129	19	1		1			21
KEMPENLAAN RICHTING BORSBEEK		29	7						7
KEMPENLAAN RICHTING RANST		29	3		2				5
KORALENHOEVE RICHTING NIJVERHEIDSSTRAAT		23	14	1					15
KORALENHOEVE RICHTING WIJNEGEMSTEENWEG		23	18	2	1				21
NIJVERHEIDSSTRAAT RICHTING TERNESSELEI		64	36	3	1				40
NIJVERHEIDSSTRAAT RICHTING WIJNEGEMSESTEENWEG		64	26	4	1				31
OELEGEMSTEENWEG RICHTING ANTWERPEN		154	5	3					8
OELEGEMSTEENWEG RICHTING CRUYENVELDBAAN		ZN	27	5					32
OELEGEMSTEENWEG RICHTING DE KEER		ZN	23	4		1			28
OELEGEMSTEENWEG RICHTING RANST		154	15	1					16
Ternesselei		109						3	3
Ternesselei		219	24	2					26
Ternesselei		27	4						4
TERNESSELEI RICHTING AUTOLEI		210	18						18
TERNESSELEI RICHTING AUTOLEI		219			1				1
TERNESSELEI RICHTING AUTOLEI WOMMELGEM		214	42	2					44
TERNESSELEI RICHTING DRAAIBOOMSTRAAT		227	59	1					60
TERNESSELEI RICHTING DRAAIBOOMSTRAAT WOMMELGEM		208	8	1					9
TERNESSELEI RICHTING HOEVENSTRAAT		210	12						12
TERNESSELEI RICHTING HOEVENSTRAAT		219	37	2					39
TERNESSELEI RICHTING HOEVENSTRAAT		227	61	5					66
TERNESSELEI RICHTING HOEVENSTRAAT WOMMELGEM		208	8	2					10
TERNESSELEI RICHTING HOEVENSTRAAT WOMMELGEM		214	30	2					32
Torenstraat		23	862	27					889
Torenstraat		37	668	29	1	1			699



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Torenstraat			1						1
Uilenbaan			1	1					2
UILENBAAN RICHTING ANTWERPEN		194	67	19	3	3			92
UILENBAAN RICHTING RANST		194	68	18	2				88
UILENBAAN RICHTING RANST		196	55	5	1				61
UILENBAAN RICHTING TERNESSELEI		200	22	2	1				25
UILENBAAN RICHTING WOMMELGEMSESTEENWEG		200	14	2	1				17
VAN TICHELENLEI RICHTING AUTOLEI		46	81	12		2			95
VAN TICHELENLEI RICHTING TERNESSELEI		46	54	4					58
Vremdesteenweg		32	6						6
Vremdesteenweg		45	6						6
VREMDESTEENWEG RICHTING BOECHOUT		ZN	32	3					35
VREMDESTEENWEG RICHTING HERENTALSEBAAN		90	10						10
VREMDESTEENWEG RICHTING VREMDE		90	13	1					14
VREMDESTEENWEG RICHTING WOMMELGEM		16	12	2	1				15
VREMDESTEENWEG RICHTING WOMMELGEM		ZN	20	3					23
Wijnegemsteenweg		31	2.963	253	31	3			3.250
TOTAL			5.647	469	55	17	4	19	6.211



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	5.261	759	76	14	3	0	6.113
50	6.644	596	100	25	7	1	7.373
60	0	0	1	0	0	0	1
70	653	72	12	4	2	0	743
90	122	29	2	3	1	0	157
120	71	29	5	4	3	0	112
Inconnu	7	0	1	0	0	39	47
TOTAL	12.758	1.485	197	50	16	40	14.546



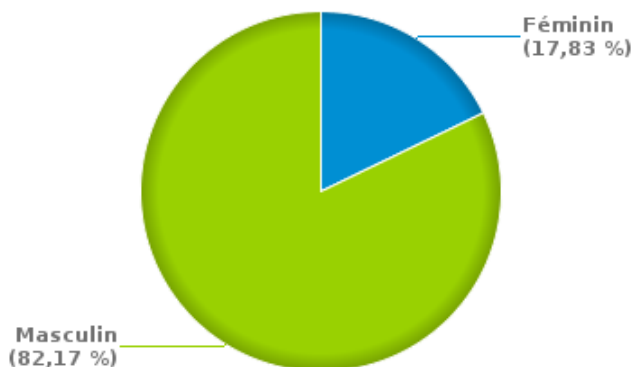
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

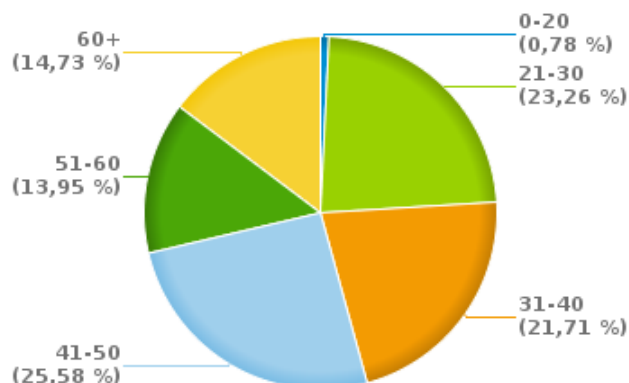
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	TOTAL
0-20	0	1	1
21-30	26	4	30
31-40	23	5	28
41-50	26	7	33
51-60	14	4	18
60+	17	2	19
TOTAL	106	23	129

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



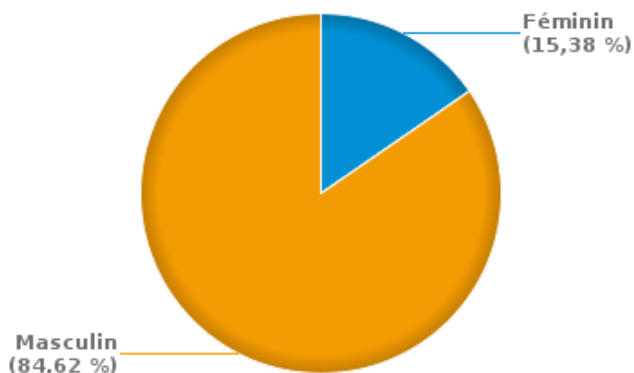
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



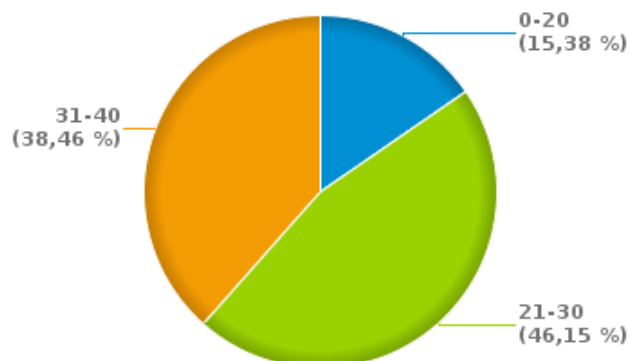
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Masculin	TOTAL
0-20	0	2	2
21-30	1	5	6
31-40	1	4	5
TOTAL	2	11	13

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP MINOS (MORTSEL)
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/09/2023

Date de mise à jour du rapport	08 NOV. 2023 17:00:17
---------------------------------------	-----------------------