

**Aperçu  
Infractions routières  
(autoroutes incluses)  
2023: 1er semestre**

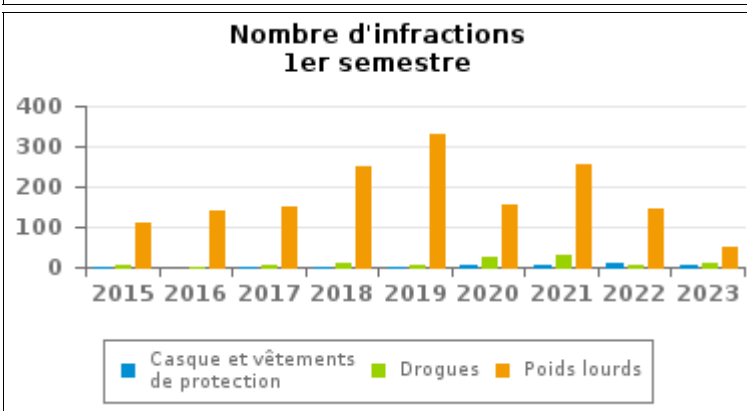
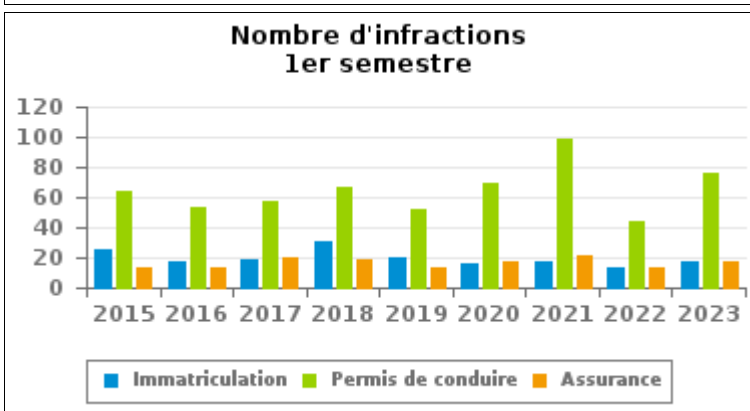
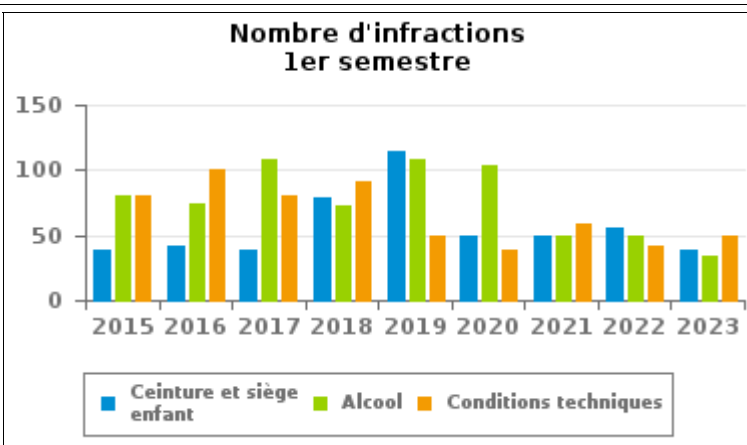
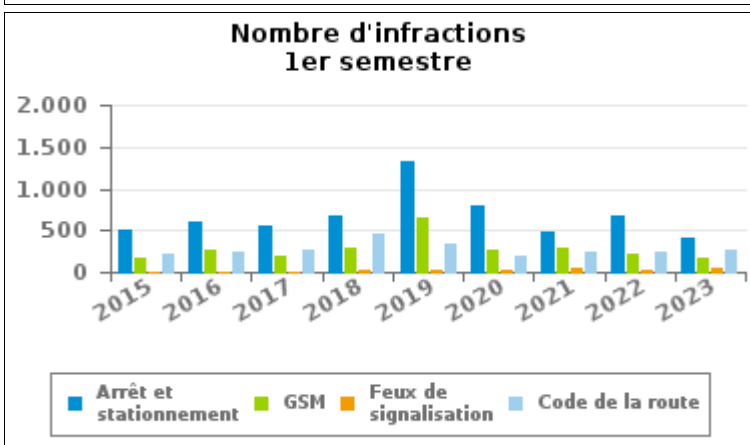
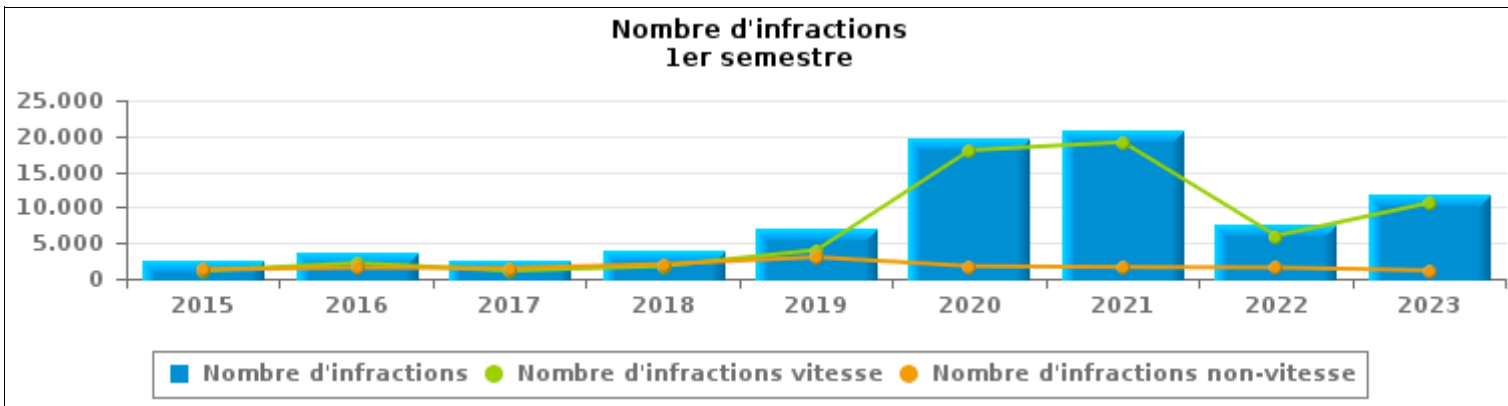
**ZP ZWIJNDRECHT**



# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

|                                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | 2021          | 2022         | 2023          |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b> | <b>2.449</b> | <b>3.749</b> | <b>2.618</b> | <b>3.834</b> | <b>7.049</b> | <b>19.775</b> | <b>20.776</b> | <b>7.605</b> | <b>11.798</b> |
| <b>INFRACTIONS PAR THEME</b>      |              |              |              |              |              |               |               |              |               |
|                                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | 2021          | 2022         | 2023          |
| Vitesse                           | 1.146        | 2.193        | 1.120        | 1.783        | 4.027        | 18.009        | 19.143        | 6.032        | 10.627        |
| Arrêt et stationnement            | 505          | 593          | 558          | 665          | 1.319        | 804           | 470           | 682          | 403           |
| GSM                               | 164          | 271          | 198          | 290          | 642          | 267           | 288           | 211          | 157           |
| Casque et vêtements de protection | 2            | 0            | 1            | 2            | 2            | 3             | 3             | 11           | 3             |
| Ceinture et siège enfant          | 39           | 41           | 38           | 79           | 115          | 49            | 49            | 55           | 39            |
| Feux de signalisation             | 8            | 11           | 7            | 21           | 25           | 24            | 54            | 13           | 50            |
| Code de la route                  | 208          | 238          | 254          | 451          | 338          | 195           | 239           | 239          | 262           |
| Alcool                            | 80           | 74           | 108          | 73           | 109          | 104           | 49            | 50           | 34            |
| Drogues                           | 4            | 2            | 7            | 11           | 7            | 25            | 30            | 3            | 10            |
| Conditions techniques             | 80           | 101          | 81           | 91           | 49           | 39            | 58            | 42           | 49            |
| Immatriculation                   | 25           | 17           | 19           | 31           | 20           | 16            | 17            | 13           | 18            |
| Permis de conduire                | 64           | 53           | 57           | 67           | 52           | 69            | 99            | 44           | 76            |
| Assurance                         | 14           | 13           | 20           | 19           | 14           | 17            | 22            | 14           | 18            |
| Poids lourds                      | 110          | 140          | 149          | 250          | 330          | 154           | 255           | 147          | 51            |
| Autres                            | 0            | 0            | 1            | 1            | 0            | 0             | 0             | 0            | 0             |
| Inconnu                           | 0            | 2            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 49           | 1             |





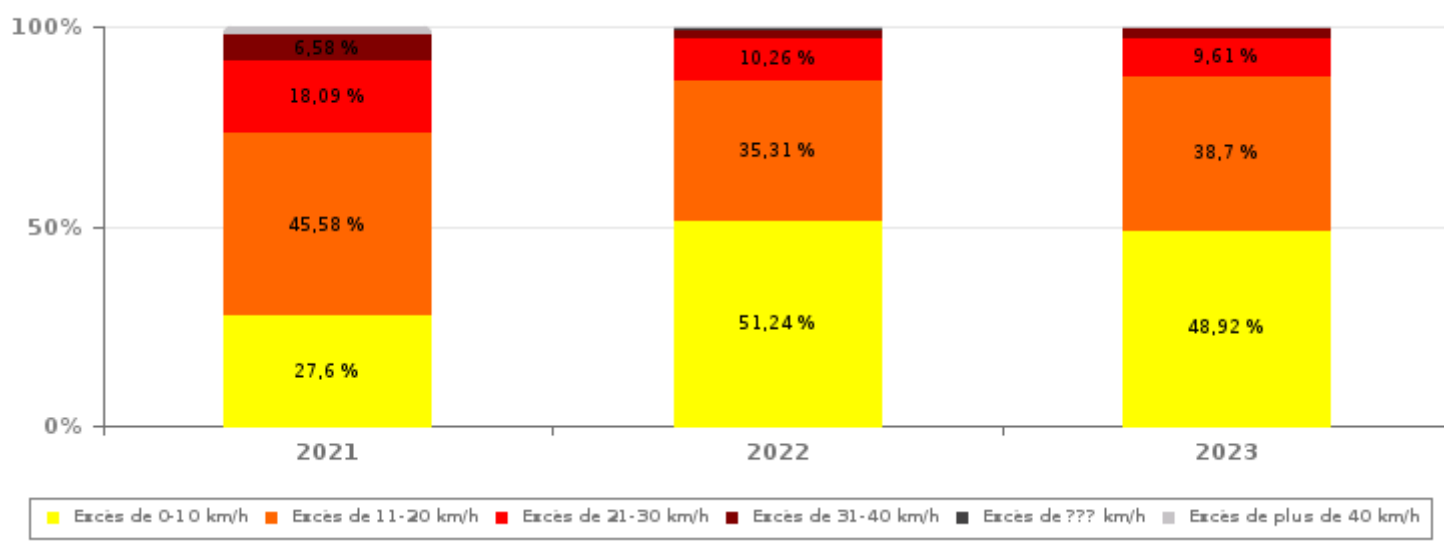
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

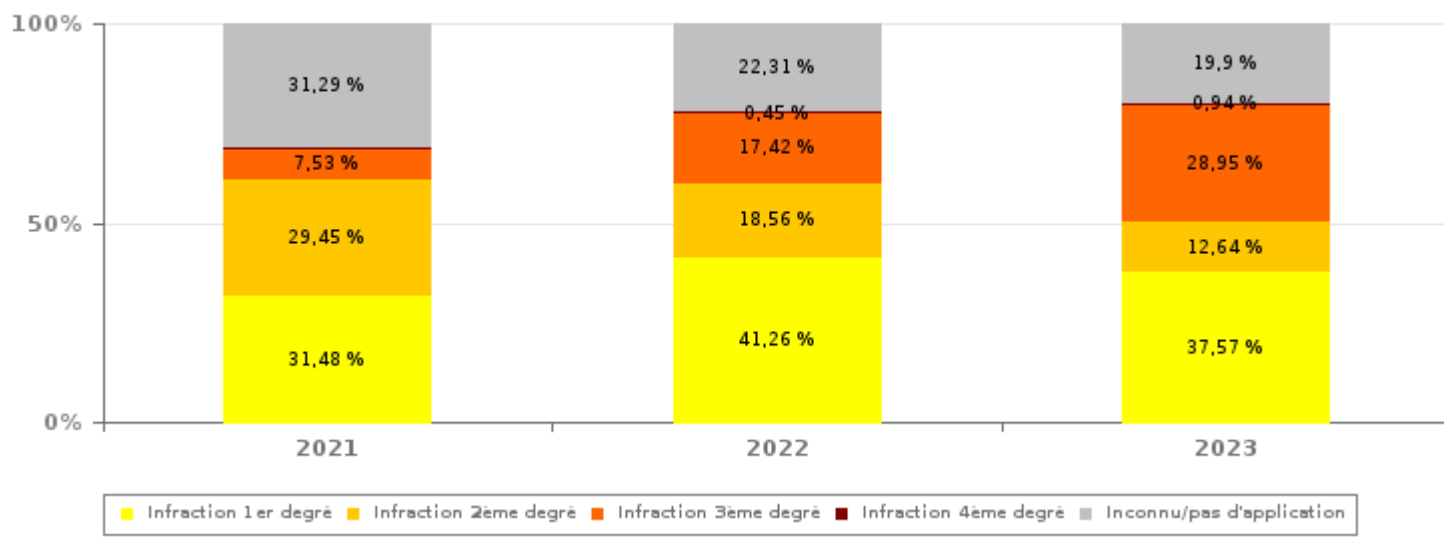
| VITESSE                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020          | 2021          | 2022         | 2023          |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Excès de 0-10 km/h        | 374          | 873          | 371          | 855          | 1.932        | 5.974         | 5.284         | 3.091        | 5.199         |
| Excès de 11-20 km/h       | 617          | 971          | 578          | 719          | 1.530        | 8.327         | 8.726         | 2.130        | 4.113         |
| Excès de 21-30 km/h       | 112          | 258          | 113          | 144          | 424          | 2.780         | 3.463         | 619          | 1.021         |
| Excès de 31-40 km/h       | 29           | 57           | 30           | 28           | 95           | 676           | 1.260         | 138          | 215           |
| Excès de plus de 40 km/h  | 10           | 29           | 18           | 18           | 36           | 235           | 389           | 38           | 56            |
| Excès de ??? km/h         | 4            | 5            | 10           | 19           | 10           | 17            | 21            | 16           | 23            |
| <b>Sous-total VITESSE</b> | <b>1.146</b> | <b>2.193</b> | <b>1.120</b> | <b>1.783</b> | <b>4.027</b> | <b>18.009</b> | <b>19.143</b> | <b>6.032</b> | <b>10.627</b> |

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



| NON-VITESSE                   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1er degré                     | 467          | 581          | 438          | 569          | 1.092        | 621          | 514          | 649          | 440          |
| 2ème degré                    | 399          | 537          | 480          | 723          | 1.216        | 657          | 481          | 292          | 148          |
| 3ème degré                    | 58           | 55           | 150          | 234          | 119          | 75           | 123          | 274          | 339          |
| 4ème degré                    | 23           | 8            | 13           | 28           | 39           | 11           | 4            | 7            | 11           |
| Inconnu/Pas d'application     | 356          | 375          | 417          | 497          | 556          | 402          | 511          | 351          | 233          |
| <b>Sous-total NON-VITESSE</b> | <b>1.303</b> | <b>1.556</b> | <b>1.498</b> | <b>2.051</b> | <b>3.022</b> | <b>1.766</b> | <b>1.633</b> | <b>1.573</b> | <b>1.171</b> |

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

## INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

### Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

### Comparaison par mois 1er semestre 2023

|                                       | Jan          | Fév          | Mar          | Avr          | Mai          | Juin         | TOTAL         |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS</b>     | <b>1.537</b> | <b>1.228</b> | <b>2.177</b> | <b>2.165</b> | <b>2.611</b> | <b>2.080</b> | <b>11.798</b> |
| <b>INFRACTIONS PAR THEME</b>          |              |              |              |              |              |              |               |
|                                       | Jan          | Fév          | Mar          | Avr          | Mai          | Juin         | TOTAL         |
| Vitesse                               | 1.247        | 1.087        | 1.954        | 1.987        | 2.450        | 1.902        | 10.627        |
| Arrêt et stationnement                | 140          | 64           | 75           | 52           | 43           | 29           | 403           |
| GSM                                   | 32           | 7            | 36           | 26           | 24           | 32           | 157           |
| Casque et vêtements de protection     | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 1            | 3             |
| Ceinture et siège enfant              | 10           | 6            | 3            | 10           | 4            | 6            | 39            |
| Feux de signalisation                 | 1            | 1            | 4            | 0            | 3            | 41           | 50            |
| Code de la route                      | 41           | 39           | 55           | 46           | 49           | 32           | 262           |
| Alcool                                | 9            | 3            | 6            | 7            | 4            | 5            | 34            |
| Drogues                               | 4            | 3            | 2            | 0            | 0            | 1            | 10            |
| Conditions techniques                 | 17           | 6            | 7            | 8            | 8            | 3            | 49            |
| Immatriculation                       | 1            | 2            | 2            | 3            | 3            | 7            | 18            |
| Permis de conduire                    | 20           | 3            | 18           | 16           | 17           | 2            | 76            |
| Assurance                             | 2            | 4            | 0            | 3            | 5            | 4            | 18            |
| Poids lourds                          | 13           | 3            | 13           | 7            | 1            | 14           | 51            |
| Autres                                | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Inconnu                               | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 1             |
| <b>INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI</b> |              |              |              |              |              |              |               |
|                                       | Jan          | Fév          | Mar          | Avr          | Mai          | Juin         | TOTAL         |
| <b>VITESSE</b>                        |              |              |              |              |              |              |               |
| Excès de 0-10 km/h                    | 604          | 546          | 912          | 1.034        | 1.206        | 897          | 5.199         |
| Excès de 11-20 km/h                   | 474          | 430          | 774          | 728          | 977          | 730          | 4.113         |
| Excès de 21-30 km/h                   | 129          | 87           | 207          | 169          | 210          | 219          | 1.021         |
| Excès de 31-40 km/h                   | 29           | 15           | 46           | 42           | 42           | 41           | 215           |
| Excès de plus de 40 km/h              | 5            | 4            | 12           | 11           | 13           | 11           | 56            |
| Excès de ??? km/h                     | 6            | 5            | 3            | 3            | 2            | 4            | 23            |
| <b>Sous-total VITESSE</b>             | <b>1.247</b> | <b>1.087</b> | <b>1.954</b> | <b>1.987</b> | <b>2.450</b> | <b>1.902</b> | <b>10.627</b> |
|                                       |              |              |              |              |              |              |               |
| <b>NON-VITESSE</b>                    |              |              |              |              |              |              |               |
| 1er degré                             | 132          | 88           | 91           | 54           | 42           | 33           | 440           |
| 2ème degré                            | 52           | 11           | 20           | 23           | 24           | 18           | 148           |
| 3ème degré                            | 45           | 18           | 66           | 60           | 56           | 94           | 339           |
| 4ème degré                            | 1            | 1            | 1            | 1            | 5            | 2            | 11            |
| Inconnu/Pas d'application             | 60           | 23           | 45           | 40           | 34           | 31           | 233           |
| <b>Sous-total NON-VITESSE</b>         | <b>290</b>   | <b>141</b>   | <b>223</b>   | <b>178</b>   | <b>161</b>   | <b>178</b>   | <b>1.171</b>  |



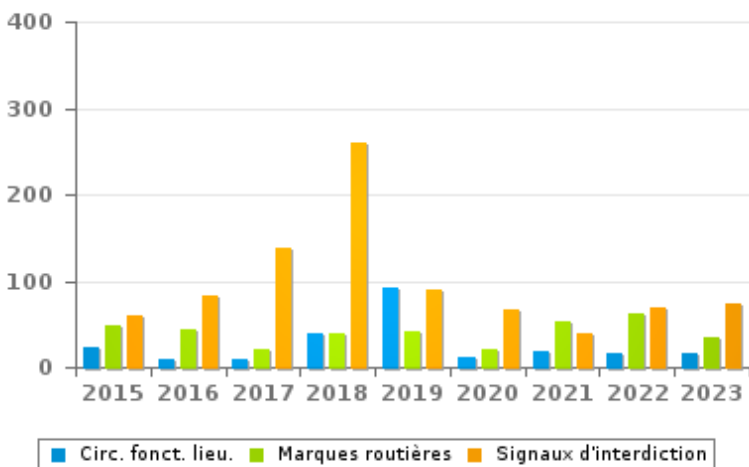
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

## Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

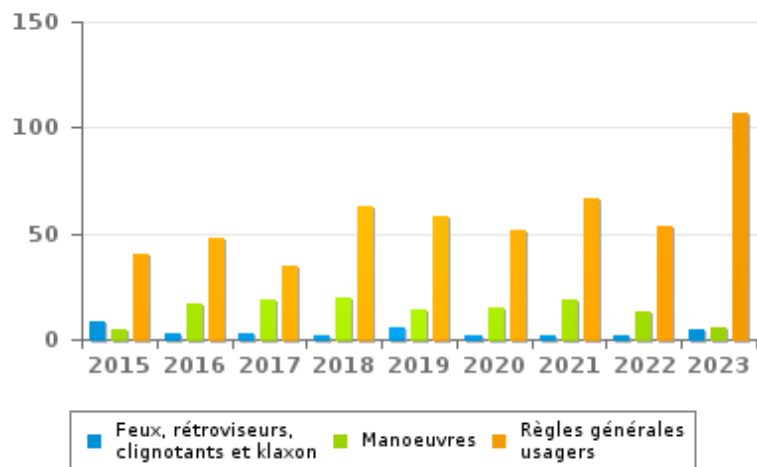
### Code de la route

|   | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Signaux d'interdiction                      | 59         | 83         | 137        | 259        | 89         | 67         | 39         | 70         | 73         |
| Règles générales usagers                    | 40         | 48         | 35         | 63         | 58         | 52         | 67         | 53         | 107        |
| Marques routières                           | 48         | 43         | 21         | 39         | 42         | 21         | 52         | 63         | 34         |
| Circulation en fonction du lieu             | 23         | 9          | 9          | 38         | 92         | 12         | 18         | 15         | 15         |
| Manoeuvres                                  | 5          | 17         | 19         | 20         | 14         | 15         | 19         | 13         | 6          |
| Chargement des véhicules (code de la route) | 9          | 12         | 18         | 10         | 3          | 6          | 15         | 11         | 5          |
| Comportement à l'égard de certains usagers  | 7          | 12         | 2          | 8          | 19         | 5          | 3          | 2          | 4          |
| Priorité                                    | 3          | 3          | 2          | 6          | 7          | 7          | 13         | 3          | 8          |
| Injonctions des agents qualifiés            | 4          | 6          | 5          | 2          | 3          | 5          | 6          | 2          | 2          |
| Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon   | 8          | 3          | 3          | 2          | 6          | 2          | 2          | 2          | 5          |
| Signaux d'obligation                        | 2          | 1          | 0          | 1          | 2          | 0          | 3          | 5          | 1          |
| Transport de personnes (code de la route)   | 0          | 1          | 1          | 3          | 3          | 3          | 2          | 0          | 0          |
| Code de la route: autres                    | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>208</b> | <b>238</b> | <b>254</b> | <b>451</b> | <b>338</b> | <b>195</b> | <b>239</b> | <b>239</b> | <b>262</b> |

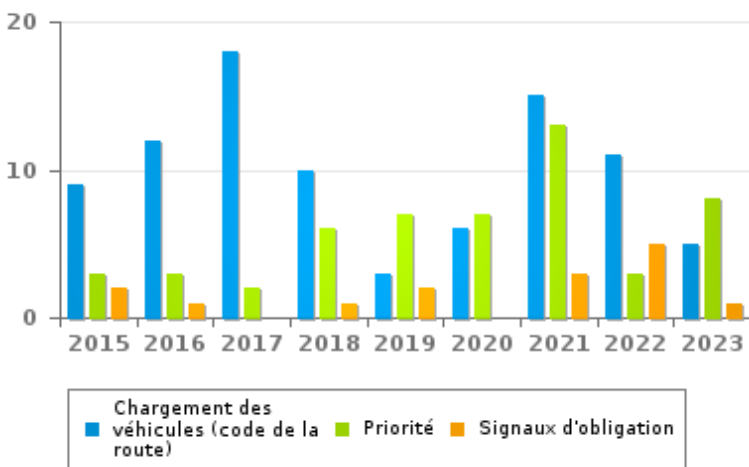
Nombre d'infractions 1er semestre



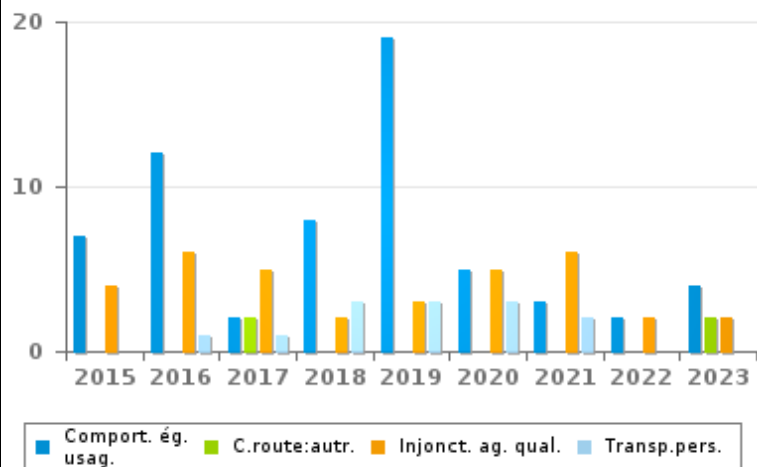
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

## 1er semestre 2023

### Toutes les infractions

| Theme                  | Article de loi   | Nombre d'infractions | % (*)  |
|------------------------|--|----------------------|--------|
| Vitesse                | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande)<br>Art. 11.2.3°- b). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques.<br>Sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise [...].<br>Art. 5. Les usagers doivent se conformer [...] aux signaux routiers [...], lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].<br>Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 50]. A partir du signal jusqu'au prochain carrefour [ou signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [50 km/h] [...].  | 68                   | 0,58%  |
| Vitesse                | (Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande)<br>Vitesse / Aux abords d'un chantier sur autoroute / Signal C43 - 90 km/h.<br>Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...].<br>Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application.<br>Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique].<br>Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au [...] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [90 km/h] [...]. | 10.489               | 88,90% |
| Arrêt et stationnement | Art. 22bis.4° .a). Dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre, le stationnement est interdit sauf :<br>- aux emplacements qui sont délimités par des marques routières ou un revêtement de couleur différente et sur lesquels est reproduite la lettre "P";<br>- aux endroits où un signal routier l'autorise.   | 137                  | 1,16%  |
| Arrêt et stationnement | Art. 25.1.10°. Il est interdit de mettre un véhicule en stationnement sur la chaussée, le long de la ligne discontinue de couleur jaune, prévue à l'article 75.1.2°.   | 51                   | 0,43%  |
| GSM                    | Constitue une infraction de 3ème degré en vertu de l'article 3.2°/2 de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 8.4. Sauf lorsque son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut utiliser, tenir en main ni manipuler aucun appareil électronique mobile doté d'un écran [GSM/Smartphone/...], à moins qu'il ne soit fixé au véhicule dans un support destiné à cette fin.  | 157                  | 1,33%  |



## INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS 1er semestre 2023

### Infractions du 4ème degré

| Theme            | Article de loi   | Nombre d'infractions | % (*)  |
|------------------|--|----------------------|--------|
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.  | 5                    | 0,04 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.2°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les feux rouges clignotants sont allumés.  | 3                    | 0,03 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.3°. Il est interdit sur les autoroutes de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire.  | 1                    | 0,01 % |
| Code de la route | Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.7° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 50. Sauf autorisation spéciale de l'autorité légalement habilitée, il est interdit de se livrer sur la voie publique à des luttes de vitesse, ainsi qu'à des épreuves sportives, notamment des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse. | 2                    | 0,02 % |

(\*) % par rapport au nombre total d'infractions





# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

## Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

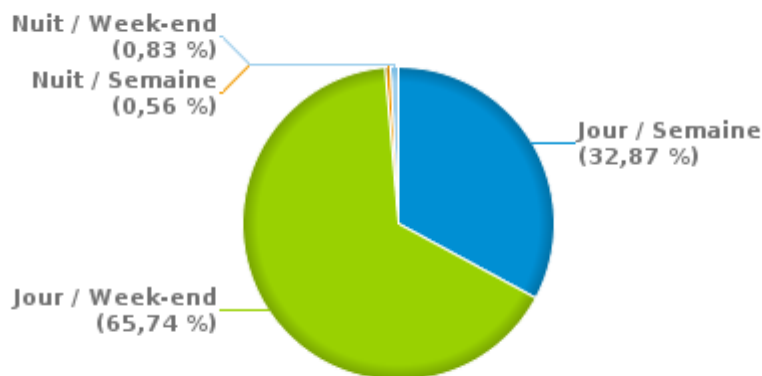
### 1er semestre 2023

|                                   | Semaine      |           |              | Week-end     |           |              | TOTAL         |
|-----------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------------|
|                                   | Jour         | Nuit      | Sous-total   | Jour         | Nuit      | Sous-total   |               |
| Vitesse                           | 3.175        | 4         | 3.179        | 7.445        | 3         | 7.448        | 10.627        |
| Arrêt et stationnement            | 192          | 20        | 212          | 162          | 29        | 191          | 403           |
| GSM                               | 135          | 0         | 135          | 20           | 2         | 22           | 157           |
| Casque et vêtements de protection | 1            | 0         | 1            | 1            | 1         | 2            | 3             |
| Ceinture et siège enfant          | 31           | 0         | 31           | 8            | 0         | 8            | 39            |
| Feux de signalisation             | 46           | 0         | 46           | 3            | 1         | 4            | 50            |
| Code de la route                  | 184          | 7         | 191          | 54           | 17        | 71           | 262           |
| Alcool                            | 3            | 11        | 14           | 4            | 16        | 20           | 34            |
| Drogues                           | 3            | 5         | 8            | 0            | 2         | 2            | 10            |
| Conditions techniques             | 21           | 4         | 25           | 16           | 8         | 24           | 49            |
| Immatriculation                   | 8            | 0         | 8            | 10           | 0         | 10           | 18            |
| Permis de conduire                | 25           | 12        | 37           | 23           | 16        | 39           | 76            |
| Assurance                         | 6            | 3         | 9            | 6            | 3         | 9            | 18            |
| Poids lourds                      | 48           | 0         | 48           | 3            | 0         | 3            | 51            |
| Autres                            | 0            | 0         | 0            | 0            | 0         | 0            | 0             |
| Inconnu                           | 0            | 0         | 0            | 1            | 0         | 1            | 1             |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>3.878</b> | <b>66</b> | <b>3.944</b> | <b>7.756</b> | <b>98</b> | <b>7.854</b> | <b>11.798</b> |

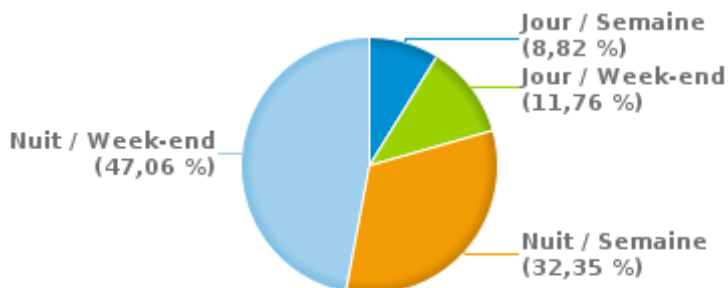
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00  
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00  
 Nuit: de 22h00 à 06h00

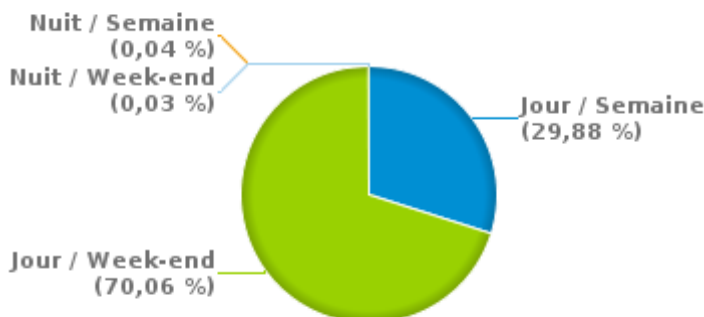
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Zwijndrecht

| Rue                         | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| A11-E34 Direction Anvers    | 65.7                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A11-E34 Direction Anvers    | 66.4                  | *               | 151                   | 133                    | 25                     | 10                     | 2                              |                      | 321   |
| A11-E34 Direction Anvers    | 66.4                  |                 | 536                   | 453                    | 120                    | 33                     | 6                              |                      | 1.148 |
| A11-E34 Direction Anvers    | 66.8                  |                 | 1.817                 | 1.677                  | 450                    | 92                     | 20                             |                      | 4.056 |
| A11-E34 Direction Anvers    | 67.0                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A11-E34 Direction Anvers    |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 3                    | 3     |
| A11-E34 Direction Bruges    | 65.1                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 3                    | 3     |
| A11-E34 Direction Bruges    | 65.9                  |                 | 24                    | 8                      | 3                      |                        |                                |                      | 35    |
| A11-E34 Direction Bruges    | 67.0                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A11-E34 Direction Bruges    | 68.0                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 2                    | 2     |
| A11-E34 Direction Bruges    |                       |                 |                       |                        |                        |                        | 2                              | 2                    | 4     |
| A11-E34 RICHTING KUST       | 65.9                  | *               | 2.452                 | 1.697                  | 395                    | 76                     | 21                             |                      | 4.641 |
| A11-E34 RICHTING KUST       | 66                    | *               | 158                   | 131                    | 25                     | 4                      | 5                              |                      | 323   |
| A14-E17 Direction Anvers    | 98.5                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A14-E17 Direction Anvers    | 99.0                  |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A14-E17 Direction Anvers    |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| A14-E17 Direction Lille (F) |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Dorpstraat                  |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Dorp West                   |                       | 125             | 4                     |                        | 1                      |                        |                                |                      | 5     |
| Dorp West                   |                       |                 | 1                     |                        |                        |                        |                                |                      | 1     |
| Kerkstraat                  |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Kruibeeksesteenweg          |                       | 223             | 54                    | 12                     | 2                      |                        |                                |                      | 68    |
| Laarstraat                  |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 1                    | 1     |
| Scheldedijk                 |                       |                 | 2                     | 2                      |                        |                        |                                |                      | 4     |
| Verbrandendijk              |                       |                 |                       |                        |                        |                        |                                | 3                    | 3     |



# INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

## 2023: 1er semestre

| Rue   | Borne<br>Kilometrique | Nr de<br>maison | Excès de<br>0-10 km/h | Excès de<br>11-20 km/h | Excès de<br>21-30 km/h | Excès de<br>31-40 km/h | Excès de<br>plus de 40<br>km/h | Excès<br>de ??? km/h | TOTAL  |
|-------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------|
| TOTAL |                       |                 | 5.199                 | 4.113                  | 1.021                  | 215                    | 56                             | 23                   | 10.627 |



## INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

| Vitesse autorisée | Excès de 0-10 km/h | Excès de 11-20 km/h | Excès de 21-30 km/h | Excès de 31-40 km/h | Excès de plus de 40 | Excès de ??? km/h | TOTAL         |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| 50                | 59                 | 12                  | 3                   | 0                   | 0                   | 0                 | 74            |
| 70                | 2                  | 2                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                 | 4             |
| 90                | 5.137              | 4.099               | 1.018               | 215                 | 56                  | 0                 | 10.525        |
| 100               | 1                  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                 | 1             |
| Inconnu           | 0                  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 23                | 23            |
| <b>TOTAL</b>      | <b>5.199</b>       | <b>4.113</b>        | <b>1.021</b>        | <b>215</b>          | <b>56</b>           | <b>23</b>         | <b>10.627</b> |



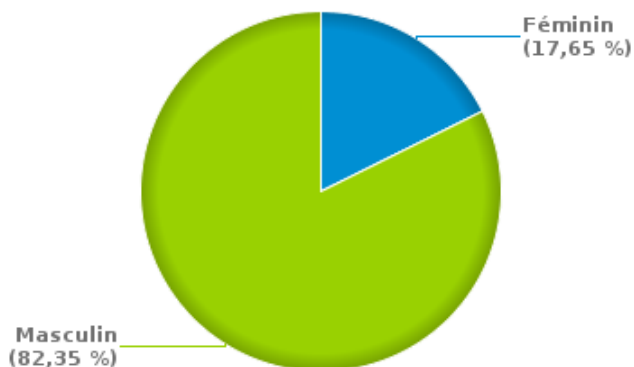
# INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

## 1er semestre 2023

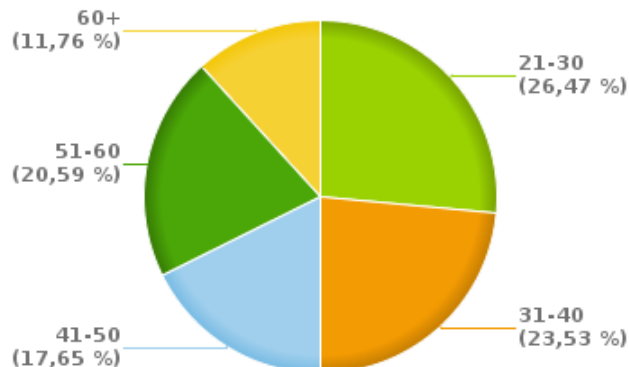
### Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

|              | Masculin  | Féminin  | TOTAL     |
|--------------|-----------|----------|-----------|
| 21-30        | 7         | 2        | 9         |
| 31-40        | 7         | 1        | 8         |
| 41-50        | 5         | 1        | 6         |
| 51-60        | 6         | 1        | 7         |
| 60+          | 3         | 1        | 4         |
| <b>TOTAL</b> | <b>28</b> | <b>6</b> | <b>34</b> |

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



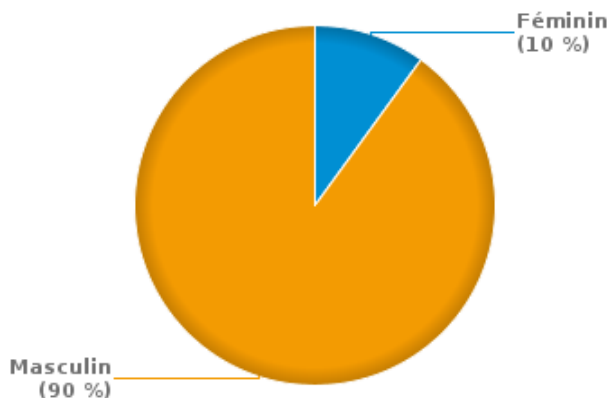
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



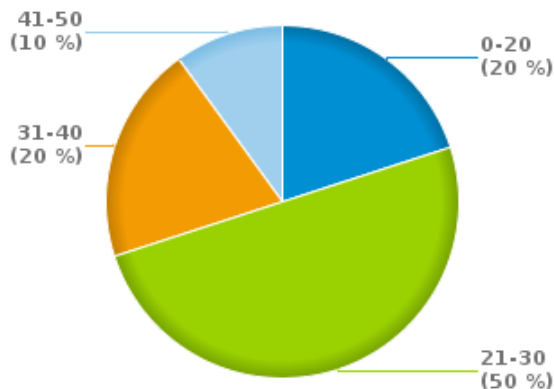
### Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

|              | Féminin  | Masculin | TOTAL     |
|--------------|----------|----------|-----------|
| 0-20         | 0        | 2        | 2         |
| 21-30        | 0        | 5        | 5         |
| 31-40        | 1        | 1        | 2         |
| 41-50        | 0        | 1        | 1         |
| <b>TOTAL</b> | <b>1</b> | <b>9</b> | <b>10</b> |

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





**INFRACTIONS ROUTIÈRES**  
**FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS**  
**DANS CE RAPPORT**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Année de début de l'infraction</b>          | 2015                  |
| <b>Année de fin de l'infraction</b>            | 2023                  |
| <b>Trimestre(s)</b>                            | Trim. 1;Trim. 2       |
| <b>Zone de police</b>                          | ZP ZWIJNDRECHT        |
| <b>Unité locale/fédérale</b>                   |                       |
| <b>Hors/sur autoroute</b>                      | (autoroutes incluses) |
| <b>Unité de police constatante</b>             |                       |
| <b>Date de clôture de la banque de données</b> | 30/09/2023            |

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| <b>Date de mise à jour du rapport</b> | 08 NOV. 2023 17:00:17 |
|---------------------------------------|-----------------------|