

**Aperçu
Infractions routières
(autoroutes incluses)
2023: 1er semestre**

ZP ANTWERPEN

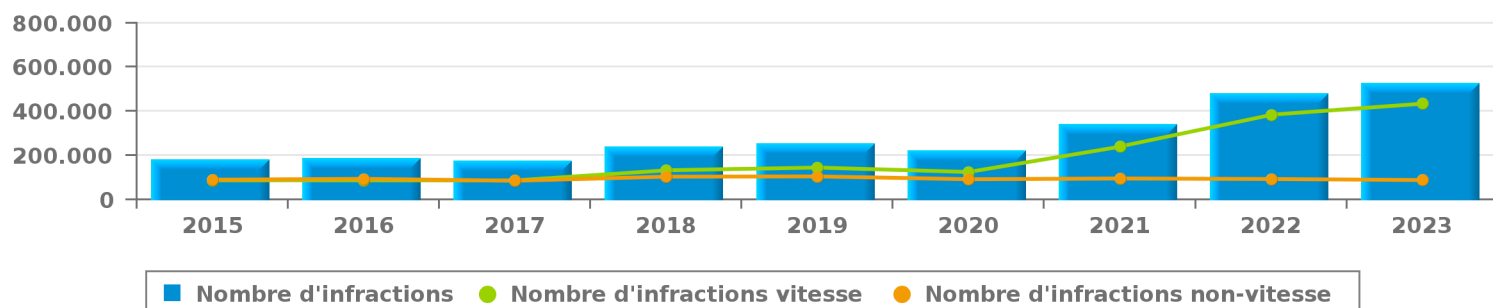


INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

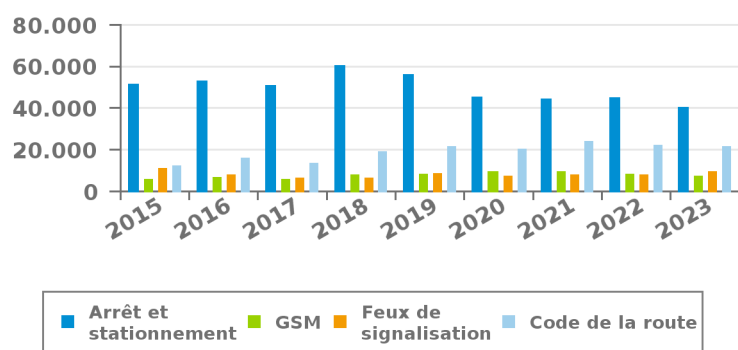
Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	177.263	181.177	171.800	236.345	249.867	216.757	335.404	477.358	522.940
INFRACTIONS PAR THEME									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	87.295	87.472	86.477	132.653	145.011	124.701	239.952	384.291	434.619
Arrêt et stationnement	51.129	52.879	50.591	60.043	55.802	44.968	44.098	44.801	40.067
GSM	5.500	6.571	5.660	7.627	8.113	9.251	9.192	8.081	7.187
Casque et vêtements de protection	192	244	373	484	452	533	367	510	375
Ceinture et siège enfant	1.922	1.542	1.264	1.308	1.171	1.073	1.330	1.265	1.156
Feux de signalisation	10.926	7.795	6.164	6.162	8.511	7.164	7.663	7.900	9.168
Code de la route	12.204	15.799	13.247	18.991	21.380	19.976	23.880	21.884	21.464
Alcool	1.078	1.392	1.078	941	937	649	469	735	748
Drogues	135	345	263	268	311	450	446	360	370
Conditions techniques	2.080	2.054	1.911	2.352	2.287	1.597	1.582	1.949	2.158
Immatriculation	999	984	901	1.108	1.179	1.469	1.135	1.000	1.180
Permis de conduire	1.822	2.095	1.899	2.184	2.024	2.425	2.686	2.310	2.190
Assurance	1.042	1.171	1.041	1.135	1.216	1.270	1.047	1.166	1.086
Poids lourds	834	780	898	1.065	1.306	1.122	1.378	959	930
Autres	86	47	31	19	154	99	169	126	223
Inconnu	19	7	2	5	13	10	10	21	19

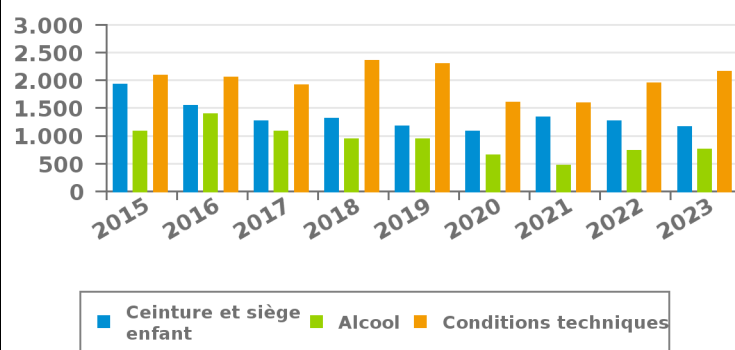
Nombre d'infractions
1er semestre



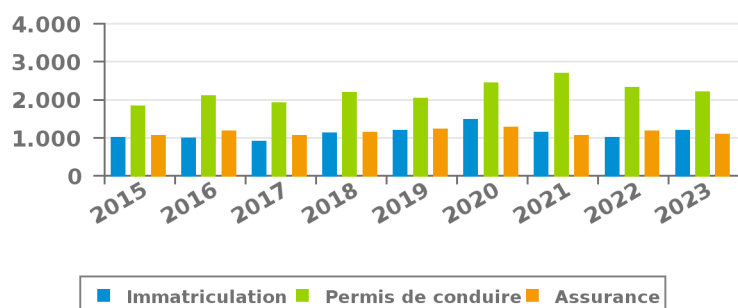
Nombre d'infractions
1er semestre



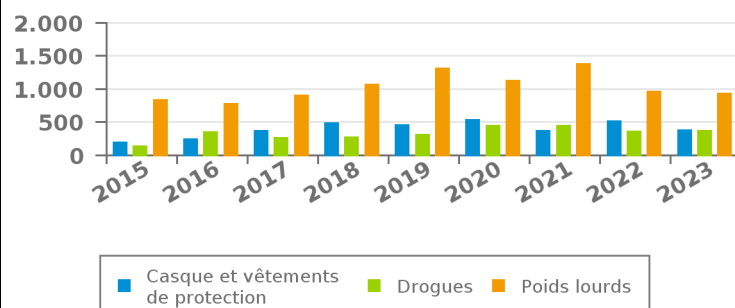
Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre



Nombre d'infractions
1er semestre





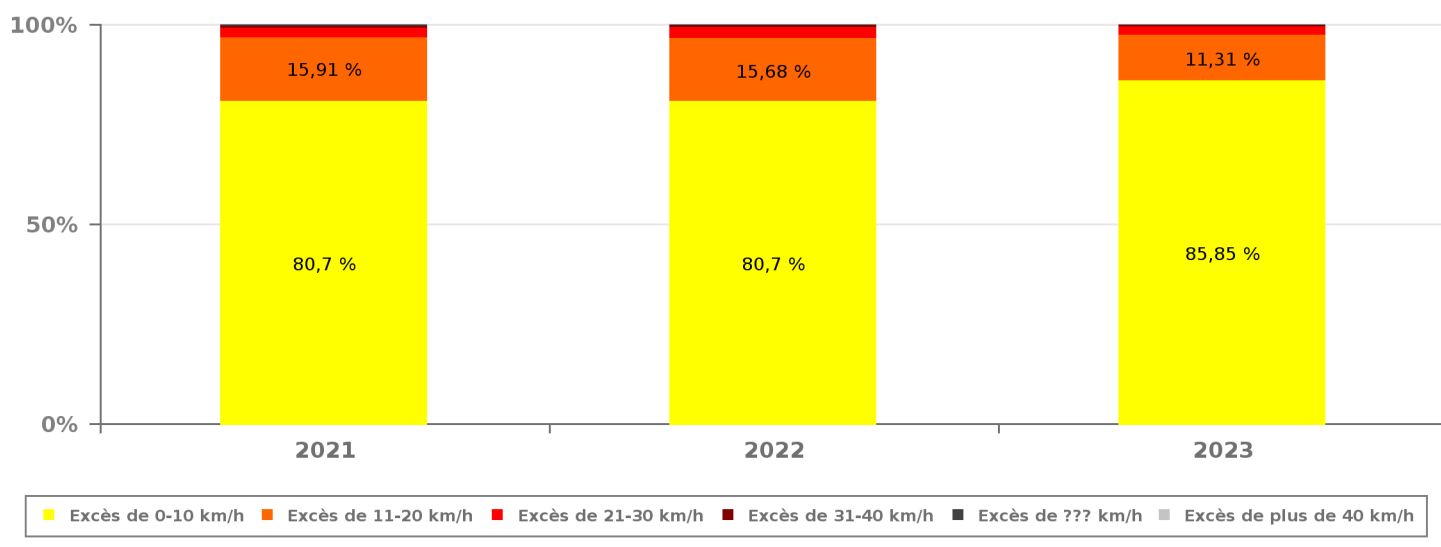
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

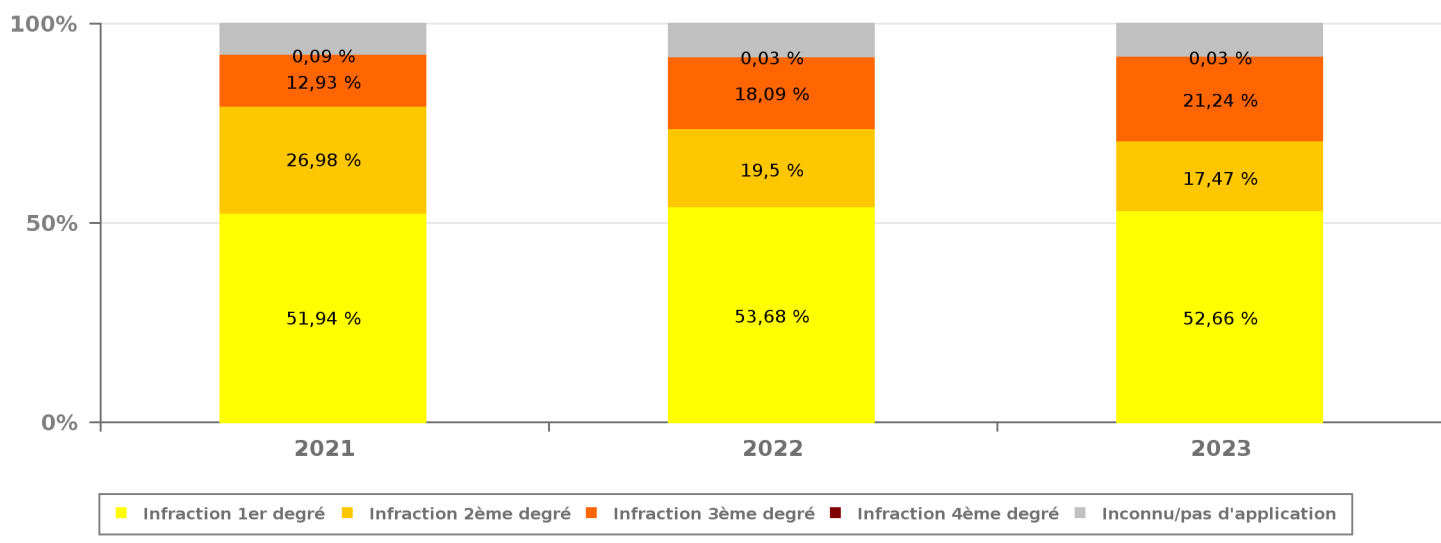
VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de 0-10 km/h	25.461	24.197	26.748	43.752	63.087	78.112	193.641	310.118	373.111
Excès de 11-20 km/h	46.237	50.248	48.501	72.007	67.331	34.807	38.182	60.238	49.164
Excès de 21-30 km/h	12.373	10.423	8.602	13.591	11.491	8.567	5.786	10.470	8.974
Excès de 31-40 km/h	2.340	1.656	1.781	2.235	1.852	1.770	1.129	2.085	1.912
Excès de plus de 40 km/h	543	542	424	586	600	596	475	859	959
Excès de ??? km/h	341	406	421	482	650	849	739	521	499
Sous-total VITESSE	87.295	87.472	86.477	132.653	145.011	124.701	239.952	384.291	434.619

Nombre d'infractions (vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre



NON-VITESSE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1er degré	46.155	50.229	47.308	57.983	54.897	47.498	49.578	49.962	46.507
2ème degré	23.936	25.468	22.831	28.369	29.936	27.298	25.751	18.149	15.427
3ème degré	12.901	10.420	8.324	9.749	12.279	10.157	12.343	16.832	18.757
4ème degré	57	55	40	67	69	53	83	29	29
Inconnu/Pas d'application	6.919	7.533	6.820	7.524	7.675	7.050	7.697	8.095	7.601
Sous-total NON-VITESSE	89.968	93.705	85.323	103.692	104.856	92.056	95.452	93.067	88.321

Nombre d'infractions (non-vitesse): répartition selon la gravité pour le 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVITE

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL

Comparaison par mois 1er semestre 2023

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
NOMBRE TOTAL D'INFRACTIONS	90.376	73.291	98.073	83.610	90.510	87.080	522.940
INFRACTIONS PAR THEME							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
Vitesse	77.345	58.551	79.746	70.191	76.212	72.574	434.619
Arrêt et stationnement	5.985	7.247	8.878	6.533	6.170	5.254	40.067
GSM	917	1.323	1.460	944	1.267	1.276	7.187
Casque et vêtements de protection	18	28	26	46	86	171	375
Ceinture et siège enfant	207	168	189	141	187	264	1.156
Feux de signalisation	1.439	1.242	1.655	1.397	1.619	1.816	9.168
Code de la route	2.838	3.174	4.572	3.076	3.550	4.254	21.464
Alcool	161	125	129	104	106	123	748
Drogues	83	75	59	53	56	44	370
Conditions techniques	444	347	367	295	342	363	2.158
Immatriculation	221	176	228	179	185	191	1.180
Permis de conduire	384	385	379	317	354	371	2.190
Assurance	205	188	174	166	161	192	1.086
Poids lourds	83	218	180	134	181	134	930
Autres	43	37	30	31	32	50	223
Inconnu	3	7	1	3	2	3	19
INFRACTIONS PAR DEGRE DE GRAVI							
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	TOTAL
VITESSE							
Excès de 0-10 km/h	66.255	50.851	68.922	60.163	65.367	61.553	373.111
Excès de 11-20 km/h	8.975	6.140	8.728	7.847	8.552	8.922	49.164
Excès de 21-30 km/h	1.565	1.123	1.499	1.578	1.645	1.564	8.974
Excès de 31-40 km/h	307	234	337	358	371	305	1.912
Excès de plus de 40 km/h	166	114	187	155	178	159	959
Excès de ??? km/h	77	89	73	90	99	71	499
Sous-total VITESSE	77.345	58.551	79.746	70.191	76.212	72.574	434.619
NON-VITESSE							
1er degré	6.514	7.891	10.099	7.212	7.201	7.590	46.507
2ème degré	2.561	2.557	3.443	2.349	2.372	2.145	15.427
3ème degré	2.611	2.919	3.486	2.769	3.489	3.483	18.757
4ème degré	1	5	1	2	13	7	29
Inconnu/Pas d'application	1.344	1.368	1.298	1.087	1.223	1.281	7.601
Sous-total NON-VITESSE	13.031	14.740	18.327	13.419	14.298	14.506	88.321



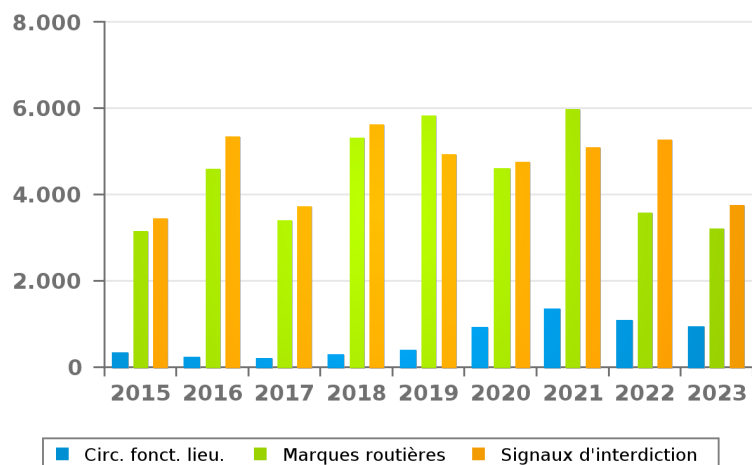
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : APERÇU GÉNÉRAL (DÉTAIL)

Comparaison 1er semestre 2015 - 2023

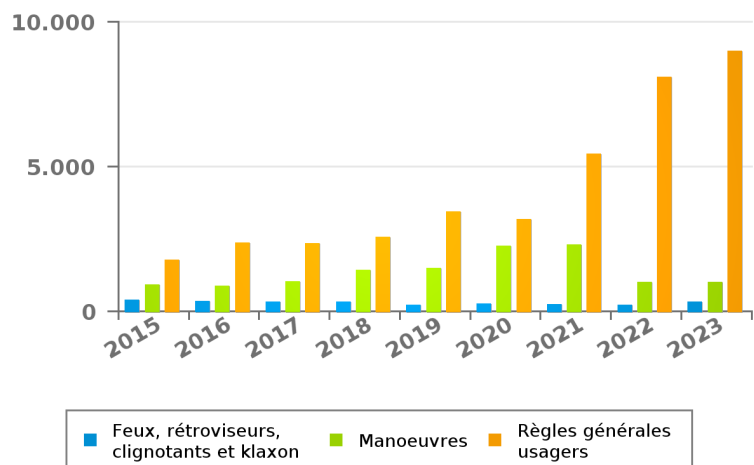
Code de la route

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Signaux d'interdiction	3.426	5.316	3.697	5.605	4.901	4.726	5.066	5.238	3.736
Marques routières	3.133	4.569	3.377	5.293	5.809	4.588	5.955	3.560	3.188
Règles générales usagers	1.753	2.350	2.314	2.553	3.430	3.154	5.414	8.076	8.974
Signaux d'obligation	1.399	1.241	1.423	2.514	4.126	3.205	2.671	1.948	2.300
Manoeuvres	904	845	1.008	1.411	1.472	2.237	2.273	981	992
Circulation en fonction du lieu	317	207	184	274	382	905	1.326	1.069	914
Priorité	318	407	390	480	450	409	265	286	252
Feux, rétroviseurs, clignotants et klaxon	368	331	302	309	196	251	224	189	314
Comportement à l'égard de certains usagers	175	154	168	151	136	157	161	150	166
Chargement des véhicules (code de la route)	119	110	80	107	83	100	262	176	167
Transport de personnes (code de la route)	110	96	120	146	128	91	89	86	312
Injonctions des agents qualifiés	117	151	160	135	135	106	98	108	115
Code de la route: autres	65	22	24	13	132	47	76	17	34
TOTAL	12.204	15.799	13.247	18.991	21.380	19.976	23.880	21.884	21.464

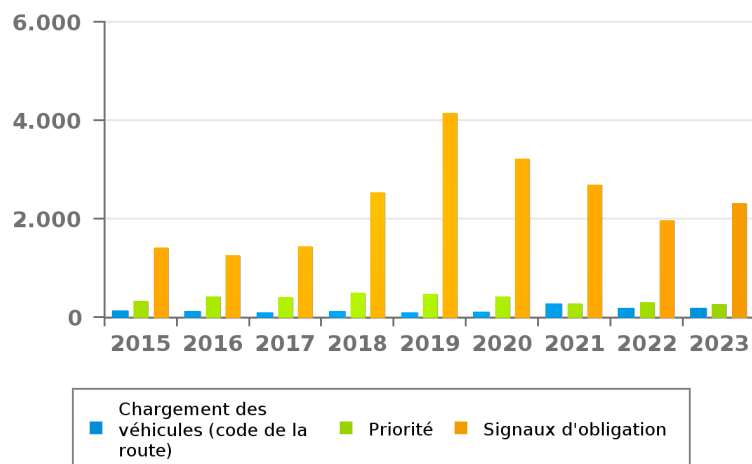
Nombre d'infractions 1er semestre



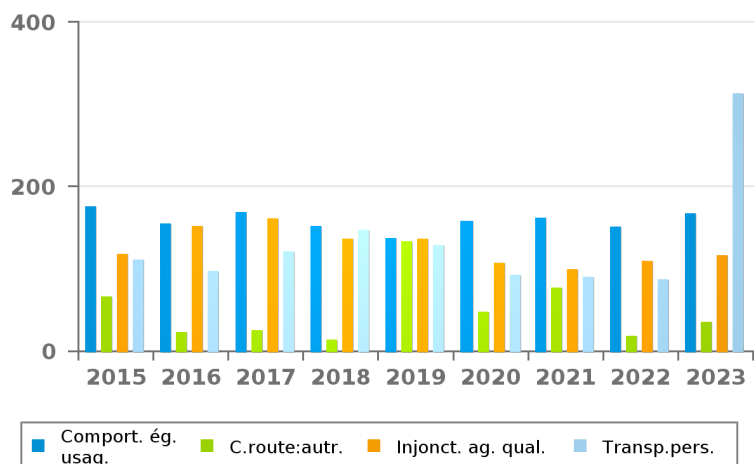
Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre



Nombre d'infractions 1er semestre





INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Toutes les infractions

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Vitesse	Art. 11.2.1°.a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...].	20.592	3,94%
Vitesse	Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 100]. A partir du signal jusqu'au [...] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [100 km/h] [...].	143.466	27,43%
Vitesse	(Attention : l'infraction suivante est uniquement valable pour la Région flamande) Art. 11.1. Dans les agglomérations, la vitesse est limitée à 50 km à l'heure [...].	74.303	14,21%
Vitesse	Vitesse / Autoroutes / Signal C43 - 70 km/h (hors chantiers). Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 70]. A partir du signal jusqu'au [...] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [70 km/h] [...].	98.146	18,77%
Vitesse	Vitesse / Autoroutes / Signal C43 - 90 km/h (hors chantiers). Art. 11.2.1°- a). En dehors des agglomérations, la vitesse est limitée à 120 km à l'heure sur les autoroutes [...]. Les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. Art. 5. Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du [...] règlement [général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique]. Art. 68.3. [...] Sign. C43 [avec la mention 90]. A partir du signal jusqu'au [...] [signal C45], interdiction de circuler à une vitesse supérieure à [90 km/h] [...].	33.324	6,37%



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : TOP 5 DES INFRACTIONS

1er semestre 2023

Infractions du 4ème degré

Theme	Article de loi	Nombre d'infractions	% (*)
Code de la route	Art. 4.1. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés. Art. 4.2.2°. Sont notamment considérées comme injonctions : le ou les bras tendus horizontalement, qui signifie arrêt pour les usagers qui viennent de directions coupant celles indiquées par le ou les bras tendus. Art. 4.1°. Sont infractions du quatrième degré au sens de l'article 29§1er, 1er alinéa de la [...] loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968: [...] transgresser les ordres [...] [mentionnés à l'article 4.2.2° de l'AR 01-12-1975] d'une personne habilitée.	9	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.3° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé [...] ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages, lorsque la visibilité est insuffisante, sauf si le dépassement peut se faire sans franchir la ligne blanche continue délimitant la partie de la chaussée affectée à la circulation venant en sens inverse.	2	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.4° de l'AR du 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Il est interdit de s'engager sur un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées.	4	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 21.4.3°. Il est interdit sur les autoroutes de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire.	5	0,00 %
Code de la route	Constitue une infraction de 4ème degré en vertu de l'article 4.5° de l'AR du 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. Les dispositions de l'article 21.4. et 21.6. sont applicables sur les routes pour automobiles.Art. 21.4.3°. Il est interdit sur les autoroutes de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire.	4	0,00 %

(*) % par rapport au nombre total d'infractions



INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : MOMENT

Nombre d'infractions selon le moment de la semaine

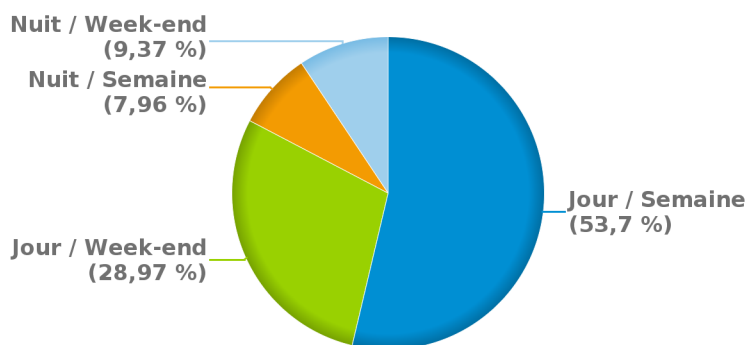
1er semestre 2023

	Semaine			Week-end			TOTAL
	Jour	Nuit	Sous-total	Jour	Nuit	Sous-total	
Vitesse	226.831	38.014	264.845	126.245	43.529	169.774	434.619
Arrêt et stationnement	21.637	1.688	23.325	14.123	2.619	16.742	40.067
GSM	5.876	43	5.919	1.177	91	1.268	7.187
Casque et vêtements de protection	233	8	241	121	13	134	375
Ceinture et siège enfant	739	15	754	358	44	402	1.156
Feux de signalisation	6.588	385	6.973	1.728	467	2.195	9.168
Code de la route	13.884	936	14.820	5.467	1.177	6.644	21.464
Alcool	159	67	226	242	280	522	748
Drogues	171	23	194	113	63	176	370
Conditions techniques	1.343	133	1.476	505	177	682	2.158
Immatriculation	694	65	759	341	80	421	1.180
Permis de conduire	1.138	141	1.279	552	359	911	2.190
Assurance	609	56	665	323	98	421	1.086
Poids lourds	756	19	775	148	7	155	930
Autres	145	8	153	56	14	70	223
Inconnu	14	0	14	2	3	5	19
TOTAL	280.817	41.601	322.418	151.501	49.021	200.522	522.940

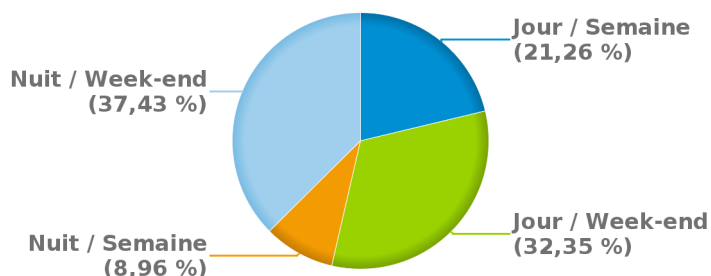
Weekend = Du vendredi 22h00 jusqu'au lundi 06h00
 Semaine = Du lundi 06h00 jusqu'au vendredi 22h00

Jour: de 06h00 à 22h00
 Nuit: de 22h00 à 06h00

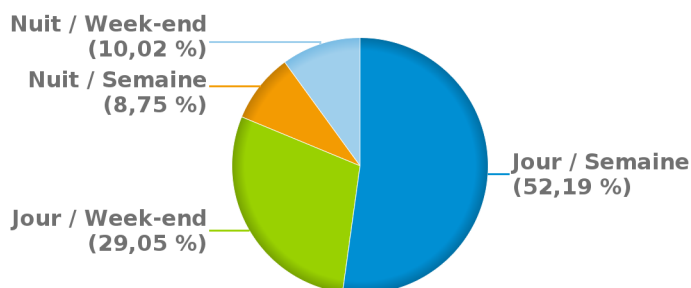
% infractions selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions alcool selon le moment pour le 1er semestre 2023



% infractions vitesse selon le moment pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Antwerpen

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A012.231 RICHTING NEDERLAND - COMPLEX LEUGENBERG	0.7	*	358	406	124	30	4		922
A012.236 RICHTING ANTWERPEN - COMPLEX LEUGENBERG	0.7	*	24	23	7	4			58
A012.236 RICHTING ANTWERPEN - COMPLEX LEUGENBERG	0.8	*	60	49	13	1			123
A112 Direction A12 Kiel	0.5	*	54	31	7	3	1		96
A112 Direction A12 Kiel								1	1
A11-E34 Direction Anvers	96.0							2	2
A11-E34 Direction Bruges	11.0							1	1
A12 Dir Bergen-op-Zoom (NL) entrée 15 Leugenberg								3	3
A12 Dir Bergen-op-Zoom sortie 16 Ekeren (Centre)								1	1
A12 Dir Bergen/Zoom jonction entrée 16 Ekeren	0.2							1	1
A12 Dir Bergen/Zoom sortie 16 Ekeren dir R2 (Port)	0.1							1	1
A12 Dir Bruxelles échangeur Anv-S jonct. R1/A12								1	1
A12 Direction Bergen-op-Zoom (NL)	41.5	*	7	1					8
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	31.5					1			1
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	31.9						1		1
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	32.0						1		1
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	32.5						1		1
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	35.2						3		3
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	35.4						1		1
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	38.7		28	6			1		35
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)	43.9						3		3
A12 Direction Berg-op-Zoom (NL)							4		4
A12 Direction Bruxelles	30.5						2		2
A12 Direction Bruxelles	32.2						1		1
A12 Direction Bruxelles	32.3						1		1
A12 Direction Bruxelles	33.0						1		1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A12 Direction Bruxelles	41.7							2	2
A12 Direction Bruxelles					1			4	5
A12 NOORD VANAF R2 RICHTING ZANDVLIET/BERGEN OP ZOOM	53.6		3.742	531	86	18	16		4.393
A12 NOORD VANAF ZANDVLIET RICHTING R2/ANTWERPEN	43.9		4.118	608	163	38	15		4.942
A12 R2 RICHTING EKEREN/ANTWERPEN	39.6		2.614	423	120	26	13		3.196
A12 RI. BERGEN-OP-ZOOM (NL)	46.2		3.156	447	81	40	9		3.733
A12 RICHTING ANTWERPEN (RING 1 - NL)	35.6	*	360	206	52	21	3		642
A12 RICHTING ANTWERPEN (RING 1 - NL)	35.6		1.940	1.188	236	75	24		3.463
A12 RICHTING ANTWERPEN - VIADUCT	33.1	*	628	594	193	89	66		1.570
A12 RICHTING BRUSSEL - VIADUCT	33.2	*	83	81	35	9	9		217
A13-E313 Direction Anvers	1.2							1	1
A13-E313 Direction Anvers	2.0							1	1
A13-E313 Direction Anvers	2.9							3	3
A13-E313 Direction Anvers	3.0							2	2
A13-E313 Direction Anvers								3	3
A13-E313 Direction Liège	0.5							1	1
A13-E313 Direction Liège	0.7							1	1
A13-E313 Direction Liège	2.6							2	2
A14-E17 Direction Lille (F)								6	6
A1-E19 Dir Breda (NL) échangeur Antw-N de A12 NL								1	1
A1-E19 Dir Breda NL sortie 5 Kl. Bareel N1 Bras.	46.7							1	1
A1-E19 Dir Breda NL sortie 6 Wilrijk dir Wijnegem								1	1
A1-E19 Direction Breda (NL)	31.7							1	1
A1-E19 Direction Breda (NL)	32.3							1	1
A1-E19 Direction Breda (NL)	33.0							1	1
A1-E19 Direction Breda (NL)	34.4							2	2
A1-E19 Direction Breda (NL)	45.8				1				1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
A1-E19 Direction Breda (NL)								4	4
A1-E19 Direction Bruxelles	32.4							1	1
A1-E19 Direction Bruxelles	32.7		25.575	1.803	312	60	38		27.788
A1-E19 Direction Bruxelles	33.3							1	1
A1-E19 Direction Bruxelles	60.0							1	1
A1-E19 Direction Bruxelles					1			1	2
Abdijstraat								2	2
Acacialaan								1	1
Adolf Greinerstraat			4						4
Amerikalei		67						1	1
Amerikalei			22	2				5	29
Amsterdamstraat								1	1
Anneessensstraat		THV 1						1	1
Antwerpsebaan		313	70	6		1			77
Antwerpsebaan			89	14	1			1	105
Antwerpsesteenweg		109		1					1
Antwerpsesteenweg		281	2						2
Antwerpsesteenweg		451						2	2
Antwerpsesteenweg			4	2				1	7
Arthur Sterckstraat		ZN						1	1
Atomiumlaan			415	58	3		3		479
August Van de Wielelei		301	1						1
August Van de Wielelei		307	4	2					6
August Van de Wielelei		356	6	3					9
August Van de Wielelei		360	16						16
August Van de Wielelei			59	3		1			63
August Vermeylenlaan		12	6	2					8



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
August Vermeylenlaan			233	40	8	2		1	284
Bakkerstraat								1	1
Balansstraat			3						3
Beatrijslaan		39	8						8
Beatrijslaan			587	118	8	4	2		719
Belcrownlaan			74	17	4	3	2		100
Belgiëlei		137	5	1					6
Belgiëlei		138	2	1					3
Belgiëlei		148	3						3
Belgiëlei			16	3					19
Berchemlei								1	1
Berkenlaan (Wilrijk)		12	11		1				12
Berkenlaan (Wilrijk)		19	7						7
Berkenlaan (Wilrijk)			85	6	1				92
Berkenrijkslaan			40	4	1				45
(BERL100) R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	8.2		41.142	3.891	725	196	181		46.135
(BERL70) R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	8.2		1.553	238	31	2	1		1.825
(BERL90) R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	8.2		3.003	126	12	6	3		3.150
(BERR100) R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	8.2		11.023	808	114	23	17		11.985
(BERR70) R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	8.2		484	74	8				566
(BERR90) R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	8.2		741	38	3	1			783
Beukenlaan		10	8						8
Beukenlaan		12	18	4					22
Beukenlaan			268	29	3	1		1	302
Bevrijdingstunnel		Z/N						1	1
Binnensingel	4.8		422	118	38	11	5		594
Binnensingel	6.2	NVT	355	79	29	7	2		472



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Binnensingel		/	20	2					22
Binnensingel		NVT	1.746	246	74	30	13		2.109
Binnensingel			1.894	106	23	5	3		2.031
Bisschoppenhoflaan		114						1	1
Bisschoppenhoflaan		608						1	1
Bisschoppenhoflaan		632	11	6					17
Bisschoppenhoflaan		638	8	3	1				12
Bisschoppenhoflaan		641	17	2	1				20
Bisschoppenhoflaan		648	11	2					13
Bisschoppenhoflaan			3.434	186	33	12	10	1	3.676
Bist (Ekeren)		129	33	7					40
Bist (Ekeren)		66	34	7					41
Bist (Ekeren)			185	51	8				244
Blancefloerlaan		179	119	16		2			137
Blancefloerlaan		179A		1		1			2
Blancefloerlaan		181	147	10	1				158
Blancefloerlaan		183	22	1	1				24
Blancefloerlaan		359						1	1
Blancefloerlaan			628	78	7		1	1	715
Bleekhofstraat			96	17	1	1			115
Boekenberglei		129	7						7
Boekenberglei			37	6		1			44
Bolivartunnel								2	2
Boombekelaan			80	11	4	1			96
Boomgaardstraat								1	1
Boomsesteenweg (Antwerpen)			110	18	6	1		2	137
Boomsesteenweg (Wilrijk)		273						3	3



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Boomsesteenweg (Wilrijk)		375						1	1
Boomsesteenweg (Wilrijk)		431	32	9					41
Boomsesteenweg (Wilrijk)		466	48	6	1				55
Boomsesteenweg (Wilrijk)		472	28	5	1				34
Boomsesteenweg (Wilrijk)		494	52	3		1			56
Boomsesteenweg (Wilrijk)		639						2	2
Boomsesteenweg (Wilrijk)		925						1	1
Boomsesteenweg (Wilrijk)			1.704	295	62	10	2	1	2.074
Borrewaterstraat								1	1
Borsbeeksebrug			40	3	1				44
Borsbeeksesteenweg		80	1						1
Borsbeeksesteenweg		95	4						4
Borsbeeksesteenweg			58	3					61
Bosheidelaan				1					1
Boterlaarbaan			432	21	1				454
Boudewijnsstraat								1	1
Bredabaan		960	230	33	4	1			268
Bredabaan			7.601	507	57	16	6	7	8.194
Brederodestraat								1	1
Britselei								1	1
Brouwersvliet								1	1
(BTB) A12 RICHTING BRUSSEL VOOR DE BEVRIJDINGSTUNN	34.1		16.069	1.450	102	25	12		17.658
Burgemeester Gabriel Theunisbrug								7	7
Burgemeester Woutersstraat								1	1
Charles de Costerlaan								1	1
Cockerillkaai		13	5						5
Cockerillkaai		34	2						2



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
(CTA100) A1-E19 RICHTING RING1	32.5		47.063	3.848	479	107	83		51.580
(CTA70) A1-E19 RICHTING RING1	32.5		9.521	2.638	375	24	5		12.563
(CTA90) A1-E19 RICHTING RING1	32.5		17.954	1.592	177	22	10		19.755
Cuperusstraat		10	1						1
Cuperusstraat		37	4						4
Cuperusstraat		40	1						1
Cuperusstraat			47	7	2				56
Dambruggestraat			9						9
De Oude Landen		40	4	2					6
Desguinlei		222						1	1
Desguinlei			1.590	139	16	4	1		1.750
Deurnsebaan								2	2
De Villegasstraat		ZN						1	1
De Vrièrestraat								1	1
D'Herbouvillekaai		11	13	1	1				15
D'Herbouvillekaai			83	15	1			1	100
Diksmuidelaan		260	2						2
Diksmuidelaan		267	2						2
Diksmuidelaan		319	6		1				7
Diksmuidelaan		321	5	1					6
Diksmuidelaan		323	2	2					4
Diksmuidelaan			72	7	4	1			84
Dinantstraat								1	1
Dokter Coenstraat								1	1
Dokter Maurice Timmermanslaan								1	1
Dokter Veeckmanslaan								1	1
Doornstraat		271	32	5					37



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Doornstraat		281	39	6					45
Doornstraat			418	32	5	1			456
Dorpstraat (Antwerpen)		79	2	2					4
Dorpstraat (Antwerpen)		81	8	1					9
Dorpstraat (Antwerpen)		90	7						7
Dorpstraat (Antwerpen)			30	4					34
Driehoekstraat		294	45	1					46
Driehoekstraat			116	10					126
Duinstraat								1	1
Dynamicalaan			31	10		1			42
E313 RICHTING HASSELT/LUIK	2.7		608	94	22	5	2		731
Eglantierlaan			4						4
Ekerse Steenweg			3	1					4
Eliaertsstraat		34						1	1
Elisabethlaan		158	193	13					206
Elisabethlaan			12.404	501	51	10	1		12.967
Emiel Vloorsstraat		37						1	1
Emiel Vloorsstraat			1.144	200	35	9	4		1.392
Ernest Van Dijckkaai			15					1	16
Esmoreitlaan		19	5						5
Esmoreitlaan			110	20	1				131
Falconplein								1	1
Flamingostraat		39						1	1
Franklin Rooseveltplaats								3	3
Frans Tijsmanstunnel								1	1
Frans van Dunlaan		57	117	10					127
Frans van Dunlaan		61	31	4					35



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Frans van Dunlaan		67	61	6					67
Frans van Dunlaan		83	88	6	1				95
Frans van Dunlaan		85	54	5	1				60
Frans van Dunlaan			426	48	8	1			483
Galgenweellaan			190	14	3	1			208
Gasstraat		48	20	1	1				22
Gasstraat			25	4				1	30
Gasthuistunnel			10.715	1.888	219	23	2		12.847
Generaal Armstrongweg								2	2
Generaal Eisenhowerlei								1	1
Generaal Lemanstraat		82	28	3					31
Generaal Lemanstraat			16.605	1.181	110	10	5		17.911
Gerard Le Grellelaan			152	26	3				181
Gitschotellei		138	1						1
Gitschotellei			4					1	5
Gloriantlaan		23	9						9
Gloriantlaan			61	7		1		1	70
Groenenborgerlaan		131	15	1					16
Groenenborgerlaan		152	6	1					7
Groenenborgerlaan		154	11	1					12
Groenenborgerlaan		185	10	3					13
Groenenborgerlaan			307	17	4	2			330
Groenendaallaan		394						1	1
Groenendaallaan		54	12	1					13
Groenendaallaan		67	23	3					26
Groenendaallaan			514	92	13	2	2	4	627
Groenenhoekstraat		35						1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Groot Hagelkruis		144						1	1
Groot Hagelkruis			8						8
Grotesteenweg		291						1	1
Grotesteenweg		609						1	1
Grotesteenweg			676	34	9	1	1		721
Haantjeslei								1	1
Halenstraat		19						1	1
Halenstraat								1	1
Halewijnlaan		82	10	1					11
Halewijnlaan		84	24	4	3				31
Halewijnlaan		88	8	1					9
Halewijnlaan			96	10				3	109
Heistraat								1	1
Hendriklei		177	21						21
Hendriklei		179	35	1					36
Hendriklei		52	11	2					13
Hendriklei			122	5	26	2	1	1	157
Herentalsebaan								1	1
Hofstraat		17						1	1
Huidevettersstraat								1	1
IJzerlaan								1	1
(INDAVER70) R2.223 RICHTING ANTWERPEN/BREDA	0.82		27.258	7.598	1.739	221	31	1	36.848
Italiëlei		39						1	1
Italiëlei								3	3
Jachtlaan		21	4	2					6
Jachtlaan		28	1	1		1			3
Jachtlaan			27	5	1				33



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Jan De Voslei		6						1	1
Jan De Voslei			29	7	1				37
Jan Van Rijswijcklaan		191						1	1
Jan Van Rijswijcklaan			5.932	458	73	14	6		6.483
Jan Welterslaan			2						2
Jeanne Brabantstunnel			7.140	767	66	9	5		7.987
Jordaenskaai			4					1	5
Jos Brabantstunnel			3.923	489	36	4	1		4.453
Jules Moretuslei			5	1					6
Julius De Geyterstraat								3	3
Kapelsesteenweg		203					1		1
Kapelsesteenweg			13	2					15
Karel Rogierstraat								1	1
Kastelweg		8	18	16	4	2			40
Kattendijkdok-Oostkaai		NVT.						1	1
Kennedytunnel								5	5
KENNEDYTUNNEL LO								1	1
Kernenergiestraat			69	14	1				84
Ketsstraat								1	1
Kielplein					1				1
Kipdorpest								1	1
(KLBAR110) A1-E19 RICHTING ANTWERPEN	46.9		5						5
(KLBAR120) A1-E19 RICHTING ANTWERPEN	46.9		3.051	444	153	64	51		3.763
(KLBAR70) A1-E19 RICHTING ANTWERPEN	46.9		1.035	389	176	42	3		1.645
(KLBAR90) A1-E19 RICHTING ANTWERPEN	46.9		3.207	679	58	4	4		3.952
Kleine Doornstraat			18	3					21
Kloosterstraat (Antwerpen)		33						1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Kloosterstraat (Ekeren)		122						2	2
Kortrijkstraat								1	1
Krijgsbaan (Hoboken)								1	1
Krijgslaen		128	3						3
Krijgslaen		220	11						11
Krijgslaen		226	2	1					3
Krijgslaen			60	2	3				65
Kroonstraat		80	1						1
Kruishofstraat		44						1	1
Laaglandweg								1	1
Laar (Ekeren)		73						1	1
Laar (Ekeren)								2	2
Laarsebaan		90						1	1
Lakborslei			149	25	8	1		1	184
Lambrechtschoekenlaan		146	1						1
Lambrechtschoekenlaan		8						1	1
Lambrechtschoekenlaan			26	2					28
Lammekensstraat								1	1
Lamorinièrestraat								1	1
Lange Altaarstraat								1	1
Lange Beeldekensstraat								1	1
Lange Dijkstraat			7						7
Lange Scholiersstraat		104						1	1
Ledeganckkaai			89	18	3	1			111
Leguit								2	2
Leningstraat		26						1	1
Leopold de Waelplaats								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Letterkundestraat		249						1	1
Leugenberg		148	4						4
Leugenberg		162	53	2					55
Leugenberg			481	43	3			1	528
Lode Vissenaekenstraat		2	78	10	2				90
Lode Vissenaekenstraat		4	69	10	1				80
Lode Vissenaekenstraat		6	26	5					31
Lode Vissenaekenstraat			596	76	7			1	680
Lodewijk Ontropstraat		17						1	1
Lode Zielenslaan		28	36	13	2				51
Lode Zielenslaan		30	26	7	1				34
Lode Zielenslaan			127	19	2				148
Luitenant Lippenslaan		20	25	4	1				30
Luitenant Lippenslaan			251	39	5				295
Maaldersstraat								2	2
Maantjessteenweg		176	1						1
Maantjessteenweg			5						5
Maarschalk Montgomeryplein		18						1	1
Maccablaan			131	31	8	2	1		173
Maria-Henriëttalei (Antwerpen)								1	1
Maria Telkesstraat								2	2
Maria-Theresialei (Antwerpen)		9	1						1
Meirbrug								1	1
Merksemheidelaan								2	2
Merksemsesteenweg								1	1
Middelheimlaan			6	4					10
Middelmolenlaan			7	4					11



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Moerelei		131	114	12	3				129
Moerelei			307	39	6	1			353
MOLENLEI RICHTING OUDE GODSTRAAT MORTSEL		ZN	138	39	8				185
Monnikenhofstraat		238	17		1				18
Monnikenhofstraat		255	72	5	1				78
Monnikenhofstraat			136	12		1			149
Montignystraat								1	1
Morckhovenlei		14						1	1
N101	13.4		108	91	22	6	2		229
N101	16.1		197	204	59	19	7		486
N101	17.2		29	29	5	1	1		65
N101	5.3		307	361	117	25	4		814
N116 Borgerhout (Antwerpen)(N12) - Nijlen (N13)	0.4							1	1
N129 Schijnpoort - Noorderlaan à Antwerpen			1						1
N151 Vogelzanglaan à Antwerpen				1					1
N180 Noorderlaan à Antwerpen	10.1							1	1
N180 Noorderlaan à Antwerpen	4.9	*	42	31	12	3			88
N180 Noorderlaan à Antwerpen	6.9	*	152	121	34	13	5		325
N180 Noorderlaan à Antwerpen	9.4		29	21	6	2	1		59
N180 Noorderlaan à Antwerpen	9.6		114	90	20	7	4		235
N180 Noorderlaan à Antwerpen	9.7		28	26	3	5	2		64
N180 Noorderlaan à Antwerpen			7	2					9
N180 NOORDERLAAN RICHTING ANTWERPEN		34	192	22	6	3	1		224
N180 NOORDERLAAN RICHTING EKEREN	0.7		332	52	16	1	2		403
Nationalestraat		THV 1						1	1
Nationalestraat								2	2
Nieuwdreef		148	1	1					2



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Nieuwdreef		170	2						2
Nieuwdreef			22	1				2	25
Noorderlaan		11.2.	15	6	1				22
Noorderlaan		119						1	1
Noorderlaan		121	22	4	1				27
Noorderlaan		131	27	9	1				37
Noorderlaan		17	137	28	4	1	1		171
Noorderlaan		53						1	1
Noorderlaan		81	1						1
Noorderlaan		89						1	1
Noorderlaan			1.421	259	25	8	2	7	1.722
NOORDERLAAN RICHTING NOORDERLAANBRUG STAD IN		ZN	89	48	17	3	4		161
Noordersingel	4.1	NVT	1.545	359	109	33	13		2.059
Noordersingel		10	1						1
Noordersingel		7						1	1
Noordersingel			827	84	17	8	3		939
Notelaarstraat								1	1
Oosterweelsteenweg		THV W						1	1
Orteliuskaai			1						1
Oudeleeuwenrui		12						1	1
Oudeleeuwenrui		6						1	1
Oudestraat (Wilrijk)								1	1
Paardenmarkt		21						1	1
Paardenmarkt		9						1	1
Paleisstraat		46						1	1
Palinckstraat								1	1
Pastoor Goetschalckxstraat								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Pastorijstraat								1	1
Pelikaanstraat		3						1	1
Pelikaanstraat								2	2
Perenstraat								1	1
Planetariumlaan								1	1
Plantin en Moretuslei		106						1	1
Plantin en Moretuslei		122	6						6
Plantin en Moretuslei		161	7						7
Plantin en Moretuslei		200	21	1					22
Plantin en Moretuslei		210						1	1
Plantin en Moretuslei		321	75	6	3				84
Plantin en Moretuslei			475	48	4			5	532
Plantinkaai			2						2
Plasstraat		13	8	1					9
Plasstraat			13						13
Platanenlaan								1	1
Posthofbrug			1.582	196	28	1	1		1.808
Poststraat								1	1
Pothoekstraat		109						1	1
Pothoekstraat								2	2
Provinciestraat		THV 8						1	1
Provinciestraat								3	3
Puihoek		114	8						8
Puihoek		40	3			1			4
Puihoek			29	1					30
Quellinstraat		6						1	1
Quinten Matsijslei		43	3						3



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Quinten Matsijslei		47	11	1					12
Quinten Matsijslei			198	18	3			2	221
R10 Côté Intérieur				1					1
R10 NOORDERSINGEL RICHTING NOORD	4.1		305	59	31	10	2		407
R11 Direction Hoboken			29	7				1	37
R11 Direction Wijnegem	8.7							1	1
R11 Direction Wijnegem	9.0							1	1
R11 Direction Wijnegem			23	2			1		26
R11 - VERBINDING TUSSEN N173 EN A12			474	83	19	3	2		581
R1 BINNENRING RICHTING A11 (ZELZATE) / N49A (LINKE	16.1	*	639	282	34	5			960
R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	3.5	*	2.606	840	215	42	12		3.715
R1 BUITENRING RICHTING NEDERLAND	3.5		260	142	33	4	5		444
R1 Côté Ext. échang. Anv-N de R001012 dir A12 NL	0.0							2	2
R1 Côté Ext. échangeur Anv-Ou de A11/E34 dir R1								1	1
R1 Côté Ext. échangeur Anv-Z de R1 vers A1/E19	9.8							1	1
R1 Côté Ext. entrée 6 Linkeroever	0.6							1	1
R1 Côté Extérieur	0.7						1		1
R1 Côté Extérieur	11.0							2	2
R1 Côté Extérieur	11.9	*	410	176	39	18	10		653
R1 Côté Extérieur	12.0						1		1
R1 Côté Extérieur	15.1							1	1
R1 Côté Extérieur	2.9						2	1	3
R1 Côté Extérieur	3.4							1	1
R1 Côté Extérieur	3.5				1		1	3	5
R1 Côté Extérieur	4.2							3	3
R1 Côté Extérieur	5.0						3		3
R1 Côté Extérieur	5.4						1	1	2



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R1 Côté Extérieur	5.7							8	8
R1 Côté Extérieur	6.0							2	2
R1 Côté Extérieur	6.5							1	1
R1 Côté Extérieur	7.0							1	1
R1 Côté Extérieur	8.4							2	2
R1 Côté Extérieur	8.5							1	1
R1 Côté Extérieur	9.1						1		1
R1 Côté Extérieur	9.5							2	2
R1 Côté Extérieur	9.8							2	2
R1 Côté Extérieur				1		1	2	16	20
R1 Côté Extérieur parallèle complexe 1 Merksem								1	1
R1 Côté Extérieur sortie 2 Deurne	9.7							2	2
R1 Côté Extérieur sortie 2 Deurne								2	2
R1 Côté Extérieur sortie 3 Borgerhout	9.2							1	1
R1 Côté Ext sortie 5 Wilrijk Gerard Le Grellelaan								1	1
R1 Côté Int. échange Anv-Centre A12-A112 dir R1	0.7							1	1
R1 Côté Int. échange Anvers-E de A13/E313 dir R1								2	2
R1 Côté Int. échange Anvers-E de R1 dir A13/E313								4	4
R1 Côté Intérieur	0.4							1	1
R1 Côté Intérieur	10.0							2	2
R1 Côté Intérieur	10.5							1	1
R1 Côté Intérieur	11.2							1	1
R1 Côté Intérieur	11.3							1	1
R1 Côté Intérieur	11.4							1	1
R1 Côté Intérieur	11.7							2	2
R1 Côté Intérieur	11.9	*	1.844	648	132	25	18		2.667
R1 Côté Intérieur	12.4		131	67	14	5	2		219



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R1 Côté Intérieur	13.5							1	1
R1 Côté Intérieur	14.6							1	1
R1 Côté Intérieur	15.2		1						1
R1 Côté Intérieur	1.9							2	2
R1 Côté Intérieur	2.9							1	1
R1 Côté Intérieur	4.3							2	2
R1 Côté Intérieur	5.0							1	1
R1 Côté Intérieur	7.0							1	1
R1 Côté Intérieur	7.1							1	1
R1 Côté Intérieur	7.4					1		2	3
R1 Côté Intérieur	7.5							1	1
R1 Côté Intérieur	7.6							1	1
R1 Côté Intérieur	7.7							1	1
R1 Côté Intérieur	7.8						1		1
R1 Côté Intérieur	8.7							2	2
R1 Côté Intérieur	8.8							1	1
R1 Côté Intérieur	8.9							1	1
R1 Côté Intérieur						1	1	18	20
R1 Côté Intérieur échange. Anv-N de A12 NL dir R1								2	2
R1 Côté Intérieur entrée 1 Merksem	4.4							1	1
R1 Côté Intérieur entrée 1 Merksem								1	1
R1 Côté Intérieur sortie 1 Merksem								1	1
R1 Côté Intérieur sortie 3 Borgerhout								2	2
R1 Côté Intérieur sortie 4 Berchem	7.3						1	2	3
R1 Côté Intérieur sortie 4 Berchem								1	1
R2 Direction Kallo (A11-E34)	89.6		35	16	6	1			58
R2 RICHTING BERGEN OP ZOOM	88.2		1.231	127	40	6	8		1.412



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
R2 RICHTING ZELZATE	86.8		1.040	101	29	2	3		1.175
Rijnkaai		19	5	1					6
Rijnkaai		23	3	3					6
Rijnkaai		25	8	1					9
Rijnkaai		37	2						2
Rijnkaai			30	6				2	38
Ringlaan (Merksem)			177	10	1	1			189
Roderveldlaan			901	92	17	2	3		1.015
(ROL70) R1 RICHTING GENT VOOR J.F. KENNEDYTUNNEL	13.43		25.702	3.606	748	166	84		30.306
(ROL90) R1 RICHTING GENT VOOR J.F. KENNEDYTUNNEL	13.43		1.764	154	28	11	20		1.977
(ROR70) R1 RICHTING GENT VOOR J.F. KENNEDYTUNNEL	13.43		2.738	348	63	8	2		3.159
(ROR90) R1 RICHTING GENT VOOR J.F. KENNEDYTUNNEL	13.43		360	16	4	2	1		383
Rotterdamstraat			28	4					32
Rubenslei								1	1
Ruggeveldlaan		488						1	1
Ruggeveldlaan			708	52	8	2			770
Ruimtevaartlaan		10	36	7					43
Ruimtevaartlaan			206	29	3				238
Ryenlanddreef		15	8	1					9
Ryenlanddreef			5						5
Salesianenlaan								3	3
Samberstraat			86	6					92
Scheldelaan		420						1	1
Scheldelaan								3	3
Schijnpoortweg			1						1
Schoenmarkt								1	1
Schoenstraat								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Schoonbroek			91	11	2			2	106
Schorpioenstraat		ZN						1	1
Schotensesteenweg		473	9						9
Schotensesteenweg			96	7	1				104
Schriek			200	12	3				215
Schroeilaan		VERL	1						1
Schroeilaan			701	142	18	5	2	1	869
Singel			18	2	1			1	22
Sint-Annatunnel								1	1
Sint-Bernardsesteenweg		1400	1						1
Sint-Bernardsesteenweg		230						1	1
Sint-Bernardsesteenweg		987	1						1
Sint-Bernardsesteenweg			49	6					55
Sint-Bernardsesteenweg (Hoboken)		1400	2						2
Sint-Bernardsesteenweg (Hoboken)			194	22				2	218
Sint-Elisabethstraat								1	1
Sint-Gummarusstraat		THV 3						1	1
Sint-Jacobsmarkt								1	1
Sint-Jansplein								1	1
Sint-Jansvliet								1	1
Sint-Michielskaai			1						1
Sint-Pietersvliet								1	1
Sint-Vincentiusstraat		28						1	1
Slachthuislaan		21						1	1
Slachthuislaan		9	7	1		1			9
Slachthuislaan			92	22	2	2		2	120
Sneeuwbeslaan					1				1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Solvynsstraat								1	1
Sportstraat		99						1	1
Sprangwielstraat		23	3						3
Sprangwielstraat			56	6					62
Statielei								1	1
Statiestraat (Berchem)								2	2
Steenhouwersvest								1	1
Steenovenstraat		14	6	1					7
Steenovenstraat		20	15	1					16
Steenovenstraat			10						10
Stenenbrug			29	2	1			3	35
Straatsburgbrug								1	1
Straatsburgdok-Noordkaai			11	1					12
Tabakvest								1	1
Ten Eekhoveleri								1	1
Terbekehofdreef		58	16	3		1			20
Terbekehofdreef			124	16	2	1			143
Ter Heydelaan		288	3						3
Ter Heydelaan		312	6						6
Ter Heydelaan			70	8	1				79
Terlostraat								2	2
Thonetlaan			59	5	1				65
Transcontinentaalweg			42	9					51
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		138						1	1
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		242	757	210	91	43	22		1.123
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		243	116	43	12	9	3		183
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		25						1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		30						1	1
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		337						1	1
Turnhoutsebaan (Borgerhout)		350						6	6
Turnhoutsebaan (Borgerhout)			4		1			1	6
Turnhoutsebaan (Deurne)		323	4	1					5
Turnhoutsebaan (Deurne)			44	5	1	1			51
Vaartkaai			759	175	25	10	6		975
Van Arteveldestraat		29						1	1
Van Arteveldestraat								1	1
Van Boendalestraat								1	1
Van Breestraat								1	1
Van Cortbeemdelei		245						1	1
Van Cortbeemdelei		256						1	1
Van Craesbeeckstraat		22						1	1
Van der Sweepstraat								2	2
Van Deynsestraat								2	2
Van Eycklei			988	43	8				1.039
Van Havrelei								1	1
Van Kerckhovenstraat			292	26	2				320
Van Montfortstraat		21						1	1
Van Praetstraat		24	14	1					15
Van Praetstraat			14	1					15
Van Stralenlei								1	1
Van Strijdoncklaan			200	39	16	4	1		260
Veltwijcklaan		111	13	2					15
Veltwijcklaan			10					1	11
Victor Govaerslaan								1	1



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : ENDROIT DU CONTRÔLE

2023: 1er semestre

Rue	Borne Kilometrique	Nr de maison	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40 km/h	Excès de ??? km/h	TOTAL
Vogelzanglaan			1.121	161	28	4			1.314
Volkstraat								1	1
Vondelstraat								1	1
Voorjaarstraat								1	1
Vosseschijnstraat			28	6	5			1	40
Waaslandtunnel			1.533	133	13	1	4		1.684
Wasstraat								1	1
Winkelstap		54	1						1
Winkelstap		74	1						1
Winkelstap			7						7
Wittestraat		82						2	2
Wouter Haecklaan		16						1	1
Zandvlietsesteenweg			39	5	3				47
Zegelstraat		5						1	1
Zegelstraat								1	1
TOTAL			373.111	49.164	8.974	1.912	959	499	434.619



INFRACTIONS DE VITESSE (autoroutes incluses) : RÉGIME VITESSE

1er semestre 2023

Vitesse autorisée	Excès de 0-10 km/h	Excès de 11-20 km/h	Excès de 21-30 km/h	Excès de 31-40 km/h	Excès de plus de 40	Excès de ??? km/h	TOTAL
30	24.991	3.741	490	91	34	0	29.347
50	70.348	5.983	765	156	63	0	77.315
70	93.933	20.178	4.325	763	235	0	119.434
90	37.235	5.396	887	275	153	0	43.946
100	129.413	11.365	1.883	443	367	0	143.471
120	17.180	2.497	624	184	107	0	20.592
Inconnu	11	4	0	0	0	499	514
TOTAL	373.111	49.164	8.974	1.912	959	499	434.619

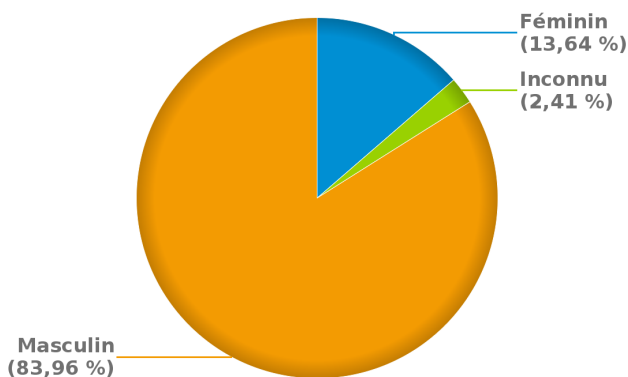
INFRACTIONS ROUTIÈRES (autoroutes incluses) : PROFIL DES CONTREVENANTS

1er semestre 2023

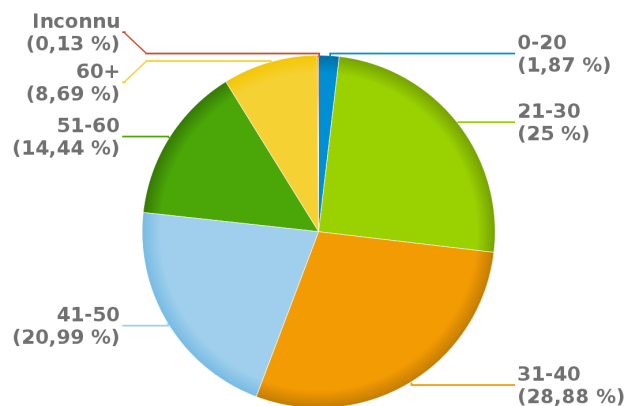
Nombre d'infractions d'alcool par catégorie d'âge et par sexe

	Masculin	Féminin	Inconnu	TOTAL
0-20	13	1	0	14
21-30	151	29	7	187
31-40	188	21	7	216
41-50	126	29	2	157
51-60	92	16	0	108
60+	58	6	1	65
Inconnu	0	0	1	1
TOTAL	628	102	18	748

% infractions alcool par sexe pour le 1er semestre 2023



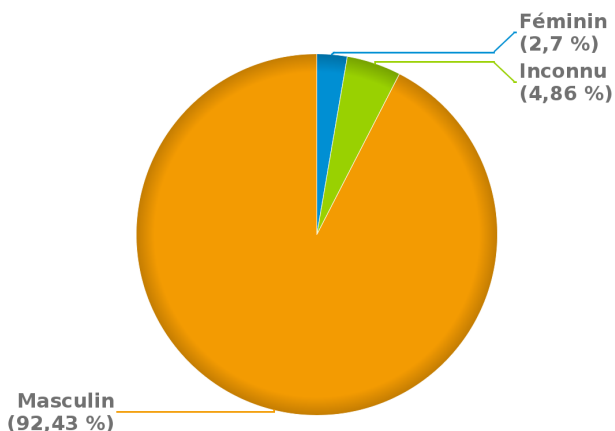
% infractions alcool par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023



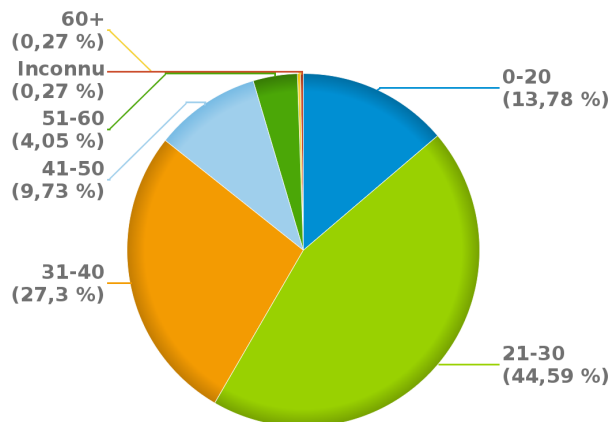
Nombre d'infractions de drogues par catégorie d'âge et par sexe

	Féminin	Inconnu	Masculin	TOTAL
0-20	1	2	48	51
21-30	6	9	150	165
31-40	2	5	94	101
41-50	0	1	35	36
51-60	1	0	14	15
60+	0	0	1	1
Inconnu	0	1	0	1
TOTAL	10	18	342	370

% infractions drogues par sexe pour le 1er semestre 2023



% infractions drogues par catégorie d'âge pour le 1er semestre 2023





INFRACTIONS ROUTIÈRES
FILTRES ET PARAMÈTRES SELECTIONNÉS
DANS CE RAPPORT

Année de début de l'infraction	2015
Année de fin de l'infraction	2023
Trimestre(s)	Trim. 1;Trim. 2
Zone de police	ZP ANTWERPEN
Unité locale/fédérale	
Hors/sur autoroute	(autoroutes incluses)
Unité de police constatante	
Date de clôture de la banque de données	30/11/2023

Date de mise à jour du rapport	16 JANV. 2024 17:07:11
---------------------------------------	------------------------