

SECURITE ROUTIERE

Projets « Axes rouges » et « Usagers vulnérables »

ZPZ 5344 – Bruxelles Nord

**RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE SAUVE DES VIES!
HOU JE AAN DE SNELHEIDSBEPERKINGEN EN RED LEVENS!**



SCHAERBEEK ■ SCHAARBEEK
EVERE ■ EVERE
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE ■ SINT-JOOST-TEN-NODE



Plan Zonal de Sécurité (PZS) 2020 – 2025:

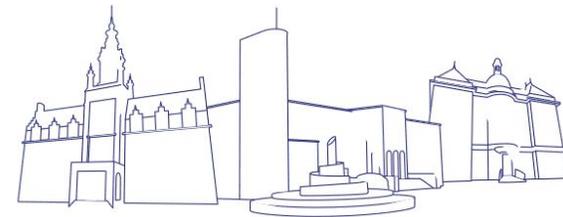


La sécurité routière est reprise en tant que priorité zonale.

-> Objectif d'améliorer de façon générale la sécurité routière sur son territoire et, en particulier, afin de diminuer le nombre d'accidents avec blessés.

-> Renforcement des équipes, mise en place de multiples opérations, etc.

-> Attente de la population



Travail de routine « Circulation »



BACK TO SCHOOL

Semaine/Week 2
06/09-10/09/21



7 opérations/operaties

1.067 véhicules contrôlés/
gecontroleerde voertuigen



67 véhicules en excès de vitesse/
snelheidsovertredingen

Autres / Andere PV's



3 PV enfant non attaché/
kind niet vastgeklemd

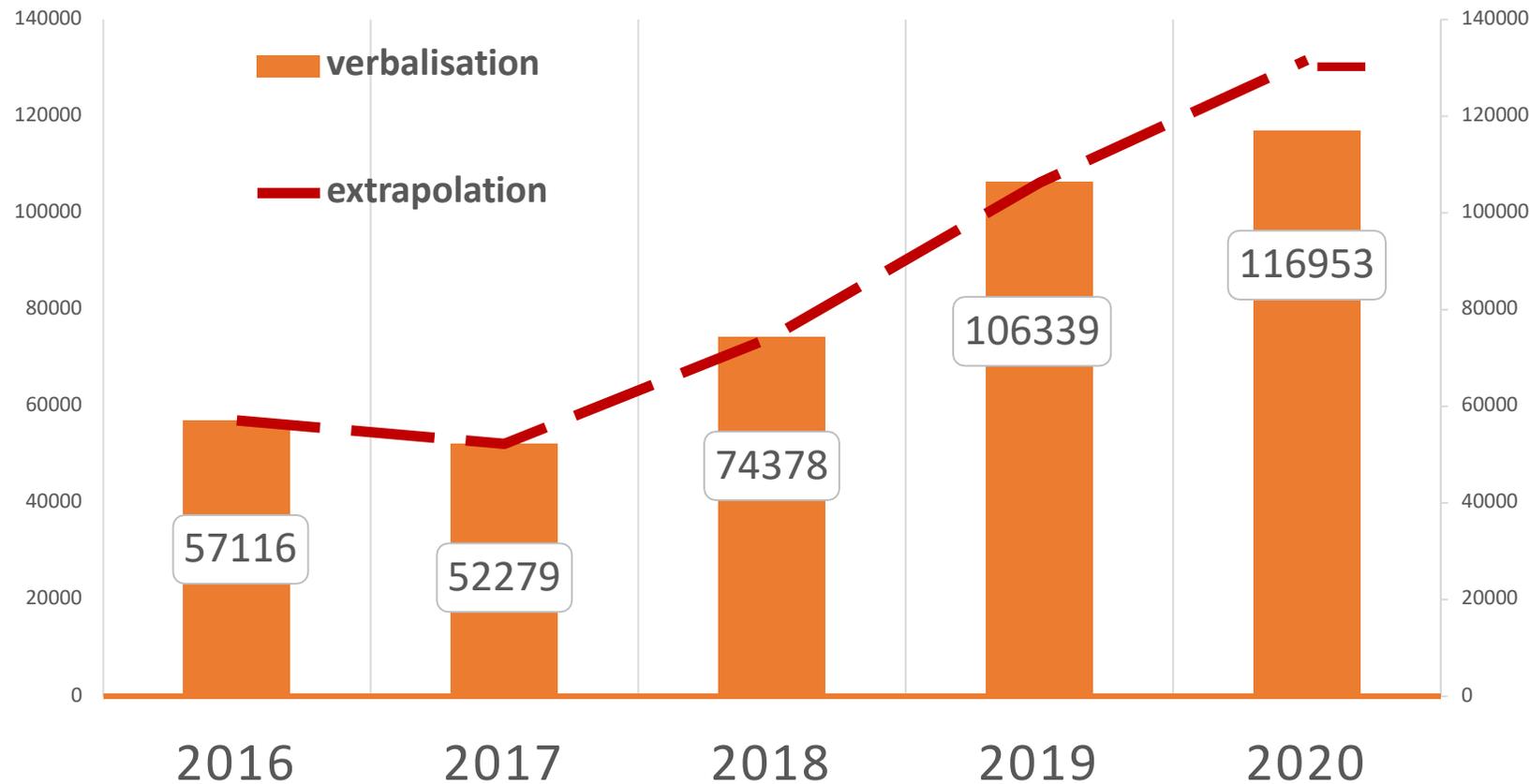
1 PV non-port de la ceinture /
niet dragen van een gordel

2 PV gsm au volant /
gsm aan het stuur



Evolution des infractions –ZP Bruno

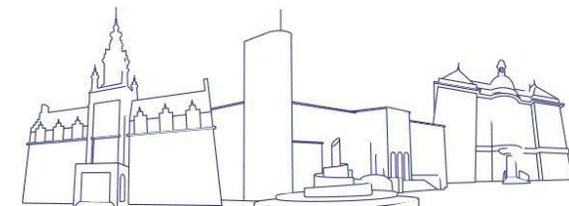
EVOLUTION DES INFRACTIONS EN MATIÈRE DE CIRCULATION



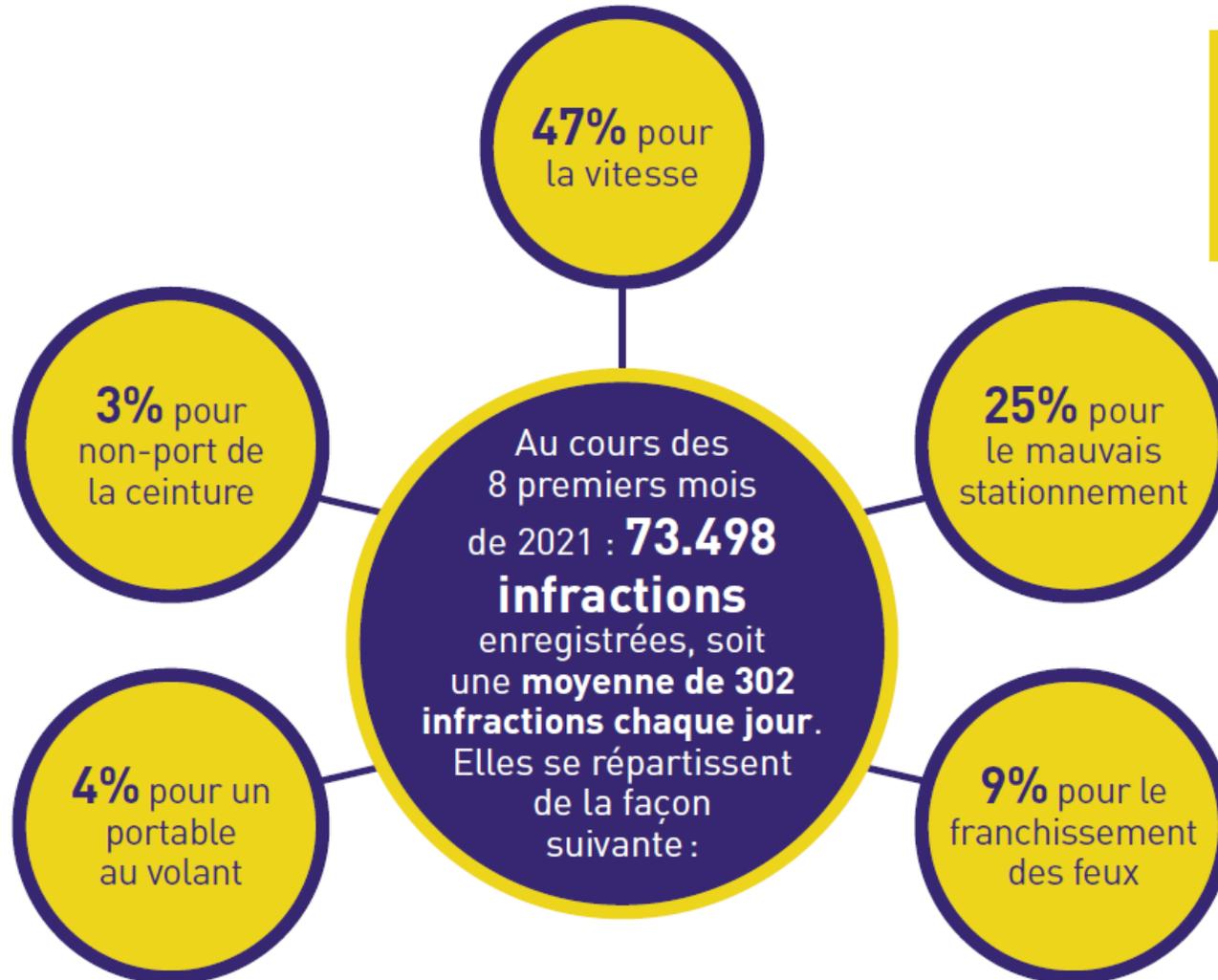
+ 10%



2020



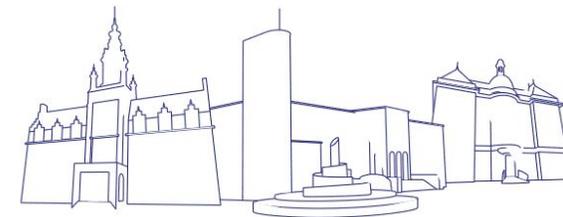
Verbalisation en 2021 (8 premiers mois)



37



Nombre de véhicules saisis administrativement depuis 2019 (+6 en 2021)



Nombre de véhicules contrôlés chaque mois en 2021 (9 premiers mois)



Nombre de véhicules contrôlés en matière de vitesse chaque mois
(9 premiers mois de l'année) - non compris radars tronçon :

2020 :

1.508.351

2021 :

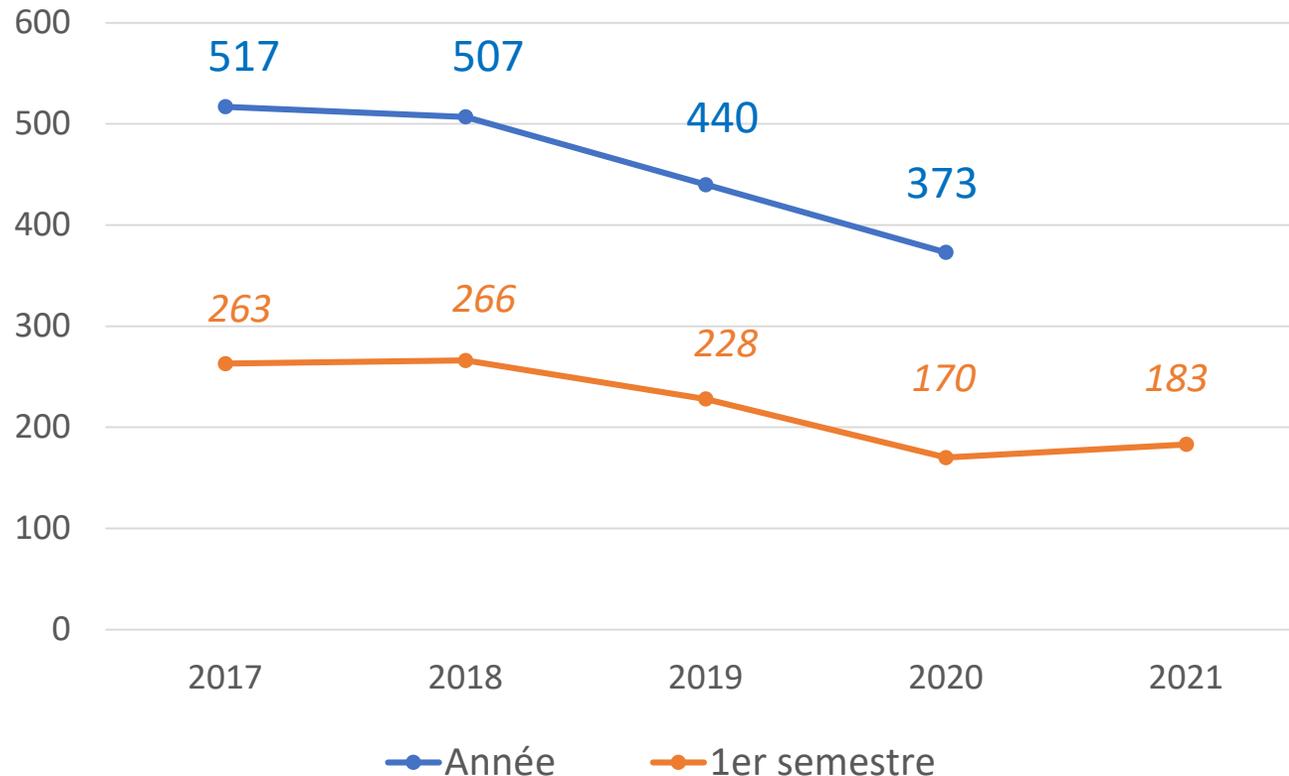
2.278.120

+51%

Accidents corporels 2017-2021



Les accidents avec lésions corporelles - zone -
2017 à 2021



Evol.
2018<>2019 (%)

ZP Bruno



-13%

La diminution de 2020 nous semblait imputable aux mesures de restriction en matière de déplacements, mais nous voyons une stabilisation à un niveau bas lors du 1^{er} semestre 2021

Mais...

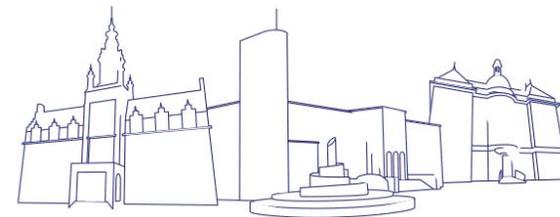


Plusieurs constats sont posés par la Zone

1. Une vitesse inadaptée sur certains axes avec une présence d'usagers vulnérables sur ces axes même avec l'arrivée de la Ville 30
2. Plus d'usagers de la route utilisant un moyen de déplacement actif et une augmentation du nombre d'accidents impliquant des cyclistes
3. Un nombre conséquent de situations où l'usager vulnérable, victime de l'accident, a une co-responsabilité.

Développement de deux projets par POLBRUNO

- Axes Rouges
- Vulnerable Road Users



Objectifs de ces projets



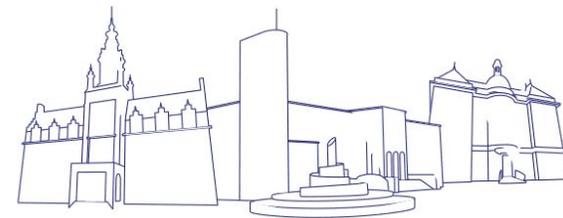
Diminuer l'insécurité liée à la vitesse

-> changement de comportement des automobilistes

Avec nos partenaires, contribuer à réduire les accidents graves et mortels impliquant des usagers vulnérables en modifiant le comportement des différents usagers de la route.

-> changement de comportement de tous les usagers de la route

Axes Rouges

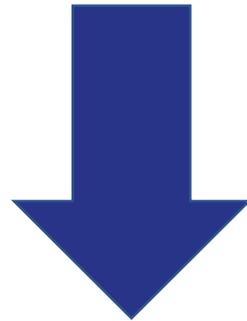


Objectif du projet Axes Rouges



Diminuer l'insécurité liée à la vitesse en ciblant les actions sur:

La vitesse inadaptée



Sous-objectif: changement de comportement
(historique + principe)

Résultats de la 1^{ère} édition « Axes Rouges »



Impact sur la V85 sur les axes rouges lors de la première édition

Axe rouge choisi	V85 avant	V85 après	
Chaussée d'Helmet – 1030 (Z30)	48km/h	41km/h	- 7km/h
Rue Van Oost– 1030 (Z30)	44km/h	36km/h	- 8km/h
Rue Royale Sainte-Marie – 1030 (Z30)	54km/h	42km/h	- 12km/h
Chaussée de Louvain – 1030 (Z50)	54km/h	46km/h	- 8km/h
Avenue Bordet– 1140 (Z50)	64km/h	64km/h	=

**La V85 est la vitesse respectée par 85% des véhicules

Contexte



Apparition de deux nouveaux éléments

Quasi-totalité du territoire de la Région
Bruxelles-Capitale en ville 30

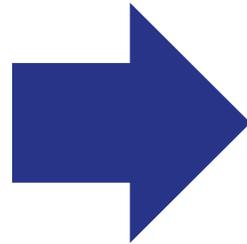
Plan d'action "GOOD MOVE" de la Région
Bruxelles-Capitale (0 tué pour 2030)

Objectif concernant la vitesse inadaptée



Changement de comportement des conducteurs

Réduire la vitesse V85** sur les axes définis comme prioritaires;



Mesure d'effet/d'impact:

- Taux : Nbre d'infractions en matière de vitesse /nombre de contrôles effectués sur les axes prioritaires (l'objectif étant de faire diminuer ce taux).
- Mesure de la vitesse V85 sur les axes prioritaires.
- Perspective : Mesure du comportement des usagers de la route via TMS.

**La V85 est la vitesse respectée par 85% des véhicules

Sélection des axes



6 axes ont été sélectionnés sur base de:

- ✓ Nombre d'accidents avec lésions corporelles sur les 3 dernières années
- ✓ V85
- ✓ Fréquentation par des usagers actifs (écoles, parcs, ...)
- ✓ Opportunité opérationnelle pour la réalisation des contrôles



**La V85 est la vitesse respectée par 85% des véhicules

Sélection des axes



Définition de 6 axes prioritaires

- Avenue Léon Mahillon à Schaerbeek
- Rue Masui à Schaerbeek
- Avenue Cicéron à Evere
- Avenue des Anciens Combattants à Evere
- Rue des Coteaux à Saint-Josse-Ten-Noode
- Rue du Progrès à Saint-Josse-Ten-Noode

Sélection des axes



Avenue Léon Mahillon

- V85 45 km/h ; V max 93 km/h ; 3 accidents impliquants des usagers faibles ; présence d'une école ; plaintes



Rue Masui

- V85 44 km/h ; V max 113 km/h ; axe désigné comme problématique par plusieurs partenaires ; présence école ; accident récent avec cycliste blessé



Avenue Cicéron

- V85 41 km/h ; V max 103 km/h ; 4 accidents impliquants des usagers faibles ; nouvelle école ; beaucoup de plaintes des citoyens et autorités



Sélection des axes



Avenue des Anciens Combattants

- V 85 43km/h ; V max 96 km/h ; 5 accidents ; plaintes autorités et citoyens ; concentration d'usagers faibles (école) ; endroit signalé comme étant endroit rodéo



Rue des Coteaux

- V85 35 km/h ; V max 106 km/h ; 1 accident ; concentration de piétons ; plaintes pour hautes vitesses et rodéo



Rue du Progrès

- V85 41 km/h ; V max 102 km/h ; plaintes et mauvais résultats radar ; présence de nombreux usagers faibles (arrêts Bus STIB, bus DE LIJN, gare du nord – milliers de navetteurs) ; foyer problématique en matière d'incidents et conflits



7 phases de travail



Rendre cela visible afin d'augmenter le risque subjectif du conducteur d'être contrôlé!

Rendre les opérations visibles



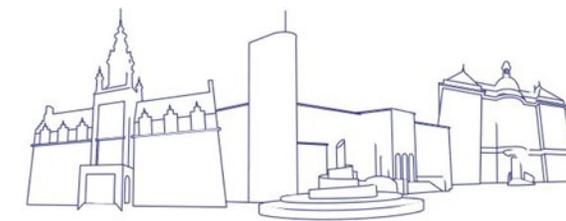
Objectif: Rendre les opérations visibles en vue d'augmenter le risque subjectif du conducteur d'être contrôlé -> changer les comportements des conducteurs

Slogan:

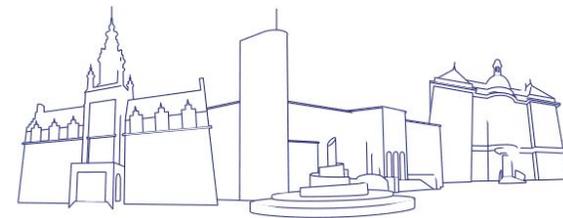
« RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE SAUVE DES VIES! »



RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE SAUVE DES VIES!
HOU JE AAN DE SNELHEIDSBEPERKINGEN EN RED LEVENS!



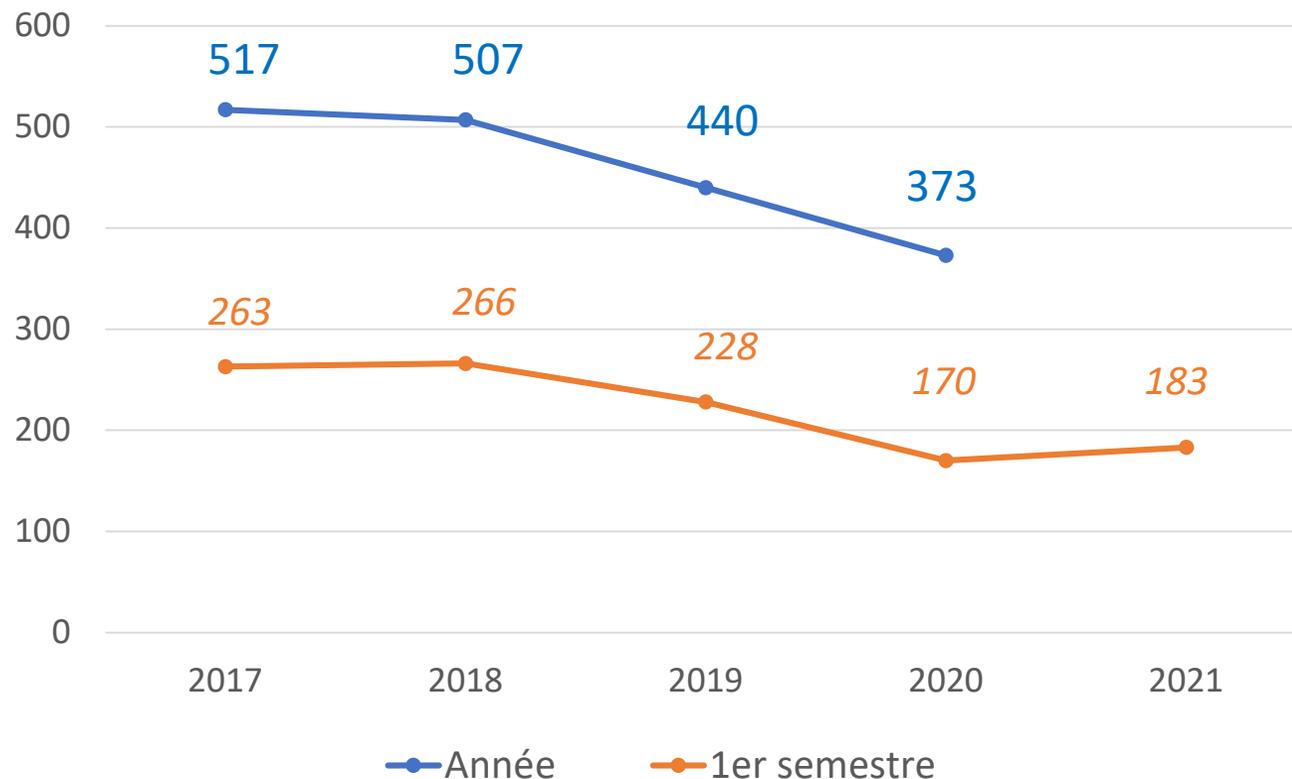
Vulnerable Road Users



Rappel : Accidents corporels 2017-2021



Les accidents avec lésions corporelles - zone -
2017 à 2021



Evol.
2018<>2019 (%)

ZP Bruno

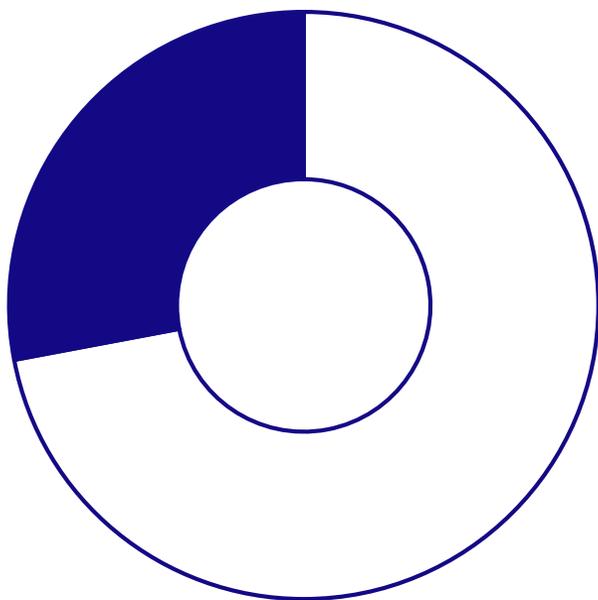


-13%

La diminution de 2020 nous semblait imputable aux mesures de restriction en matière de déplacements, mais nous voyons une stabilisation à un niveau bas lors du 1^{er} semestre 2021

Victimes- Automobilistes – année 2019

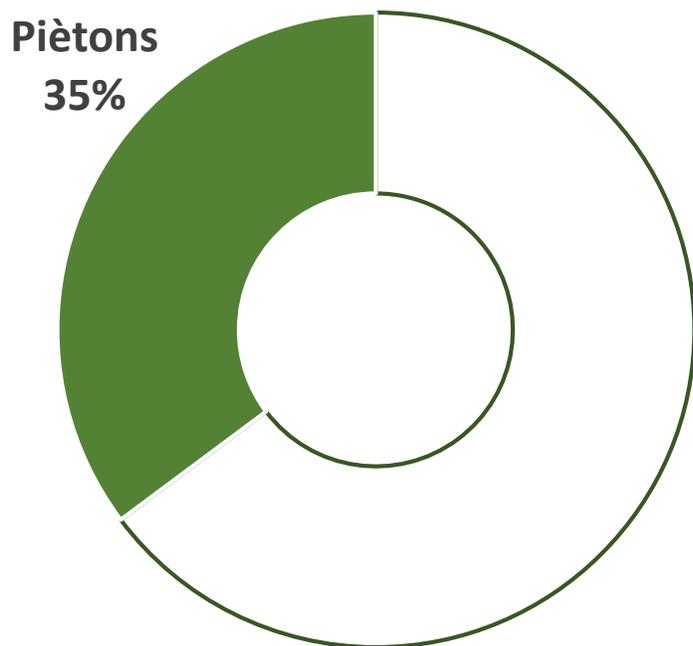
Automobilistes
28%



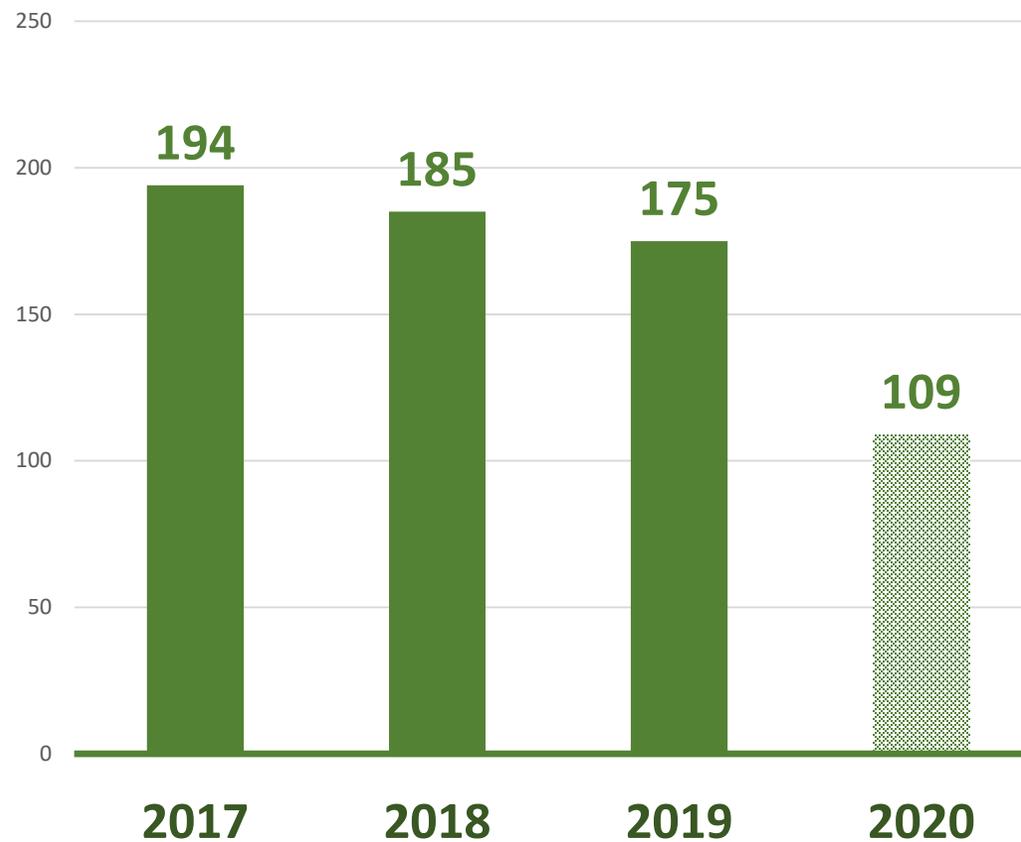
Victimes selon le genre d'usager: les automobilistes – fréquence absolue



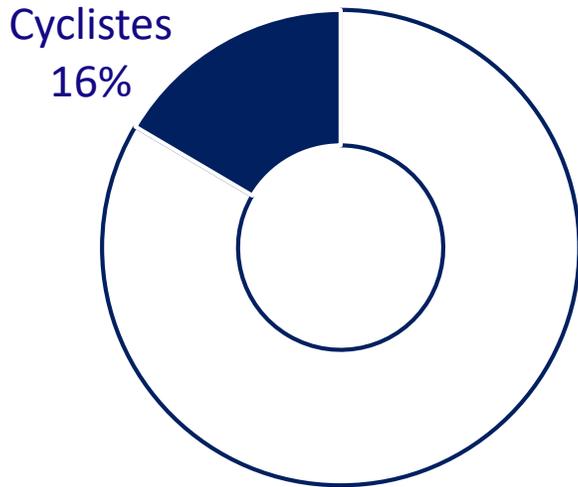
Victimes – Piétons –année 2019



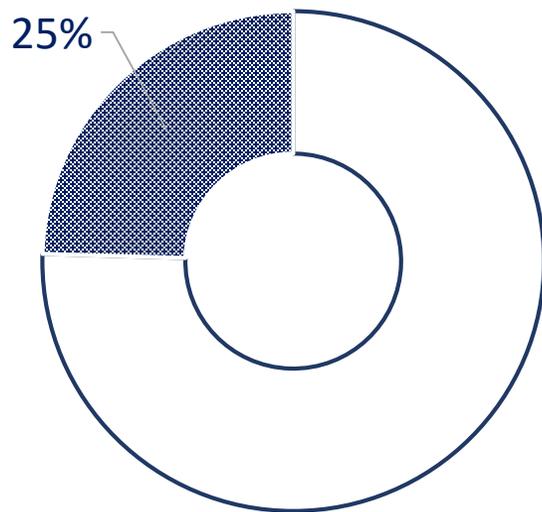
Victimes selon le genre d'usager : les piétons



Victimes- Cyclistes - année 2019



Victimes- Cyclistes - année 2020



Victimes selon le genre d'usager: les cyclistes



↑ ZP Bruno
+29%

↑ Région B.C
+13%

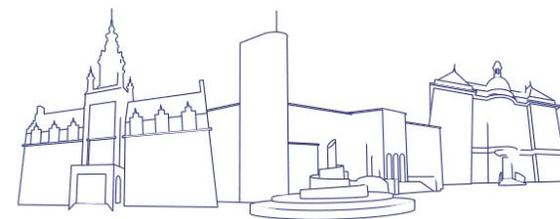
Implication des usagers vulnérables?



40% des comportements attribués aux usagers vulnérables lors de la survenue de l'accident corporel sont des comportements accidentogènes

➤ Pour les piétons: 38%

➤ Pour les cyclistes: 37%



Projet POLBRUNO



OBJECTIF

Avec nos partenaires, contribuer à réduire les accidents graves et mortels impliquant des usagers vulnérables en modifiant le comportement des différents usagers de la route.

PUBLICS CIBLES

1. Modes de déplacements actifs tels que : les piétons, les cyclistes et les nouveaux engins de déplacements
2. Les scooters
3. Les automobilistes

1. Une approche policière orientée

Déterminer des hotspots problématiques sur base entre autres de l'analyse des accidents.

- Carrefours dangereux
- Pistes cyclables
- Hotspots-quartier





1. Une approche policière orientée

Mener des actions de prévention et de répression afin de stimuler les comportements prudents et anticipatifs de TOUS les usagers de la route

Automobilistes

Les actions seront orientées sur les carrefours, passages piétons ou pistes cyclables en vue de sécuriser les usagers vulnérables

-> Approche préventive, répressive et visible

Usagers vulnérables

Les actions seront axées sur une approche préventive et répressive en cas de nécessité



1. Une approche policière orientée

**Phase 1:
déc 2021-nov 2022**

**Tout au long des opérations organisées (voir slide précédent):
Sensibilisation et formation du personnel policier p/r aux usagers vulnérables (opérations+ formation)**

Création et distribution d'objets et de flyers afin de sensibiliser tous les usagers aux dangers de la route

1. Une approche policière orientée



**Evaluation de la
phase 1**

La 1ère phase sera évaluée en novembre 2022 et nos actions opérationnelles seront adaptées.

1. Une approche policière orientée **ET** **VISIBLE**

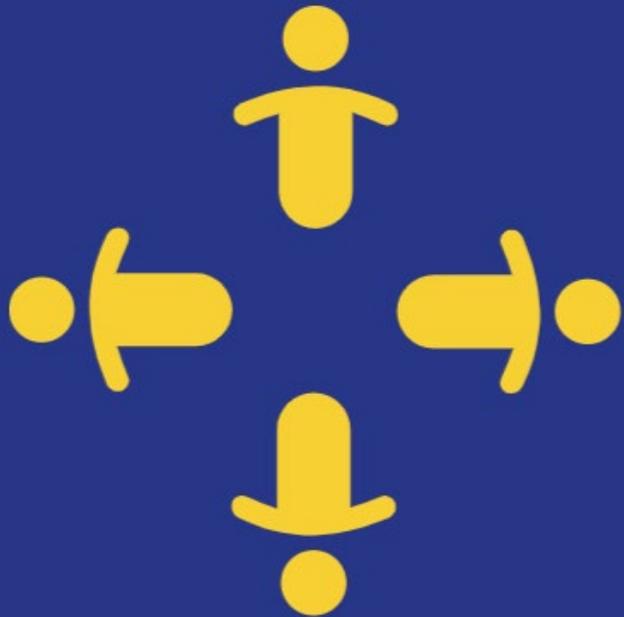


L'efficacité des opérations est liée à la communication vers nos publics cibles autour de nos opérations.

Les objectifs:

- Donner un maximum de visibilité aux opérations policières.
- Mettre en avant que la sécurité des usagers vulnérables est une priorité PolBruno (qui sera verbalisée).
- Modifier le comportement des usagers de la route.

2. Concernant nos partenaires



Récolter les attentes de nos partenaires externes locaux en termes d'insécurité routière en vue d'orienter notre activité opérationnelle

S'appuyer sur les associations existantes pour assurer la promotion de conseils en matière de sécurité routière des usagers vulnérables.



Questions?

